

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



EP JETSTREAM888 VE

# JETSTREAM 888 VE



## Índice

1. Precauções de Segurança .....	2~8
2. Ítems Incluídos .....	8
3. Necessário à Operação (não incluído) .....	9
4. Partes Principais .....	10~11
5. Antes de Começar .....	12~15
6. Montagem .....	16~21
7. Manutenção após o uso .....	21~24
8. Preparando o Rádio .....	25~30
● Solução de Problemas .....	31
● Vista Explodida .....	32~33
● Peças de Reposição & Opcionais .....	34

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos Kyosho  
em [www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



### Pense em Segurança !

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

# Por favor, leia com atenção, antes de montar e operar esse modelo



## **Advertência !**

Esse símbolo indica onde todo cuidado deve ser tomado para evitar ferimentos em você ou em outras pessoas.



## **Proibido !**

Esse símbolo indica ações que você não deve fazer para evitar danos e/ou acidentes.



Se você não possui experiência em montagem de modelos, ou não entender completamente este manual, busque auxílio de um modelista experiente.

● Monte esse modelo longe do alcance de crianças.

● Tome todo cuidado na operação desse modelo, você é o único responsável.

● Esse modelo não é um brinquedo. Deve ser usado por modelistas maiores de 14 anos

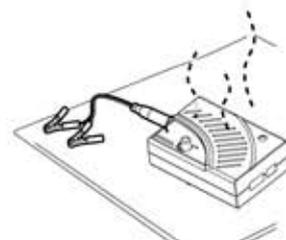
**14**  
Anos



NI-Cd NI-MH

O produto que você acaba de comprar usa a energia de baterias recarregáveis de Níquel e Cádium. Ao fim de sua vida útil, lembre-se de que elas contêm materiais altamente venenosos e poluidores. Proteja o meio ambiente do Brasil.

Baterias e carregadores ficam quentes.  
Deixe-os longe de materias inflamáveis.



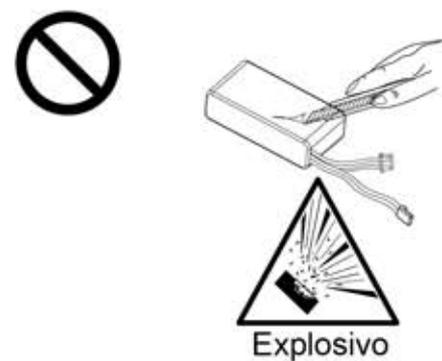
Ao carregar e descarregar as baterias, certifique-se  
de utilizar o "Balance Mode".  
Utilize somente o carregador recomendado.



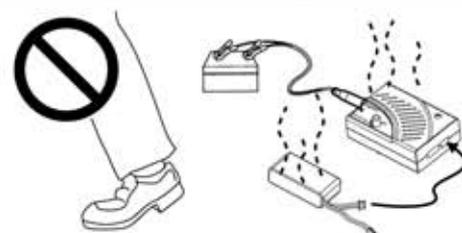
Não jogue as baterias no fogo.  
Elas podem explodir.



Não modifique ou cause curto circuito nas baterias.  
Elas podem explodir.



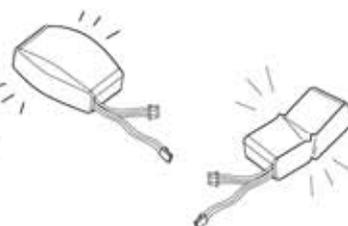
Sempre observe a bateria e o carregador  
durante a carga.



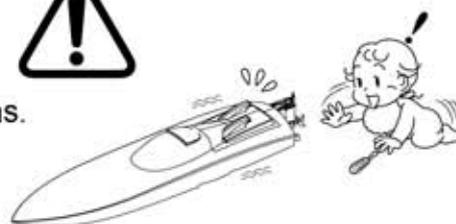
Não utilize o carregador sob a luz direta do sol, ou em dias quentes.



Não utilize as baterias se elas estiverem deformadas.  
Risco de incêndio.



Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas.  
Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



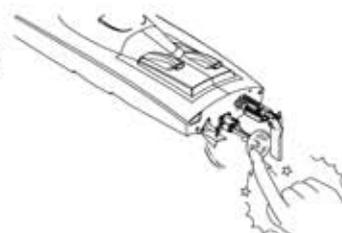
Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas.  
Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Não toque na hélice em movimento. Você pode se ferir gravemente.



Durante e após a operação o motor e as baterias esquentam.  
Não as toque. Você pode se queimar.



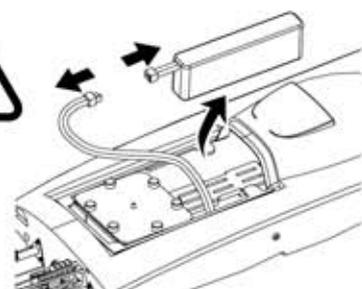
Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



Não opere o modelo em ventos fortes, ondas altas ou locais inundados.  
Isso pode causar acidentes e ferimentos.



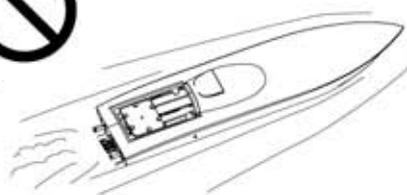
Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso.  
Desconecte as baterias e as remova.



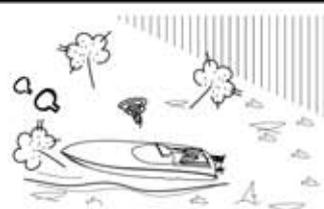
Não nade para recuperar o nautimodelo.  
Isso pode causar acidentes e é perigoso.



Durante a operação, mantenha sempre a escotilha em seu lugar.  
Evite que a água entre dentro do modelo.



Não utilize o modelo em locais onde há detritos flutuando. Isto pode danificar o modelo.



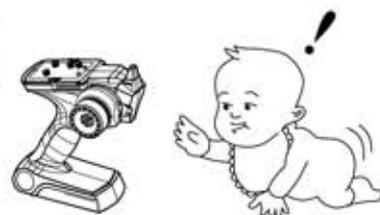
Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.



Mantenha o transmissor longe do alcance de crianças.



Evite quedas do transmissor.



O transmissor, receptor e servos são delicados. Não os molhe.





## Usando o KT-200 com segurança

### \* Precauções no uso do sistema KT-200 2.4GHz

- 1: O KT-200 opera na frequência 2.4GHz. Embora esse sistema previna interferências e surgimento de problemas seja muito improvável, é importante garantir que a área usada esteja segura.
- 2: Além do rádiocontrole a frequência 2.4GHz é usada por outros dispositivos. Micro-ondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones digitais, e no ambiente urbano pode influenciar nos sistemas de rádiocontroles. Confirme que a área utilizada é segura e que seu modelo responde corretamente ao comandos dados no transmissor.
- 3: Limite a quantidade de modelos na mesma área a 15.
- 4: Árvores e paredes podem bloquear o sinal tornando impossível controlar o modelo. Certifique-se de usar o modelo em um local onde o sinal não seja bloqueado.
- 5: Não abra a caixa do transmissor nem remova a etiqueta sob pena da perda da garantia.
- 6: O KT-200 foi projetado para operar numa faixa de 100m de distância do modelo. Não tente ultrapassar esse limite.

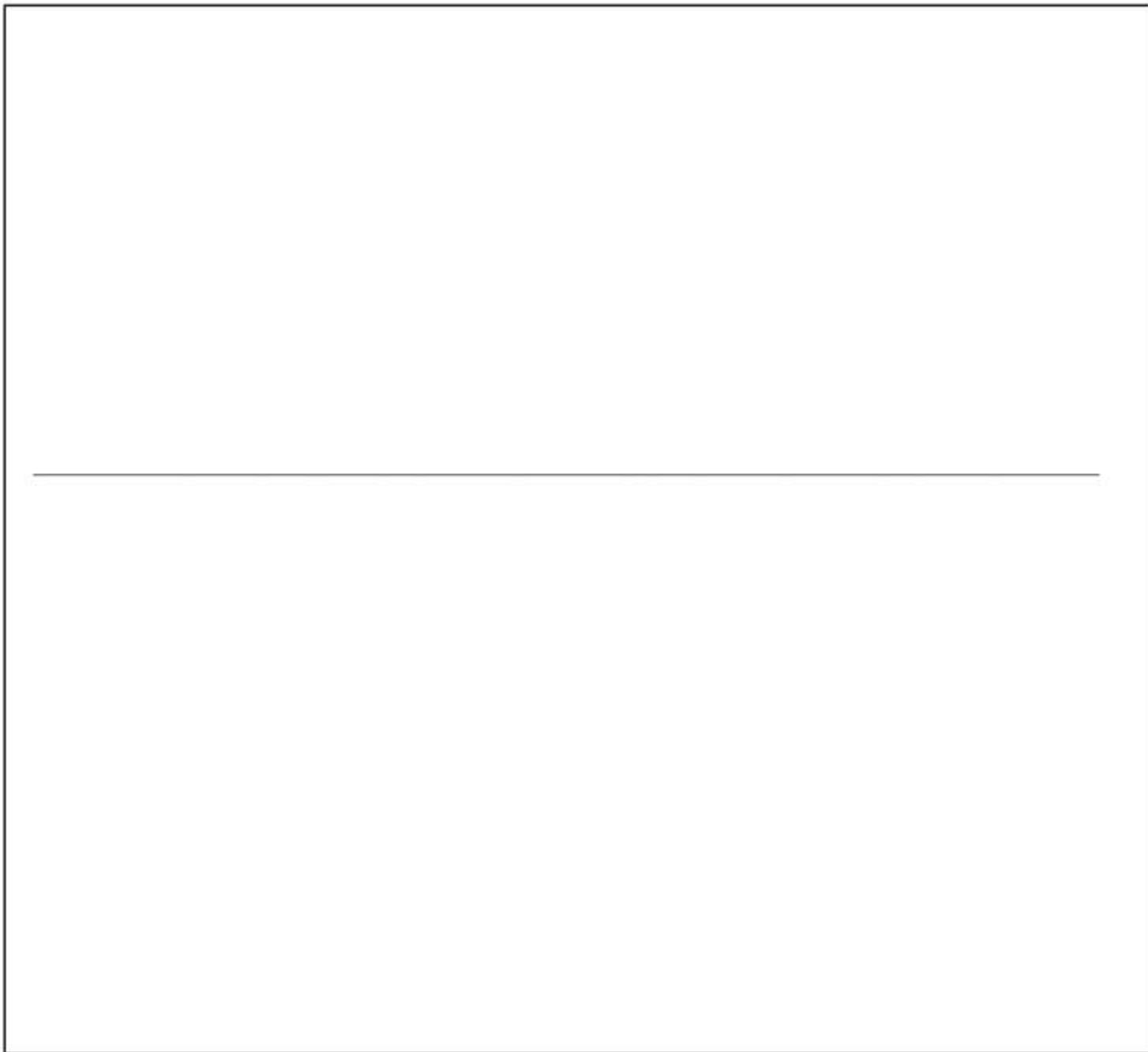
### O Sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

- 1: O sinal mais fraco está na ponta da antena. Por favor não aponte a antena em direção ao modelo.
- 2: Não segure o transmissor pela antena ou encoste nada de metal nela.

### Precauções na montagem do receptor 2.4GHz

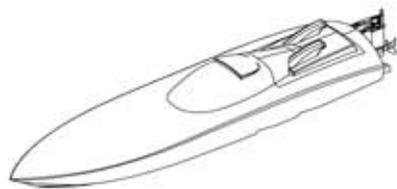
- 1: Não corte a antena do receptor ou altere seu comprimento.

