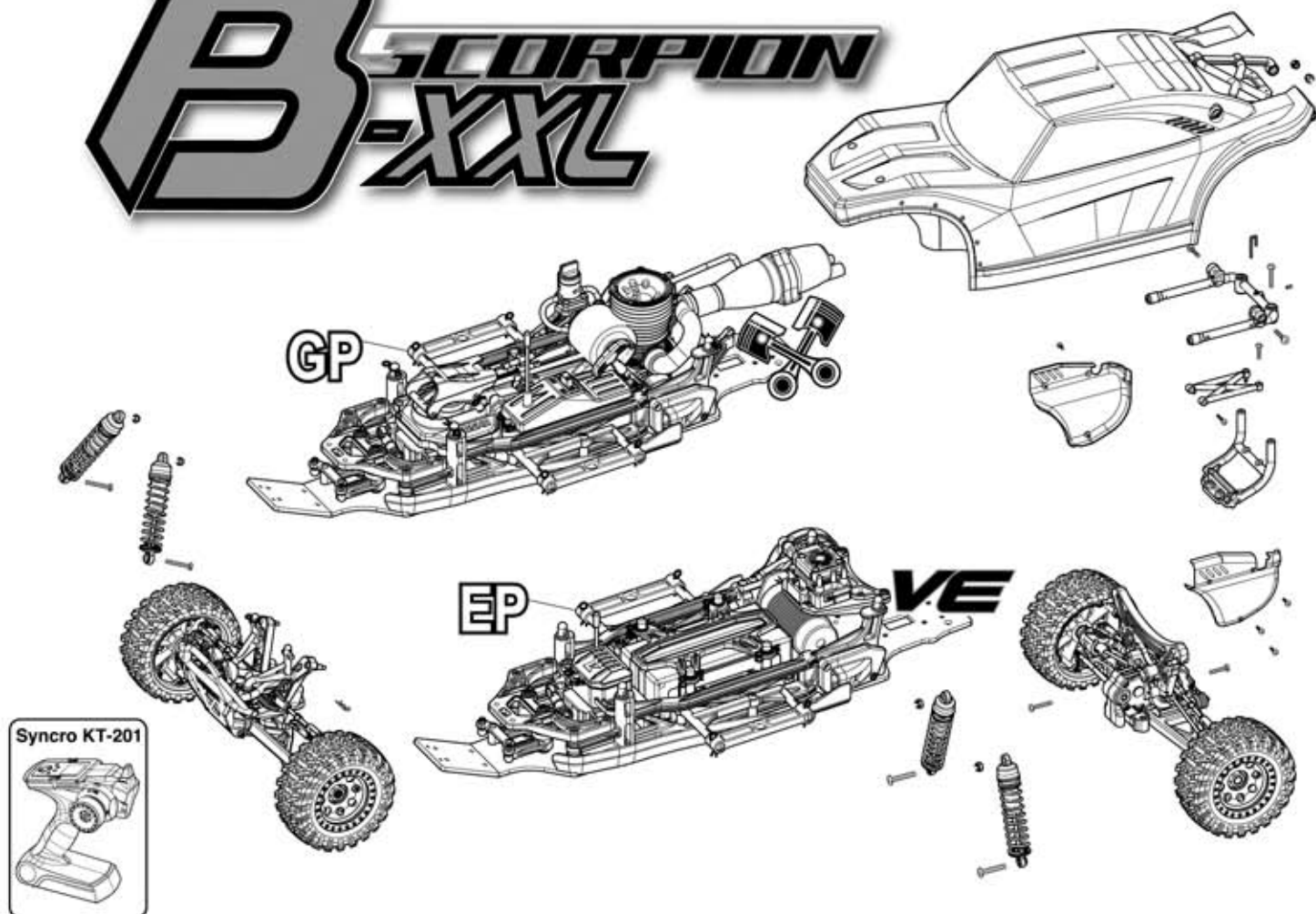


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Automodelo radiocontrolado escala 1/7, tração em 2 rodas - Motor à explosão / Motor Elétrico

B SCORPION -XXL



Scorpion B-XXL readysset

Manual de Manutenção

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Necessário à Operação

Ferramentas necessárias



Manuseie as ferramentas com cuidado !

Ferramentas Incluídas

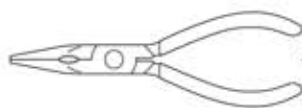
■ Chaves Allen



■ Chave Cruz

Ferramentas

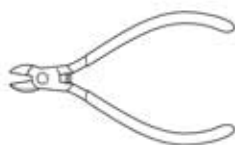
■ Alicate de bico



■ Tesoura



■ Alicate de corte



■ Estilete



■ Cola de borracha



■ Ponteira



Acessórios

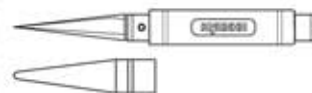
Cola instantânea



■ Trava rosca

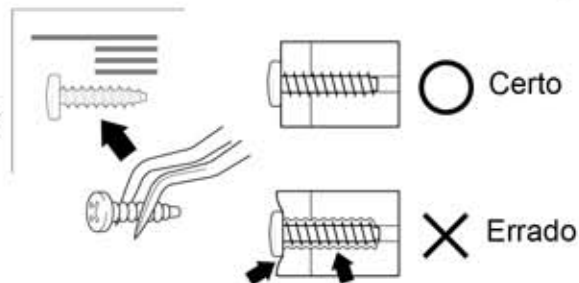


No.32219 Furador SP Knife Edge Reamer



Antes de Começar

1



Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.

Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

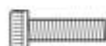
- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

● Parafusos

Parafuso comum



Parafuso CAP



Parafuso cabeça chata F/H



Parafuso auto-atarrachante TP



Parafuso Cabeça chata Auto-atarrachante TP F/H

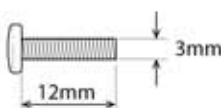


Parafuso allen

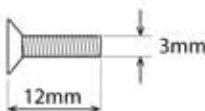


● Outros

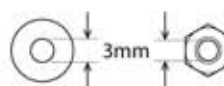
Parafuso 3x12mm



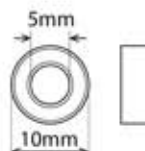
Parafuso F/H 3x12mm



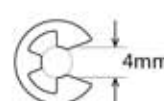
Arruela/Porca 3mm



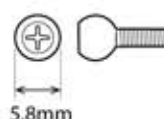
Bucha/Rolamento 5x10mm



Anel E4

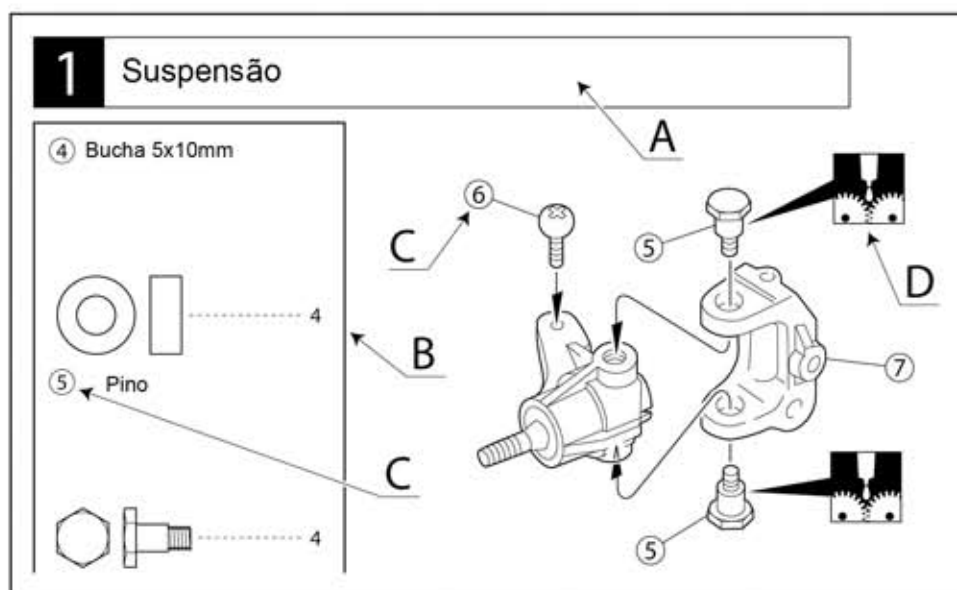


Bola 5,8mm



3 Como ler o manual de instruções

Exemplo



Como ler esse manual de instruções

- A :** Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado
- B :** Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.
- C :** Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.
- D :** Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados neste manual



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa



Diagrama



Deve ser comprado à parte



Aplique trava rosca



Direita



Esquerda



Aplique cola de cianoacrilato

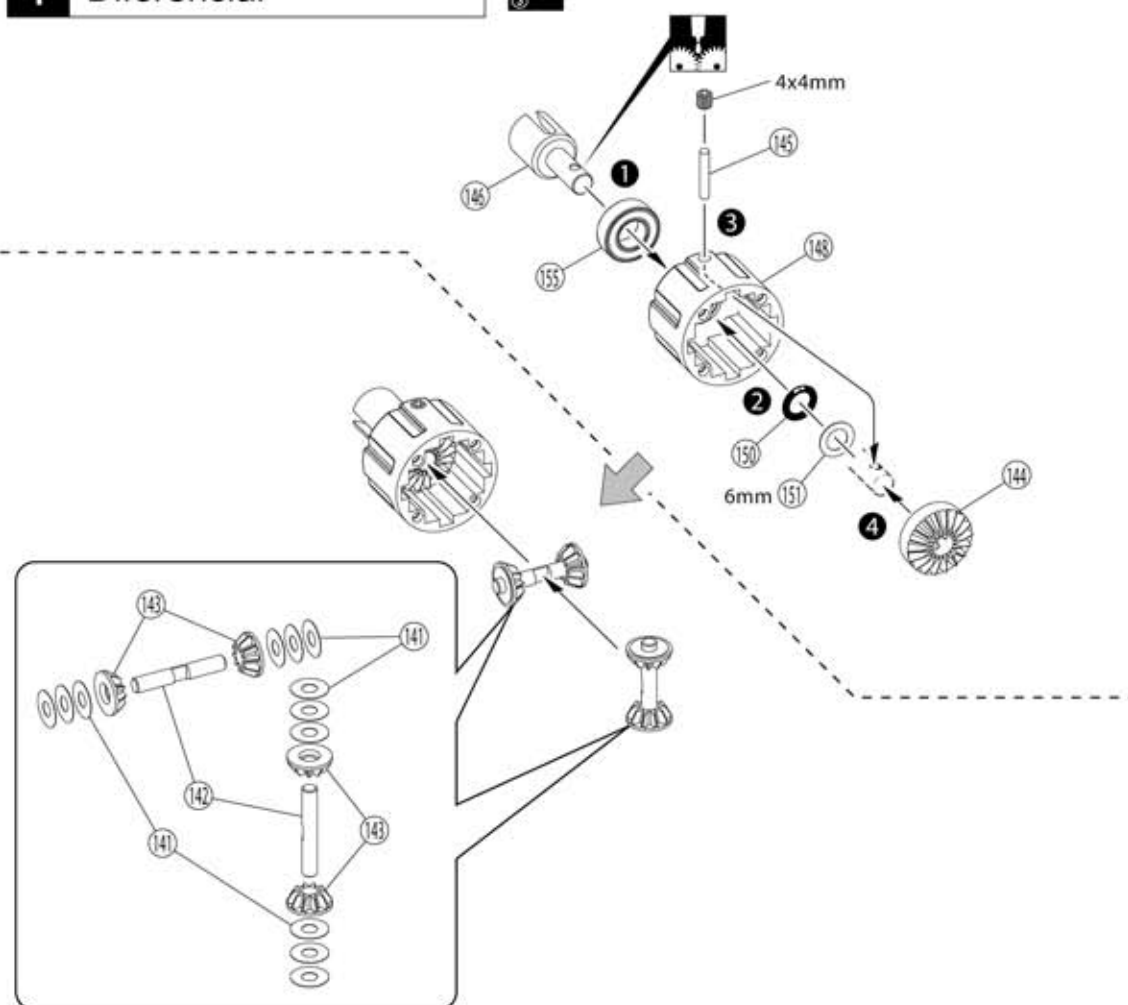


Aplique cola de borracha



Corte fora o excesso

1 Diferencial



1

Parafuso 4x4mm



150 Anel O P6



145 Eixo 2,5x12mm



155 Rolamento 8x16x5mm



141 Arruela shim 4mm



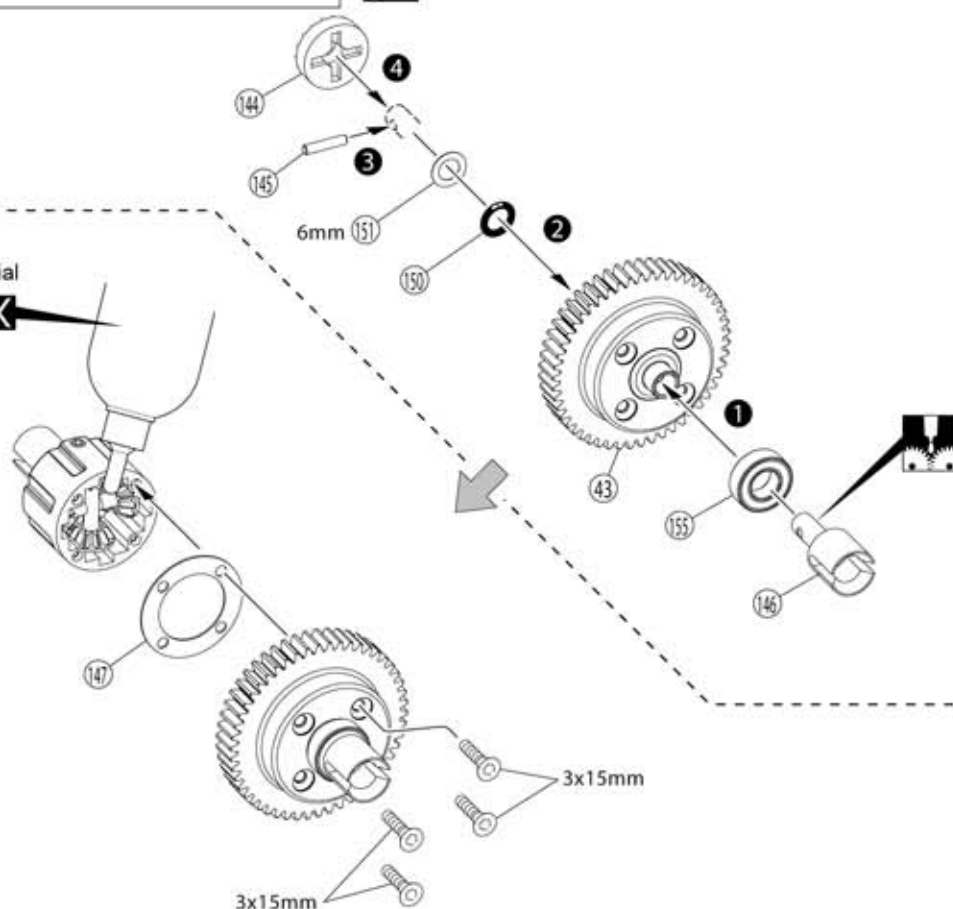
151 Arruela shim 6mm



2 Diferencial



No.SIL7000
Óleo diferencial



2

Parafuso F/H 3x15mm



150 Anel O P6



145 Eixo 2,5x12mm



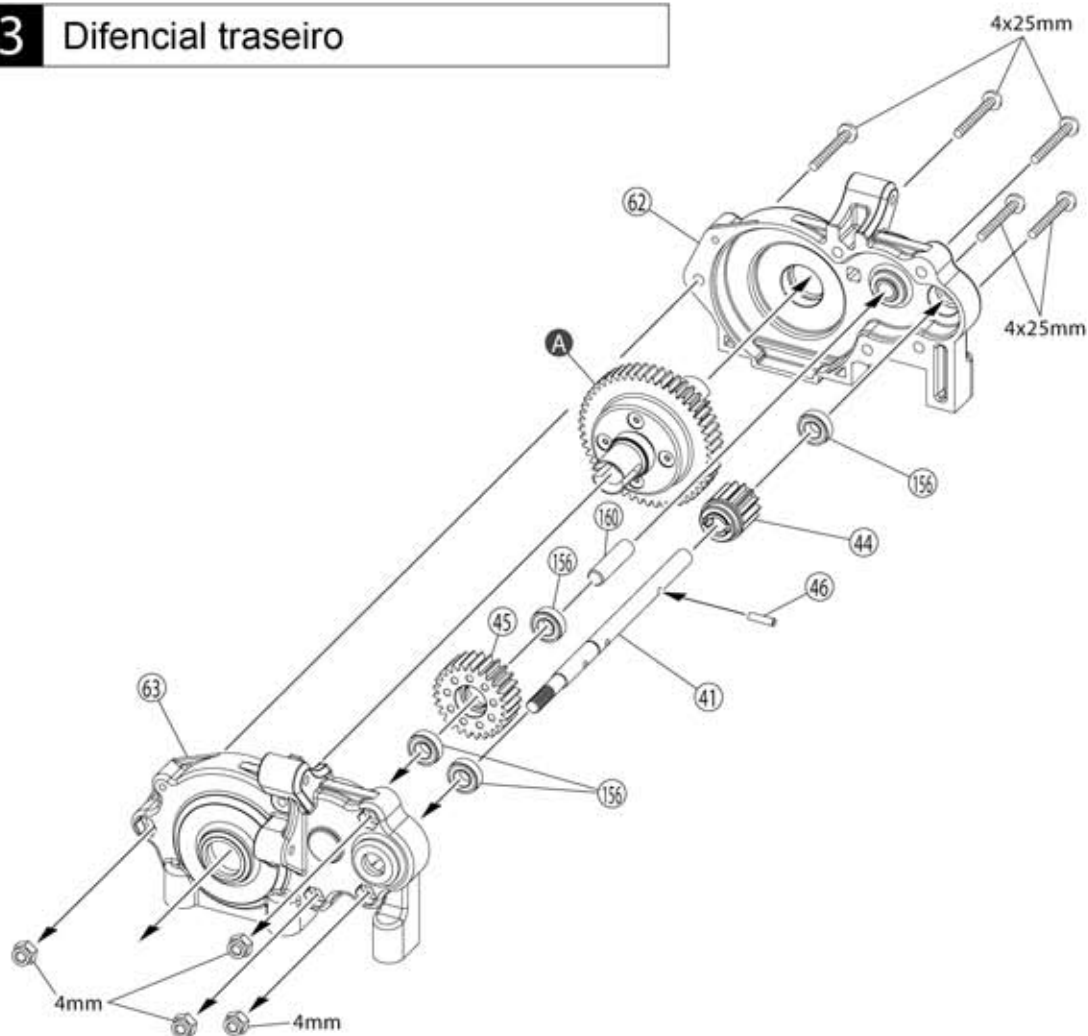
155 Rolamento 8x16x5mm



151 Arruela shim 6mm



3 Difencial traseiro



3

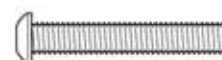
156 Rolamento 6x12x4mm



46 Pino 2,5x9,8mm



Parafuso 4x25mm

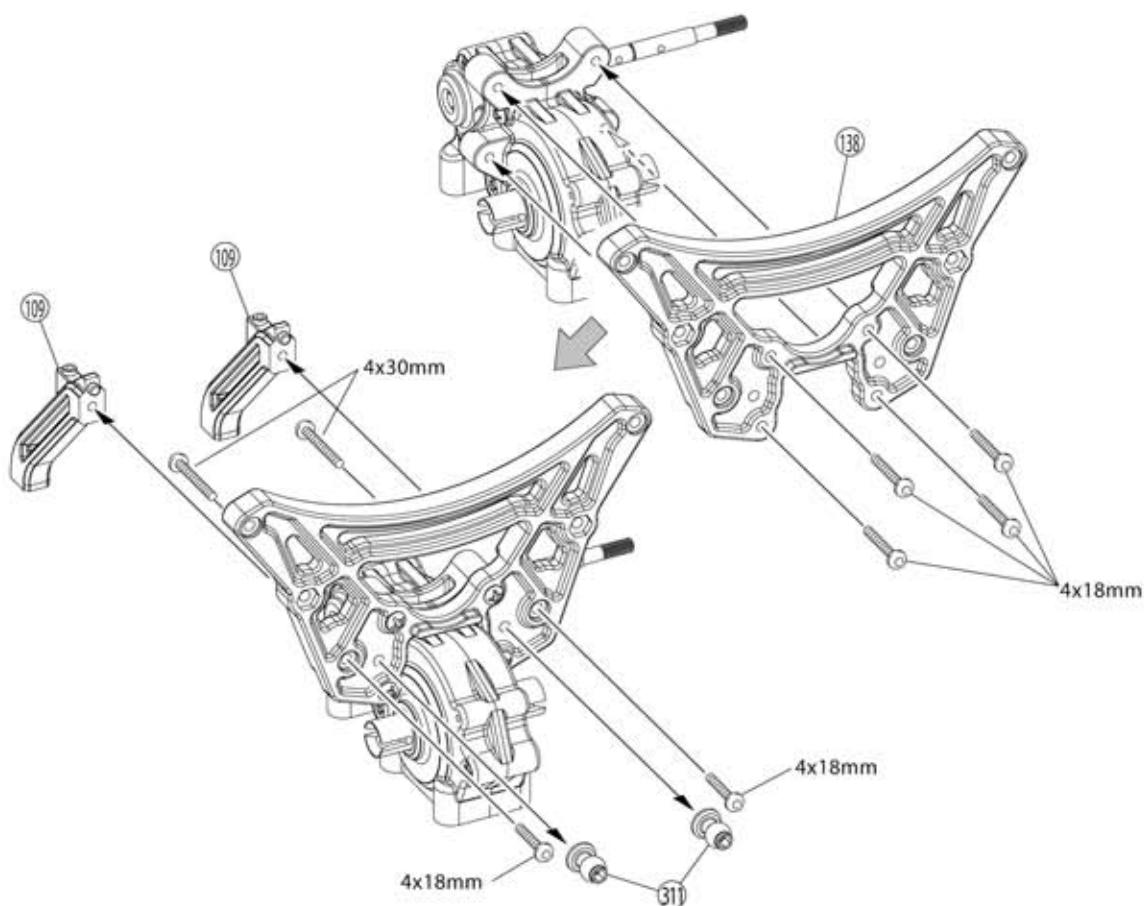


Porca Nylon 4mm



A Montado no passo 1

4 Suporte amortecedor traseiro

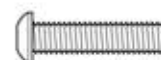


4

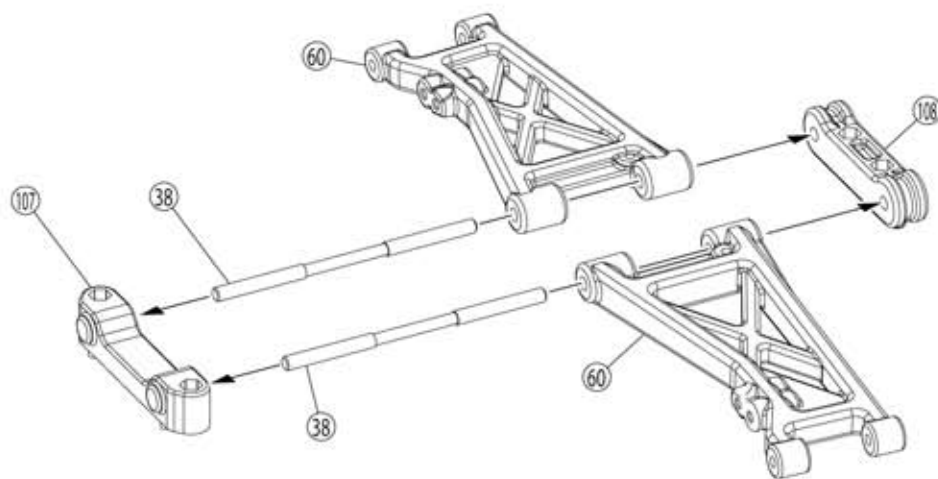
Parafuso 4x30mm



Parafuso 4x18mm



5 Suspensão traseira



5

Porca nylon 3mm



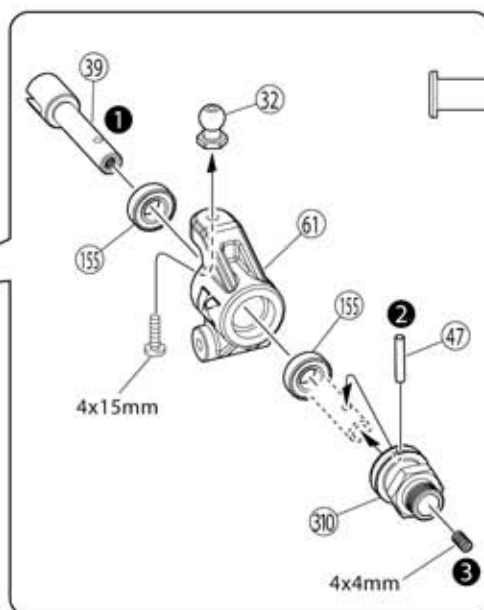
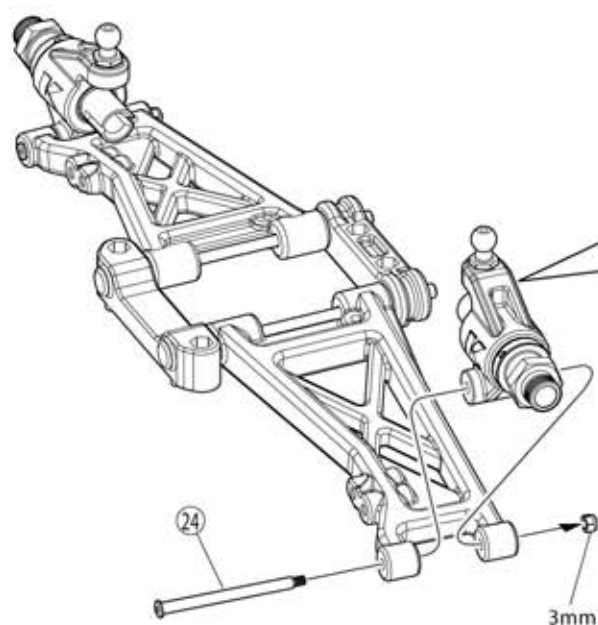
47 Pino 3x16,8mm



155 Rolamento 8x16x5mm



24 Eixo 4x53mm



Parafuso 4x4mm



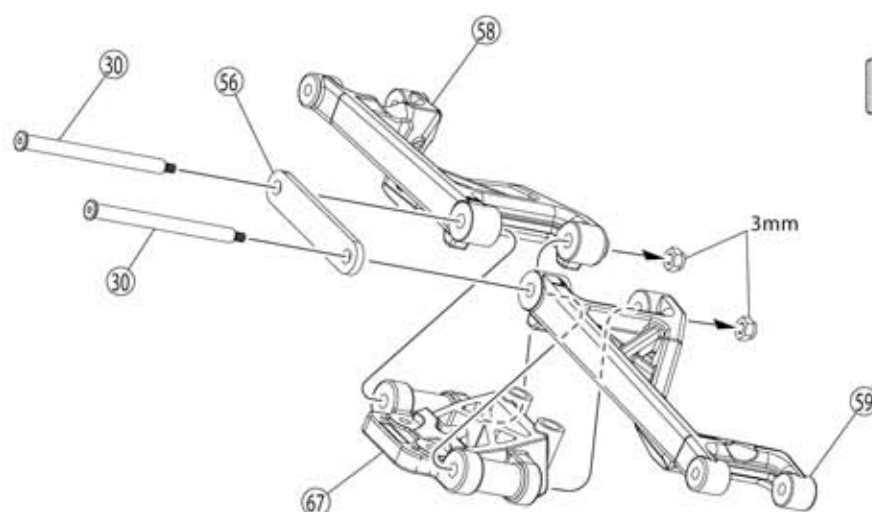
Parafuso 4x15mm



6 Suspensão dianteira

6

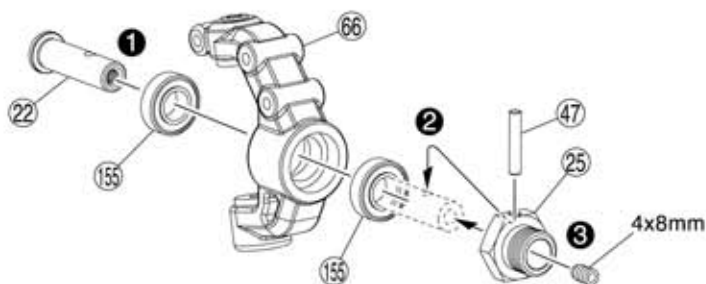
30 Eixo 5x64mm



Porca Nylon 3mm

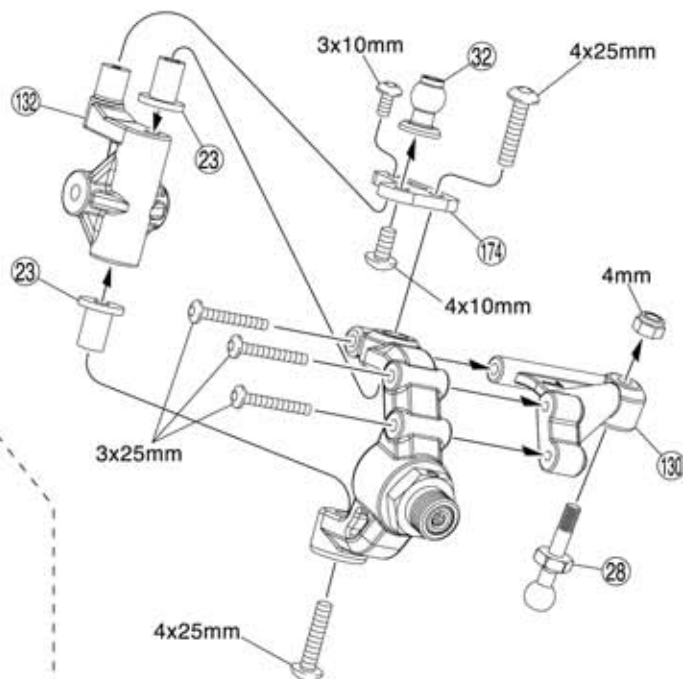


7 Suspensão dianteira



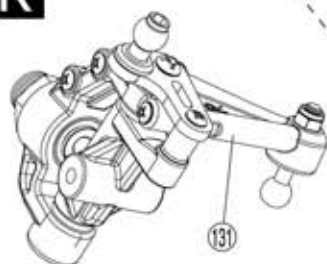
x2

L



L/R

R

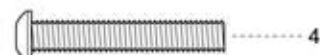


7

47 Pino 3x16,8mm



Parafuso 4x25mm



Parafuso 3x25mm



Parafuso 3x10mm



Parafuso 4x10mm



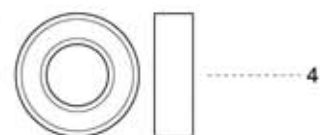
Parafuso 4x8mm



Porca Nylon 4mm



155 Rolamento 8x16x5mm



8

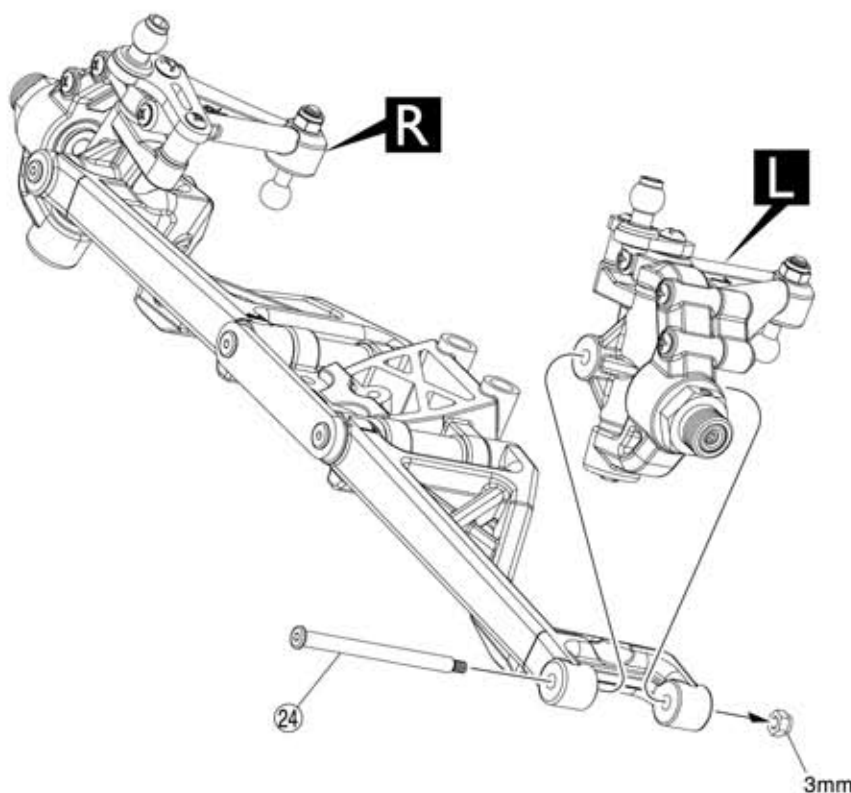
24 Eixo 4x53mm



Porca Nylon 3mm

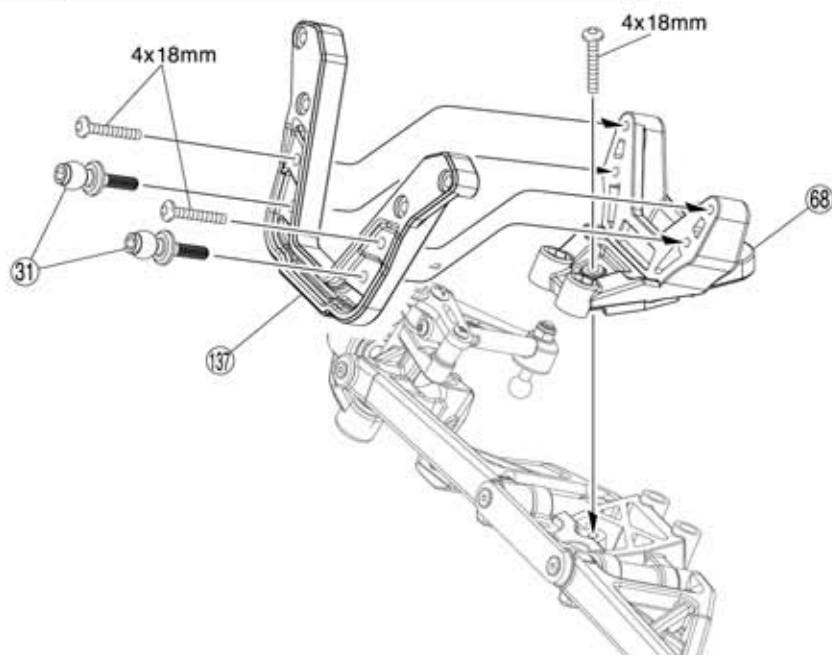


8 Suspensão dianteira



L/R

9 Suspensão dianteira



9

Parafuso 4x18mm

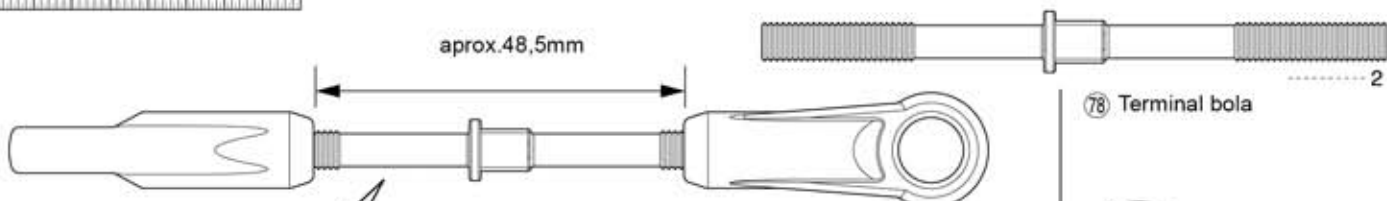


10 Suspensão dianteira



1:1

aprox. 48,5mm

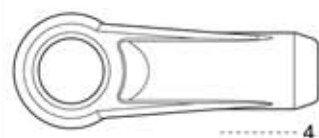
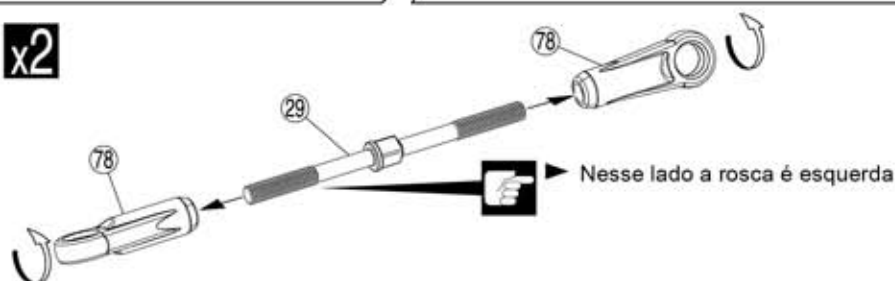


