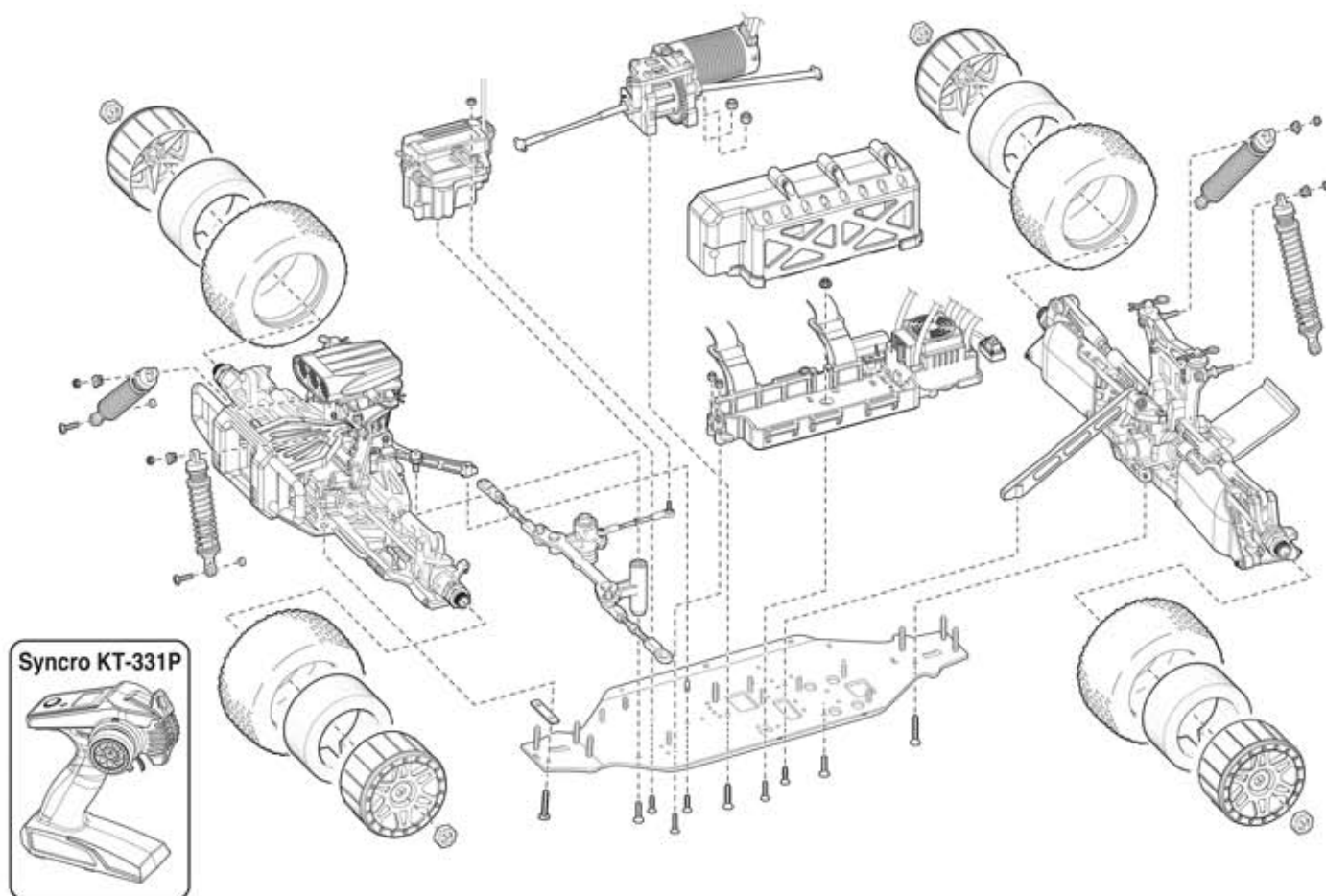


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Manutenção



PSYCHO KRUISER VE

*Pronto para andar com sistema de rádio Syncro KT-331P
Modelo radiocontrolado, Escala 1/8, Tração nas 4 rodas com
motor Brushless*

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Ferramentas necessárias

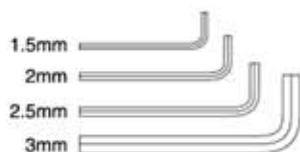


Advertência!

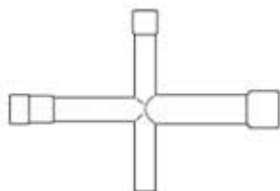
Cuidado ao manusear as ferramentas

Ferramentas Incluídas

■ Chave Allen



■ Chave Cruz

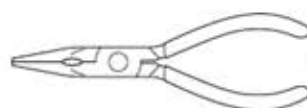


Ferramentas

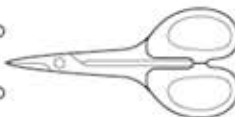
■ Chave Phillips (P, M e G)



■ Alicate de bico



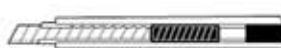
■ Tesoura



■ Alicate de corte



■ Estilete



■ Cola de Borracha



■ Ponteira



Acessórios

Cola instantânea

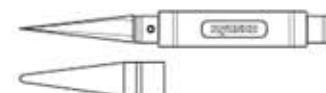


■ Trava rosca



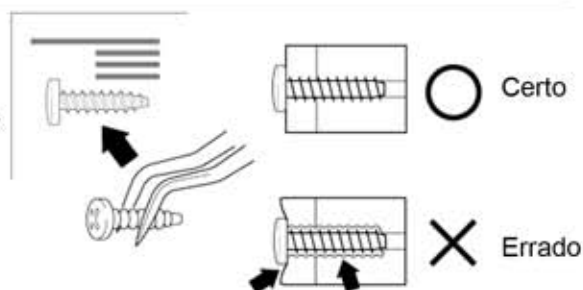
No.36219

Furador de carroceria



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.

Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

● Parafusos

● Outros

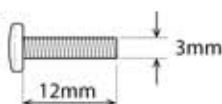
Parafuso



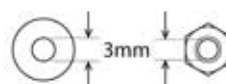
TP auto-atarrachante



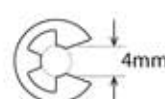
Parafuso 3x12



Arruela 3mm



Anel E 4mm



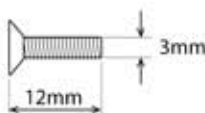
Parafuso Cap



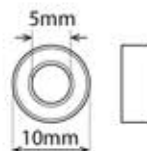
Parafuso TP F/H



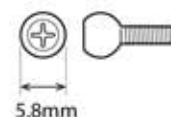
Parafuso F/H



Rolamento 5x10mm



Bola Pillow 5,8mm



Parafuso F/H

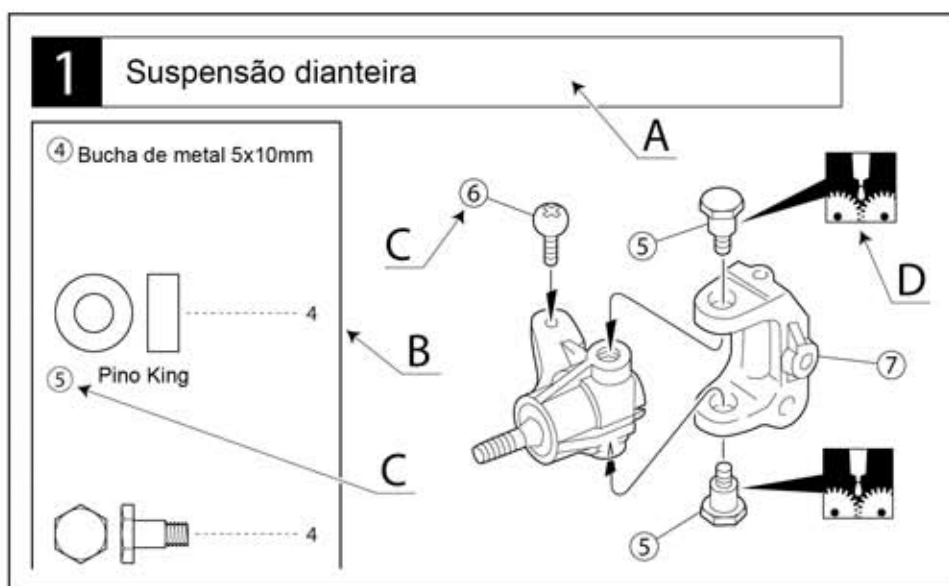


Allen



- 3** Como ler esse manual de instruções

<Exemplo>



4 Símbolos usados nesse manual

	Preste atenção aqui		Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira		Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas
	Aplique cola de cianoacrilato		Aperte provisoriamente		Monte na ordem indicada
	Aplique cola de borracha		Aplique trava rosca		Monte a quantidade indicada
	Aplique graxa		 Corte fora a parte sombreada		Diagrama
	Deve ser comprado à parte		Faça furos com o diâmetro indicado		

1 Diferencial



8 Para a traseira e a dianteira

x2 Dianteiro e Traseiro

x1 Centro

Parafuso 4x4mm

Superfície plana



6 Anel O 6mm



11 Arruela Shim 4x10mm

5 Rolamento 8x16x5mm

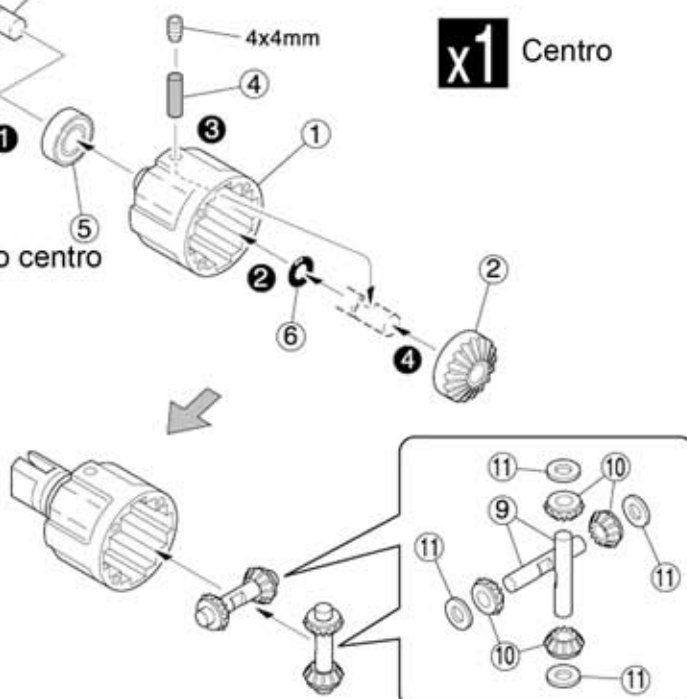


4 Eixo preto 2,6x14mm



3

7 Para o centro

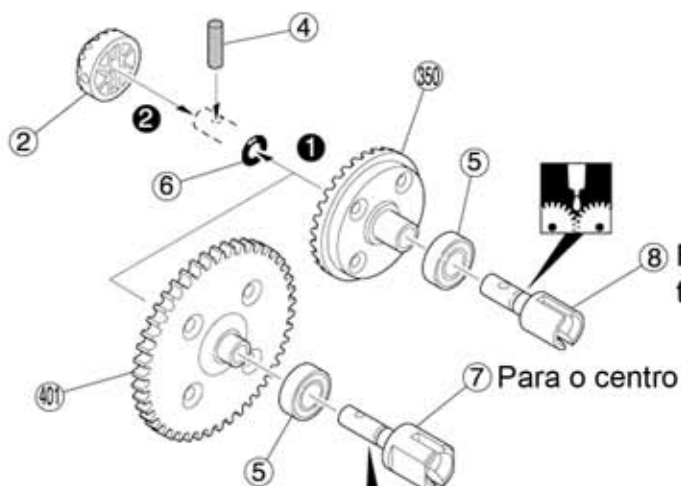


2 Diferencial



x2 Dianteiro e Traseiro

x1 Centro

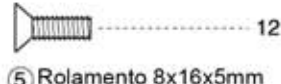


8 Para o dianteiro e traseiro

7 Para o centro

Parafuso F/H 3x10mm

4 Eixo preto 2,6x14mm



5 Rolamento 8x16x5mm

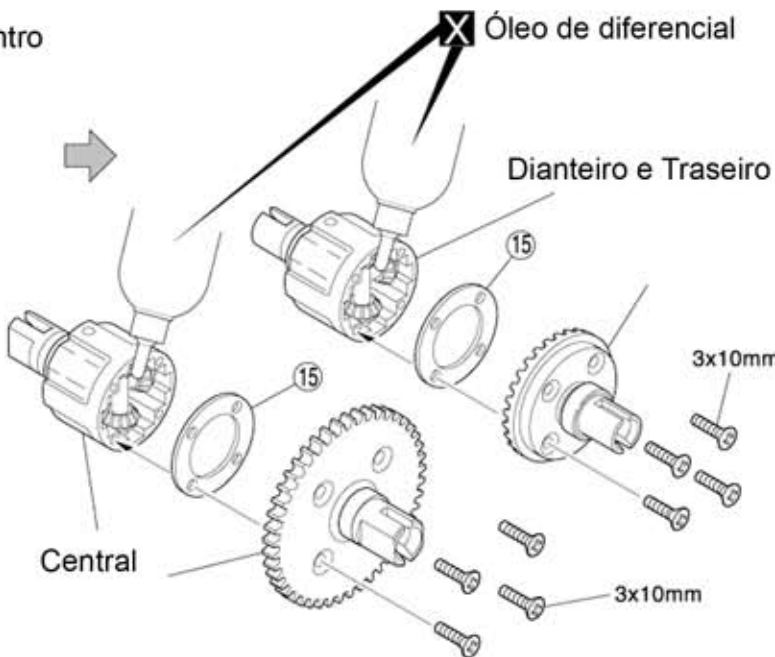


6 Anel O 6mm



3

3



Dianteiro e Central #5000

Traseiro #5000

X Óleo de diferencial

Dianteiro e Traseiro

Central

3x10mm

3x10mm

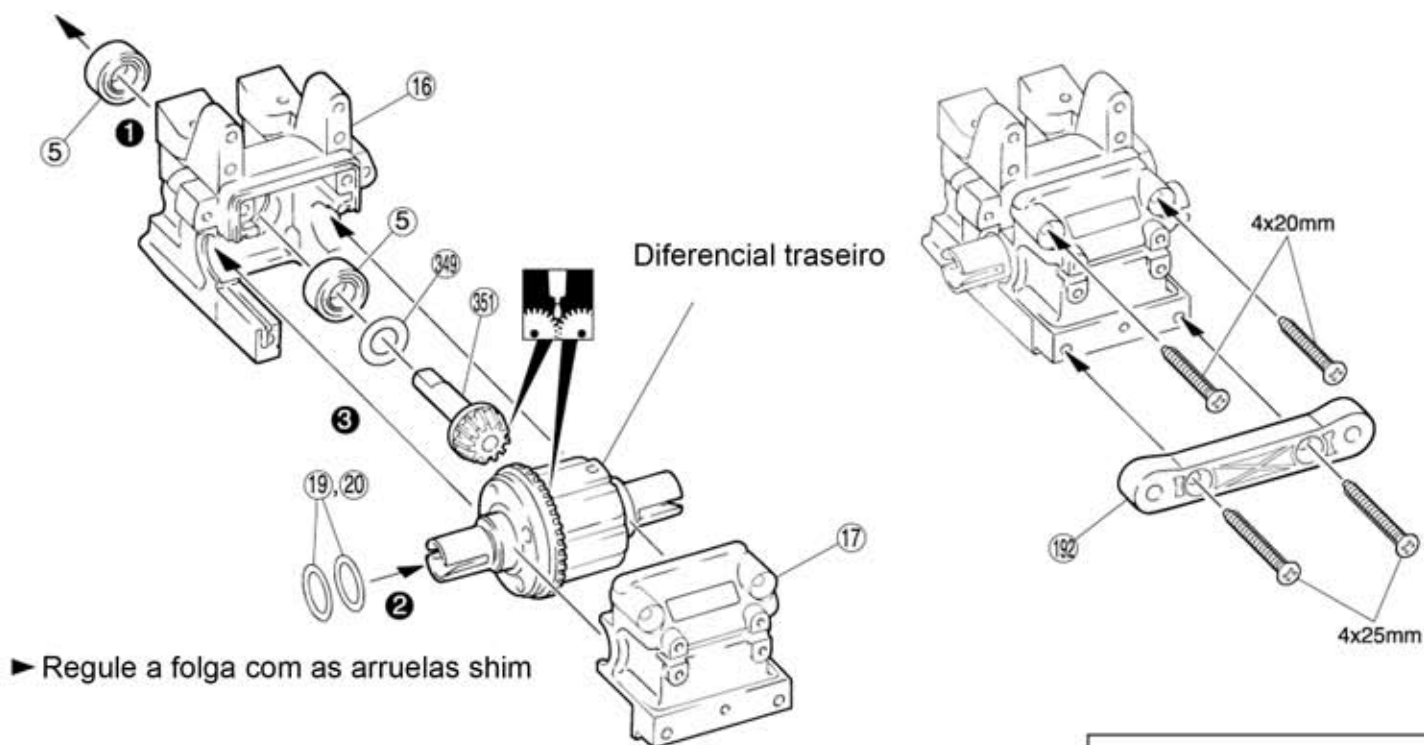
x2 Monte a quantidade indicada

1 2 3 Monte na ordem indicada

X Deve ser comprado à parte

Aplique graxa

3 Diferencial traseiro

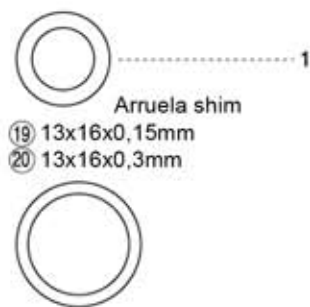


Parafuso TP F/H 4x25mm

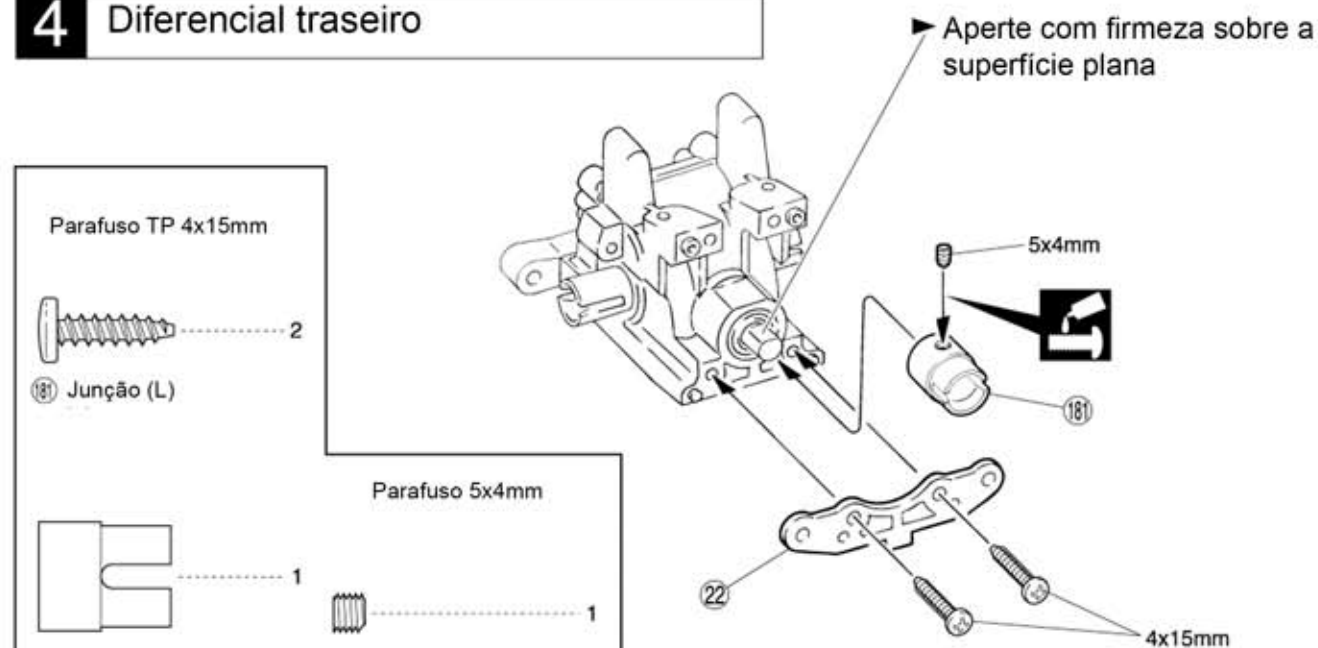
Parafuso TP F/H 4x20mm

⑤ Rolamento 8x16x5mm

③④ Arruela Shim 8x12x0,2mm



4 Diferencial traseiro



x2 Monte a quantidade indicada



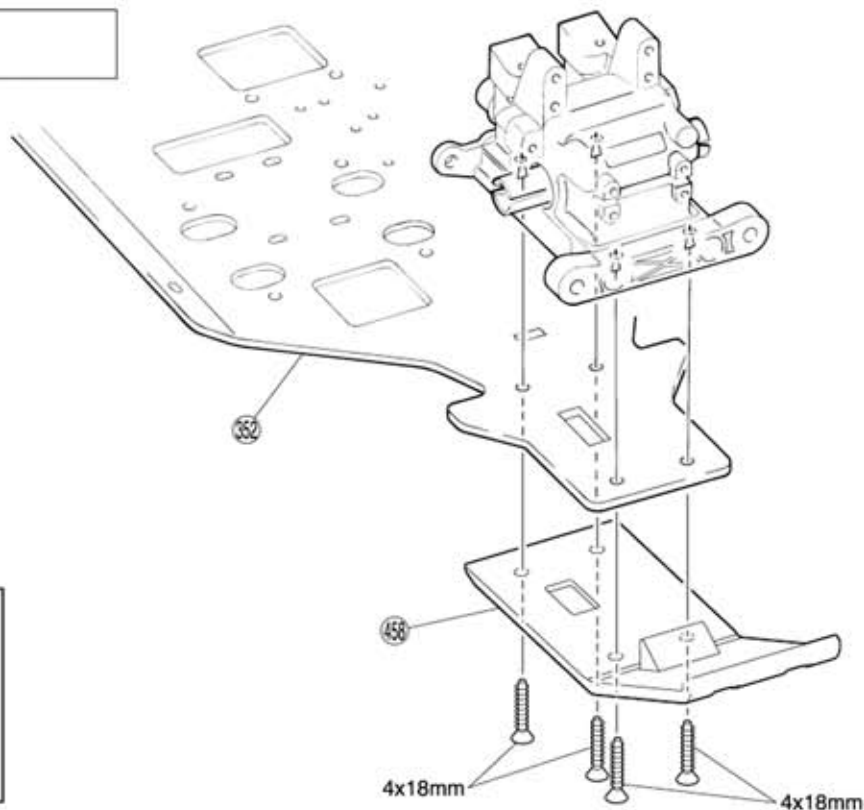
Aplique graxa



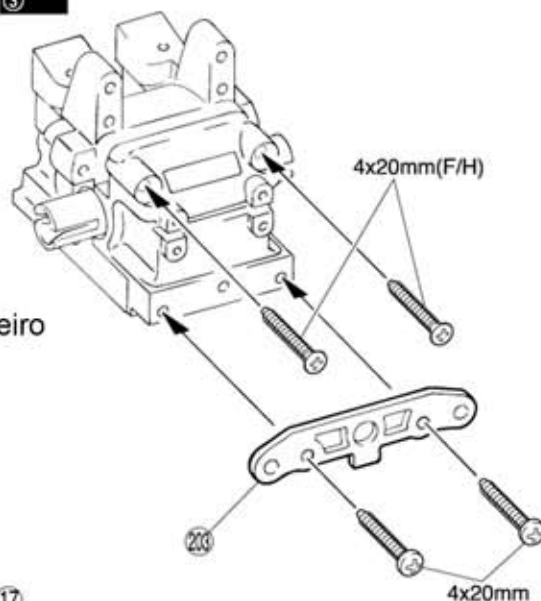
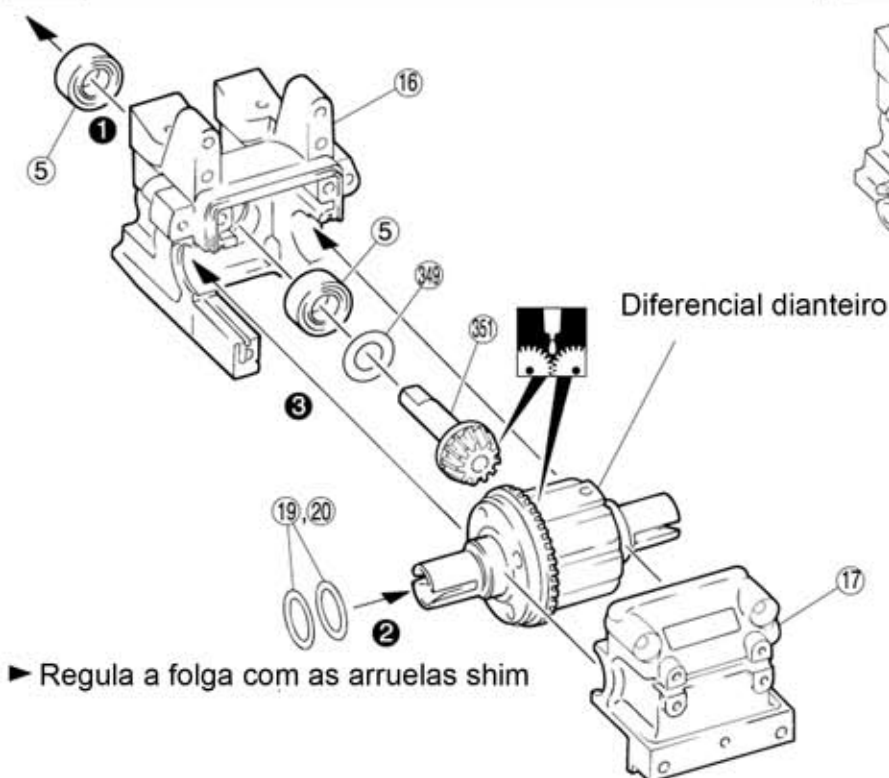
Aplique trava rosca

5 Chassi

Parafuso TP F/H 4x18mm



6 Diferencial dianteiro



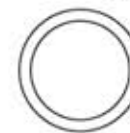
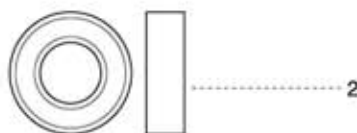
Parafuso TP F/H 4x20mm

Parafuso TP 4x20mm

5 Rolamento 8x16x5mm

349 Arruela Shim
8x12x0,2mm

Arruela Shim
19 13x16x0,15mm
20 13x16x0,3mm



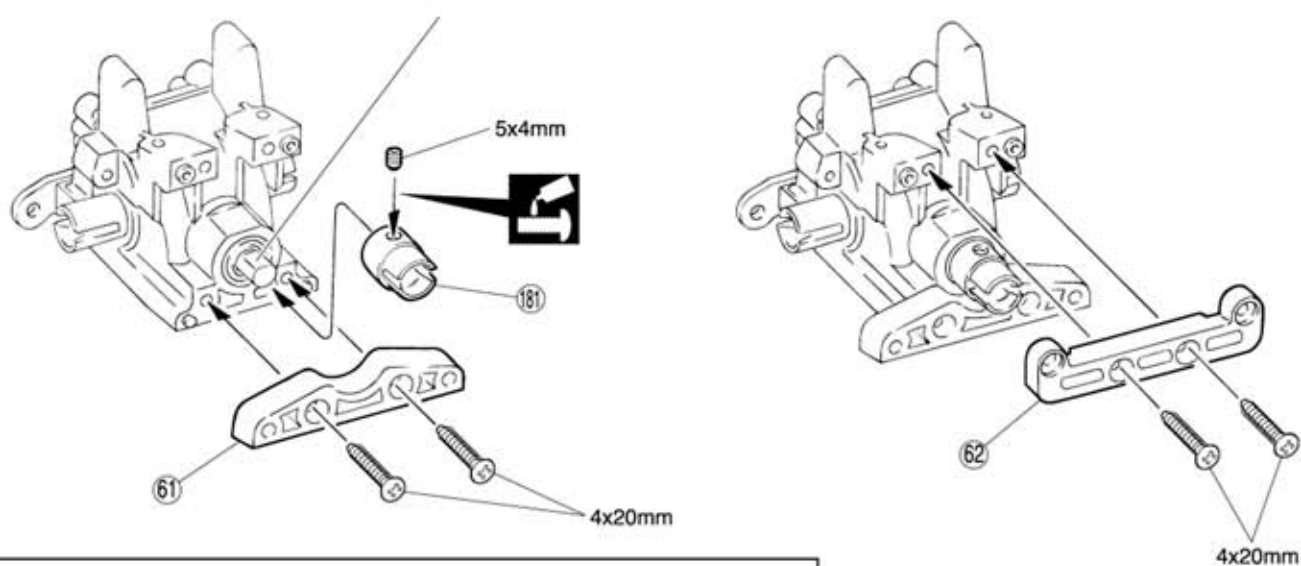
Monte na ordem
indicada



Aplique graxa

7 Diferencial dianteiro

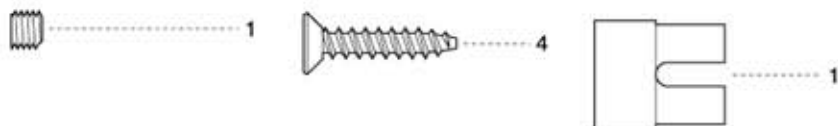
► Aperte com firmeza sobre a superfície plana



Parafuso 5x4mm

Parafuso TP F/H 4x20mm

(18) Junção (L)