1

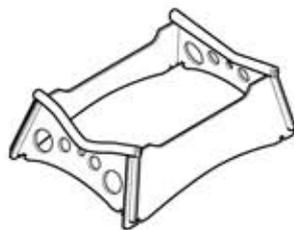


ITENS INCLUSOS

\*Casco



\*Estande



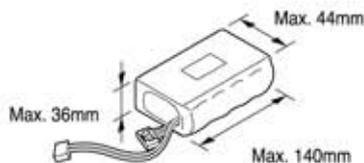
\*Fita



\* Hélice Reserva



\*Bateria LiPo 11,1V~14,8V 3600~4000mAh



- No. ORI60067  
Avionics Li-Po 3600 11.1V (35C)
- No. ORI60072  
Avionics Li-Po 4000 14.8V (35C)

\*Carregador



- No. ORI30128  
Carregador Advantage Pro Spec
- No. 36200  
Carregador Balanceador e Descarregador

\*Conector



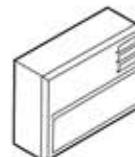
- No. ORI40012  
Super Plug Fêmea

Incluso no Sistema 40232 RS

\* Transmissor KT-200



\* Receptor KR-200



( Tamanho: 50x30x14mm)

Não é necessário para receptor 2.4Ghz

\*Tubo de Antena



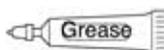
\*Suporte de Antena



\*Cola Instantânea



\*Graxa



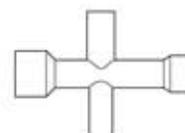
\*Chave Allen (1.5/2.5mm)



\*Chave Philips



\*Chave Cruz (5.5/7mm)



\*4 Pilhas Alcalinas (AA)

AA  
UM-3



X4



Não Use Baterias Danificadas



Danificada

## Transmissor Syncro KT-200

Chave de Reversão de Servo

Este modelo utiliza posição reversa para leme, e normal para acelerador

Curso Duplo do Leme (D/R)  
Para regular o ângulo do lemeAjuste fino do Acelerador (TRIM)  
Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro

Chave Liga/Desliga

Tampa da Bateria

Chave de Reversão do Leme

Chave de reversão do Acelerador

Normal

Reverso

Steering

10 0

THROTTLE

EPA

10 0

STEERING

DUALRATE

BAT LEVEL

V Trim

10 0

STEERING

Trim

10 0

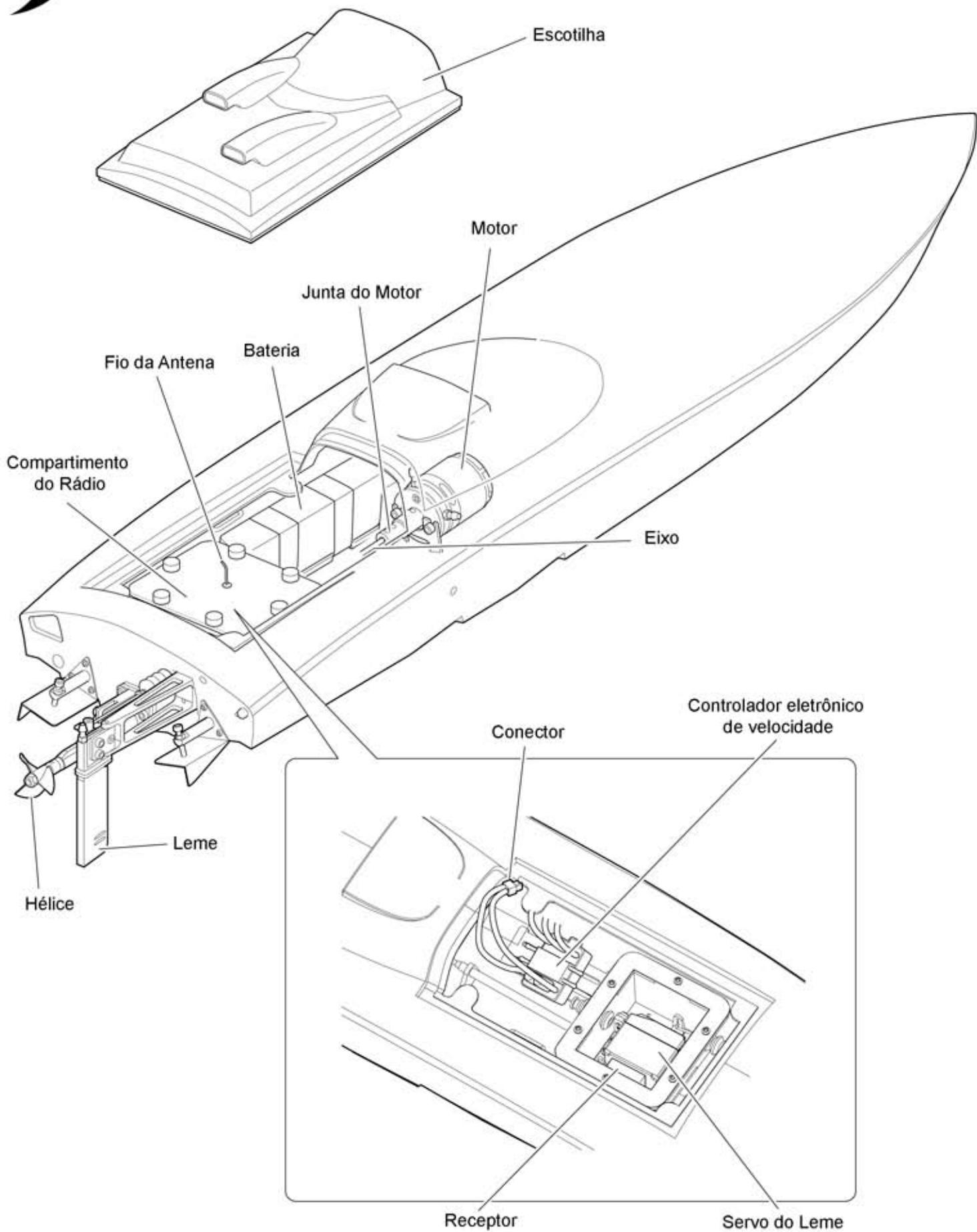
Syncro

Ajuste do Ponto Final (EPA)  
do acelerador  
Regula a quantidade de movimento do servoIndicador LED  
O LED se acende quando estiver ligadoAjuste Fino do Leme (TRIM)  
Regula o o ângulo do leme em pequenos incrementos para que o modelo se mova em linha reta em neutro.

Antena

Volante do Leme  
Vira o modelo para a direita e esquerdaGatilho do Acelerador  
Controla o Movimento à Frente, e Ré

Outros transmissores além do incluso, não podem ser usados com este modelo.



Preparando o Rádio (KT200)

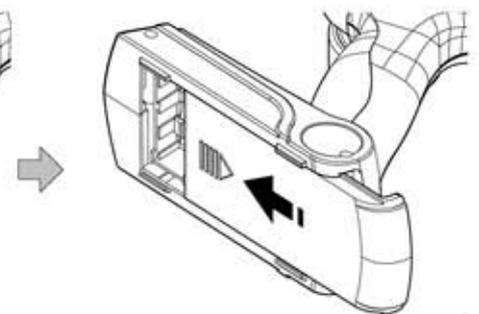
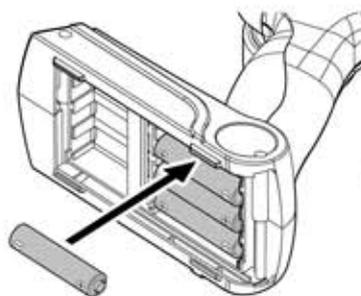
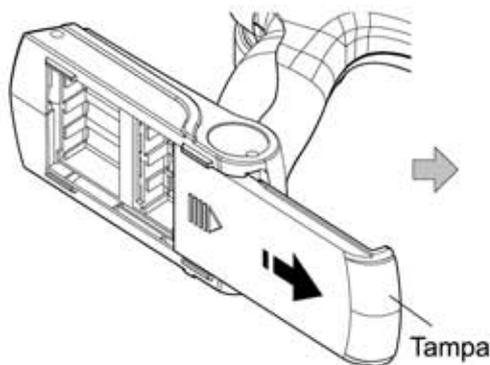
► Para Instruções mais detalhadas, utilize o manual do sistema de rádio

**1** Instalando as pilhas

**1** Remova a tampa

**2** Insira 4 pilhas alcalinas AA Como na ilustração abaixo

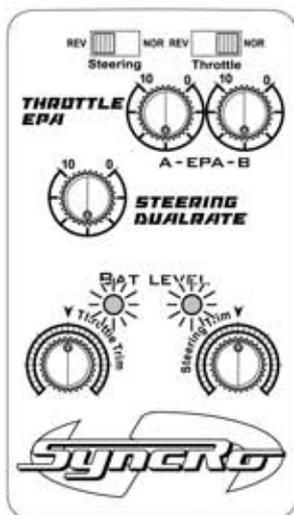
**3** Feche a tampa até ouvir o click



 \*NOTA: Não utilize pilhas oxyride!

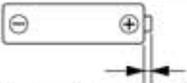
Luzes LED

► Quando os LEDs azul e vermelho começarem a piscar, substitua as pilhas o mais rápido possível.



 Não utilize o rádio quando as pilhas do transmissor ou do receptor estiverem gastas, ou você poderá perder o controle do modelo.

\*Quando utilizar baterias de Níquel Metal-Hidreto (tamanho AA) tenha certeza de que elas caberão no compartimento de pilhas. O mesmo possui travas para que não haja contato quando ocorrer a reversão de polaridade.



Terminal positivo com saliência maior que 1.4mm.

 **Advertência**

► Pilhas e baterias: Nunca as desmonte, não instale com polaridade invertida, ou utilize tipos diferentes dos especificados. Isto pode levar à vazamentos e danos.

## 2 Pareamento

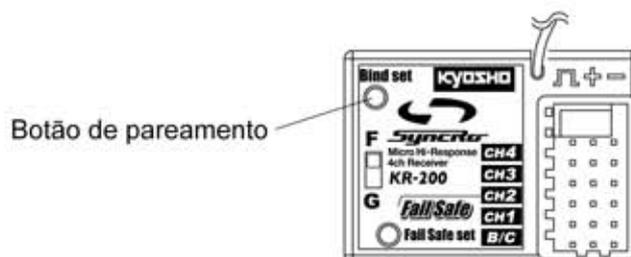
- Pareando o receptor ao transmissor.  
(A conexão já está completa de fábrica. Não é necessária para a montagem).

1 Ligue o transmissor.

2 Ligue o receptor.

3 Quando o LED no receptor piscar, pressione o botão de pareamento

4 Quando o LED permanecer aceso, o pareamento estará completo.



\* Se o transmissor não estiver se pareando com o receptor corretamente, pressione o botão diversas vezes continuamente.

## 3 Ajuste do "Fail Safe"

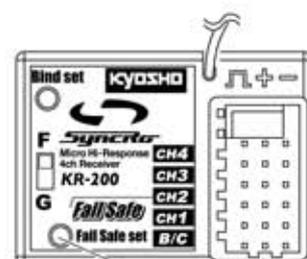
- Em caso de interferência do sinal de rádio, e o receptor deixar de receber o sinal do transmissor, o acelerador pode ficar em uma posição pré-determinada. A posição neutra é recomendada.