10

29 Tirante ajustável

78 Terminal bola

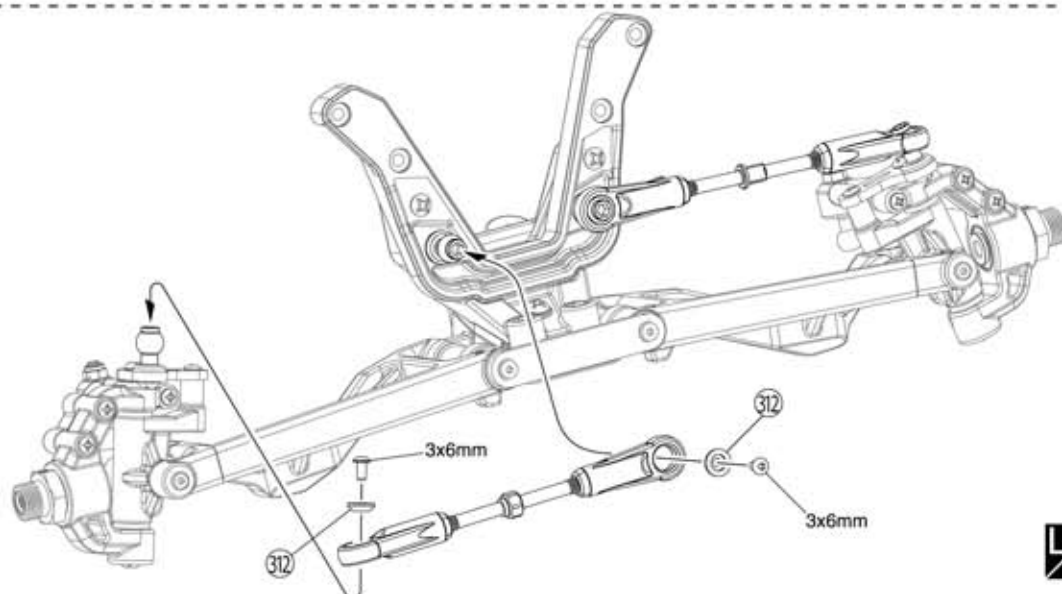
x2



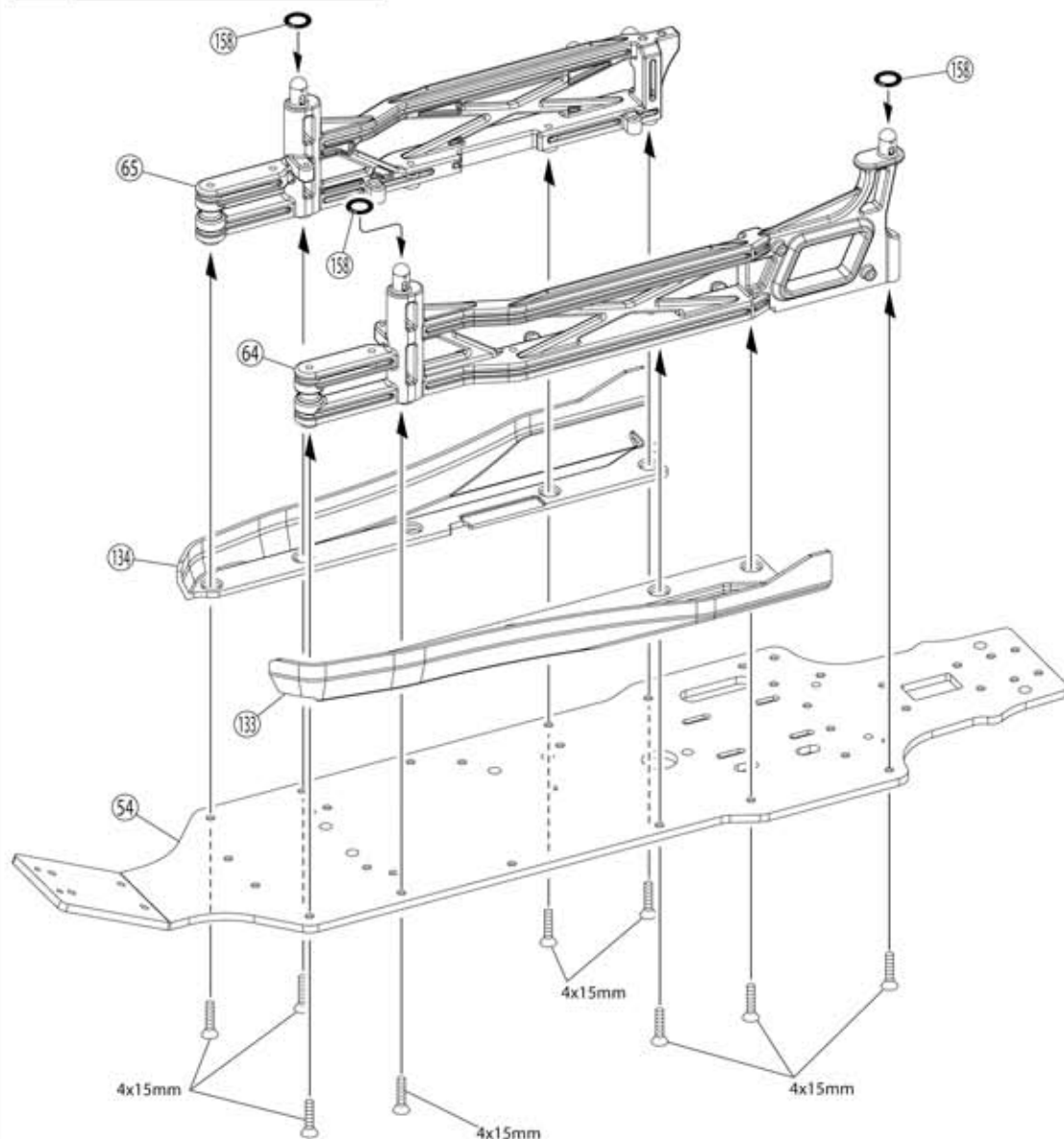
Parafuso 3x6mm



312 Arruela 3x9mm



11 Chassi

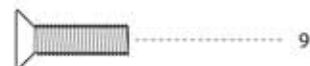


11

158 Anel O P8



Parafuso F/H 4x15mm

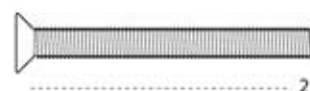


12

Parafuso 3x10mm



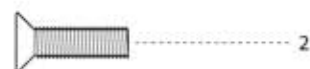
Parafuso F/H 4x40mm



Trava de carroceria 6mm



Parafuso F/H 4x15mm



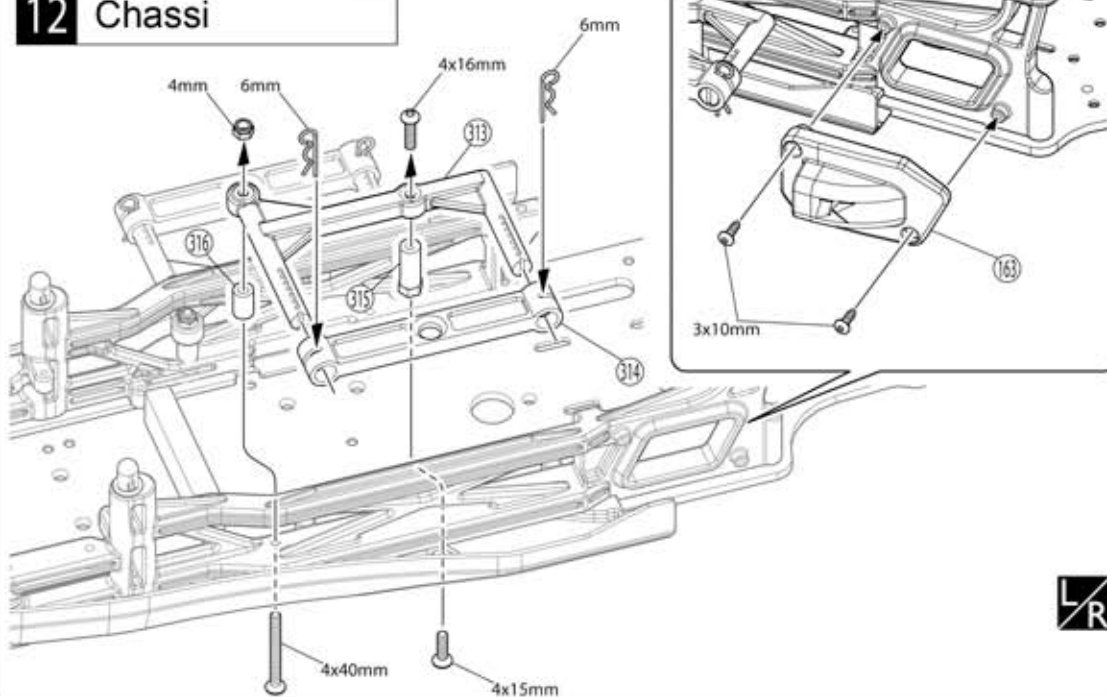
Parafuso 4x16mm



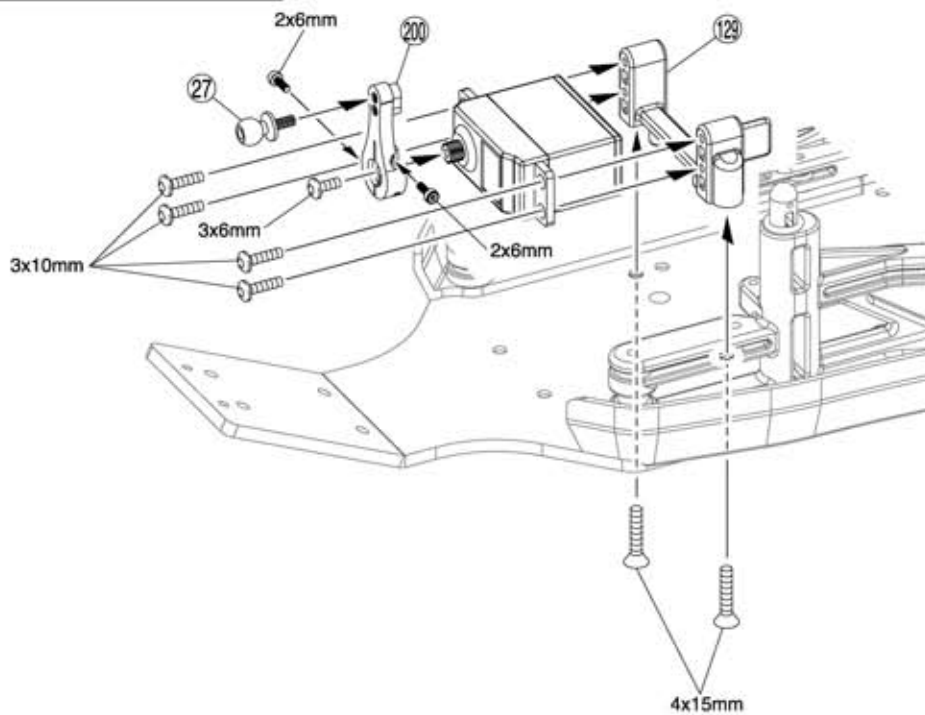
Porca Nylon 4mm



12 Chassi



13



Parafuso F/H 4x15mm



Parafuso 3x10mm



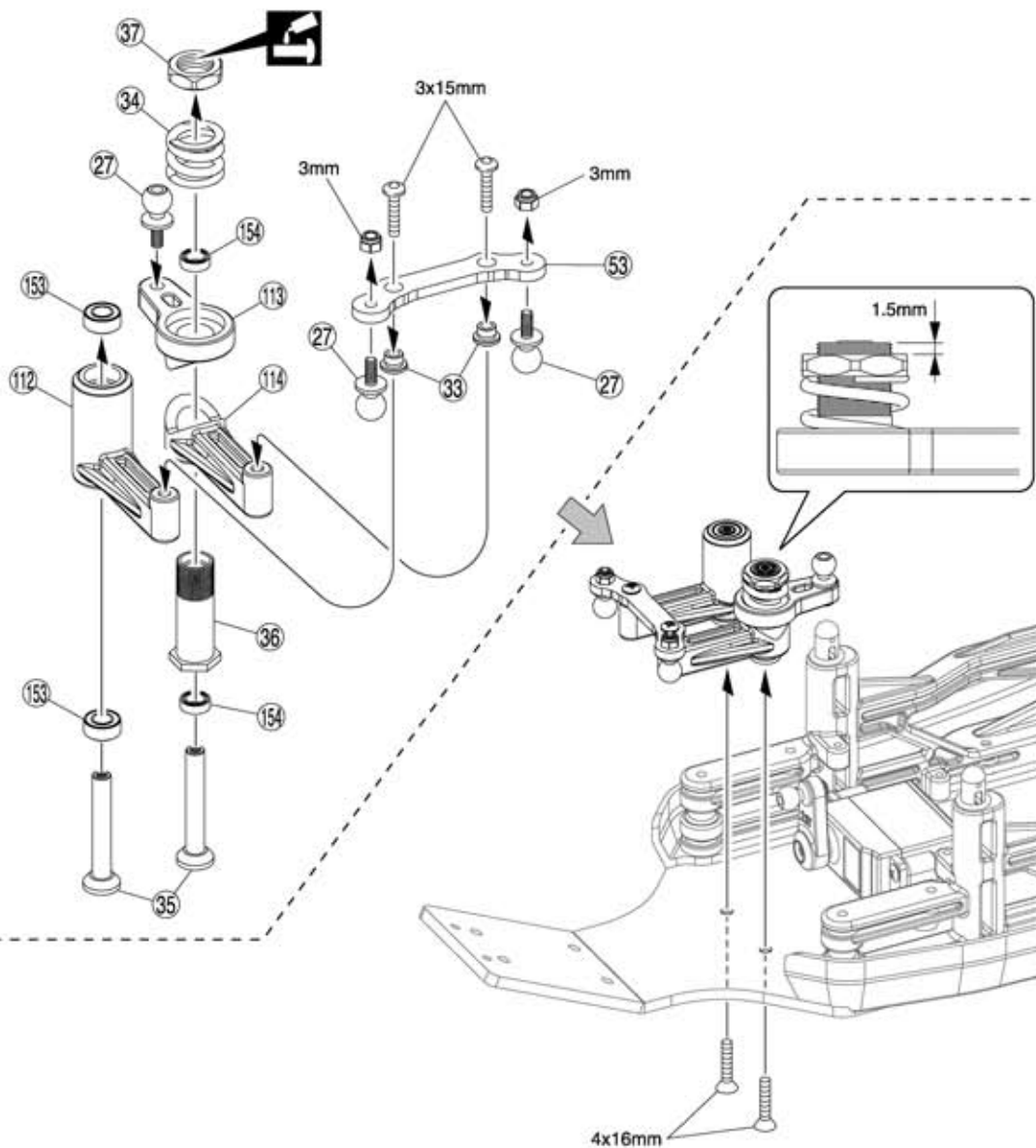
Parafuso 3x6mm



Parafuso Cap 2x6mm



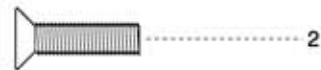
14



Parafuso 3x15mm



Parafuso F/H 4x16mm



Porca Nylon 3mm



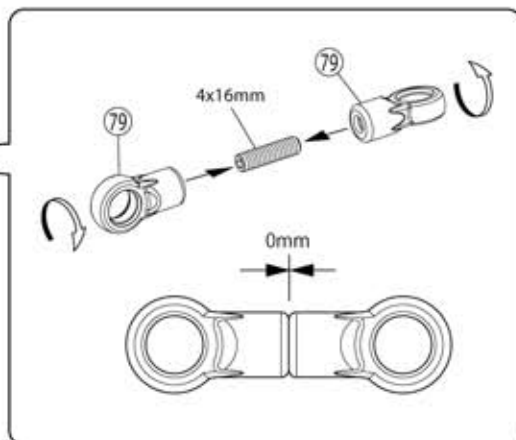
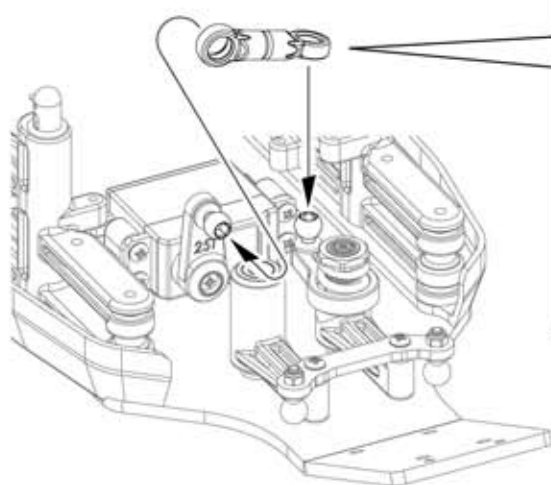
⑮ Rolamento 5x10x4mm



① Rolamento 5x8x2,5mm



15 Salva servo



15

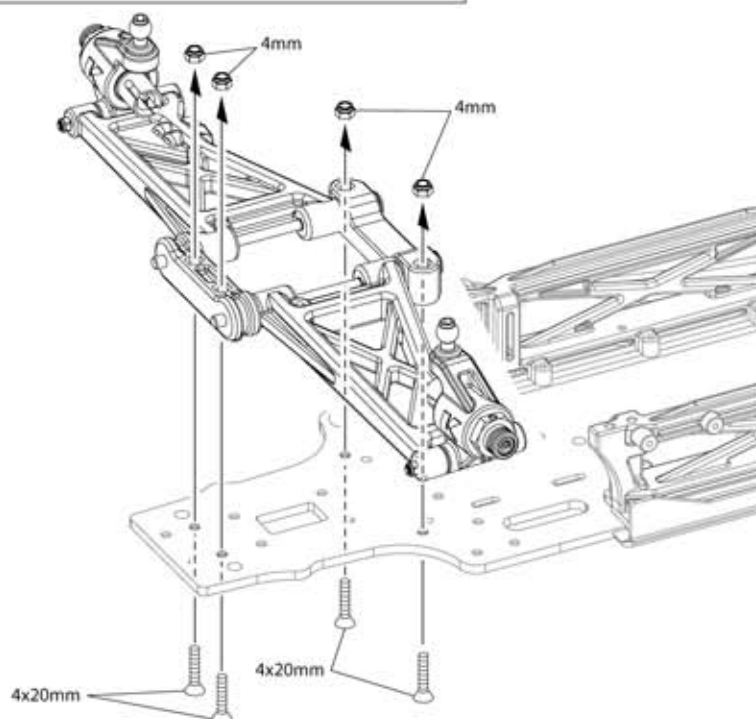
Parafuso 4x16mm



79 Terminal bola da direção



16 Suspensão traseira



16

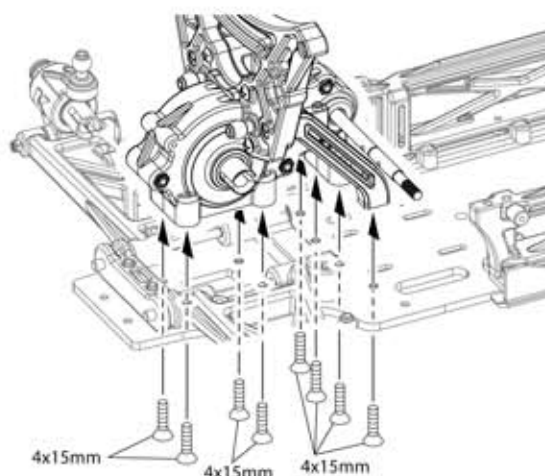
Parafuso F/H 4x20mm



Porca Nylon 4mm



17 Suspensão traseira



17

Parafuso F/H 4x15mm



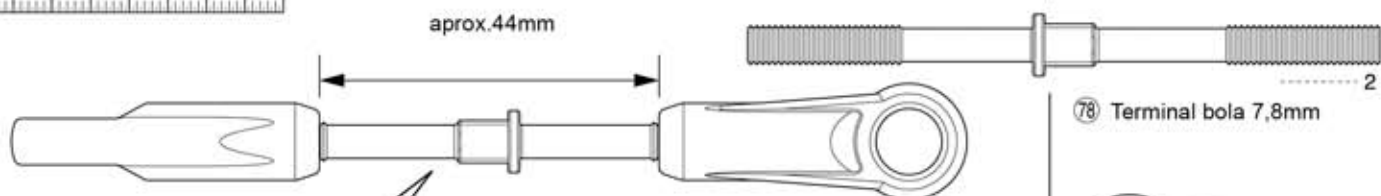
18 Suspensão traseira

0 10 20 30 40 50mm

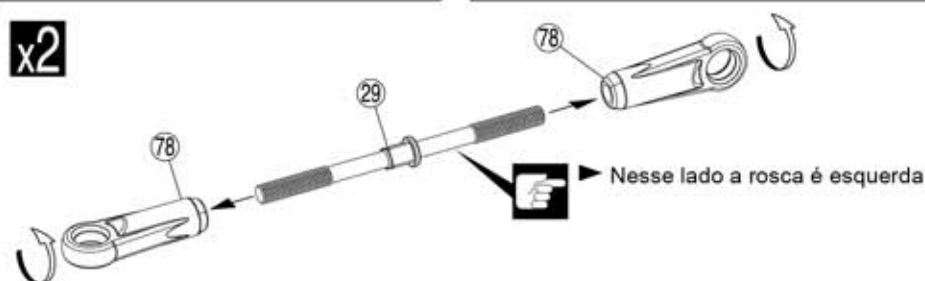


1:1

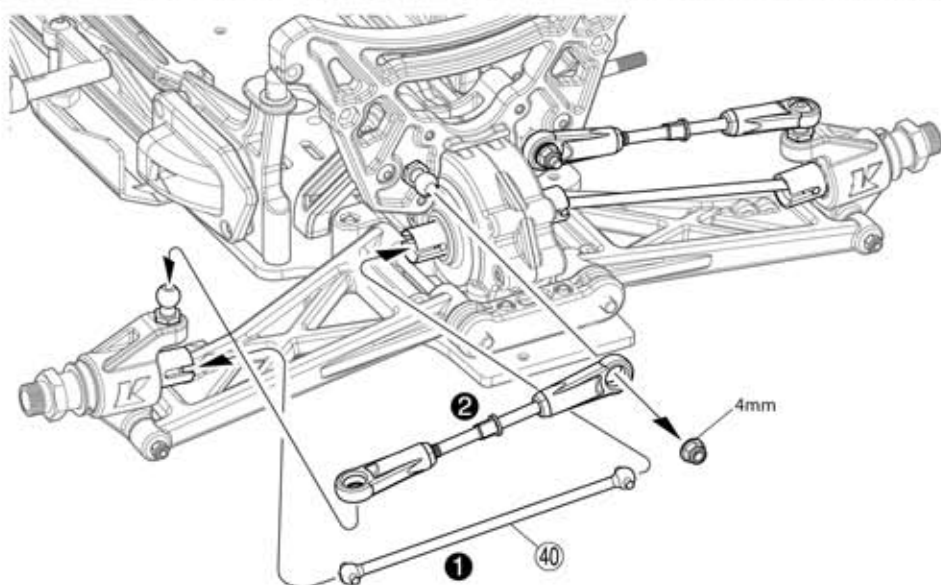
aprox.44mm



x2



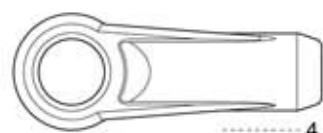
Nesse lado a rosca é esquerda



18

29 Tirante ajustável

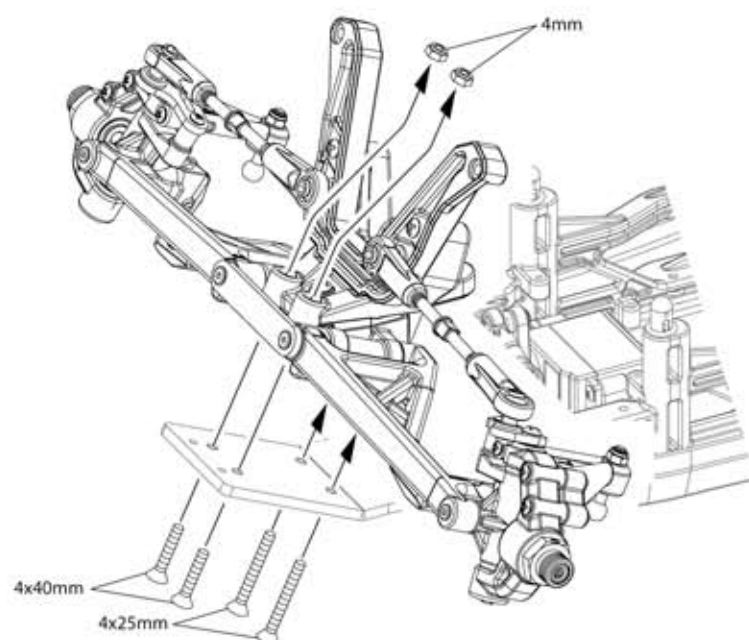
78 Terminal bola 7,8mm



Porca Nylon 4mm



19 Suspensão dianteira

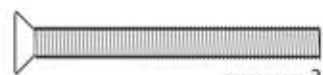


19

Porca nylon 4mm



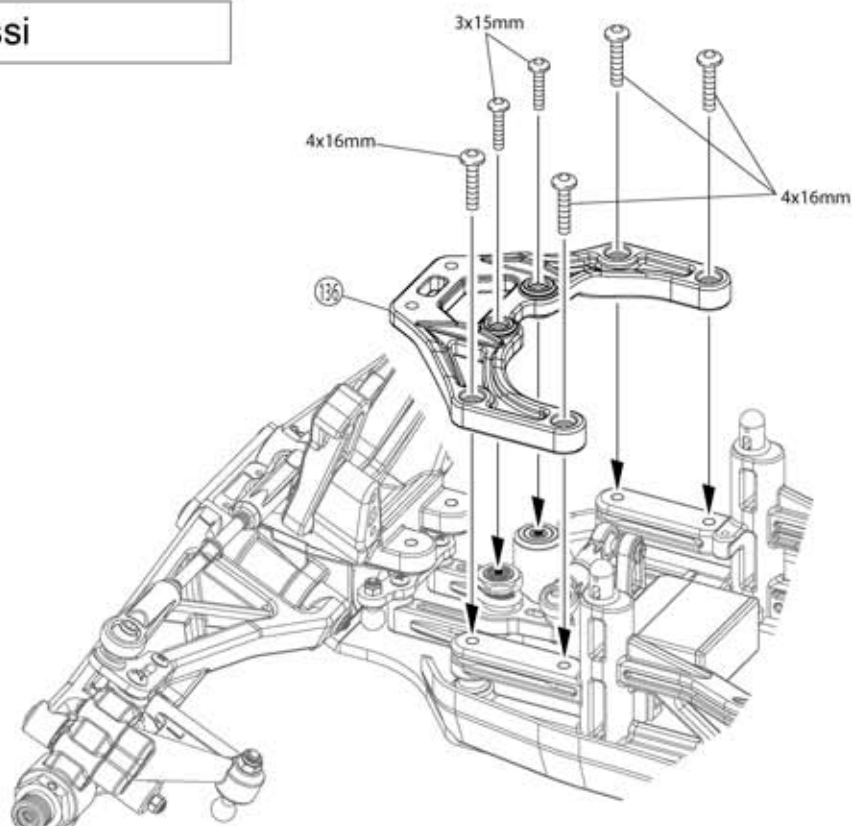
Parafuso F/H 4x40mm



Parafuso F/H 4x25mm



20 Chassi



20

Parafuso 4x16mm



Parafuso 3x15mm

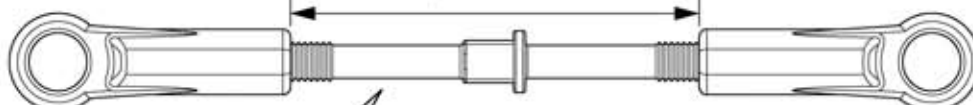


21 Direção

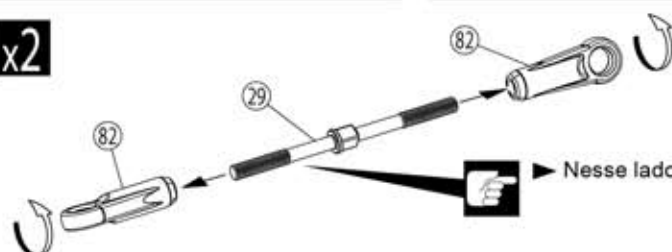


1:1

aprox. 53mm

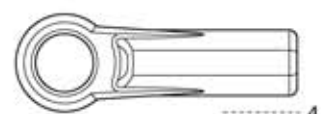


x2

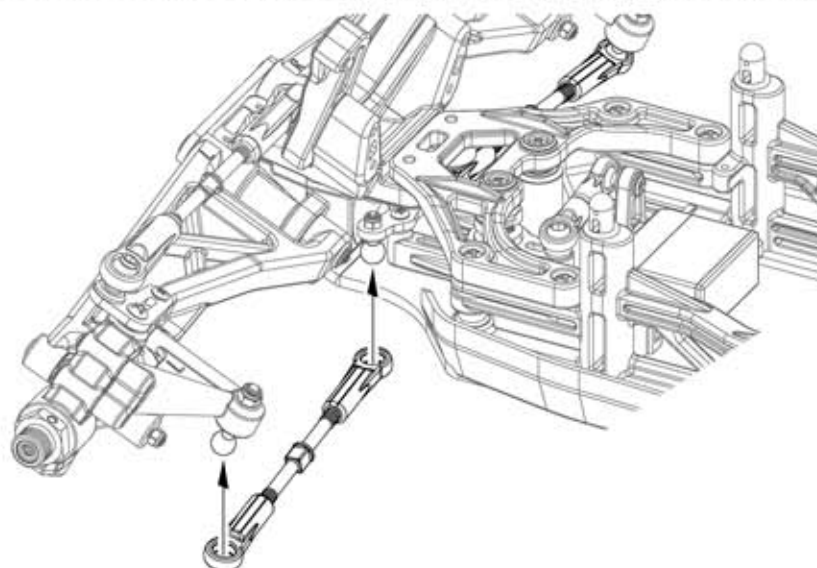
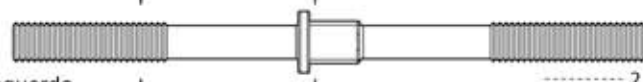


21

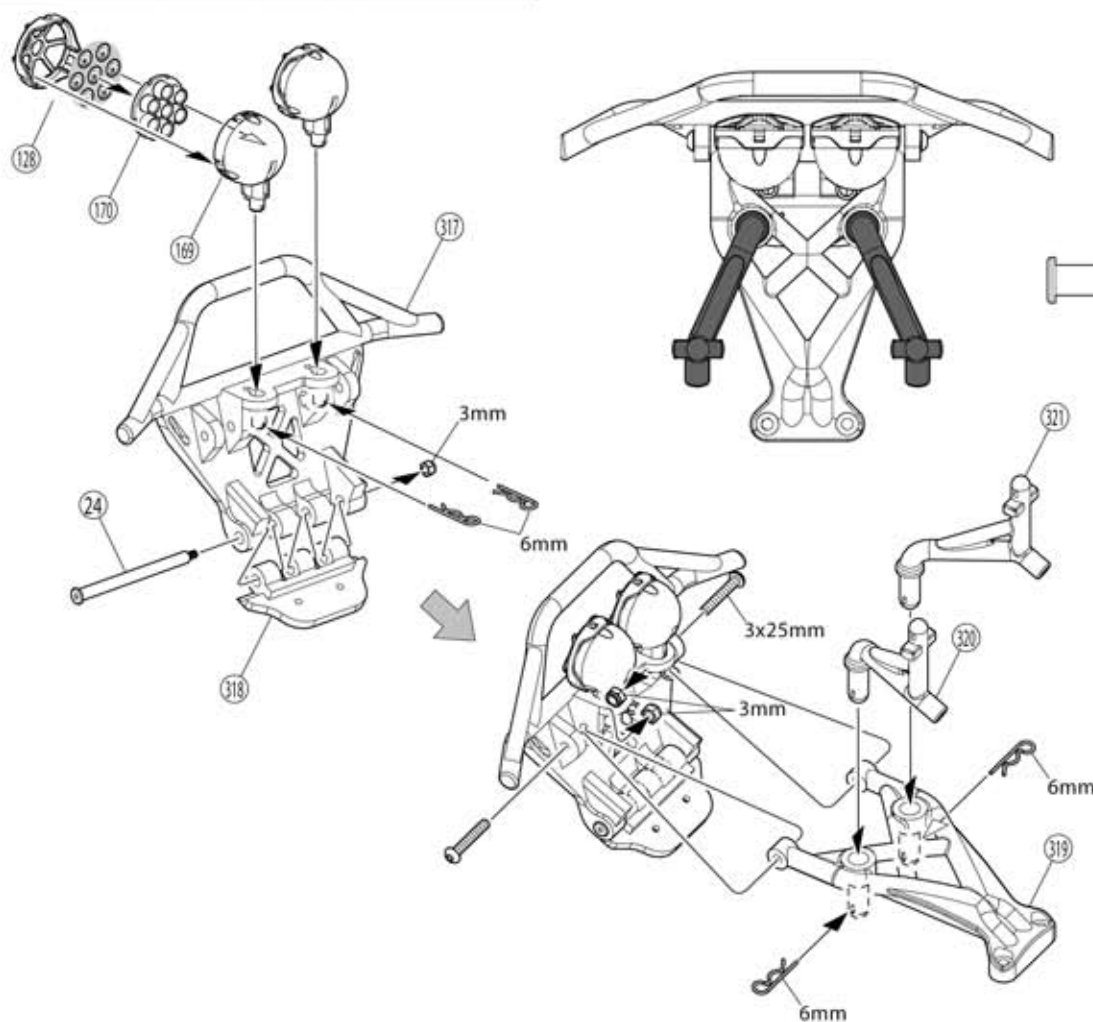
82 Terminal Bola



29 Tirante ajustável



22 Eixo principal



22

Porca nylon 3mm



1

24 Eixo 4x53mm



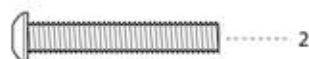
1

Trava carroceria 6mm



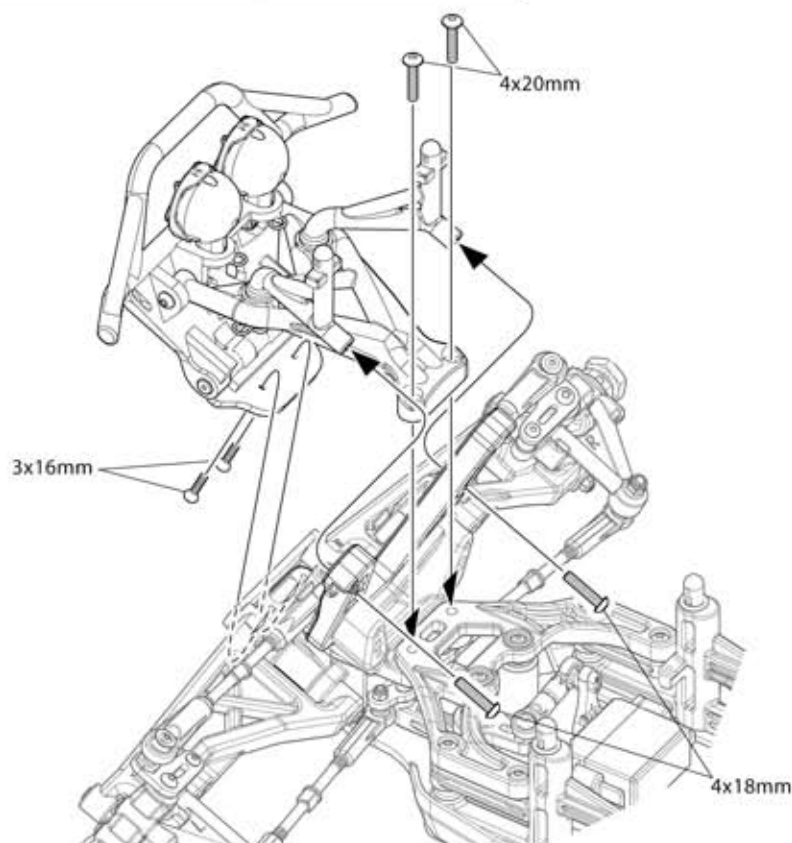
4

Parafuso 4x25mm



2

23 Suspensão dianteira



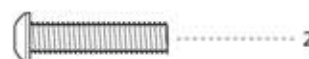
23

Parafuso 4x20mm



2

Parafuso 4x18mm



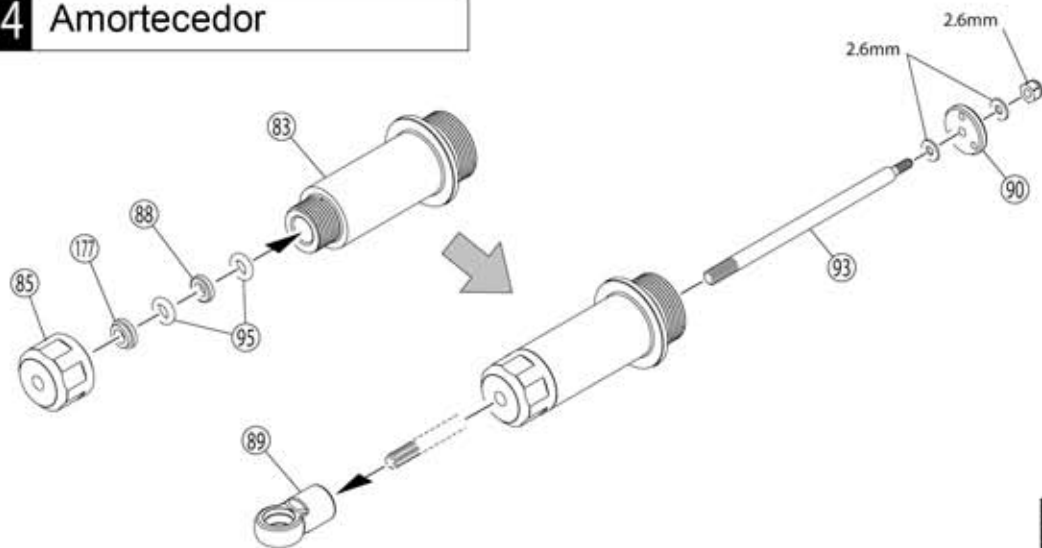
2

Parafuso F/H 3x16mm



2

24 Amortecedor



24

Porca 2,6mm



Arruela 2,6mm



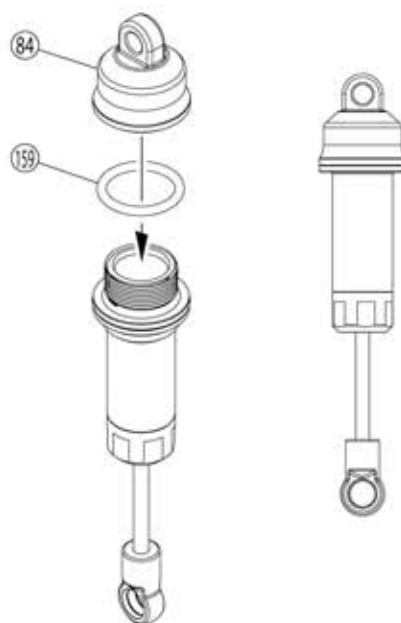
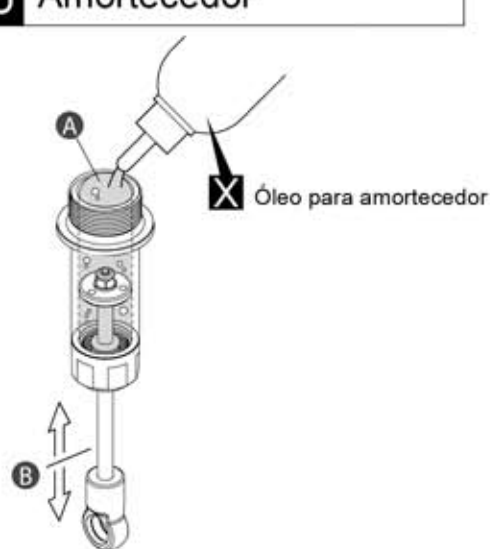
95 Anel O P4



89 Terminal bola

x4

25 Amortecedor



25

159 Anel P18

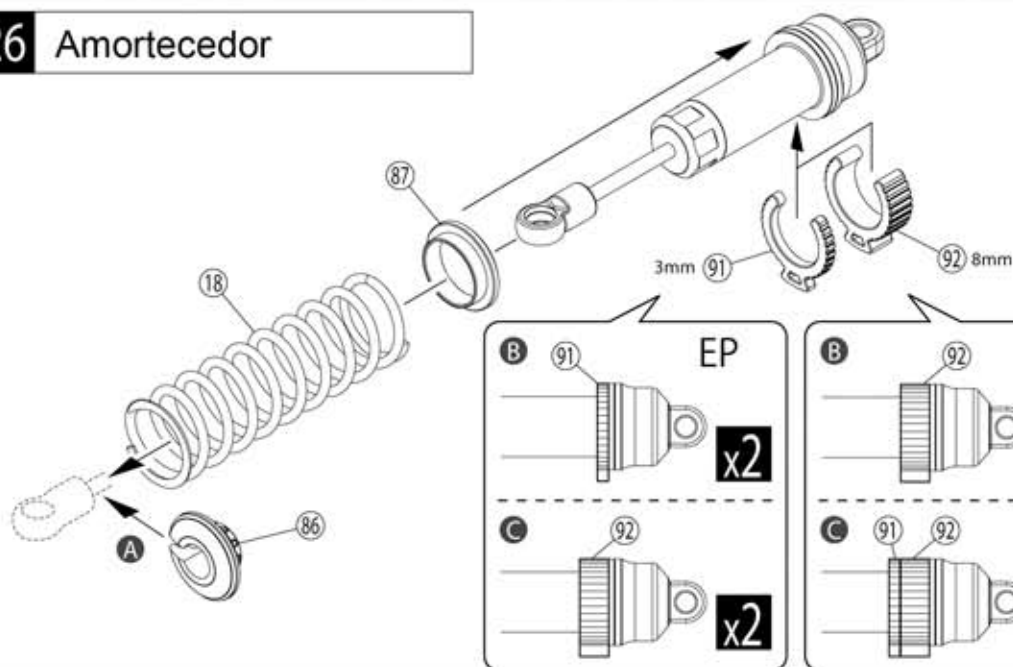


A Encha até a borda

B Mova o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar

x4

26 Amortecedor



26

A Comprima a mola e instale 86

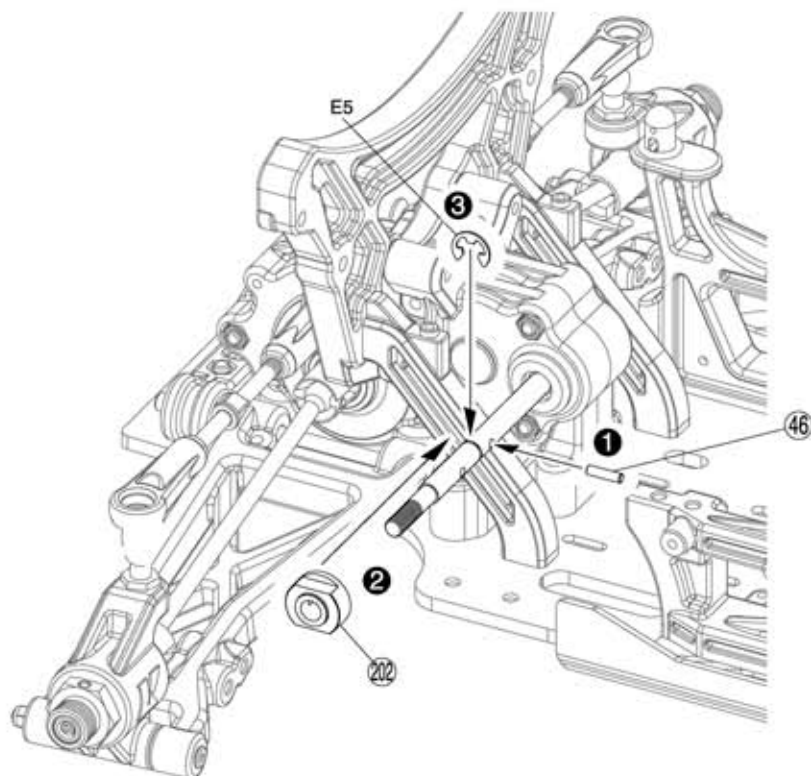
B Dianteiro

C Traseiro



GP vá para P59(27)
EP vá para P71(46)

27 Eixo



27

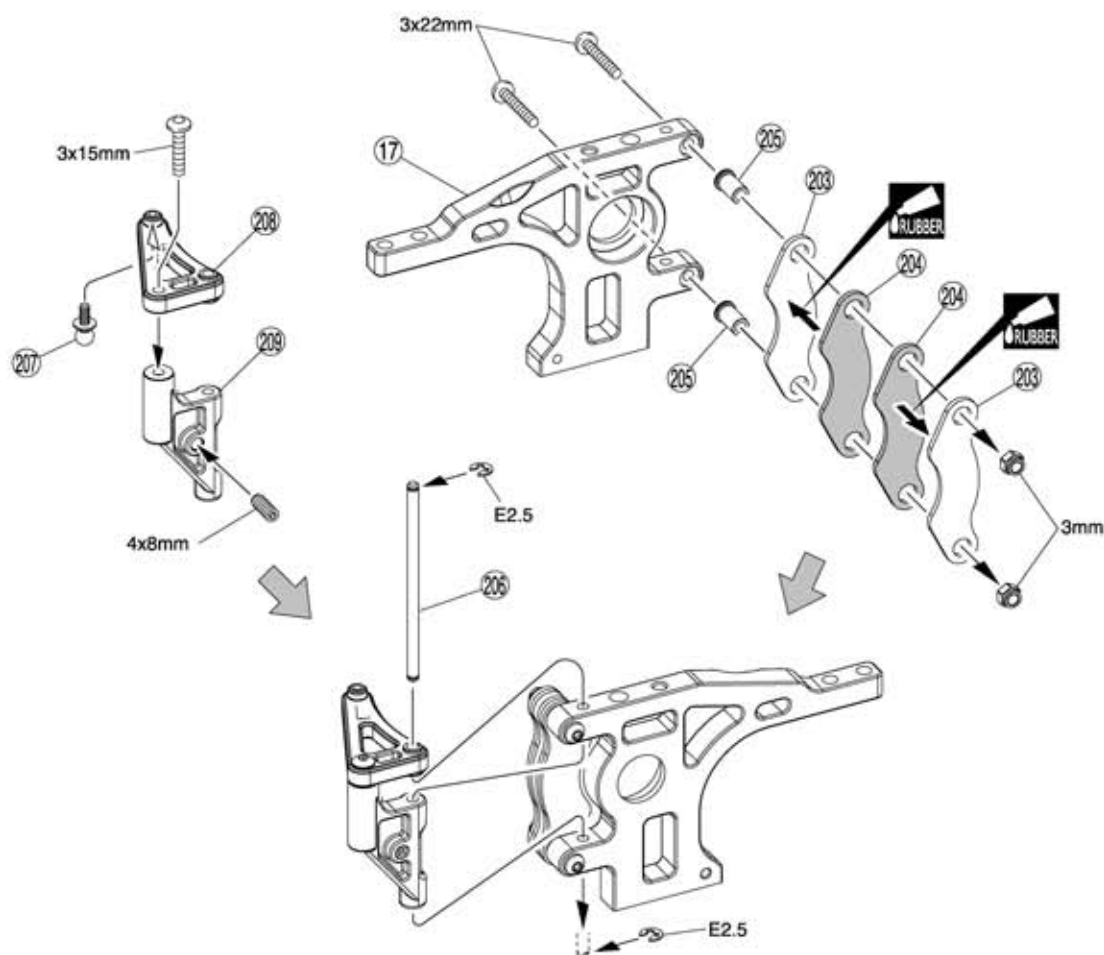
46 Pino 2,5x9,5mm

○  1

Anel E5

 1

28 Freio



28

Parafuso 3x22mm

 2

Parafuso 3x15mm

 1

Porca Nylon 3mm

 2

Parafuso 4x8mm

 1

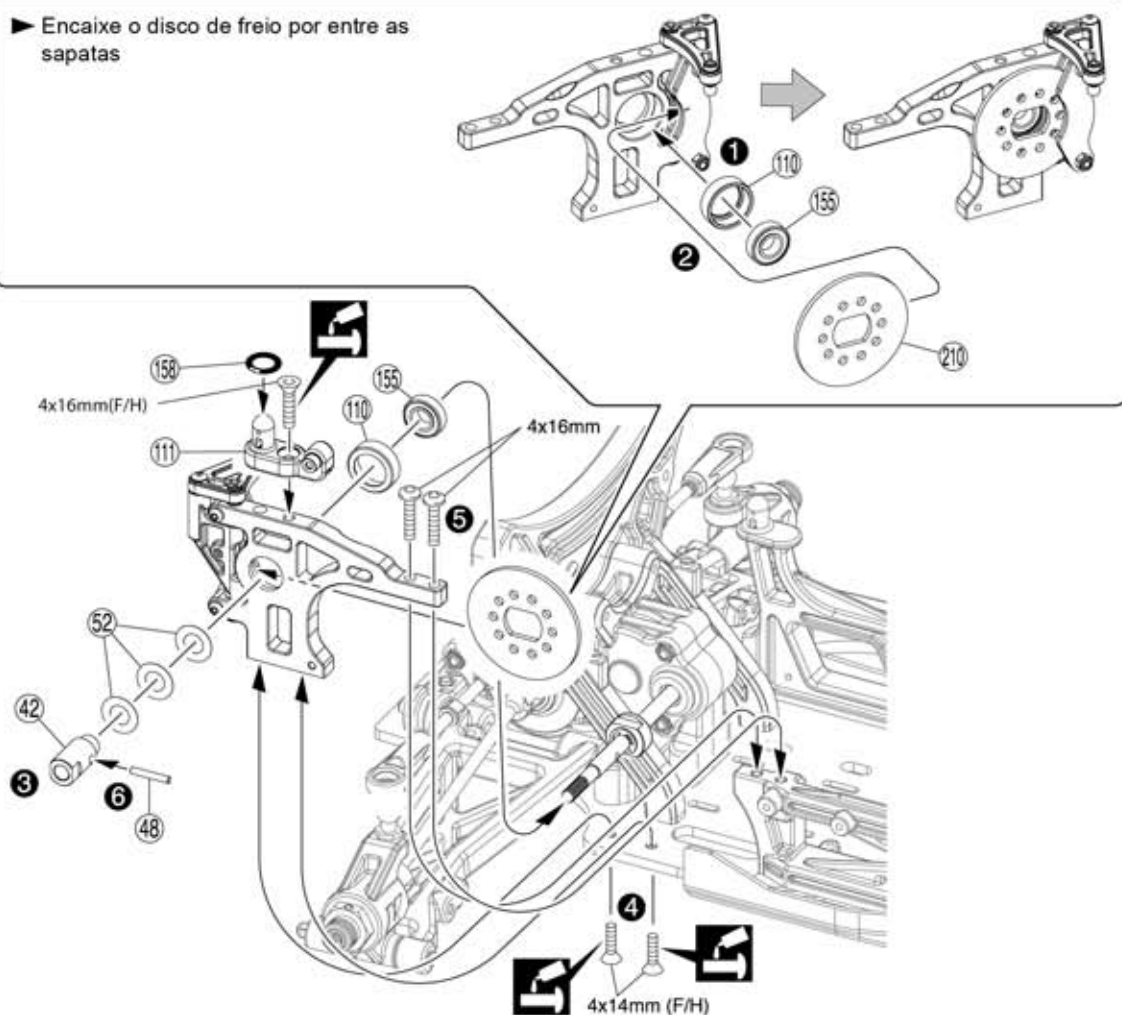
Anel E2,5

 2

29 Eixo principal



► Encaixe o disco de freio por entre as sapatas



29

Parafuso F/H 4x14mm



Parafuso F/H 4x16mm



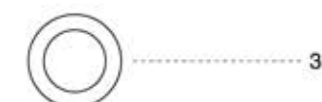
Parafuso 4x16mm



155 Rolamento 8x16x5mm



52 Arruela shim 8x12x0,3mm



150 Anel O P8

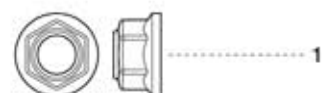


48 Pino 2,5x15,8mm



30

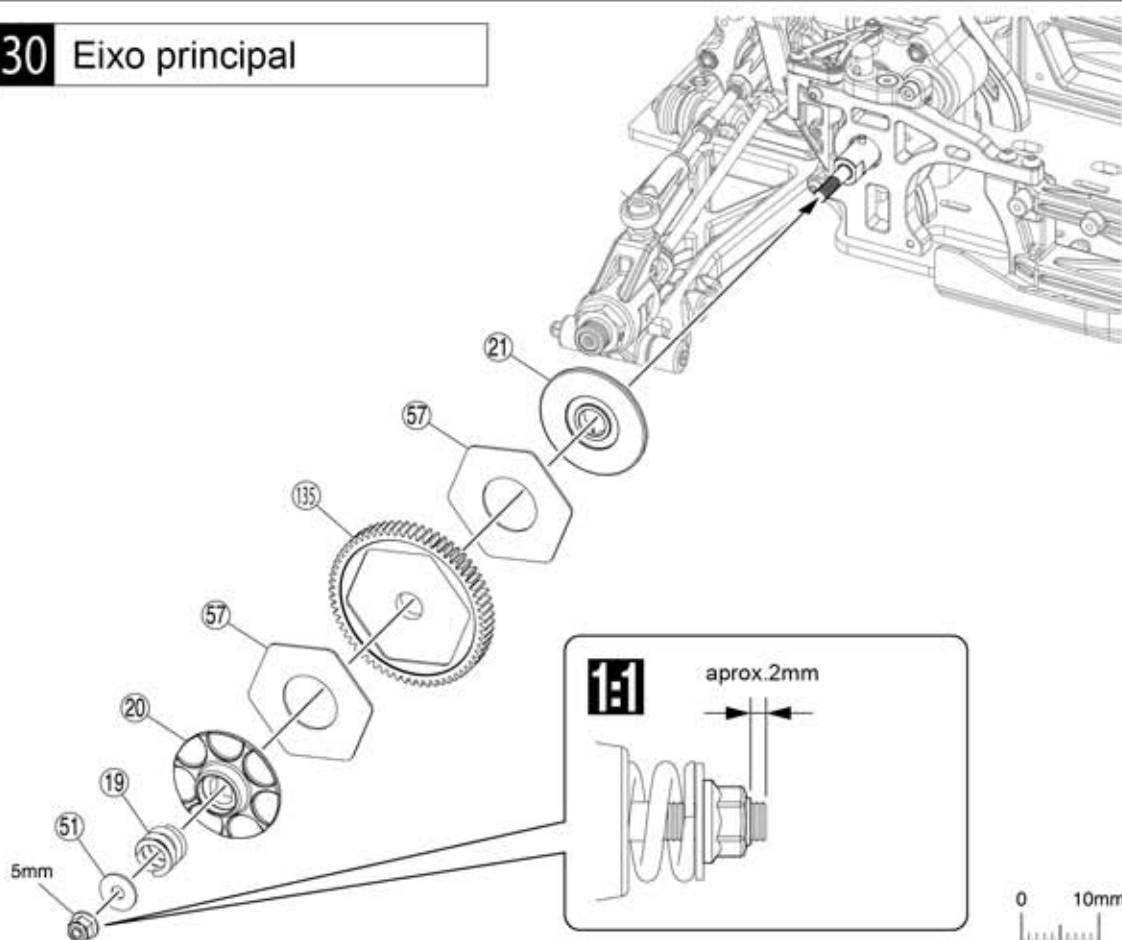
Porca Nylon flange 5mm



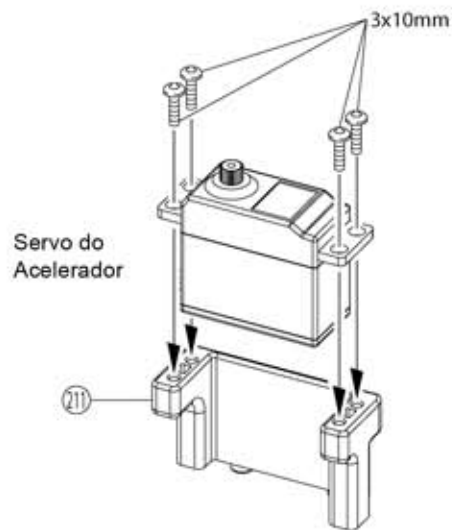
51 Arruela 5x15mm



30 Eixo principal



31 Servo do Acelerador

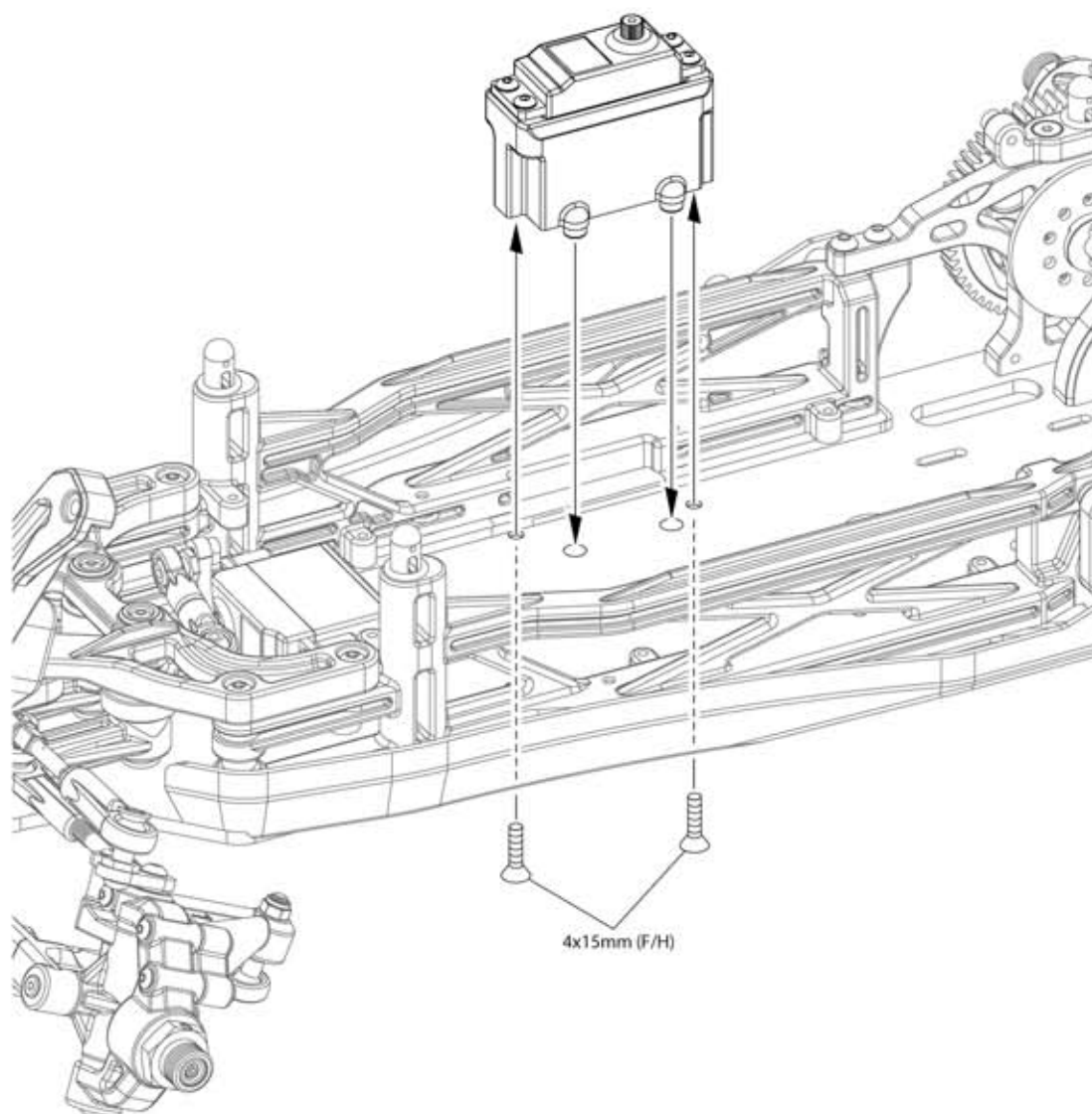
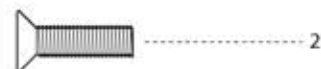


