

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

ENVERGADURA : 1600mm

Para
pilotos iniciantes e
experientes

versão
GP

versão
EP



CALMATO Q40 TRAINER

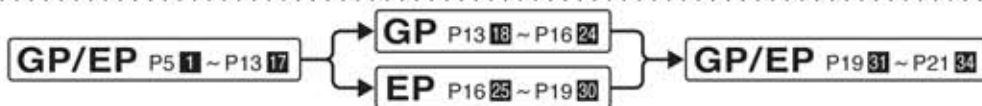
Aeromodelo radiocontrolado escala 1/6 da classe 40

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ARF
ALMOST-READY-TO-FLY

Index

- Itens necessários à Operação. 2 ~ 3
- Antes de Começar 3 ~ 4
- Montagem 5 ~ 21



- Vista Explodida 22
- Lista de Peças 23
- Precauções de Segurança 24 ~ 25
- Manual de voo 26

versão
GP/EP

As seções com esse símbolo aplicam-se
às versões para motores à explosão e elétrica.

versão
GP

Esse símbolo se aplica apenas
à versão para motor à explosão.

versão
EP

Esse símbolo se aplica apenas
à versão para motor elétrico.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Advertência: Para detalhes sobre os equipamentos abaixo, consulte uma revenda Hobby One

GP Versão Combustão

EP Versão Elétrica

1 Conjunto de rádio

Rádio com 4 canais no mínimo, para aeromodelos (com 5 servos padrão), e baterias alcalinas ou Nicd.



■ Extensão para servos (200mm) - 2pcs



■ Extensão Y - 1pc



■ 8 baterias AA



Advertência: Use somente rádio com no mínimo 4 canais, para aeromodelos (não utilize outro tipo)

* Para maiores informações do transmissor, consulte o manual de instruções do transmissor.

2 Motor, ESC



■ 2 tempos, .40~.46

■ Vela



■ Escapamento



■ Espuma



■ Fita adesiva



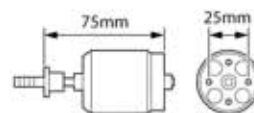
■ Motor apropriado com rotor externo

■ Use componentes com potência entre 600~1000W

Motor: KV / 600~650

● No.ORI66801

Cj. Propulsor Team Orion Avionics para aviões classe 50 (motor/ESC/Hélice)



■ Controle eletrônico de velocidade: maior que 70A

■ Conector



■ Adaptador para hélice



■ Espuma



■ Fita



3 Hélice

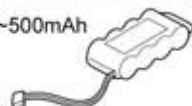
* Compre uma hélice compatível com o seu motor.

■ Hélice EP/GP (D11xP7~D12xP8)



4 Combustível, Baterias, Carregador

■ Bateria para RX: 4.8V 400~500mAh



■ Carregador

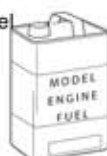
● No.ORI30127

Carregador Advantage Race Spec

● No.36200

Carregador/Descarregador AC/DC C-50W

■ Combustível



■ Aquecedor de velas



■ No. 80703R

Bomba de combustível Manual



■ Chave de vela



Atenção: Nunca utilize Gasolina ou Querosene

■ Bateria para RX: 4.8V 400~500mAh

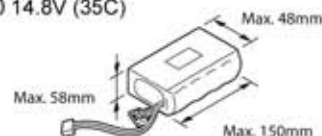


* Não é necessária bateria para o receptor, se o ESC utilizar uma fonte BEC com bateria Lipo

■ Bateria: Lipo 14.8V - 4000~5000mAh

● No.ORI60079

Lipo Avionics 5000 14.8V (35C)



■ Carregador (um modelo adequado a sua bateria)

● No.ORI30127

Carregador Advantage Race Spec

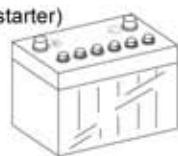
● No.36200

Carregador/Descarregador AC/DC C-50W

5

Outros equipamentos

■ Bateria 12V (para o starter)