1 Ligue o transmissor e em seguida o receptor.

2 Pressione o botão do "Fail Safe". O LED piscará rapidamente.

3 Mova o gatilho do acelerador para a posição neutra, então pressione o botão novamente.

4 Quando o LED permanecer aceso, o "Fail Safe" estará completo.



Botão do  
"Fail Safe"

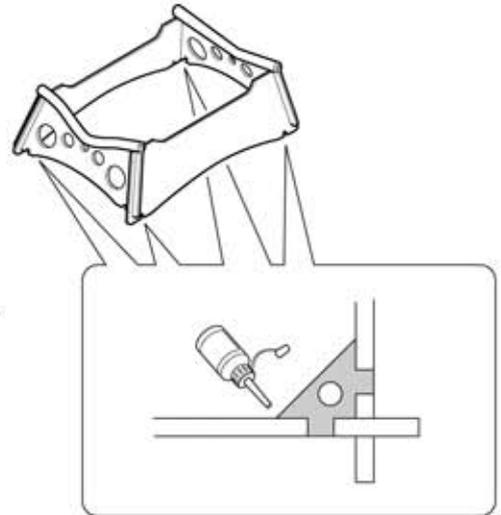
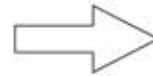
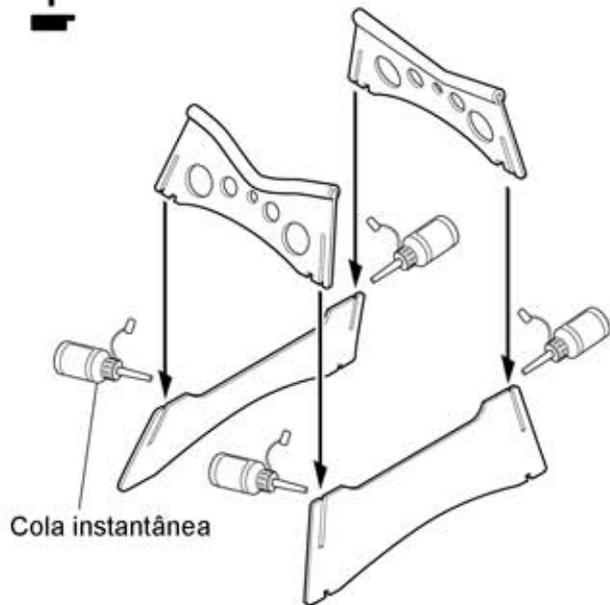
※ Esta regulagem não é feita na fábrica

## Carregando a bateria.

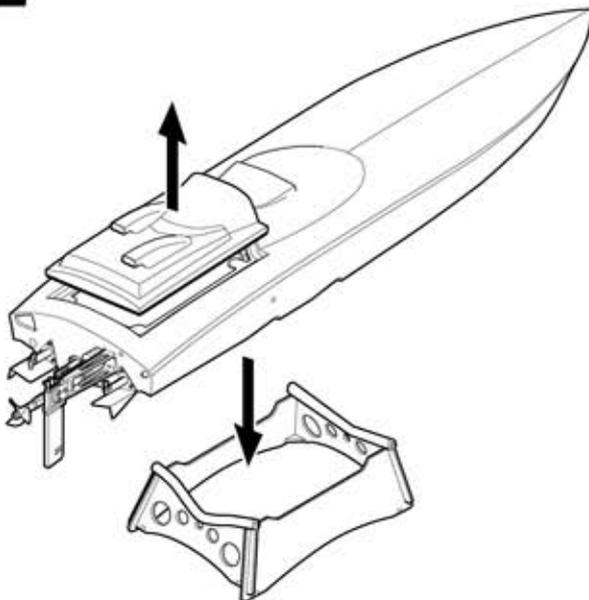
- ▶ Antes de carregar, leia com atenção as instruções da bateria e do carregador.

## Montagem do casco

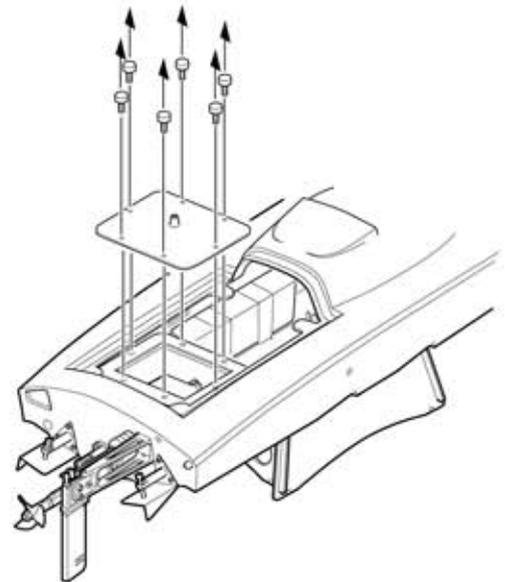
1



2

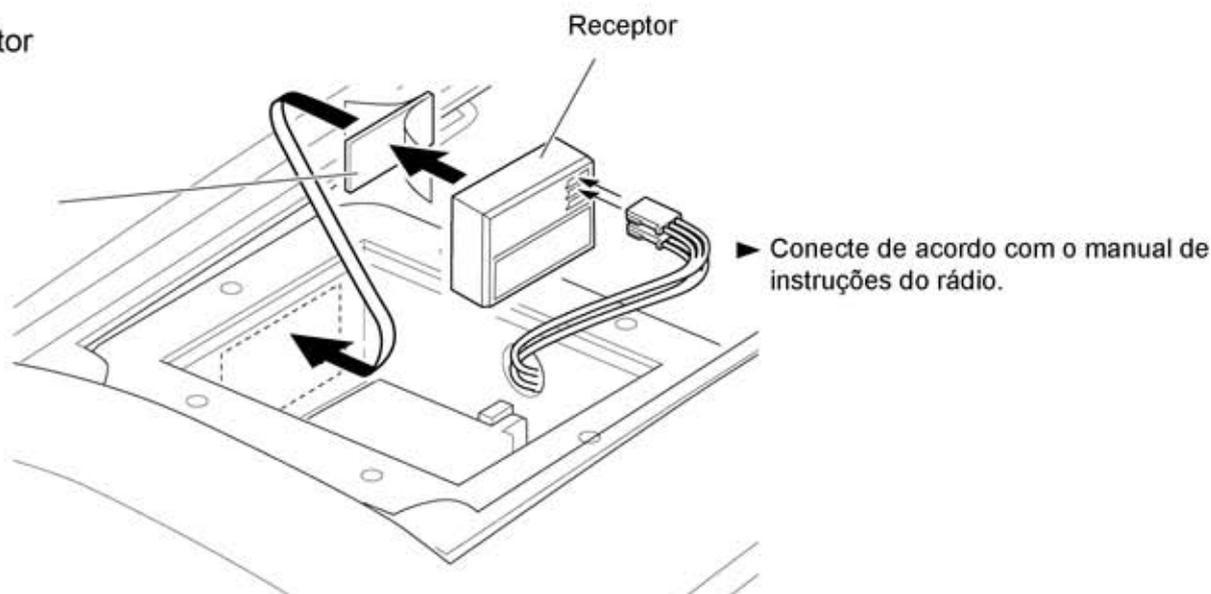


3



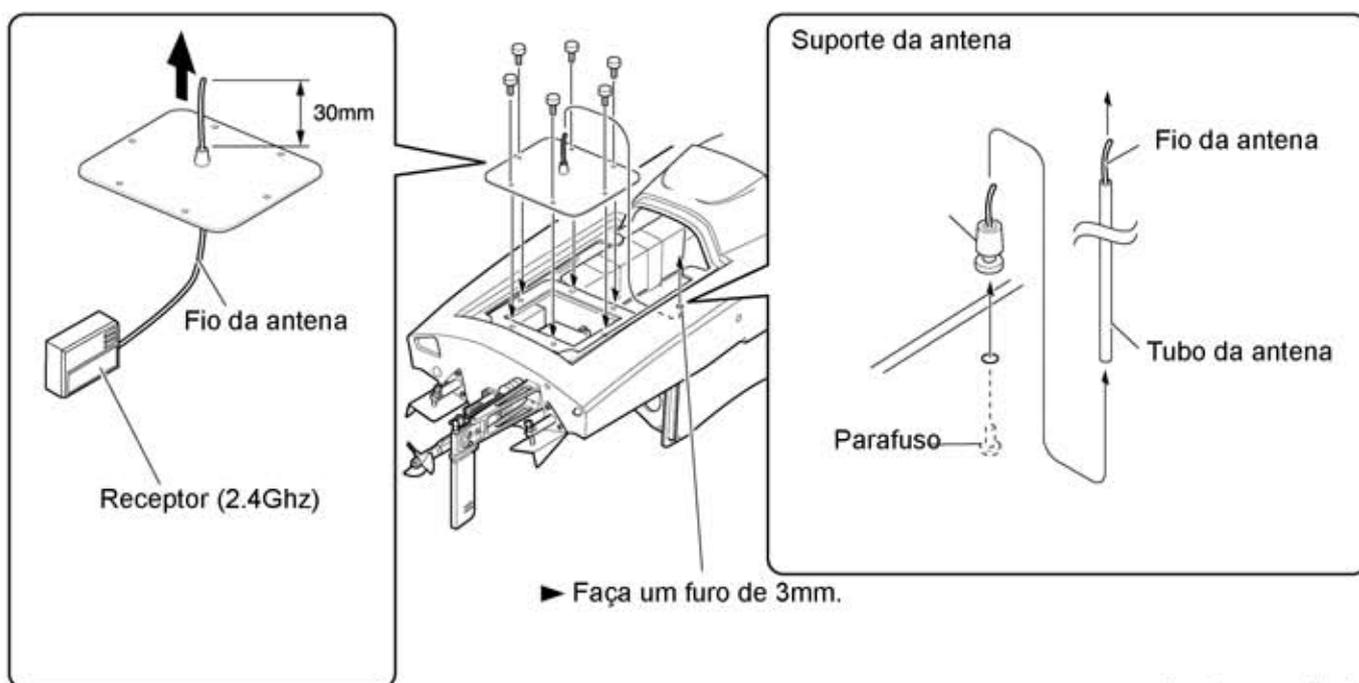
▶ Para a versão Readysset siga para o passo 6.

#### 4 Receptor

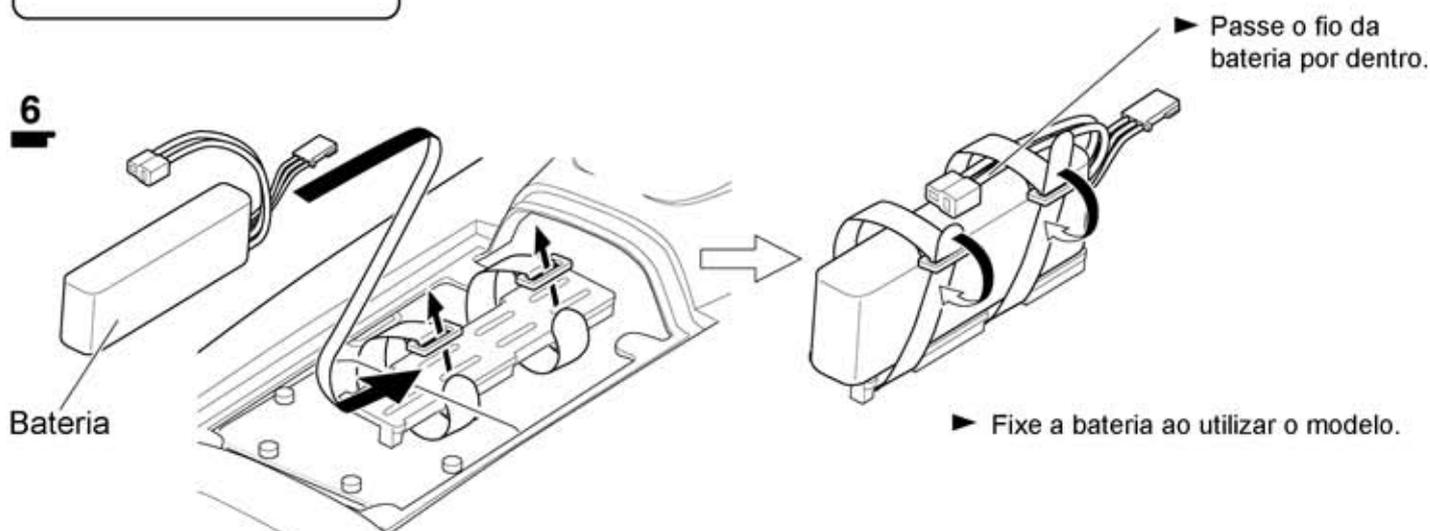


#### 5

- Para receptores que não sejam 2.4Ghz, use o suporte e o tubo da antena (não inclusos).