31

Parafuso 3x10mm



Parafuso F/H 4x15mm



Parafuso F/H 3x10mm



Parafuso 2x10mm

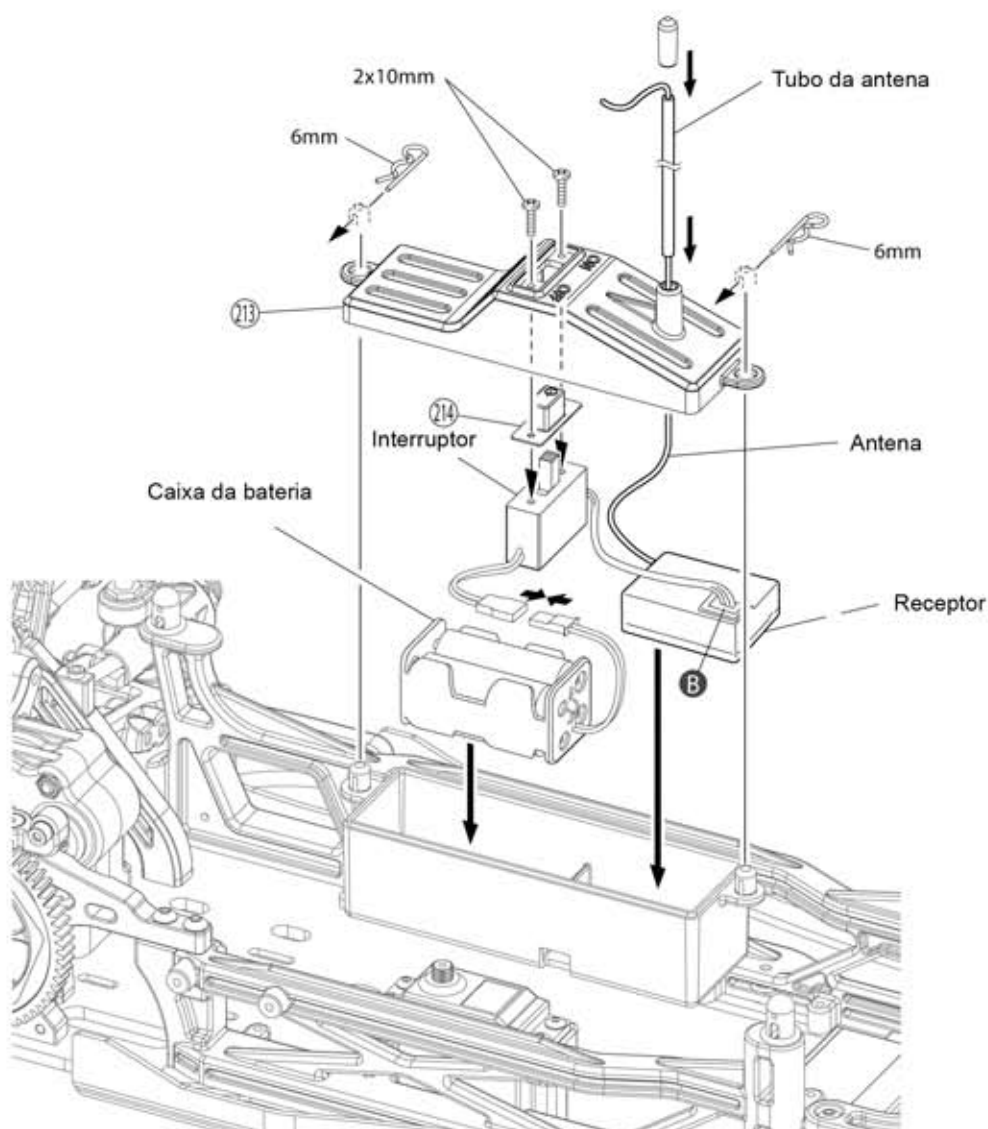
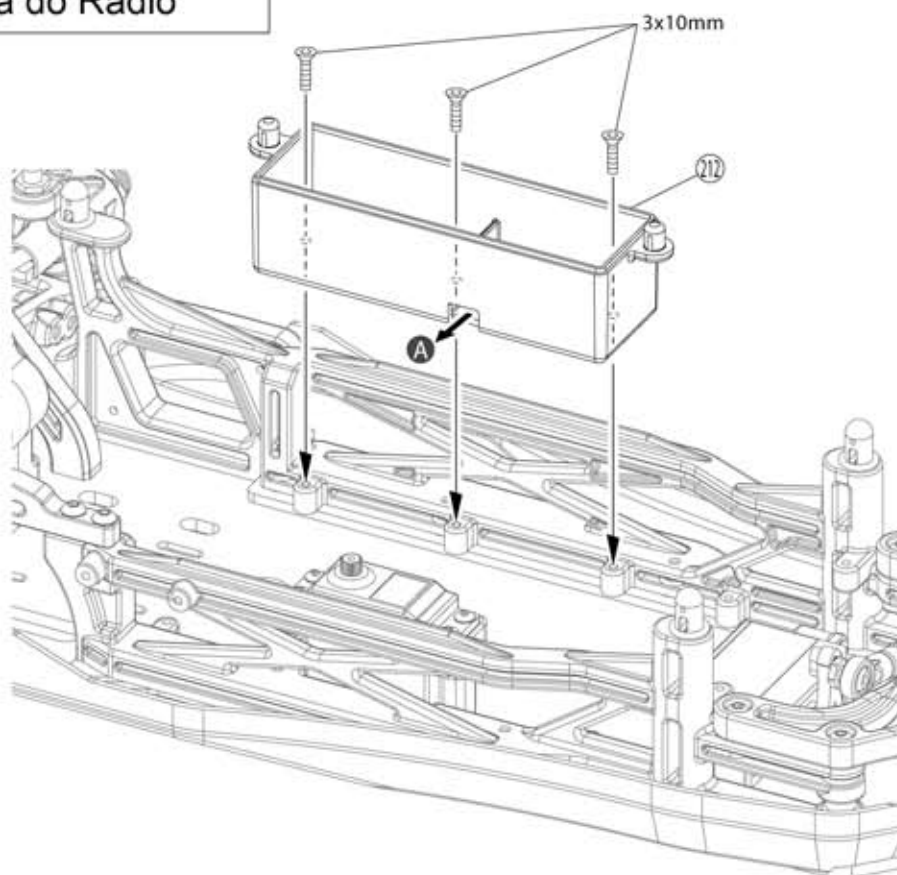


Trava carroceria 6mm

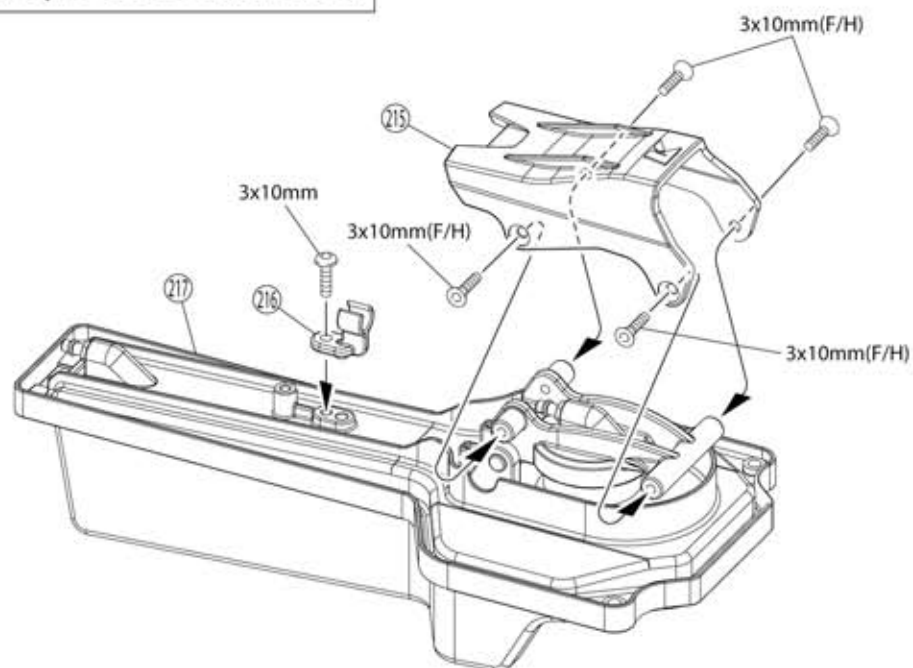


A Passe o cabo por dentro

B Faça as conexões como descritas no manual do rádio



33 Tanque de combustível



33

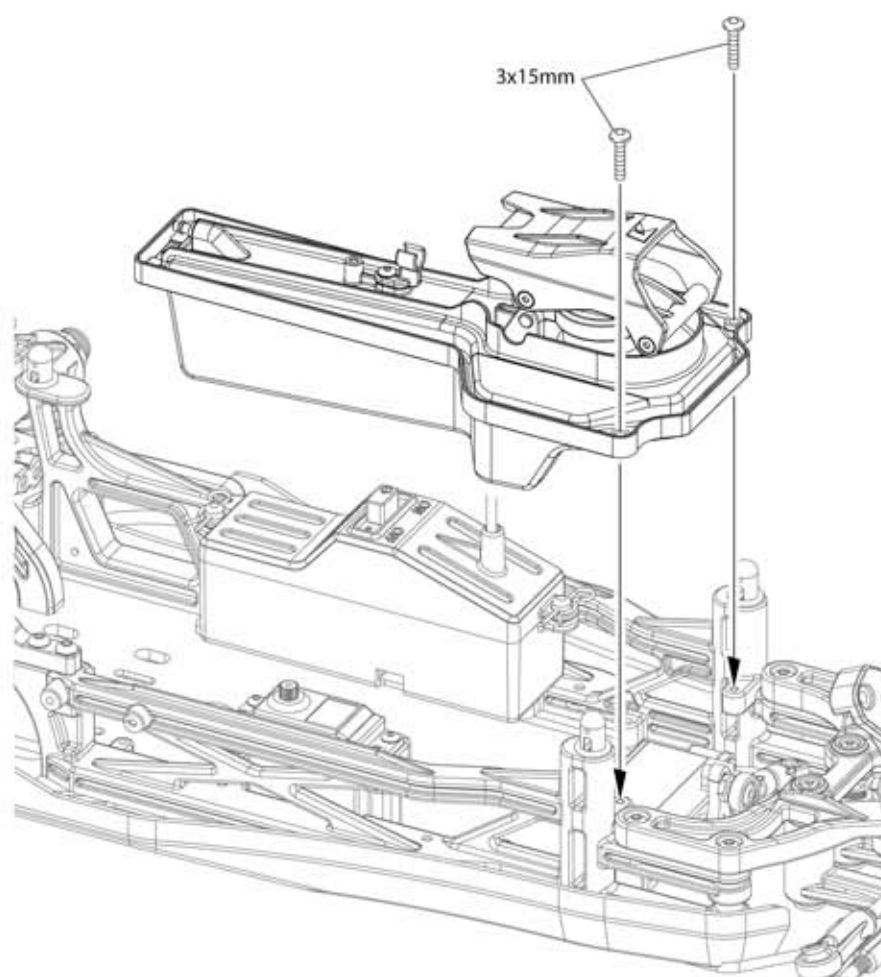
Parafuso F/H 3x10mm



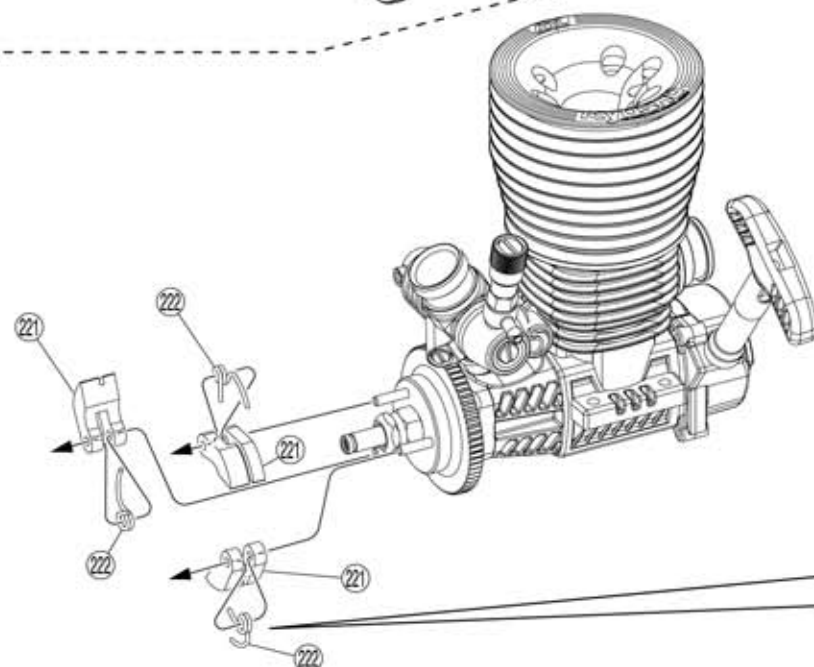
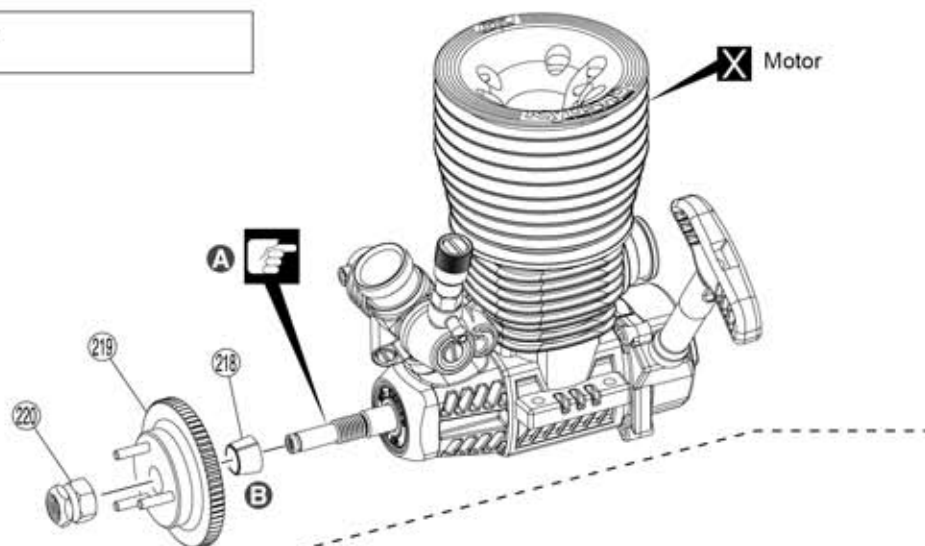
Parafuso 3x10mm



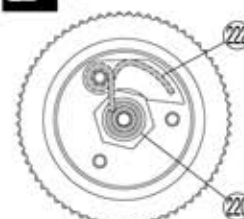
Parafuso 3x15mm



34 Motor



C



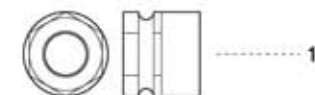
Para instalar a sapata de embreagem recomendamos usar a Ferramenta No.36206

34

219 Arruela cônica



220 Porca pilot

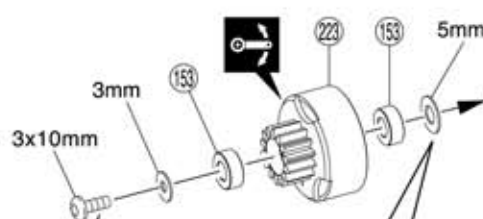


A Monte essas peças retirando o virabrequim

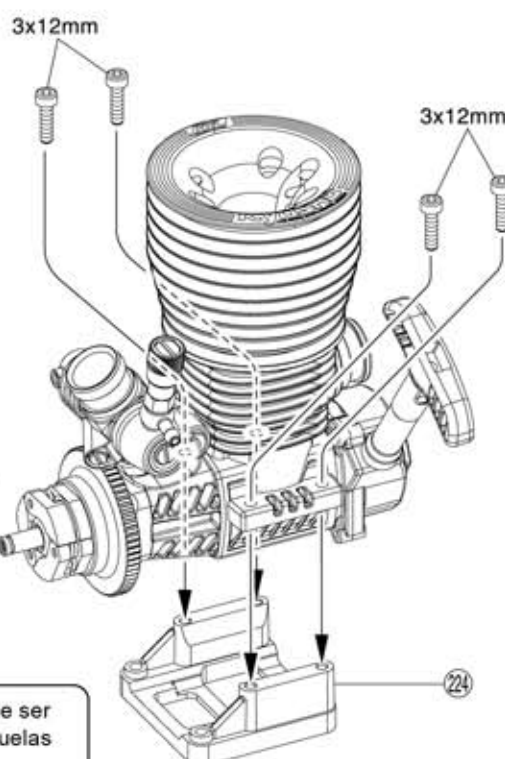
B Use 219 a arruela cônica incluída no kit

C O lado curto do 222 deve ficar na fenda do 221.

35 Motor



Dependendo do motor pode ser necessário a adição de arruelas shim.



35

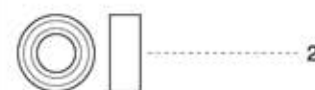
Parafuso 3x10mm



Parafuso CAP 3x12mm



153 Rolamento 5x10x4mm



Arruela 3mm



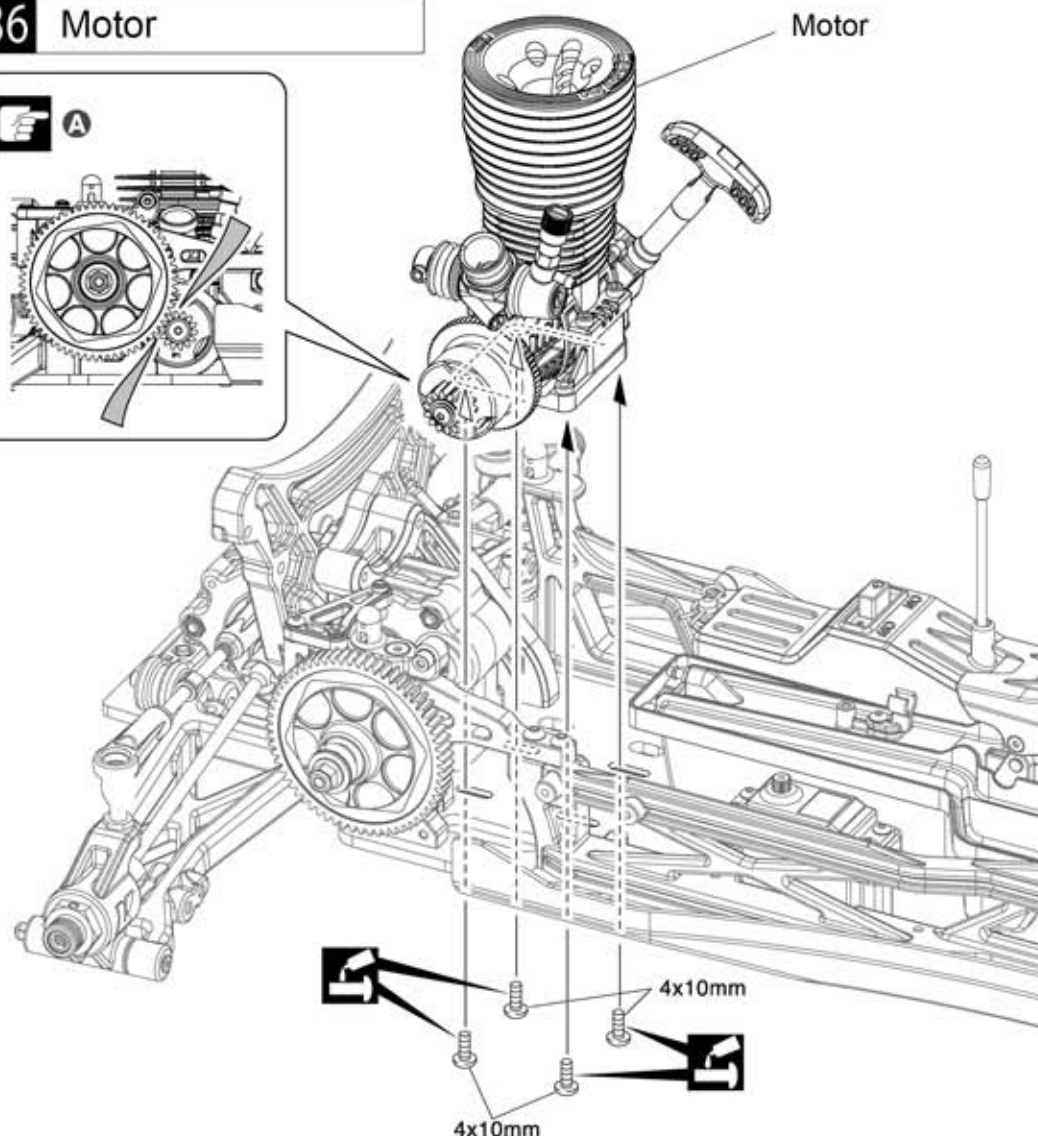
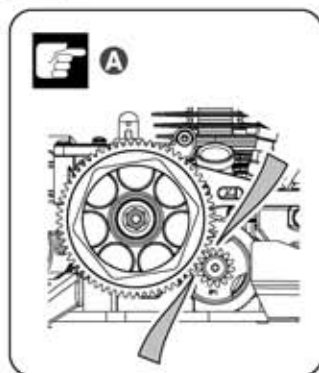
Arruela shim 5x8x0,1mm



Arruela shim 5x8x0,5mm



36 Motor



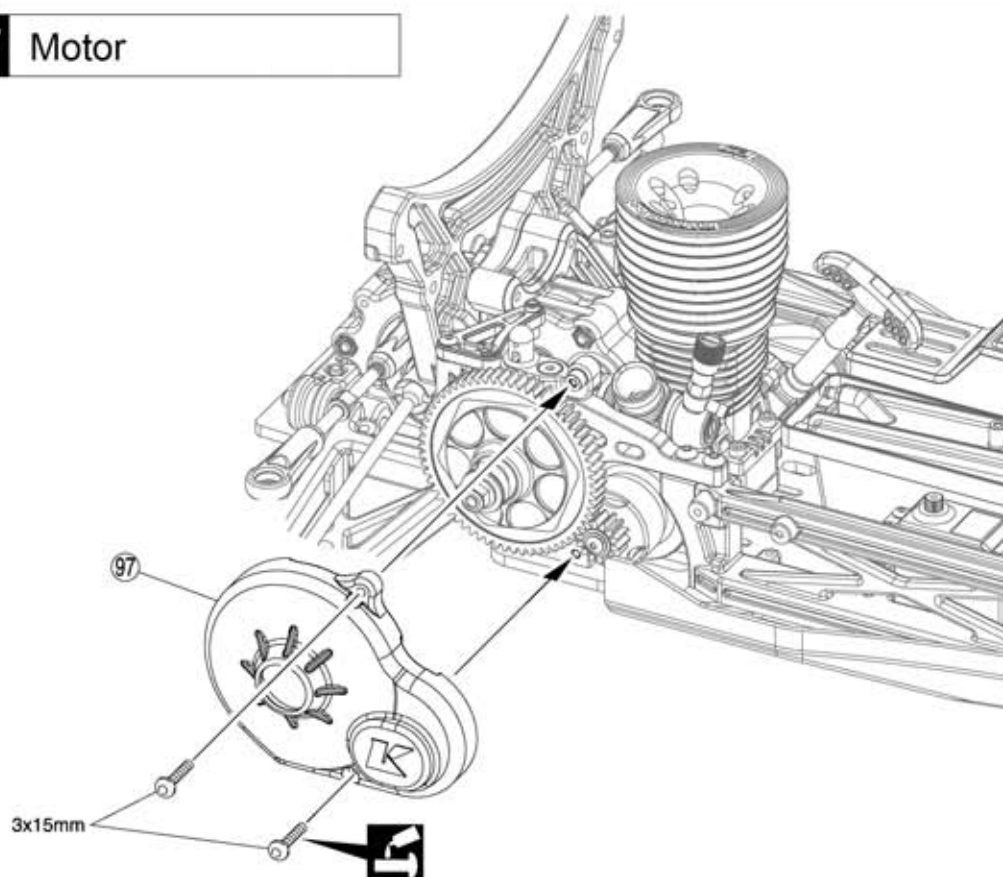
36

Parafuso 4x10mm



A Aperte os parafusos com uma folha de papel por entre as engrenagens

37 Motor



37

Parafuso 3x15mm



► Corte um pedaço de tubo de silicone com 15mm de comprimento

● Tirante freio

Parafuso 3x6mm

Parafuso 3x20mm

Parafuso 3x3mm

..... 3

Porca Nylon 3mm



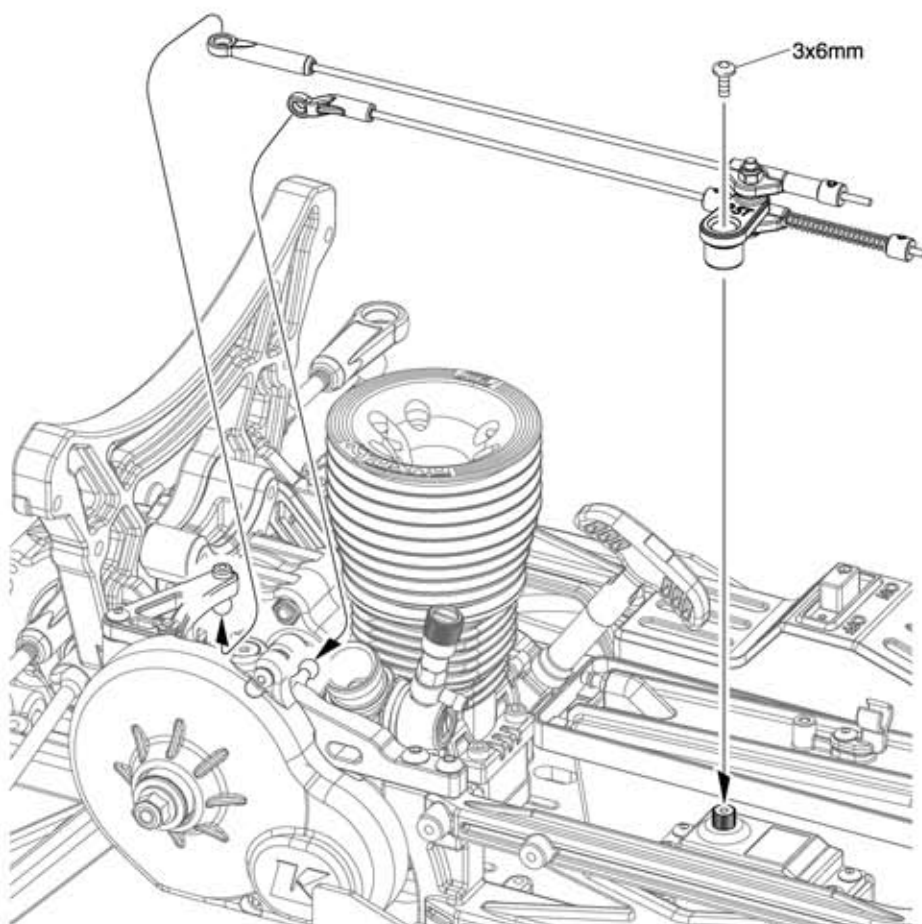
1

- Tirante acelerador

- Alavanca do servo

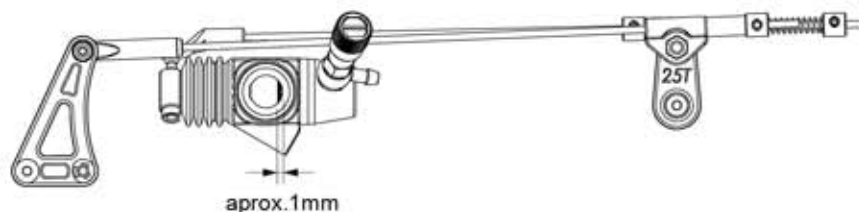
0

160mm

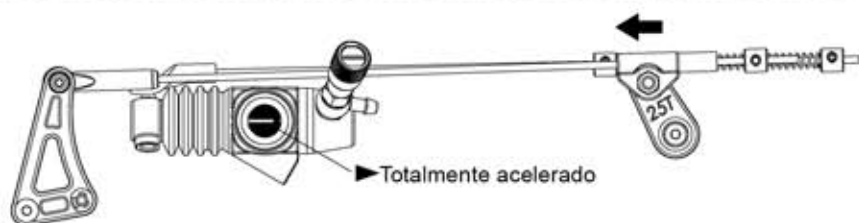


39 Regulagem acelerador

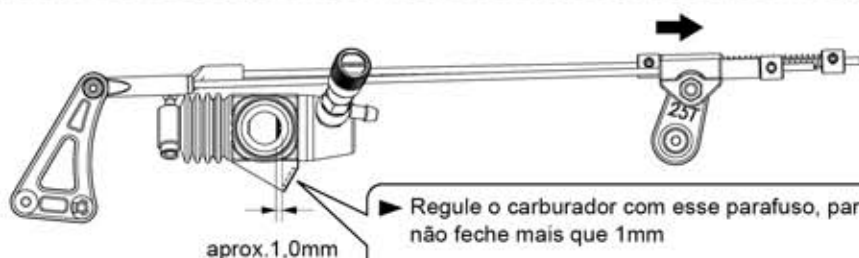
<Neutro>



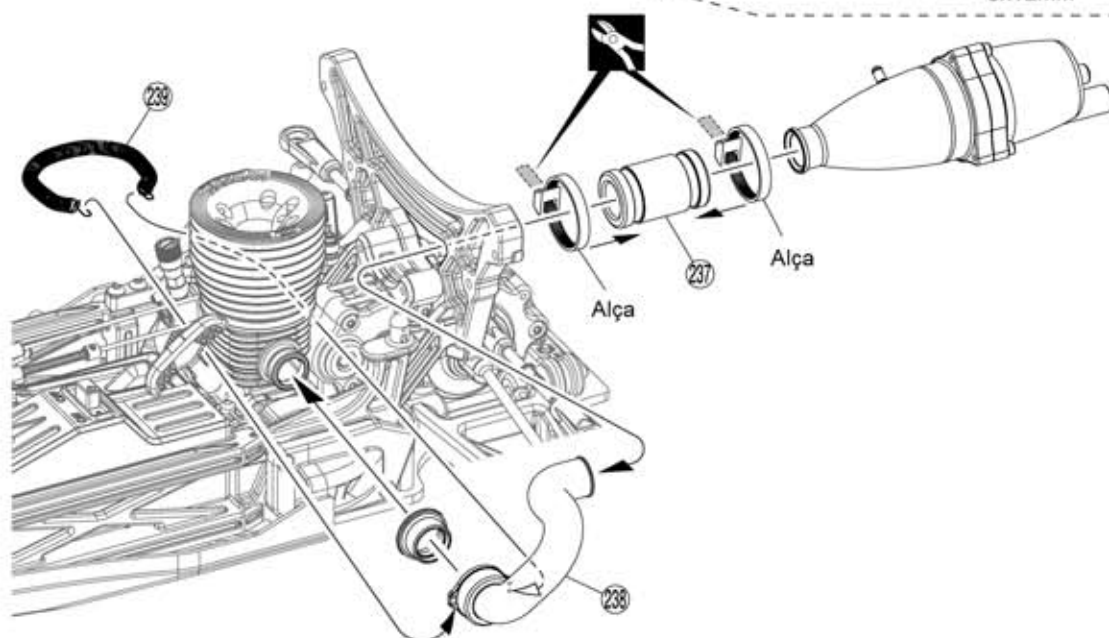
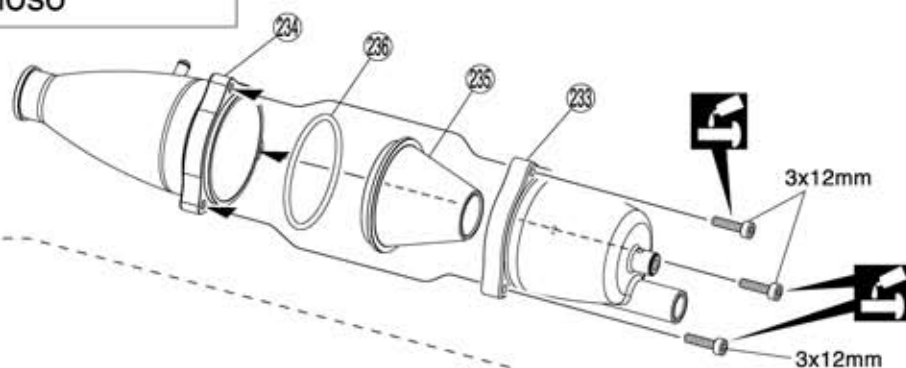
<Alta>



<Freio>



40 Silencioso

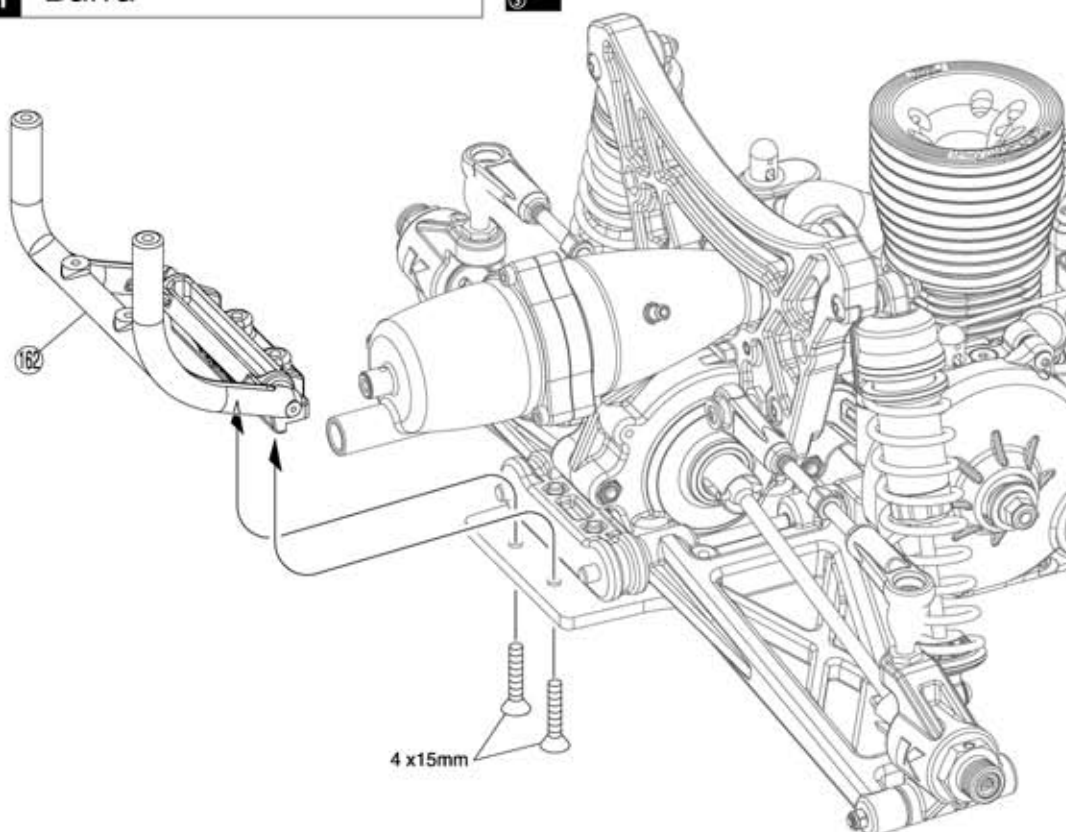


39

40

Parafuso Cap 3x12mm

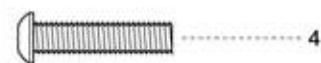




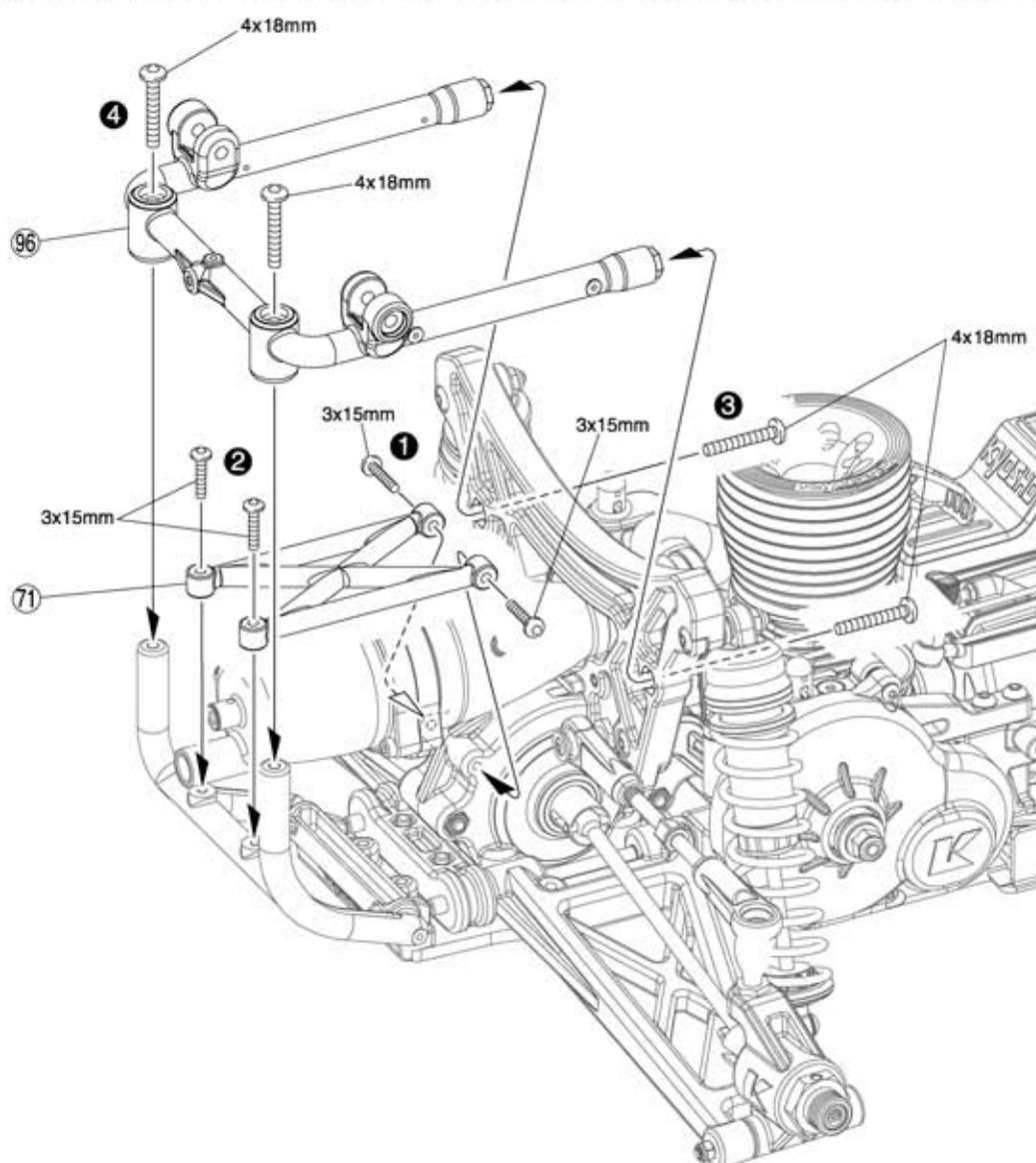
Parafuso F/H 4x15mm



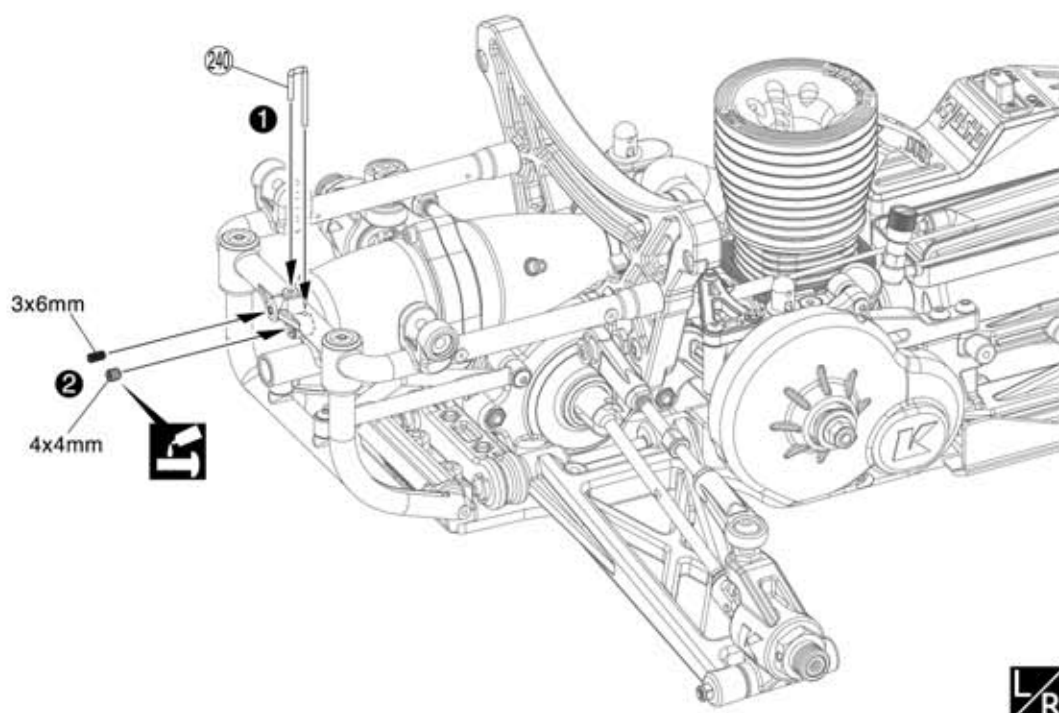
Parafuso 4x18mm



Parafuso 3x15mm



42 Protetor



42

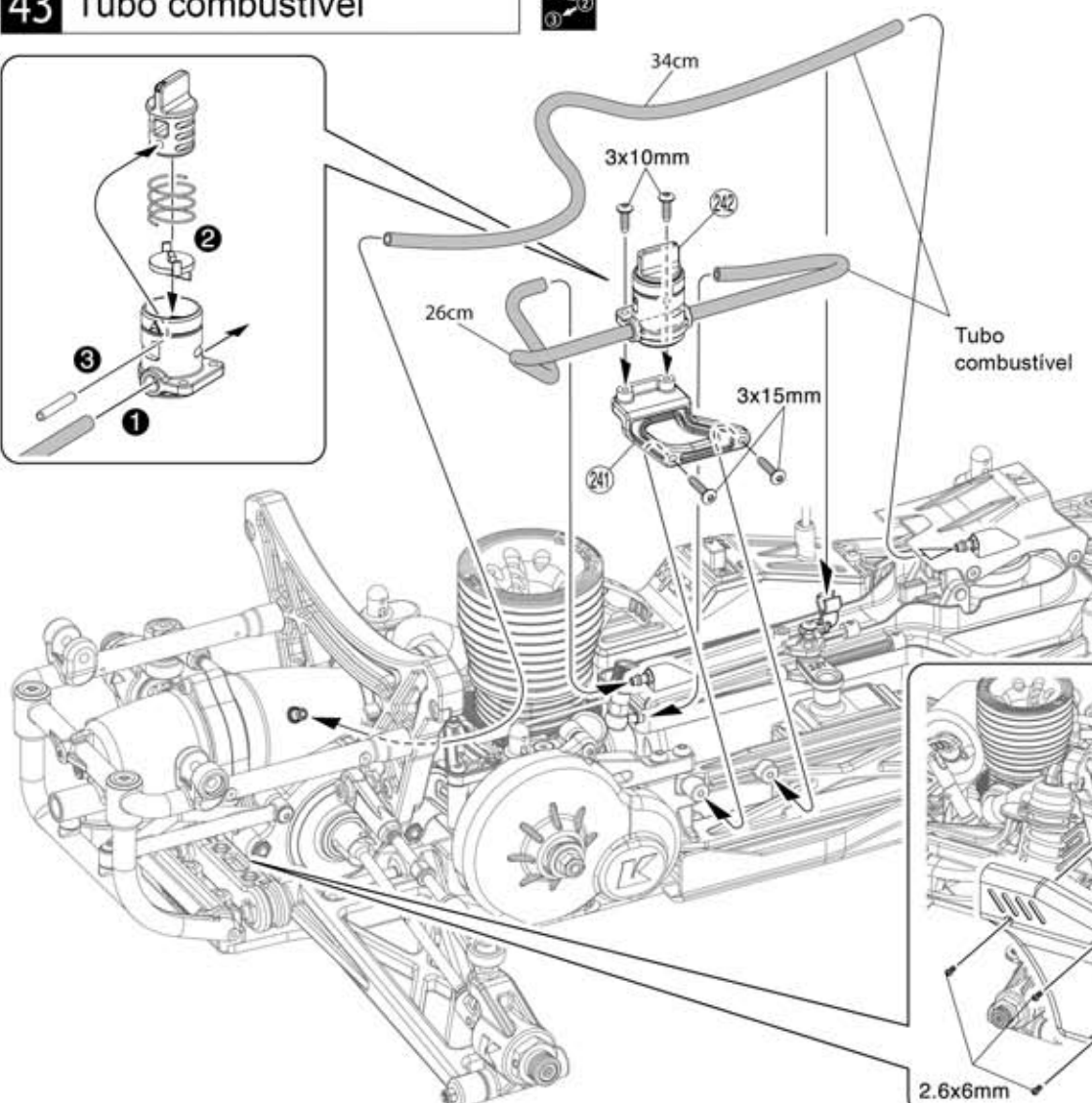
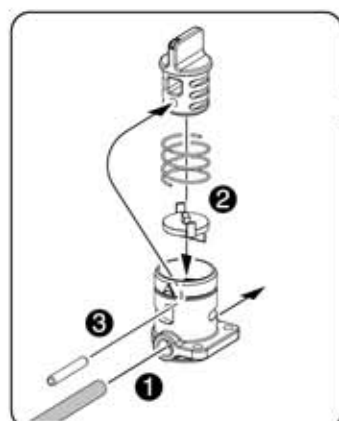
Parafuso 3x6mm