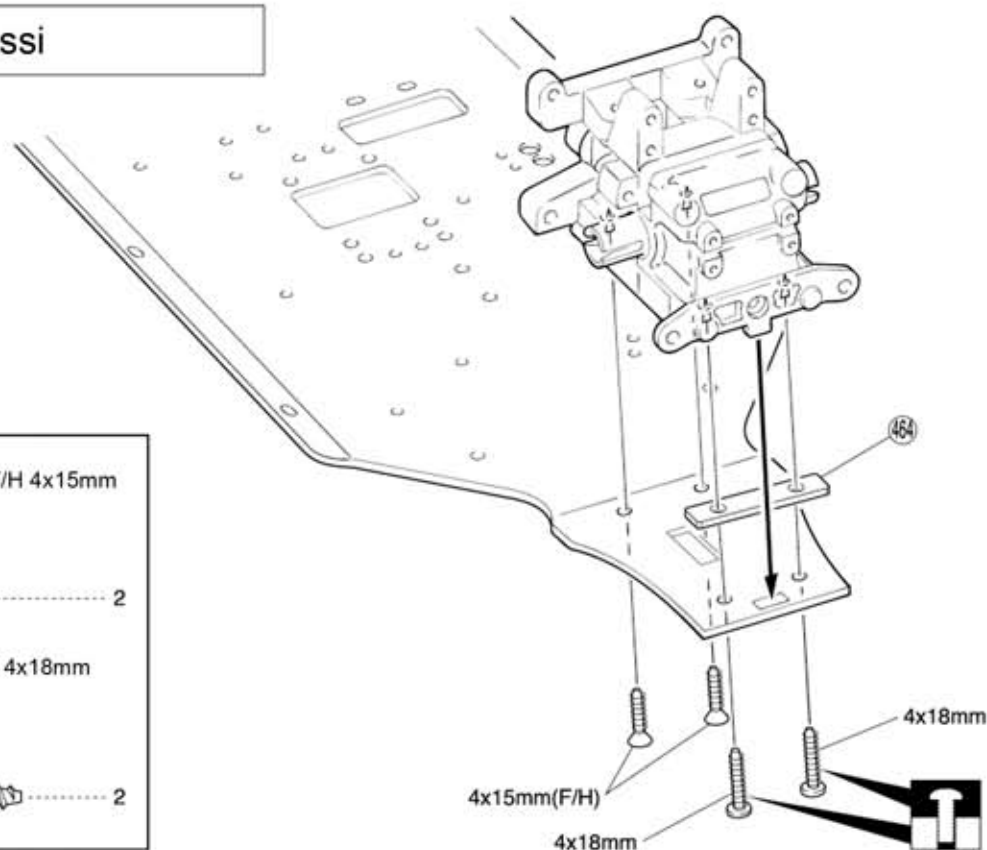


8 Chassi

Parafuso TP F/H 4x15mm



Parafuso TP 4x18mm



Aplique trava rosca



Aperte provisoriamente

9 Diferencial central

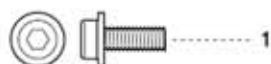
Parafuso 4x6mm



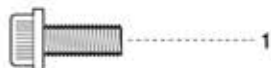
Parafuso F/H 4x10mm



Parafuso Flange Cap 3x8mm



Parafuso Flange Cap 4x10mm



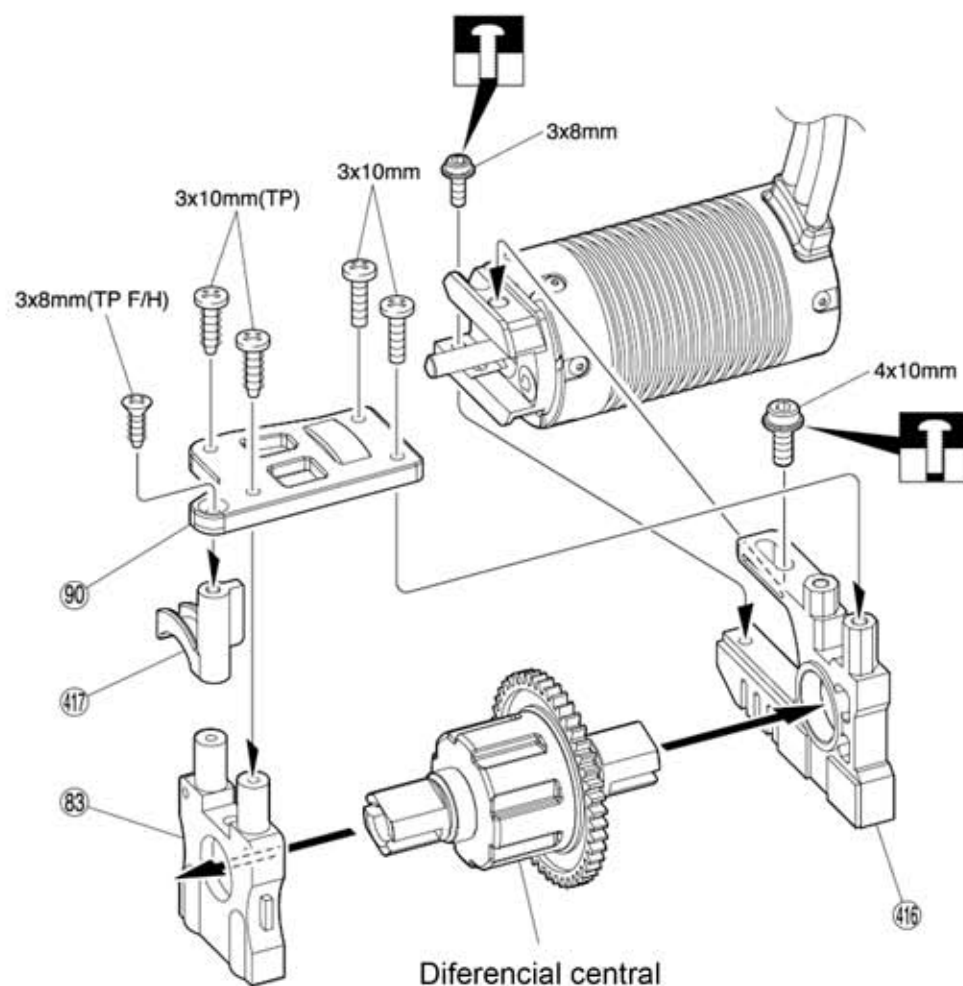
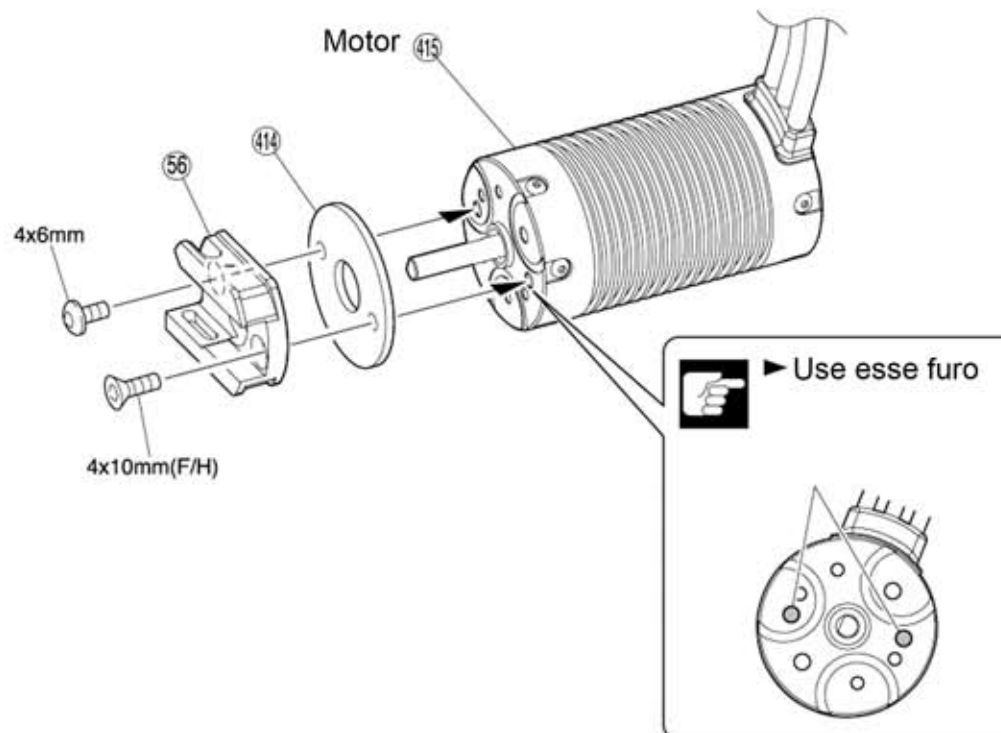
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP F/H 3x8mm



Parafuso 3x10mm



Preste atenção aqui



Aperte provisoriamente

10 Pinhão

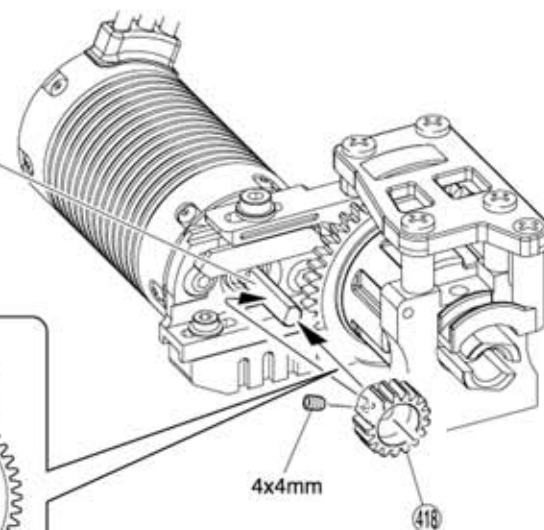
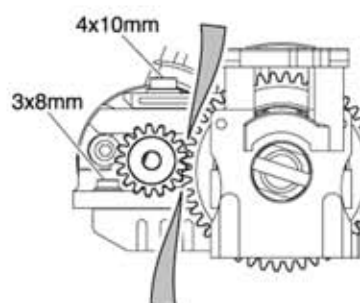
Parafuso 4x4mm



► Aperte com firmeza sobre a superfície plana



► Coloque uma folha de papel entre as engrenagens e aperte os parafusos



11 Diferencial central

Parafuso TP F/H 4x15mm



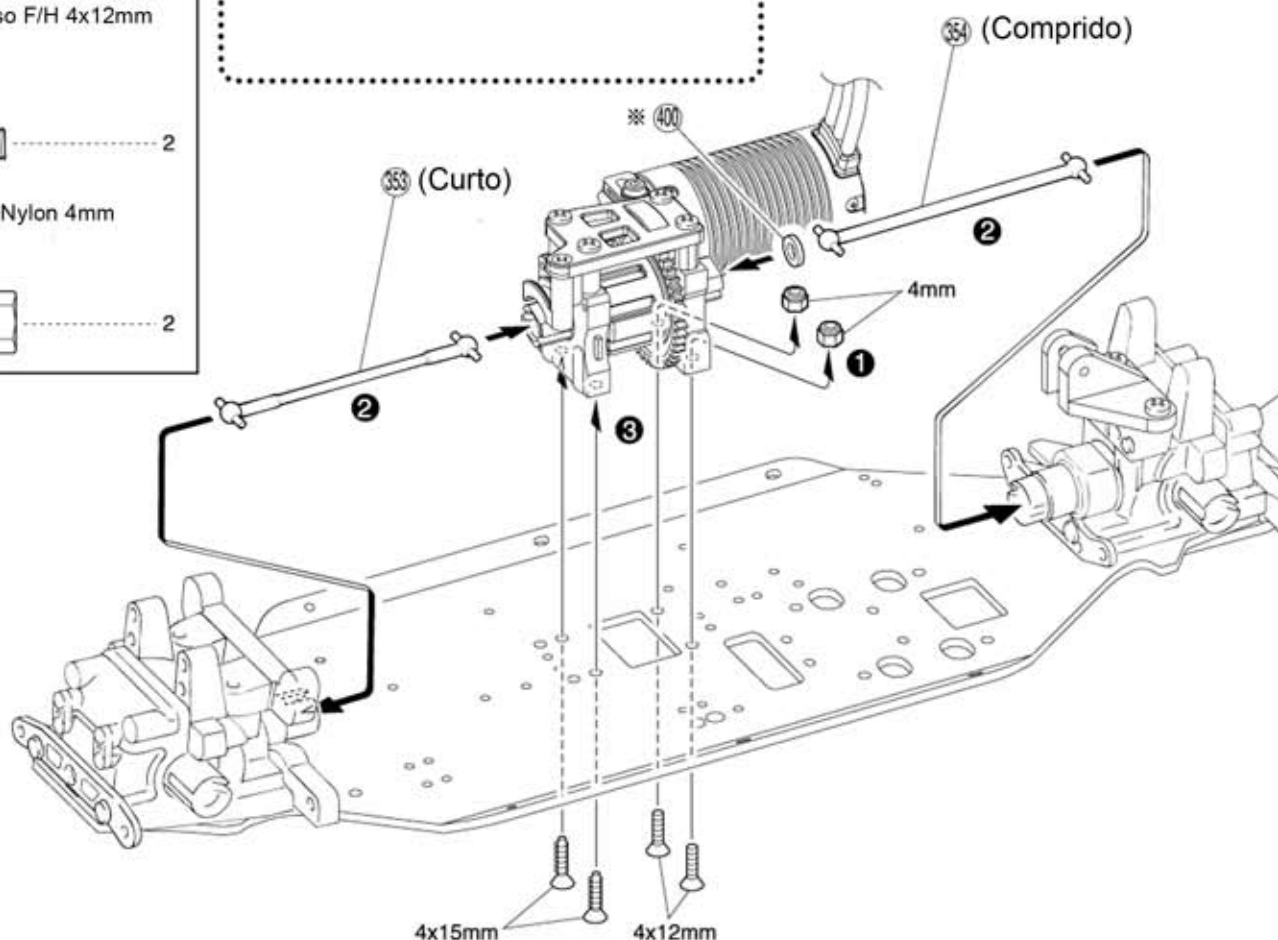
Parafuso F/H 4x12mm



Porca Nylon 4mm



✗ ※ 216 Não é vendido separadamente. Troque por 400 ORG04



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



Deve ser comprado à parte

12 Suporte Amortecedor Traseiro

Parafuso TP 3x8mm



Parafuso TP 3x12mm



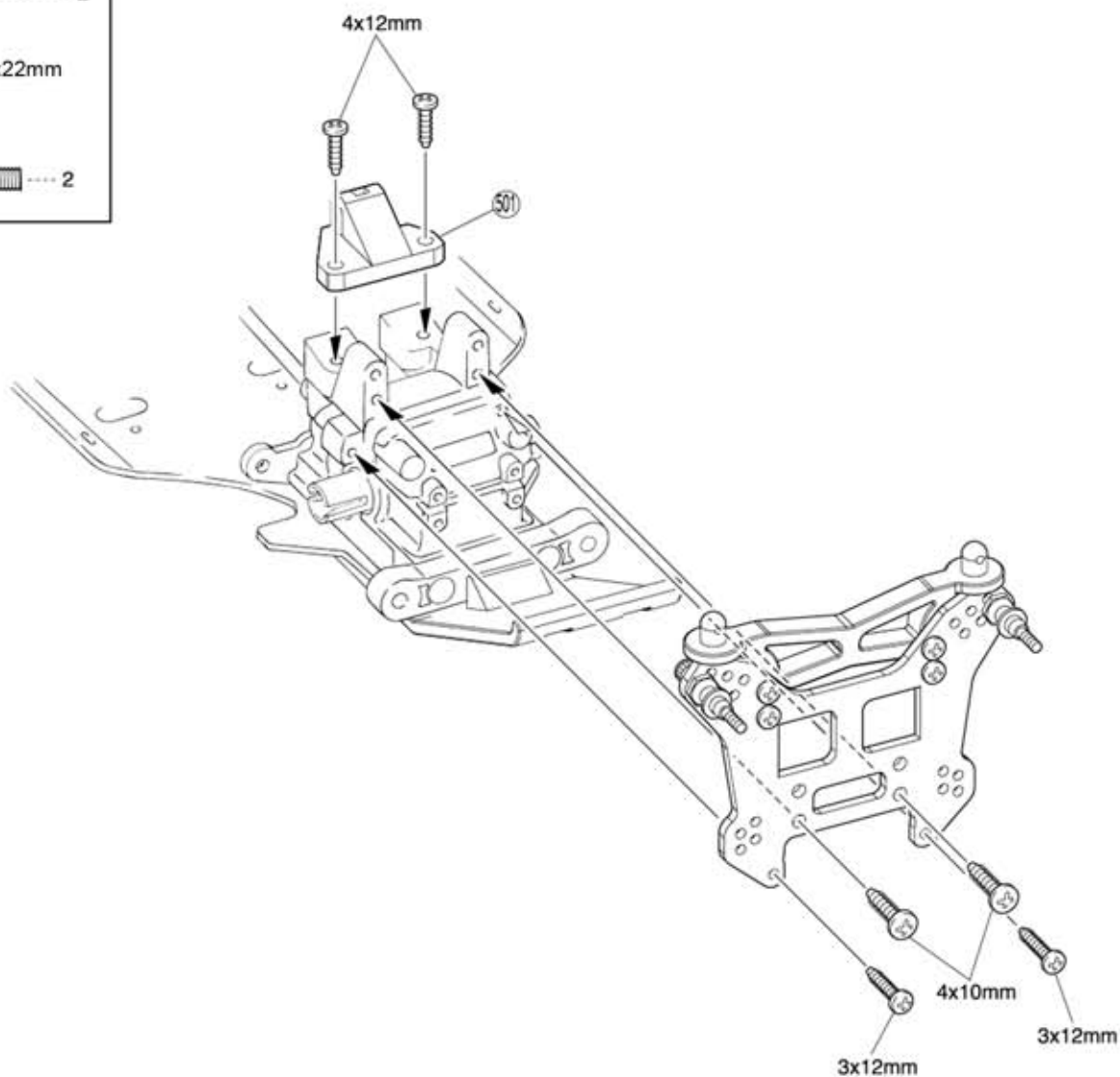
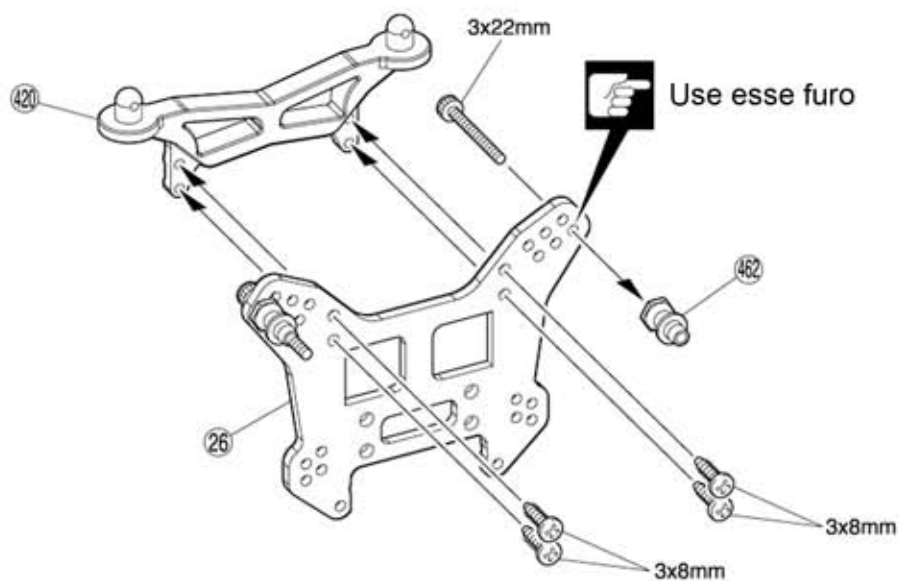
Parafuso TP 4x10mm



Parafuso TP 4x12mm



Parafuso Cap 3x22mm



Preste atenção aqui



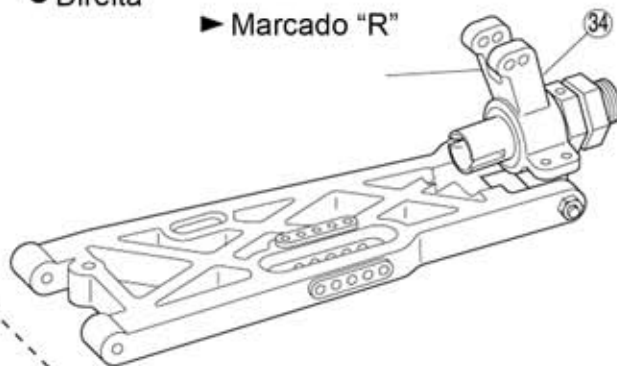
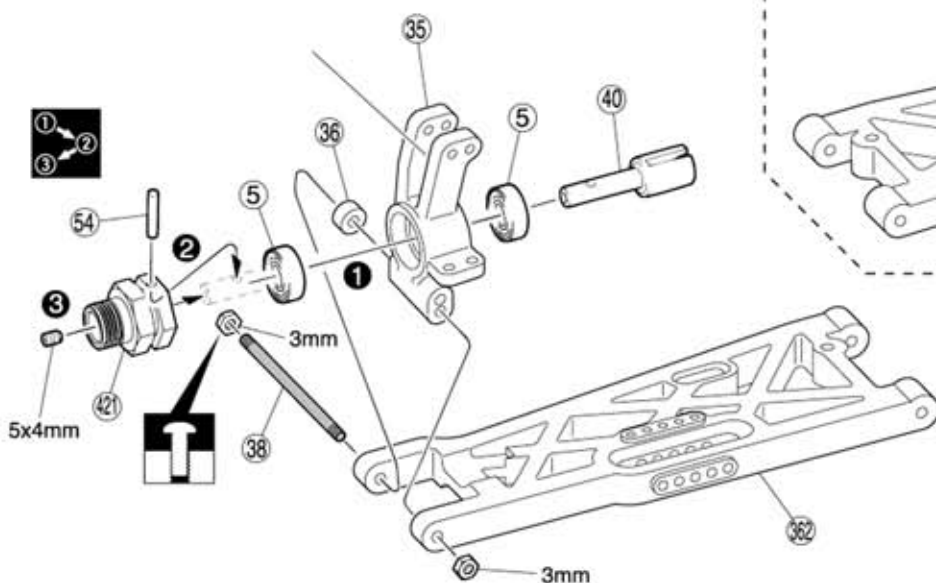
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

13 Suspensão traseira

● Esquerda ► Marcado "L"

● Direita

► Marcado "R"



✗ ● 38 não é vendido separadamente. Use IS119-52.5

5 Rolamento 8x16mm

54 Eixo 2,6x17mm

38 Eixo preto 3x54mm



36 Colar plástico 3x8x5mm



Porca 3mm

Parafuso 5x4mm



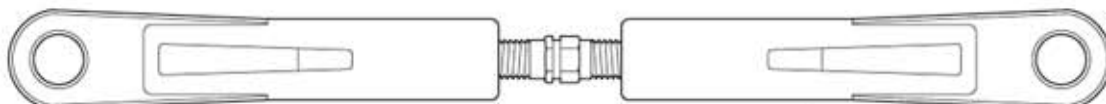
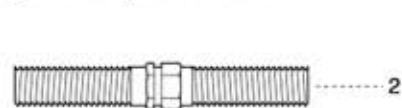
14 Suspensão traseira

0 10 20mm

x2

33 Terminal bola (L) 7,8mm

25 Tirante ajustável 5x38mm



1:1

16mm

► No lado com a fenda a rosca é esquerda



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Deve ser comprado à parte



Monte na ordem indicada



Aperte provisoriamente



Monte a quantidade indicada



Diagrama



Preste atenção aqui

15 Suspensão traseira

④3 Eixo 4x74mm



Parafuso Cap 3x10mm

Anel E3 preto

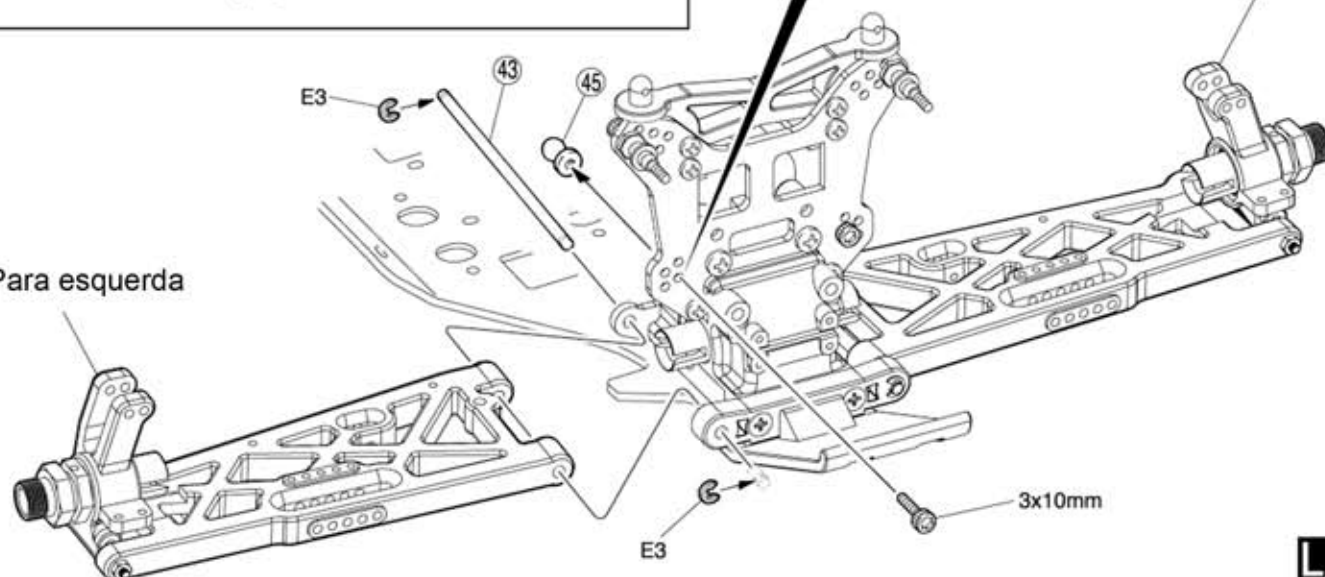
④5 Bola flange 7,8mm



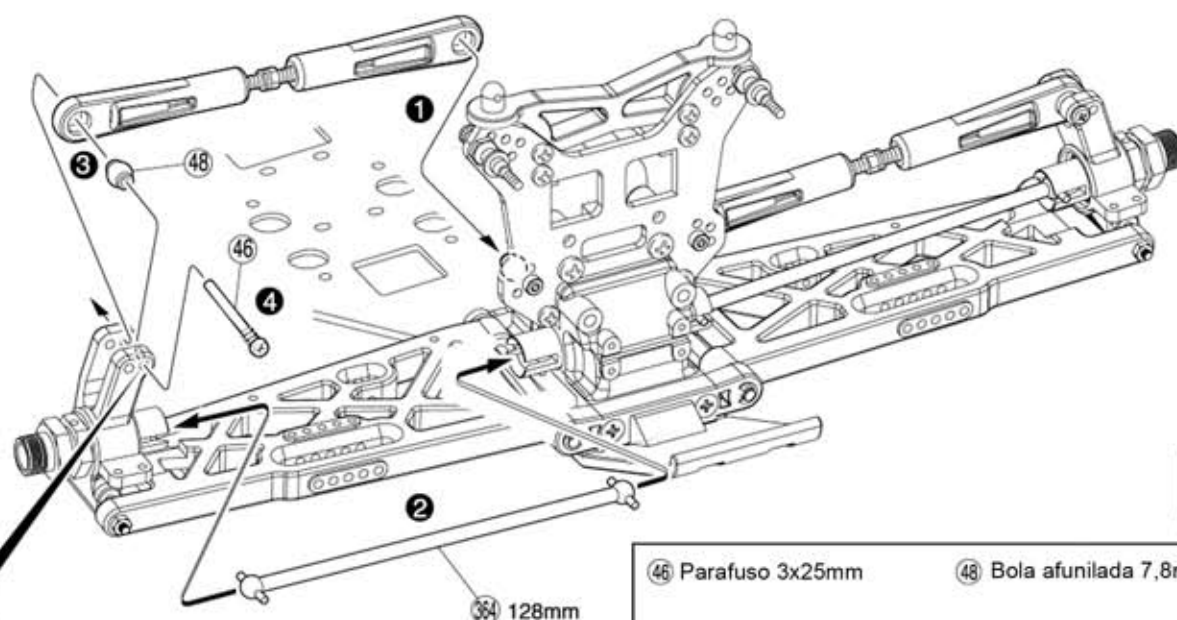
Para esquerda

Use esse furo

Para direita



16 Suspensão traseira



④6 Parafuso 3x25mm

④8 Bola afunilada 7,8mm



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui

17

Parafuso 3x15mm

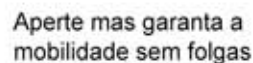
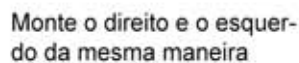
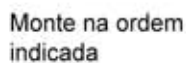
Parafuso 3x10mm



Parafuso 3x3mm

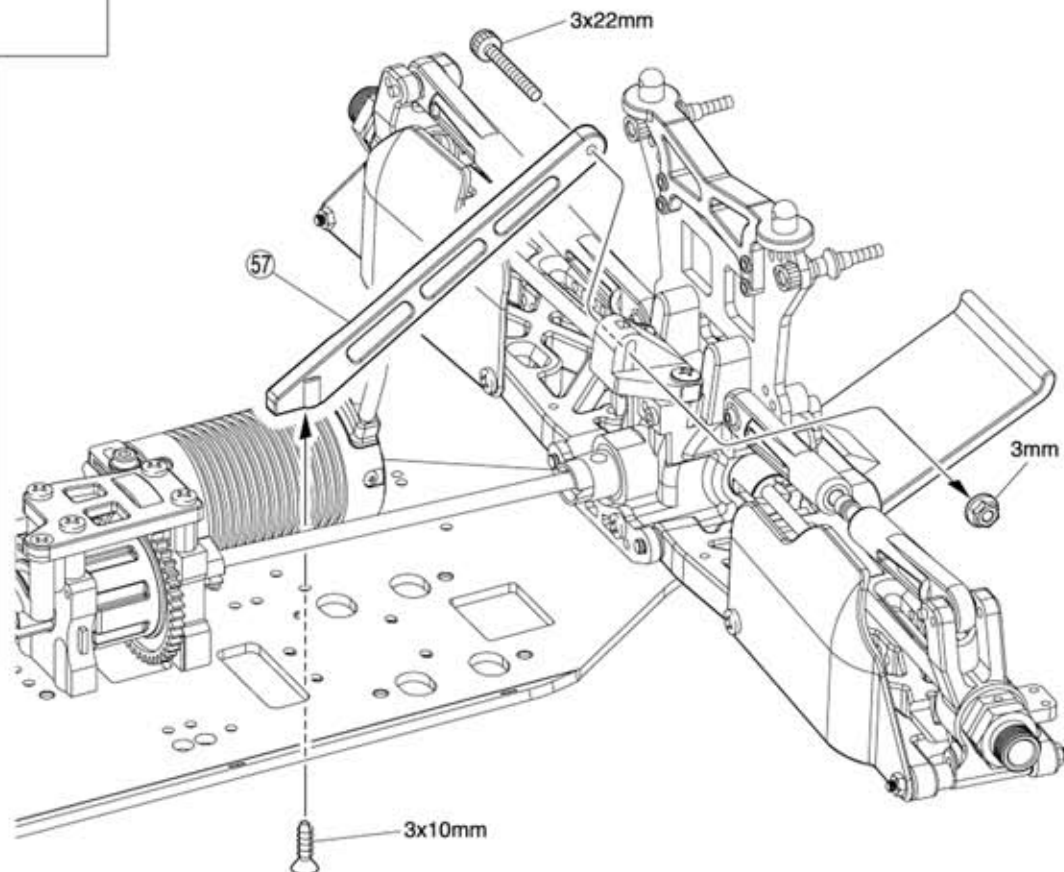
Parafuso 3x4mm

Parafuso TP F/H
2,6x8mm

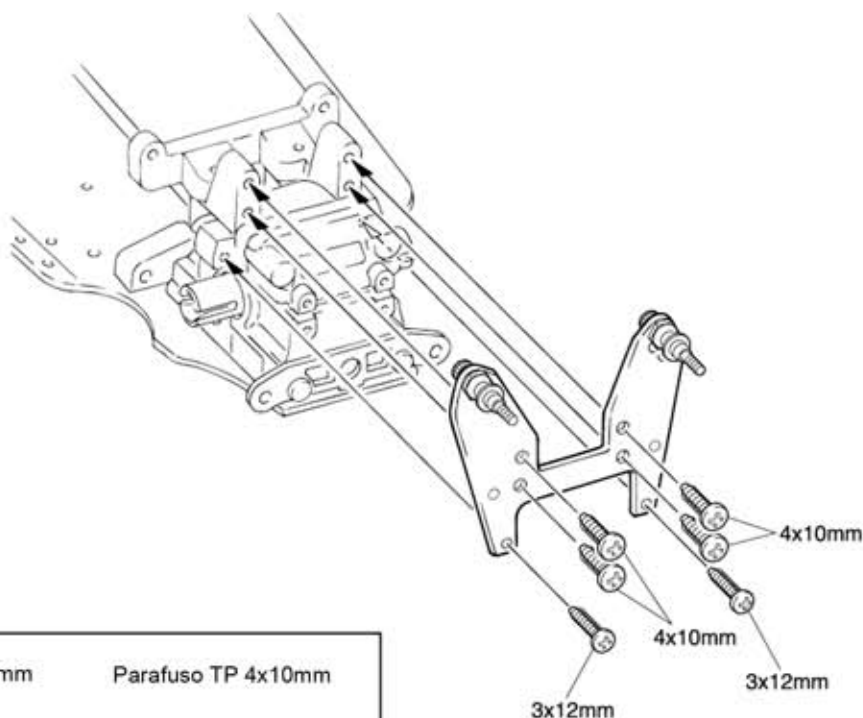
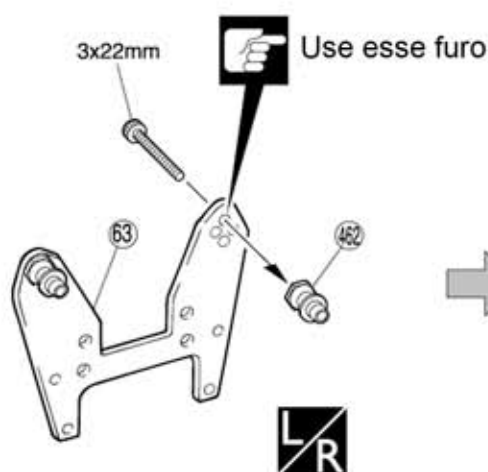


18

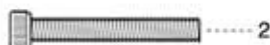
1



19



Parafuso TP 4x10mm

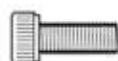


Preste atenção aqui

20 Suspensão dianteira



Parafuso Cap 4x10mm (54) Eixo 2,6x17mm



4

(5) Rolamento 8x16x5mm



2

Parafuso 5x4mm



(69) Colar



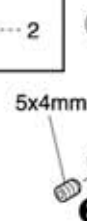
4



4

► Marcado "R"

● Para direita



(54)

2

(5)

1

(421)

5x4mm

3

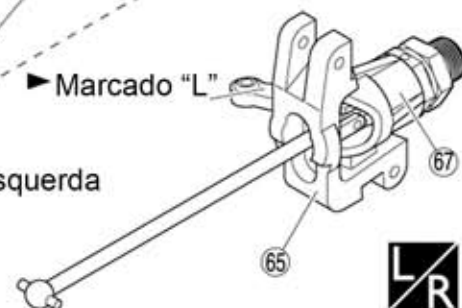
4x10mm



4x10mm

► Marcado "L"

● Para esquerda



(69)

5

(66)

5

(64)