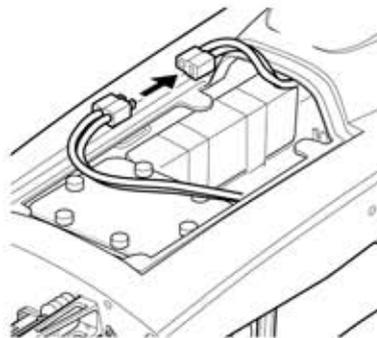


#### 6



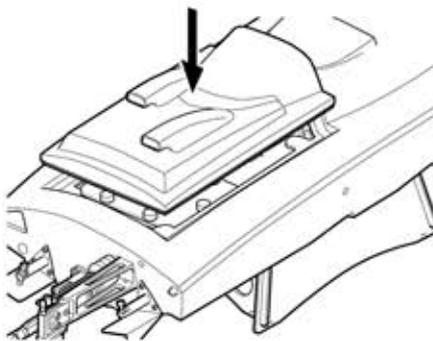
### Ligando

- 1** Mova a chave do transmissor para a posição "ON".
- 2** Ligue os conectores. A lancha estará ligada automaticamente.



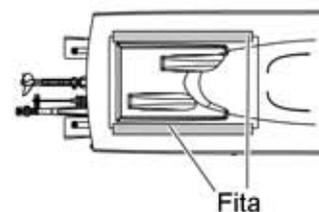
▶ Ao ligar os conectores, um bipe soará com a mesma frequência da quantidade de células da bateria.

### Instalando a escotilha.



▶ Antes de instalar a escotilha, limpe qualquer pedaço de metal que possa estar preso ao imã

▶ O imã fixa a escotilha ao casco. Use também uma fita para que fique presa com segurança. Evite que ela se solte.



Antes de ligar a lancha, sempre coloque-a no estande e certifique-se que a hélice gira livremente.  
Sempre ligue primeiro o transmissor!

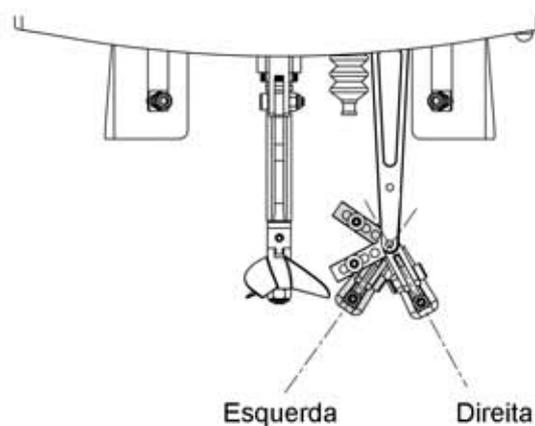
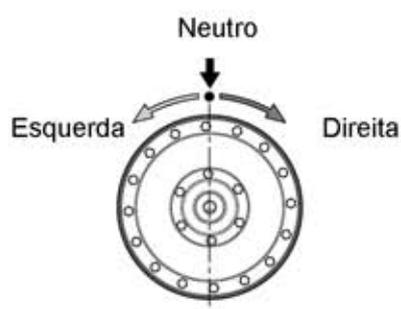
## Ajustando e verificando os controles



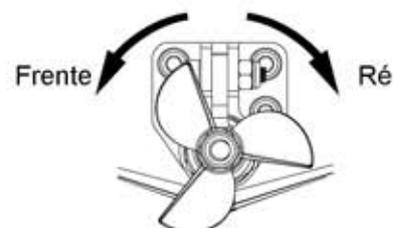
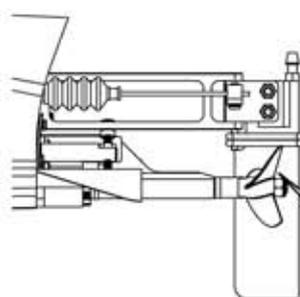
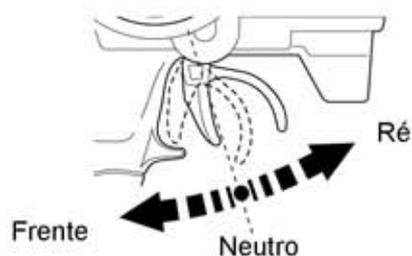
**Advertência :**  
Embora as configurações básicas tenham sido feitas na fábrica, por segurança sempre as verifique.

### 1 Leme

#### ► Controles básicos



### 2 Gatilho do acelerador



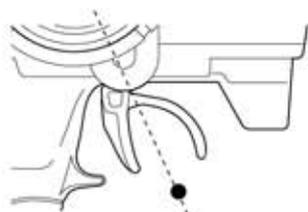
- Pressione o gatilho do acelerador levemente, e verifique a rotação da hélice. Se ela girar no sentido anti-horário, a lancha está pronta. (Caso ela gire na direção inversa, troque a ligação dos fios do motor, e verifique novamente).

## Parando a Hélice

- ▶ Deixe o gatilho do acelerador em neutro. Use o ajuste fino (Trim) do acelerador até que a hélice pare totalmente.

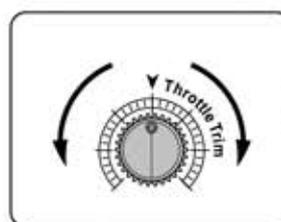
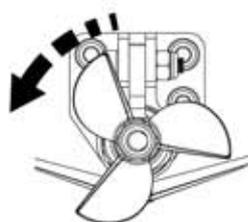


Coloque a lancha no estande. Verifique se não há nada próximo à hélice. Verifique se o modelo está funcionando corretamente.

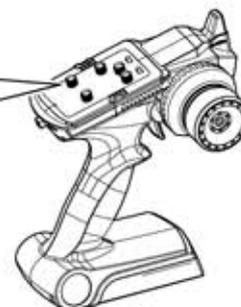


Neutro

Acelerador

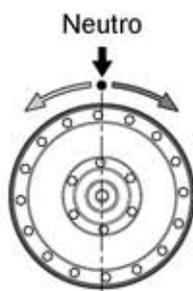


Ajuste Fino (Trim)  
do acelerador

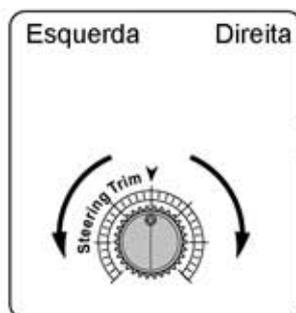
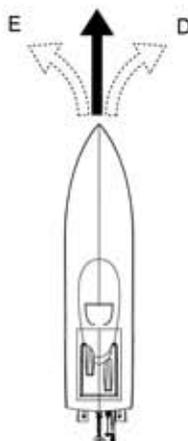


## Andando em linha reta

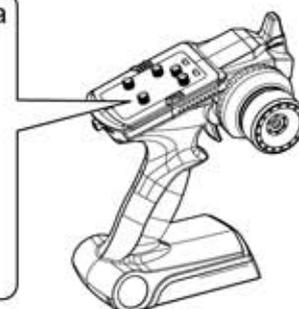
- ▶ Deixe o Leme na posição neutra. Regule o Trim do Leme até que a lancha se mova em linha reta.



Leme

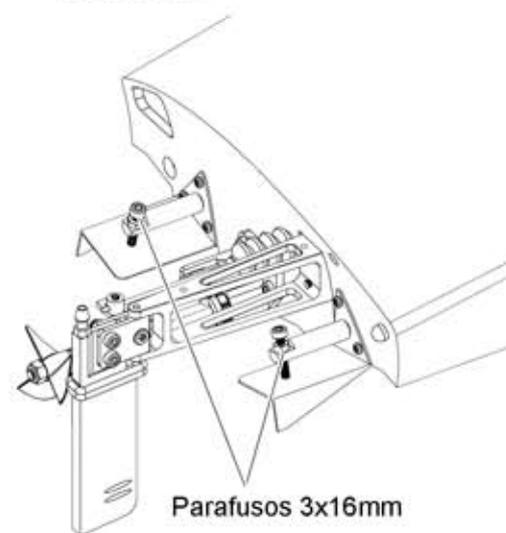
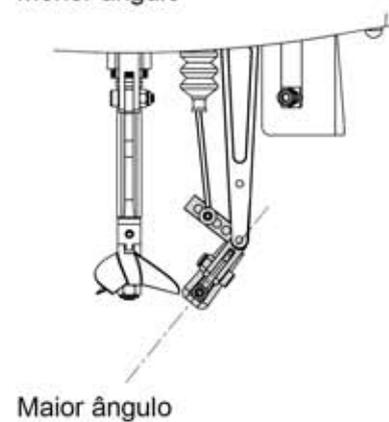
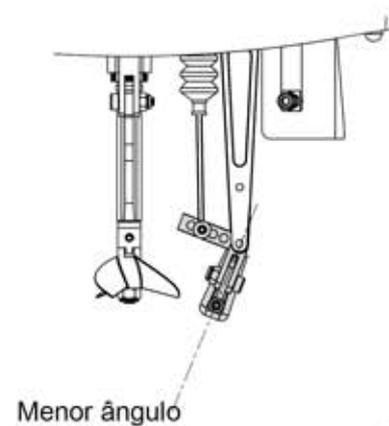
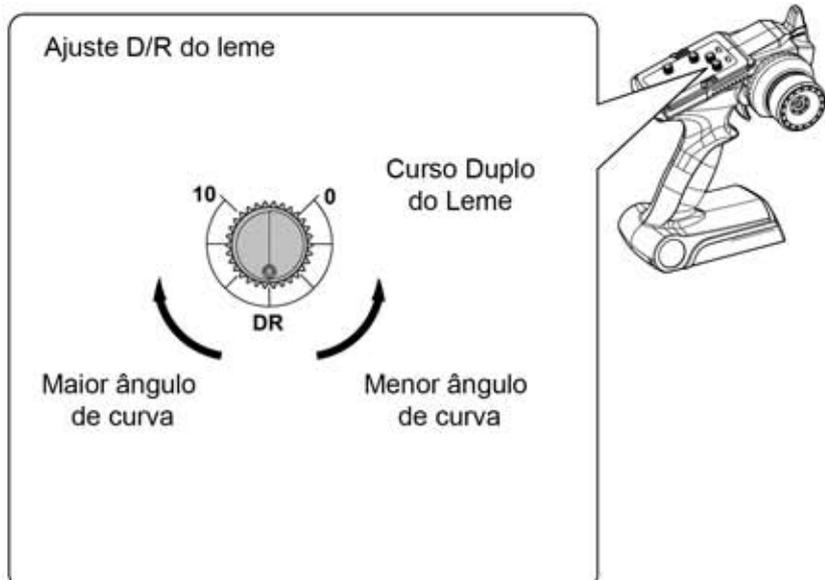


Trim do leme



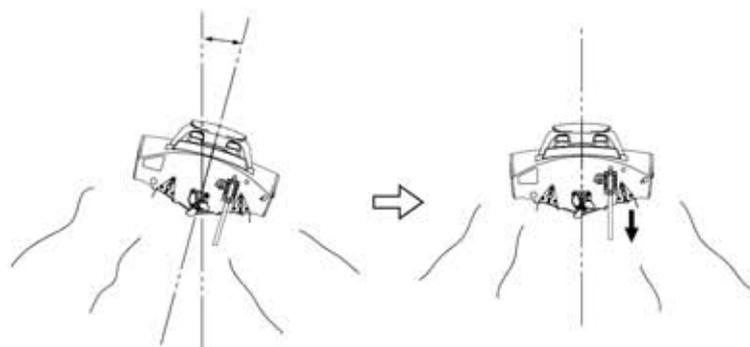
## Ajustando resposta do Leme

- ▶ Ajuste o ângulo de acordo com a sua preferência.