Parafuso 4x4mm



43 Tubo combustível



43

Parafuso 3x10mm



Parafuso 3x15mm

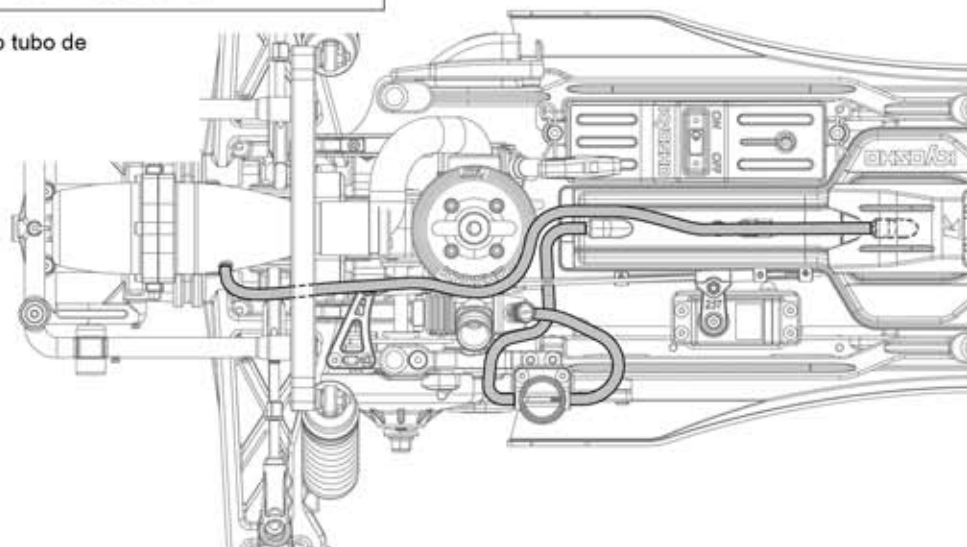


Parafuso 2,6x6mm



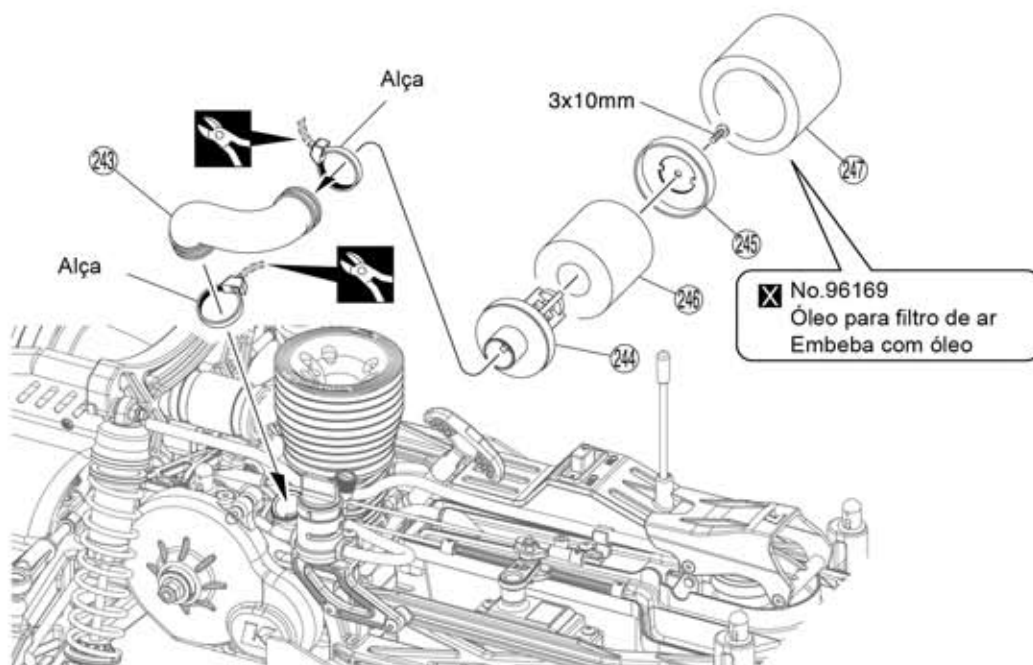
44 Tubo combustível

- Arrumando o tubo de combustível



44

45 Filtro de ar



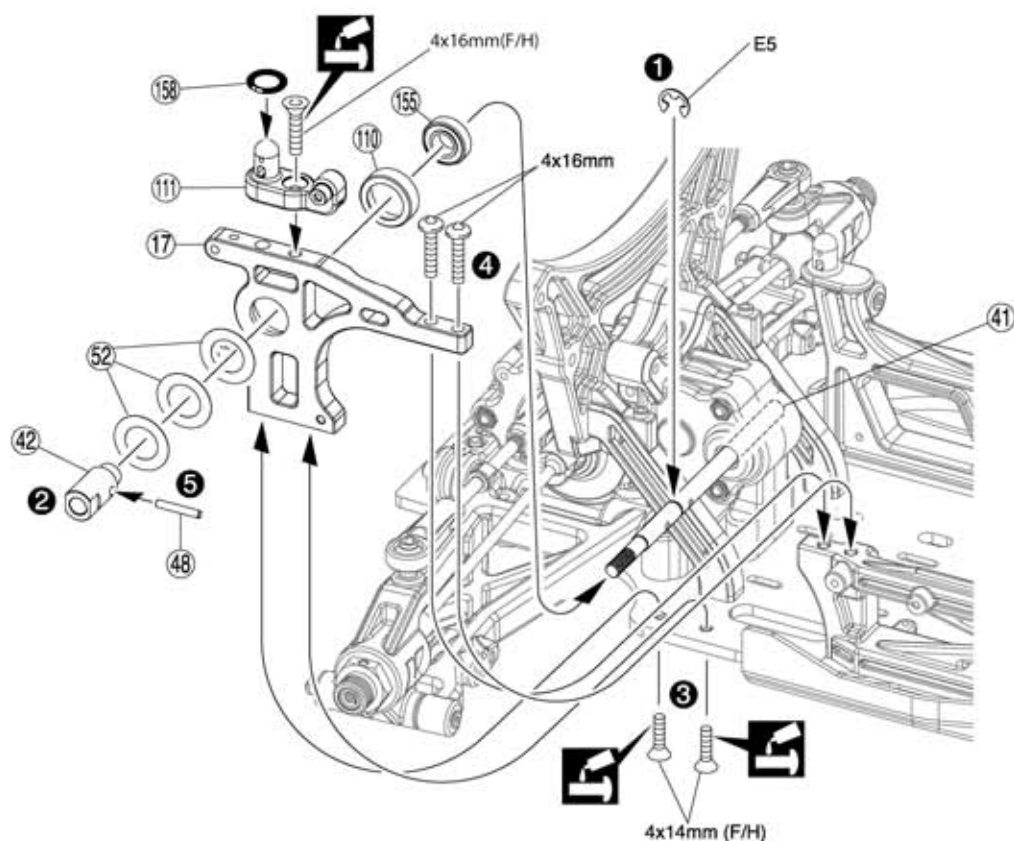
45

Parafuso 3x10mm



Vá para P76

46 Eixo



46

Parafuso F/H 4x14mm



Parafuso F/H 4x16mm



Parafuso 4x16mm



Anel E5



155 Rolamento 8x16x5mm



52 Arruela shim 8x12x0,3mm



158 Anel O P8

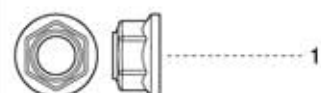


48 Pino 2,5x15,8mm



47

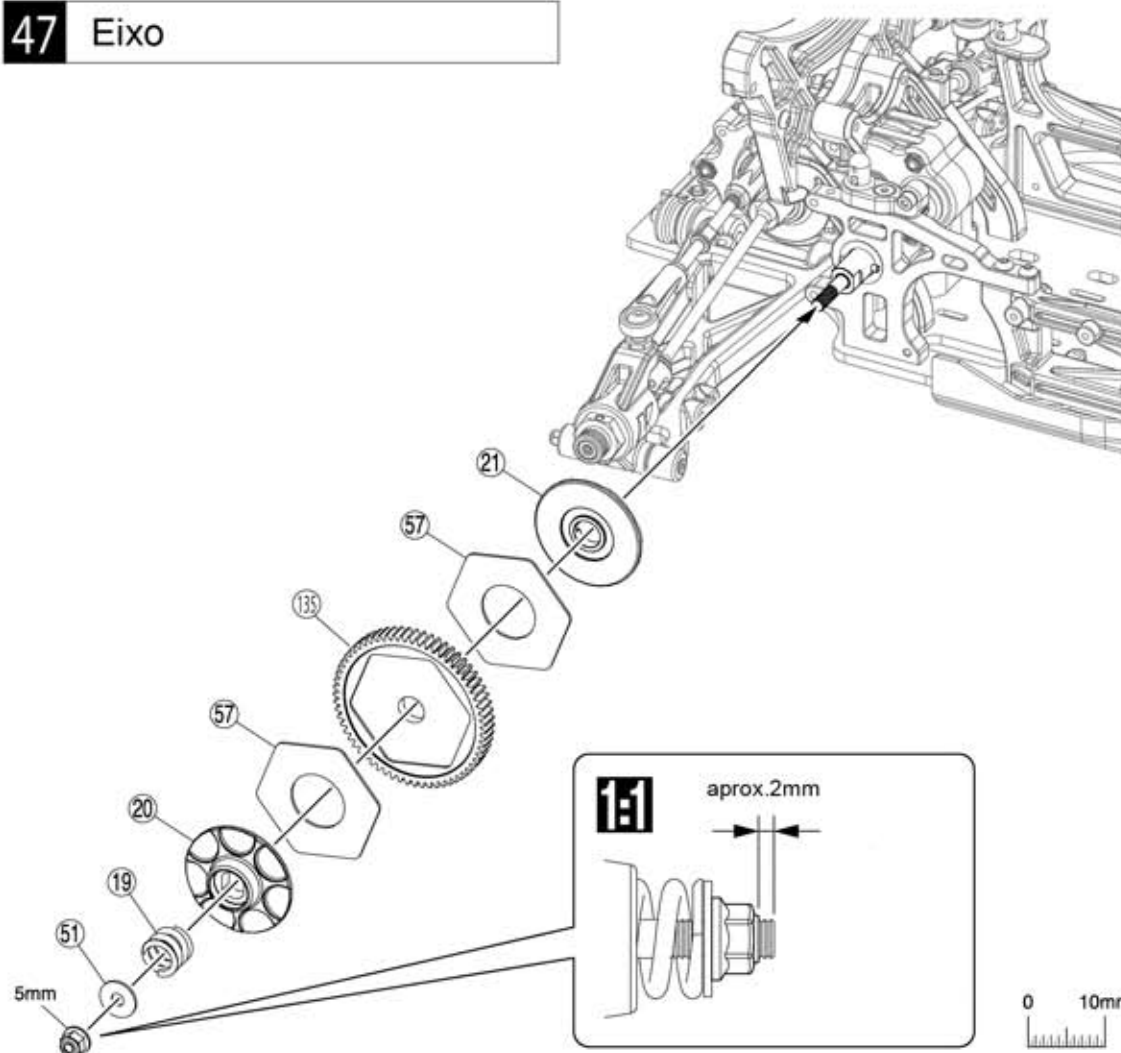
Porca Nylon Flange 5mm



51 Arruela 5x15mm

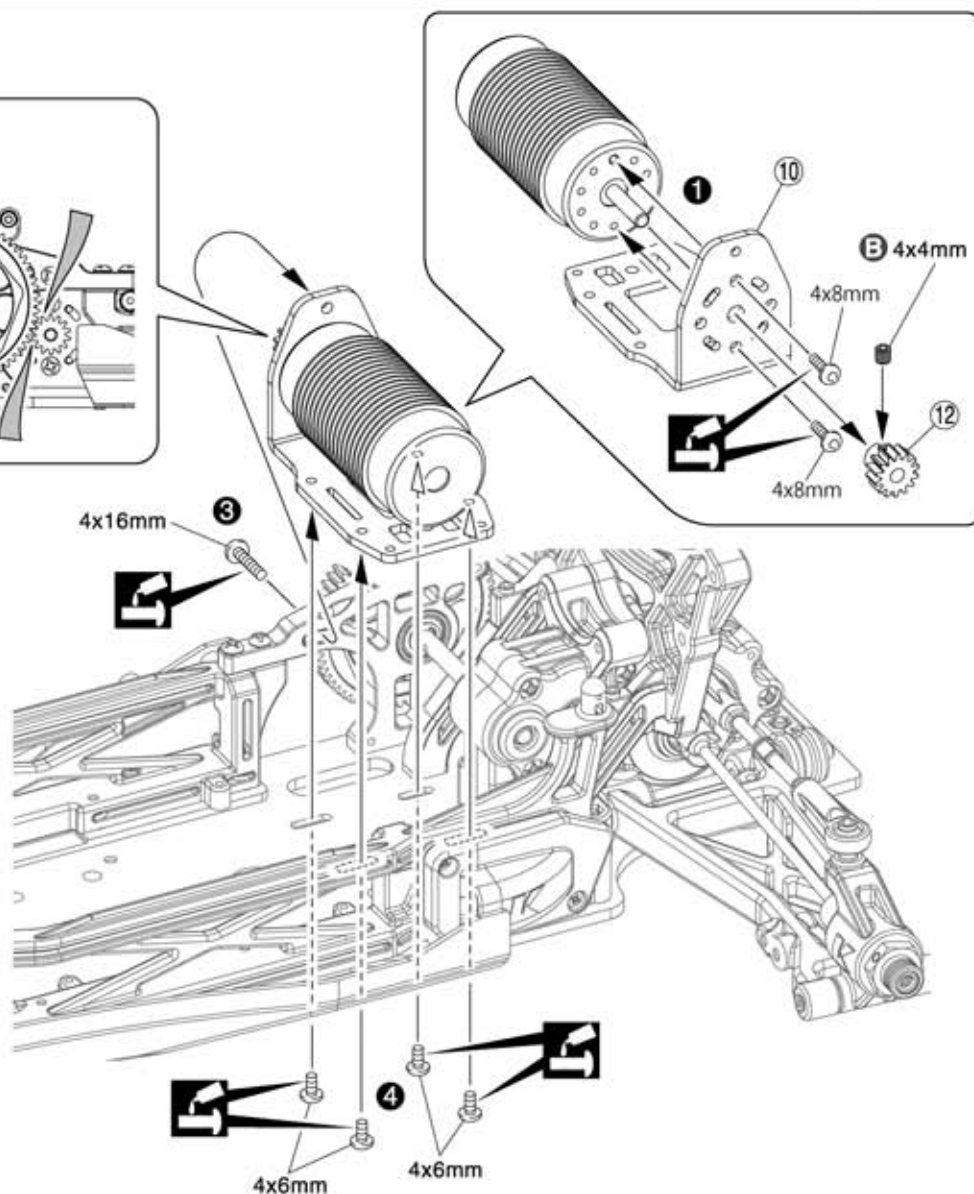
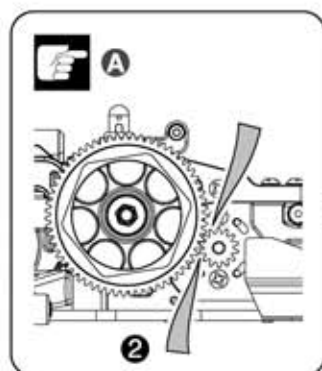


47 Eixo



48 Montante motor

Use parafuso compatível com o motor



48

Parafuso 4x4mm



Parafuso 4x6mm



Parafuso 4x8mm



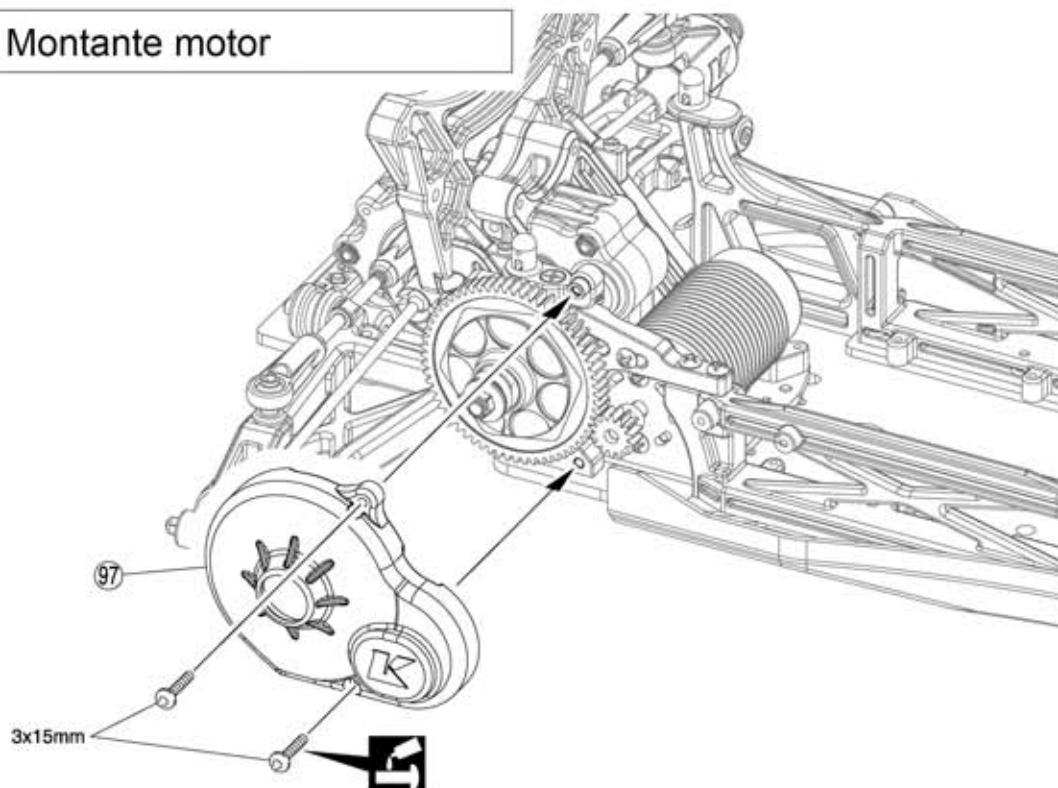
Parafuso 4x16mm



A Aperte os parafusos com uma folha de papel por entre as engrenagens

B Aperte o parafuso com firmeza sobre a superfície plana

49 Montante motor

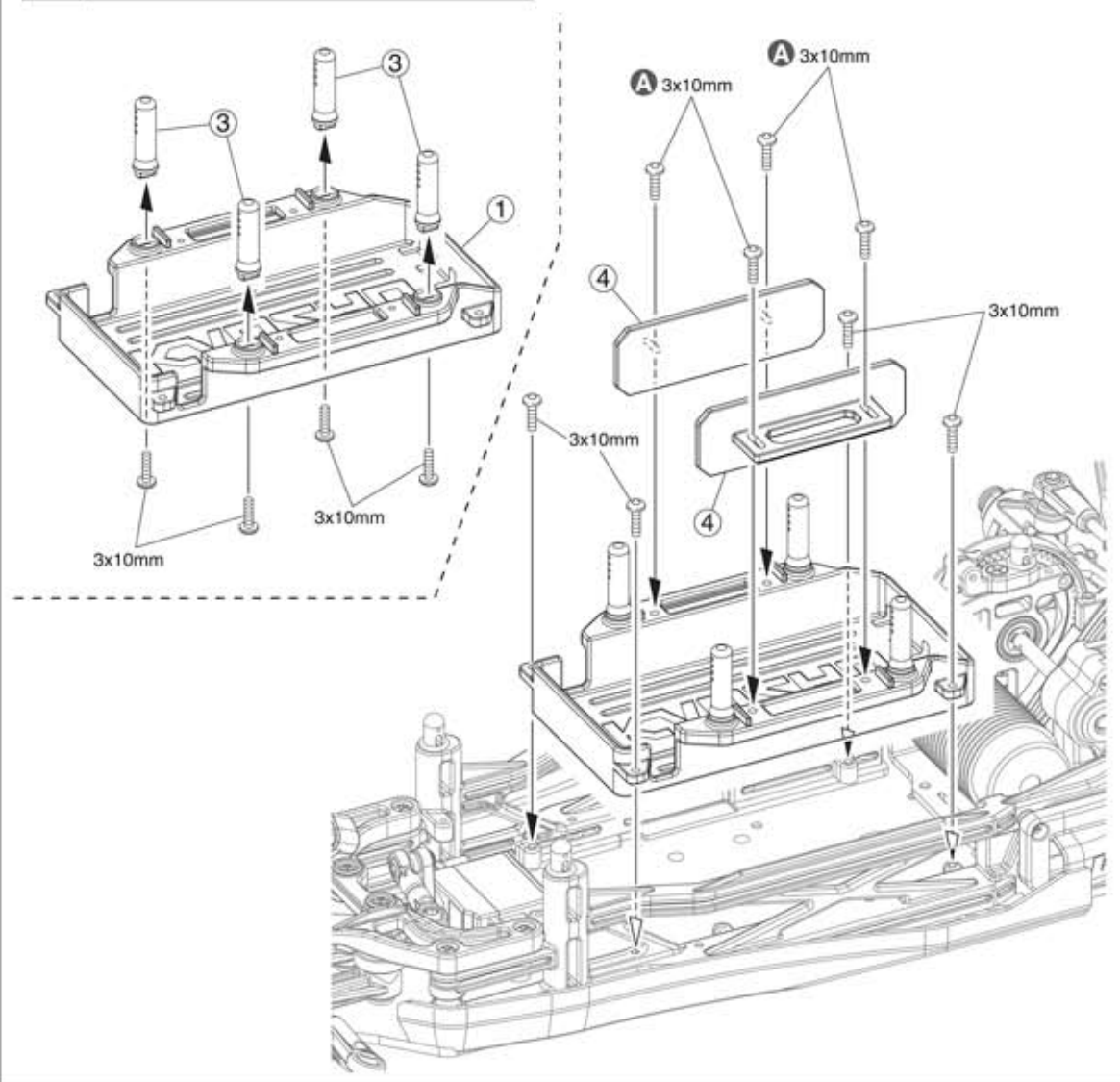


49

Parafuso 3x15mm



50 Suporte bateria



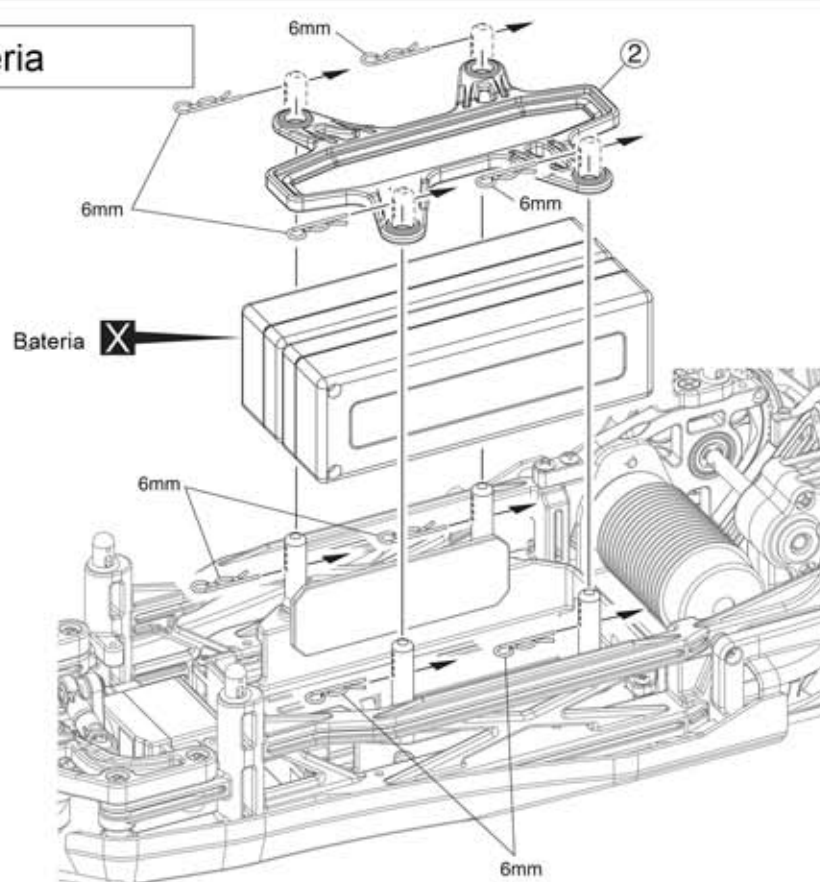
50

Parafuso 3x10mm



A Regule para ajustar ao tamanho da bateria usada

51 Suporte bateria



51

Trava carroceria 6mm



Parafuso 3x10mm

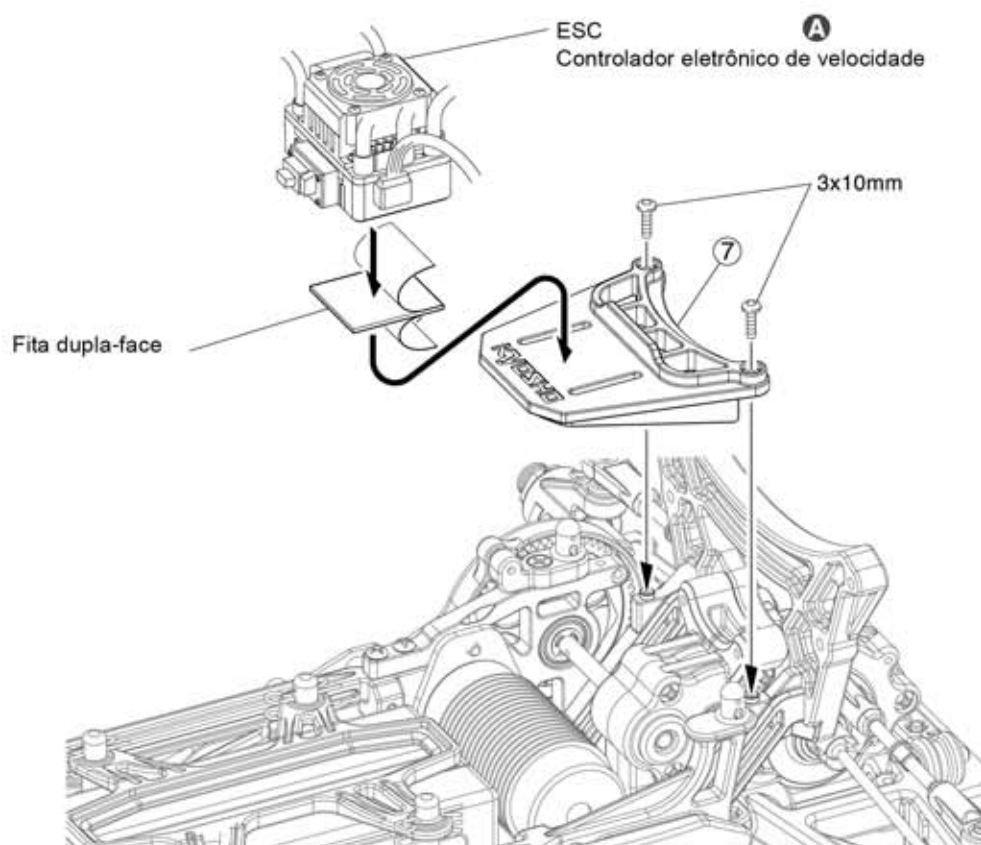
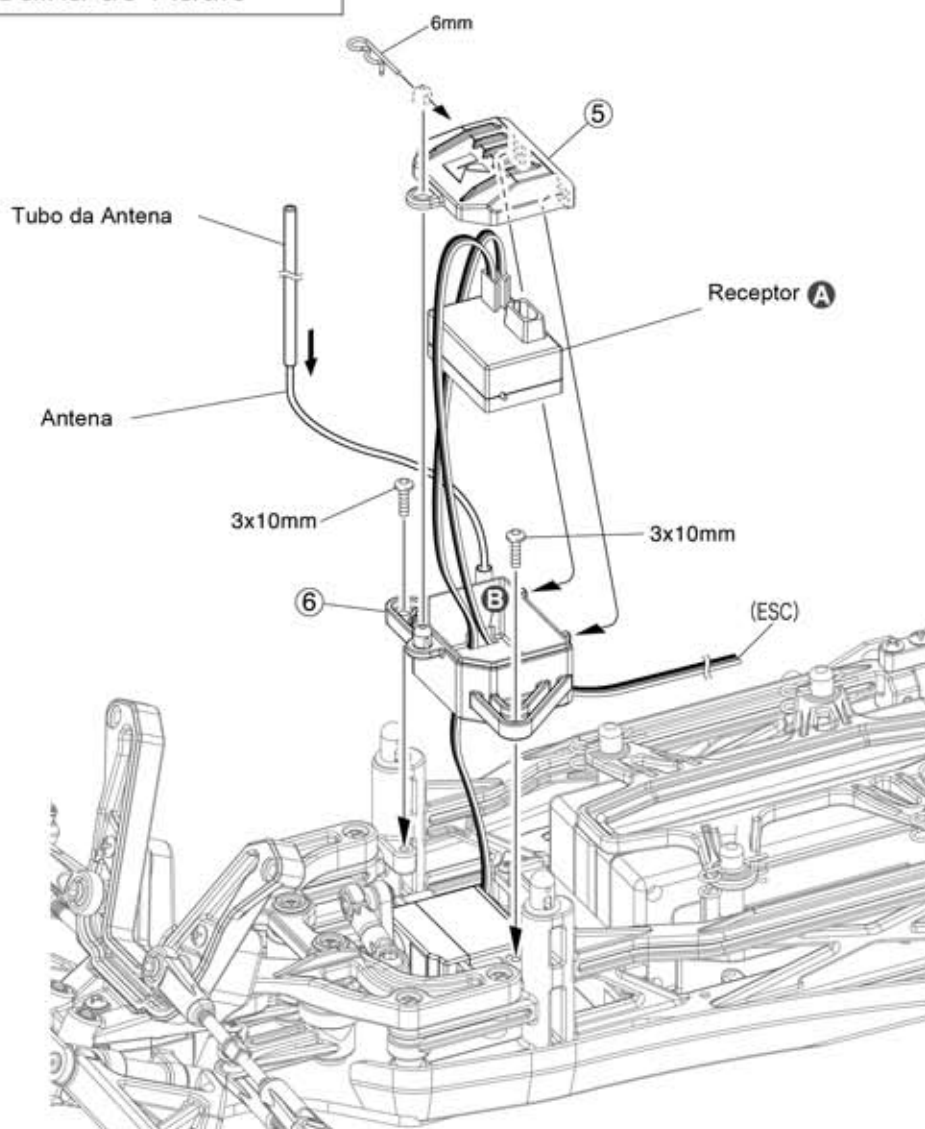


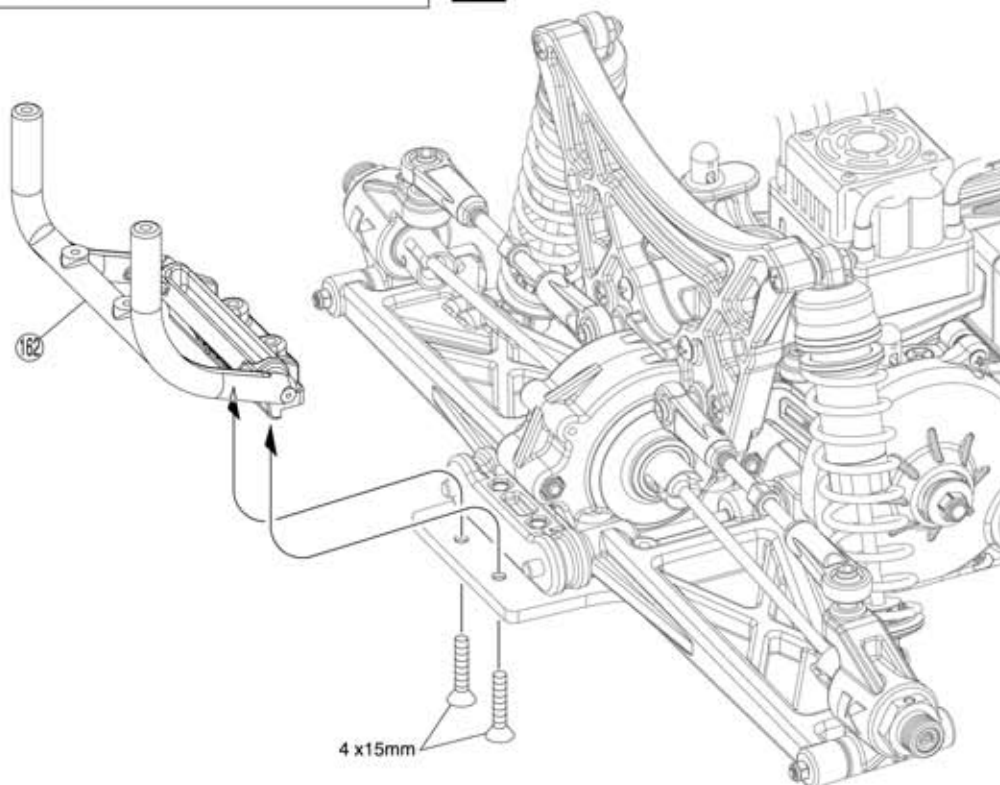
Trava carroceria 6mm



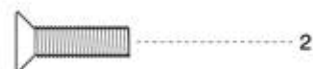
A Conecte como mostrado no manual do rádio

B Passe o cabo por dentro





Parafuso F/H 4x15mm



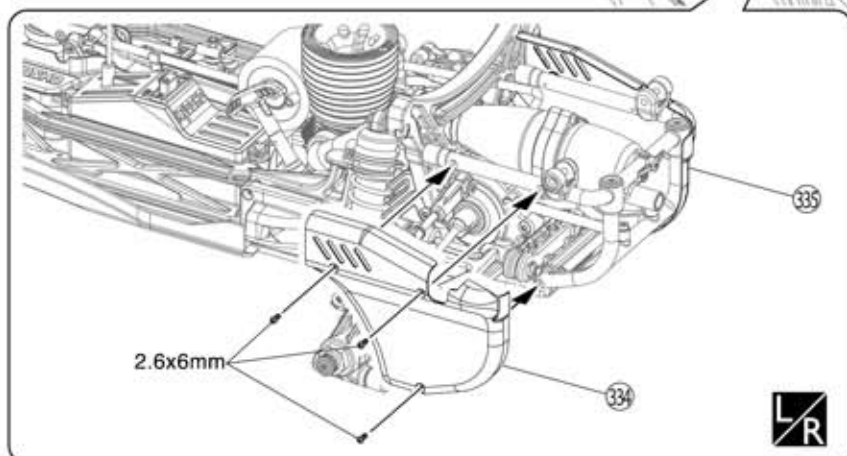
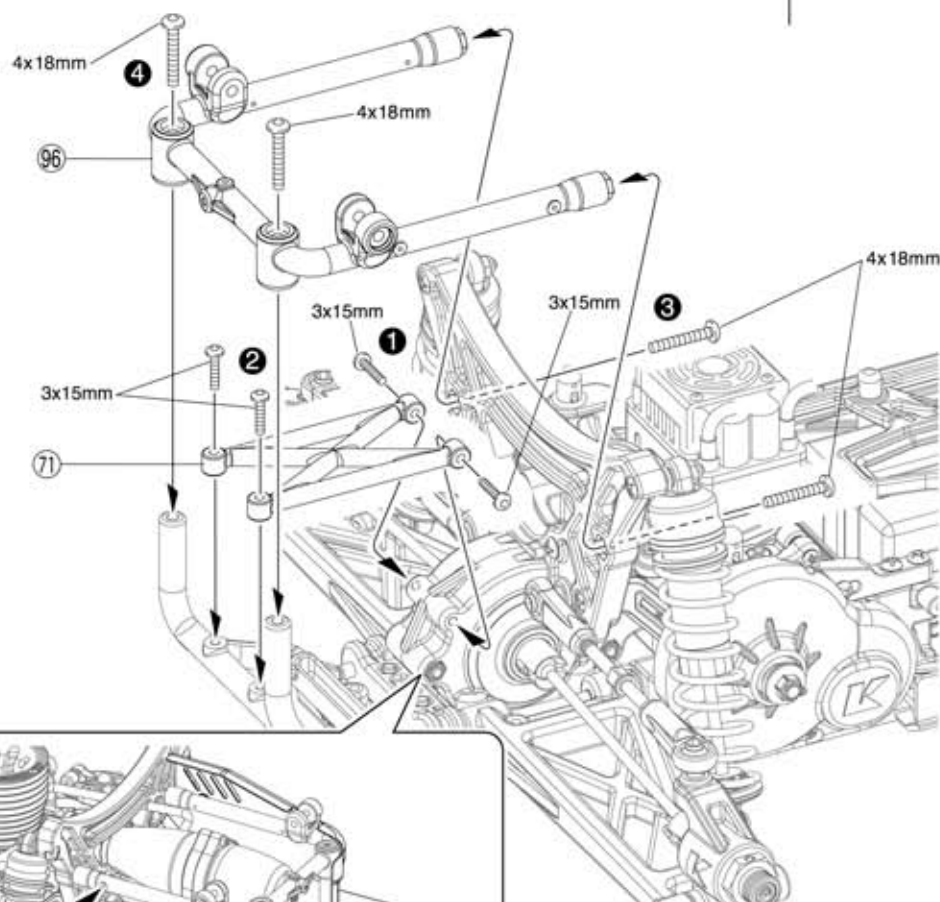
Parafuso 4x18mm