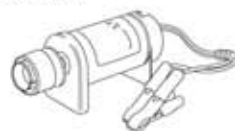


■ Pintura p/ Poliuretano



■ Peso de ajuste (60g)

■ Starter do motor



■ Filtro de combustível



■ Bolsa segurança para bateria Lipo Team Orion (L)

Ferramentas Necessárias (compre separadamente)

GP/EP
version

■ Lixa



■ Tesoura



■ Furador



■ Estilete

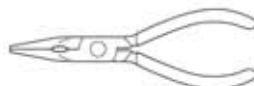


■ Chaves Phillips (L, M, S)

■ Alicate de corte



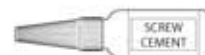
■ Alicate de bico



■ Chave allen (2, 2.5, 3mm)



■ Cola



■ Furadeira, esmeril manual

Antes de Começar

GP/EP
version

A Kyosho não assume nenhuma responsabilidade em caso de acidentes, danos ou quebras se peças de outras marcas forem utilizadas.

1

Leia todo o manual antes de começar, para ter idéia do que fazer.

2

Verifique todas as peças.
Se encontrar peças com defeito ou faltantes, consulte seu revendedor HobbyOne.

3

Símbolos utilizados neste manual:



Preste atenção aqui



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Corte o excesso

Faça furos com a medida indicada
3mm

Deve ser comprado separadamente



Aplique trava rosca



Corte a parte escura



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Monte a quantidade indicada



Advertência

● Não ignore esse símbolo!

O filme de cobertura do Kit (entelagem) pode enruguar devido a variações de temperatura. Alise-o conforme explicações ao lado.

Você pode manter sua entelagem de enrugado a liso, borrifando o aeromodelo com polyuretano limpo.



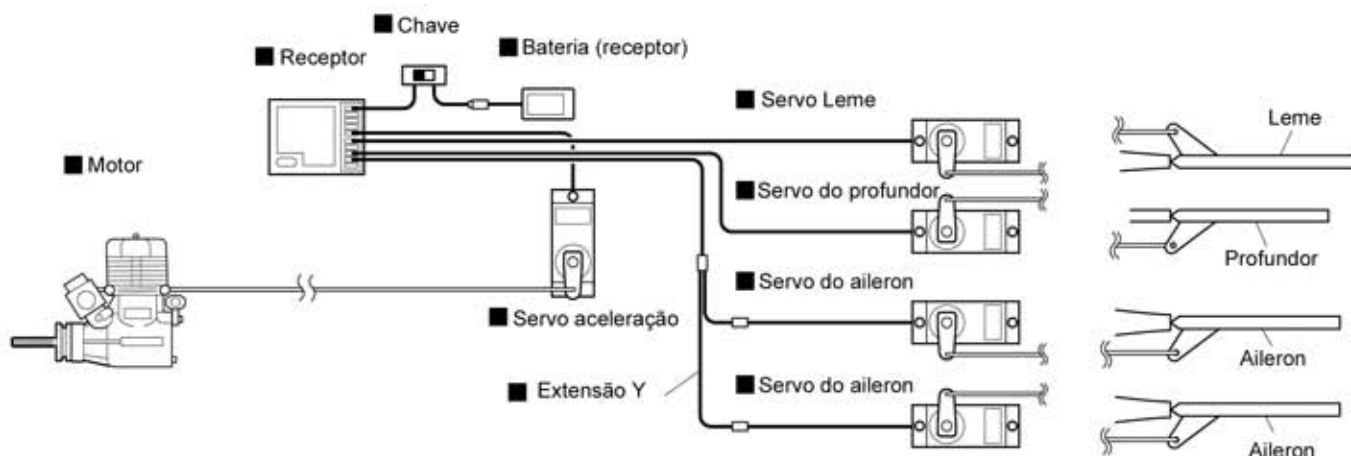
► Use um ferro com capa!
Comece com o ajuste mínimo. Aumente caso necessário. Se estiver muito quente, o filme será danificado.