4x10mm

65

67

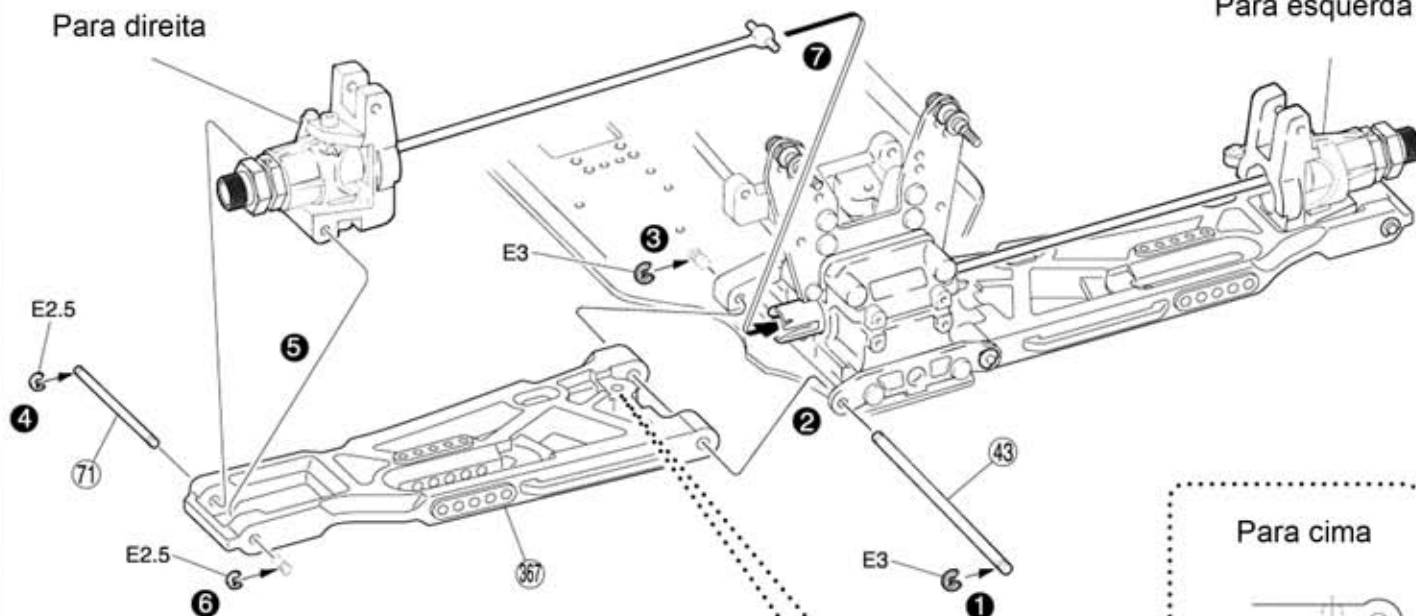


21 Suspensão dianteira



Para direita

Para esquerda



E2,5

(4)

(71)

E2,5

(6)

E3

(3)

6

(2)

E3

(43)

(1)

Anel E2,5 prata

(71) Eixo 3x38mm



4



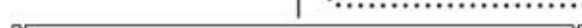
2

Anel E3 preto

(43) Eixo 4x74mm



4



2

✗ Usando o parafuso 4x12mm No.1-S54012 a altura do solo pode ser regulada

Para cima



Para baixo

► Para regular a altura do solo



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aplique trava rosca



Deve ser comprado à parte

22 Suspensão dianteira



76 Bola afunilada 6,8mm

2
Anel E2,5 prata

4
Terminal bola 6,8mm

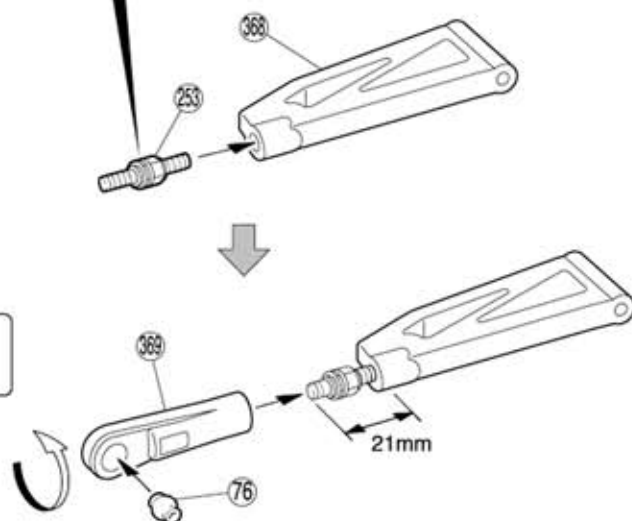
2
Tirante ajustável 5x22mm

2
Eixo 3x40mm preto

2
Pino 3x25mm

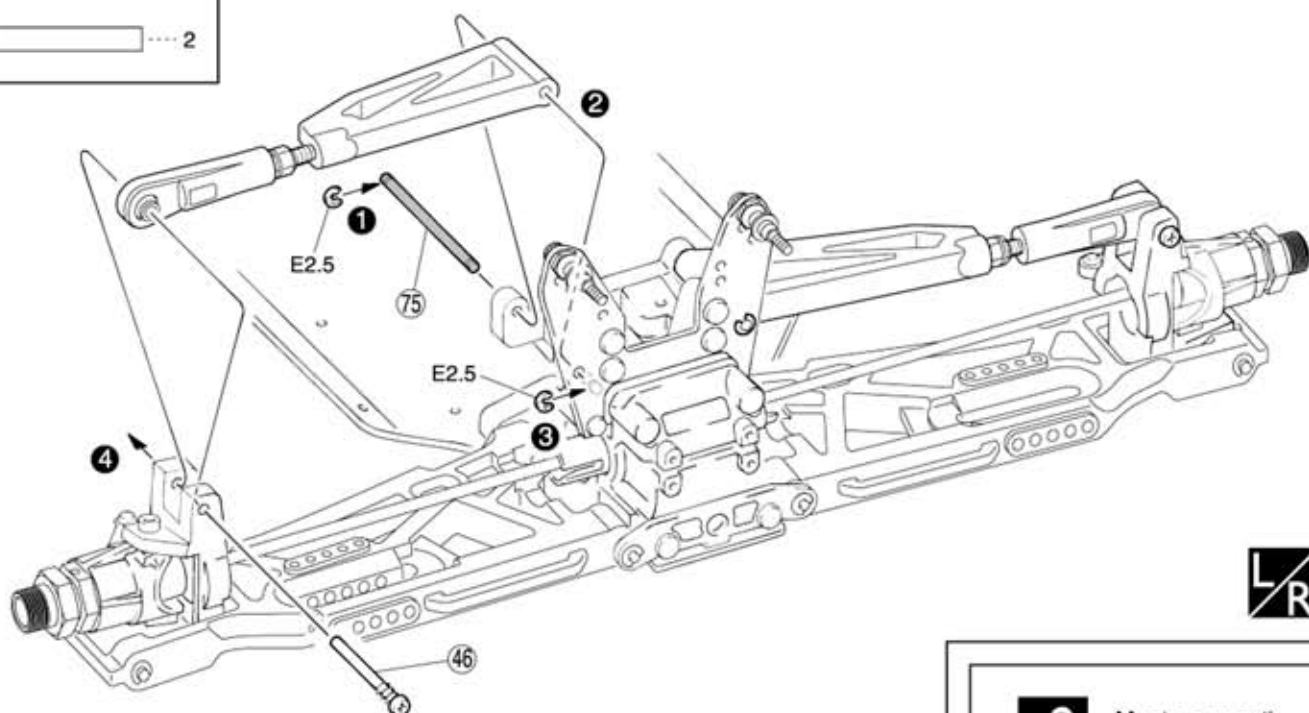
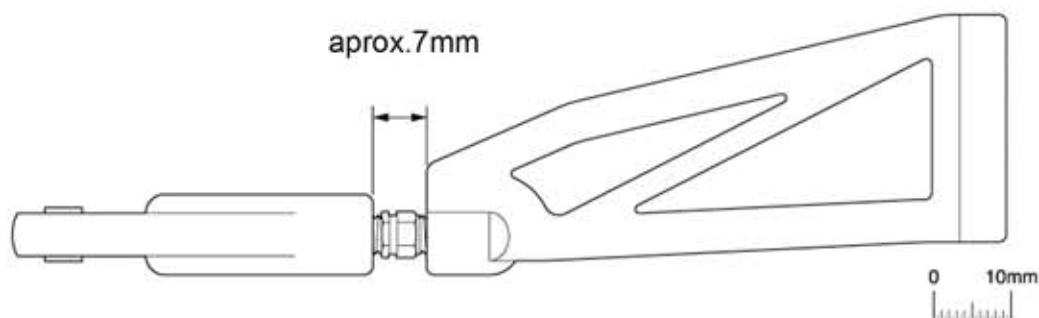
2

No lado com a fenda a rosca é esquerda



x2 1:1

aprox. 7mm



x2 Monte a quantidade indicada

Monte na ordem indicada

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

Preste atenção aqui

1:1 Diagrama

24 Direção

► Observe a direção

96 Bucha metal 6x10mm



Parafuso 4x10mm

98 Colar direção



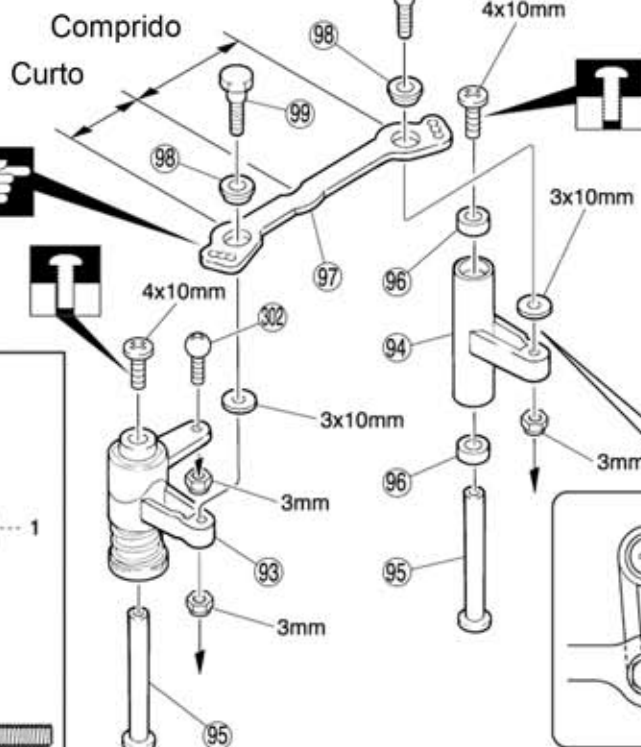
Arruela 3x10mm

302 Bola pillow 5,8mm prata



99 Pino direção

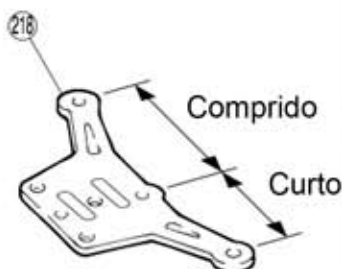
Porca Nylon 3mm



25 Direção



► Observe a direção



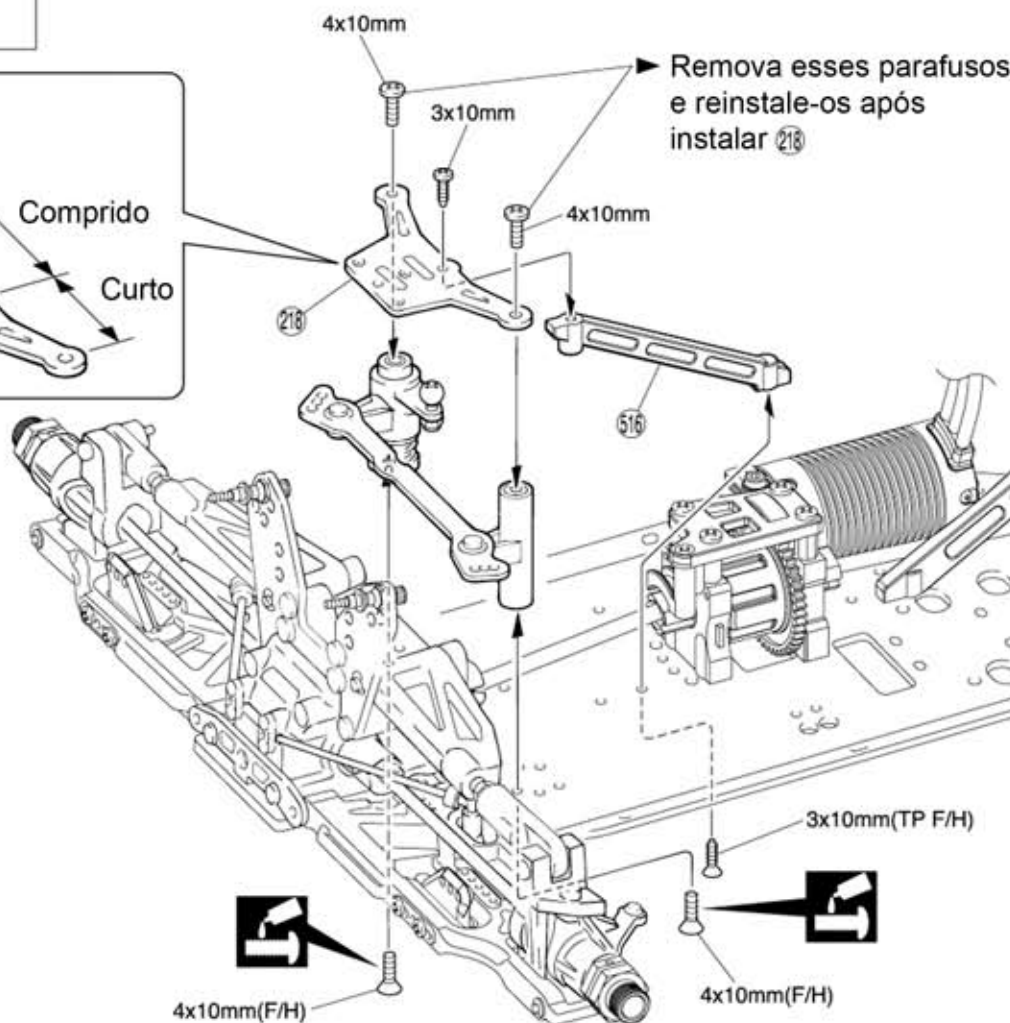
Parafuso F/H 4x10mm



Parafuso TP 3x10mm prata



Parafuso TP F/H 3x10mm



Remova esses parafusos e reinstale-os após instalar 218



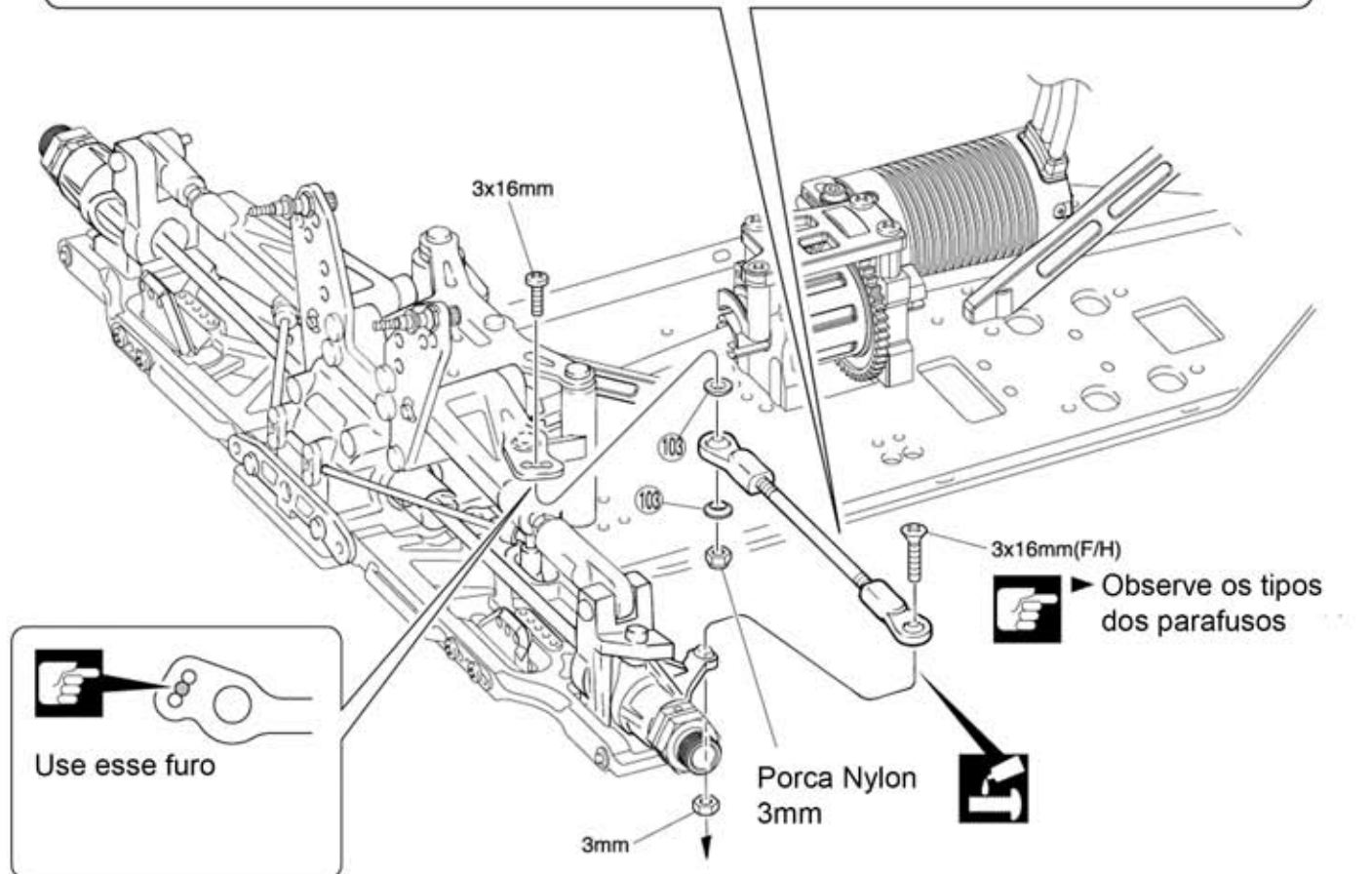
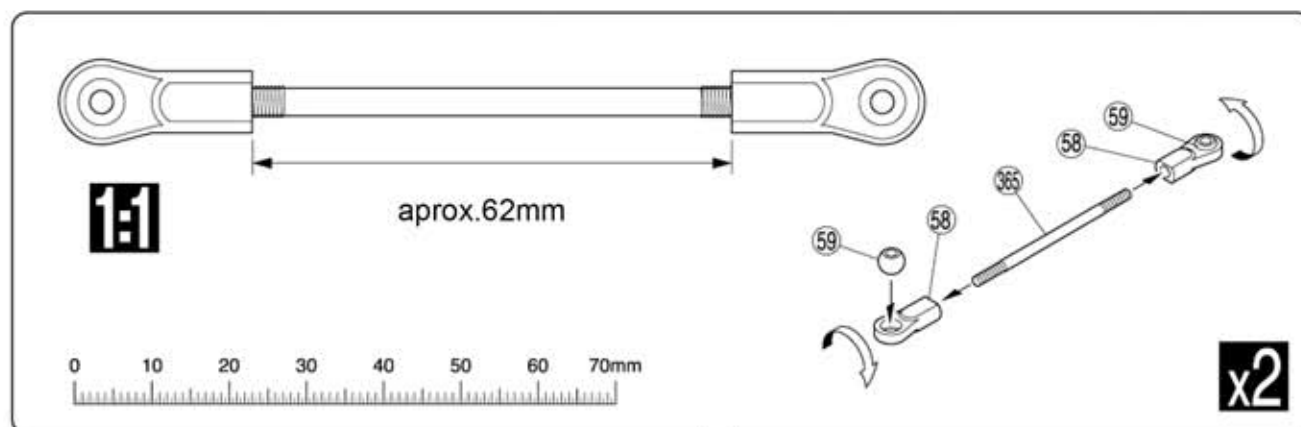
Preste atenção aqui



Aplique trava rosca



Aperte provisoriamente



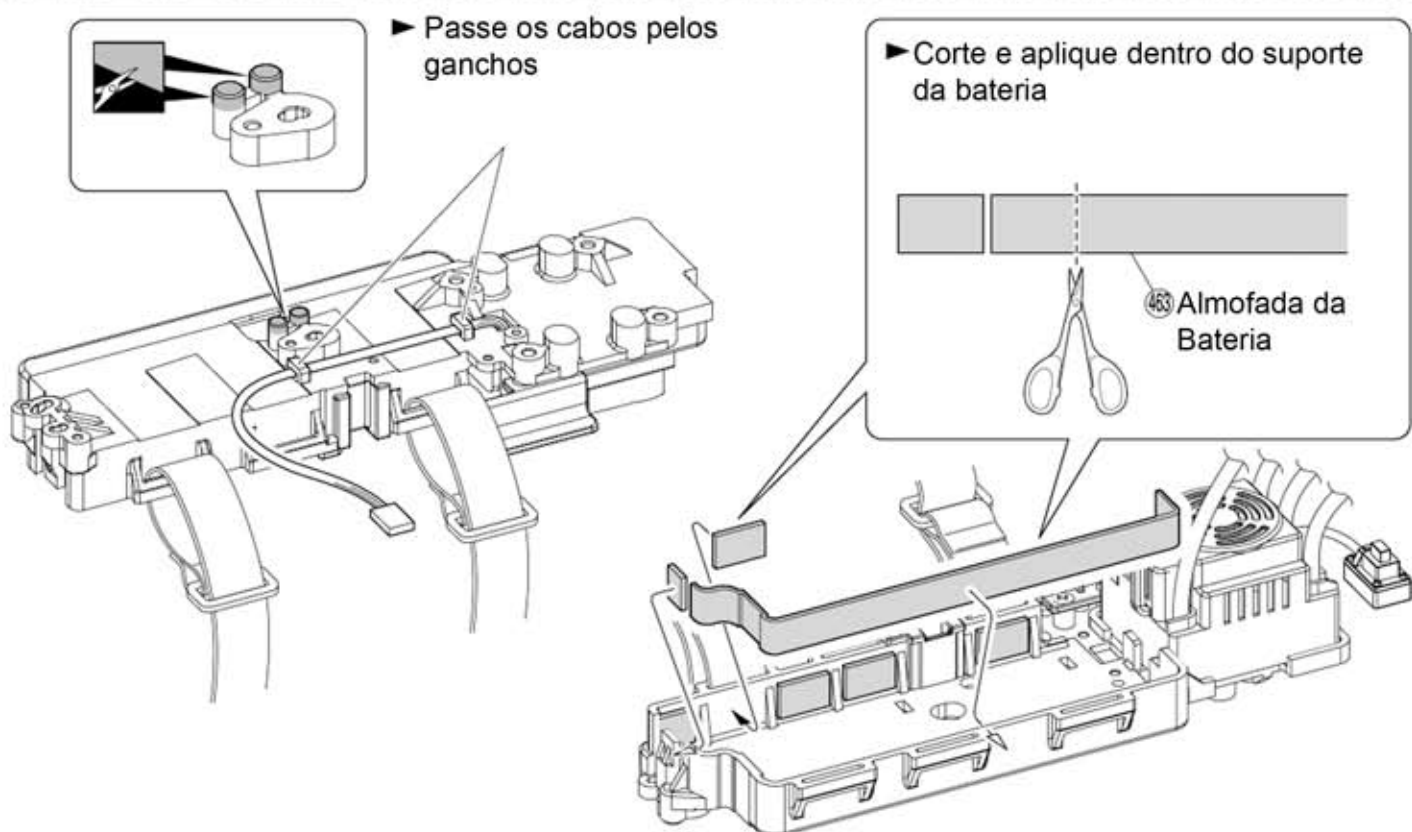
Parafuso F/H 3x16mm	Parafuso 3x16mm	Porca Nylon 3mm	Porca 3mm	103 Arruela cônica
2	2	2	2	4
58 Terminal Bola (L) 6,8mm	59 Bola prata 6,8mm	365 Tirante 4x80mm		
4	4	2		


27

Suporte bateria



Parafuso TP 3x8mm



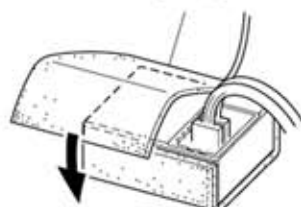
 Corte fora a parte sombreada

28 Caixa do Rádio

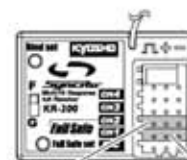
Parafuso TP 3x15mm



Esponja

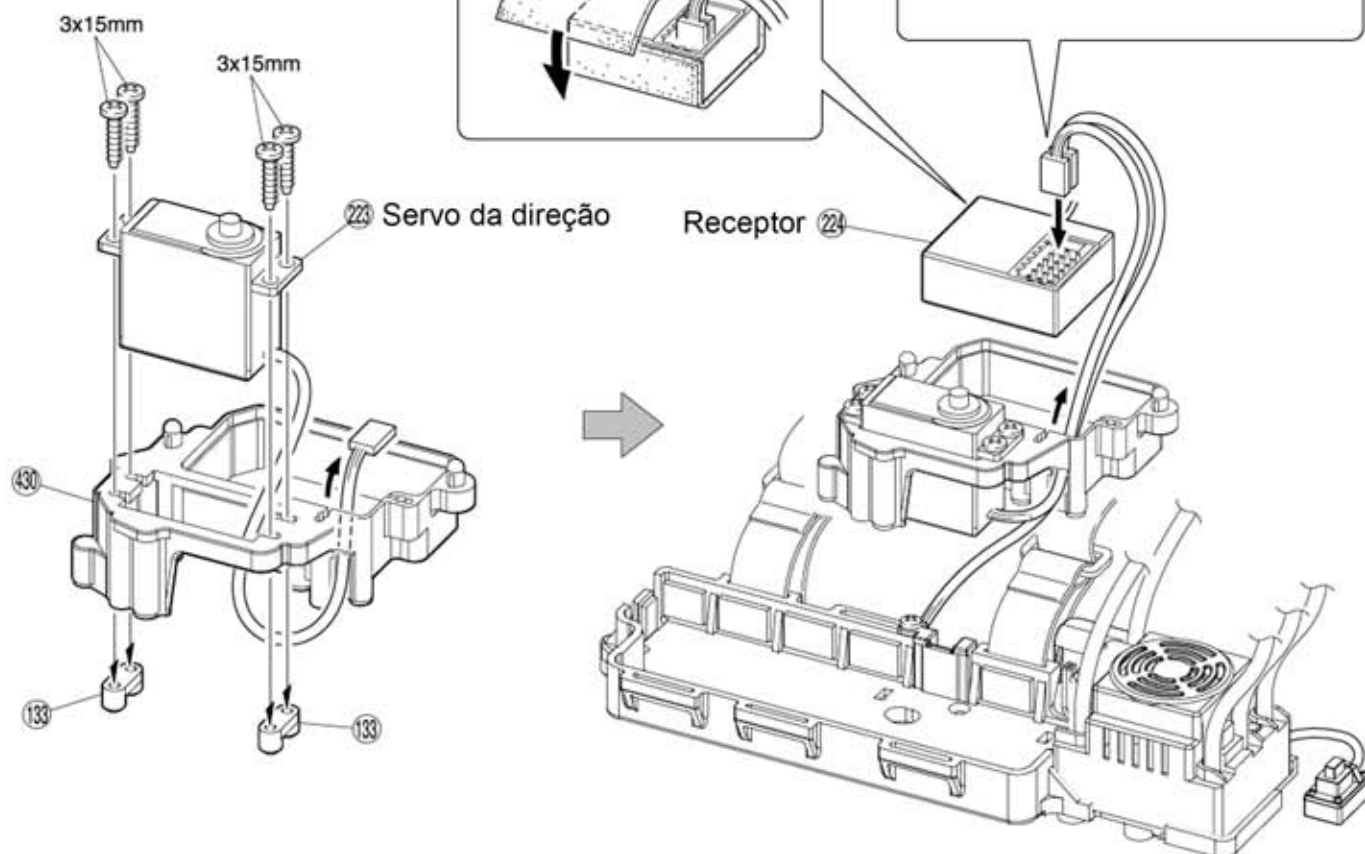


► Conecte os servos ao receptor



ESC

Servo direção



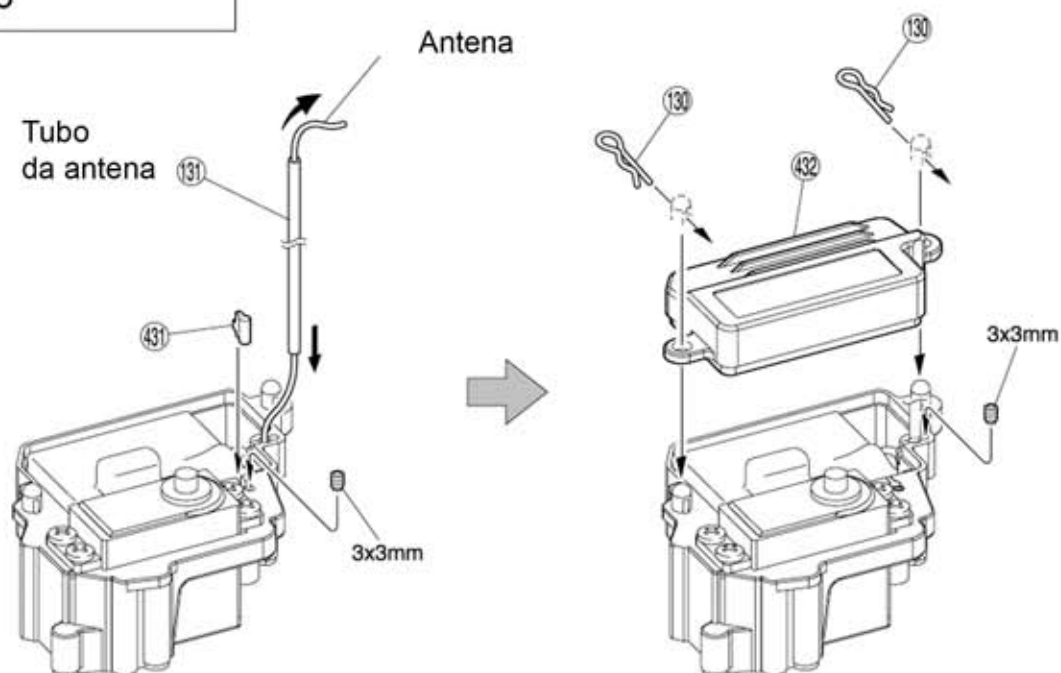
29 Caixa do Rádio

Parafuso 3x3mm

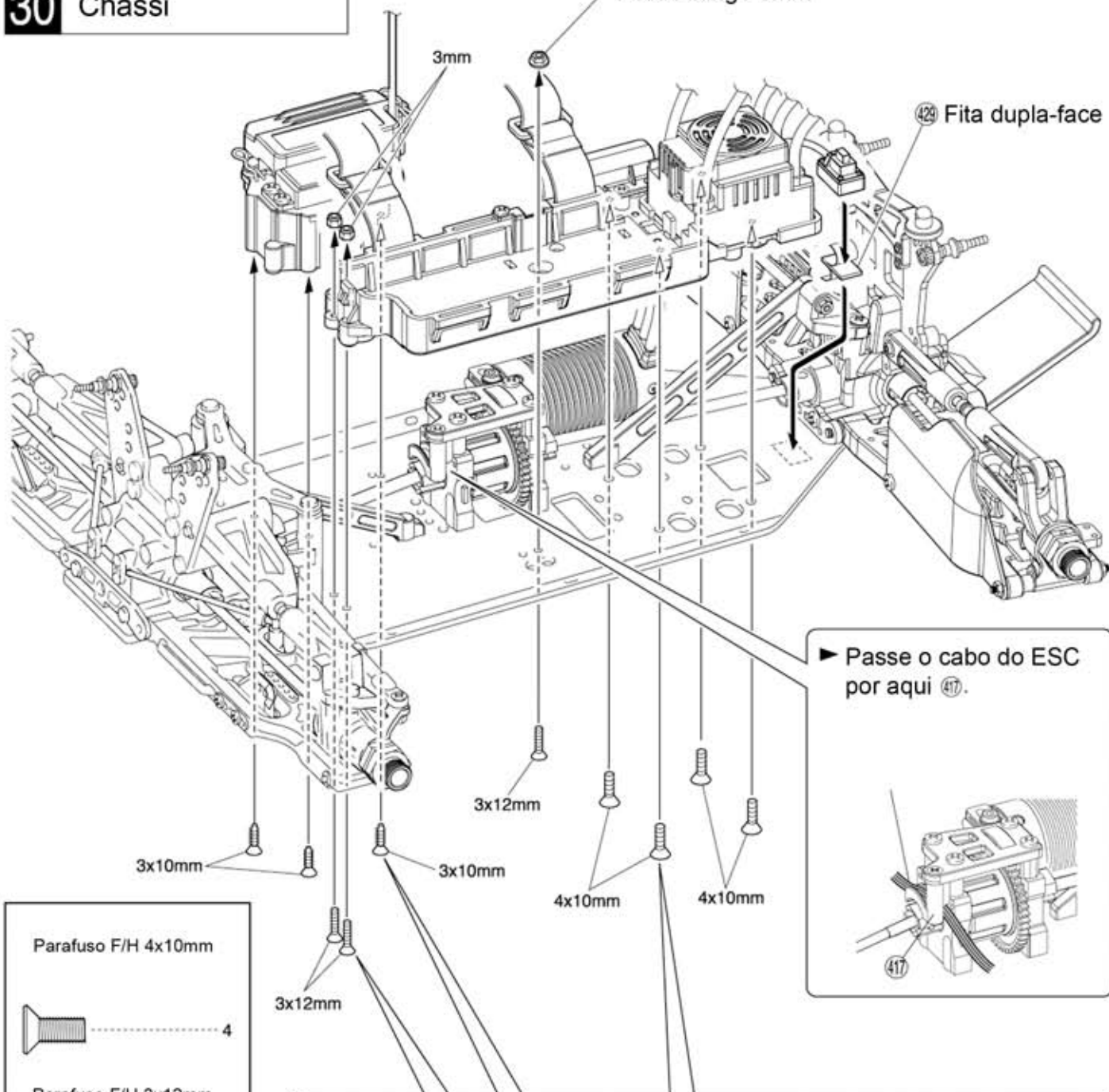


Antena

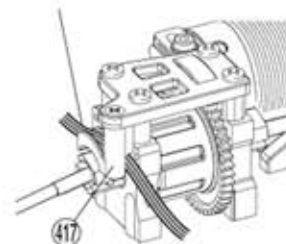
Tubo da antena (131)



Porca flange 3mm



► Passe o cabo do ESC por aqui 417.