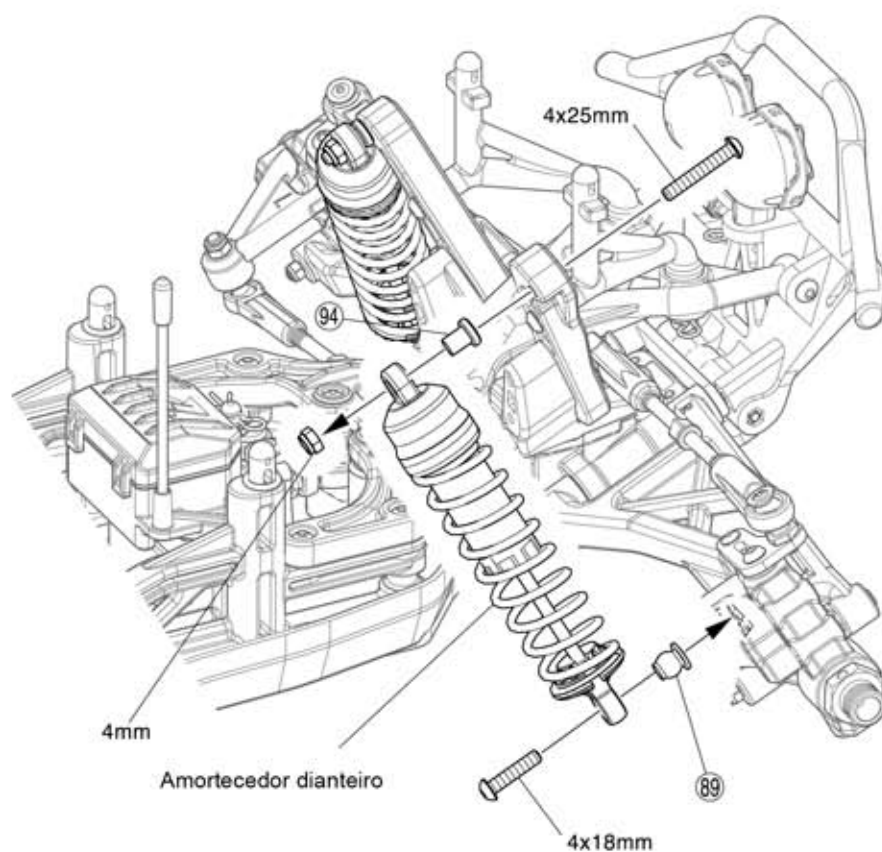
Parafuso 3x15mm



Parafuso 2,6x6mm

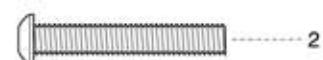


54 Amortecedor dianteiro



54

Parafuso 4x25mm



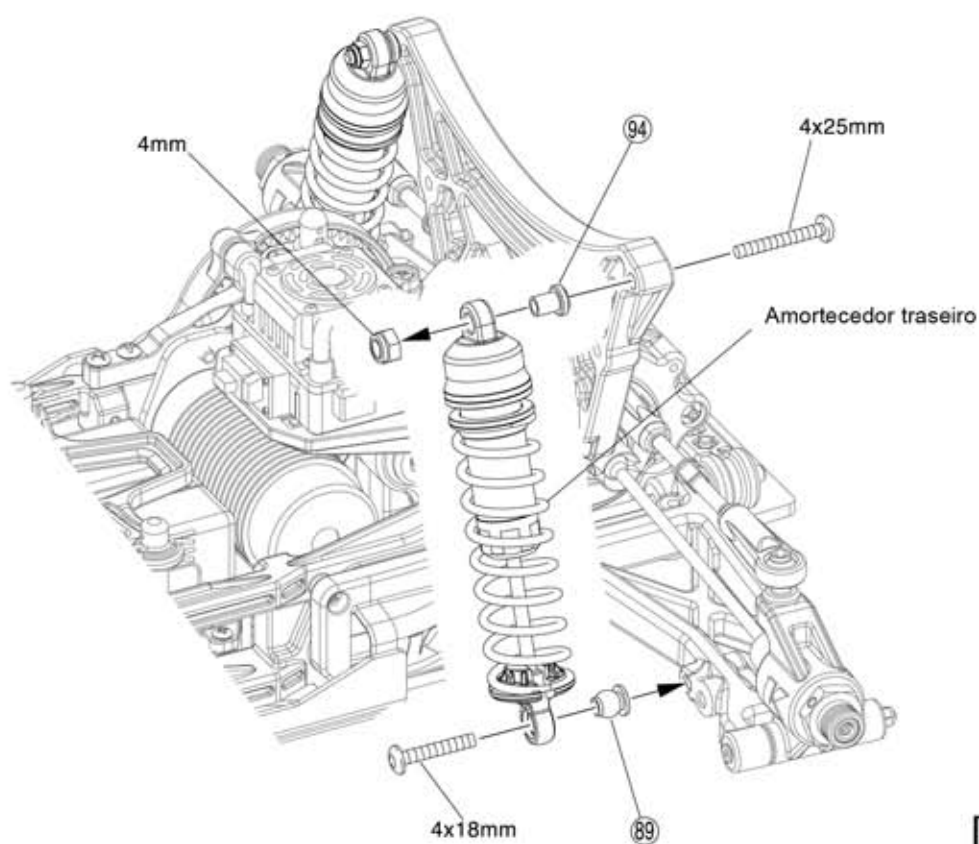
Parafuso 4x18mm



Porca Nylon 4mm



55 Amortecedor traseiro



55

Parafuso 4x25mm



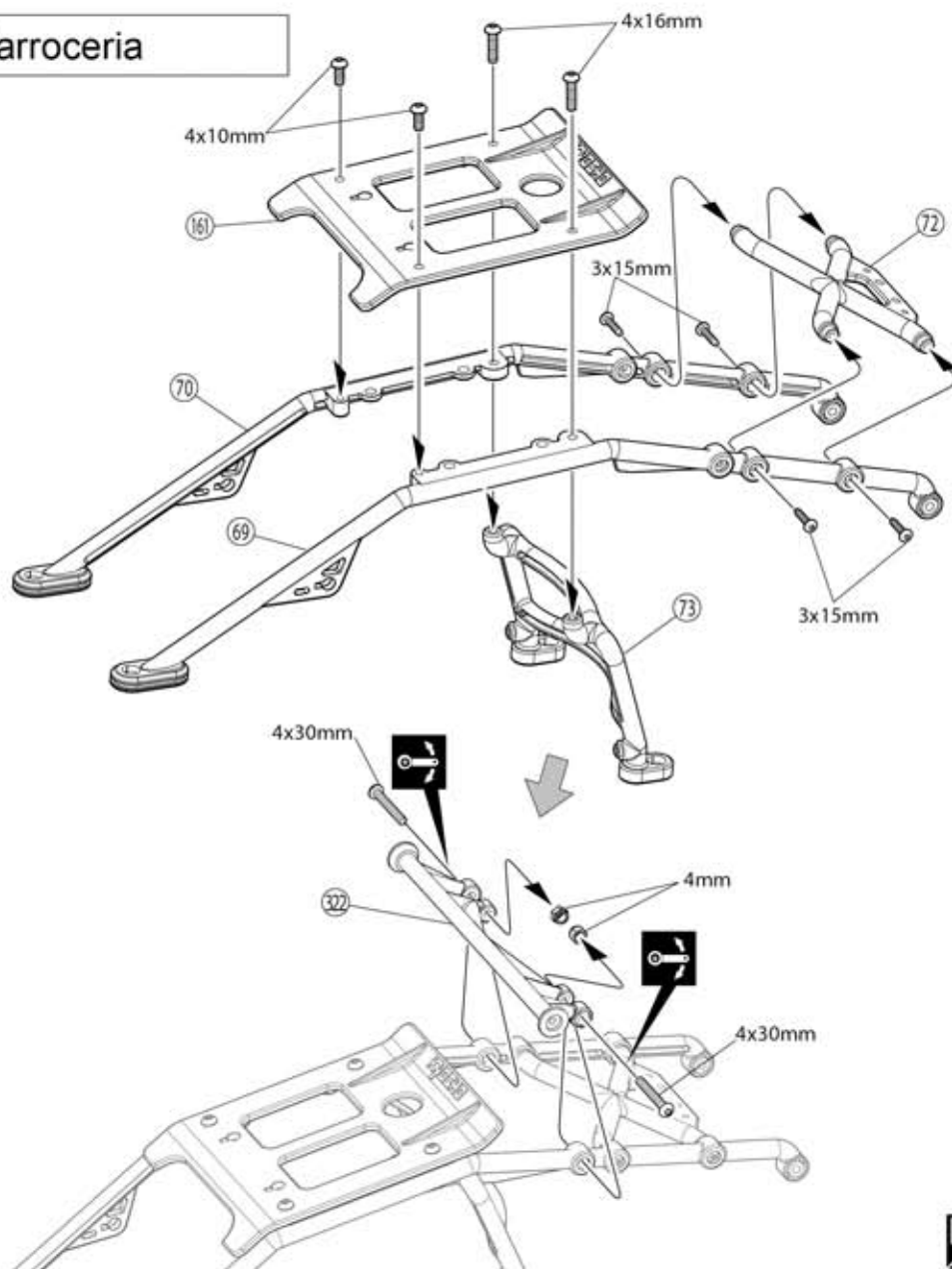
Parafuso 4x18mm



Porca Nylon 4mm



56 Carroceria

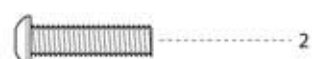


56

Parafuso 4x10mm



Parafuso 4x16mm



Parafuso 3x15mm



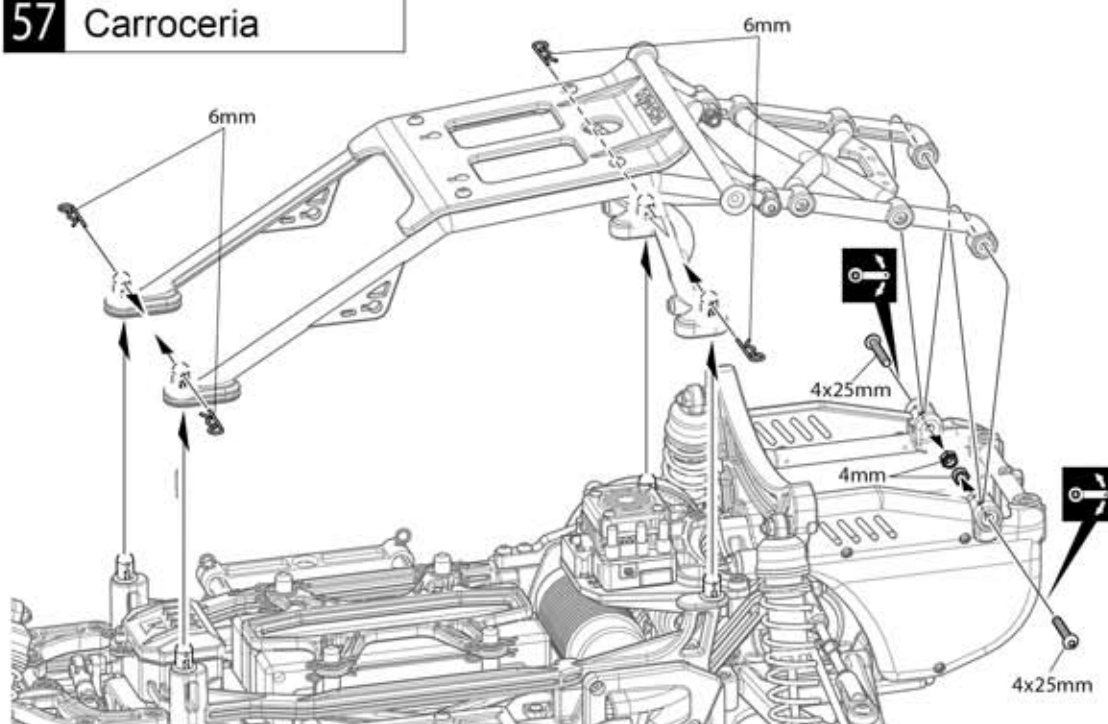
Parafuso 4x30mm



Porca Nylon 4mm

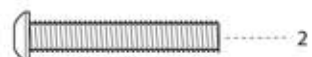


57 Carroceria



57

Parafuso 4x25mm



Porca Nylon 4mm

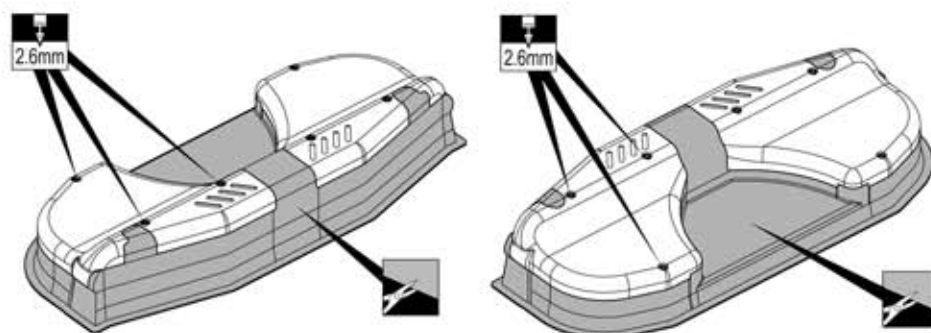
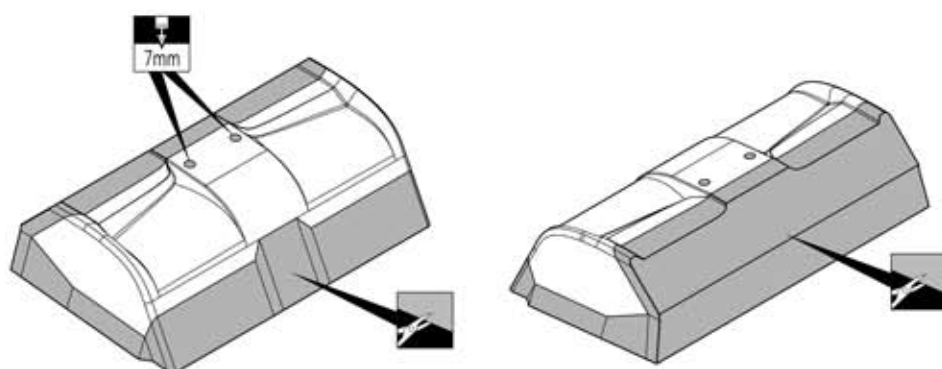
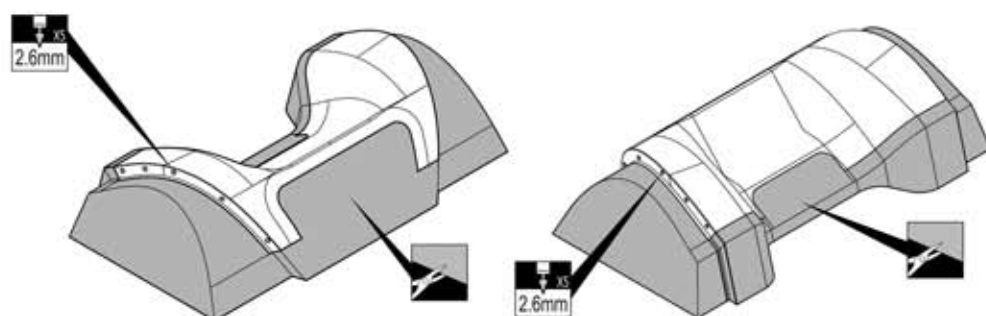
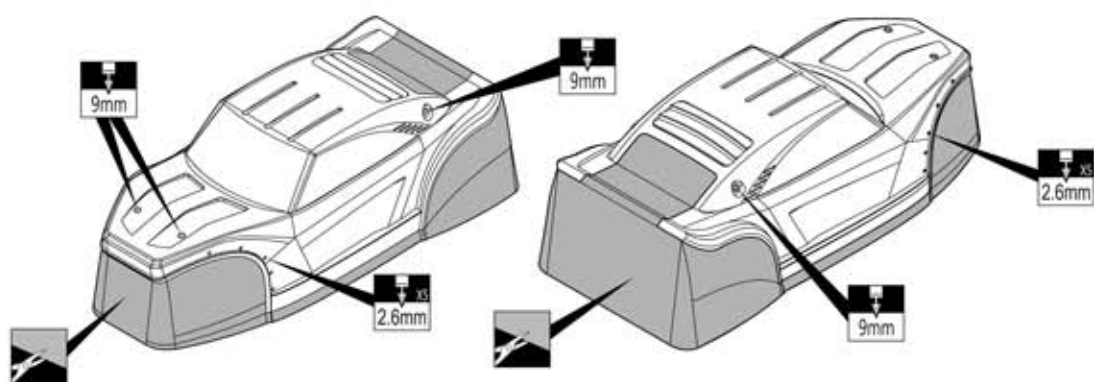


Trava de carroceria 6mm



EP GP Body

Corte fora a área cinza

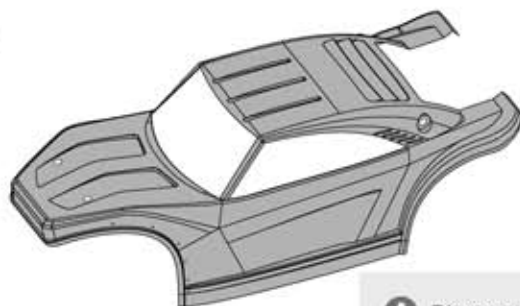
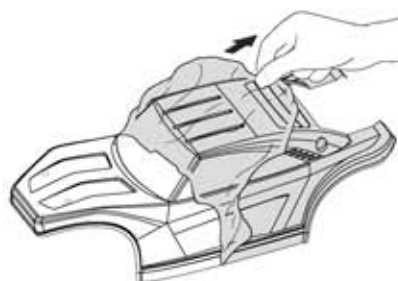


59 Carroceria

- 1 Antes de pintar, lave a carroceria com detergente neutro para retirar resíduos de óleo e sujeira.
- 2 Coloque as máscaras por dentro protegendo as janelas
- 3 Use a imagem da caixa como referência para a decoração

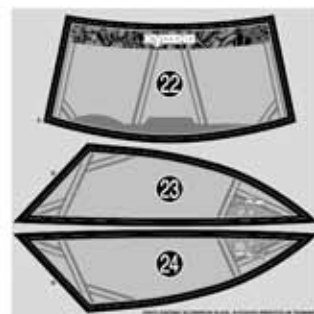
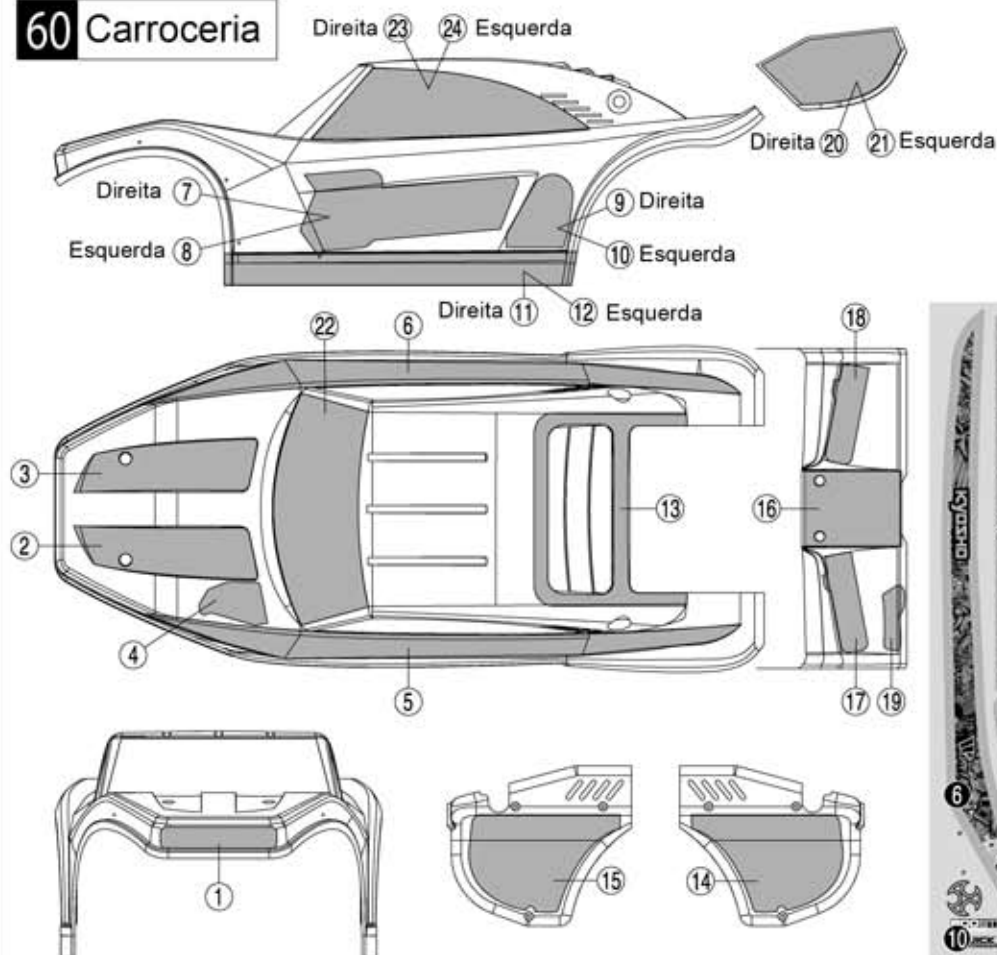


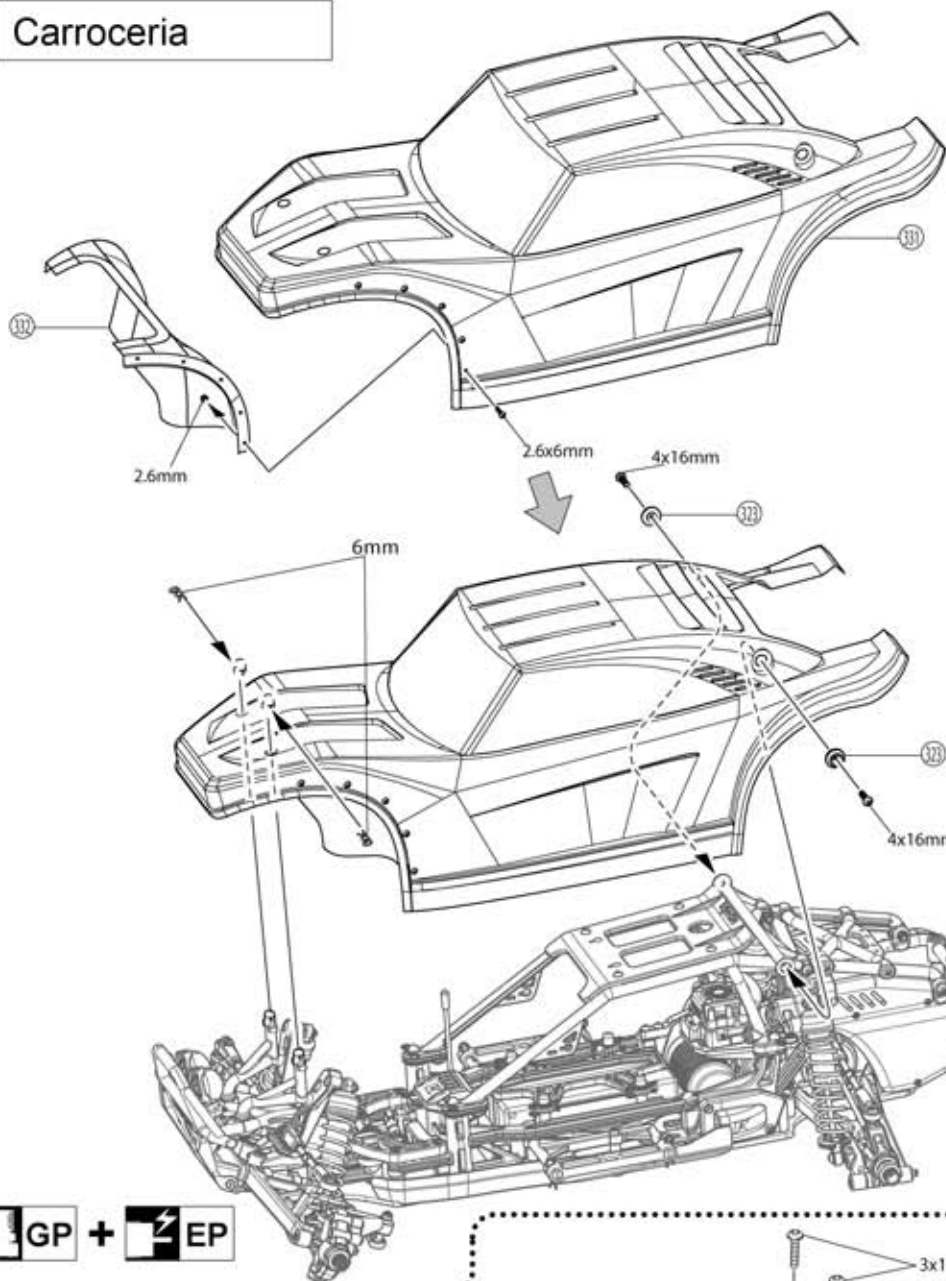
- 4 Remova o filme protetor, após a pintura.



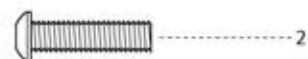
A Pinte a carroceria por dentro.

60 Carroceria





Parafuso 4x16mm



Trava da Carroceria 6mm



Porca 2,6mm



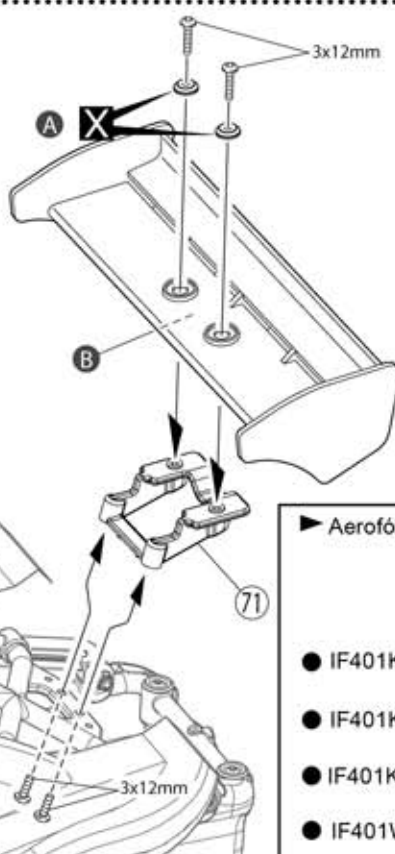
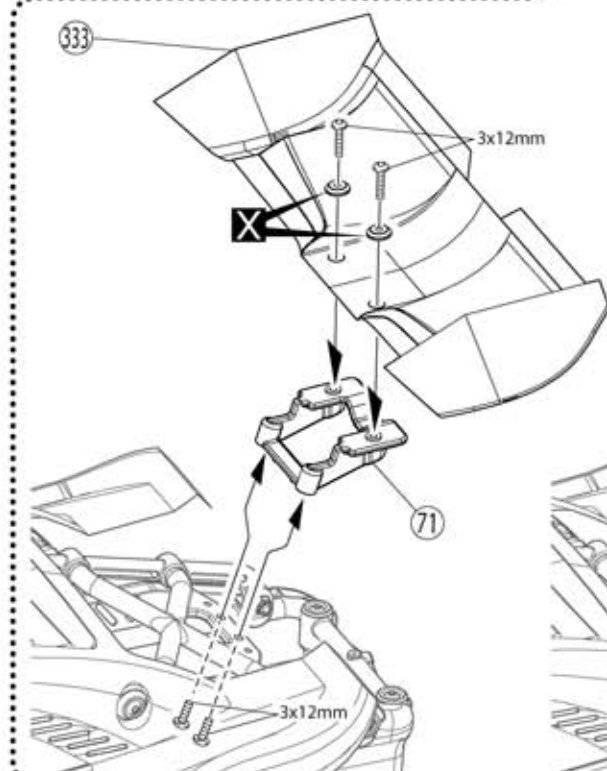
Parafuso 2,6x6mm



A Incluído no aerofólio

B Corte o centro por dentro

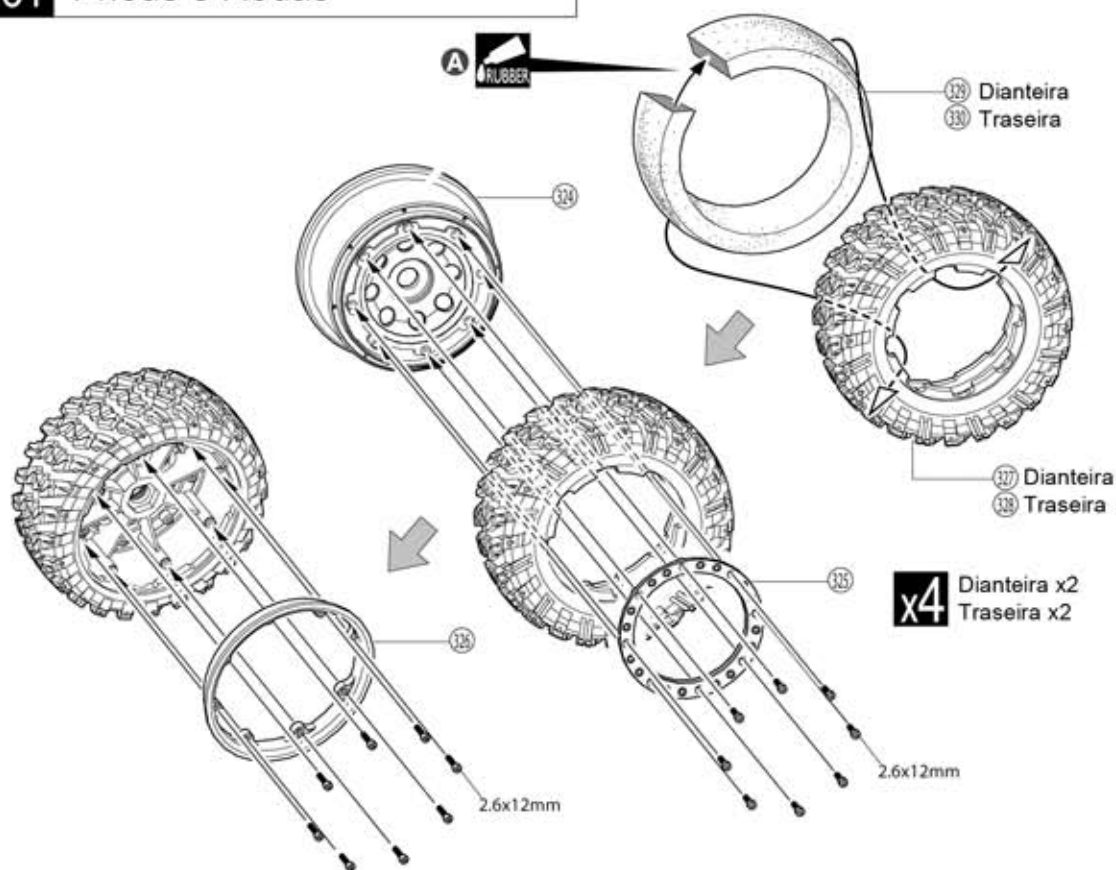
Parafuso 3x12mm



► Aerofólio opcionais podem ser usados

- IF401KG Verde fluorescente
- IF401KO Laranja fluorescente
- IF401KY Amarelo fluorescente
- IF401W Branco

61 Pneus e Rodas



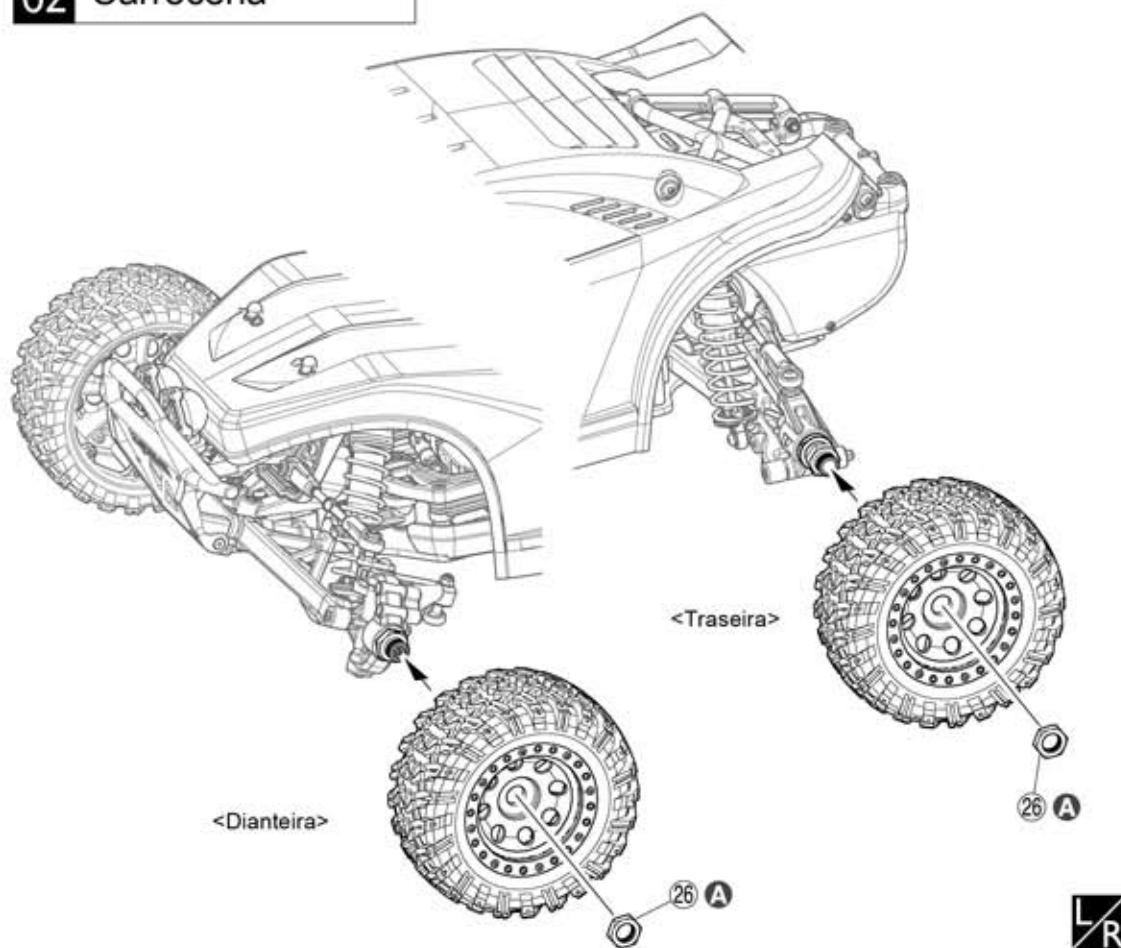
61

Parafuso 2,6x12mm



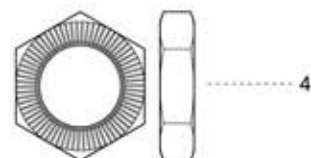
A Cole a parte sombreada com cola de borracha. Encaixe dentro dentro do pneu.