## Ajuste Fino do Estabilizador

- ▶ Baixe levemente o ajuste do estabilizador direito para ajustar o ângulo do casco, quando navegando em linha reta.



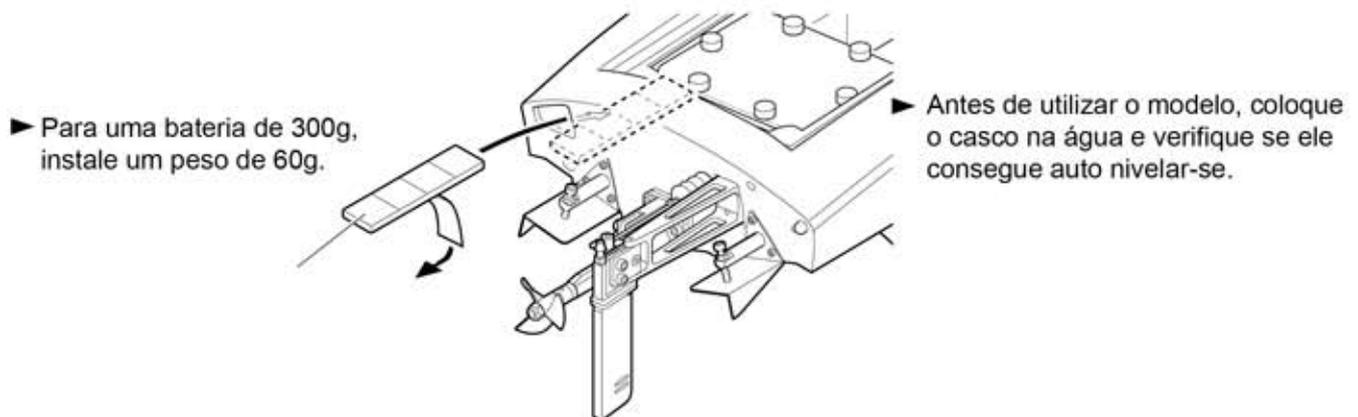
- ▶ Faça os ajustes nos parafusos 3x16mm
- ▶ Vento: Fraco ⇒ Levante ambos estabilizadores
- ▶ Vento: Forte ⇒ Baixe ambos estabilizadores

⇒ Para baixar os estabilizadores, solte o parafuso.

⇒ Para levantar os estabilizadores, aperte o parafuso.

## Ajuste de auto nivelamento

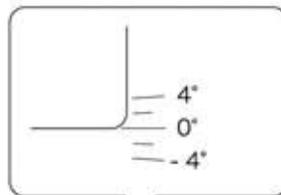
- ▶ Se a bateria for leve, o casco pode não alinhar-se automaticamente. Ao utilizar uma bateria com peso inferior à 400g, instale alguns pesos (intens não inclusos) como indicado na figura abaixo.



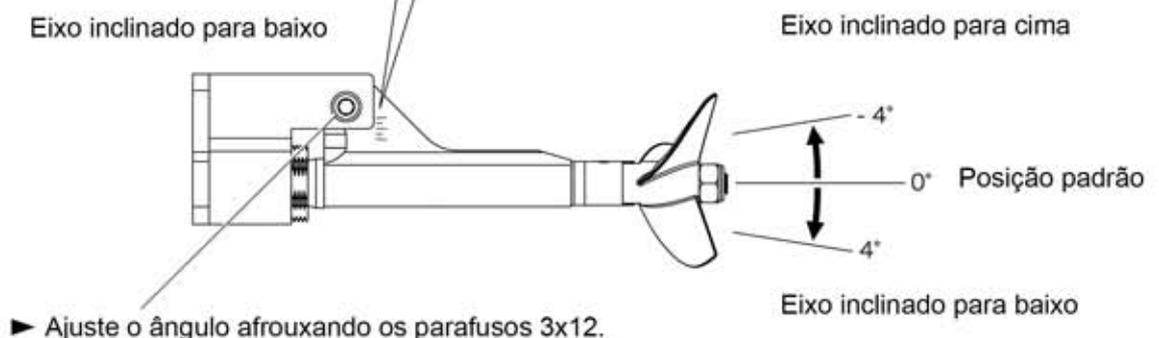
## Ajuste de ângulo de inclinação

- ▶ Ajuste o comportamento e velocidade de navegação, alterando o ângulo de inclinação da hélice.

- ▶ Vento: Fraco  
Ondas: Baixas → Eixo inclinado para cima



- ▶ Vento: Forte  
Ondas: Altas → Eixo inclinado para baixo



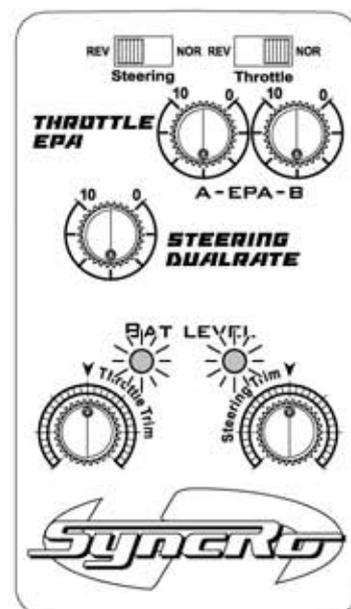
## Substituindo as baterias

### Transmissor

- ▶ Quando o LED indicador piscar, substitua as baterias o mais rápido possível



Não permita que as pilhas do transmissor se esgotem, ou o modelo sairá de controle



### Casco

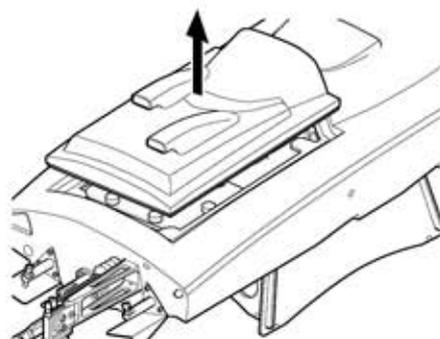
- ▶ Quando a velocidade do modelo diminuir, recupere o modelo imediatamente. Após deixar a bateria esfriar, recarregue-a por completo.



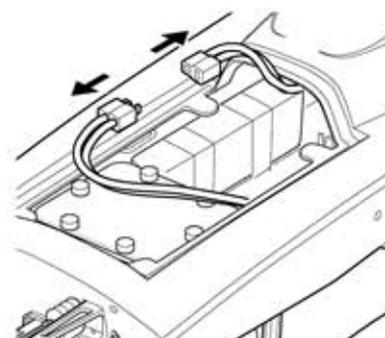
## 7 MANUTENÇÃO DIÁRIA

### Desligando

- 1 Remova a escotilha.

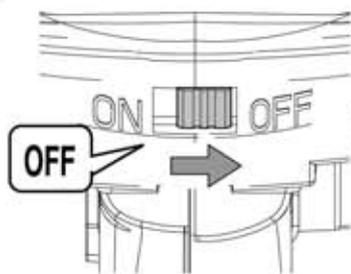


- 2 Desconecte a bateria.



Sempre desconecte a bateria quando não utilizar o modelo.

3



Desligue o transmissor.

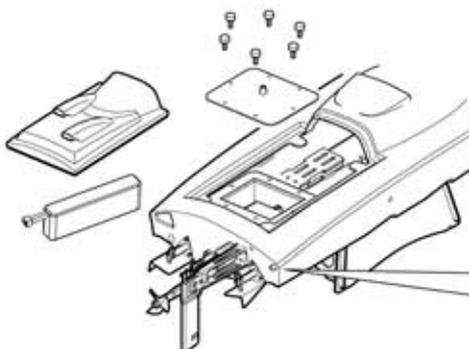


Sempre desligue o modelo primeiro. Se desligar o transmissor antes de desligar o modelo ele poderá sair de controle.

## Manutenção diária

1

Enxugue a água do casco e da escotilha para remover a bateria. Enxugue o interior do casco, e deixe-o secar.



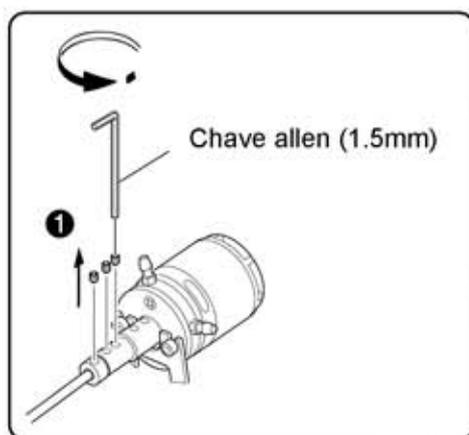
Remova a proteção de borracha para escoar a água.



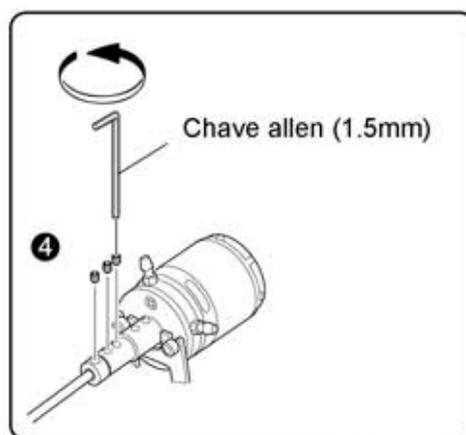
Não deixe água dentro do casco, isto pode causar danos, perda de controle e é perigoso.

2

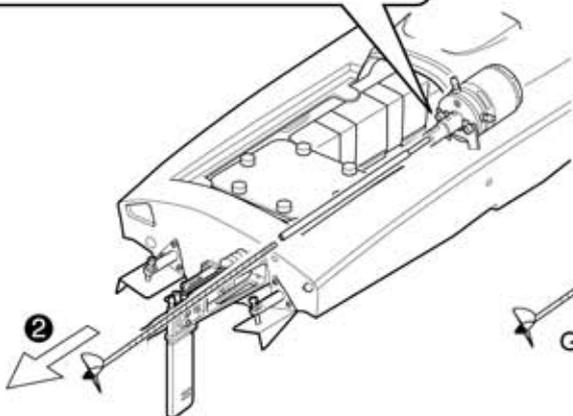
Após 10 minutos de utilização, remova o eixo e aplique graxa (não inclusa).