Parafuso F/H 4x10mm



Parafuso F/H 3x12mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



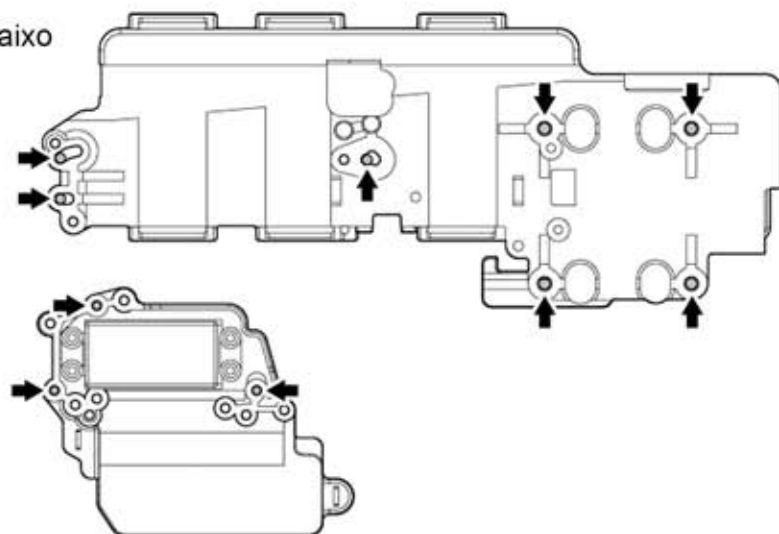
Porca flange 3mm



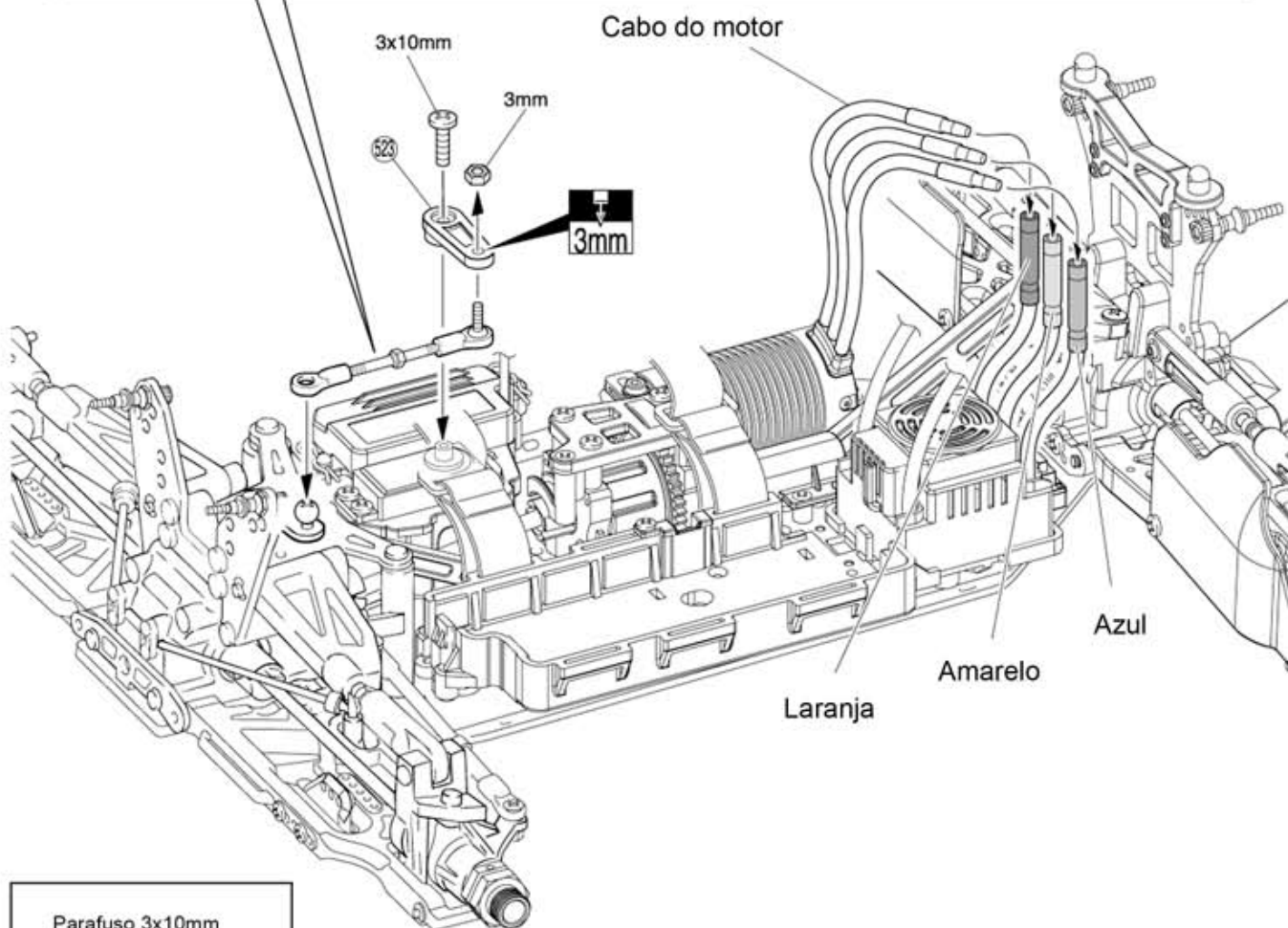
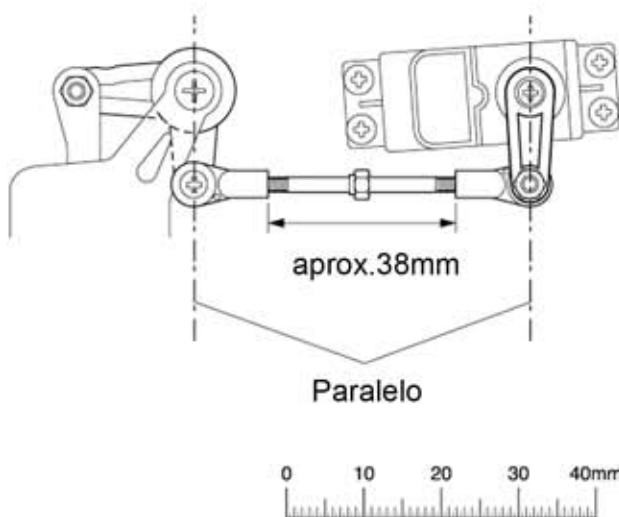
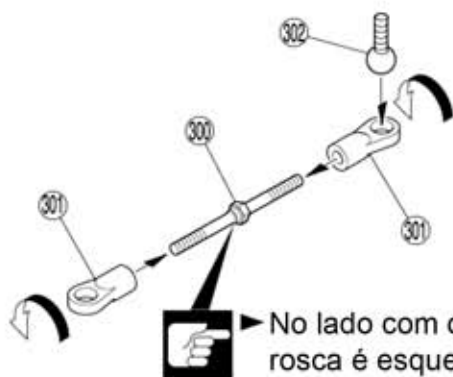
Porca nylon 3mm



► Use os furos mostrados abaixo



31 Rádio



Parafuso 3x10mm

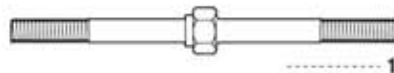


301 Terminal Bola 5,8mm

302 Bola Pillow 5,8mm prata

300 Tirante ajustável 3x50mm

Porca nylon 3mm



Preste atenção aqui



Faça furos com o diâmetro indicado

32 Amortecedor

Porca nylon 2,6mm



Arruela 2,6mm



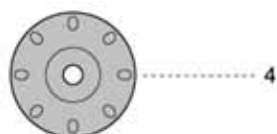
438 Anel O 3,5mm



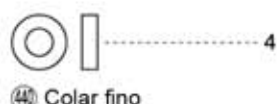
442 Terminal bola (S) 6,8mm



435 Pistão preto



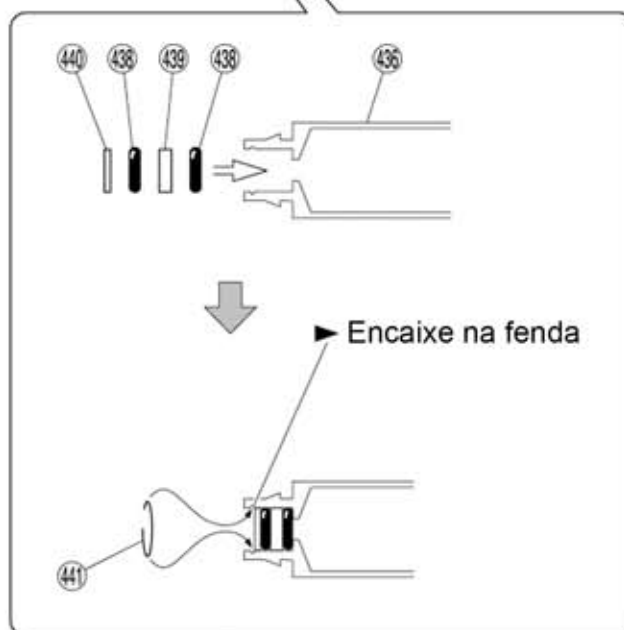
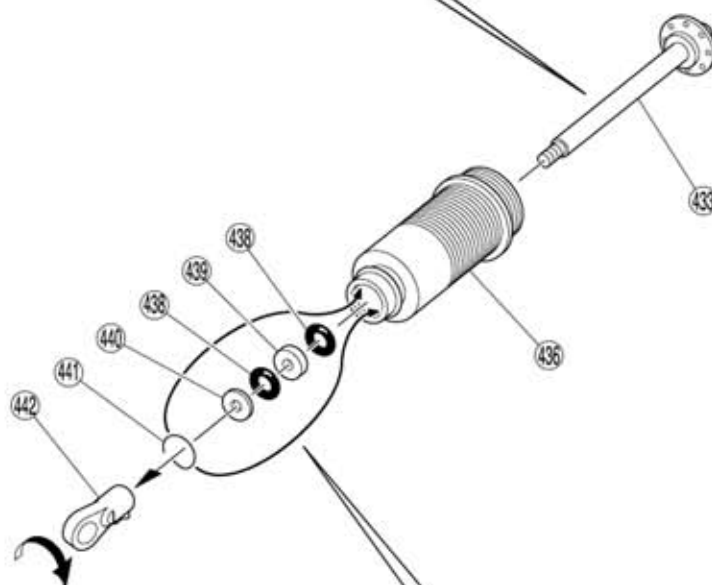
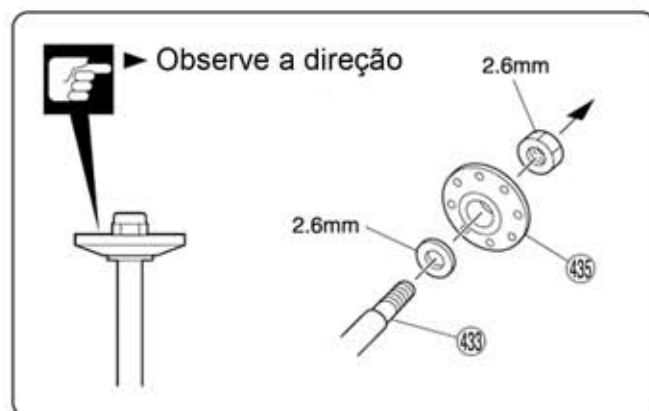
439 Colar grosso



440 Colar fino



441 Anel C



x4

x2

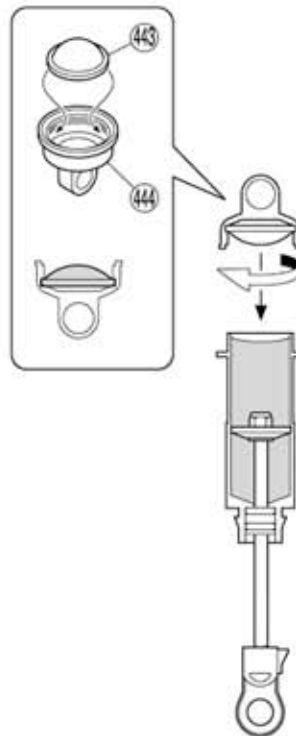
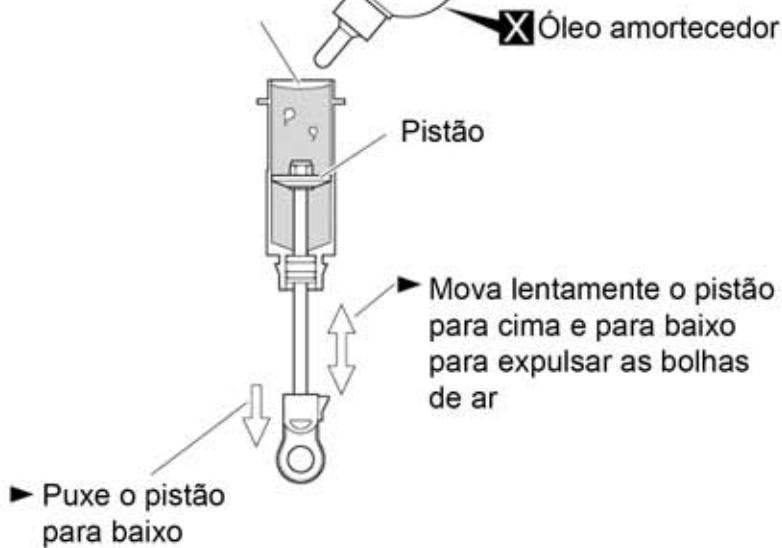
Monte a quantidade indicada



Preste atenção aqui

33 Amortecedor

► Não encha até a borda



x4

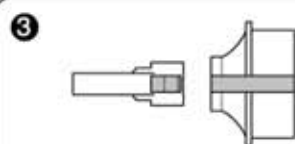
34 Amortecedor



165 Bola 6,8mm preta

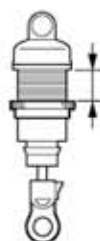
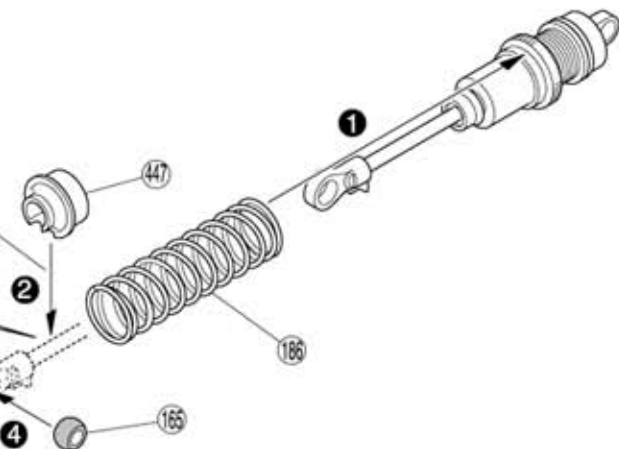


► Coloque com óleo



► Encaixe

► Comprima e instale 447.



aprox. 4mm



x4



Deve ser comprado à parte



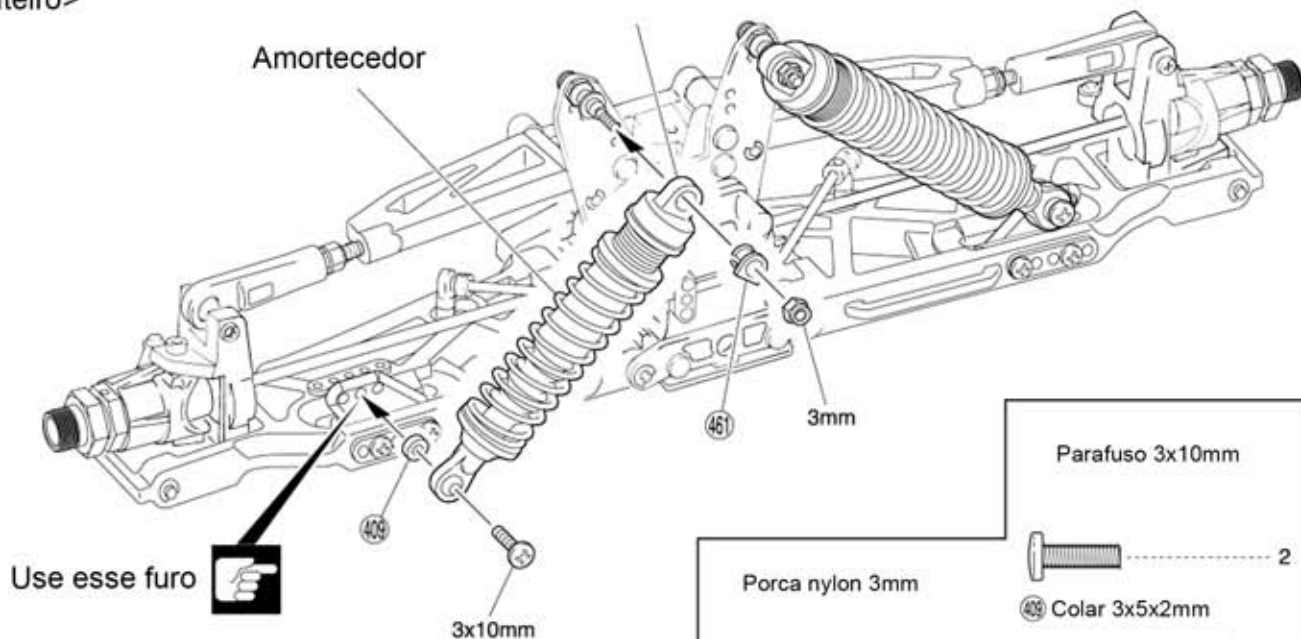
Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada

► Encaixe

<Dianteiro>



Parafuso 3x10mm



Porca nylon 3mm



461 Bucha 5mm

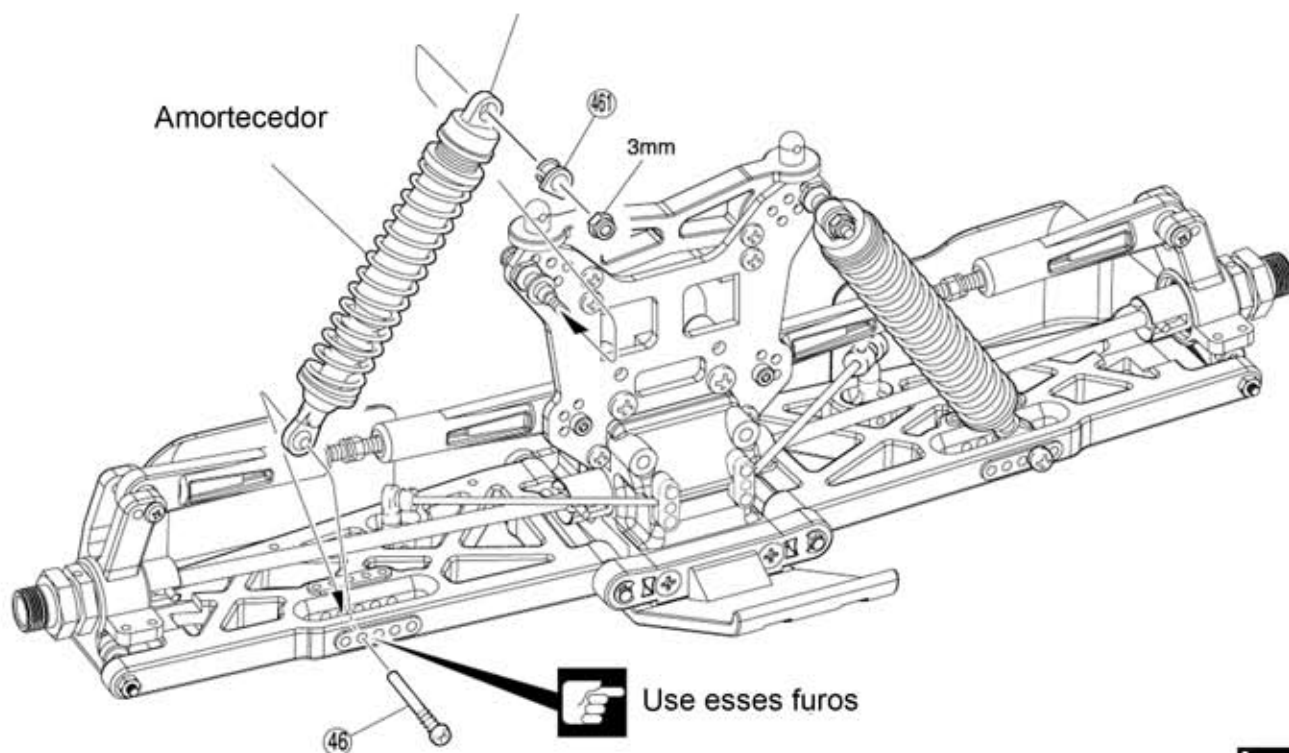


46 Pino 3x25mm



► Encaixe

<Traseira>



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui



36 Suporte dianteiro carroceria



Parafuso TP 3x18mm



2

Parafuso TP 3x25mm



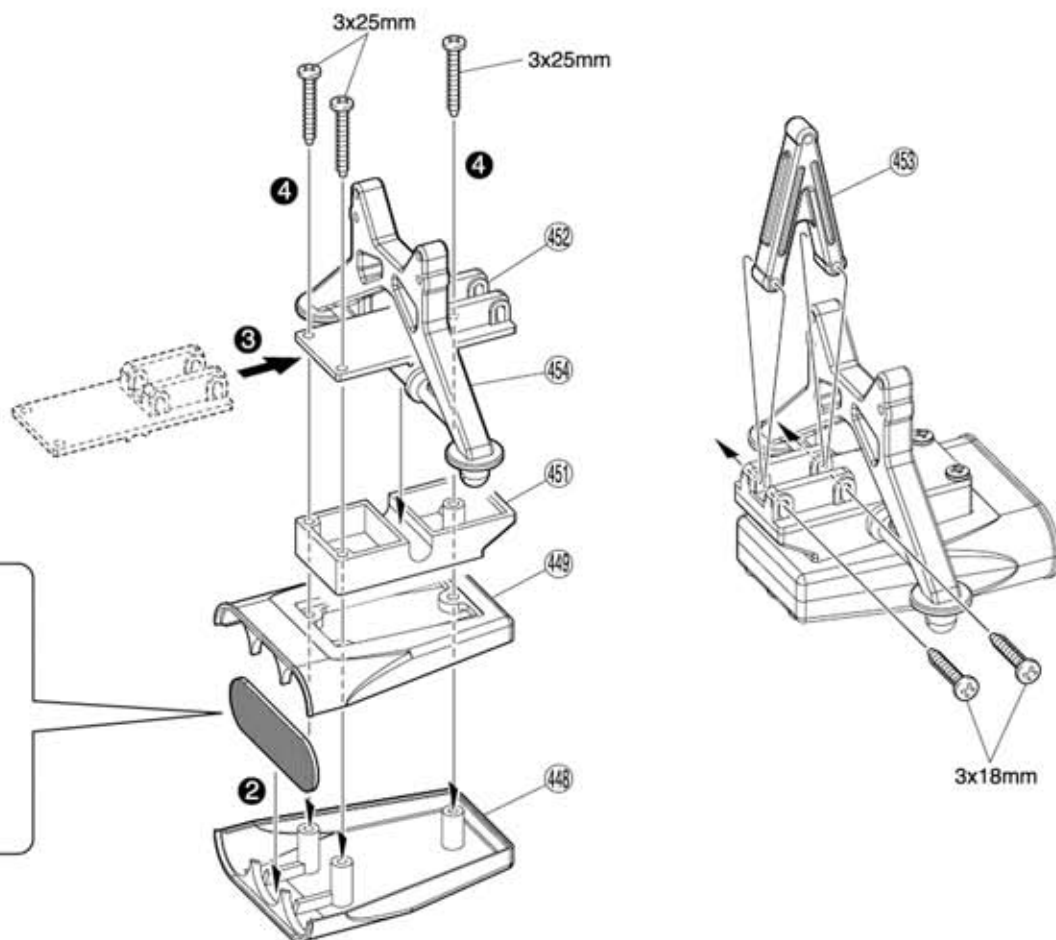
3

1



Adesivo

450



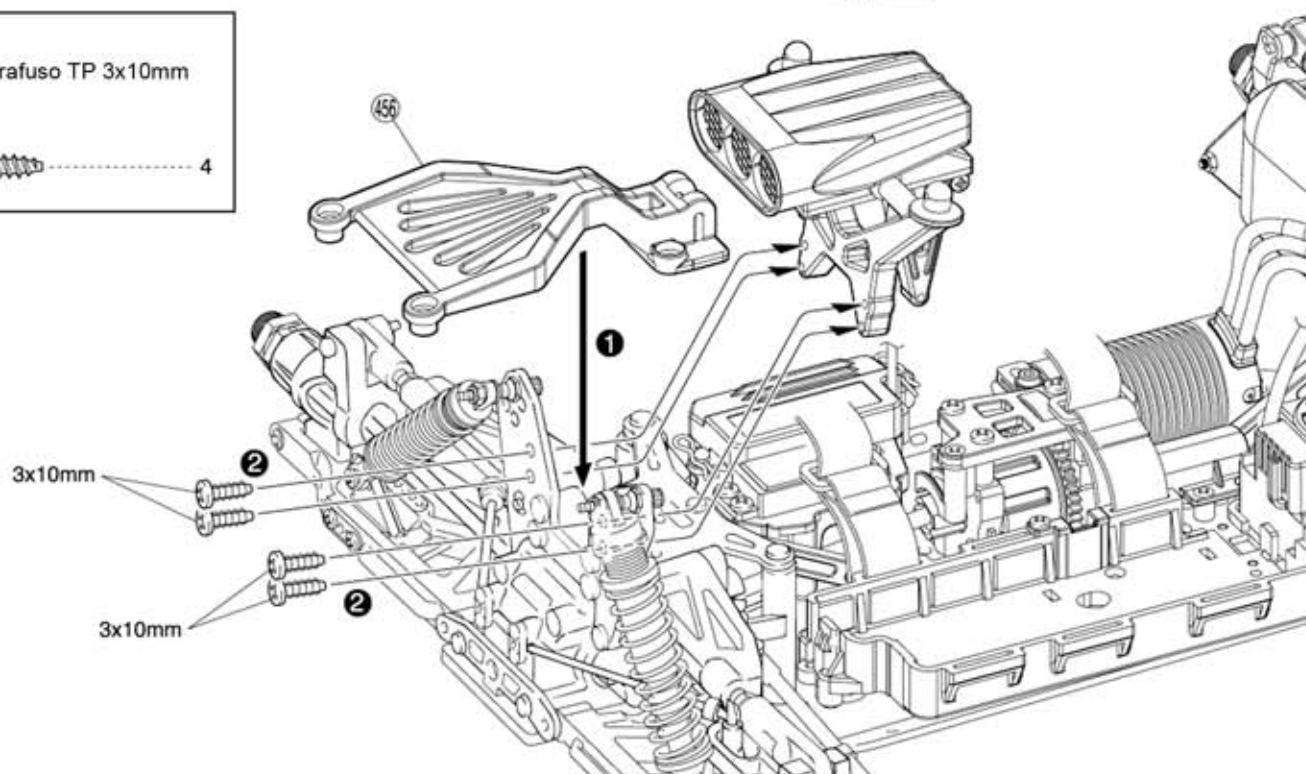
37 Suporte dianteiro carroceria



Parafuso TP 3x10mm



4



Monte na ordem
indicada

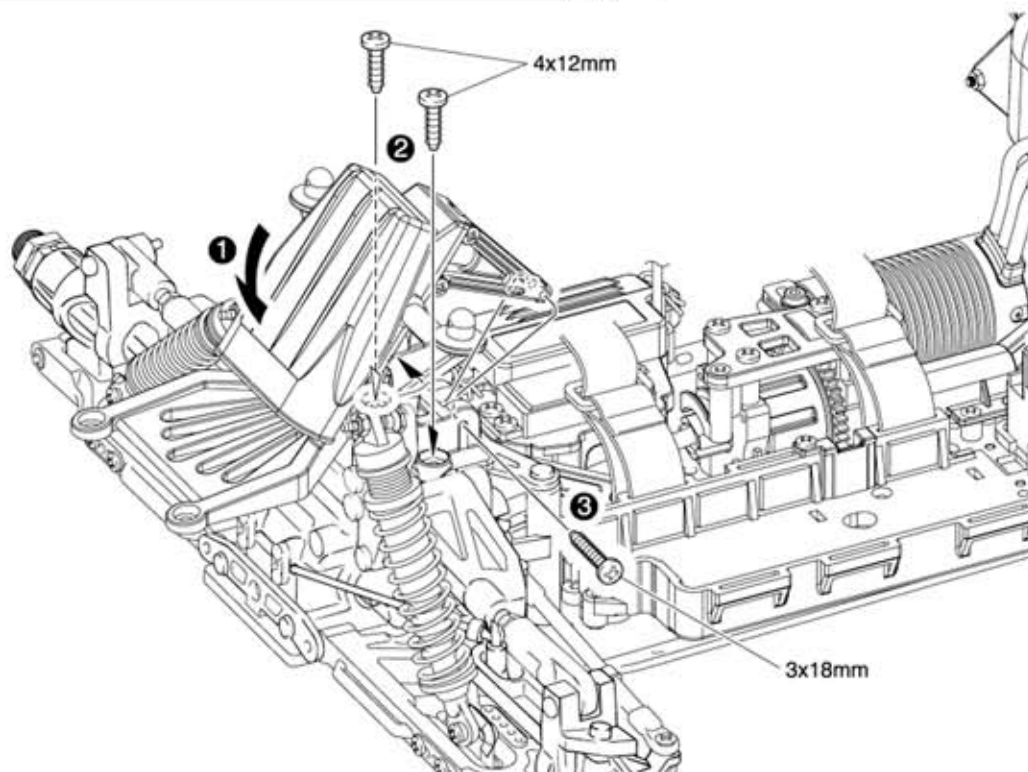
38 Suporte dianteiro carroceria



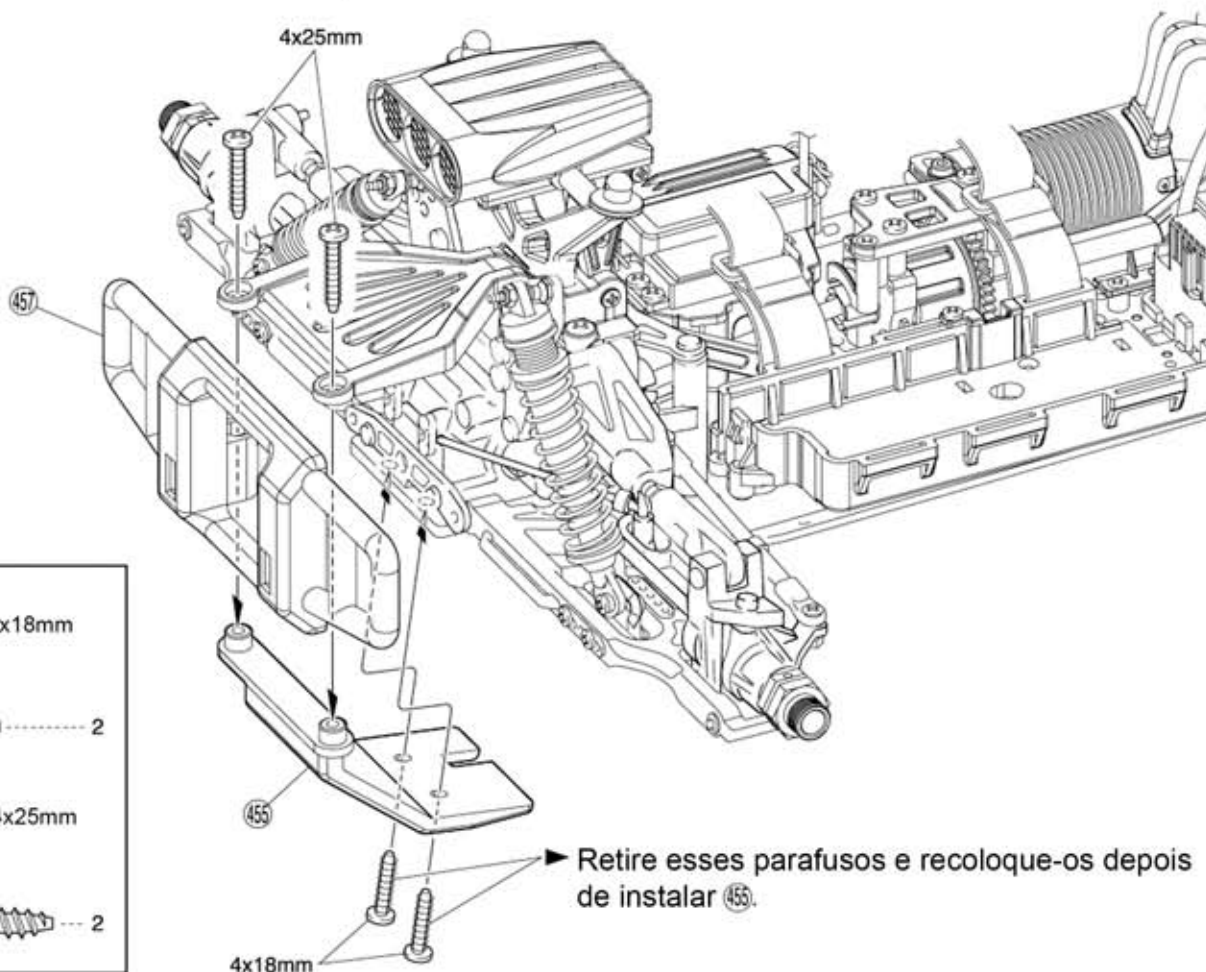
Parafuso TP 3x18mm



Parafuso TP 4x12mm



39 Para-choque



Parafuso TP 4x18mm



Parafuso TP 4x25mm



Retire esses parafusos e recoloca-os depois de instalar 455.