62 Carroceria



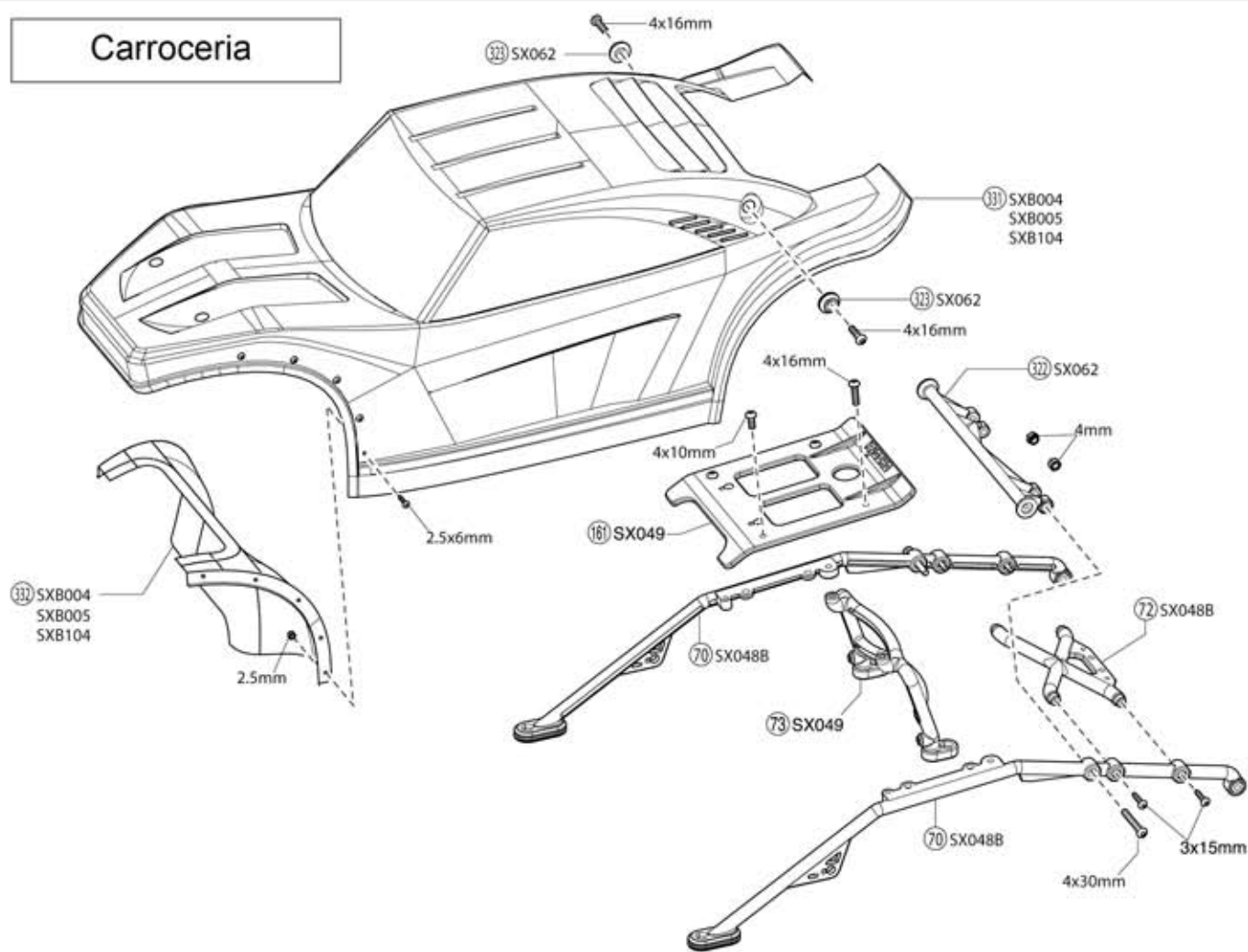
62

26 Porca de roda

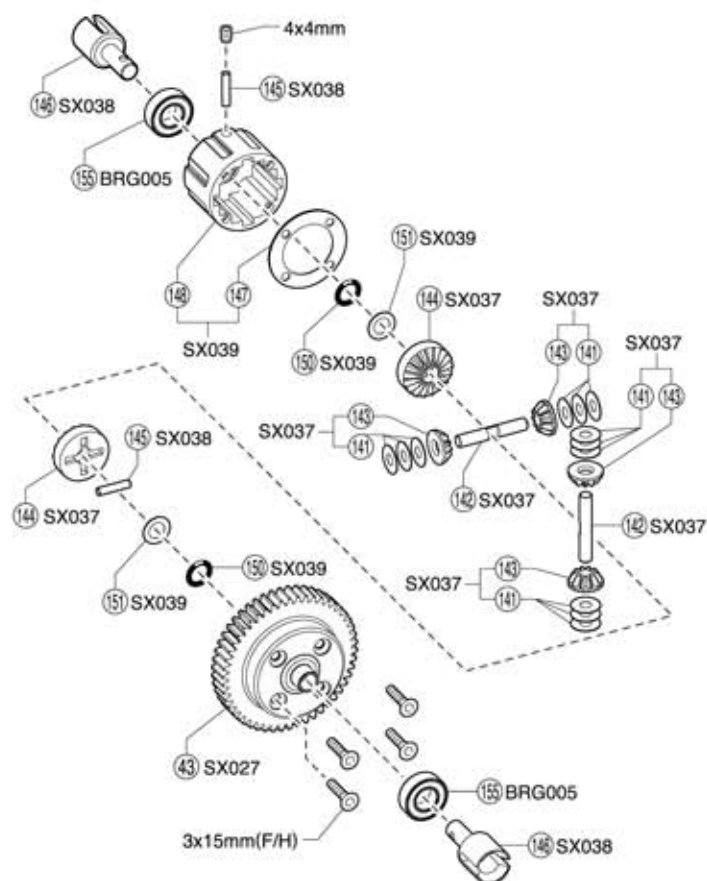


A O lado entalhado fica para dentro

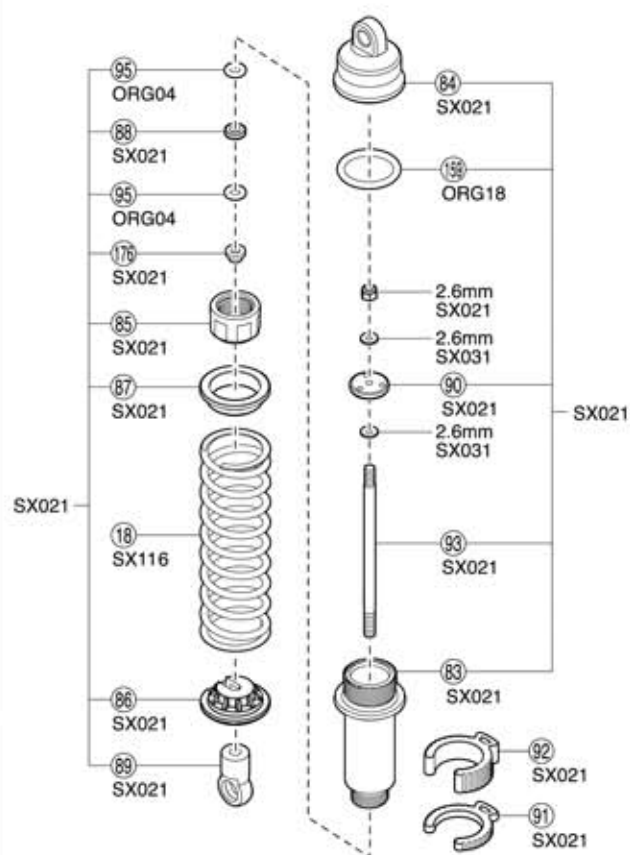
Carroceria



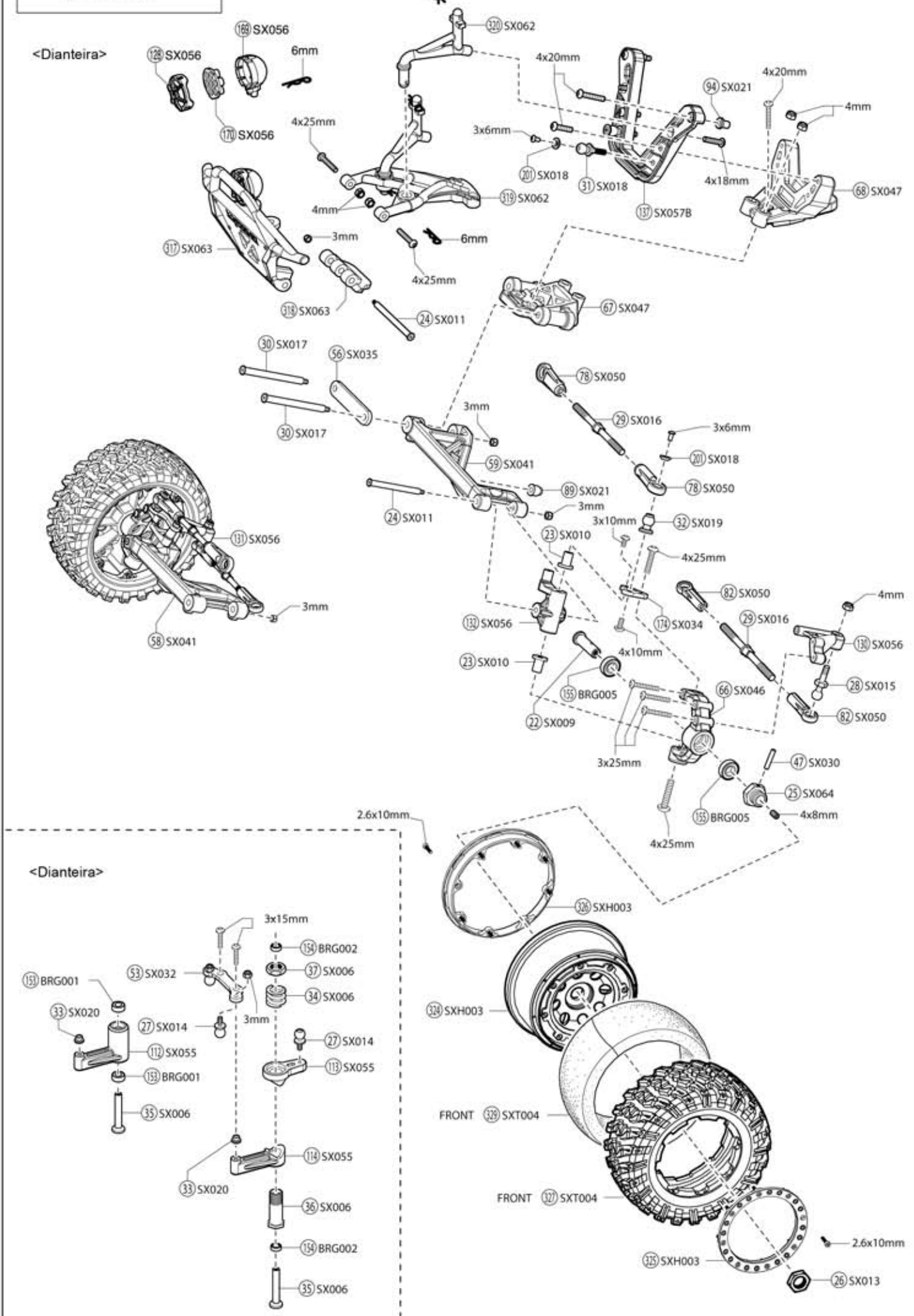
Diferencial central



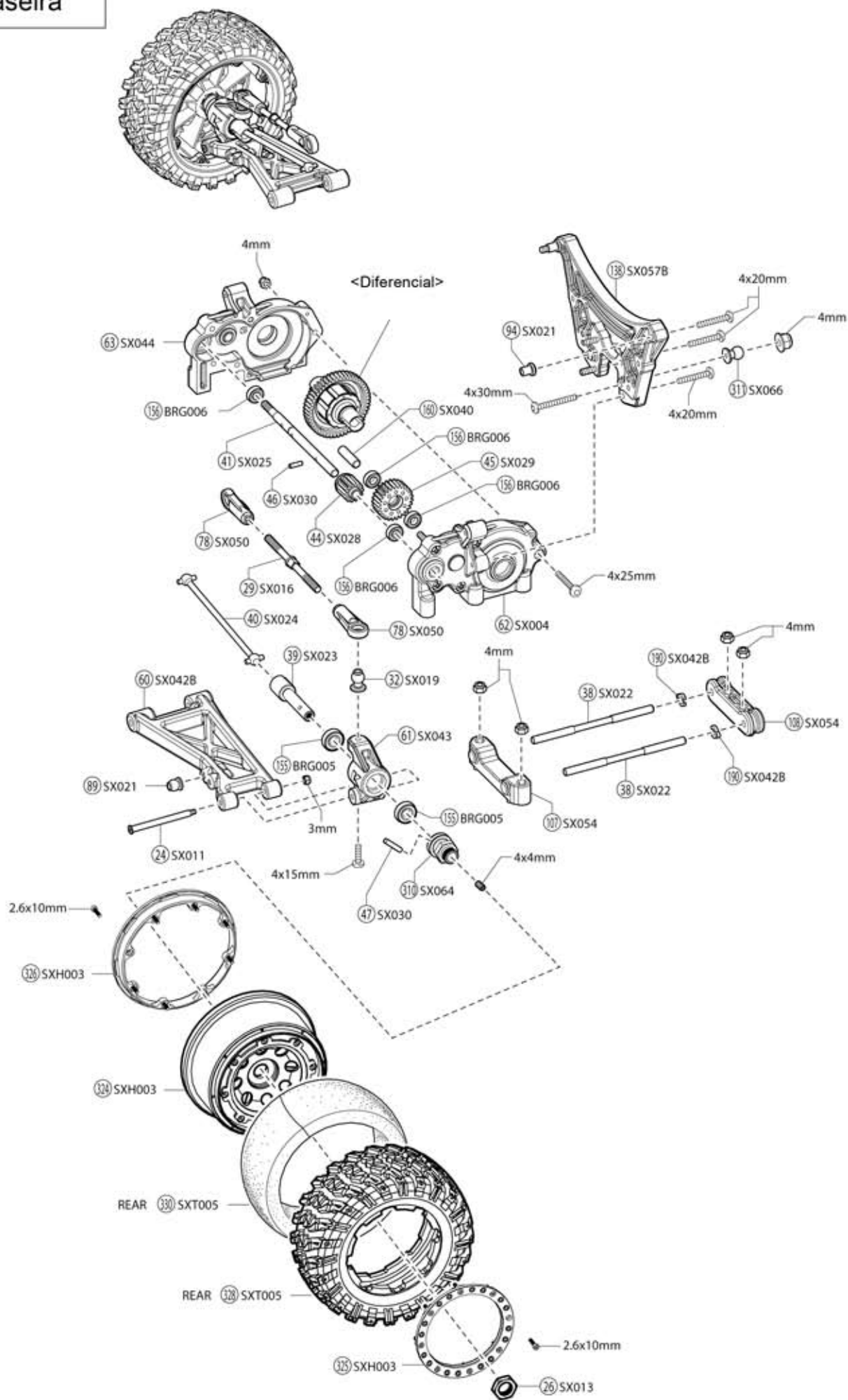
Amortecedor



Dianteira

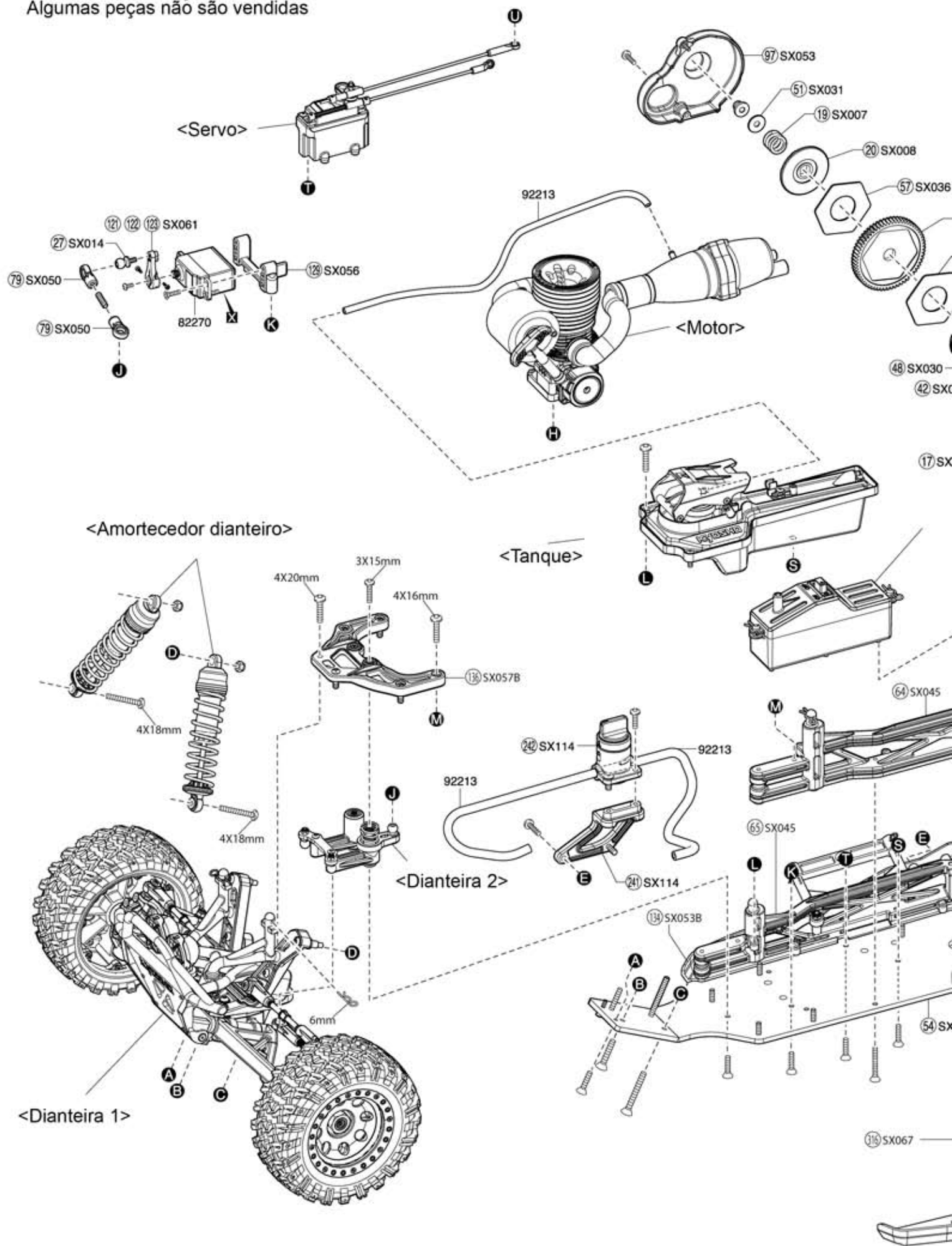


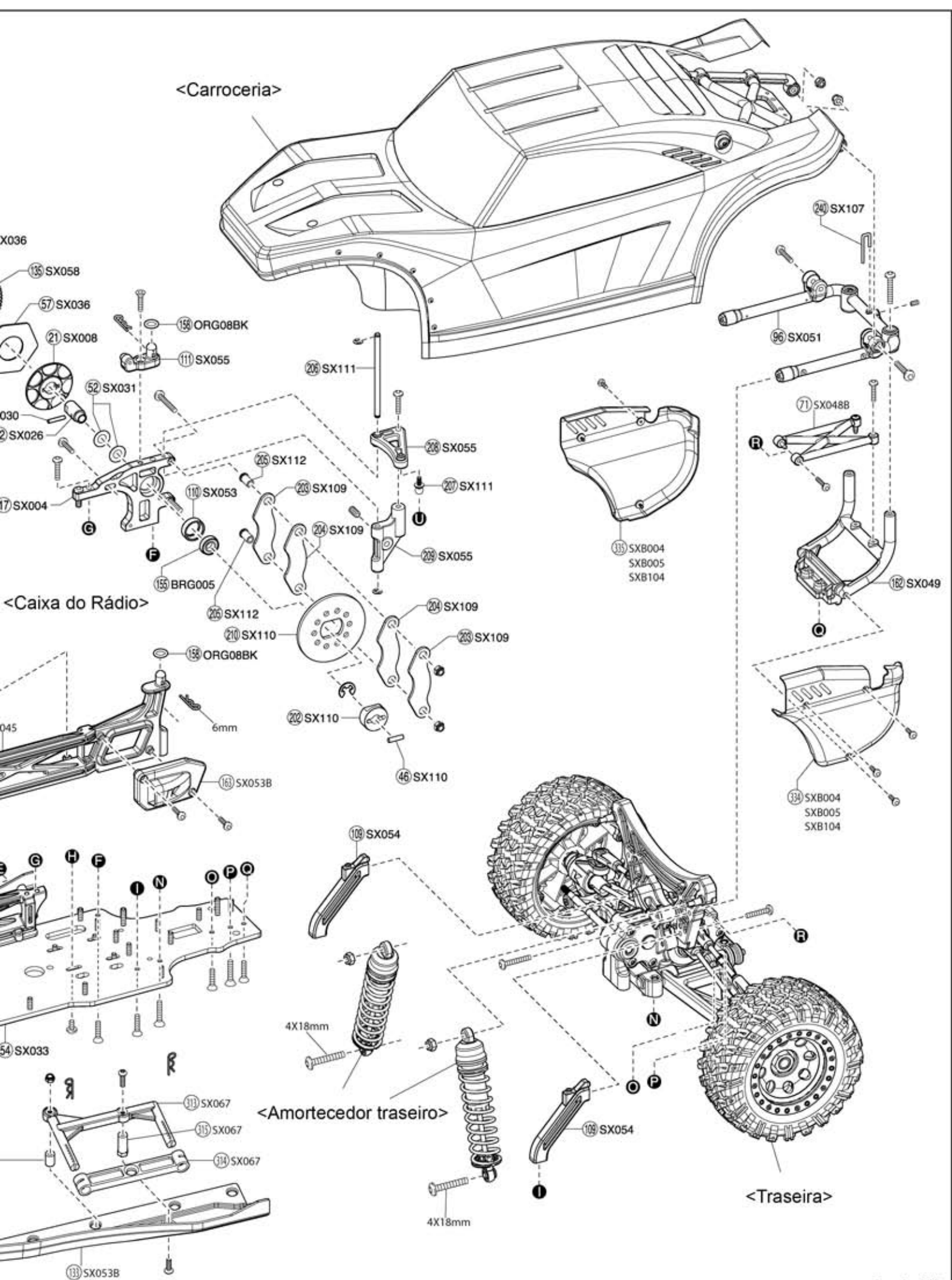
Traseira



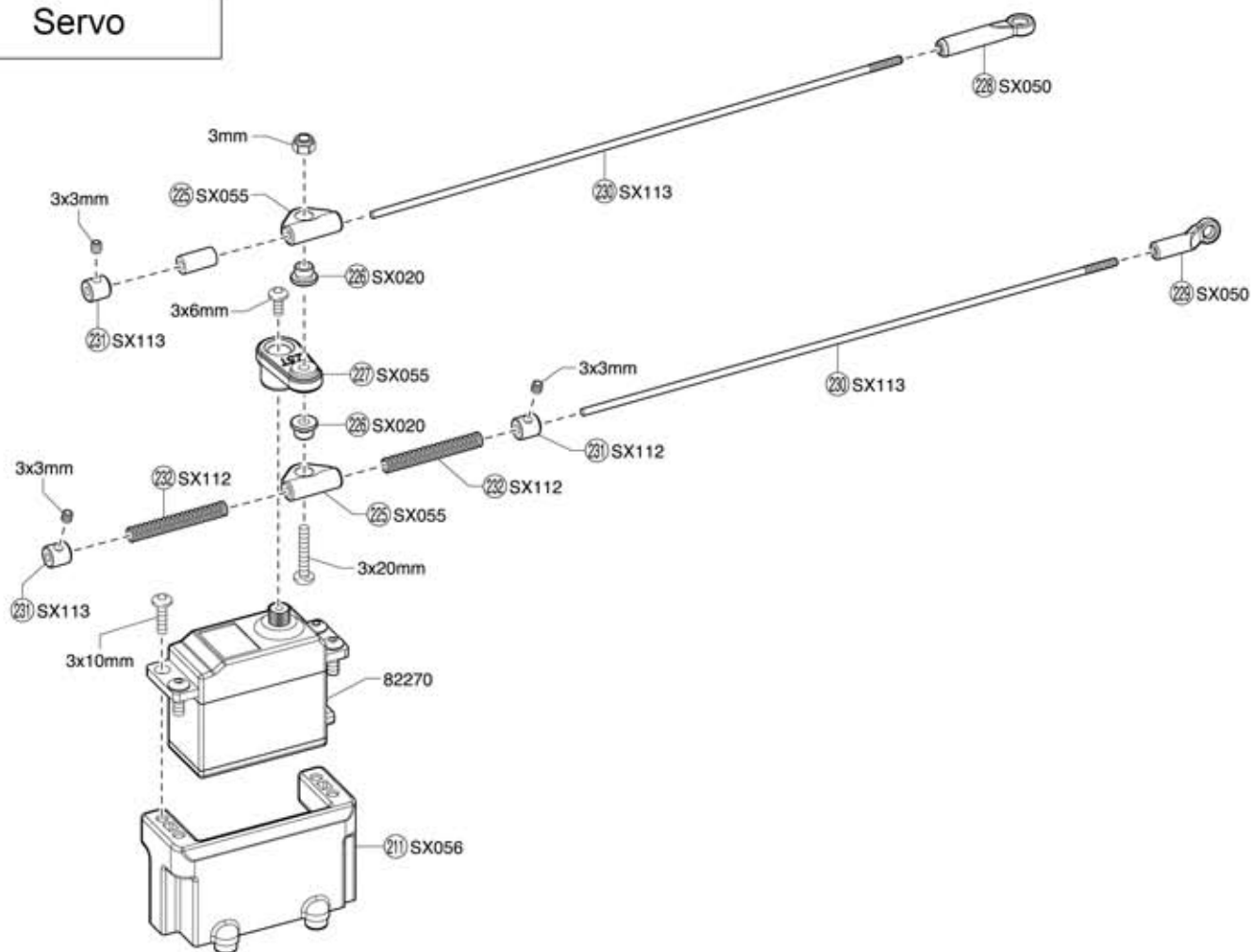
● Vista Explodida

Algumas peças não são vendidas

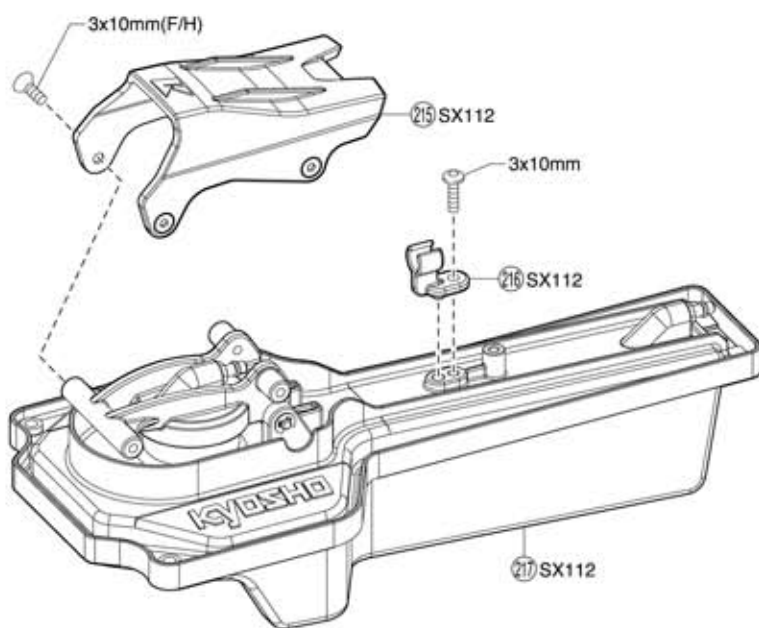




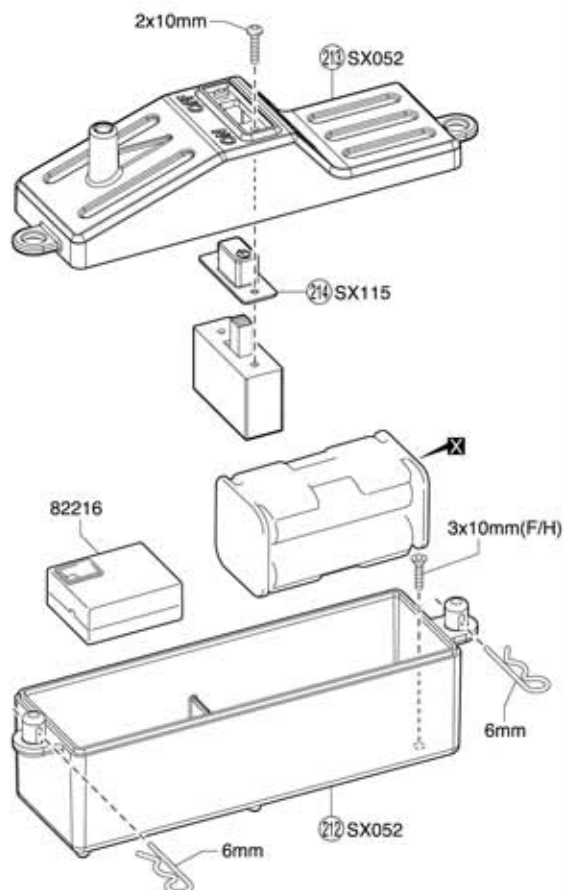
Servo



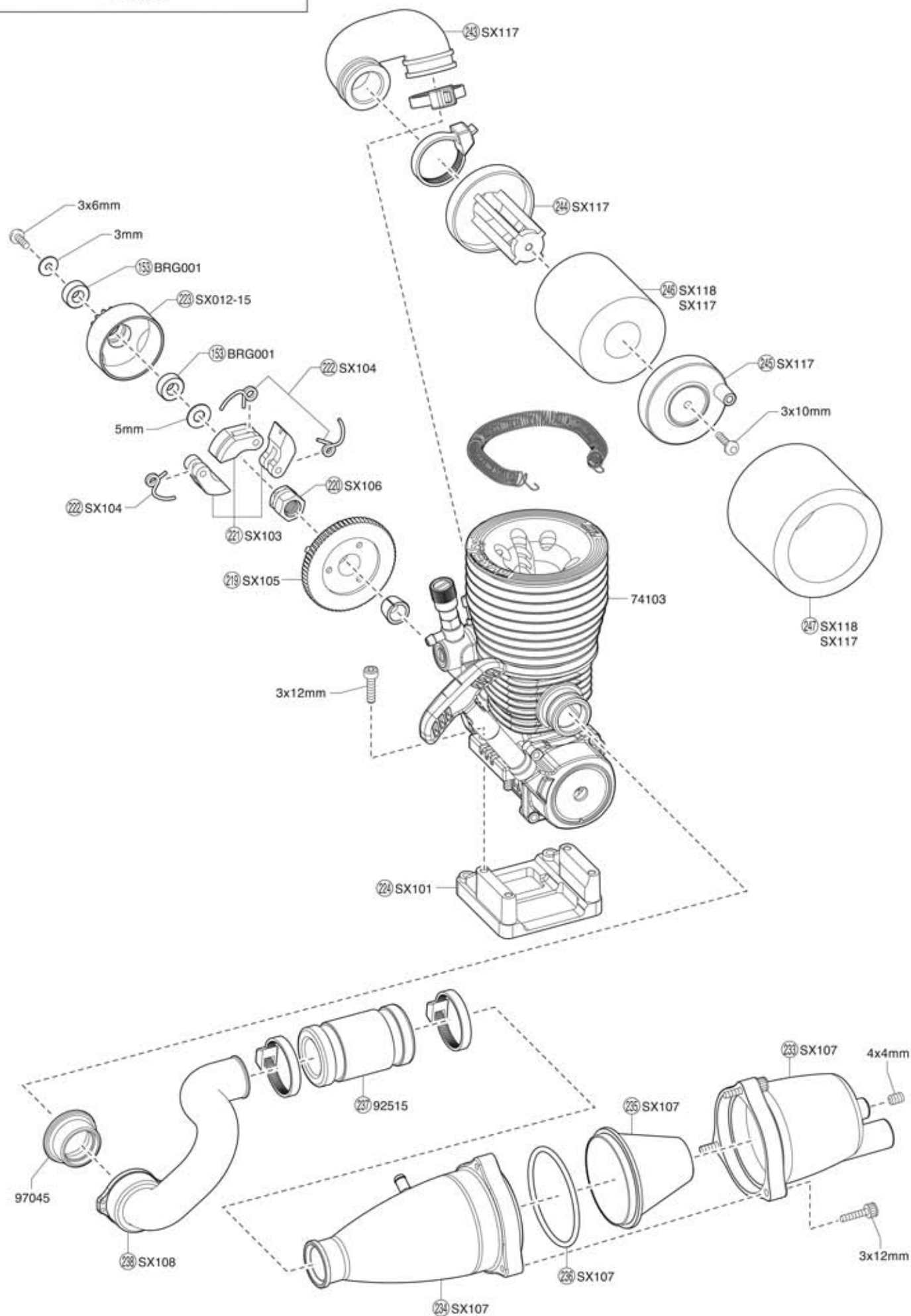
Tanque



Caixa do rádio



Motor



● Vista Explodida

Algumas peças não são vendidas

<Controlado de Velocidade ESC >

<Caixa do rádio>

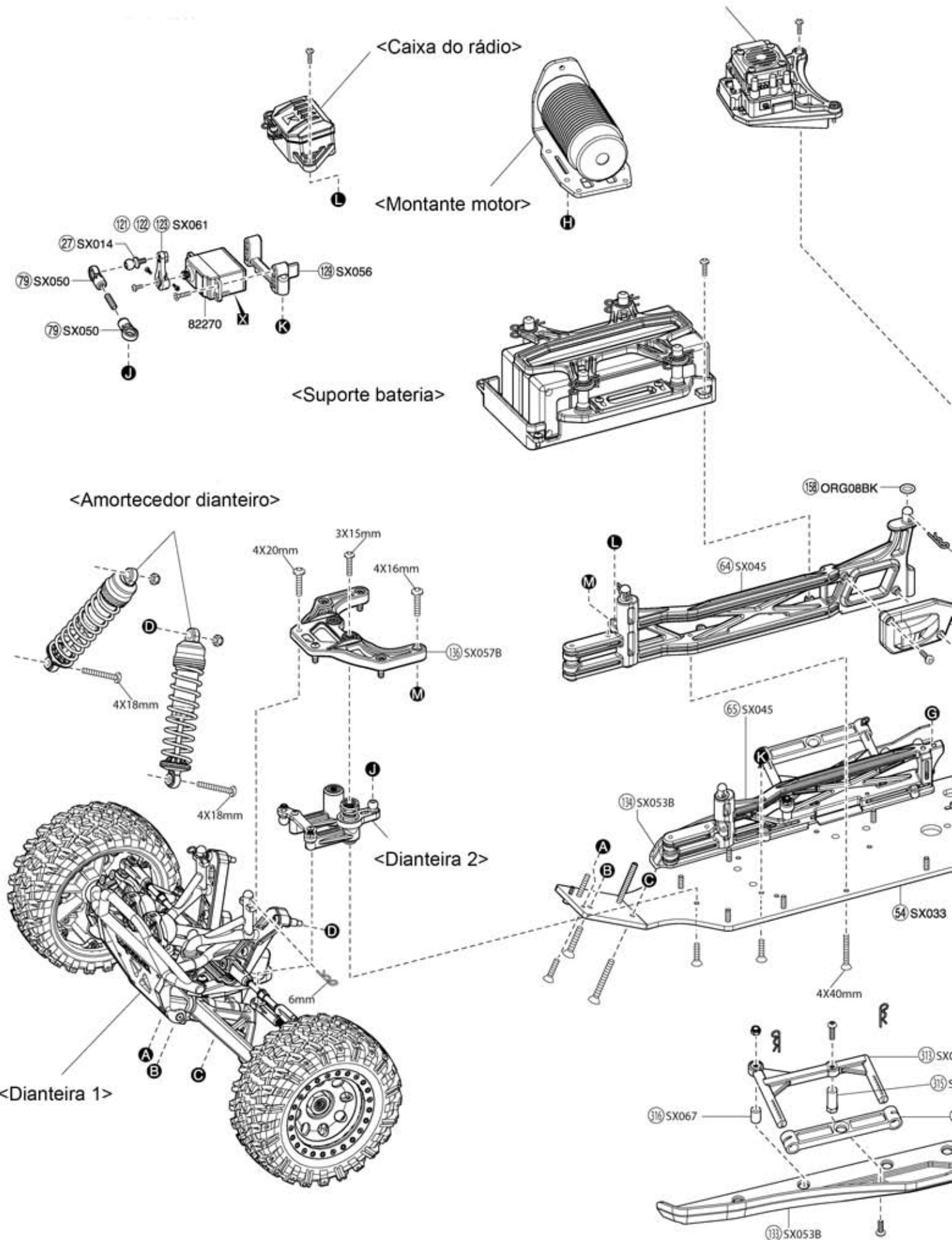
<Montante motor>

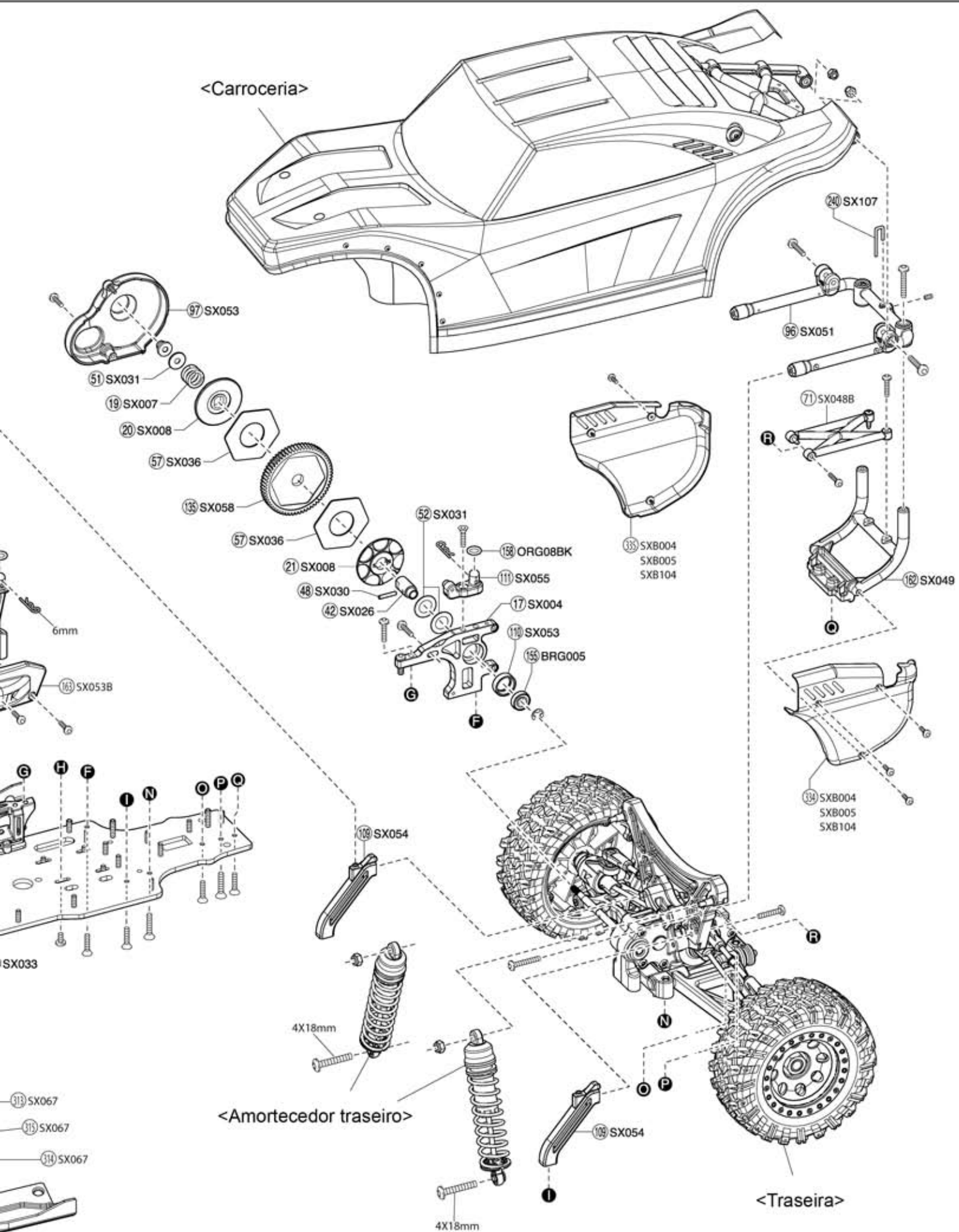
<Suporte bateria>

<Amortecedor dianteiro>

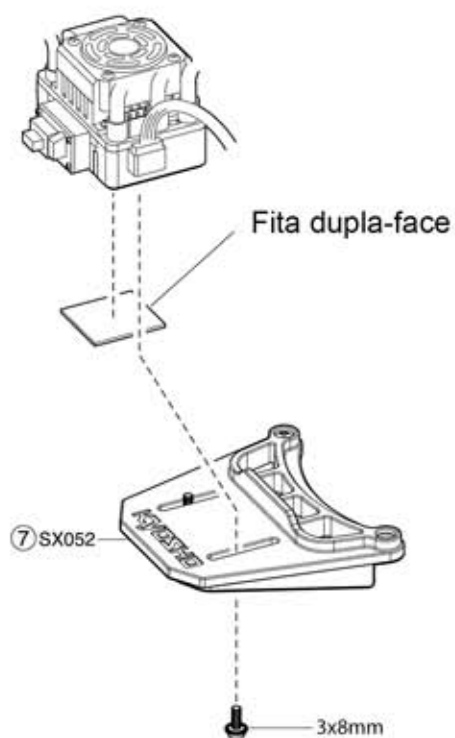
<Dianteira 2>

<Dianteira 1>

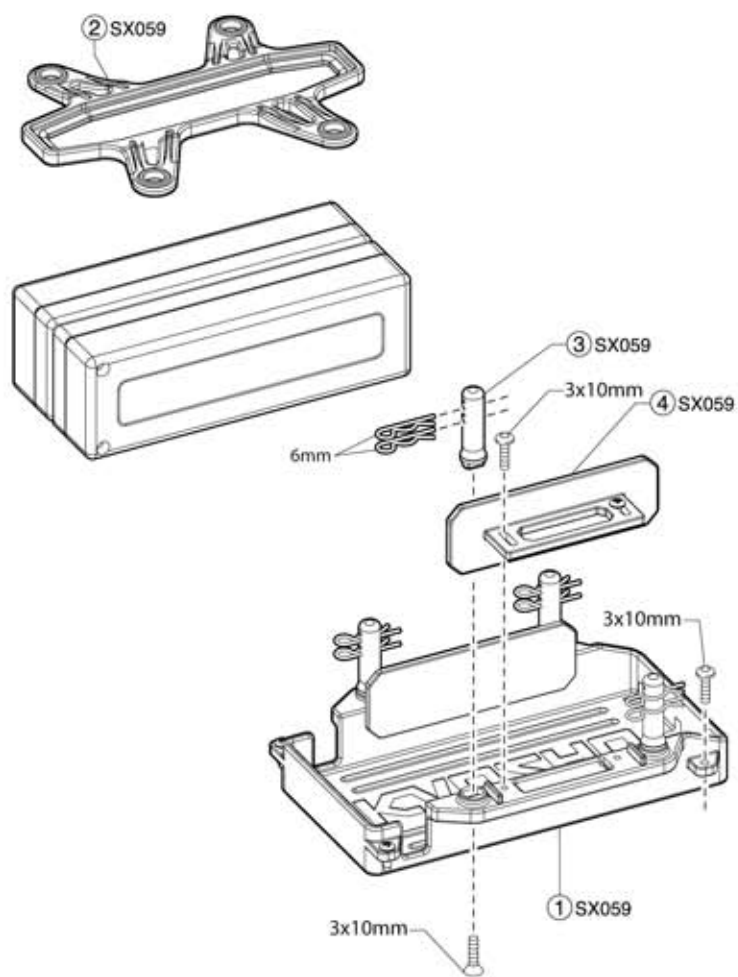




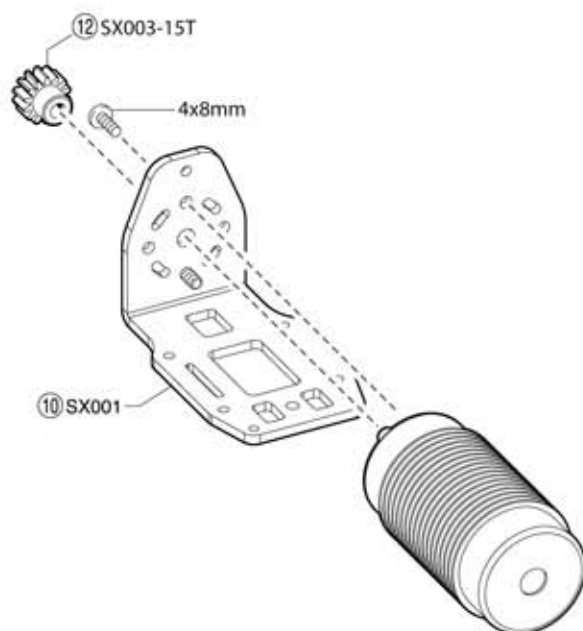
Controlador de Velocidade



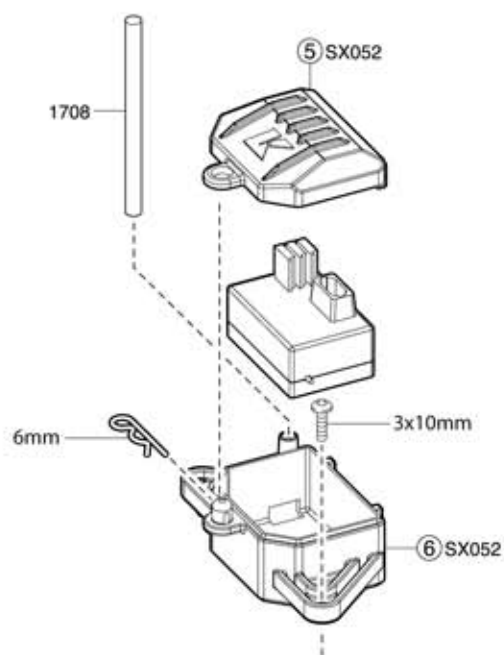
Suporte Bateria



Montante motor



Caixa do Rádio



Peças de Reposição

No.	Nome		
SX001	Montante motor	10 x 1	
SX002	Suporte bateria	11 x 1	
SX003 -15	Pinhão 15T	12 x 1	
SX004	Montante coroa	17 x 1	
SX006	Conj. Salva servo	34 36 37 x 1 35 x 2	
SX007	Mola embreagem	19 x 1	
SX008	Placa embreagem	20 21 x 1	
SX009	Eixo roda dianteira	22 x 2	
SX010	Bucha articulação dianteira	23 x 4	
SX011	Eixo cubo roda dianteira	24 x 4	
SX013	Porca de roda	26 x 4	
SX014	Bola Pillow direção	27 x 4	
SX015	Bola Pillow articulação dianteira	28 x 2	
SX016	Tirante	29 x 6	
SX017	Eixo braço inferior dianteiro	30 x 2	
SX018	Bola pillow braço superior dianteiro	31 20 x 2	
SX019	Bola Pillow braço superior	32 x 6 20 x 4	
SX020	Bucha placa direção	33 x 2	
SX021	Conj. Amortecedor	83 84 85 86 87 89 90 92 93 94 x 4 88 x 5 91 95 x 8	
SX021 -01	Eixo amortecedor		
SX022	Eixo braço inferior traseiro	38 x 2	
SX023	Eixo roda traseira	39 x 2	
SX024	Eixo cardã traseiro	40 x 2	
SX025	Eixo principal	41 x 1	
SX026	Adaptador placa embreagem	42 x 1	
SX027	Engrenagem 50T	43 x 1	
SX028	Engrenagem 14T	44 x 1	
SX029	Engrenagem intermediária 27T	45 x 1	
SX030	Conj. Pinos	46 48 x 1 47 x 4	
SX031	Conj. Arruelas	Arruela 2,6x6mm x 8 Arruela 5x15mm x 1 Arruela 8x15mm x 3 Arruela 12x18mm x 2	
SX032	Placa direção	53 x 1	
SX033	Chassi	54 x 1	
SX034	Placa braço superior dianteiro	17 x 2	
SX035	Abraçadeira braço	56 x 1	
SX036	Almofada embreagem	57 x 2	
SX037	Conj. Engrenagens diferencial	142 144 x 2 141 143 x 4	
SX038	Junção diferencial	145 146 x 2	

No.	Nome		
SX039	Caixa diferencial	147 148 x 1 150 151 x 2	
SX039-01	Junta diferencial	147 x 1	
SX040	Eixo engrenagem de encosto	180 x 1	
SX041	Conj. Braço inferior dianteiro	58 59 x 1	
SX042B	Braço inferior traseiro	60 x 2 190 x 4	
SX043	Cubo traseiro	61 x 2	
SX044	Caixa engrenagens	62 63 x 1	
SX045	Abraçadeira chassi	64 65 x 1	
SX046	Articulação dianteira	66 x 2	
SX047	Conj. montante braço inferior dianteiro	67 68 x 1	
SX048B	Barra gaiola A	69 70 71 72 x 1	
SX049	Barra gaiola B	73 77 181 182 x 1 76 x 4	
SX050	Conj. Terminal bola	79 x 2 82 x 4 78 x 8 228 229 x 1	
SX051	Barra gaiola traseira	96 x 1	
SX052	Conj. Caixa receptor	5 6 7 212 213 x 1	
SX053B	Conj. Protetor lateral	97 98 99 110 133 134 183 x 1	
SX054	Conj. Montante braço inferior traseiro	107 108 215 216 x 1 109 x 2	
SX055	Conj. Pequenas peças	111 112 113 114 208 209 227 x 1 225 x 2	
SX056	Conj. Braço articulado dianteiro	126 130 131 211 x 1 129 132 189 170 x 2	
SX057B	Conj. Torre amortecedor	136 137 138 x 1	
SX058	Coroa 63T	135 x 1	
SX059	Conj. Placa bateria	1 2 x 1 4 x 2 3 x 4	
SX061	Alavanca servo alumínio	200 x 1	
SX061 -23T	Alavanca servo alumínio 23T	200 x 1	
SX062	Conj. Montante carroceria	319 320 321 322 323 x 1	
SX063	Conj. Para-choque dianteiro	317 318 x 1	
SX064	Conj. Cubo roda	25 319 x 1	
SX065	Mola amortecedor 1,8x20x81	18 x 4	
SX066	Bola braço traseiro	311 x 2 Parafuso 4x30mm x 2 Porca Nylon 4mm x 2	
SX067	Conj. Montante lateral	313 314 315 316 x 2	
SX101	Montante motor XXL	224 x 1	
SX102- 15	Sino embreagem 15T leve	223 x 1	
SX103	Sapata embreagem	221 x 3	
SX104	Mola embreagem 1,0mm	222 x 3	
SX105	Volante motor	219 219 x 1	
SX106	Porca volante motor	220 x 1	
SX107	Conj. Silencioso	233 234 235 236 x 1	
SX108	Cotovelo	238 239 x 1	
SX109	Sapata freio	200 204 x 2	
SX110	Disco freio	46 202 210 x 1 Anel E5 x 1	

Peças de Reposição

No.	Nome		
SX111	Eixo do freio	255 256 257 x 1	
SX112	Tanque de combustível	217 x 1	
SX113	Conj.Tirantes	222 x 1 230 231 x 2	
SX114	Chave corte combustível	241 242 x 1	
SX115	Interruptor	214 x 1	
SX117	Conj.Filtro de ar	243 244 245 246 247 x 1	
SX118	Espuma filtro de ar	246 247 x 1	
SX119	Mola amortecedor 1,6x20x81	18 x 4	
SXB004	Carroceria completa VE	331 332 333 334 335 x 2 M2.5x6,M2.5NNx10	
SXB005	Conj.Carroceria transparente	331 332 333 334 335 x 2 M2.5x6,M2.5NNx10	
SXB104	Carroceria completa GP	331 332 333 334 335 x 2 M2.5x6,M2.5NNx10	
SXD002	Conj.Adesivo VE		
SXD102	Conj.Adesivo GP		
SXH003	Roda traseira	124 125 126 134 135 x 2 Parafuso Cap 2,5x10mm x32	
SXT005	Pneu dianteiro c/espuma	127 128 x 2	
SXT006	Pneu traseiro macio c/espuma	128 130 x 2	

No.	Nome		
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4	153 x 4	
BRG002	Rolamento fechado 5x82,5	154 x 4	
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5	155 x 2	
BRG006	Rolamento fechado 6x12x4	156 x 2	
ORG04	Anel O P4	95 x 10	
ORG06	Anel silicone O P6 laranja	150 x 15	
ORG08 BK	Anel P8	158 x 10	
ORG18	Anel Silicone P18	159 x 3	
36105	Tubo antena	3 peças	
92515	Junção silencioso	227 x 2	
92638	Trava carroceria	10 peças	
96643	Arrula shim 5x7mm		
97045	Junta colovelo		

Algumas peças não são vendidas

Opcionais

No.	Nome		
SX003	Pinhão 14T	12 x 1	1200
SX041BL	Conj.Braço inferior dianteiro		1100
SX053BL	Conj.Protetor lateral		1400
SX060	Piloto	171 172 173 x 1	700
SX102	Sino embreagem 14T	223 x 1	1000
SX116	Mola macia	18 x 4	
SXB101	Conj.Carroceria T1 branca		
SXB102	Conj.Carroceria T2 preta		
SXB103	Conj.Carroceria transparente		
SXD101	Adesivo		
SXH001 BC	Roda dianteira preta cromada	2 peças	
SXH001 BK	Roda dianteira preta	2 peças	
SXH001 BL	Roda dianteira azul	2 peças	
SXH001 S	Roda dianteira prata	2 peças	
SXH001W	Roda dianteira branca	2 peças	
SXH002 BC	Roda traseira preta cromada	2 peças	
SXH002 BK	Roda traseira preta	2 peças	
SXH002 BL	Roda traseira azul	2 peças	
SXH002 S	Roda traseira prata	2 peças	
SXH002W	Roda traseira branca	2 peças	
SXT001	Pneu dianteiro c/espuma	2 peças	

No.	Nome		
SXT002	Pneu traseiro c/espuma	2 peças	
SXT003	Pneu dianteiro	332 333 x 2	
SXT004	Pneu traseiro	334 335 x 2	
SXW001	Suporte carbono bateria		
SXW002	Placa carbono braço superior dianteiro		
SXW003	Suporte carbono ESC		
SXW004	Eixo cardã universal traseiro	330 x 2	
SXW005	Torre alumínio amortecedor dianteiro		
SXW006	Torre alumínio amortecedor traseiro		
SXW007	Suporte cubo alumínio dianteiro		
SXW008	Unidade de luz		
SXW009	Conj.Cubo alumínio roda		
SXW010	Conj.Amortecedor alumínio	4 peças	
SXW010 -01	Conj.Mola amortecedor	2 peças	
SXW010 -02	Eixo amortecedor		
SXW010 -03	Eixo amortecedor		
SXW011	Conj.Suporte aerofólio alumínio		
SXW012	Chassi rígido		
SXW013	Coroa aço 63T		
SXW101	Conj.Silencioso		
82270	Servo KS-203		

Ferramentas

No.	Nome		
36219	Furador SP Knife Edge Reamer		
36219P	Furador SP Knife Edge Reamer Plus		
36228 BK	Estande de manutenção tipo baixo preto	P/escala 1/12~1/8	
36228 R	Estande de manutenção tipo baixo vermelho	P/escala 1/12~1/8	

No.	Nome		
36261	Tesoura KRF reta p/carroceria		
36262	Tesoura KRF curva p/carroceria		
36206	Ferramenta Sapata embreagem 3pc		

Outros

No.	Nome		
80821	Tapete Big K médio	400x600mm / 3mm	
80822	Tapete Big K grande	600x1000mm / 4mm	

No.	Nome		
96165B	Fita aluminio 40x2500mm	P/reparo/reforço carroceria	



Caixas & Sacolas

No.	Nome		
80460	Caixa Pit DX	542x300x397mm	
80461	Caixa Pit	420x240x330mm	
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa de peças (L)	410x264x43mm	
80464	Caixa de peças (M)	232x122x32mm	
80465	Caixa de peças (S)	120x83x25mm	

No.	Nome		
80466	Caixa de peças (SS)	89x32x26mm / 3pçs	
87613	Sacola (S)	250x410x360mm	
87614	Sacola (M) p/ escala 1/10	300x500x450mm	
87615	Sacola (L) p/ escala 1/8	350x550x540mm	
87616	Sacola (SS)	290x330x130mm	
87823	Sacola Kyosho PRO	340x240x160mm	



Óleos (40cc)

No.	Nome		
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores	
SIL 0150	Silicone #150		
SIL 0200	Silicone #200		
SIL 0250	Silicone #250		
SIL 0300	Silicone #300		
SIL 0350	Silicone #350		
SIL 0400	Silicone #400		
SIL 0450	Silicone #450		
SIL 0500	Silicone #500		
SIL 0550	Silicone #550		
SIL 0600	Silicone #600		
SIL 0650	Silicone #650		

No.	Nome		
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores	
SIL 0800	Silicone #800		
SIL 0900	Silicone #900		
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais	
SIL 1100	Silicone #1100		
SIL 1200	Silicone #1200		
SIL 2000	Silicone #2000		
SIL 3000	Silicone #3000		
SIL 4000	Silicone #4000		
SIL 5000	Silicone #5000		
SIL 6000	Silicone #6000		








No.	Nome		
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais	
SIL 10000	Silicone #10000		
SIL 30000	Silicone #30000		
SIL 40000	Silicone #40000		
SIL 50000	Silicone #50000		
SIL 60000	Silicone #60000		
SIL 80000	Silicone #80000		
SIL 100000	Silicone #100000		
SIL 300000	Silicone #300000		
SIL 500000	Silicone #500000		


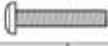







Químicos & Óleos

No.	Nome		
96178	Trava rosca médio		
96179	Trava rosca forte		

No.	Nome		
96180	Microlon de precisão	Ótimo para rolamentos 7,4cc	
96508	Graxa junção HG		
96625	Líquido especial rolamentos	Recupera rolamentos	


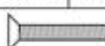
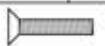
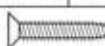
No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças

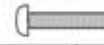
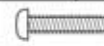
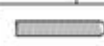
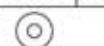

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Allen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (2)

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata			
1-S32608	2.6x8	10pcs	
1-S32612	2.6x12	10pcs	
1-S33006	3x6	10pcs	
1-S33008	3x8	10pcs	
1-S33010	3x10	10pcs	
1-S33012	3x12	10pcs	
1-S33014	3x14	10pcs	
1-S33016	3x16	10pcs	
1-S33018	3x18	10pcs	
1-S33030	3x30	10pcs	
1-S34006	4x6	10pcs	
1-S34010	4x10	10pcs	
1-S34012	4x12	10pcs	
1-S34015	4x15	10pcs	
1-S34018	4x18	10pcs	
1-S34020	4x20	10pcs	
 Cabeça Chata Sextavado			
1-S33005H	3x5	10pcs	
1-S33006H	3x6	10pcs	
1-S33008H	3x8	10pcs	
1-S33010H	3x10	10pcs	
1-S33015H	3x15	10pcs	
1-S33018H	3x18	10pcs	
1-S34006H	4x6	10pcs	
1-S34010H	4x10	10pcs	
1-S34012H	4x12	10pcs	
1-S34015H	4x15	10pcs	
1-S34018H	4x18	6pcs	
1-S34020H	4x20	5pcs	
1-S34025H	4x25	5pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S32606TP	2.6x6	10pcs	
1-S32608TP	2.6x8	10pcs	
1-S32612TP	2.6x12	10pcs	
1-S33006TP	3x6	10pcs	
1-S33008TP	3x8	10pcs	
1-S33010TP	3x10	10pcs	
1-S33012TP	3x12	10pcs	
1-S33015TP	3x15	10pcs	
1-S33018TP	3x18	10pcs	
1-S34015TP	4x15	10pcs	
1-S34020TP	4x20	10pcs	
1-S34025TP	4x25	10pcs	
 Titânio Cabeça Chata			
1-S33008T	3x8	10pcs	
1-S33010T	3x10	10pcs	
1-S33012T	3x12	10pcs	
1-S33015T	3x15	8pcs	
1-S34006T	4x6	8pcs	
1-S34010T	4x10	6pcs	
1-S34015T	4x15	5pcs	
1-S34020T	4x20	4pcs	
 Titânio Cabeça Chata Sextavado			
1-S33006HT	3x6	8pcs	
1-S33008HT	3x8	8pcs	
1-S33010HT	3x10	8pcs	
1-S33012HT	3x12	8pcs	
1-S33015HT	3x15	8pcs	
 Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S33008TPT	3x8	10pcs	
1-S33010TPT	3x10	10pcs	
1-S33012TPT	3x12	10pcs	
1-S33015TPT	3x15	8pcs	
1-S34015TPT	4x15	4pcs	
1-S34020TPT	4x20	4pcs	
1-S34025TPT	4x25	4pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Redonda			
1-S42008	2x8	10pcs	
1-S42010	2x10	10pcs	
1-S42015	2x15	10pcs	
1-S43006	3x6	10pcs	
1-S43012	4x12	10pcs	
 Cabeça Redonda Auto Atarraxante			
1-S42008TP	2x8	10pcs	
1-S42010TP	2x10	10pcs	
1-S43008TP	3x8	10pcs	
1-S43012TP	3x12	10pcs	
1-S43015TP	3x15	10pcs	
 Sem Cabeça			
1-S53003	3x3	10pcs	
1-S53004	3x4	10pcs	
1-S53005	3x5	10pcs	
1-S53006	3x6	10pcs	
1-S53010	3x10	10pcs	
1-S53012	3x12	10pcs	
1-S53014	3x14	5pcs	
1-S53020	3x20	5pcs	
1-S53025	3x25	5pcs	
1-S54004	4x4	10pcs	
1-S54008	4x8	10pcs	
1-S54012	4x12	10pcs	
1-S54020	4x20	5pcs	
1-S55004	5x4	5pcs	
1-S55040	5x40	5pcs	
 Arruela			
1-W200604	2x6x0.4	10pcs	
1-W260705	2.6x7x0.5	10pcs	
1-W300805	3x8x0.5	10pcs	
1-W301010	3x10x1	10pcs	
1-W401005	4x10x0.5	10pcs	
1-W401008	4x10x0.8	10pcs	
1-W501208	5x12x0.8	10pcs	
1-W701105	7x11x0.5	5pcs	
1-W701110	7x11x1.0	5pcs	
 Arruela de Pressão			
1-W300615S	3x6x1.5	10pcs	

25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



Scorpion B-XXL readysset

Automodelo radiocontrolado, escala 1/7, tração em 2 rodas

Motor à Explosão / Motor Elétrico

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



ADVERTÊNCIA: Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos à si próprio e à terceiros.