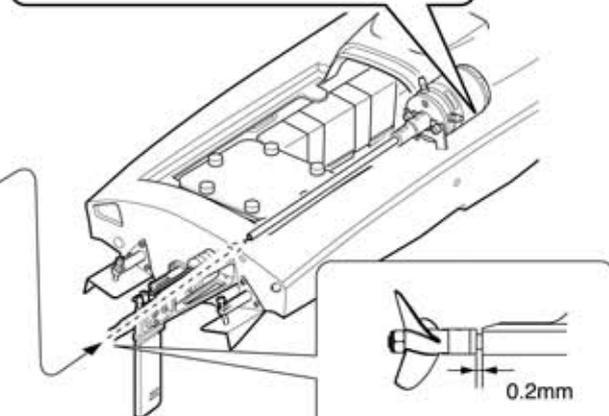
Chave allen (1.5mm)



Chave allen (1.5mm)



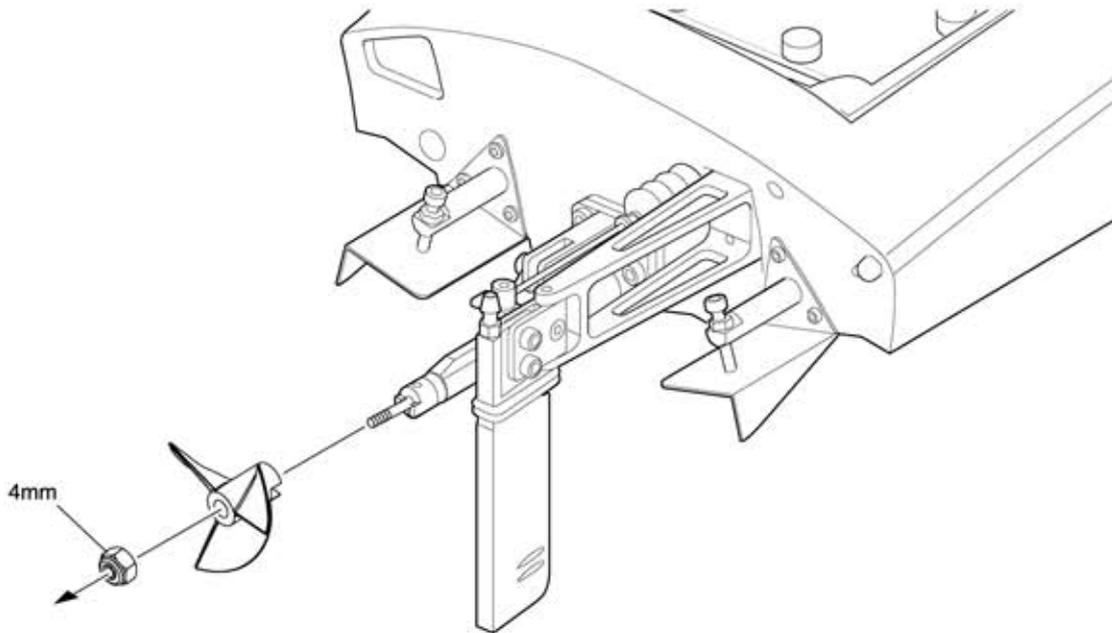
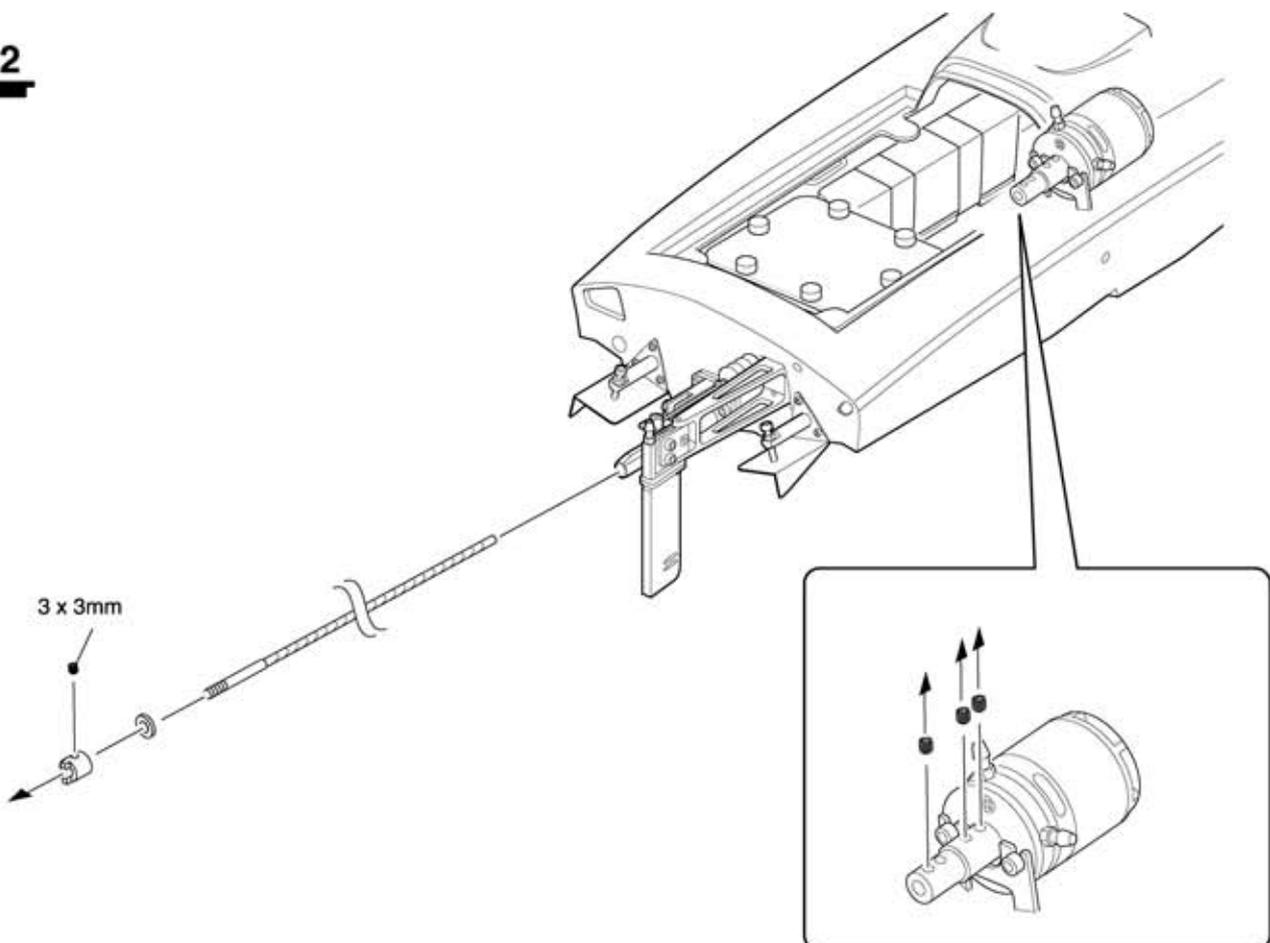
Graxa



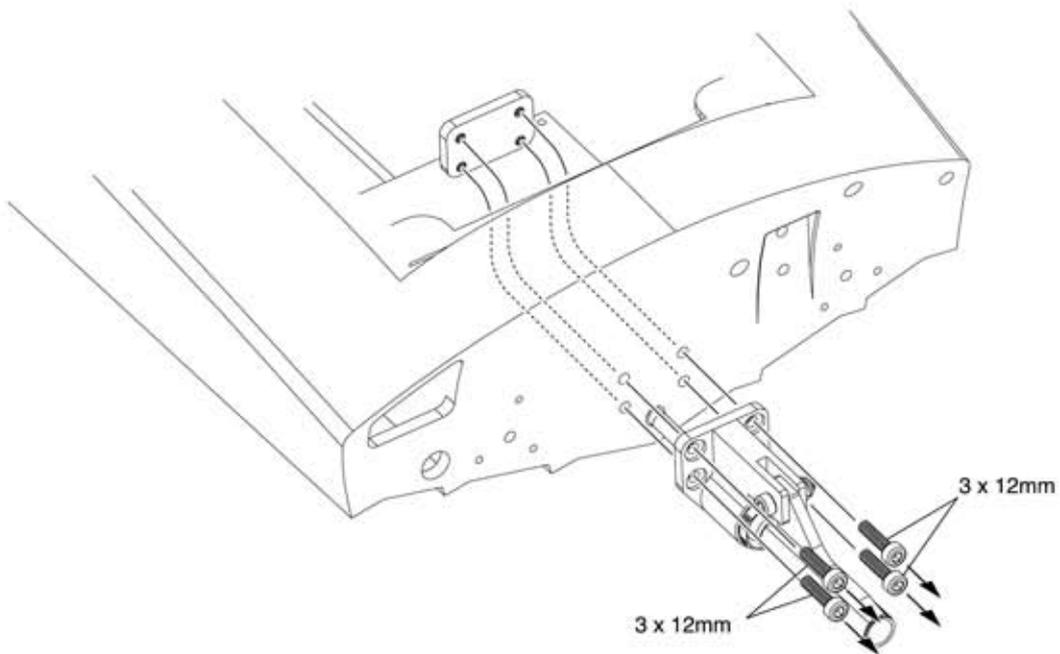
0.2mm

## Desmontagem do eixo da hélice

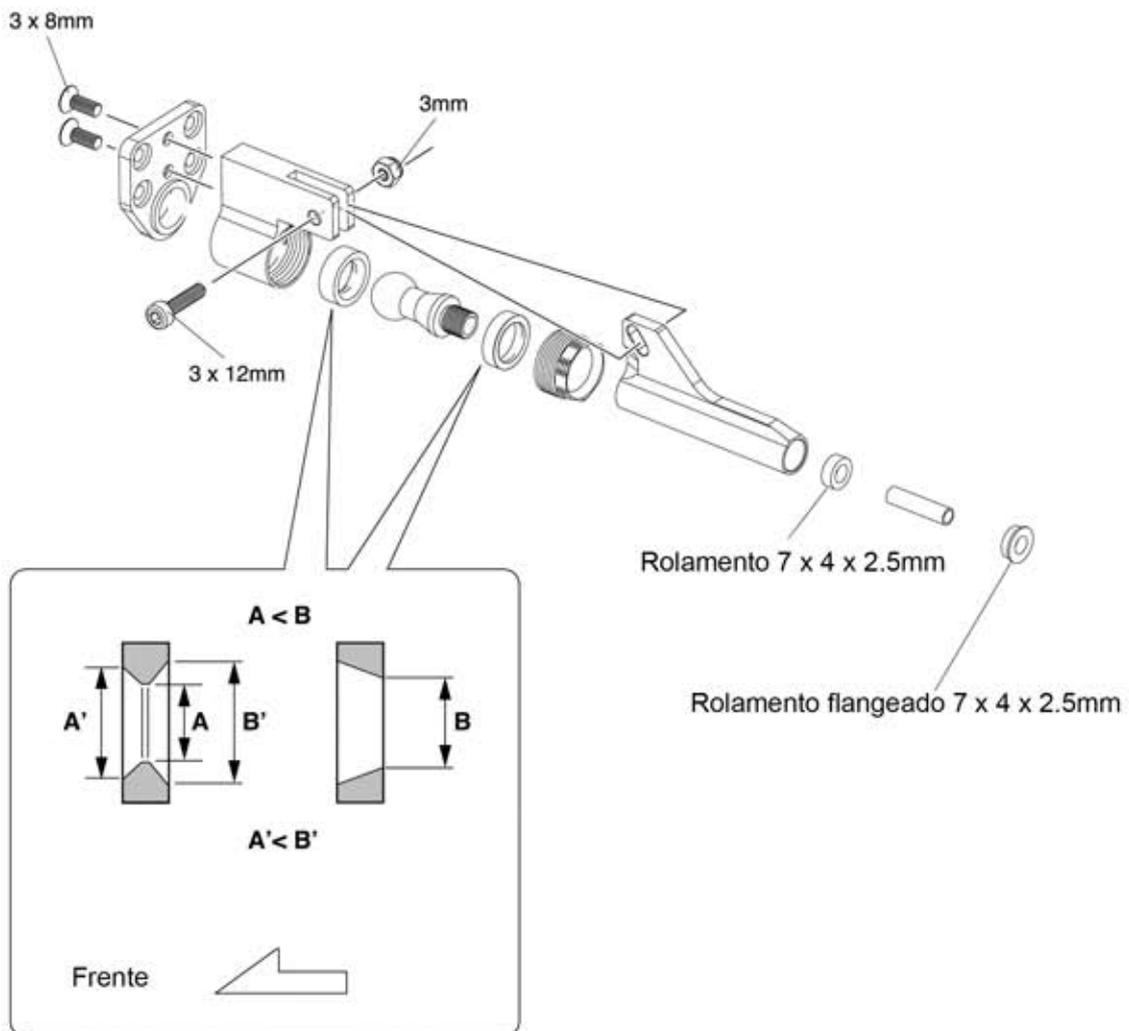
► Desmonte de acordo com as instruções e monte na ordem inversa.