Conexão básica para aeromodelo e ajustes dos servos

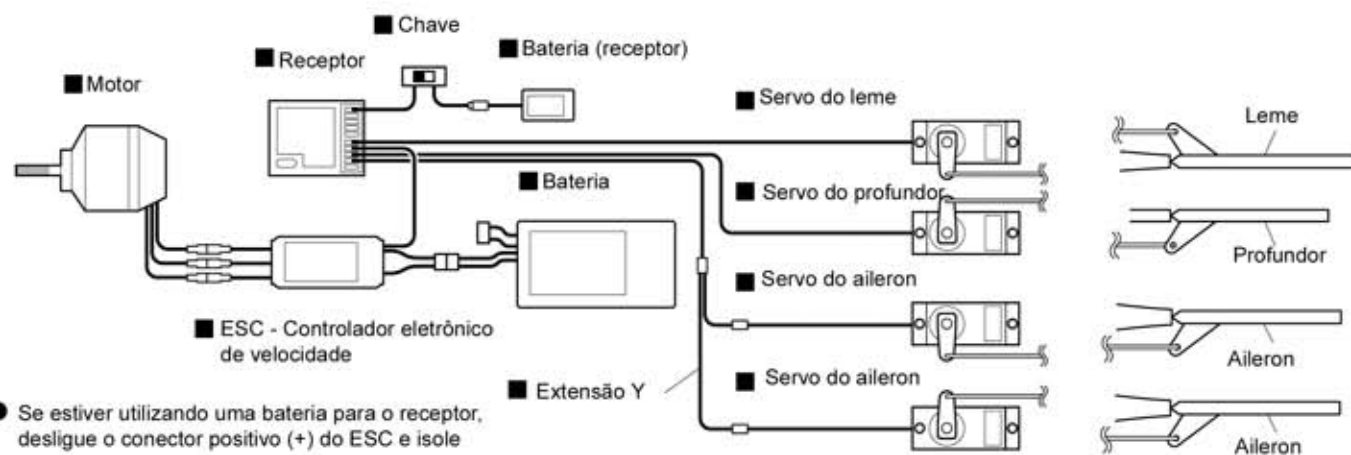
Exemplo de conexão

- Para maiores informações, consulte o manual do rádio.
- Siga o manual de instruções do motor, bateria, motor elétrico e ESC

GP version



EP version



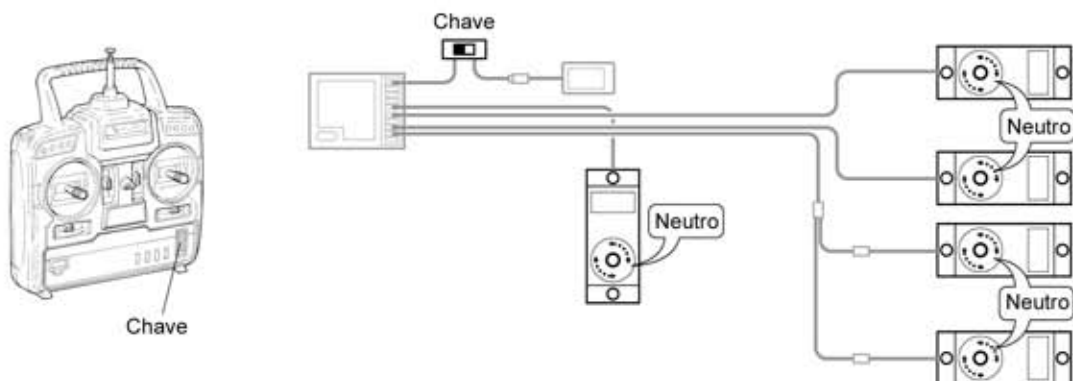
- Se estiver utilizando uma bateria para o receptor, desligue o conector positivo (+) do ESC e isole