PROIBIDO: Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar o máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo ou ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

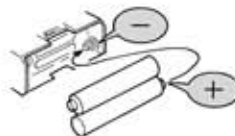


Advertência!

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



Proibido

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



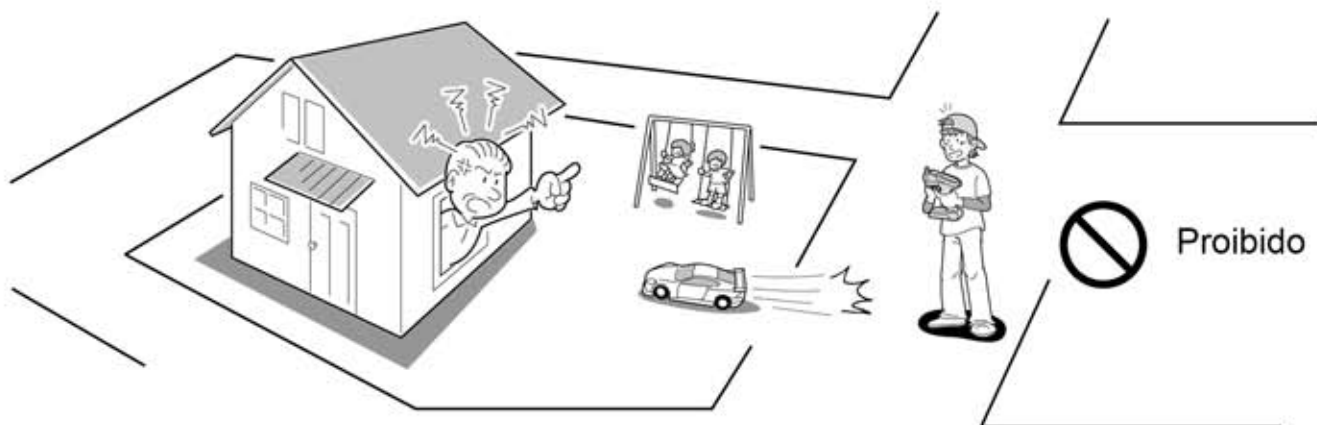
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal. Imediatamente para o modelo, e verifique as razões. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Para GP vá para P4
Para EP vá para P17



Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido



Manuseando combustível com segurança

1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo, faíscas ou fonte de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



Proibido

- Não coloque os dedos ou objetos próximos à partes móveis.



Proibido

- Durante e depois o uso, não toque o motor, cotovelo ou silencioso. Você pode se queimar.



Cuidado

Os seguintes exemplos devem ser evitados na manutenção e operação



- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



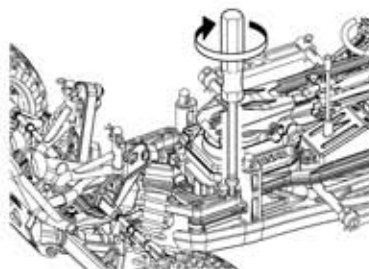
- Sempre desligue o transmissor e o receptor. Retire as baterias do modelo.



- Não guarde este modelo em locais quentes ou úmidos, ou exposto à luz direta o sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

Conteúdo

■ Transmissor



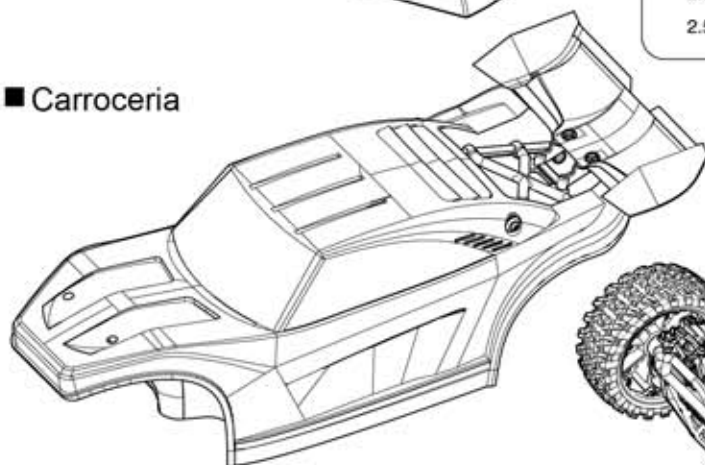
Ferramentas incluídas

■ Chaves allen

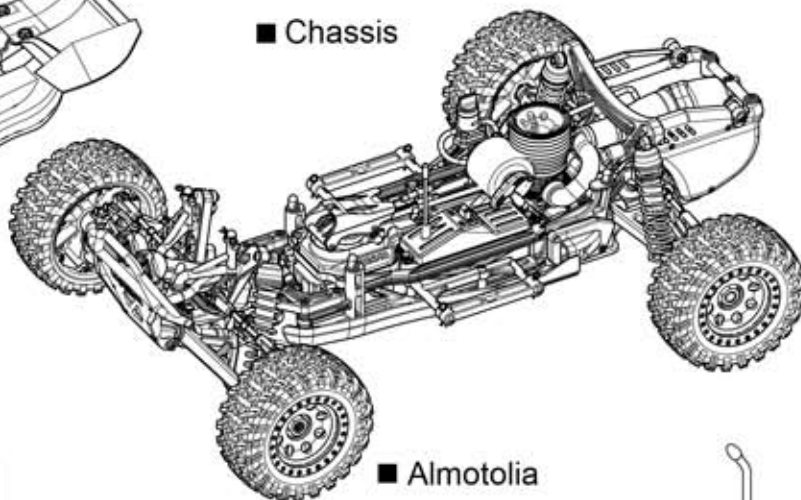
■ Chave cruz Grande / Pequena



■ Carroceria



■ Chassis



■ Aquecedor de velas



■ Almotolia



Equipamentos não incluídos

<Para Transmissor>

<Para o modelo>

<Para o aquecedor de velas>

■ Combustível (nitro 20~30%)

■ Pilhas alcalinas tamanho AA x 4

■ Pilhas alcalinas tamanho AA x 4

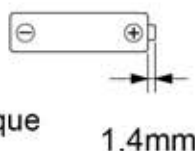
■ Pilha alcalina tamanho D x 2



■ Chave Phillips



Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Advertência

► Nunca use gasolina ou querosene

Observação : Não use baterias Oxyride !

Transmissor Syncro KT-201

Ajuste duplo da direção

Regula o ângulo da direção



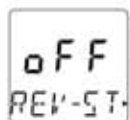
Ângulo maior de direção



Ângulo menor de direção

Chave liga/desliga

Chave de reversão dos servos



Normal



Invertido

Trim do acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova com o gatilho do acelerador em neutro.

Antena

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Volante da direção

Vira o modelo para a esquerda ou a direita.

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e ré.

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser usados

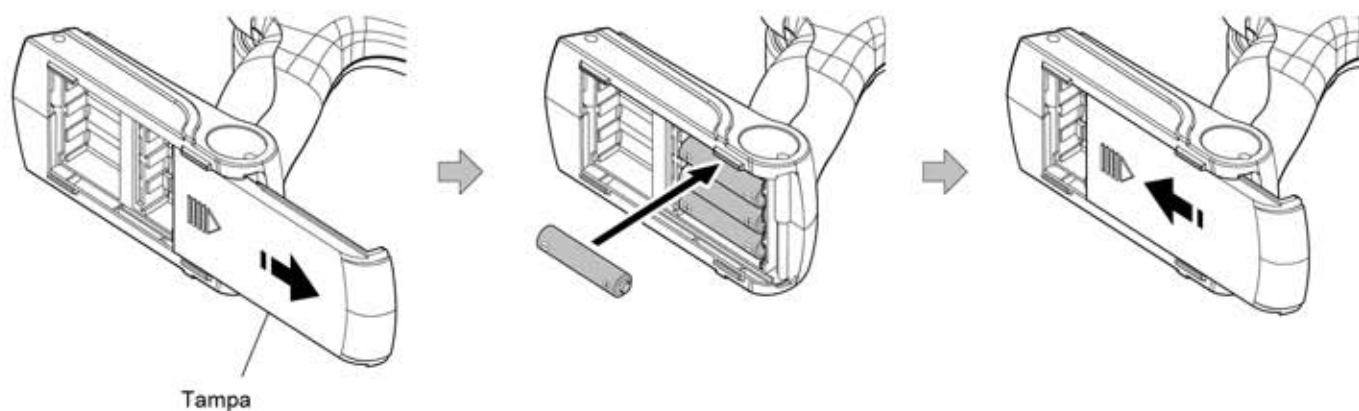
1 Instalando as baterias

Baterias Oxyride não podem ser usadas

❶ Remova a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA

❸ Encaixe a tampa no lugar como mostrado aqui



Trocando Baterias



► Quando o mostrador indicar 4,8V troque a bateria imediatamente

Não opere o modelo com baterias fracas sob pena de perder o controle e causar acidentes.

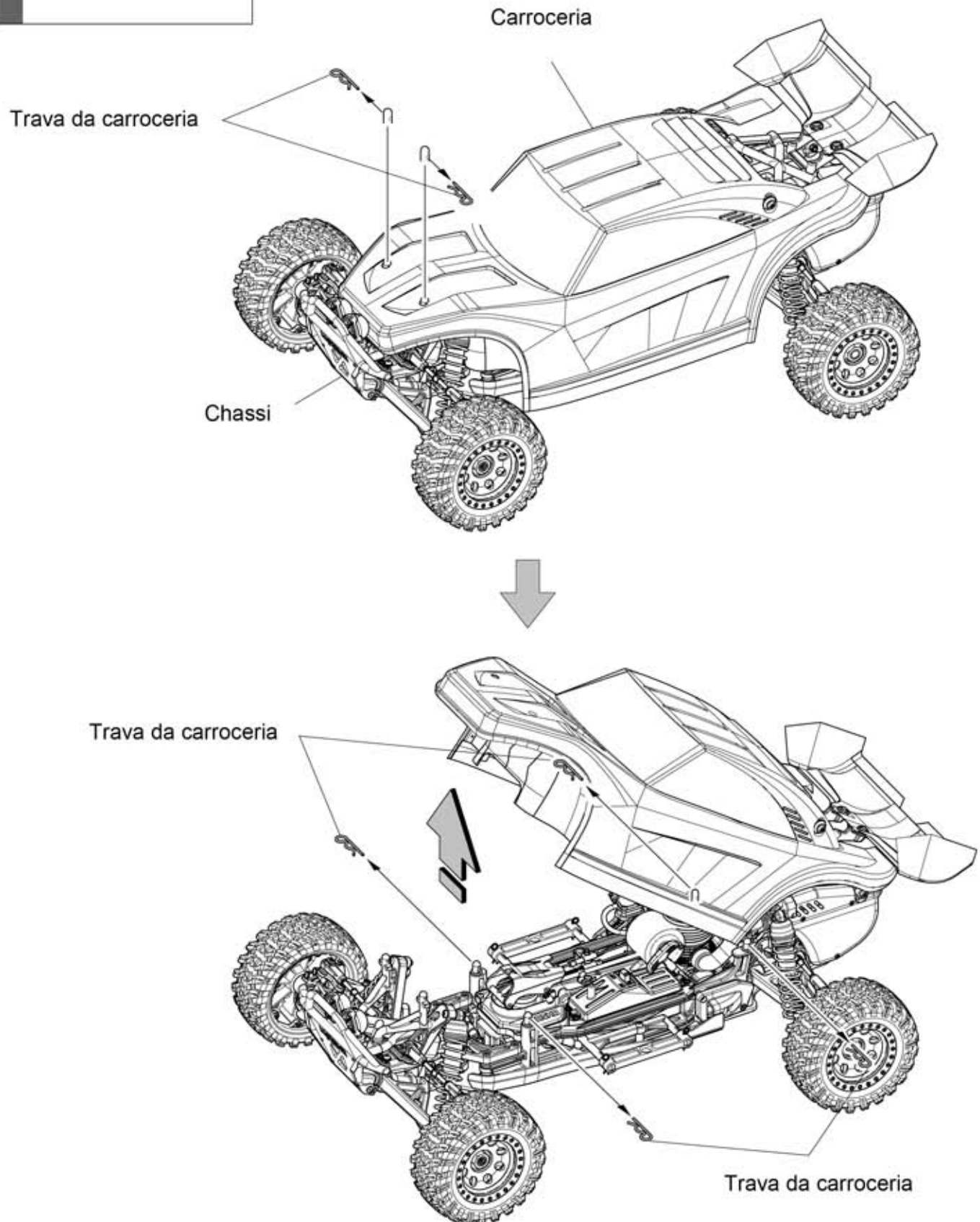


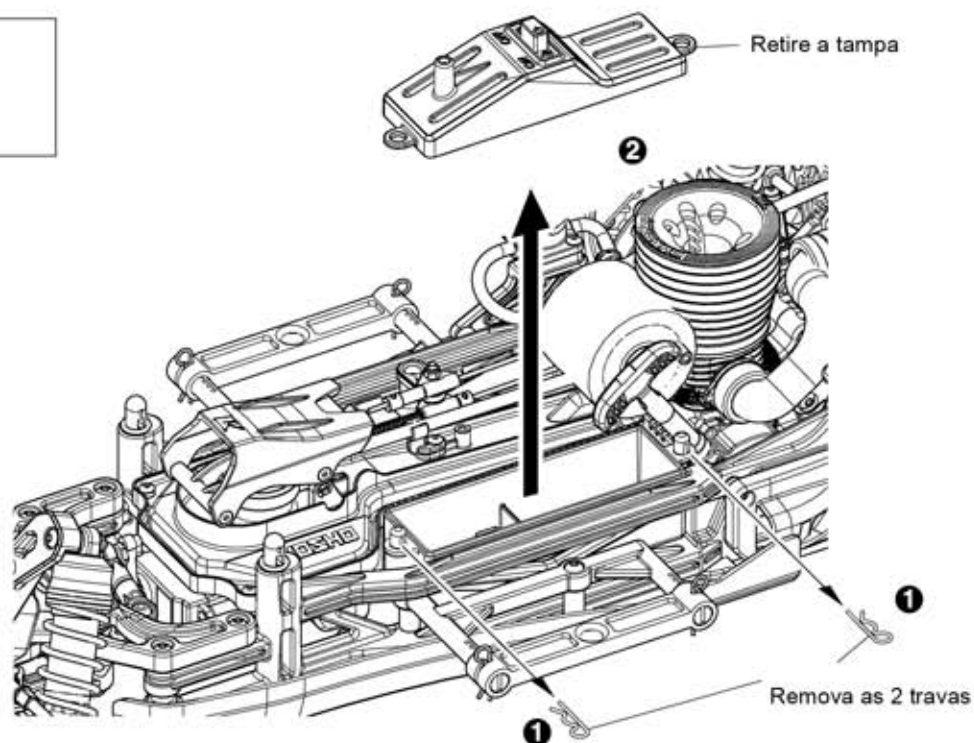
Cuidado !

Nunca desmonte baterias. Usar tipos errados ou instalar com polaridade errada pode causar vazamentos e acidentes

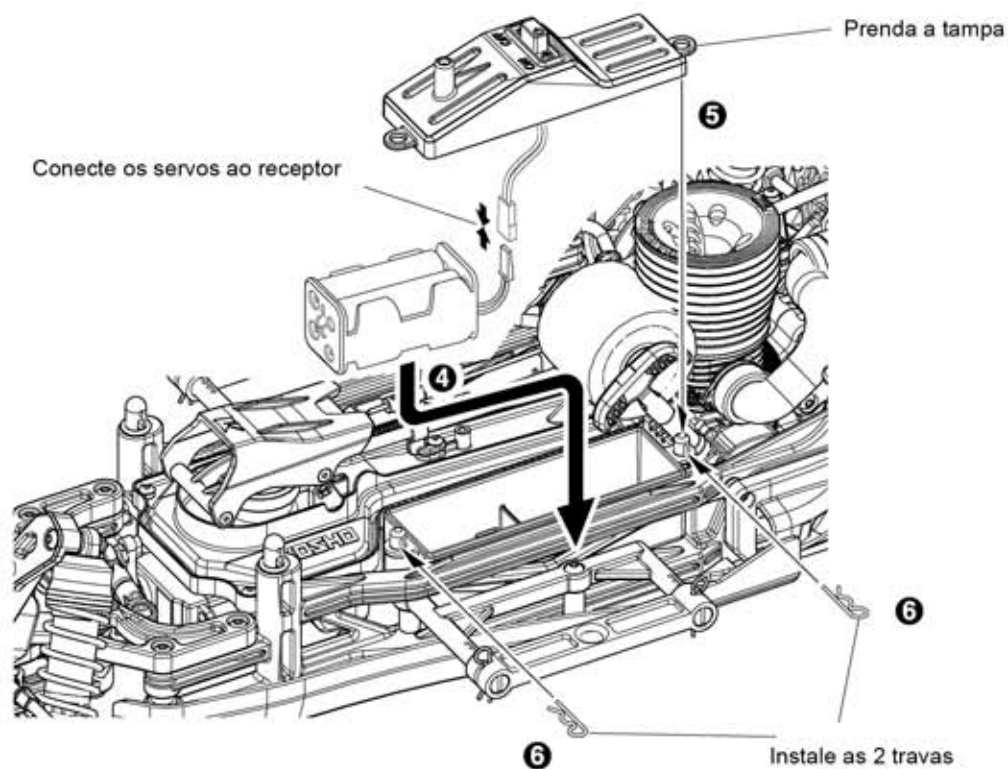
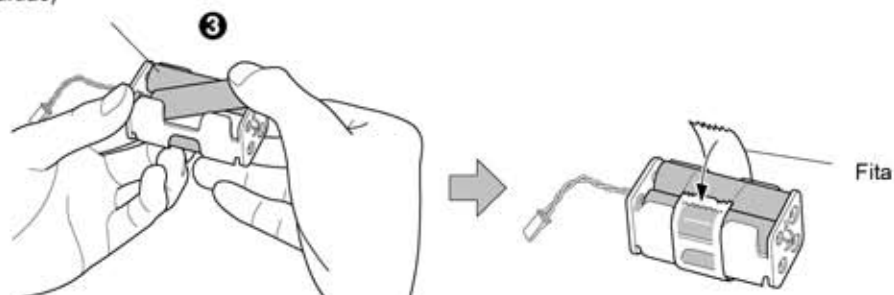
Preparando o Chassi

1 Removendo a carroceria



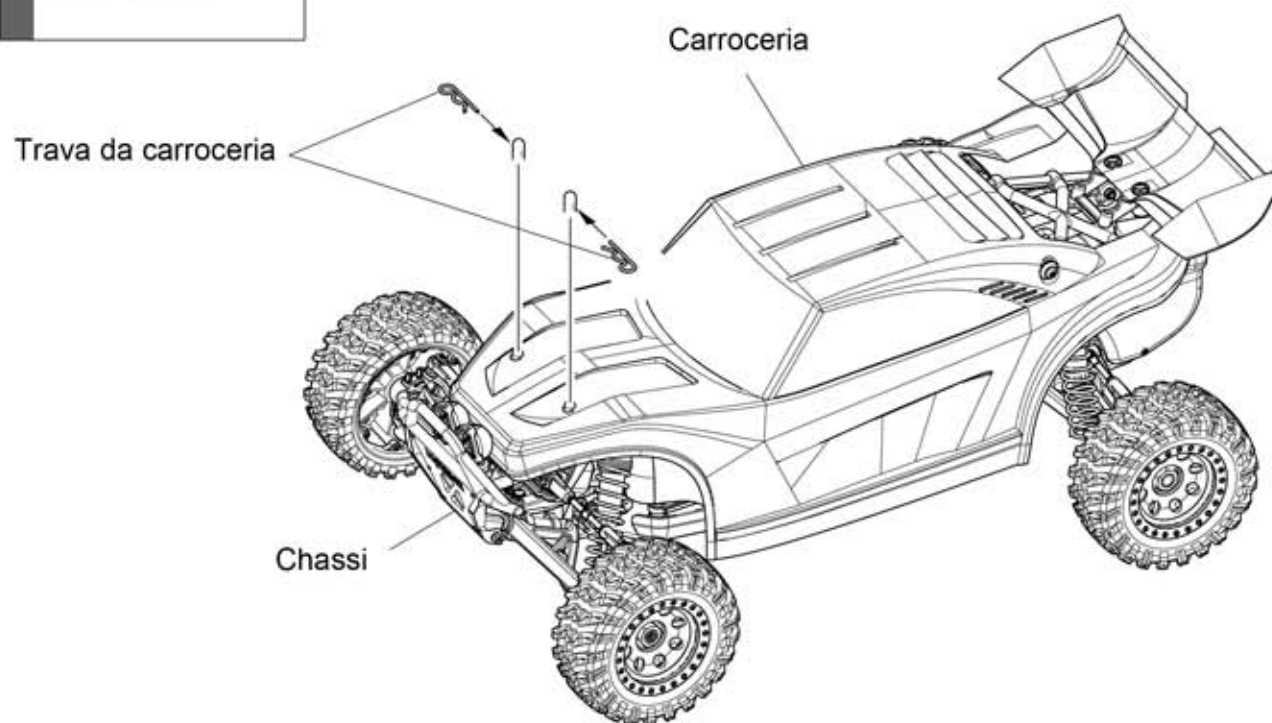


Baterias (não incluídas)



3

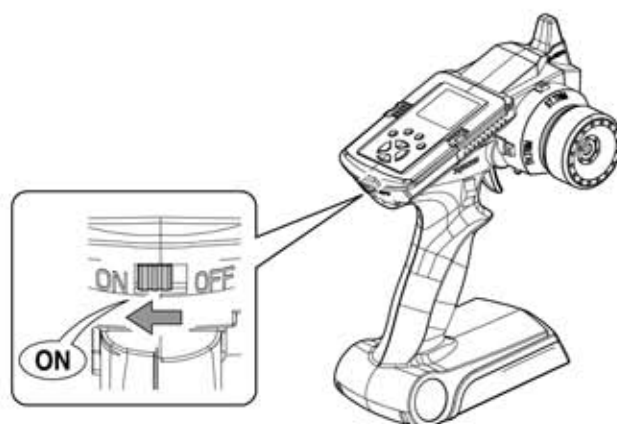
Carroceria



Preparando para Pilotar

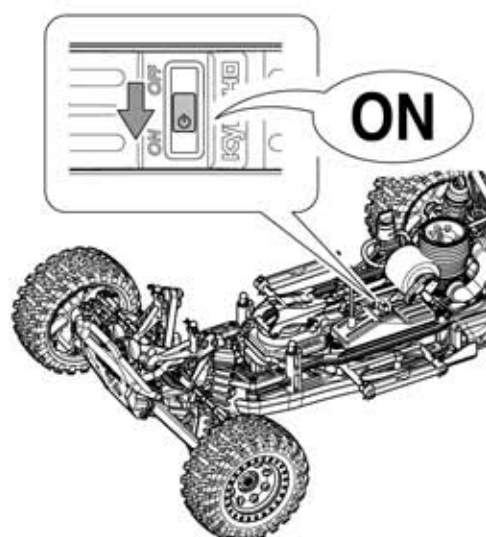
1

Transmissor



2

Chassi



3

Pareamento

► Para parear o receptor com o transmissor (o pareamento já é feito na fábrica).

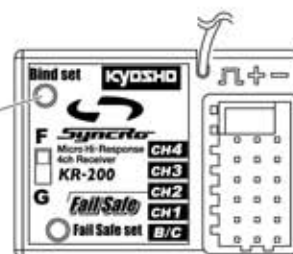
❶ Ligue o transmissor

❷ Ligue o receptor

❸ Quando o LED do receptor piscar, pressione o botão de pareamento.

❹ Quando o LED acender o pareamento estará completo.

Botão de pareamento



Se o transmissor não estiver pareado corretamente, pressione o botão várias vezes continuamente.

4

Regulando o Fail Safe

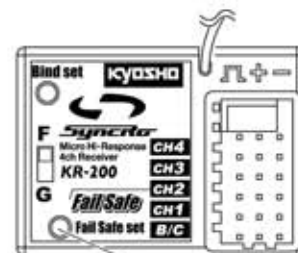
► No caso de haver interferência no sinal de rádio, o acelerador pode ser configurado para uma determinada posição. Recomenda-se a posição de freio

❶ Ligue o transmissor e depois o receptor

❷ Pressione o botão do Fail Safe, o LED pisca rapidamente.

❸ Mova o gatilho do acelerador para a posição de freio, então aperte o botão do Fail Safe novamente.

❹ Quando o LED permanecer aceso, a regulagem estará completa.



Botão do Fail Safe

Não é configurado na fábrica

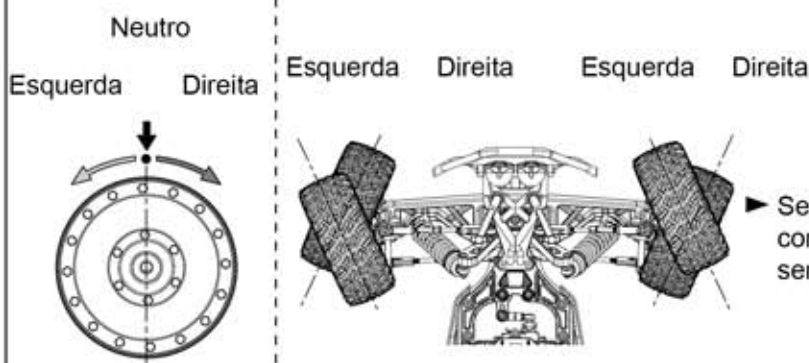
5

Direção

► Coloque o modelo sobre um estande e deixe as rodas livres



► Mova o volante de direção, e verifique se as rodas se movem corretamente.

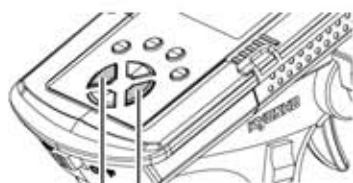


A quantidade de movimento das rodas varia conforme a quantidade de movimento feita no volante da direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

► Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo de direção (pág.11).

► Ajuste o curso duplo de direção para regular o ângulo das rodas

Ângulo menor



Pressione os 2 botões ao mesmo tempo



Regule com as teclas ST+ e ST-

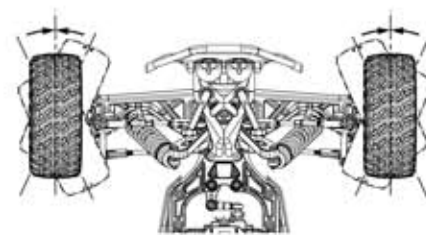
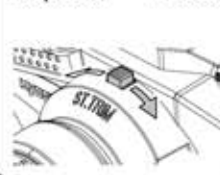


Ângulo maior



Quando o modelo e o transmissor são ligados e as rodas dianteiras não ficam em linha reta, use essa regulagem.

Esquerda Direita



► Regule o Trim da direção com precisão, para que o modelo se mova em linha reta quando o volante de direção estiver em neutro.

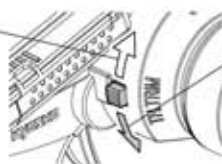
► Regule mais uma vez andando

► Retire o filtro de ar

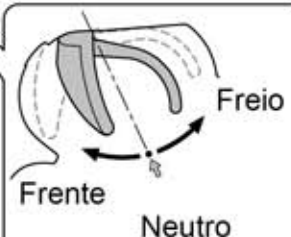


► Se a posição do neutro do acelerador não estiver correta, use o Ajuste Fino (TRIM) para ajustá-la

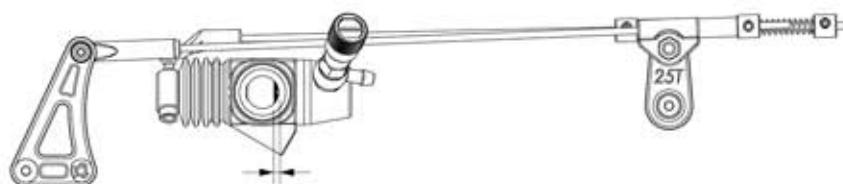
Ré



Frente



<Neutro>



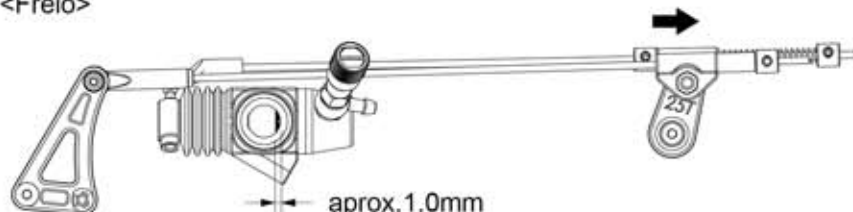
aprox. 1mm

<Acelerador>



► Totalmente acelerado

<Freio>



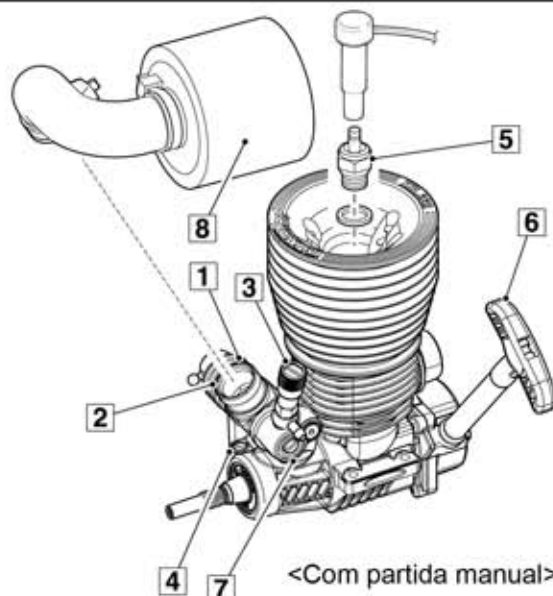
► A força do freio pode ser regulada alterando a posição do retentor

► Se a frente e ré estiverem trocados, altere a posição da Chave de Reversão do servo do acelerador Pag.11

► Depois de verificar o carburador, instale o filtro de ar



Motor



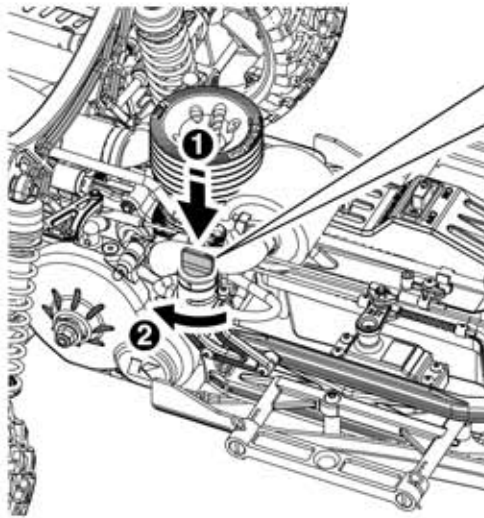
<Com partida manual>

- 1 Alavanca do acelerador :**
Regula a quantidade de mistura ar x combustível que entra no motor e a rotação.
- 2 Carburador :**
Mistura ar e combustível para controlar o motor.
- 3 Agulha de alta rotação :**
Regula a quantidade de combustível na mistura. (Apertar aumenta a rotação e a temperatura)
- 4 Parafuso da Marcha Lenta :**
Regula a rotação da Marcha Lenta.
- 5 Glow Plug (Vela) :**
Dá ignição à mistura ar x combustível comprimida
- 6 Partida Manual :**
Dá partida no motor.
- 7 Agulha de Baixa :**
Regula o volume de ar e combustível na mistura
- 8 Filtro de Ar**

Parando o Motor

1

Vire a chave de parada



▶ Quando motor parar, volte a chave para sua posição original

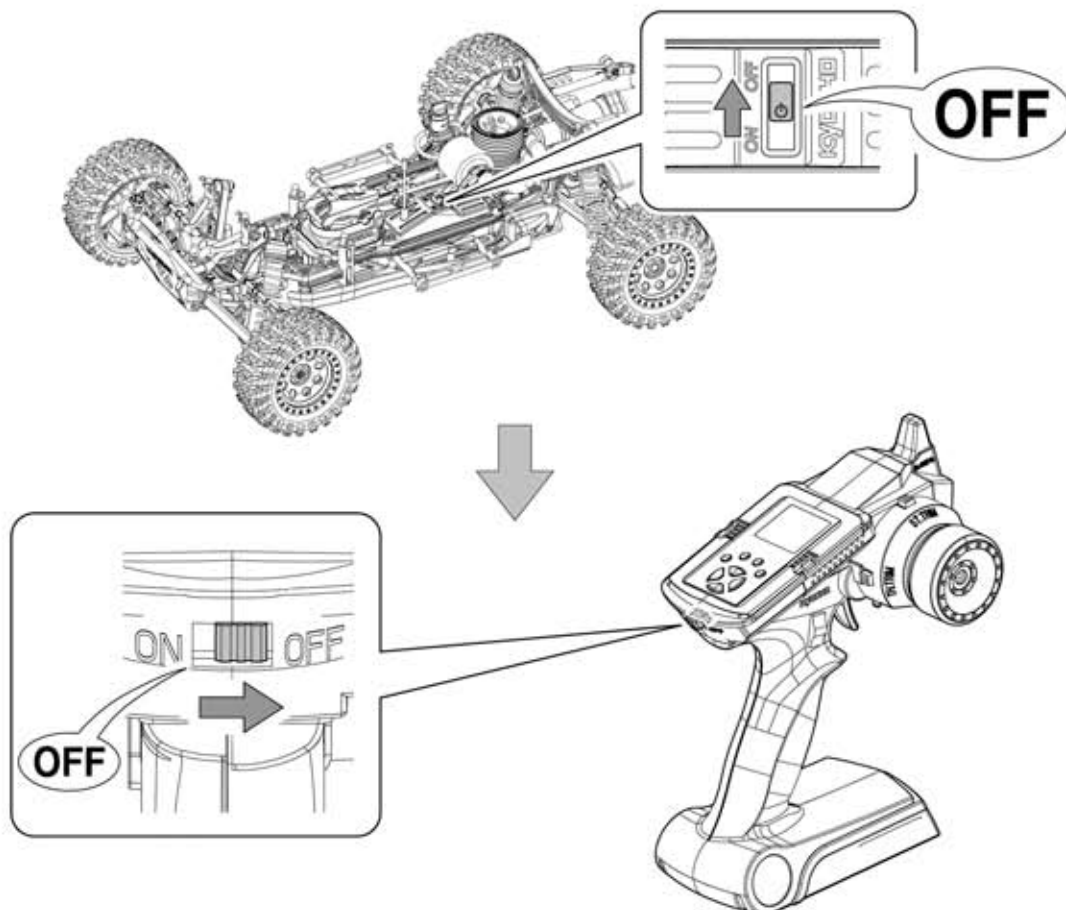


Advertência

O motor e o silencioso esquentam. Não os toque durante ou após a operação. Cuidado para não se queimar.

2

Depois de parar o motor, desligue o receptor e o transmissor



O Motor não dá partida

Partida manual não dá para ser puxada

Problema

Solução

Combustível em excesso no motor

Retire a vela. Puxe a partida várias vezes para remover o excesso de combustível.

Partida manual dá para ser puxada

O combustível não chegou ao carburador

Pingue 2~3 gotas de combustível dentro do carburador

Carburador não abre mais que 0,3mm

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não incandesce quando conectada ao aquecedor

Troque ou carregue a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela

Outros

Baixa temperatura

Esquente o motor

Motor super-aquecido

Espere esfriar. Abra ligeiramente a agulha de alta e dê partida de novo

Carburador entupido

Limpe

Filtro de ar entupido

Limpe ou troque o filtro

Motor desregulado

Consulte as instruções do motor XXL e regule



P40

Vá para P40



Para GP vá para P4
Para EP vá para P17

! Advertência

Esses são exemplos de situações onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido

- Cuidado ! Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e após a operação o motor, o controlador de velocidade e as baterias esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.

! Cuidado

Esses são exemplos de situações onde há possibilidade de ferimentos ou danos materiais se esses conselhos não forem seguidos.



- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

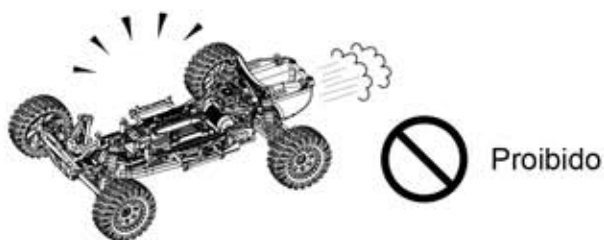
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



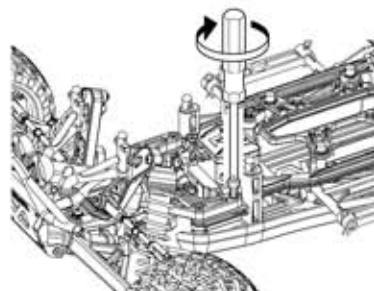
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

■ Transmissor



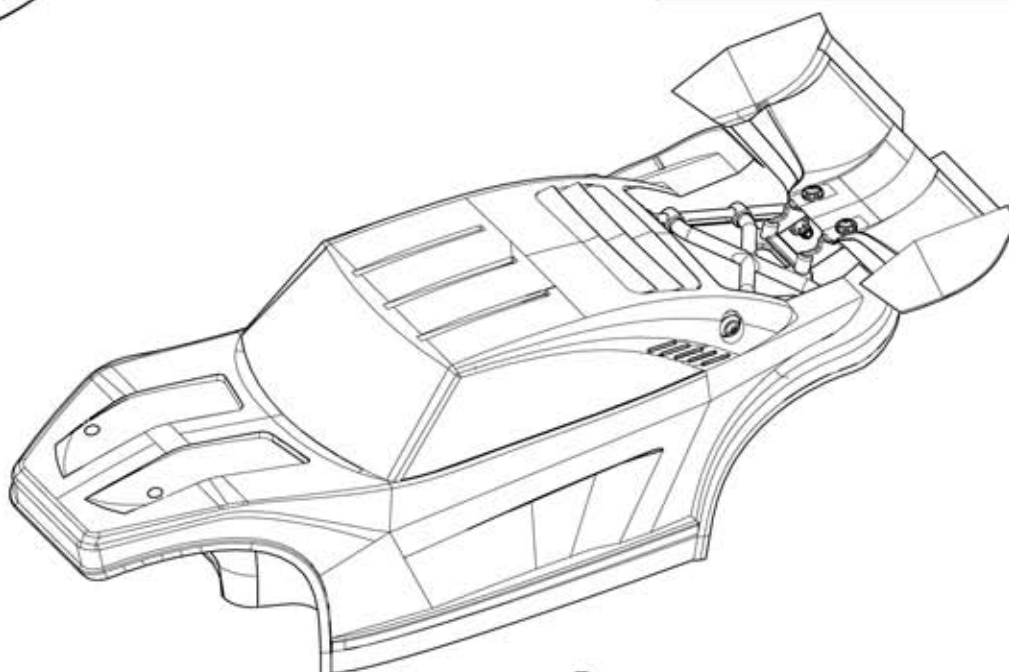
Ferramentas Incluídas

■ Chaves Allen

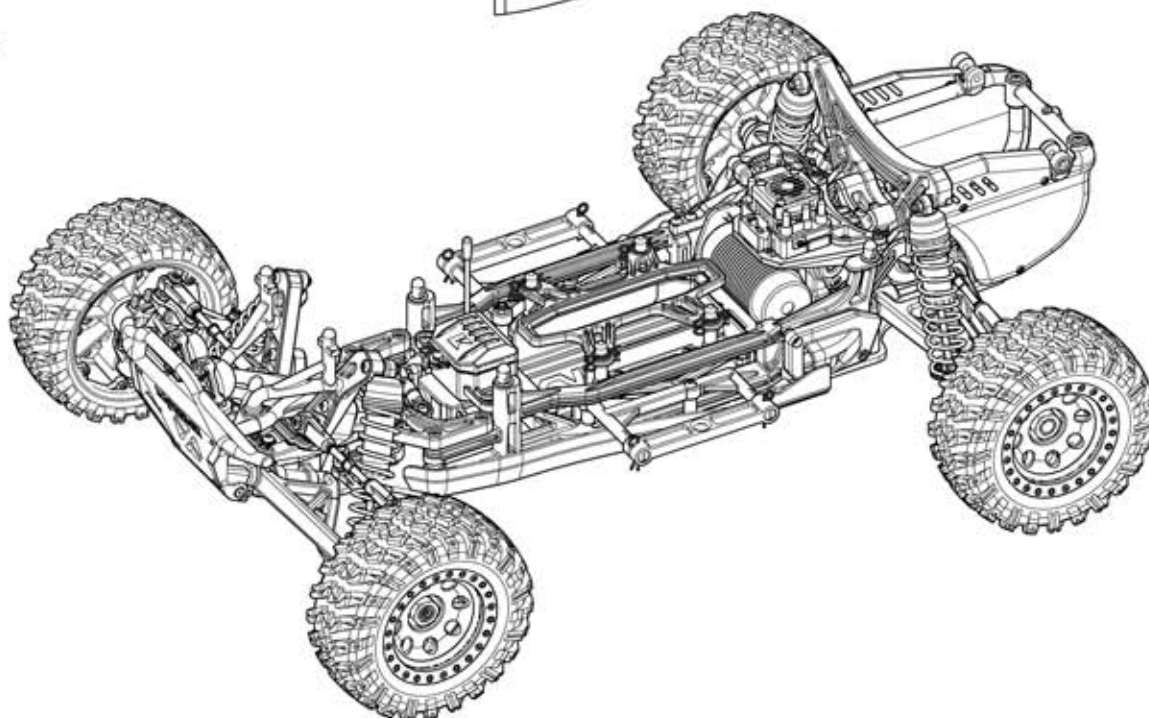


■ Chave Cruz

■ Carroceria



■ Chassi



<Para o modelo> ※ Somente use baterias Team Orion com plugs Deans.

Estágio 1

7.4V

► Modelo atinge velocidade recomendada para iniciantes.

■ No.ORI14165
Bateria LiPo Rocketsport

■ No.ORI14122/ORI14185/ORI14186
Bateria LiPo TS Rocketsport

■ No.ORI14044B/ORI14045B/ORI14043
Bateria LiPo Carbon Pro

※ A extensão ORI40030 é necessária, para usar baterias
ORI14044B ou ORI14045B

Bateria LiPo Team Orion 7,4V (2S-1P) x1

Estágio 2

11.1V

► Velocidade indicada para treinos.

■ No.ORI14046B
Bateria LiPo Team Orion 11,1V (3S-1P) x 1

■ No.ORI14189/ORI14193
Bateria LiPo Rocketsport

※ A extensão ORI40030 é necessária, para usar bateria ORI14046B

Estágio 3

14.8V

► Velocidade indicada para pilotos experientes

■ No.ORI14050
Bateria LiPo Carbon Pro 6400mAh 14,8V 90C

Como o Scorpion XXL é grande e pesado, a bateria, o motor e controlador de velocidade são mais exigidos que em outros modelos.

Tenha cuidado com o superaquecimento. Pilote por 5 minutos e permita que a bateria, o motor e o controlador de velocidade esfriem antes de pilotar novamente.

<Para o Transmissor> ■ Pilhas alcalinas tamanho AA x 4

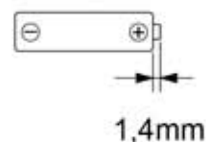


<Carregador>

Para Baterias LiPo

- No.ORI30126
Carregador Avionics Advanced Clubman
- No.ORI30161
Carregador Advanced IQ605 AC/DC
- No.ORI30189
Carregador Advanced AC/DC Touch

Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Observação : Não use baterias Oxyride !