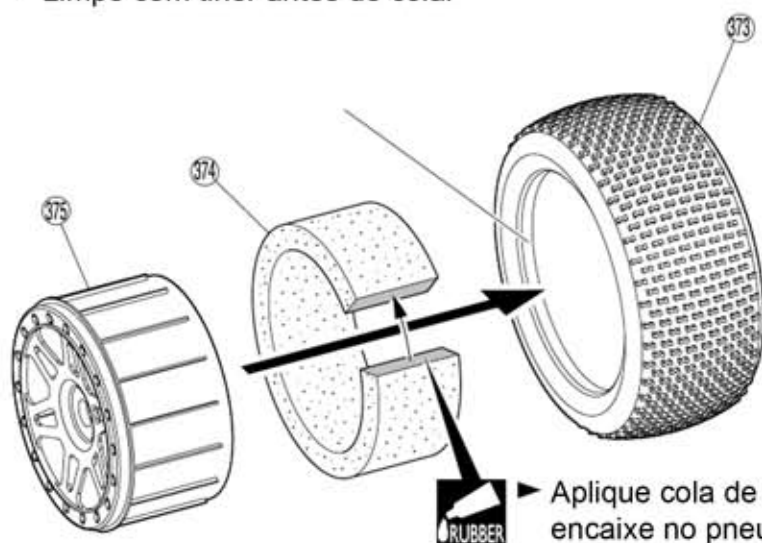


Monte na ordem indicada

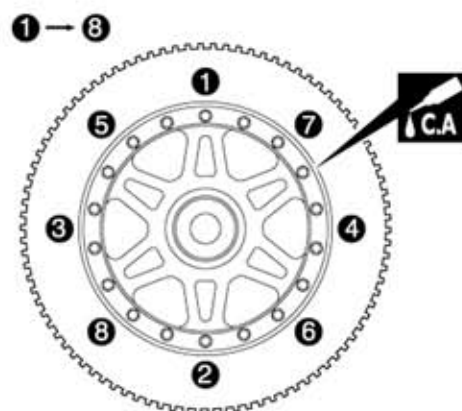
40 Pneus & Rodas

► Limpe com tiner antes de colar

► Aplique cola de cianoacrilato aos poucos na ordem indicada



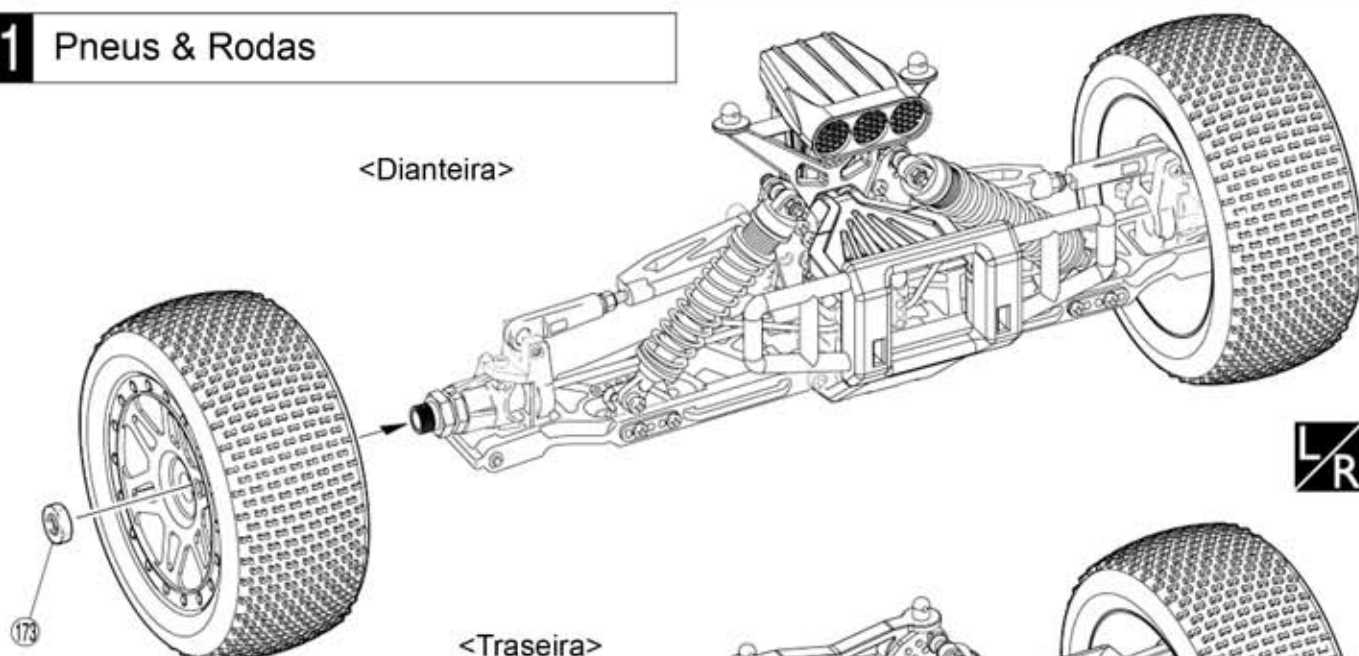
► Aplique cola de borracha na área sombreada e encaixe no pneu



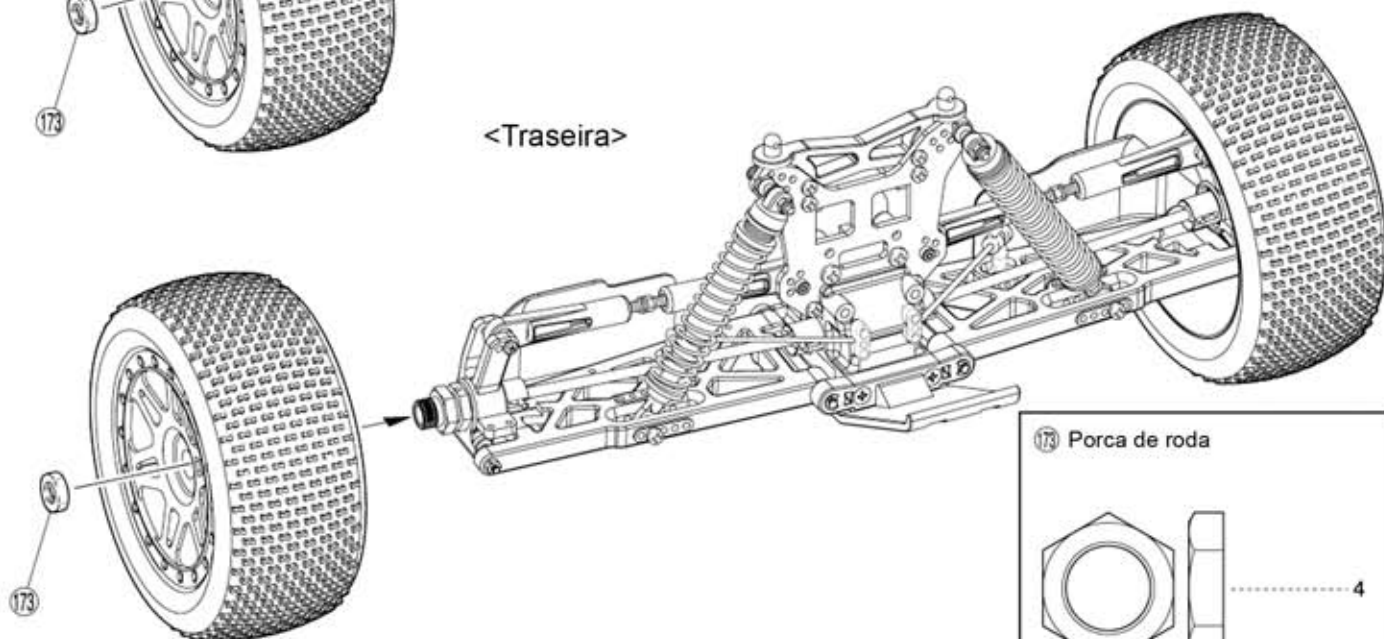
x4

41 Pneus & Rodas

<Dianteira>



<Traseira>



Aplique cola de cianoacrilato

x2

Monte a quantidade indicada



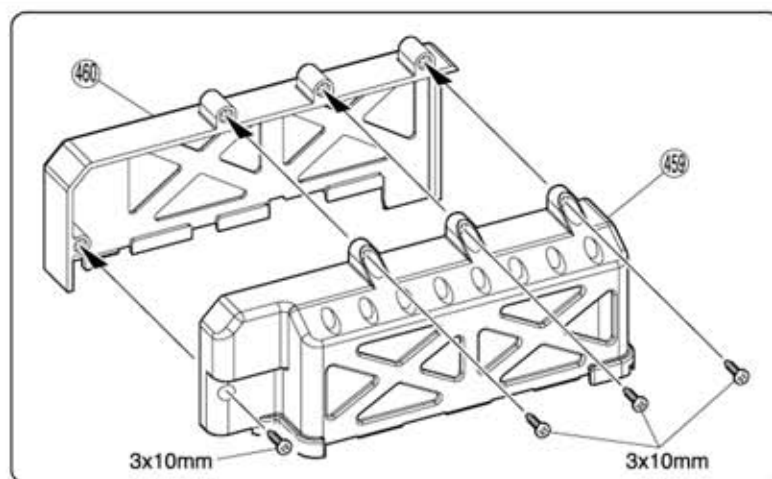
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



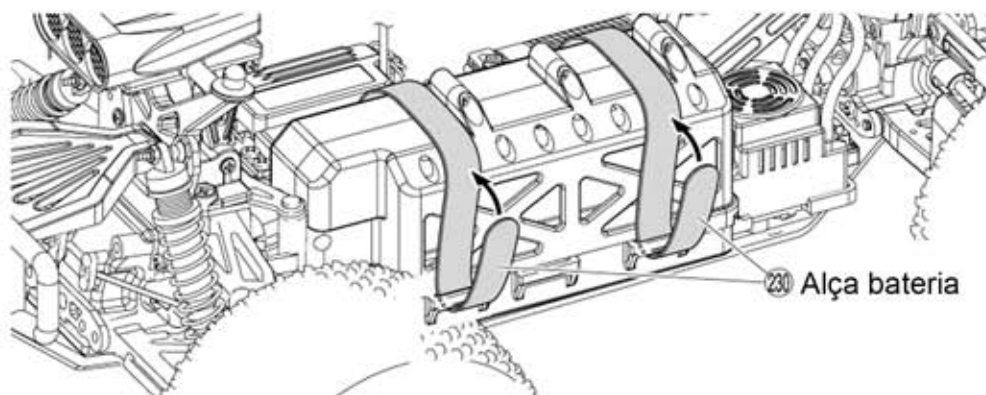
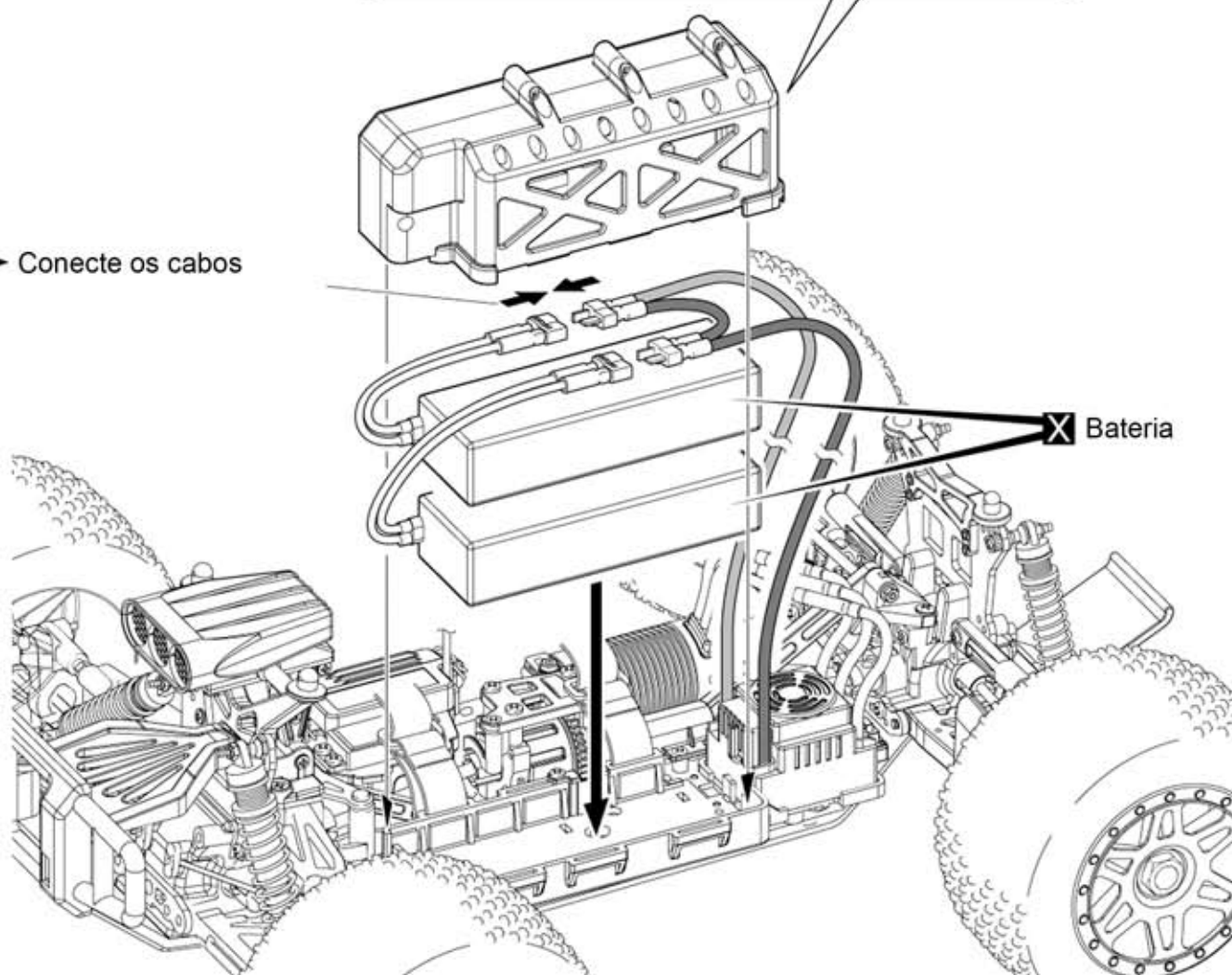
Aplique cola de borracha