**1****2**

3



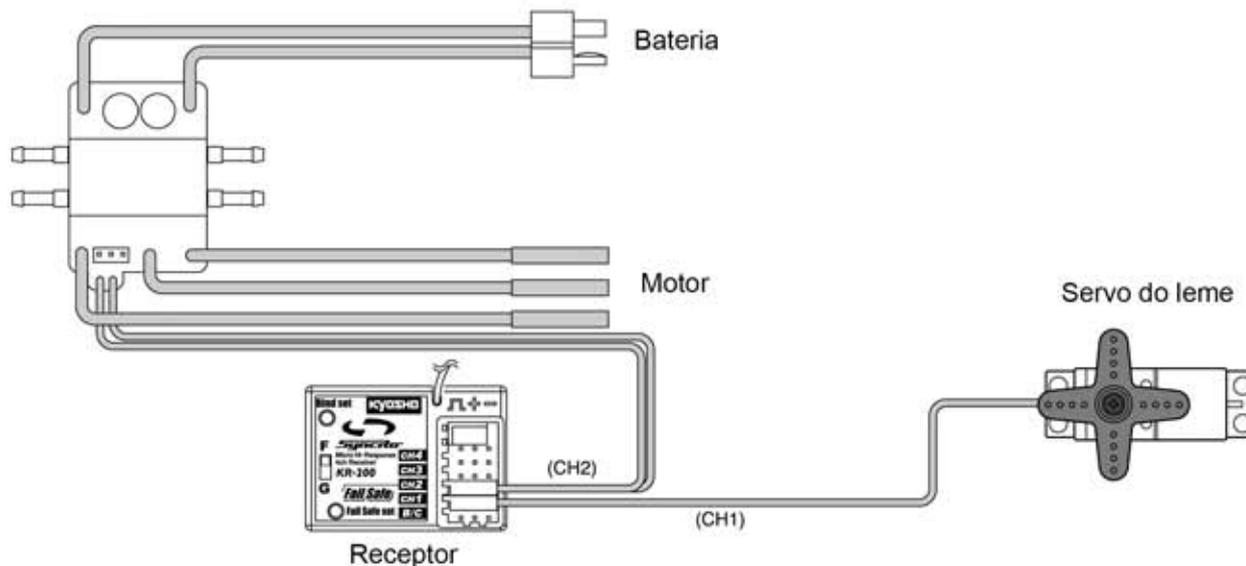
4



## Conexões de servo e receptor

► Utilize o diagrama abaixo para religar, após desmontagem.

Controlador eletrônico de velocidade (ESC)



## Ajustando o controlador eletrônico de velocidade (ESC).

► Embora as configurações do ESC venham prontas de fábricas, siga estes passos para resetá-la.

### ■ ESPECIFICAÇÕES

Tipo de motor	Motor sem escovas (brushless)
Tensão de entrada	7.4~14.8V(2-4S LiPo)
Limite de corrente	80A
Circuito Eliminador de Bateria (B.E.C)	6V/3A
Resistência	0.0007ohm 0.0007Ω

### ■ SISTEMAS DE PROTEÇÃO

Corte de bateria baixa  
(evita que a bateria descarregue em excesso)

Superaquecimento

Perda do sinal de rádio

## ■ Configuração do ESC

Para garantir um funcionamento adequado, o ESC precisa ser ajustado aos comandos do seu transmissor. É recomendado que todos o TRIMs sejam centralizados e todas as configurações sejam apagadas, antes de proceder com a calibração.

Para sistemas de rádio FUTABA, você deve colocar o canal do acelerador no modo reverso.

## ■ Siga os passos abaixo, para calibrar seu ESC.

- 1 Ligue seu transmissor.
- 2 Mova o gatilho do acelerador para a aceleração máxima e conecte a bateria ao ESC. Após 2 segundos, o motor irá emitir dois bipes. Isto significa que a posição máxima do acelerador está calibrada.
- 3 Solte o gatilho do acelerador para a posição neutra, o motor irá emitir um bipe, indicando que a posição de neutro está calibrada.

Nota: Se não utilizar a função de ré, mova o gatilho do acelerador totalmente para baixo. Tenha assim o máximo de curso para o acelerador utilizado para frente.

## ■ Ajustes avançados

- ▶ Você poderá ajustar diversos parâmetros do ESC seguindo os quatro passos do procedimento abaixo.

### 1 Entrando no modo de programação

Mova o gatilho do acelerador para a posição de aceleração máxima e conecte a bateria ao ESC. Após 2 segundos o motor irá emitir dois bipes. Continue segurando o gatilho do acelerador e aguarde mais cinco segundos. O motor irá emitir um bipe especial. isto significa que o ESC entrou no modo de programação.

## ② Selecione o parâmetro que deseja modificar

O motor irá emitir bipes repetidamente. O número de bipes indica o parâmetro atual.

(1 bipe = modo de operação,

2 bipes = número de células, etc.)

Selecione o parâmetro soltando o gatilho do acelerador ou movendo-o para posição de ré.

## ③ Modificando os parâmetros.

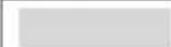
O motor irá emitir bipes enquanto você navega através das várias configurações disponíveis. Para selecionar uma opção, pressione o gatilho do acelerador para a posição de máxima aceleração. O motor emitirá um bipe especial e a opção estará selecionada. Mantendo o gatilho do acelerador pressionado, você poderá selecionar outro parâmetro. Soltando o gatilho do acelerador, o ESC sairá do modo de programação após dois segundos.

## ④ Saindo do modo de configuração

Existem duas maneiras de sair do modo de programação.

1. Durante o passo 3, solte o gatilho do acelerador. Após dois segundos, o ESC irá sair do modo de programação.
2. Desconectando a bateria do ESC.

Parâmetro	Bipes							
	1 Tom curto	2 Tons curtos	3 Tons curtos	4 Tons curtos	1 Tom longo	1 Tom longo e 1 Tom curto	1 Tom curto e 2 Tons longos	1 Tom longo e 3 Tons curtos
Modo de operação	Somente à frente	Frente e ré						
Células LiPo	Seleção automática	2 Células	3 Células	4 Células				
Corte de baixa voltagem da bateria	2.8V/Célula	3.0V/Célula	3.2V/Célula	3.4V/Célula				
Timing	0°	3.75°	7.5°	11.25°	15°	18.75°	22.5°	26.25°

 Padrão de fábrica

 Indisponível

## ■ Parâmetros

### 1 Modo de operação

Somente à frente significa que o modelo só andará para a frente. Frente e ré significa que o modelo pode andar para a frente e também à ré. Antes de habilitar a opção de ré, certifique-se de que o modelo foi projetado para andar neste sentido.

### 2 Células LiPo

Configura o número de células dentro da bateria, para permitir que a função de corte de baixa funcione corretamente.

Se a bateria não estiver carregada completamente, o ESC poderá fazer uma seleção errada.

Por isto, é recomendado utilizar a seleção manual para certificar que a seleção utilizada é a correta.

Quando o ESC é ligado, o motor irá emitir um bipe para cada célula da bateria, certifique-se que o número de bipes é idêntico ao número de células da bateria.

### 3 Corte de baixa voltagem da bateria

Configura a voltagem mínima de cada célula da bateria, onde o sistema de proteção é ativado. Este sistema ajuda a prevenir danos à bateria de LiPo por descarga excessiva. Quando a voltagem da bateria cai abaixo deste limite por mais de dois segundos, o sistema é ativado e a alimentação do modelo é suspensa. O piloto deverá soltar o gatilho do acelerador. Após o gatilho ter sido solto, 50% da potência estará disponível para trazer o modelo à margem. Se você continuar operando o modelo após o sistema ser ativado, há risco de causar danos permanentes à bateria.

### 4 Timing

Esta configuração ajusta o timing aplicado ao motor. Normalmente, quanto maior a timing, maior a performance do motor. Porém isto também poderá fazer com que o motor superaqueça. Ajuste com cuidado, dependendo do tipo de motor.

## ■ CONEXÃO PARA MÓDULO DE PROGRAMAÇÃO OPCIONAL

O módulo de programação opcional ORI65150 DSB-R permite que você modifique com facilidade as opções do ESC. O módulo é conectado ao ESC através de um cabo extensor JR macho/macho. Olhando para o ESC do lado do conector de 3 pinos, o positivo (+) é o conector central e o conector negativo (-) fica à direita. Conecte o módulo de programação ao ESC e então ligue o ESC.

Para tornar o módulo de programação compatível com o seu ESC, você precisará realizar o upgrade do software do módulo, utilizando um programa de computador. Faça o download gratuito em [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com).

## ■ Solucionando problemas

Problema	Motivo	Solução
Motor não gira. Sem bipes	Bateria descarregada Conectores se soltaram	Recarregua a bateria Prensa os conectores
Motor não gira. Dois bipes	Voltagem muito alta Voltagem muito baixa	Verifique a voltagem da bateria
Motor não gira. Um bipe	Sistema de rádio com problemas	Verifique o transmissor Verifique o receptor
Motor gira no sentido inverso	Fios invertidos	Troque a posição de dois dos três fios do motor
Não dá ré	Modo frente e ré não configurado Problema na configuração do ESC	Altere a configuração do ESC Recalibre o ESC
Motor não funciona. Bipe especial é emitido após dois bipes	Canal do acelerador está em reverso. ESC entrou em modo de programação	Altere a configuração de reverso no canal do acelerador
Motor gira devagar	Sistema de corte de baixa voltagem ativado ESC superaquecendo	Substitua a bateria Deixe esfriar

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Modelo ou transmissor desligados	➔ Ligue como mostrado na P.16
	Tipos ou polaridade das baterias errados	➔ Verifique os tipos e polaridade como mostrados na P.12
	Baterias no transmissor descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na P.12
	Baterias descarregadas	➔ Troque as baterias como na P.21
Perda de controle	Baterias no transmissor descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na P.12
	Baterias descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na P.21
	Rodovia ou linha de transmissão próxima	➔ Utilize o modelo em outra área
Não navega reto	TRIM do leme desregulado	➔ Regule como mostrado na P.18
Não para	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como mostrado na P.18
Muito devagar	Baterias não estão carregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na P.21

## Instruções para uso de barcos elétricos em água salgada

Antes de usar seu barco na água salgada, leia com atenção essas instruções prevenindo assim a corrosão.