<Fonte>

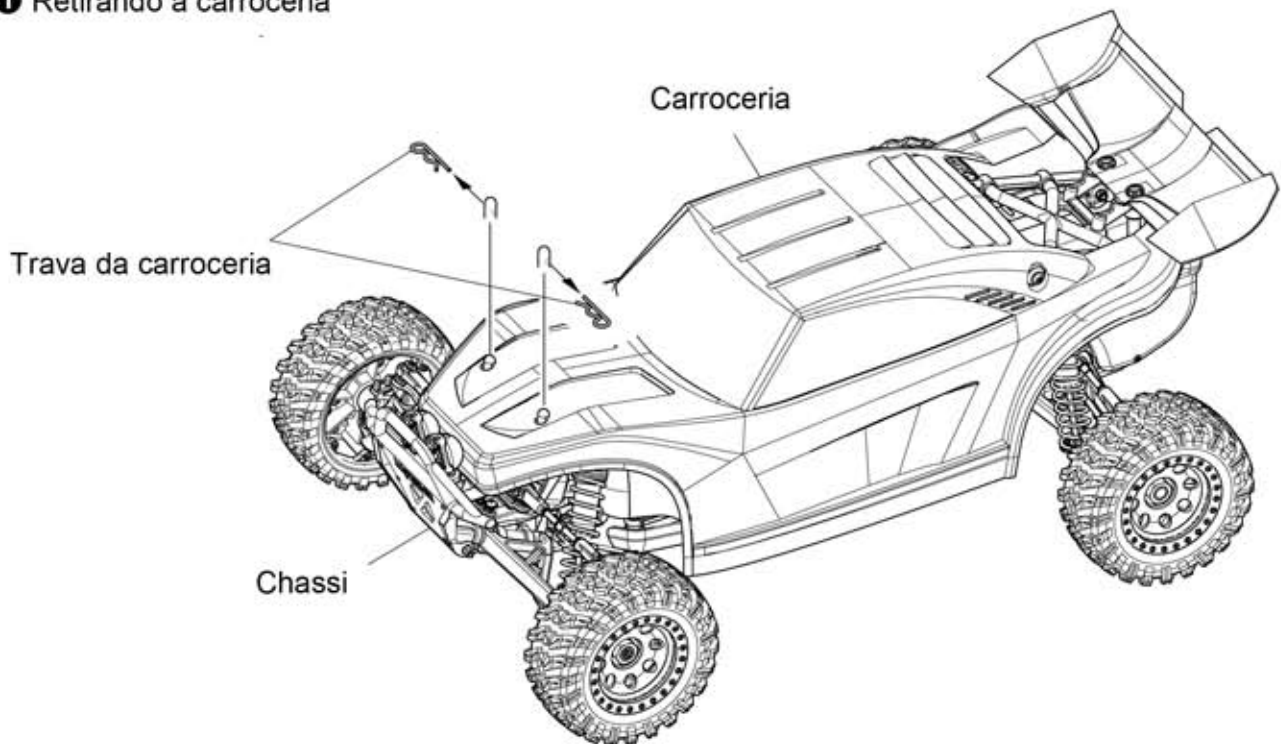
- No.72321
Power Zone PS-25A

1 Carregando a bateria

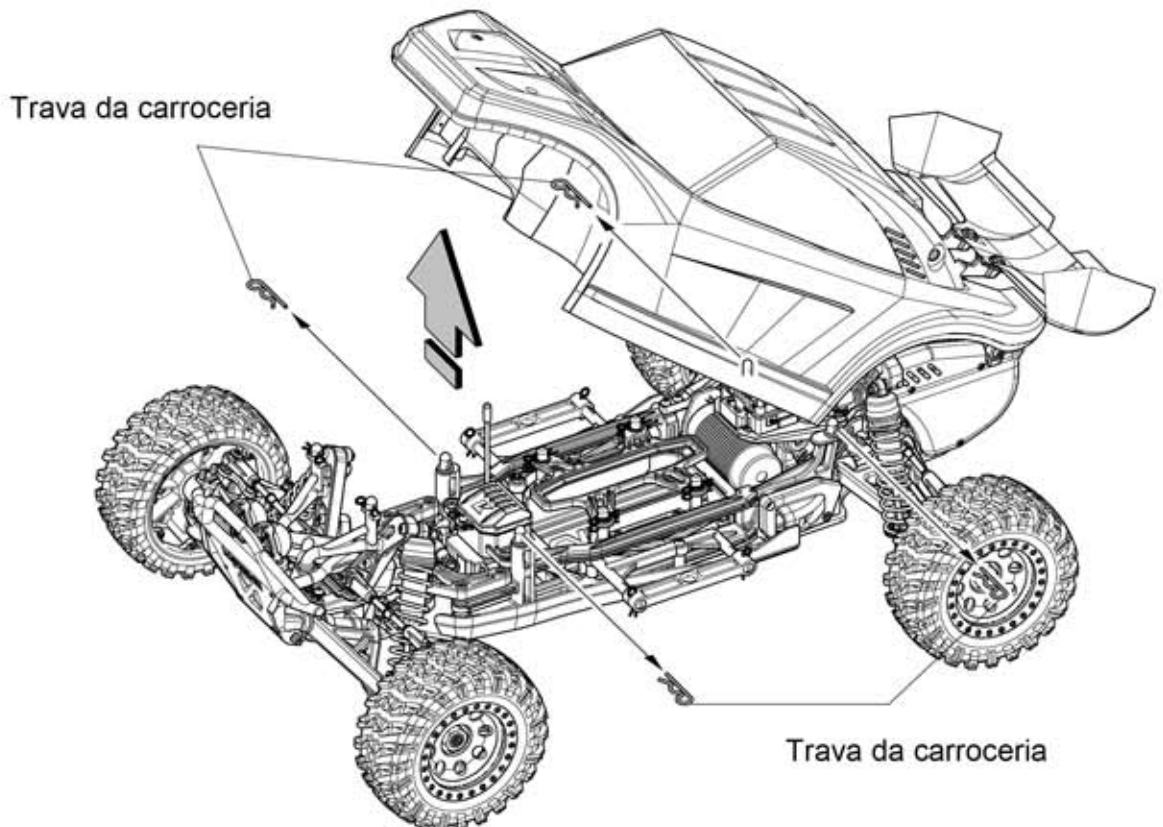
※ Antes de carregar a bateria, leia os manuais de instruções da bateria e do carregador

2 Preparando o chassi

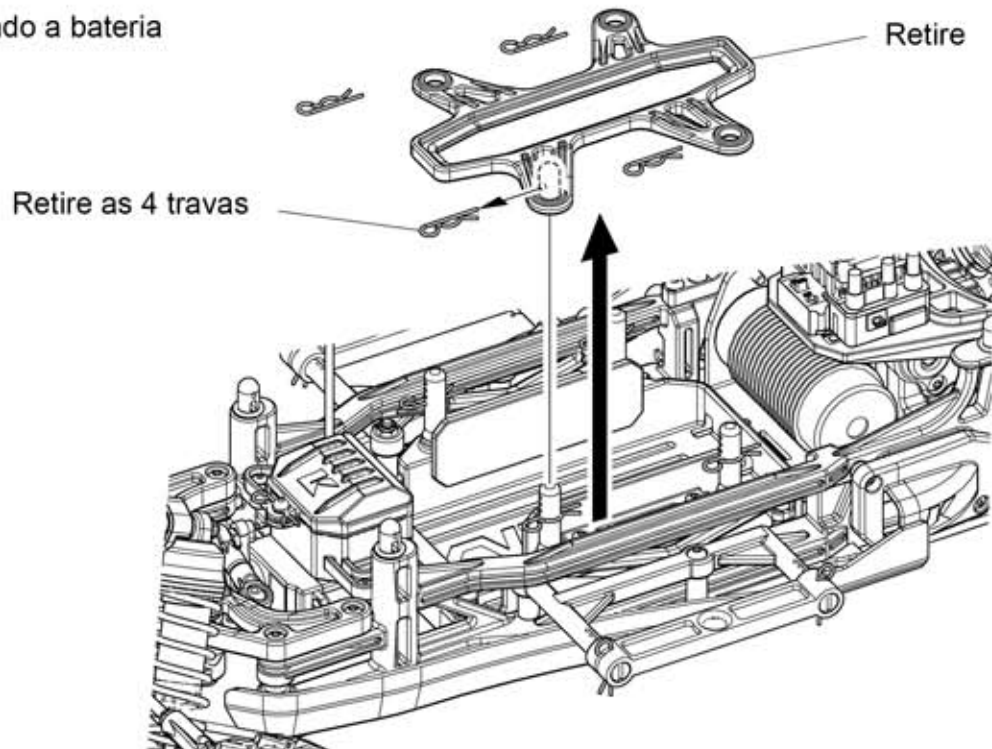
1 Retirando a carroceria



2



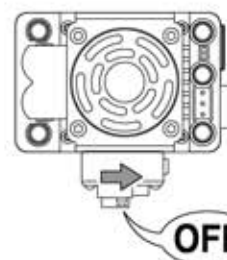
③ Instalando a bateria



③ Regule a aba para encaixar a bateria (4 posições)

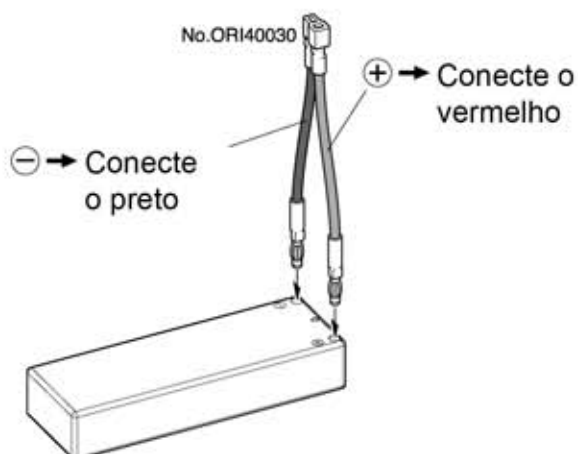
② Bateria (não incluída)

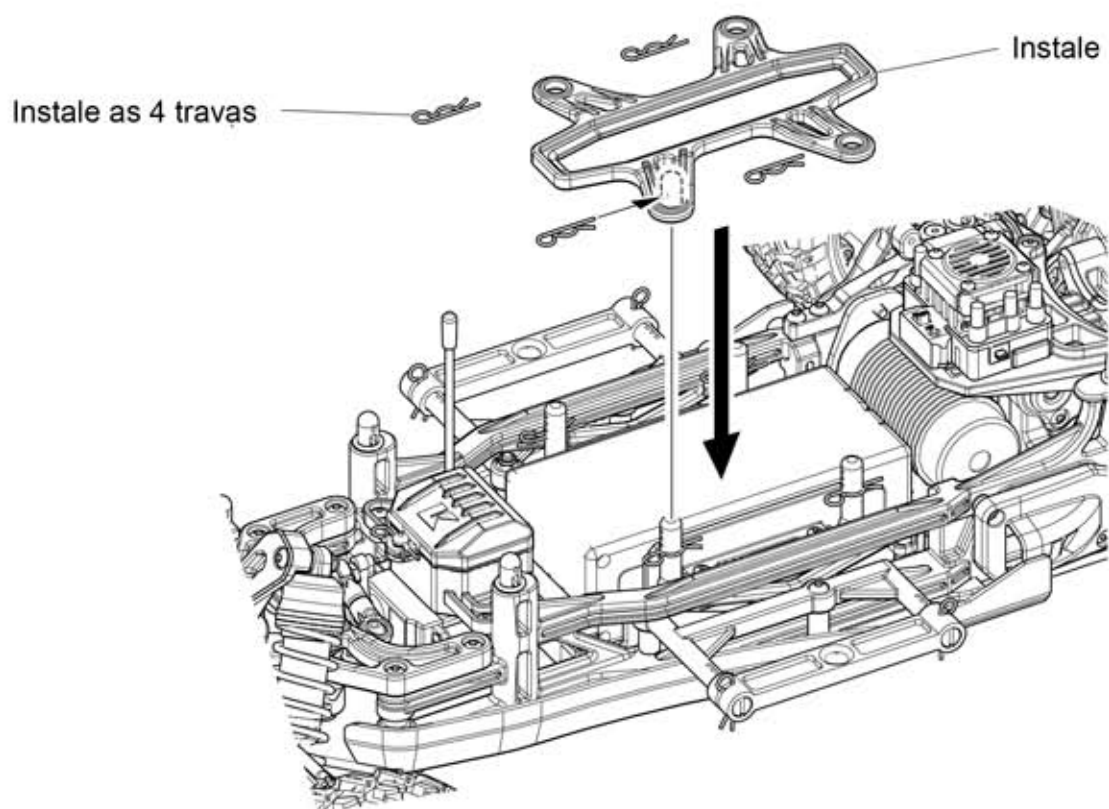
① Tenha certeza de que esteja desligado



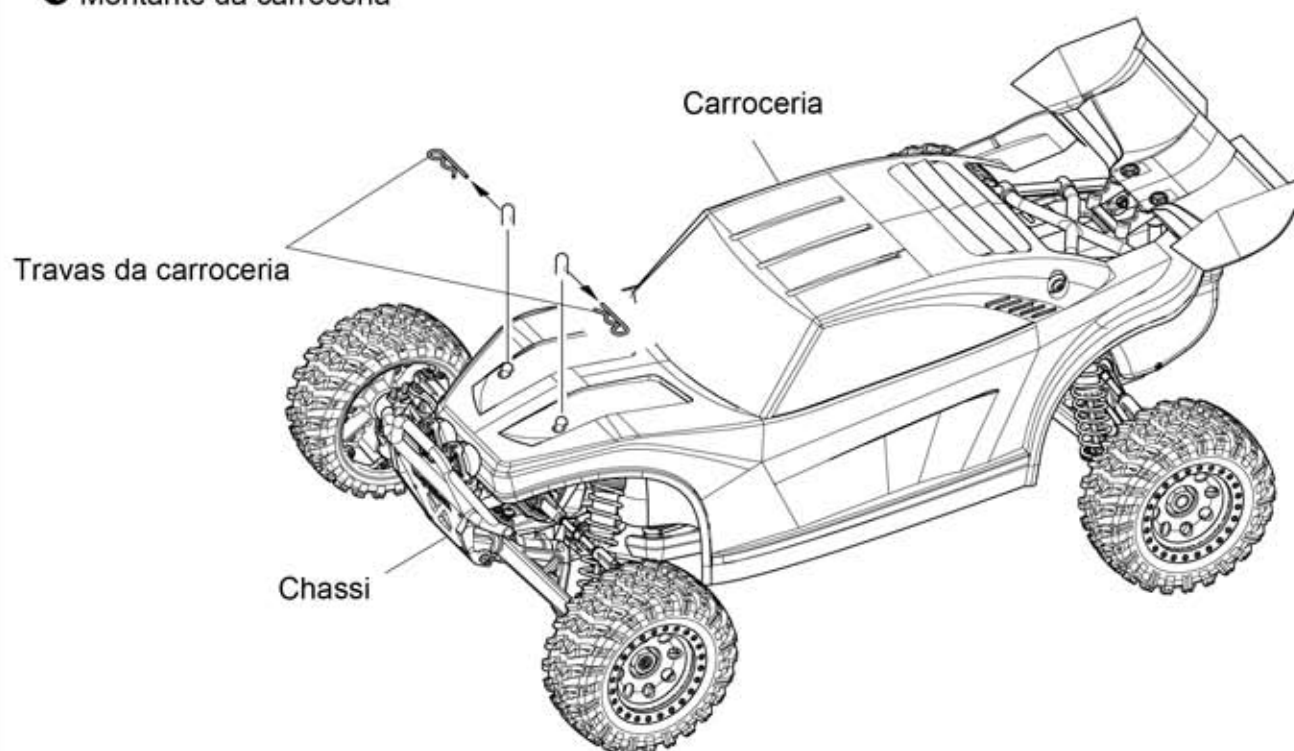
④ Conecte a bateria ao controlador (ESC)

※ Se usar bateria LiPo da série Carbon, use No.40030 (não incluído)





4 Montante da carroceria



Transmissor Syncro KT-201

Ajuste duplo da direção

Regula o ângulo da direção



Ângulo maior de direção



Ângulo menor de direção

Chave liga/desliga

Chave de reversão dos servos



Normal



Invertido

Trim do acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova com o gatilho do acelerador em neutro.

Antena

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Volante da direção

Vira o modelo para a esquerda ou para a direita.

Gatilho do acelerador

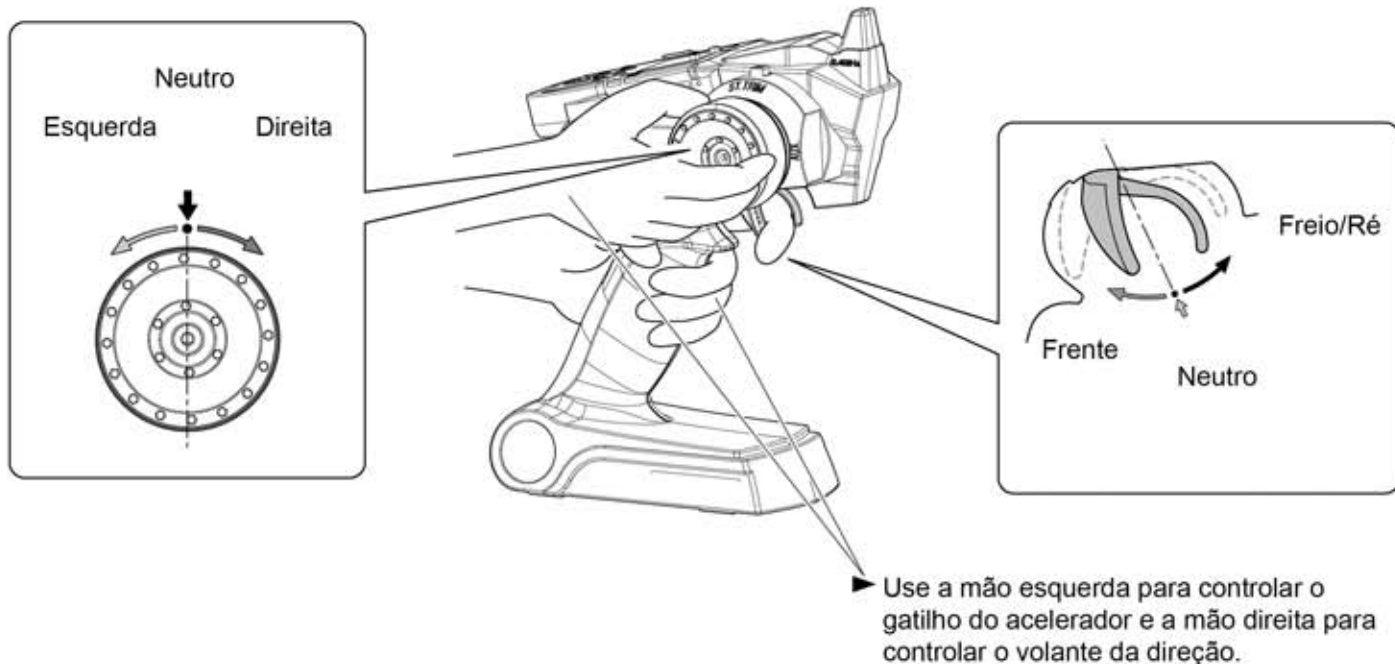
Controla o movimento para frente e ré.

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser usados

Como utilizar o transmissor

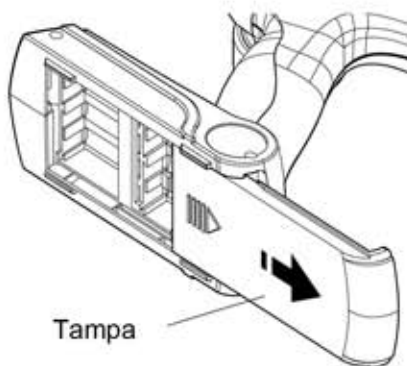


ADVERTÊNCIA: Freando e marcha à ré.

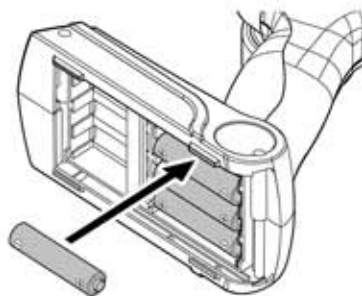
Empurre o gatilho do acelerador para a frente para frear. Mova o gatilho do acelerador para o neutro e depois empurre o gatilho novamente para frente para dar marcha à ré.

Instalando as baterias

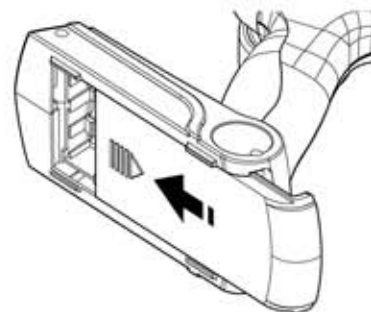
1 Remova a tampa



2 Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como mostrado aqui



3 Encaixe a tampa no lugar



Trocando as pilhas

- Quando o mostrador indicar 4.8v, pare e troque as pilhas imediatamente.



Não opere o modelo com baterias fracas sob pena de perder o controle e causar acidentes.

1 Pareamento

- Para parear o receptor com o transmissor (o pareamento já é feito na fábrica).

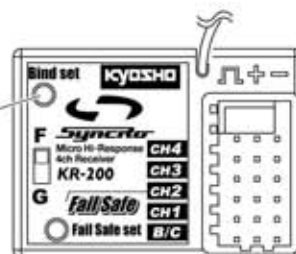
1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 Quando o LED do receptor piscar, pressione o botão de pareamento.

4 Quando o LED acender, o pareamento estará completo.

Botão de pareamento



Se o transmissor não estiver pareado corretamente, pressione o botão várias vezes continuamente.

2 Regulando o Fail Safe

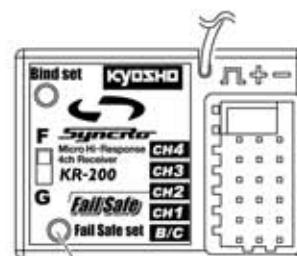
- No caso de haver interferência no sinal de rádio, o acelerador pode ser configurado para uma determinada posição. Recomenda-se a posição de freio

1 Ligue o transmissor e depois o receptor

2 Pressione o botão do Fail Safe, o LED pisca rapidamente.

3 Mova o gatilho do acelerador para a posição de freio, então aperte o botão do Fail Safe novamente.

4 Quando o LED permanecer aceso, a regulação estará completa.



Botão do Fail Safe

Não é configurado na fábrica

<Ligando>

❶ Ligue o transmissor



❷ Ligue o chassi



Sempre ligue o transmissor primeiro

<Desligando>

❶ Desligue o chassi



❷ Desligue o transmissor



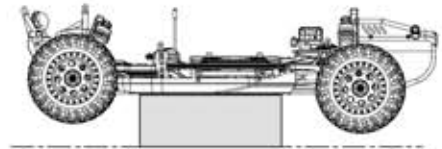
Sempre desligue o receptor primeiro, sob pena do modelo ficar sem controle.

Verificando os movimentos

CUIDADO: Apesar das regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, verifique sempre os movimentos antes de usar.

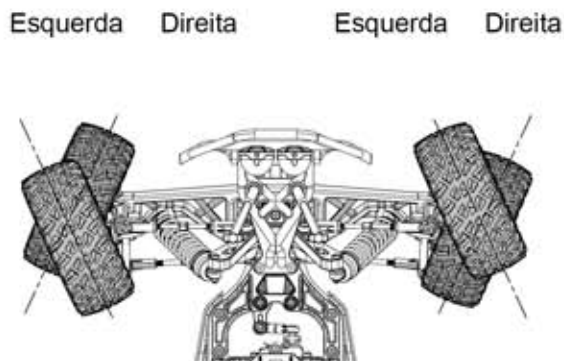
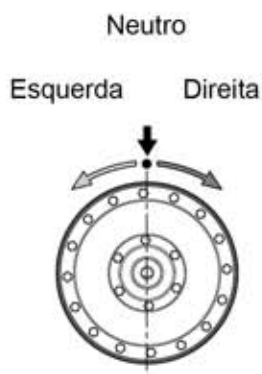
Direção

- ❶ Coloque o modelo sobre um estande e deixe as rodas livres



- ❷ Verificando a direção

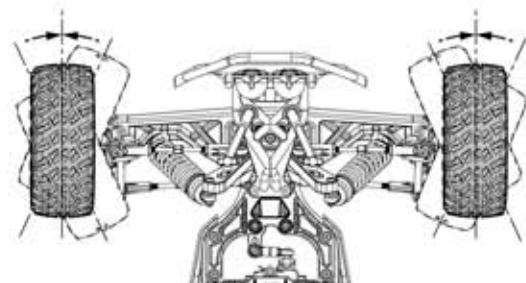
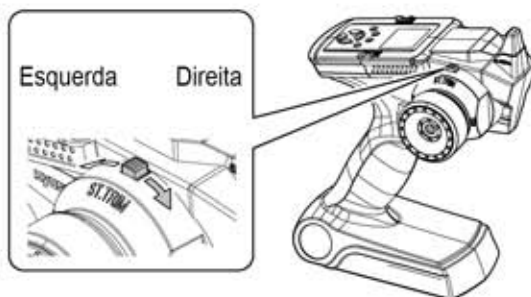
► Mova o volante de direção, e verifique se as rodas se movem corretamente.



A quantidade de movimento das rodas varia conforme a quantidade de movimento feita no volante da direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

- Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo de direção (pág.12).

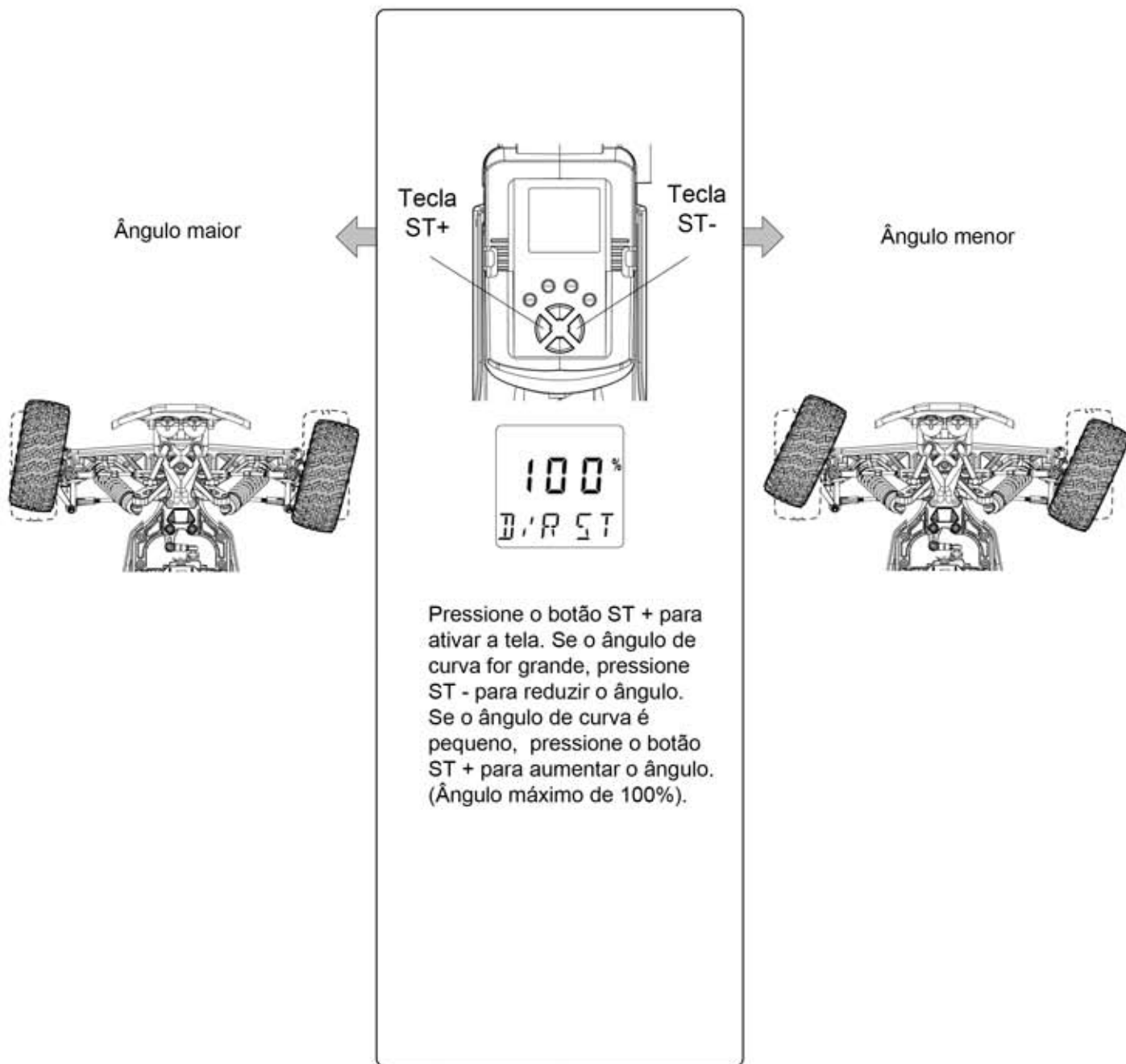
- ❸ Ajuste Fino da Direção ● Para regular, ligue o transmissor e chassi e deixe as rodas longe do solo. (TRIM)



- Regule o Trim da direção com precisão, para que o modelo se mova em linha reta quando o volante de direção estiver em neutro.
- Regule mais uma vez andando

4 Curso duplo da direção

► Curso duplo da direção

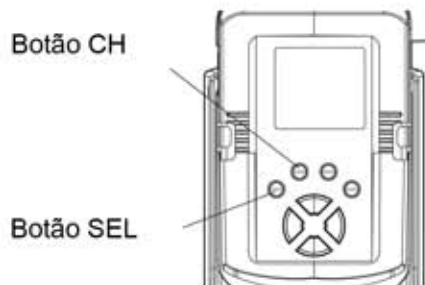


Acelerador

CUIDADO: Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, por medida de segurança, sempre verifique antes de usar.

<Verificando a operação>

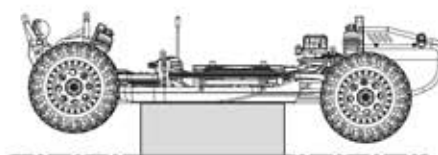
- ❶ Certifique-se que o reverso na parte inferior do transmissor esteja em "on".



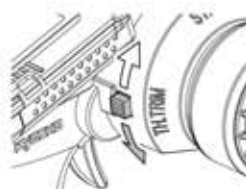
Pressione o botão SEL para exibir a função de reverso. Pressione o botão CH para indicar "REV-TH". "ON" indica que o modo reverso está ativado.

- ❷ Certifique-se que o controlador de velocidade esteja desligado. Conecte os fios da bateria.

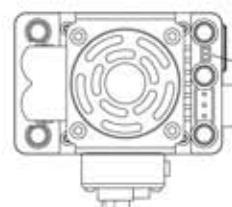
- ❸ Coloque o modelo sobre um estande para fazer as verificações.



- ❹ Certifique-se que o Ajuste Fino do Acelerador (TRIM) esteja na posição central. Ligue o transmissor e depois o receptor.



- ❺ A ventoinha começa a funcionar. O LED vermelho pisca uma vez. O LED verde pisca. A configuração está completa.



LED

- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas começarem a girar para a frente, você pode continuar a dirigir. Se as rodas começarem a girar no sentido inverso, inverta dois cabos do motor e verifique novamente.

<Proteção contra superaquecimento.>

- O controlador de velocidade possui um circuito de proteção contra superaquecimento. Por favor leia a seção de Solução de Problemas.



Advertência !

<Função de auto desligamento.>

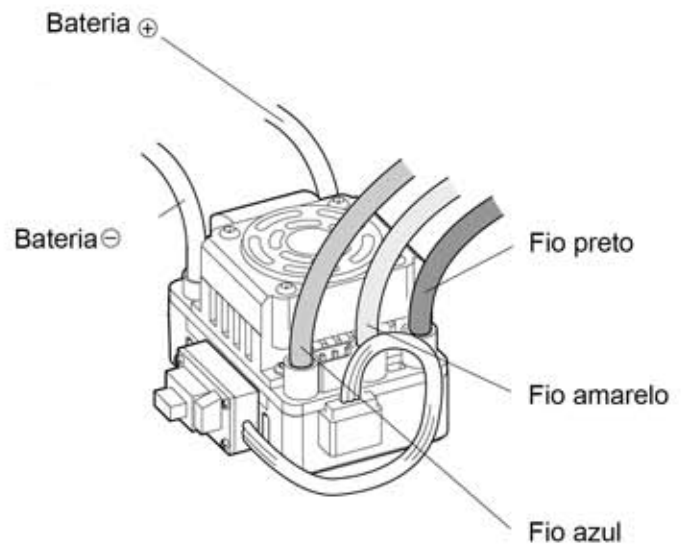
- A função de auto desligamento evita que a bateria descarregue além de um limite. Quando o acelerador parar de funcionar, desligue o modelo e carregue as baterias.

※ Ao utilizar baterias de NI-MH o modelo pode parar momentaneamente, quando carga for aplicada.

Controlador de velocidade

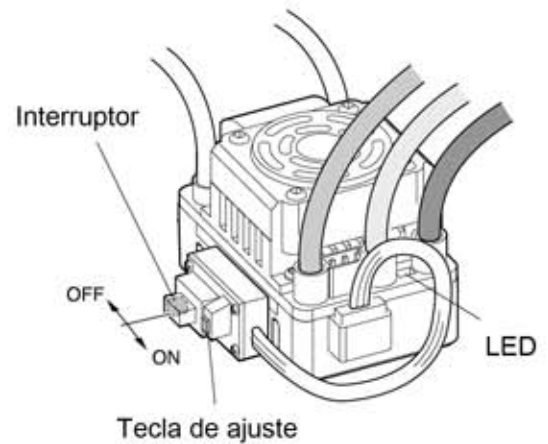
■ Regulando o controlador de velocidade

- Use o diagrama ao lado e certifique-se de que as conexões estejam corretas.



<Como regular>

- 1 Certifique-se de que o interruptor esteja desligado
- 2 Ligue o transmissor e configure o canal do acelerador como inverso.
- 3 Deligue o ABS no transmissor e coloque o EPA (ATV) em 100%
- 4 Pressione a tecla de ajuste e ligue o controlador de velocidade.
- 5 Confirme se o LED está piscando e solte a tecla de ajuste.



- Para colocar o controlador de velocidade em modo de configuração siga os passos abaixo.



1. Neutro

- Deixe o gatilho do acelerador na posição de neutro. Pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca uma vez.

2. Fim de curso do acelerador

- Puxe totalmente o gatilho do acelerador. Pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca duas vezes.

3. Fim de curso do freio/ré

- A configuração está completa. O controlador de velocidade entrará em funcionamento em 3 segundos.

- Verifique se o LED está indicando algum problema com o funcionamento do controlador de velocidade.

- O LED não acende quando o gatilho do acelerador estiver na posição neutra.

- Ao acelerar à frente ou à ré, o LED acenderá em vermelho. Ao frear, o LED piscará.

- Quando a posição de aceleração máxima for alcançada, o LED acenderá verde.

■ Configurando o controlador de velocidade.

- Várias regulagens podem ser feitas no controlador de velocidade Vortex RS usando a tecla de ajuste. Regule de acordo com as condições da pista que irá utilizar.

Lista de itens programáveis

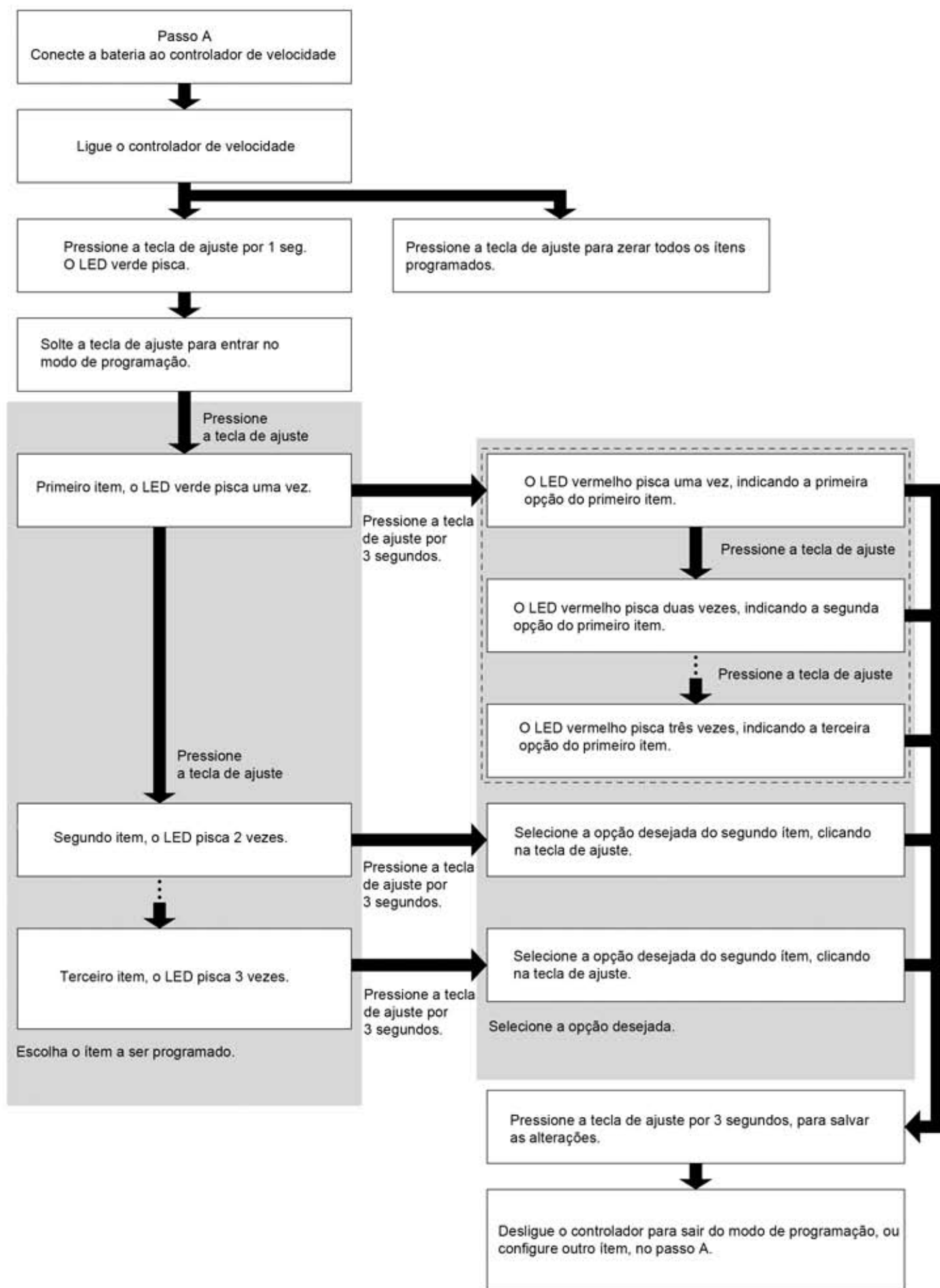
Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems básicos									
1. 1. Modo	Frente com freio	Frente/Ré com freio	Frente e ré (NA)						
2. 2. Força do freio	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. 3. Limite de baixa voltagem para corte	Sem proteção	2.6V/cel	2.8V/cel	3.0 V/cel	3.2 V/cel	3.4 V/cel			
4. 4. Modo início (arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Nível 6	Nível 7	Nível 8	Nível 9

Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems avançados									
5. 5. Força máxima do freio	25%	50%	75%	100%	Desabilitado				
6. 6. Força máxima de ré	25%	50%	75%	100%					
7. 7. Força inicial do freio	= Força do freio	0%	20%	40%					
8. 8. Alcance do neutro	6% (curto)	9% (normal)	12% (longo)						
9. 9. Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. 10. Proteção contra superaquecimento	Habilitado	Desabilitado							
11. 11. Rotação do motor	Sentido Anti horário	Sentido Horário							
12. 12. Células LiPo	Automático	2 Células	3 Células	4 Células					

※  Definido como padrão de fábrica.

6 Desconecte os fios do motor e faça as alterações com o transmissor desligado.

■ Utilize a tecla de ajuste no controlador de velocidade para fazer as alterações.



Valores programáveis

1. Modo

1.1 Frente com freio : Modo compatível com competições.

1.2 Frente/ré com freio : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o controlador de velocidade começa a freiar o modelo. A ré não é ativada imediatamente. Ela passa a funcionar somente depois que o modelo para.

1.3 Frente/ré : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o carro andar de ré imediatamente. Este modo é utilizado para modelos "Rock Crawler". Esta função está desativada e só pode ser ativada com o módulo de programação (equipamento opcional).

2. Força do freio

Configure a quantidade de força aplicada aos freios. Pode melhorar a dirigibilidade do modelo em várias condições. Com o módulo de programação (equipamento opcional), os incrementos são de 1%.

3. Limite de baixa voltagem pra corte

Esta função previne que as baterias de LiPo se descarreguem além de um limite seguro. Se a bateria tiver sua voltagem abaixo da configurada por 2 segundos, o controlador de velocidade desligará e o LED pisca. Existem 6 opções de configuração. Você pode utilizar um módulo de programação (equipamento opcional) para ajustar a voltagem com precisão de 0.1V, podendo realizar o melhor ajuste para baterias de NiMH, NiCd, Li-ion, LiPo, LiFePo, etc.

4. Modo início (arranque)

O modo 1 tem um arranque suave, enquanto o modo 9 possui um efeito mais agressivo. É muito importante utilizar uma bateria de boa qualidade, com alta taxa de descarga. Baterias de má qualidade, podem fazer com que o motor não rode suavemente. Escolha uma bateria melhor, ou altere a relação das engrenagens.

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados ➡	Ligue como mostrado na pág. 13
	Bateria no chassi está descarregada ➡	Consulte o manual do carregador
	Conexão no receptor interrompida ➡	Conecte corretamente
	Corte de energia devido a superaquecimento ➡	Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto ➡	Consulte o manual do KT 201 na pág. 14
Sem controle	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Rodovia ou linha de transmissão próxima ➡	Opere o modelo em outro local
Não anda reto	Ajuste do trim de direção incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 17
	Porca da roda solta ➡	Aperte com a chave de rodas
Não para	Trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Não dá ré	Ajuste do trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Anda devagar	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Sujeira na transmissão ➡	Dê manutenção nas peças móveis
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Aumente a folga
	Motor perdeu a potência ➡	Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados errados ➡	Inverta os dois cabos do motor
Motor ou controlador superaquecidos	Relação da transmissão alta demais ➡	Troque o pinhão por um menor
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Regule a folga
	Sujeira ou areia nas partes móveis ➡	Limpe e lubrifique para que se movam suavemente

Especificações do controlador eletrônico de velocidade

- Voltagem: Bateria 6 células Ni-MH x 1~2 (7,2V~14,4V)
ou
Bateria LiPo 2~4 células (7,4~14,8V)
- Frente, freio, ré
- Compatível com motores sem sensor
- Corrente contínua máxima: 120A
- Função de limite de baixa voltagem
- Corrente de pico: 760A
- Proteção contra superaquecimento
- Resistência: 0,0004
- Peso: 109g
- Tamanho: 54x38,3x35,4mm

Especificações do motor

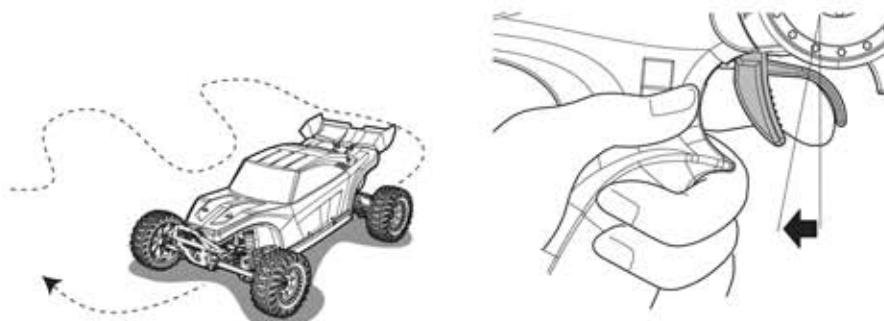
- Resistência: 0,0109
- Eficiência máxima: 84%
- Corrente sem carga @ 8.4V: 25A
- Corrente contínua máxima: 85A
- Quantidade de voltas: 10
- Corrente máxima: 160A
- Valor de KV: 2250RPM/V

Cuidado
Não desmonte o motor

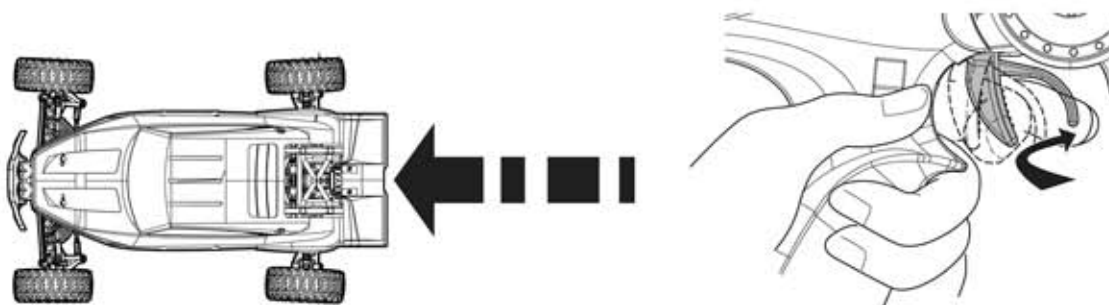
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima



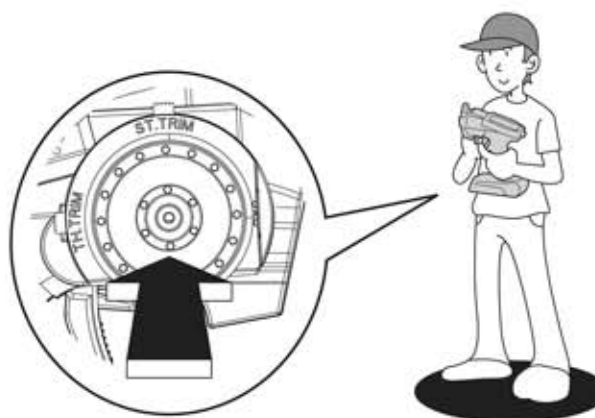
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.

100%
D/R ST

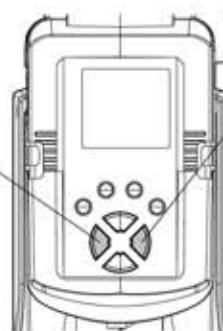
90%
D/R ST

ST+

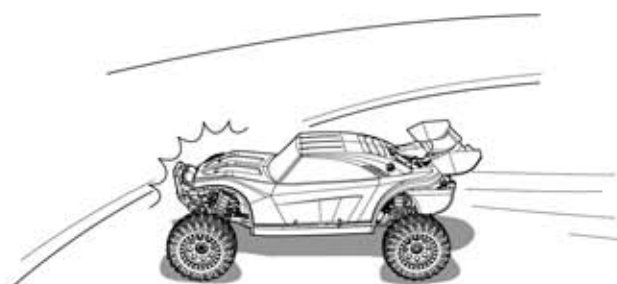
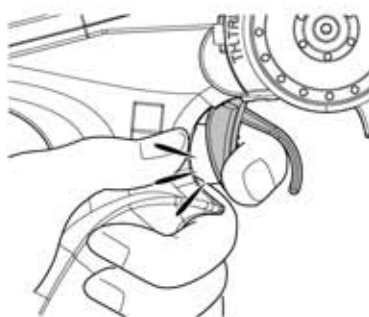
ST-

Maior ângulo

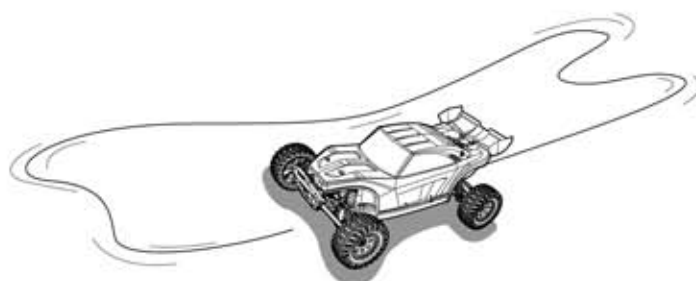
Menor ângulo

**6**

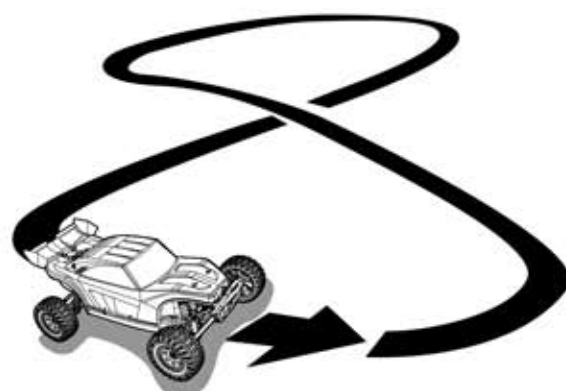
Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva

**7**

A medida que você se acostume com os controles, aumente gradualmente a velocidade

**8**

Pratique fazendo a figura oito.



25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com