42 Bateria

Parafuso TP 3x10mm



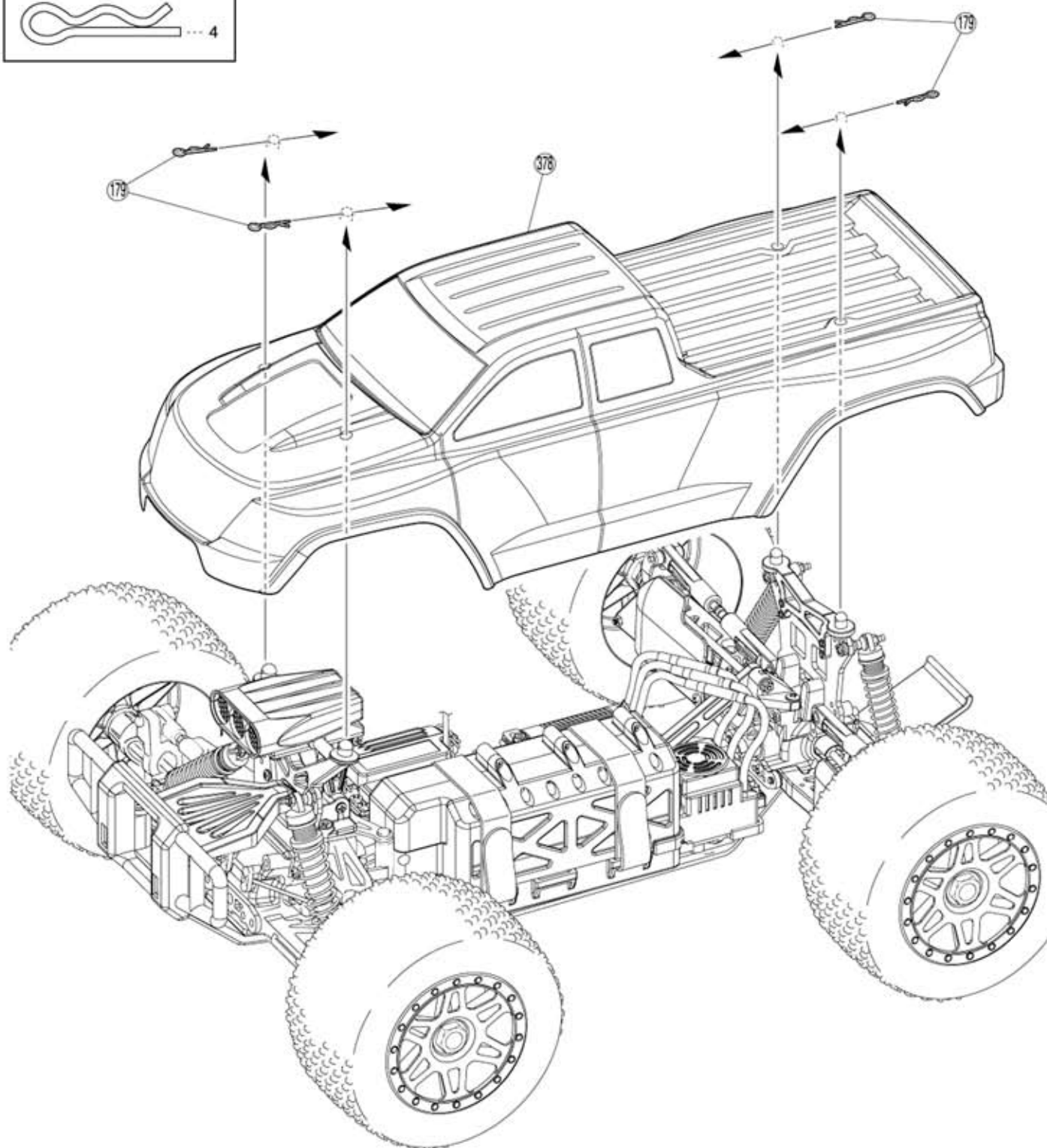
► Conecte os cabos



Deve ser comprado à parte

43 Montante carroceria

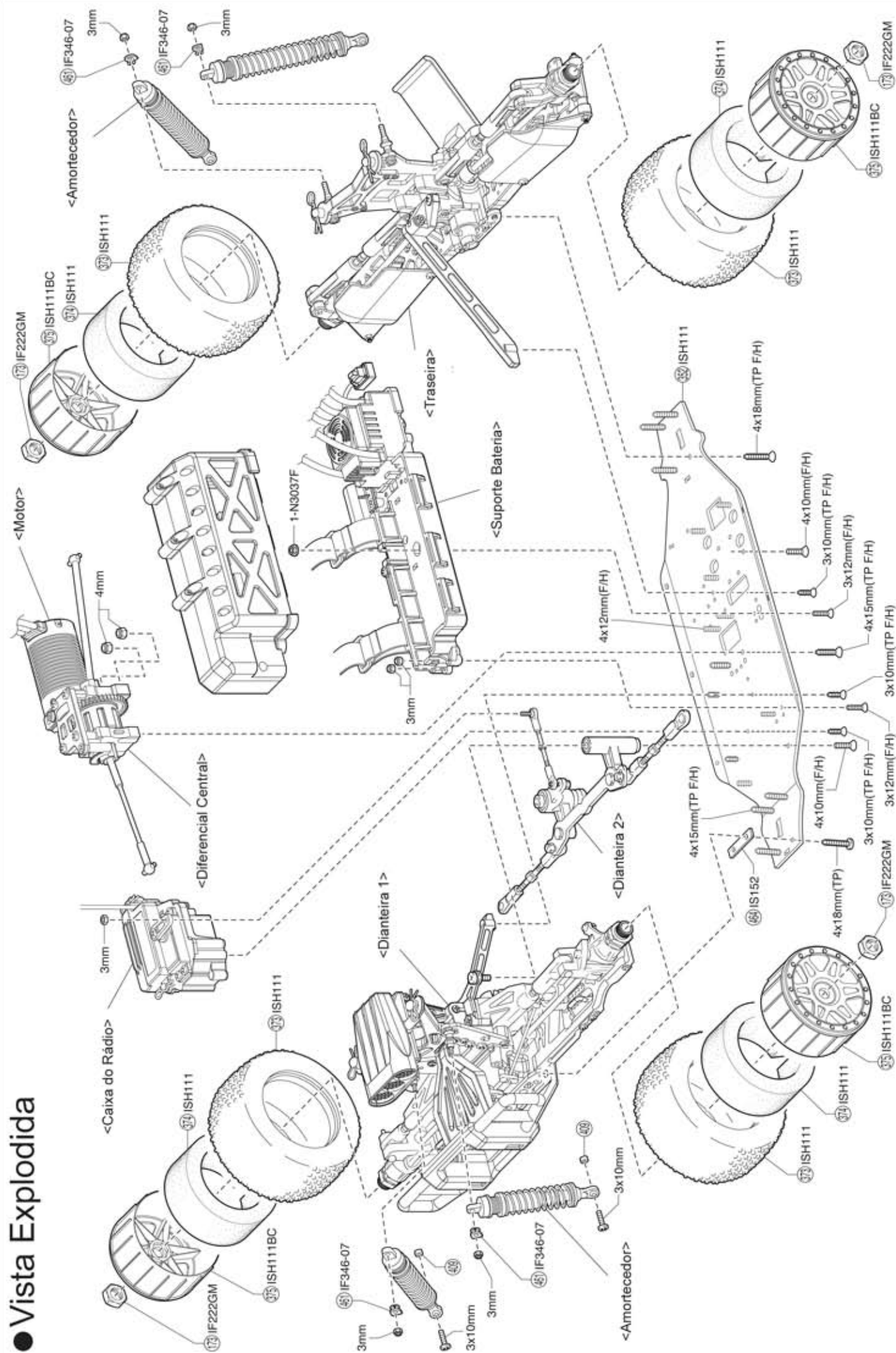
179 Trava

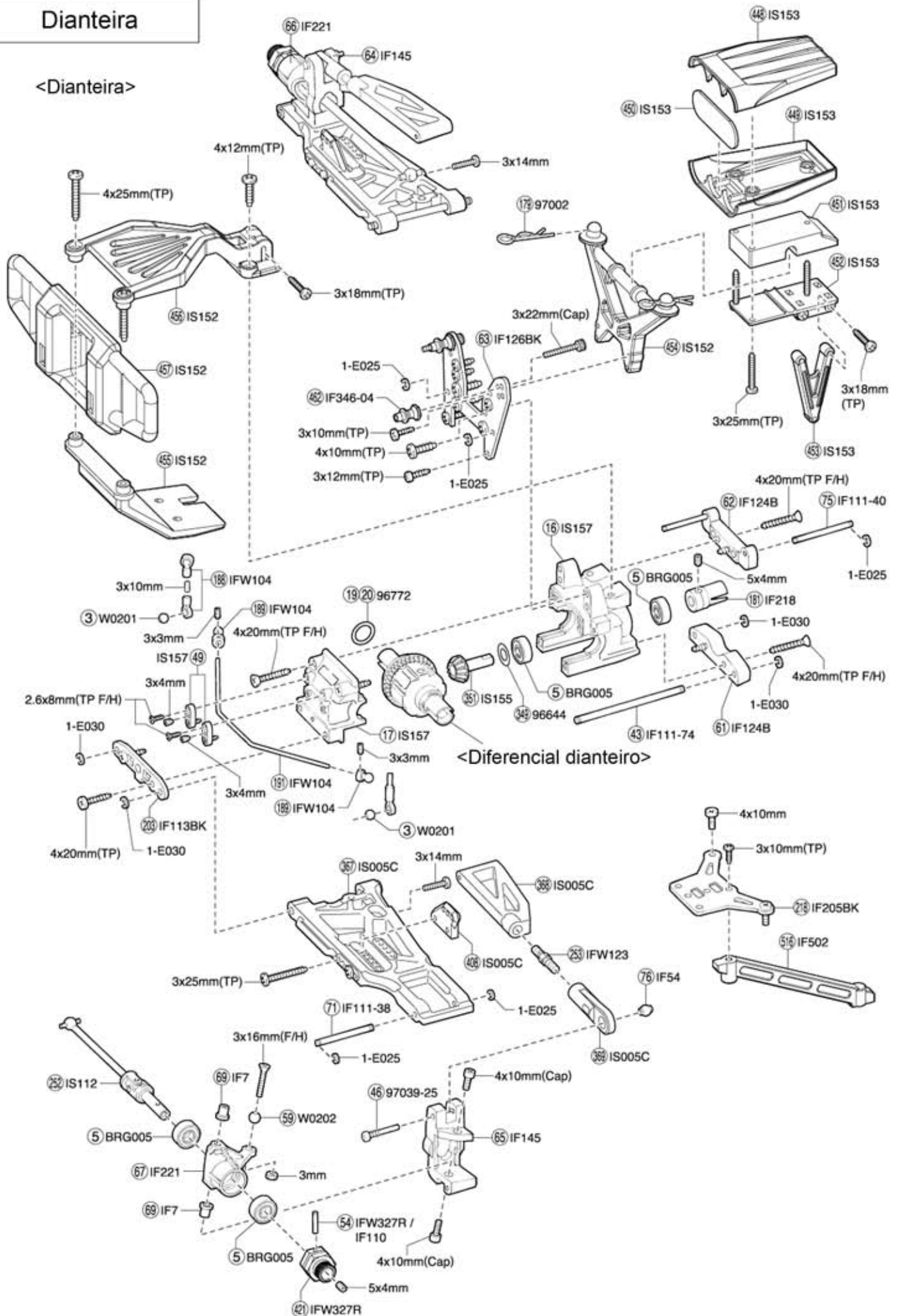


- Dobre ligeiramente a trava da carroceria para facilitar sua retirada

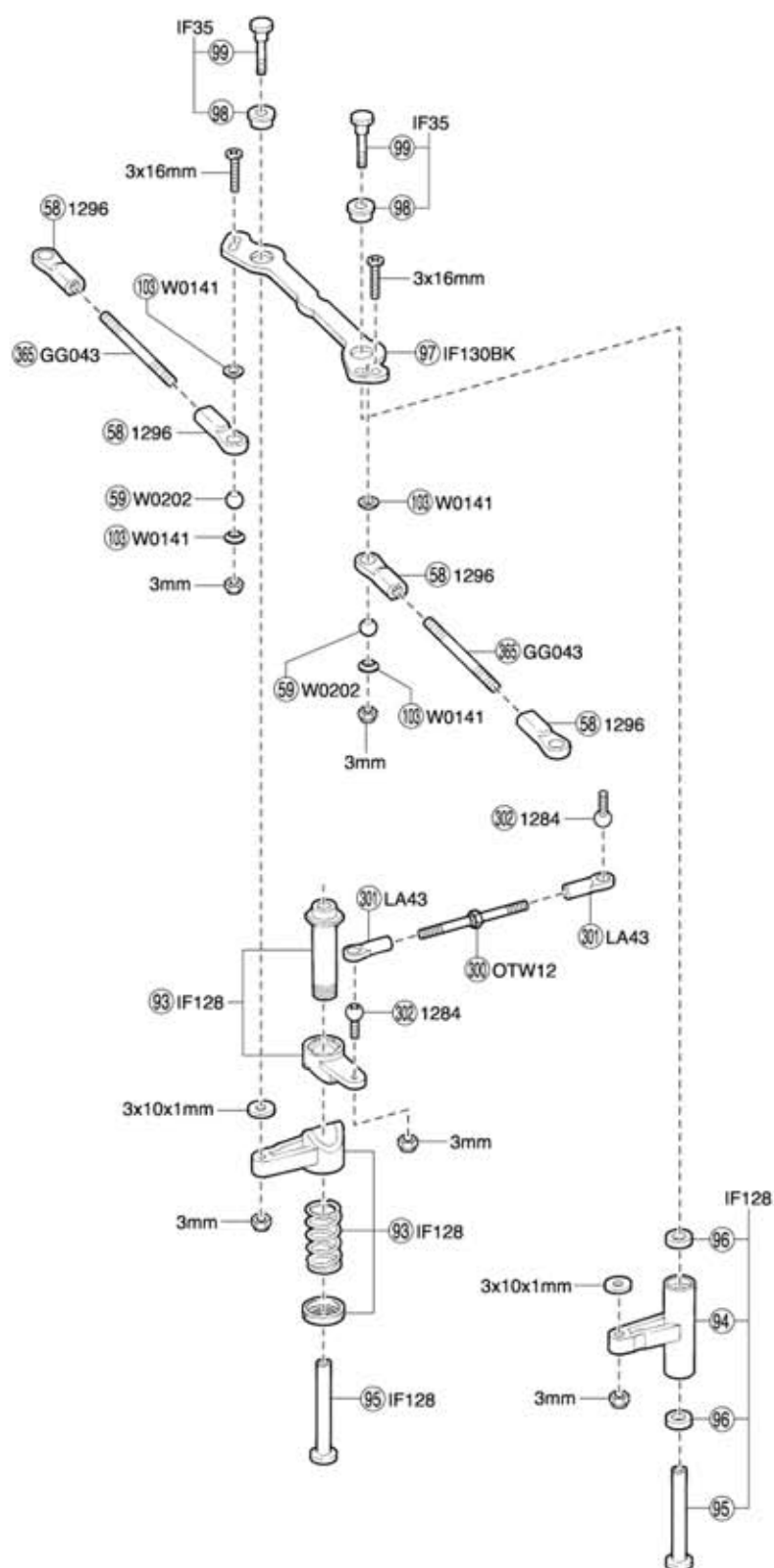


● Vista Explodida

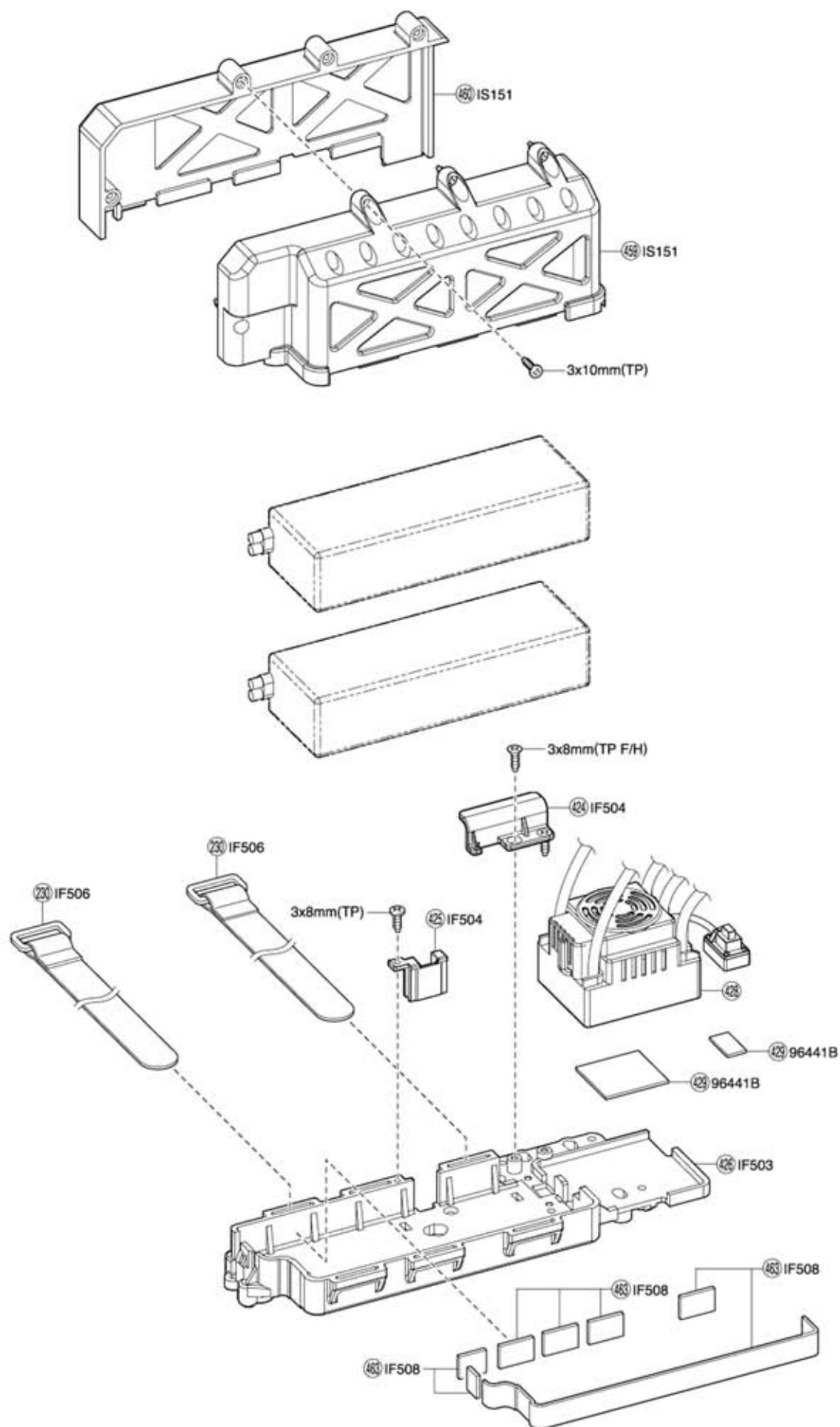




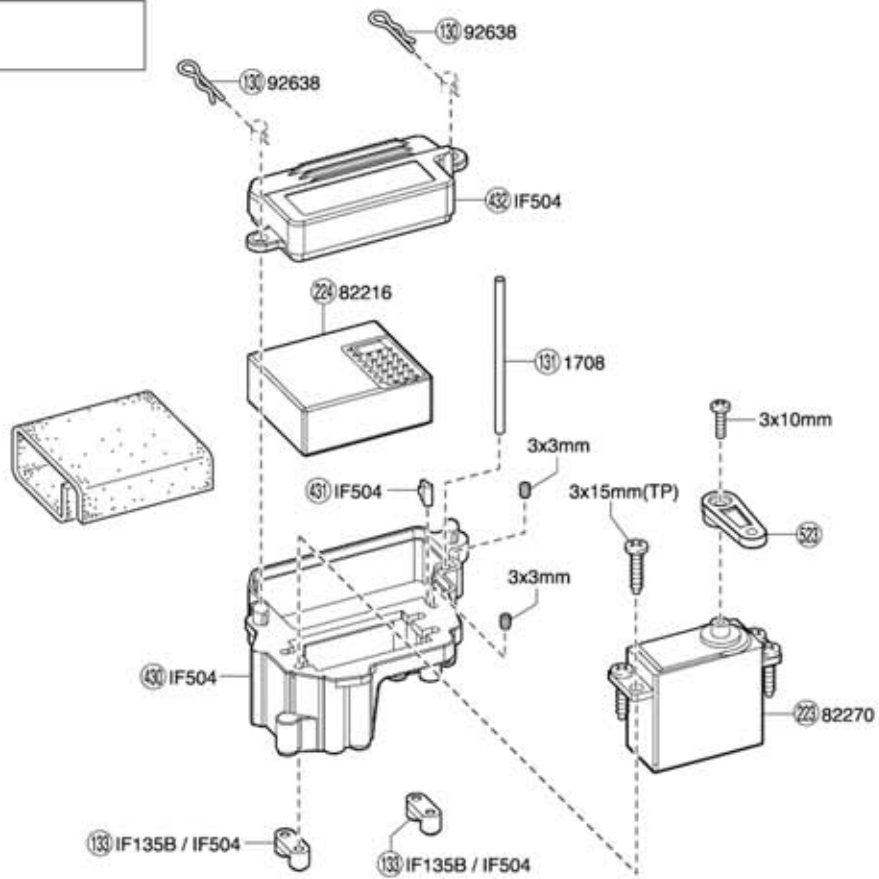
<Dianteira>



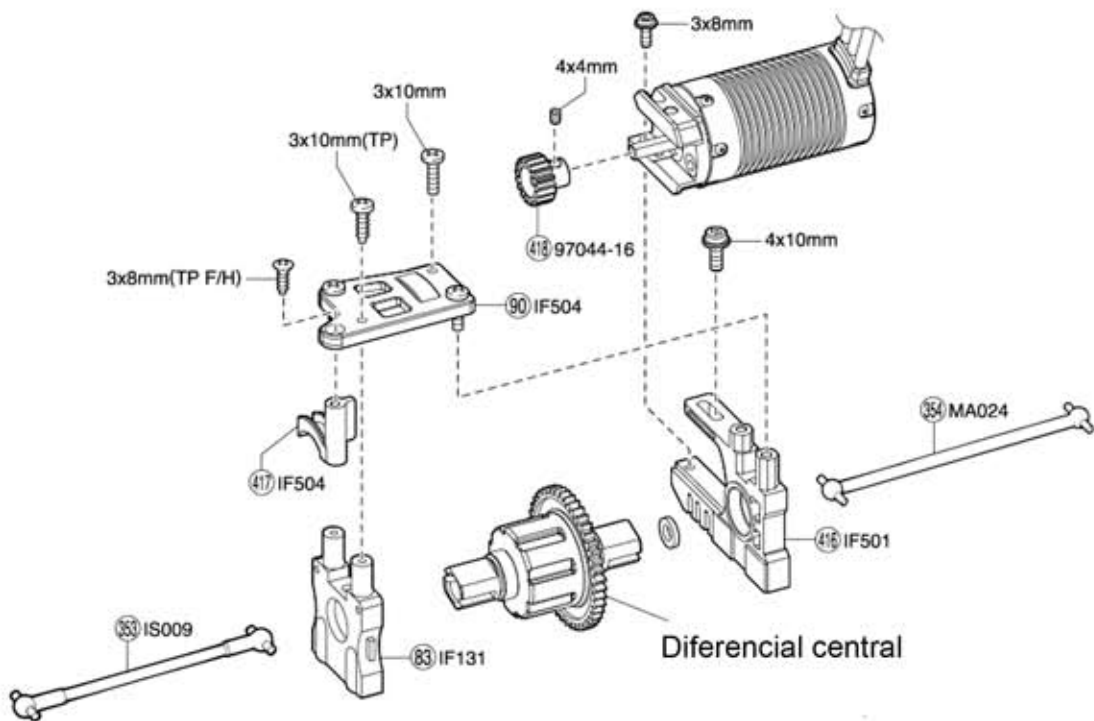
Suporte bateria



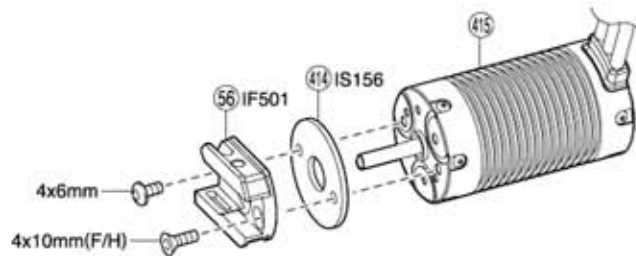
Caixa do rádio

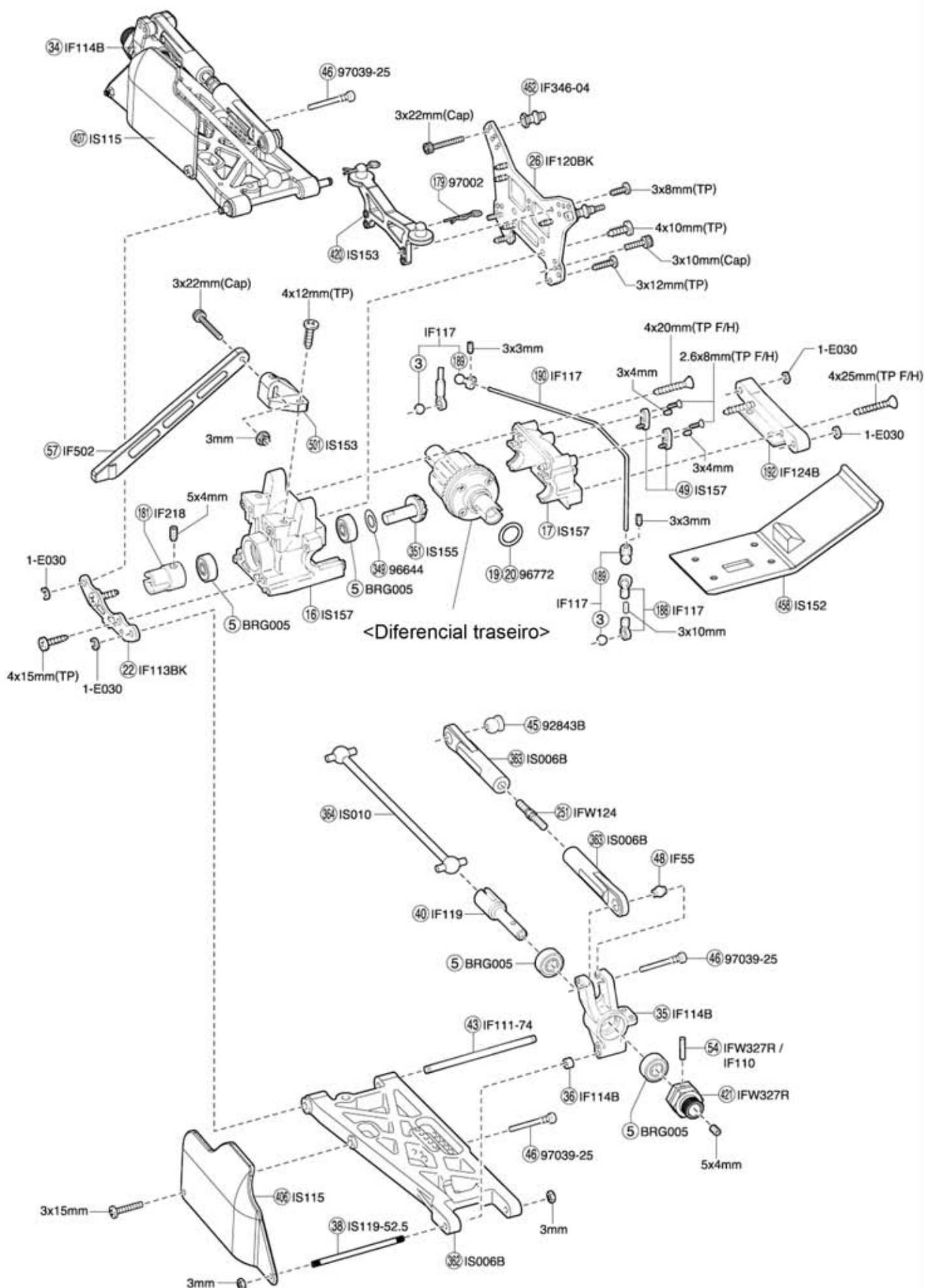


Diferencial central



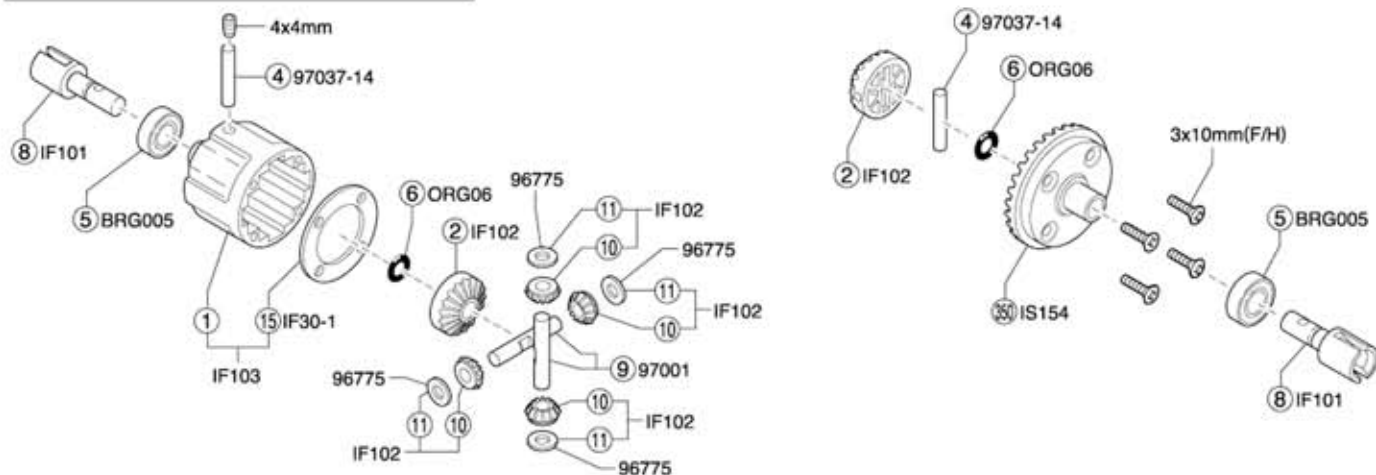
Motor



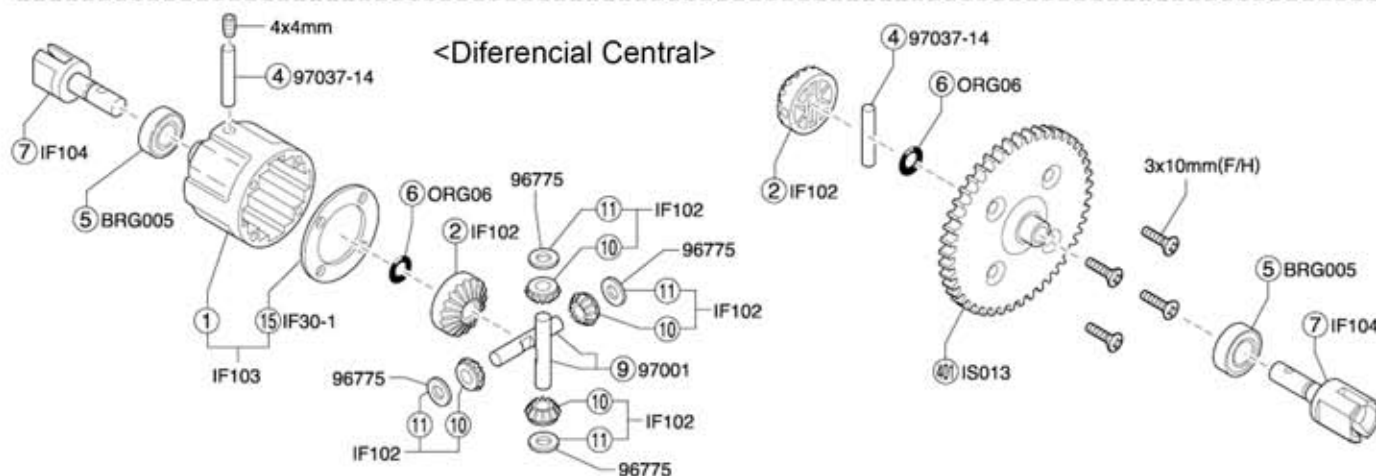


Diferencial

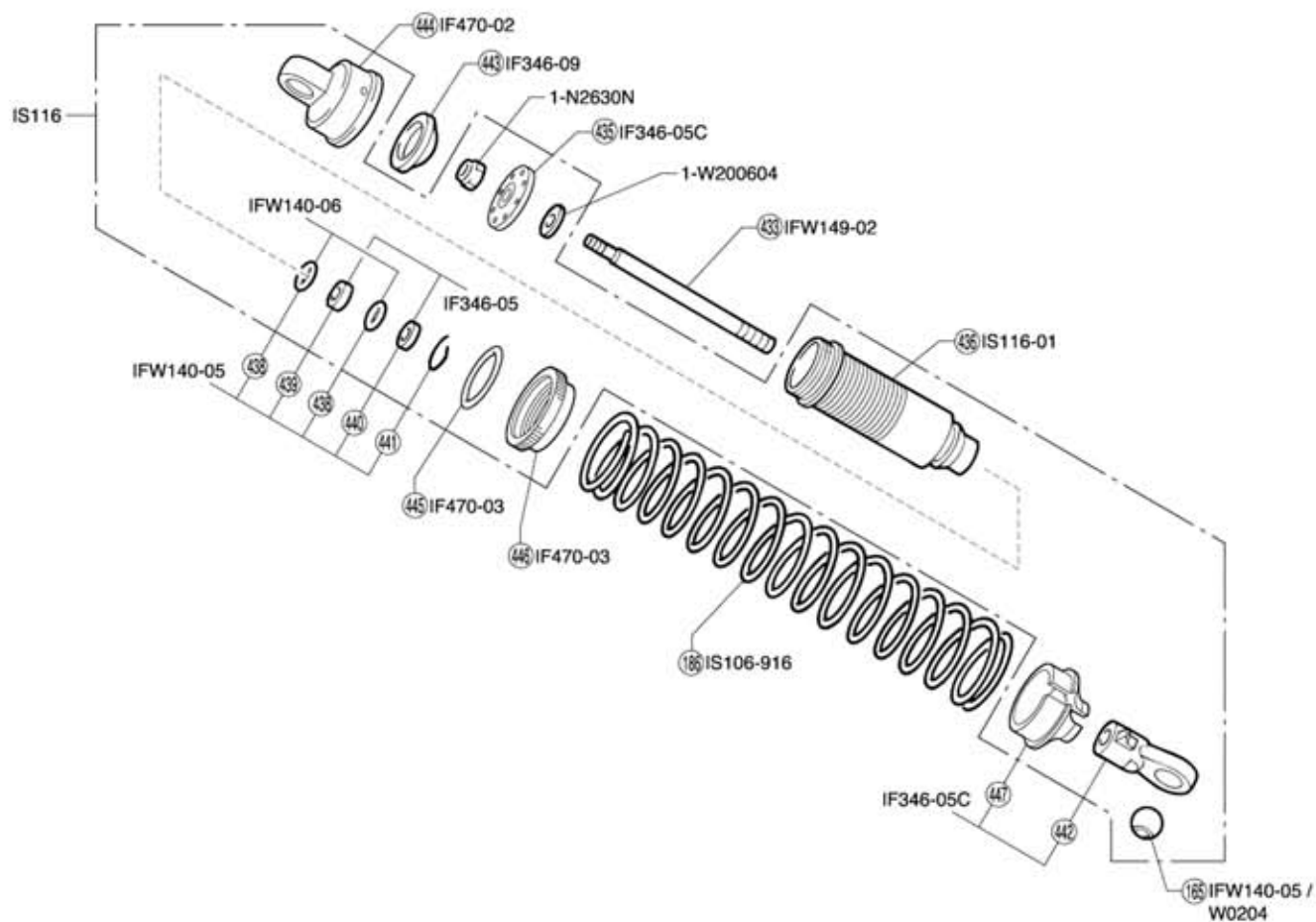
<Diferencial Traseiro e Dianteiro>



<Diferencial Central>



Amortecedor



Peças de Reposição

No.	Nome		
IF7	Colar braço articulado	69 x 4	
IF30-1	Caixa diferencial	15 x 5	
IF35	Pino direção	98 99 x 2	
IF54	Bola cônica 6,8mm	76 x 2	
IF55	Bola cônica 7,8mm	48 x 2	
IF101	Conj.Eixo diferencial	8 19 20 x 2	
IF102	Conj.Engrenagens Chanfradas diferencial	2 10 11 x 4	
IF103	Caixa diferencial	1 15 x 1	
IF104	Eixo diferencial central	7 x 2	
IF110	Pino 2,6x17mm	54 x 4	
IF111-38	Eixo suspensão 3x38mm	71 x 2	
IF111-40	Eixo suspensão 3x40mm	75 x 2	
IF111-74	Eixo suspensão 4x74mm	43 x 2	
IF114B	Suporte cubo traseiro	34 35 x 1 36 x 2	
IF117	Conj.Estabilizador traseiro	3 18 x 2 18 x 4 19 x 1 Parafuso Bind 3x12mm x 2 Parafuso F/H 2,6x5mm x 4 Parafuso 3x3mm x 4 Parafuso 3x10mm x 2	
IF119	Eixo roda traseira	40 x 2	
IF120 BK	Suporte amortecedor traseiro preto	26 x 1	
IF124B	Suporte suspensão	61 62 102 x 1	
IF126 BK	Suporte amortecedor dianteiro preto	63 x 1	
IF128	Conj.Salva servo	93 94 x 1 95 96 x 2	
IF130 BK	Placa direção preta	97 x 1	
IF131	Suporte diferencial central	83 x 1	
IF145	Suporte cubo dianteiro	64 65 x 1	
IF205 BK	Placa superior dianteira preta	23 x 1	
IF218	Junção 4mm/L=17	18 x 2	
IF221	Braço articulado D/E	66 67 x 1	
IF222 GM	Porca da roda cinza	173 x 4	
IF346-04	Bucha amortecedor aço	42 x 4	
IF346-05C	Conj.Terminal amortecedor	43 44 45 47 48 x 4	
IF346-07	Colar de regulagem	46 x 4	
IF346-09	Diafragma HC	43 x 4	
IF470	Conj.Amortecedor Big	47 x 2	
IF470-02	Tampa Amortecedor Big	44 x 4	
IF470-03	Regulagem amortecedor Big	44 45 x 2	
IF501	Conj.Montante motor	56 416 x 1	
IF502	Conj.Tirante	57 515 x 1	
IF503	Conj.Suporte bateria	42 47 x 1	

No.	Nome		
IF504	Conj.Caixa receptor	90 417 424 425 430 431 432 x 1	
IF506	Conj.Alça bateria	231 x 3	
IF508	Suporte bateria t=2.0	463 (15x130x2mm) x 2	
IFW104	Conj.Estabilizador dianteiro	3 188 x 2 188 x 4 191 x 1 Parafuso Bind 3x12mm x 2 Parafuso F/H 2,6x5mm x 4 Parafuso 3x3mm x 4 Parafuso 3x10mm x 2 Barra Estabilizador dianteiro 2mm x 1 Barra Estabilizador dianteiro 2,3mm x 1	
IFW123	Tirante superior rígido dianteiro SP	253 x 2	
IFW124	Tirante superior rígido traseiro SP	251 x 2	
IFW140-05	Conj.Anel O	438 441 x 4 165 439 440 x 2	
IFW149-02	Eixo amortecedor L=63mm	433 x 2 Arruela Porca Nylon 2,6mm x 2	
IFW327 R	Cubo de roda vermelho	421 x 4	
IS005C	Conj.Braço suspensão dianteira	367 368 369 370 x 1	
IS006B	Conj.Braço suspensão traseira	366 362 363 x 1	
IS009	Eixo central 105L	351 x 1	
IS010	Eixo cardã 128L	364 x 2	
IS013	Engrenagem principal 48T	401 x 1	
IS106-0916	Mola amortecedor M verde clara 9-1,6/L=84	186 x 2	
IS111	Chassi rígido	352 x 1	
IS112	Eixo cardã dianteiro universal 128mm	352 x 2	
IS115	Protetor	422 423 x 1	
IS116	Conj.Amortecedor Big	165 434 435 437 439 440 441 442 444 445 446 447 451 x 2 436 x 4 Porca Nylon 2x6mm x 2 Arruela 2x6x0,4mm x 2	
IS116-01	Caixa Amortecedor Big L=61	434 x 2	
IS119-52.5	Eixo suspensão 52,5mm	368 x 2	
IS151	Conj.Tampa bateria	459 460 x 1 Parafuso TP 3x10mm x 4	
IS152	Conj.Para-choque	454 455 456 457 458 459 x 1 Parafuso TP4x12mm x 2 Parafuso TP 4x18mm x 2 Parafuso TP4x25mm x 2 Parafuso TP F/H 4x18mm x 4	
IS153	Conj.Montante carroceria & filtro de ar	415 419 420 448 449 450 451 452 453 501 x 1 Parafuso TP 4x12mm x 2 Parafuso TP 3x18mm x 3 Parafuso TP 3x25mm x 3	

Peças de Reposição

No.	Nome		
IS154	Engrenagem chanfrada diferencial 33T	33 x 1	
IS155	Engrenagem chanfrada 8T	8 x 1	
IS156	Espaçador motor	41 x 1	
IS157	Conj.Anteparo cinza	16 17 x 1 49 x 2	
ISB003	Conj.Carroceria pronta		
ISB052	Conj.Carroceria transparente	Adesivo	
ISH111 BC	Roda preta cromada	37 x 2	
IST111	Pneus c/espuma	37 38 x 2	
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5mm	5 x 2	
GG043	Tirante 4x80mm	35 x 2	
LA43	Terminal bola 5,8mm	31 x 12	
MA024	Eixo cardã 114mm	34 x 1	
ORG04	Anel O silicone P4 laranja	25 x 10	
ORG06	Anel O silicone P6 laranja	6 x 15	
OTW12	Tirante ajustável (M)	30 x 2	
W0141V	Arruela cônica M3x6	10 x 10	
W0202	Bola aço 6,8mm	59 x 10	
1-E025	Anel E2,5	x 10	
1-E030	Anel E3,0	x 10	

No.	Nome		
1284	Bola Pillow 5,8mm	32 x 8	
1296	Terminal Bola 6,8mm	58 x 12	
1701 BK	Alça pequena preta	15 x 18	
1708	Tubo antena preto	13 x 4	
82216	Receptor Syncro KR-200	23 x 1	
82270	Servo KS-203	22 x 1	
92638	Pino	30 x 10	
92653	Junção bola rígida 5,8mm Furo 3,0	18 x 4 Parafuso 3x3mm x 4	
92843B	Bola flange 7,8mm	45 x 4	
96643	Conj.Arruela shim 5x7mm	5x7x0,1/0,2/0,3 10pçs	
96644	Conj.Arruela shim 8x10mm	8x10x0,1/0,2x0,3 10pçs	
96772	Arruela shim 13x16x0,15mm	No lugar de 19,20.	
96773	Arruela shim 8x12x0,2mm	Espaçador da roda 5pçs	
96775	Arruela shim 4x10x0,15mm	11 x 10	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	9 x 6	
97002	Trava carroceria 1,6mm	17 x 10	
97037 -14	Pino 2,6x14mm	4 x 10	
97039 -25	Parafuso pino 3x25mm	46 x 4	
97044 -16	Pinhão (16T/1,0M/5,0)	48 x 1 Parafuso 4x4mm x 1	

Algumas peças não são vendidas separadamente.

Opcionais

No.	Nome		
BRG022	Rolamento fechado 6x10x3	No lugar de 96.	
IF338	Eixo 4x74mm	No lugar de 43.	
IF346-04L	Bucha leve amortecedor	No lugar de 46.	
IF347-126	Pistão amortecedor (°1,2x6)	No lugar de 43.	
IF347-128	Pistão amortecedor (°1,2x8)	No lugar de 43.	
IF347-135	Pistão amortecedor (°1,3x5)	No lugar de 43.	
IF347-136	Pistão amortecedor (°1,3x6)	No lugar de 43.	
IF347-138	Pistão amortecedor (°1,4x5)	No lugar de 43.	
IF347-145	Pistão amortecedor (°1,4x5)	No lugar de 43.	
IF501	Conj.montante motor cinza	No lugar de 56,418.	
IFW103	Estabilizador traseiro °2,5	No lugar de 190.	
IFW160	Eixo cardã universal L=133	No lugar de 8,653.	
IFW161	Eixo cardã universal L=103	No lugar de 8,653.	
IFW166	Tirante rígido 4x48mm	No lugar de 66.	
IFW302 GM	Placa suspensão traseira 2°	No lugar de 22.	
IFW304	Placa direção SP	No lugar de 97.	
IFW313	Barra estabilizador dianteiro 2,6mm	No lugar de 191.	
IFW315	Barra estabilizador traseiro 3,0mm	No lugar de 190.	
IFW316	Barra estabilizador dianteiro 2,8mm	No lugar de 191.	
IFW332	Braço articulado suspensão	No lugar de 66,67.	
IFW336 BL	Porca nylon de roda azul	No lugar de 173.	
IFW336 GM	Porca Nylon de roda cinza	No lugar de 173.	
IFW336 R	Porca nylon de roda vermelha	No lugar de 173.	
IFW337 GM	Placa suspensão dianteira inferior	No lugar de 203.	

No.	Nome		
IFW405-128	Pistão SP amortecedor °1,2x8	No lugar de 43.	
IFW405-138	Pistão SP amortecedor °1,3x8	No lugar de 43.	
IFW405-148	Pistão SP amortecedor °1,4x8	No lugar de 43.	
IFW156 GM	Suporte amortecedor dianteiro rígido cinza	No lugar de 63.	
IFW157 GM	Suporte amortecedor traseiro rígido cinza	No lugar de 26.	
IS050	Eixo 6,5x29mm	No lugar de 46.	
IS103	Eixo cardã universal leve L=130	Traseira e dianteira	
IS106-0814	Mola amortecedor Big M azul clara 8-1,4/L=84	No lugar de 186.	
IS106-0816	Mola amortecedor Big M azul clara 8-1,4/L=84	No lugar de 186.	
IS106-0914	Mola amortecedor Big M verde 9-1,4/L=84	No lugar de 186.	
IS106-8514	Mola amortecedor Big M laranja 8,5-1,4/L=84	No lugar de 186.	
IS106-9514	Mola amortecedor Big M amarela 9,5-1,4/L=84	No lugar de 186.	
IS112	Eixo universal dianteiro 128mm	Para traseira	
IS119-41	Parafuso rígido suspensão traseira inferior 3x41mm	No lugar de 71.	
IS119-52.5	Eixo suspensão 52,5mm	No lugar de 256.	
ORI 30260	Carregador Advantage Touch 55W 7A		
R246-8454	Bateria NI-MH 3600 Muscle Power		
92653	Junção bola rígida 5,8mm furo 3,0	No lugar de 189.	
97044-15	Pinhão 15T/1,0M/°5,0	No lugar de 413.	
97044-17	Pinhão 17T/1,0M/°5,0	No lugar de 413.	
97044-18	Pinhão 18T/1,0M/°5,0	No lugar de 413.	
97044-19	Pinhão 19T/1,0M/°5,0	No lugar de 413.	
97044-20	Pinhão 20T/1,0M/°5,0	No lugar de 413.	



Ferramentas

No.	Nome		
36219	Furador especial		

No.	Nome		
80164	Chave cruz 5,5/7,0/8,0/10mm		



Caixas & Sacolas

No.	Nome		
80460	Caixa Pit (DX)	542x300x397mm	
80461	Caixa Pit	420x240x330mm	
80462	Caixa Ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa de Peças (L)	410x264x43mm	

No.	Nome		
80464	Caixa de Peças (M)	232x122x32mm	
80465	Caixa de Peças (S)	120x83x25mm	
80466	Caixa de Peças (SS)	89x36x26mm 3pçs	
87615	Sacola Kyosho (L)	350x550x540mm	



Químicos & Óleos

No.	Nome		
1879	Graxa	2g / 2pçs	
96152	Silicone selante	Previne vazamento	
96154	Cola instantânea		
★ 96155	Primer especial 220ml		
96160	Folha gel 1,0	Reparo e reforço carroceria	
96162	Graxa anéis 3g		
96172	Caixa óleo silicone 16pçs		








No.	Nome		
96174	Folha anti-ruído	Elimina ruído no receptor	
96175	Graxa termal 10g	Melhora condução do calor	
96178	Trava rosca 10cc	Pare de perder parafusos	
96180	Oiler de precisão 7,4cc	Para Rolamentos	
96508	Graxa junções HG		
96625	Líquido especial rolamentos	Recupera rolamentos	
ORI 41702	Spray limpeza motor		


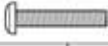


Óleos (40cc)




No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			

No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			





No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças



No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarraxante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Hallen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (2)

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata			
1-S32608	2.6x8	10pcs	
1-S32612	2.6x12	10pcs	
1-S33006	3x6	10pcs	
1-S33008	3x8	10pcs	
1-S33010	3x10	10pcs	
1-S33012	3x12	10pcs	
1-S33014	3x14	10pcs	
1-S33016	3x16	10pcs	
1-S33018	3x18	10pcs	
1-S33030	3x30	10pcs	
1-S34006	4x6	10pcs	
1-S34010	4x10	10pcs	
1-S34012	4x12	10pcs	
1-S34015	4x15	10pcs	
1-S34018	4x18	10pcs	
1-S34020	4x20	10pcs	
 Cabeça Chata Sextavado			
1-S33005H	3x5	10pcs	
1-S33006H	3x6	10pcs	
1-S33008H	3x8	10pcs	
1-S33010H	3x10	10pcs	
1-S33015H	3x15	10pcs	
1-S33018H	3x18	10pcs	
1-S34006H	4x6	10pcs	
1-S34010H	4x10	10pcs	
1-S34012H	4x12	10pcs	
1-S34015H	4x15	10pcs	
1-S34018H	4x18	6pcs	
1-S34020H	4x20	5pcs	
1-S34025H	4x25	5pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S32606TP	2.6x6	10pcs	
1-S32608TP	2.6x8	10pcs	
1-S32612TP	2.6x12	10pcs	
1-S33006TP	3x6	10pcs	
1-S33008TP	3x8	10pcs	
1-S33010TP	3x10	10pcs	
1-S33012TP	3x12	10pcs	
1-S33015TP	3x15	10pcs	
1-S33018TP	3x18	10pcs	
1-S34015TP	4x15	10pcs	
1-S34020TP	4x20	10pcs	
1-S34025TP	4x25	10pcs	
 Titânio Cabeça Chata			
1-S33008T	3x8	10pcs	
1-S33010T	3x10	10pcs	
1-S33012T	3x12	10pcs	
1-S33015T	3x15	8pcs	
1-S34006T	4x6	8pcs	
1-S34010T	4x10	6pcs	
1-S34015T	4x15	5pcs	
1-S34020T	4x20	4pcs	
 Titânio Cabeça Chata Sextavado			
1-S33006HT	3x6	8pcs	
1-S33008HT	3x8	8pcs	
1-S33010HT	3x10	8pcs	
1-S33012HT	3x12	8pcs	
1-S33015HT	3x15	8pcs	
 Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S33008TPT	3x8	10pcs	
1-S33010TPT	3x10	10pcs	
1-S33012TPT	3x12	10pcs	
1-S33015TPT	3x15	8pcs	
1-S34015TPT	4x15	4pcs	
1-S34020TPT	4x20	4pcs	
1-S34025TPT	4x25	4pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Redonda			
1-S42008	2x8	10pcs	
1-S42010	2x10	10pcs	
1-S42015	2x15	10pcs	
1-S43006	3x6	10pcs	
1-S43012	4x12	10pcs	
 Cabeça Redonda Auto Atarraxante			
1-S42008TP	2x8	10pcs	
1-S42010TP	2x10	10pcs	
1-S43008TP	3x8	10pcs	
1-S43012TP	3x12	10pcs	
1-S43015TP	3x15	10pcs	
 Sem Cabeça			
1-S53003	3x3	10pcs	
1-S53004	3x4	10pcs	
1-S53005	3x5	10pcs	
1-S53006	3x6	10pcs	
1-S53010	3x10	10pcs	
1-S53012	3x12	10pcs	
1-S53014	3x14	5pcs	
1-S53020	3x20	5pcs	
1-S53025	3x25	5pcs	
1-S54004	4x4	10pcs	
1-S54008	4x8	10pcs	
1-S54012	4x12	10pcs	
1-S54020	4x20	5pcs	
1-S55004	5x4	5pcs	
1-S55040	5x40	5pcs	
 Arruela			
1-W200604	2x6x0.4	10pcs	
1-W260705	2.6x7x0.5	10pcs	
1-W300805	3x8x0.5	10pcs	
1-W301010	3x10x1	10pcs	
1-W401005	4x10x0.5	10pcs	
1-W401008	4x10x0.8	10pcs	
1-W501208	5x12x0.8	10pcs	
1-W701105	7x11x0.5	5pcs	
1-W701110	7x11x1.0	5pcs	
 Arruela de Pressão			
1-W300615S	3x6x1.5	10pcs	



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Monster Truck radiocontrolado, escala 1/8, Motor Elétrico Brushless com Tração nas 4 Rodas.