Antes de começar verifique o seguinte:

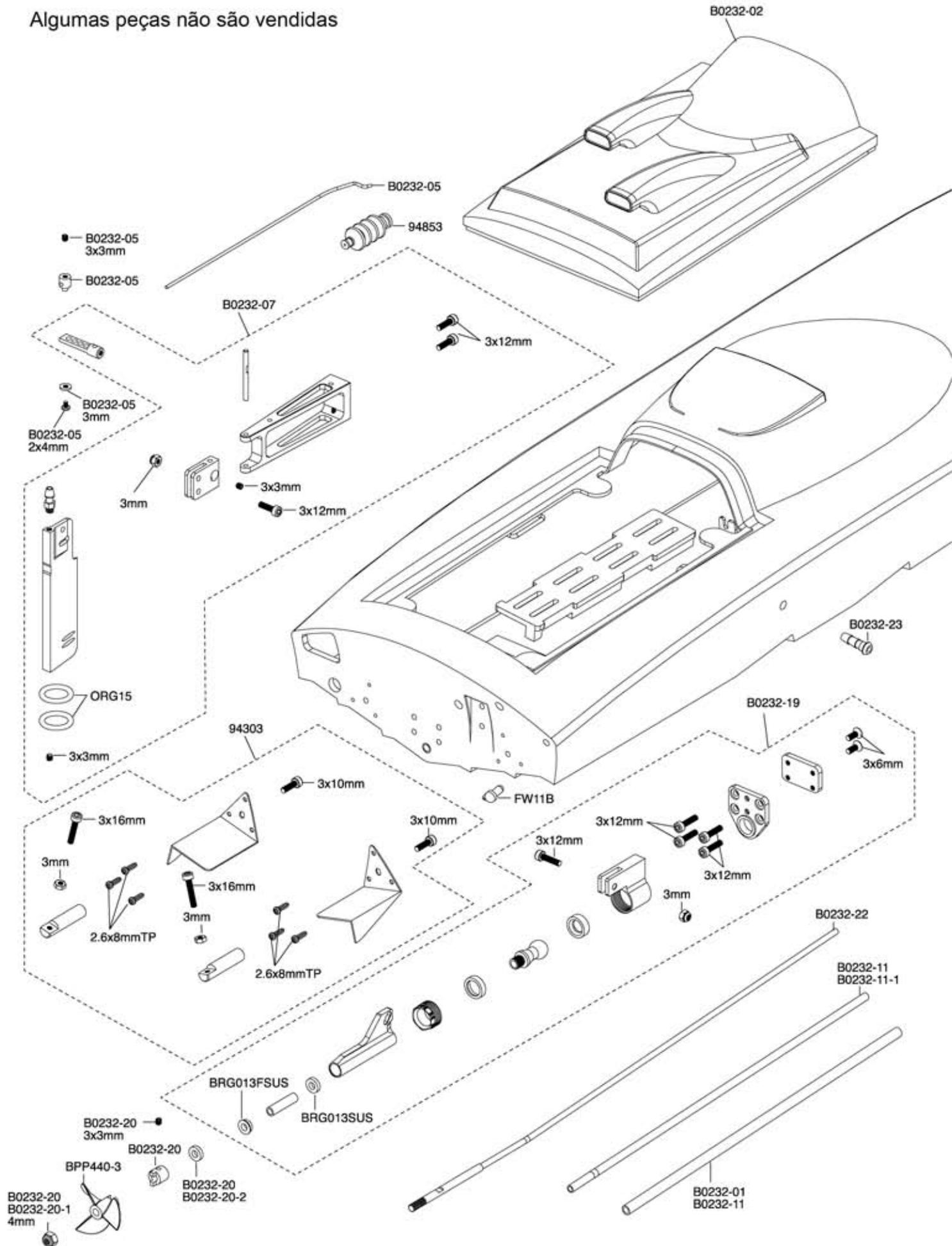
1. Lubrificação do eixo principal. A correta lubrificação desse componente assegura um mínimo de entrada de água no casco.
2. Verifique os anéis de vedação de borracha. Aplique graxa se necessário.
3. Verifique o compartimento do receptor e certifique-se de que a escotilha esteja selada. As superfícies devem estar limpas. Use a fita incluída no modelo para fazer a vedação sem deixar nenhuma fresta.
4. Recomendamos o uso de spray anti-corrosivo antes do uso do modelo.

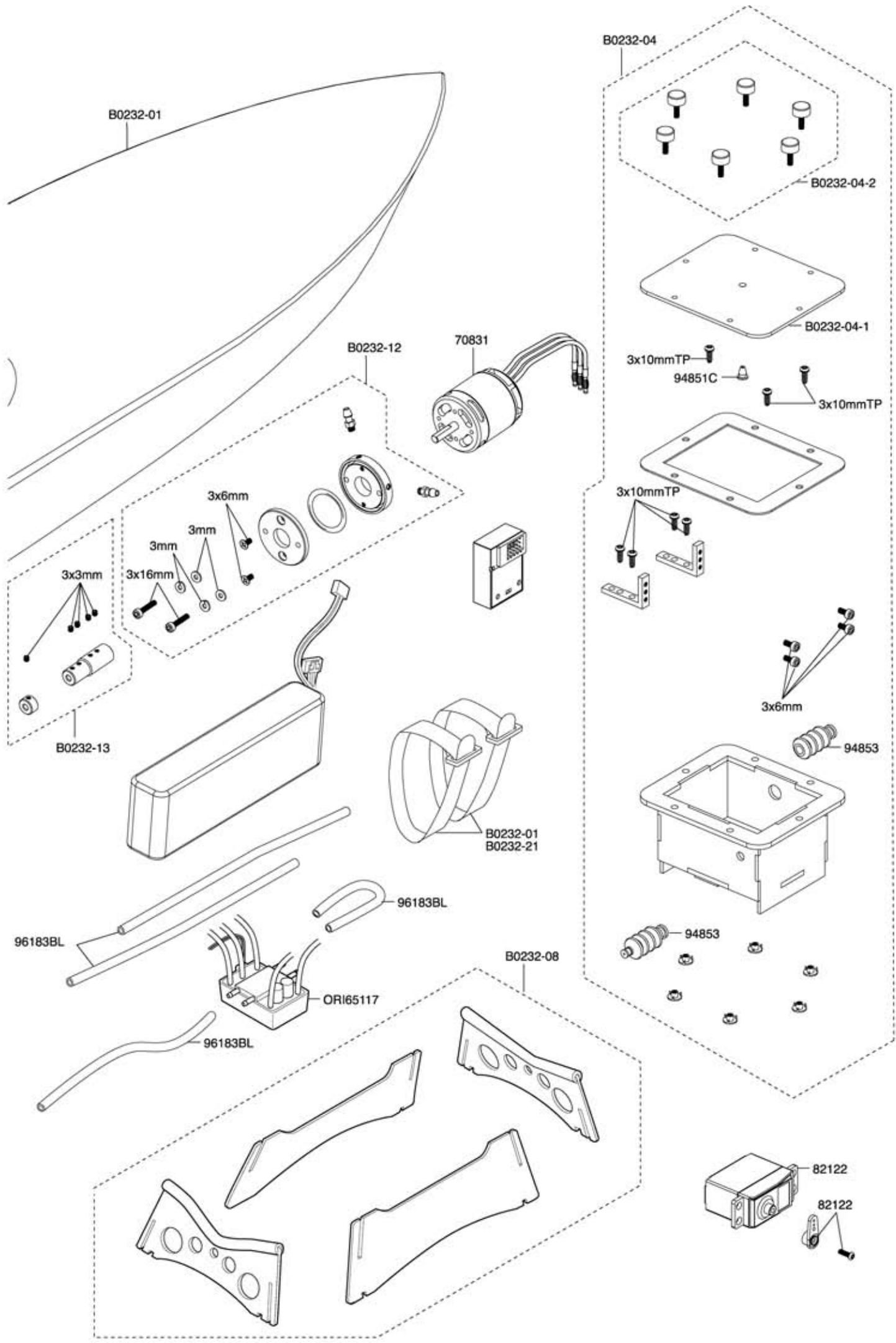
Depois de usar o modelo siga essas instruções:

1. Desligue o modelo e não abra nenhum compartimento selado. Com uma esponja, enxugue imediatamente o casco. Caso não seja possível a lavagem do casco após o uso, recomendamos que ela seja feita com detergente, assim que possível.
2. Use uma toalha de tecido ou papel para secar totalmente o casco e seus compartimentos. Deixe secar toda a umidade. Procure e limpe os resíduos de sal.
3. Use spray anti-corrosivo principalmente em partes metálicas.

● Vista explodida

Algumas peças não são vendidas





## Peças de reposição

No.	Nomes
B0232-01	Casco
B0232-02	Escotilha
B0232-04	Caixa do rádio
B0232-04-1	Tampa da caixa do rádio
B0232-04-2	Parafusos 6pcs
B0232-05	Conj. lincagem
B0232-07	Conj. do leme
B0232-08	Estande
B0232-11	Conj. tubos da popa 4.5x5.5x215mm
B0232-11-1	Tubo 3.2x4.2x245mm
B0232-12	Conj. Adaptador refrigeração do motor
B0232-13	Junta do motor 5-3.18mm
B0232-19	Suporte do eixo
B0232-20	Conj. da doca
B0232-20-1	Porca da hélice M4 4pcs
B0232-20-2	Arruela 4mm 5pcs
B0232-21	Alça da bateria 2pcs
B0232-22	Eixo flexível 3.2x340mm
B0232-23	Arruela 5pcs

No.	Nomes
BPP440-3	Hélice D40xP1.4/3 pás 2pcs
BRG013 FSUS	Rolamento 4x7F 2pcs
BRG013 SUS	Rolamento 4x7 2pcs
FW11B	Tampa à prova d'água
ORG15	Anel de vedação P15 4pcs
ORI65117	ESC Vortex Marine (80A,2-4S)
70831	Motor Aquaspeed PRO BLS (37x44mm kv2080)
82122	Servo KS-201
94303	Lâminas de metal
94450	Fita à prova d'água
94851C	Vedação da antena
94853	Coifa 2pcs
96183BL	Tubo de silicone (2.3x1000/Azul)

Algumas peças não são vendidas. Troque-as por opcionais.

## Opcionais

No.	Nomes
BPC4050	Anel da hélice (4x5x9) 4pcs
BPM437-3	Hélice de metal D37xP1.4/3 pás (com anel 4mm)
BPM440-3	Hélice de metal D40xP1.4/3 pás
BPMC440-3	Hélice metal CNC D40xP1.4/3 pás (com anel 4mm)
FV016	Conj.Lâmina de carbono
FV016-1	Lâmina de carbono
ORI30127	Carregador Advantage Racer
ORI40012	Super plug fêmea
ORI43023	Saco anti chama (Grande)
ORI60072	Bateria Avionics LiPo 4000 14.8v (35C)
ORI65150	Módulo Digital SettingBoxR (para rádios série R)
R246-8403	Carregador/Descarregador Multi bateria C-03
R246-8523	Super Plug 2P Tipo B 5pcs/24K
R246-8809	Verificador de motor EA05
1705	Antena colorida (branca/6pcs)
1706	Antena colorida (pink/6pcs)
1707	Antena colorida (amarela/6pcs)
1708	Antena colorida (preta/6pcs)
1710V	Suporte de antena especial

No.	Nomes
36200	Carregador balanceador/descarregador AC/DC C-50W
80906	Verificador Multi bateria
94075	Conj.Lâmina de carbono
94075-1	Lâmina de carbono
94076	Conj.Lâmina de carbono
94076-1	Lâmina de carbono
94077	Conj.Lâmina de carbono
94077-1	Lâmina de carbono
94201Z	Cunho
96161	Jogo de contrapesos (60g)
96625	Lubrificante para rolamentos





[www.HoBBYOne.com.br](http://www.HoBBYOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)