PSYCHO KRUISER VE pronto para andar (com Syncro KT-331P)



KYOSHO
MotorSports

Manual de Instruções

A força brutal desse modelo é recomendada
apenas para pilotos experientes

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

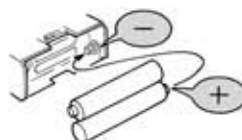
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Proibido

- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.

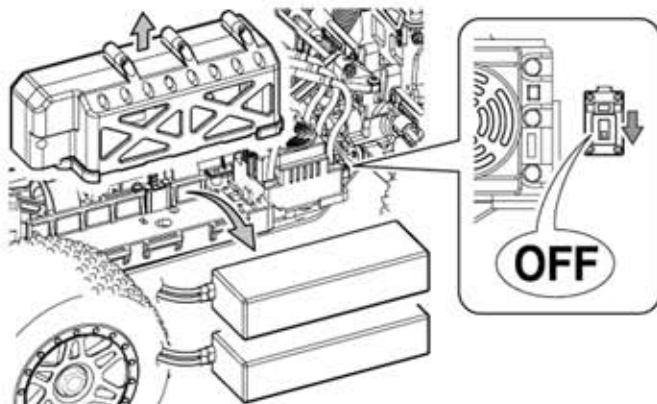


Cuidado !

Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas



- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



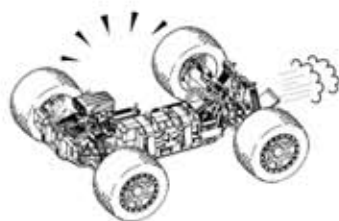
Proibido

- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



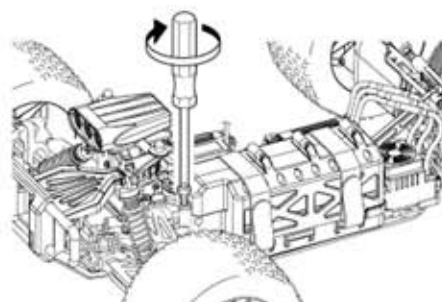
Proibido

- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



Proibido

- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



Proibido

- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

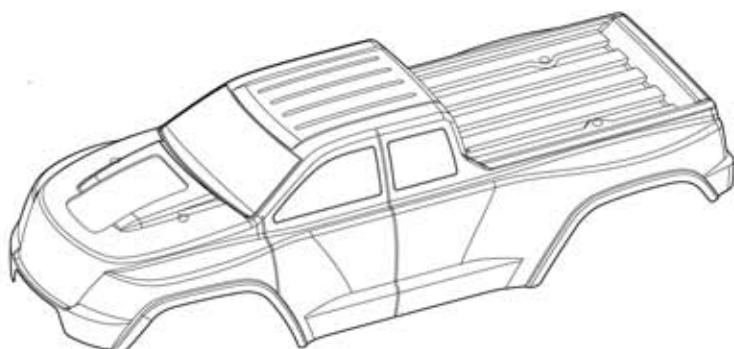
■ Transmissor



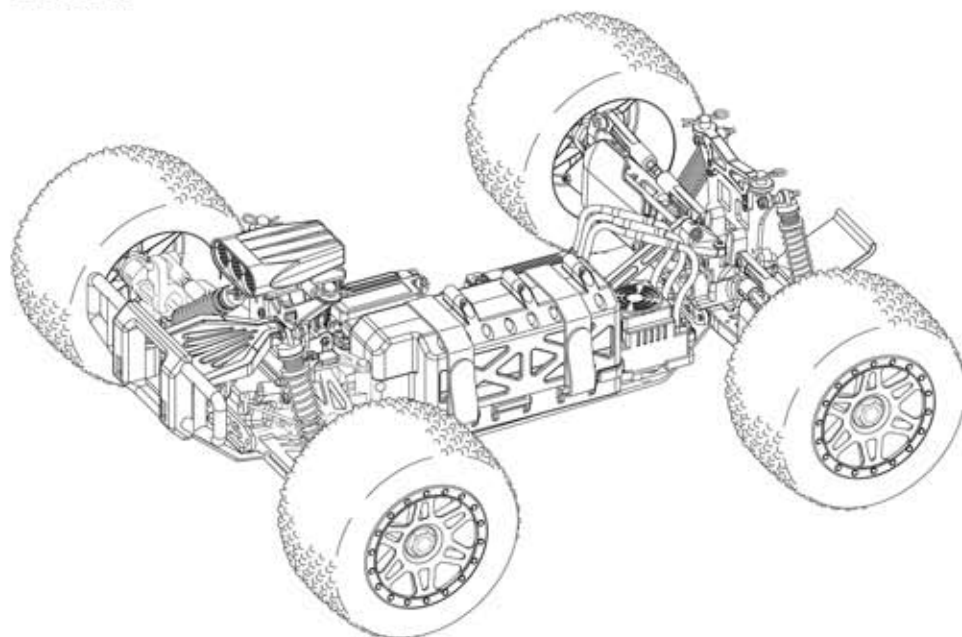
■ Vareta de pareamento



■ Carroceria

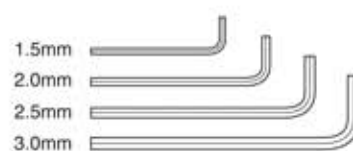


■ Chassi

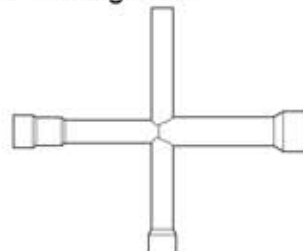


Ferramentas Incluídas

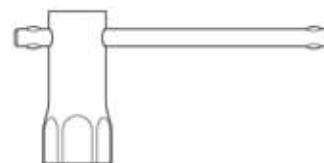
■ 1,5mm, 2mm, 2,5mm e 3mm



■ Chave cruz grande



■ Chave de boca

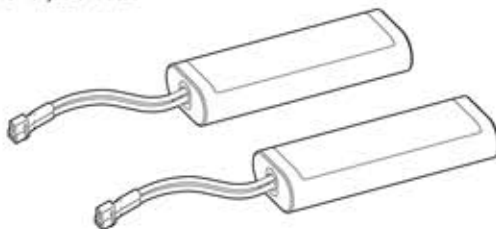


<Para o Modelo> ※ Use sempre conectores Super (Deans)

※ Por razões de segurança use baterias Ni-MH

■ No.R246-8454

Bateria Ni-MH Muscle Power 3600 7,2V x2



► Regulagem do Controlador de Velocidade ESC

Por razões de segurança, a função corte automático de voltagem, para baterias LiPo é regulada para 3,2V/célula. Se essa função for ativada, usando uma bateria Ni-MH, consulte a página 23 item 3 e altere a configuração do controlador de velocidade de Nível 5 (3,2V/célula) para Nível 1 (sem proteção)



WARNING

► Use baterias NiMH. As baterias LiPo podem causar fogo

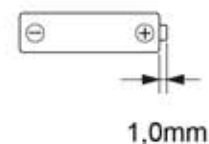
► Use sempre baterias do mesmo tipo

<Para o Transmissor> ■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA



<Carregador> ■ No.ORI30260
Carregador Advantage Touch 55W 7A (JP)

※ Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,0mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



※ Observação : Não use baterias Oxyride !

■ Chave Phillips



Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-331P opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências, e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de rádiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15 a quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-331P foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Preparando o Transmissor

Transmissor KT-331P

Ajuste Fino de Direção

Ajusta a direção para que o modelo ande em linha reta

Ajuste Fino do Acelerador

Regula o acelerador para que o modelo não ande quando em neutro

Interruptor

Canal #3

Antena

Volante da Direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do Acelerador
Controla o movimento para a frente e o freio

Tampa da Bateria

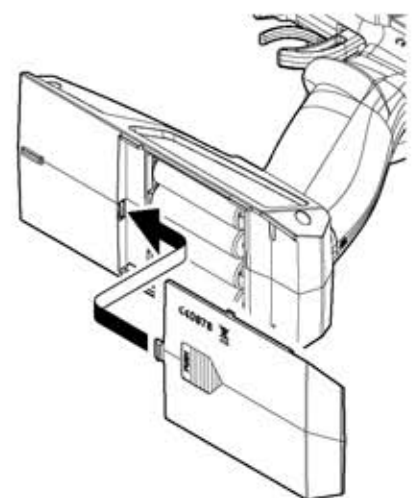
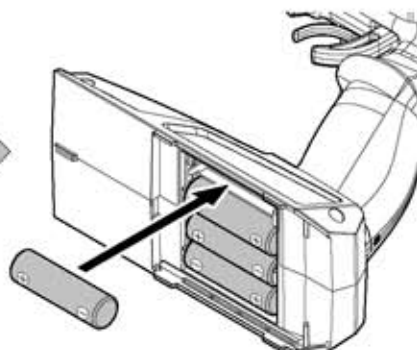
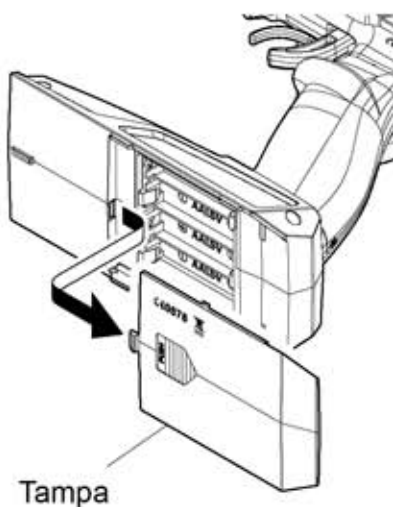
Instalando as baterias

Nota : nunca use baterias Oxyride

❶ Retire a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas como mostrado na figura

❸ Feche a tampa



Qualquer outro transmissor, além do já incluído no modelo, não pode ser usado.

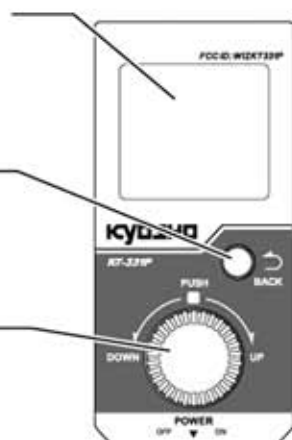
Operações básicas

- Quando o transmissor é ligado, o mostrador indica a carga da bateria

Mostrador

Botão Back

Botão Jog



- 1 Gire o botão Jog

A tela de regulagem da função Curso Duplo da direção é mostrada

Após 3 segundos a tela da voltagem da bateria é mostrada

- 2 Pressione o Botão Jog

A tela de regulagem da reversão dos servos é mostrada

- Pressione o Trim

A tela de regulagem do Trim será mostrada e você pode alterar seu valor

Girando o botão Jog as telas das funções são mostradas. Pressionando essa mesma tecla, você entra na tela de regulagem da função. Nesse modo, você pode alterar os valores (piscantes) e grava pressionando o botão outra vez. A tela da voltagem da bateria é mostrada após 3 segundos. Nesse caso os valores alterados são gravados.

- Pressione o Botão Back

A operação atual é cancelada e o mostrador indica a tela anterior. Os valores alterados não serão gravados.

Trocando as baterias

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V pare e troque as baterias imediatamente

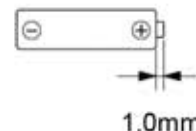


Nunca opere o modelo com a carga da bateria baixa sob pena de perder o controle

Cuidado:

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.

Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



- Cuidado !

Nunca desmonte pilhas ou baterias, instale com a polaridade errada ou use tipos errados.

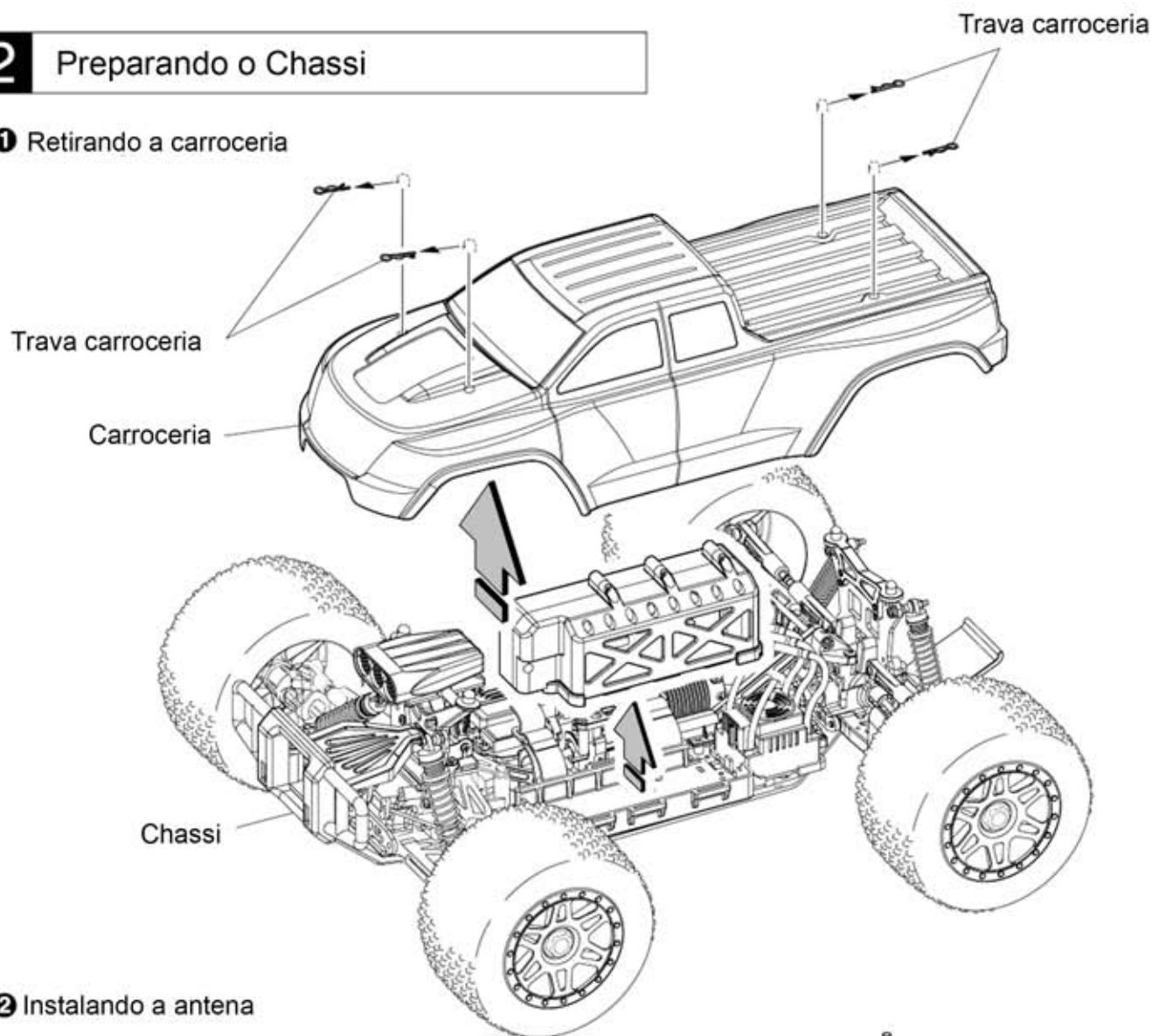
- A instalação incorreta de baterias pode danificar seriamente seu modelo

1 Carregando a bateria

※ Antes de carregar a bateria leia com atenção o manual da bateria e do carregador

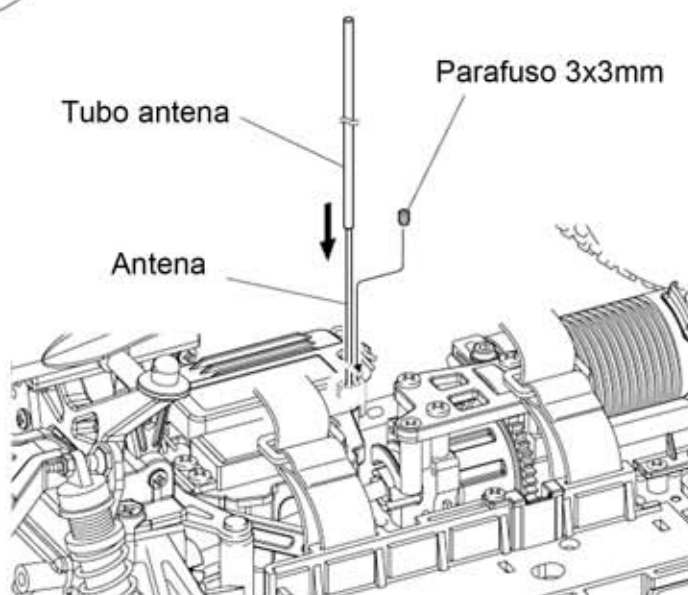
2 Preparando o Chassi

1 Retirando a carroceria



2 Instalando a antena

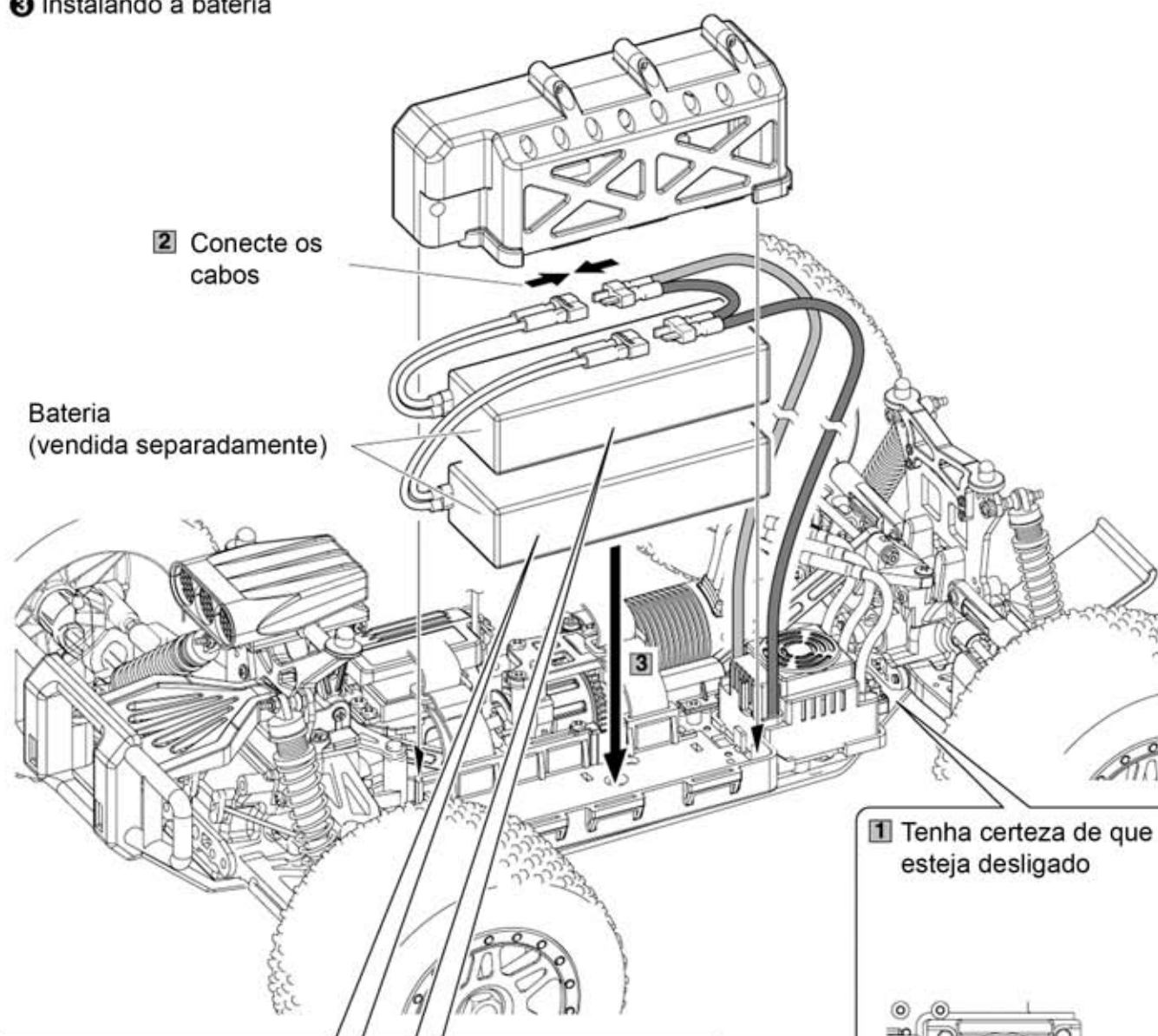
► Passe a antena pelo tubo. Insira no suporte.



Parafuso 3x3mm

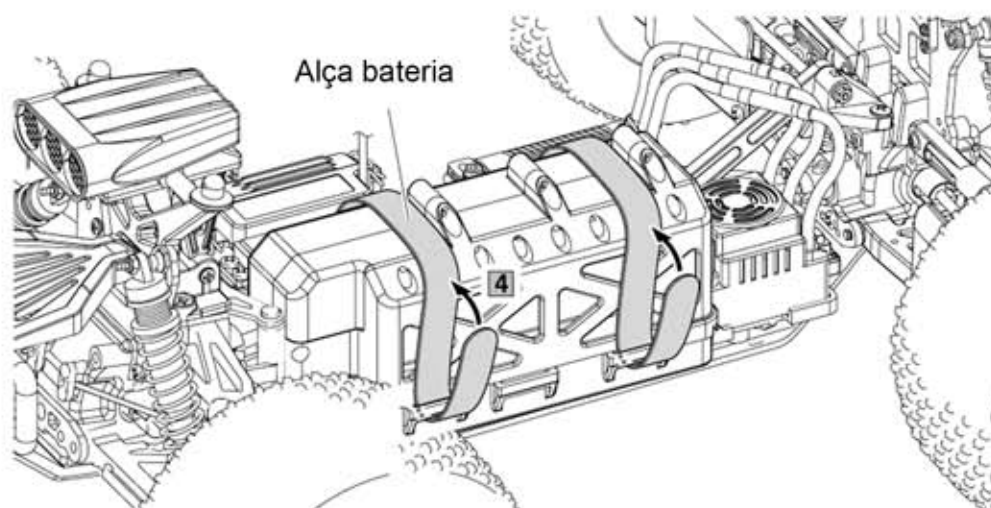
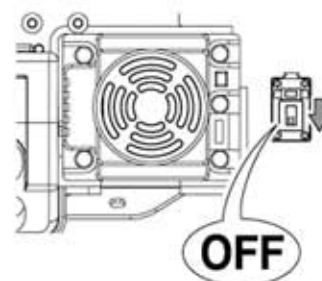


3 Instalando a bateria



Cuidado !
Não misture baterias Ni-MH e LiPo. Use apenas baterias totalmente carregadas e iguais

1 Tenha certeza de que esteja desligado



Verificando os Movimentos

Cuidado!

Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique os movimentos antes de operar

Ligando e Desligando

<Ligando>

❶ Transmissor

❷ Chassi

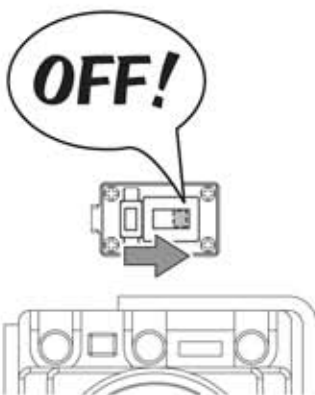


Sempre ligue o Transmissor em primeiro lugar

<Desligando>

❶ Chassi

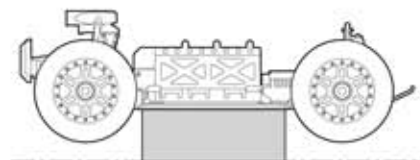
❷ Transmissor



Sempre desligue o Chassi antes do Transmissor

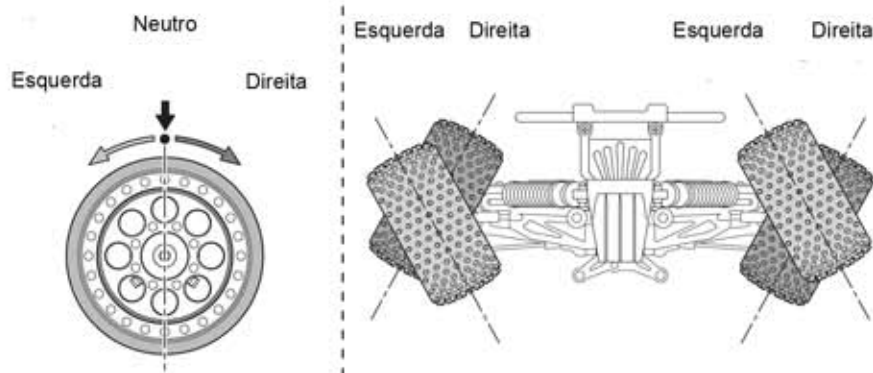
Direção

- 1 Deixe as rodas livres, apoiando o modelo sobre um estande.



- 2 Verificando a direção

- Mova o volante da direção no transmissor e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente.

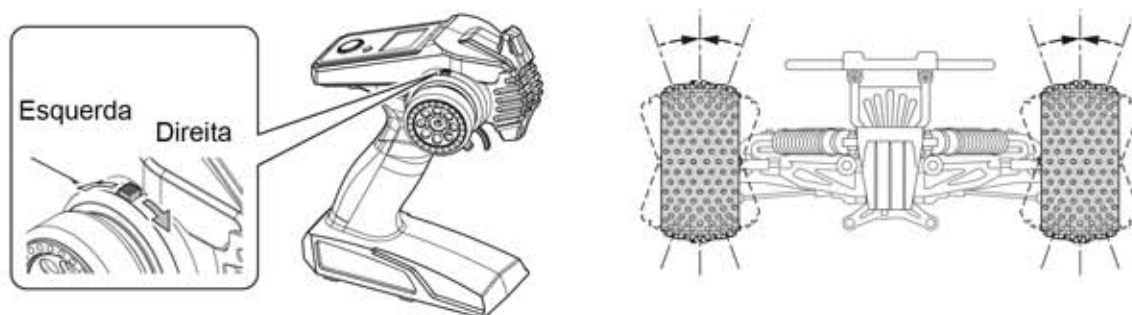


A quantidade de movimento nas rodas dianteiras é proporcional à quantidade de movimento feita no volante da direção no transmissor.

- Se as rodas dianteiras se moverem para o lado oposto ao do volante da direção, mude a chave de reversão do servo.

- 3 Ajuste Fino da Direção (Trim)

- Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.

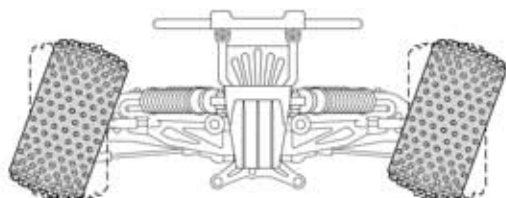


- Regule de novo andando com o modelo.

4 Curso Duplo da Direção (D/R)

► Regule a função D/R para ajustar o ângulo da direção

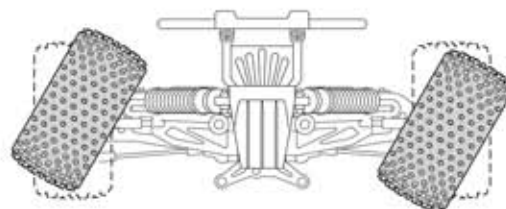
<Ângulo menor>



Botão

Regule a seu gosto

<Ângulo maior>



Botão

Acelerador

Cuidado: Apesar das regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, sempre verifique

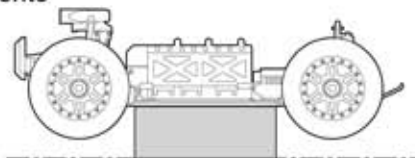
<Verificando a Operação>

❶ Consulte a página 24 e certifique-se de que o acelerador no transmissor esteja "OFF"

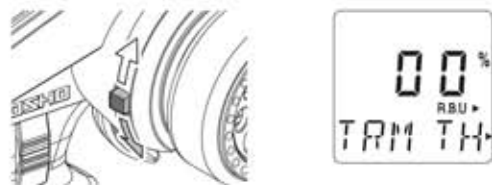


② Certifique-se de que o ESC esteja desligado e conecte a Bateria

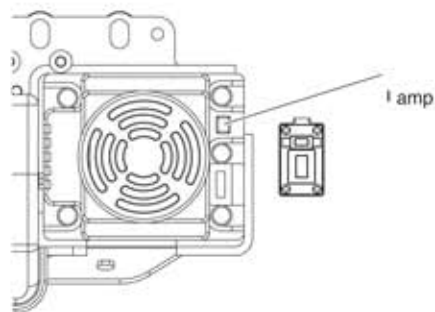
③ Coloque o modelo sobre um estande e verifique se funciona corretamente



④ Certifique-se de que o TRIM do acelerador esteja no centro. Ligue o transmissor e depois o receptor



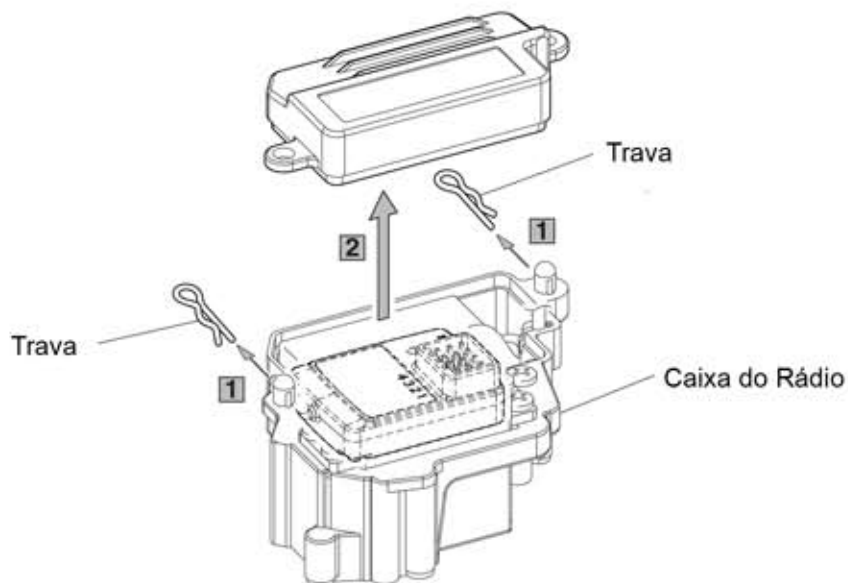
⑤ A ventoinha gira e o LED vermelho acende. O LED verde pisca. A regulação está completa



⑥ Aperte suavemente o acelerador. Se o modelo andar para frente, continue dirigindo. Se ele andar para trás, inverta os dois cabos do motor.

⑦ Regulação do Fail Safe ► No caso de perda de sinal do transmissor, a função fail safe determina a posição onde o acelerador deverá ficar. Em modelos elétricos a posição recomendada é o neutro

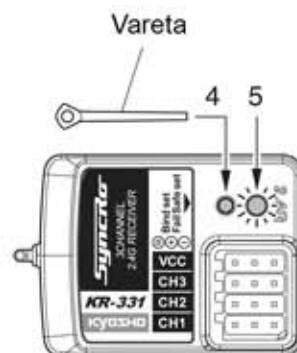
1. Retire a trava e identifique o receptor



2. Ligue o transmissor e depois o receptor no chassi

3. Mantenha o gatilho do acelerador em neutro. Não mova o gatilho

4. Com a vareta de pareamento, pressione o botão do fail safe uma vez.



5. Quando o LED piscar duas vezes a regulagem está completa

※ A função fail safe não é regulada na fábrica



Advertência

► Certifique-se de que a função fail safe tenha sido configurada antes de operar o modelo

<Função de Proteção contra Super-aquecimento>

- O ESC é desligado automaticamente se houver super-aquecimento. Consulte a seção Solucionando Problemas.



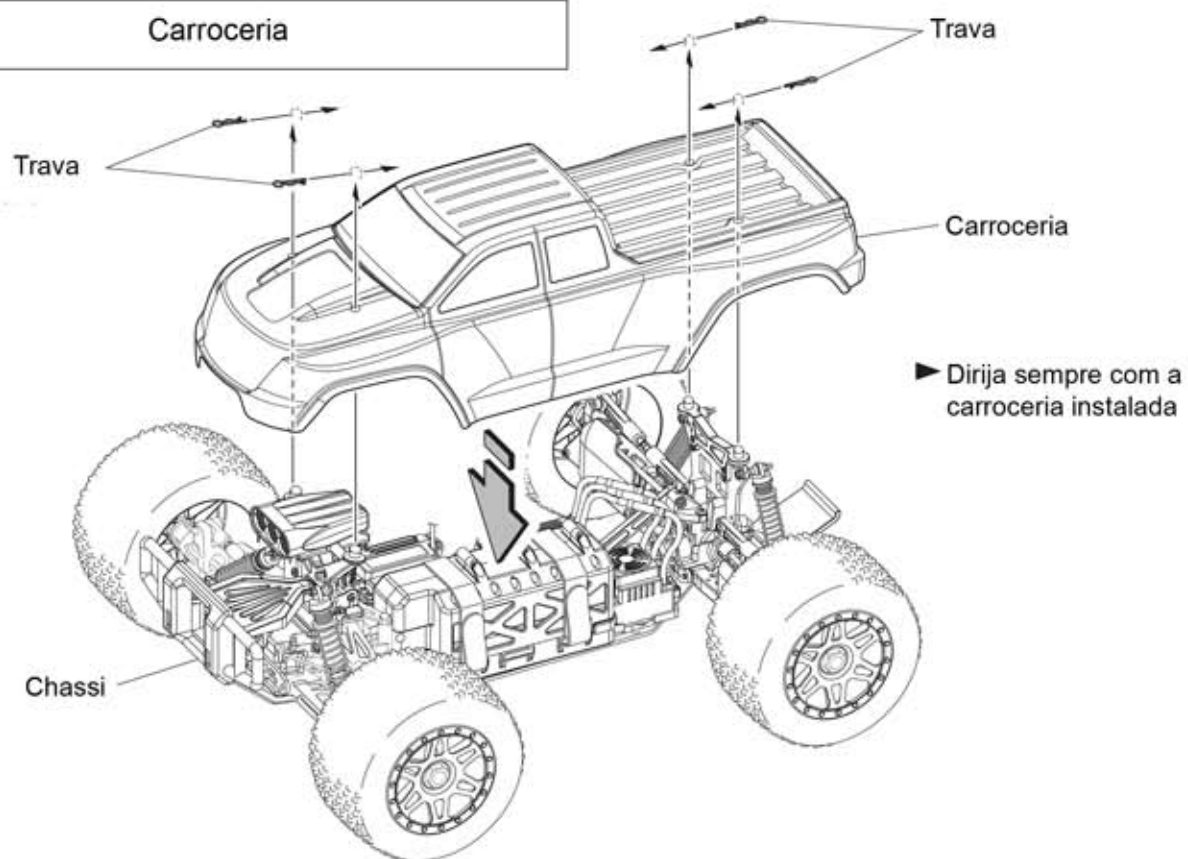
Cuidado

<Função Corte Automático>

- Essa função corta a energia para que a bateria não descarregue demais. Quando o LED no controlador de velocidade piscar e o acelerador parar de funcionar, pare o modelo e recarregue a bateria.

※ Usando bateria Ni-MH, o modelo pode parar momentaneamente quando carga é aplicada.

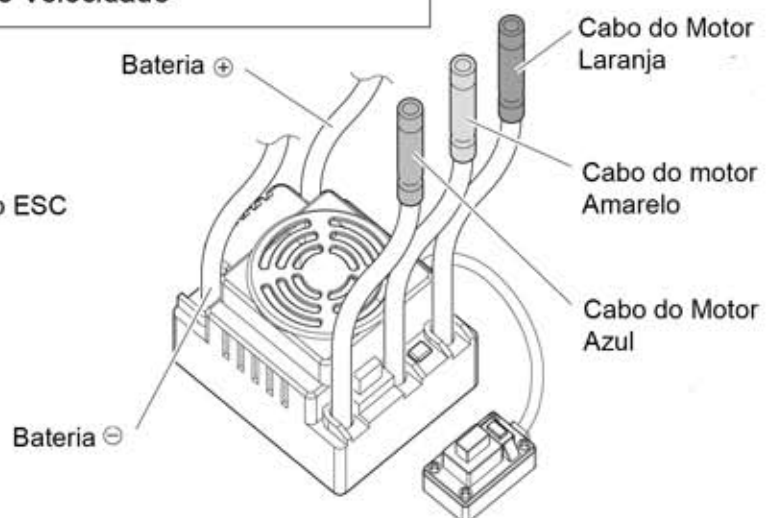
Carroceria



Controlador Eletrônico de Velocidade

■ Regulando o Controlador de Velocidade (ESC)

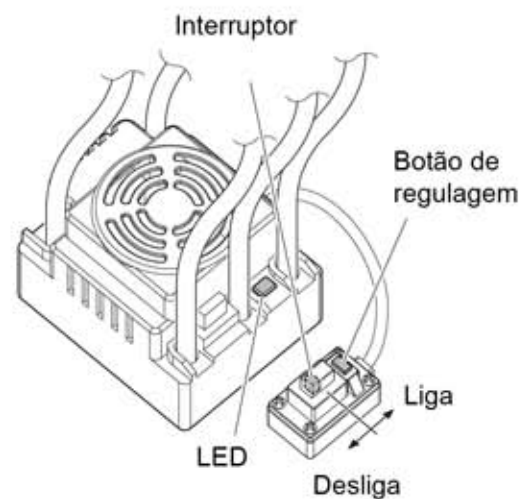
► Veja o diagrama ao lado e certifique-se de que o ESC esteja instalado corretamente



<Como regular>

❶ Certifique-se de que esteja desligado

❷ Ligue o transmissor e coloque o acelerador em Ré



③ Regule o EPA (ATV) no transmissor em 100%. Certifique-se de que a função ABS esteja desligada.

④ Enquanto pressiona o botão de regulação, ligue o ESC

⑤ Confirme que o LED esteja piscando e solte o botão de regulação

► Isso coloca o ESC no Modo Regulação. Para completar a regulação siga os passos 1~3 abaixo



1. Ponto Neutro

Coloque o acelerador no transmissor em Neutro e pressione o botão de regulação. O LED verde pisca uma vez

2. Ponto Final para frente

Abra totalmente o acelerador no transmissor e pressione o botão de regulação. O LED verde pisca duas vezes.

3. Freio e Ré

Feche totalmente o acelerador no transmissor e pressione o botão de regulação. O LED verde pisca três vezes

※ A regulação está pronta. O ESC funcionará depois de três segundos

■ Verifique se o LED indica algum problema

► O LED não acenderá se o acelerador estiver no neutro

► Andando para a frente ou ré, o LED acende vermelho. Freiando o LED pisca.

► Quando a posição de aceleração máxima for atingida, o LED acende verde

■ Configurando o controlador de velocidade.

- Várias regulagens podem ser feitas no controlador de velocidade Vortex 7 usando a tecla de ajuste. Regule de acordo com as condições da pista que irá utilizar.

Lista de itens programáveis

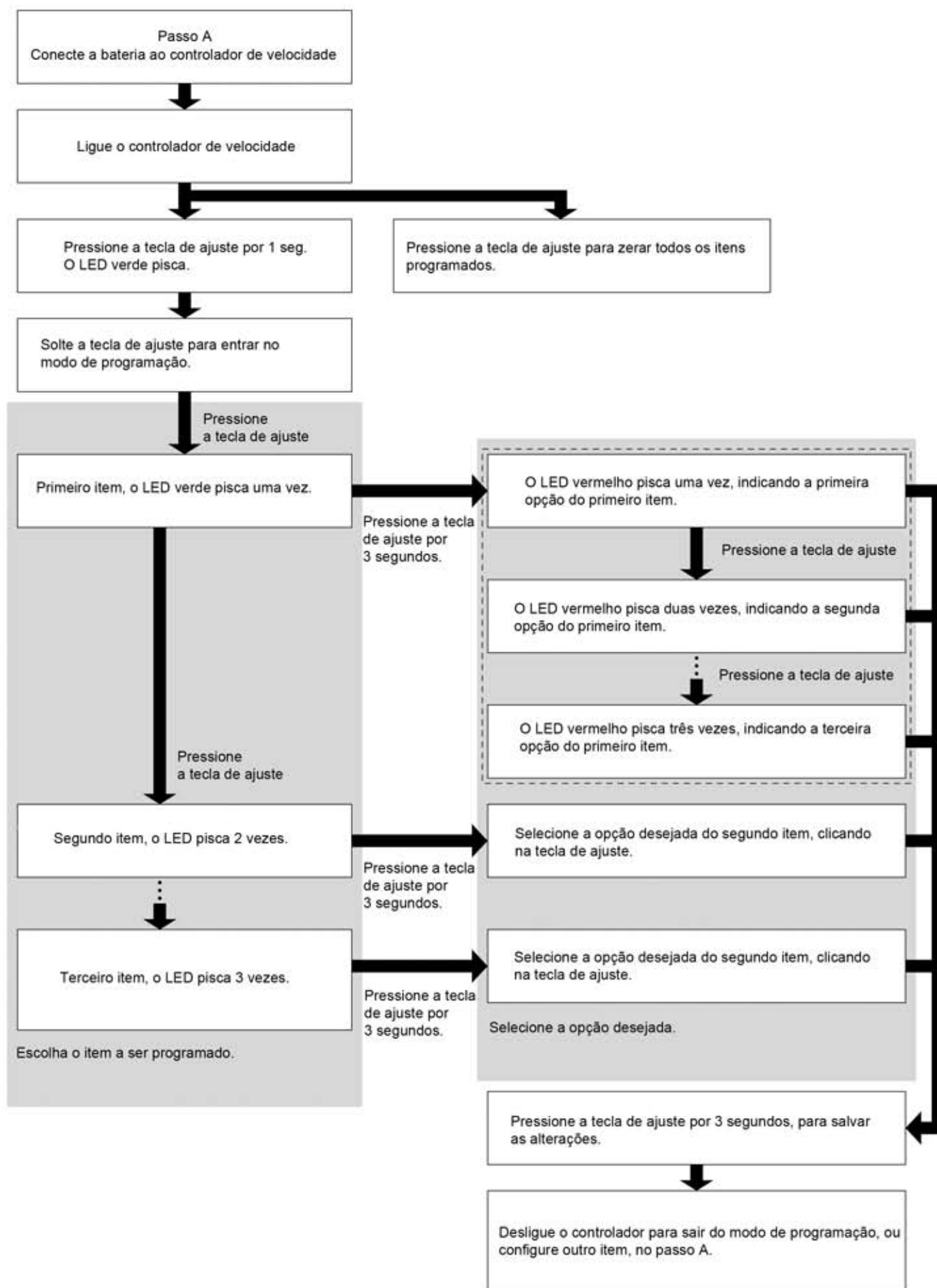
Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems básicos									
1. Modo	Frente com freio	Frente/Rê com freio	Frente e rê (NA)						
2. Força do freio	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Limite de baixa voltagem para corte	Sem proteção	2.6V / Cell	2.8V / Cell	3.0V / Cell	3.2V / Cell	3.4V / Cell			
4. Modo início (arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Nível 6	Nível 7	Nível 8	Nível 9
5. Força máxima do freio	25%	50%	75%	100%	Desabilitado				

※

*  Definido como padrão de fábrica.

6 Desconecte os fios do motor e faça as alterações com o transmissor desligado.

■ Utilize a tecla de ajuste no controlador de velocidade para fazer as alterações.



Valores programáveis

1. Modo

1.1 Frente com freio : Modo compatível com competições.

1.2 Frente/ré com freio : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o controlador de velocidade começa a freiar o modelo. A ré não é ativada imediatamente. Ela passa a funcionar somente depois que o modelo para.

1.3 Frente/ré : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o carro andar de ré imediatamente. Este modo é utilizado para modelos "Rock Crawler". Esta função está desativada e só pode ser ativada com o módulo de programação (equipamento opcional).

2. Força do freio

Configure a quantidade de força aplicada aos freios. Pode melhorar a dirigibilidade do modelo em várias condições. Com o módulo de programação (equipamento opcional), os incrementos são de 1%.

3. Limite de baixa voltagem para corte

Esta função previne que as baterias de LiPo se descarreguem além de um limite seguro. Se a bateria tiver sua voltagem abaixo da configurada por 2 segundos, o controlador de velocidade desligará e o LED pisca. Existem 6 opções de configuração. Você pode utilizar um módulo de programação (equipamento opcional) para ajustar a voltagem com precisão de 0.1V, podendo realizar o melhor ajuste para baterias de NiMH, NiCd, Li-ion, LiPo, LiFePo, etc.

4. Modo início (arranque)

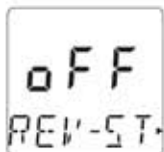
O modo 1 tem um arranque suave, enquanto o modo 9 possui um efeito mais agressivo. É muito importante utilizar uma bateria de boa qualidade, com alta taxa de descarga. Baterias de má qualidade, podem fazer com que o motor não rode suavemente. Escolha uma bateria melhor, ou altere a relação das engrenagens.



5.0 v
000 06

Voltagem da Bateria

Quando a voltagem da bateria do transmissor chegar a 4,5V ou abaixo, um alarme soará. Pare de andar imediatamente e troque ou recarregue a bateria do transmissor.



OFF
REV-ST

Default

Reversão do Servo

Altera a direção da rotação dos servos:

- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que REV apareça no mostrador
- 2) Pressione o botão de novo. "ST" começa a piscar. Gire o botão para escolher o canal desejado: ST, TH ou 3C.
- 3) Gire o botal e escolha a direção: ON ou OFF
- 4) Pressione o botão para salvar a alteração

ST — off
※ TH — off



ABS

Com a função ABS ligada, o freio atua com vibração, evitando que os pneus do modelo deslizem sobre superfícies escorregadias.

- 1) Pressione o botão de regulagem. Gire até que apareça ABS no mostrador.
- 2) Pressione o botão de regulagem. ABS começa a piscar.
- 3) Gire o botão para escolher a opção desejada: ON ou OFF
- 4) Pressione o botão para salvar a alteração



Selecionar o Modelo/Editar Nome

O Transmissor pode memorizar 15 modelos



Selecionando o Modelo

- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que a tela ao lado apareça no mostrador.
- 2) Pressione o botão. O número do modelo embaixo a direita começa a piscar.
- 3) Gire o botão escolhendo o número desejado de 01 a 15. Pressione o botão selecionando o modelo

Editando o Nome

- 4) Após selecionar o modelo no passo 3, pressione o botão
- 5) O caracter a esquerda começa a piscar. Gire o botão escolhendo o caracter alfabético. Pressionando o botão o próximo caracter começa a piscar. Repita a operação.



Controle do Curso Duplo (D/R)

Regule a quantidade de movimento do servo da direção. A quantidade de movimentos da esquerda e da direita são iguais.

- 1) Pressione o botão de regulação e gire até que D/R apareça no mostrador
- 2) Pressione o botão de novo. O valor começa a piscar.
- 3) Gire o botão e escolha o valor desejado.
- 4) Pressione o botão para salvar o valor.

* É fácil alterar o valor do D/R enquanto dirige o modelo.



Regulando o Ponto Final

Regule os ângulos da direita e da esquerda do servo da direção, os pontos máximos dos movimentos do acelerador e os movimentos para cima e para baixo do 3C (canal 3), de forma independente.

- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que EPA seja mostrado.
- 2) Pressione o botão e gire até que apareça o canal desejado: ST, TH ou 3C
- 3) O valor pisca. Altere o valor da seguinte forma:

(1) ST (Direção)

Para alterar o ângulo do lado direito, vire o volante da direção todo para a direita e segure assim. Vire o botão de regulagem. Para alterar o do lado esquerdo, vire o volante da direção totalmente para a esquerda e segure. Vire o botão.

(2) TH (Acelerador)

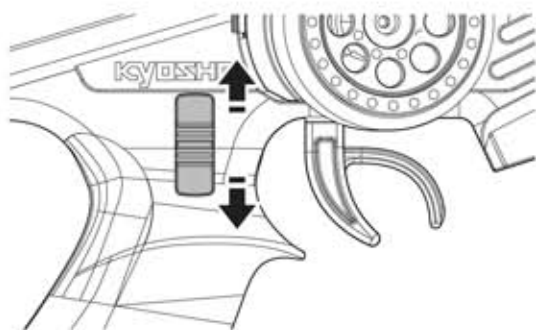
Para alterar a quantidade de movimento do acelerador para a frente, puxe o gatilho do acelerador e segure. Vire o botão. Para regular a quantidade de freio, empurre o gatilho totalmente para frente e segure. Vire o botão.

(3) 3C (Canal 3)

Para alterar a quantidade de movimento para cima, mova a chave para cima e vire o botão. Faça o mesmo para baixo.

Pressione o botão para salvar as alterações.

※ Não é usado nesse modelo



Canal 3

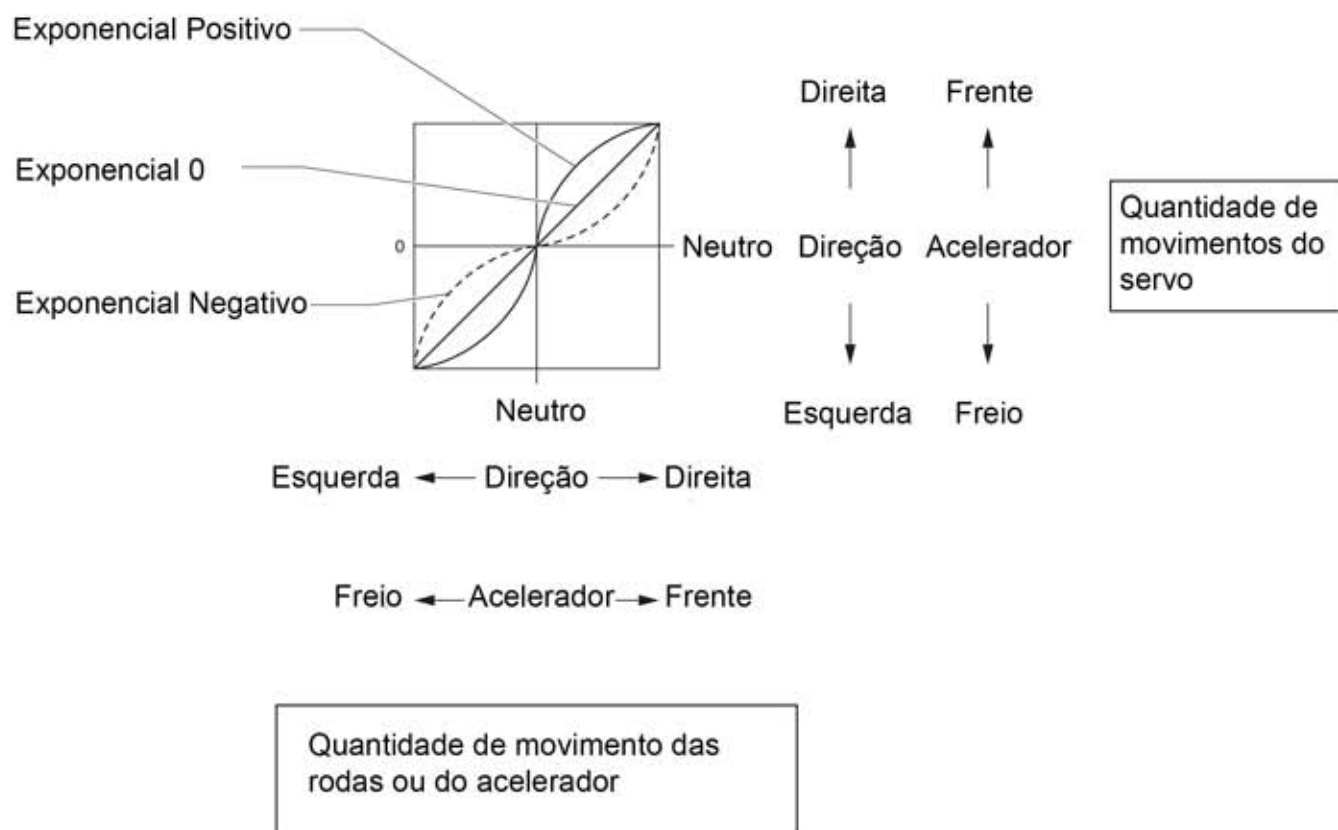
A chave no transmissor opera esse canal. A quantidade de movimento é regulada na função EPA.



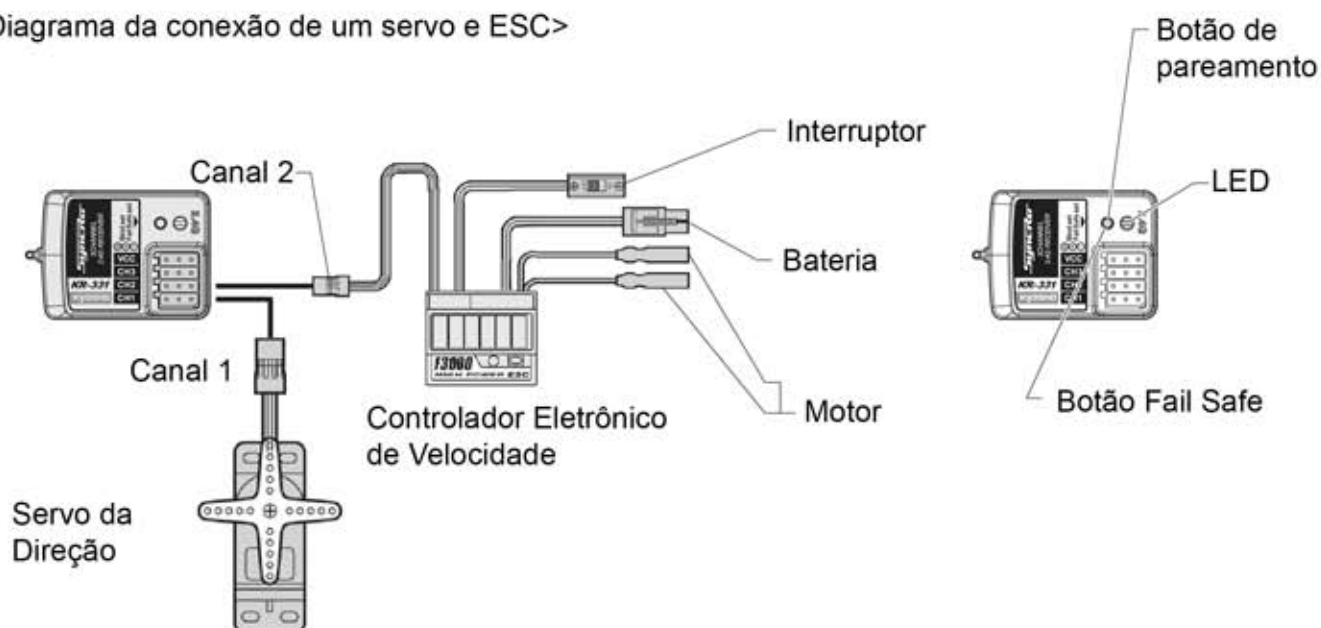
Exponencial (EXP)

A resposta da direção ou do acelerador aos comandos dados podem ser agudas ou lentas. Escolhendo um valor positivo, a resposta é maior. Escolhendo um negativo, a resposta é mais lenta.

- 1) Pressione o botão e vire até EXP aparecer no mostrador.
- 2) Pressione o botão e vire escolhendo o canal desejado: ST ou TH. Pressione de novo.
- 3) O valor começa a piscar. Vire o botão e escolha o valor desejado.
- 4) Pressione o botão para salvar a alteração



<Diagrama da conexão de um servo e ESC>



• Cuidado!

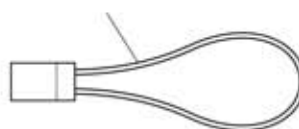
Quando for instalar o KT-331P, sempre coloque o modelo sobre um estande. Tenha certeza de que as rodas estejam livres antes de ligar o rádio ou conectar a bateria

Pareamento

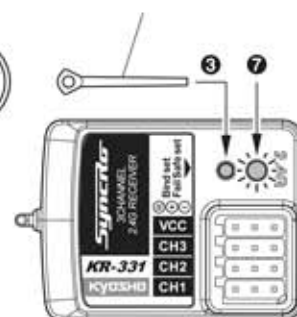
► O pareamento já é feito na fábrica

- ❶ Deixe o transmissor a uma distância de 1 metro do receptor
- ❷ Ligue o transmissor e o chassi
- ❸ Pressione e segure o botão de pareamento com a vareta
- ❹ Ligue o chassi. O LED começa a piscar rapidamente
- ❺ Ligue o transmissor
- ❻ Solte o botão de pareamento no receptor
- ❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está completo

Não é usado



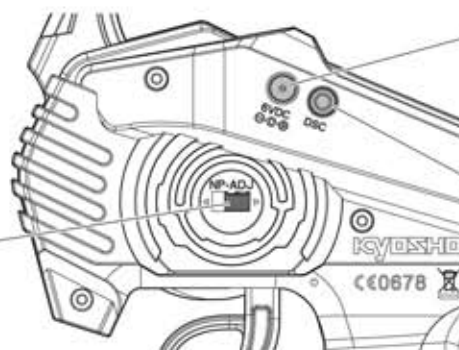
Vareta de pareamento



Se o pareamento falhar, comece de novo do passo 1

<Alterando a posição do gatilho do acelerador>

Interruptor da posição do gatilho



Tomada do carregador

Conector DSC

A chave, na parte posterior do transmissor, permite alterar a faixa de movimento do gatilho do acelerador em 7:3 ou 5:5. Fazendo esse ajuste, também é necessário alterar a posição do neutro.

<Tomada do Carregador>

Não use essa tomada quando usar pilhas alcalinas tamanho AA

<Conector DSC>

Não usada nesse modelo

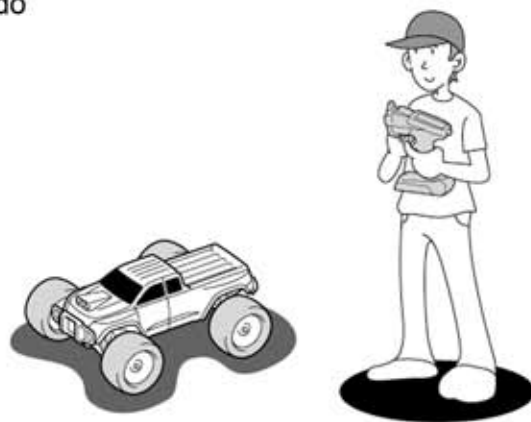
Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados ➡	Ligue como mostrado na pág. 13
	Bateria no chassi está descarregada ➡	Consulte o manual do carregador
	Conexão no receptor interrompida ➡	Conecte corretamente
	Corte de energia devido a superaquecimento ➡	Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto ➡	Consulte a pág.30
Sem controle	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Rodovia ou linha de transmissão próxima ➡	Opere o modelo em outro local
Não anda reto	Ajuste do trim de direção incorreto ➡	Regule como mostrado na pág.14
	Porca da roda solta ➡	Aperte com a chave de rodas
Não para	Trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 15~17
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Não dá ré	Ajuste do trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 15~17
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Anda devagar	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Sujeira na transmissão ➡	Dê manutenção nas peças móveis
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Aumente a folga
	Motor perdeu a potência ➡	Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados errados ➡	Inverta os dois cabos do motor
Motor ou controlador superaquecidos	Relação da transmissão alta demais ➡	Troque o pinhão por um menor
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Regule a folga
	Sujeira ou areia nas partes móveis ➡	Limpe e lubrifique para que se movam suavemente

Dicas de Operação

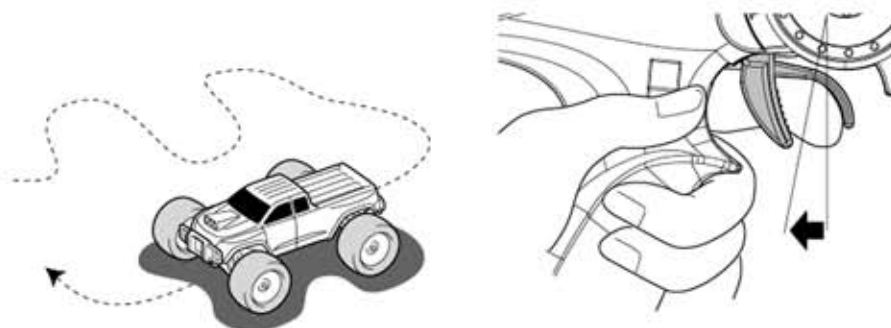
1

Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



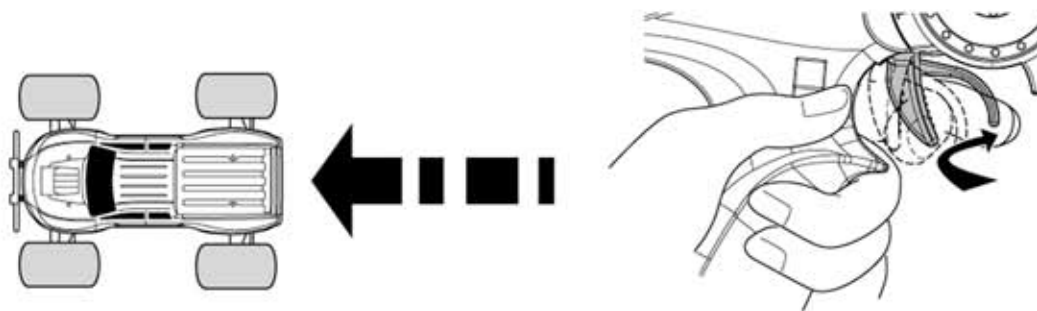
2

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a esquerda e para a direita.



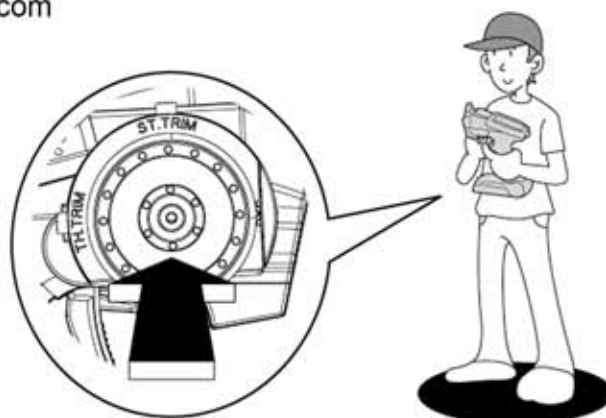
3

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita esta operação, sentindo o controle de velocidade



4

Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



5

Inicialmente regule o curso duplo de direção, para obter menor resposta. Veja pág.15



Maior resposta

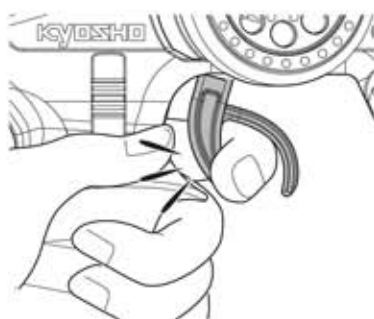


Menor resposta

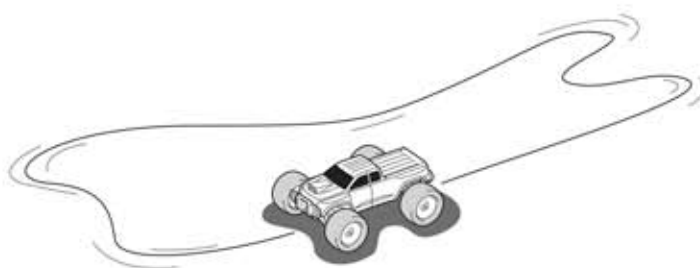
Regulagem

6

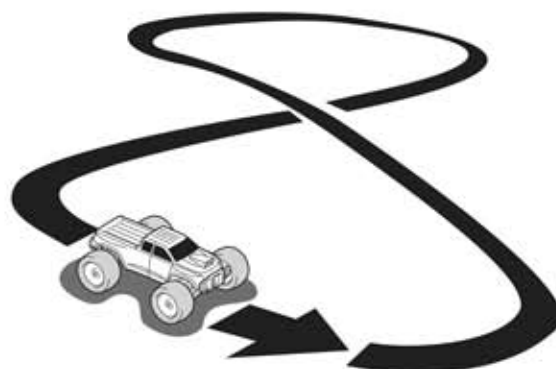
Tome cuidado para não acelerar abruptamente.

**7**

Depois que você se familiarizar com os controles, pratique aumentando a velocidade. Experimente todo o potencial do modelo.

**8**

Pratique fazendo a figura oito.





www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com