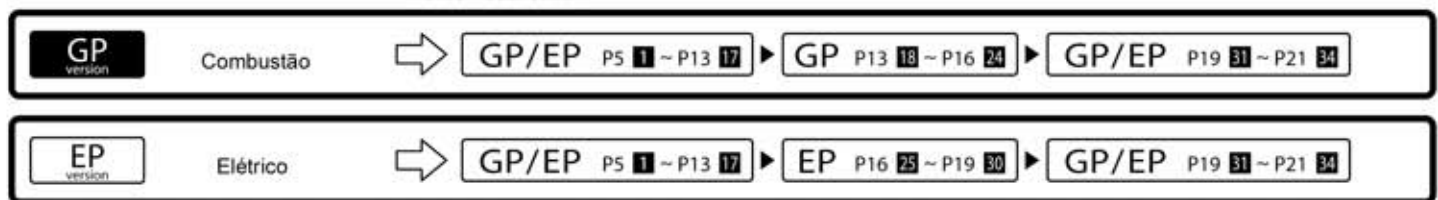
GP/EP version



Sempre coloque os servos na posição neutra antes de instalá-los

- Os servos alcançam a posição neutra automaticamente quando conectados corretamente como indicado abaixo, assim que as chaves do transmissor/receptor forem ligadas.





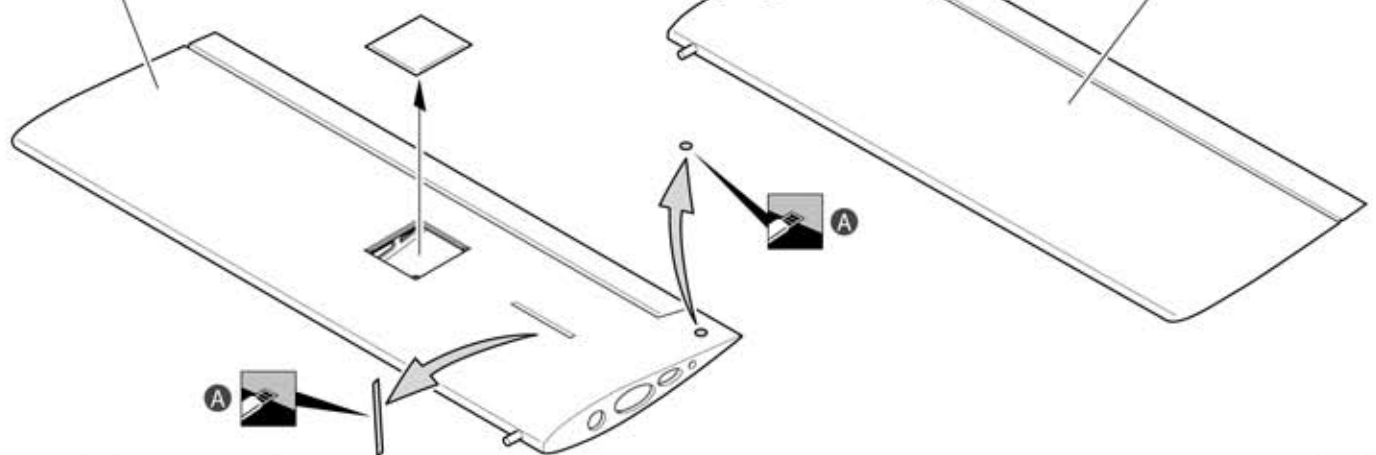
GP/EP version

1 Asa

GP/EP
version

Visão inferior da asa esquerda

Visão superior da asa esquerda

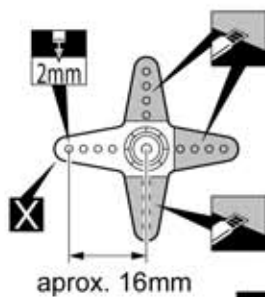


A Corte somente o filme

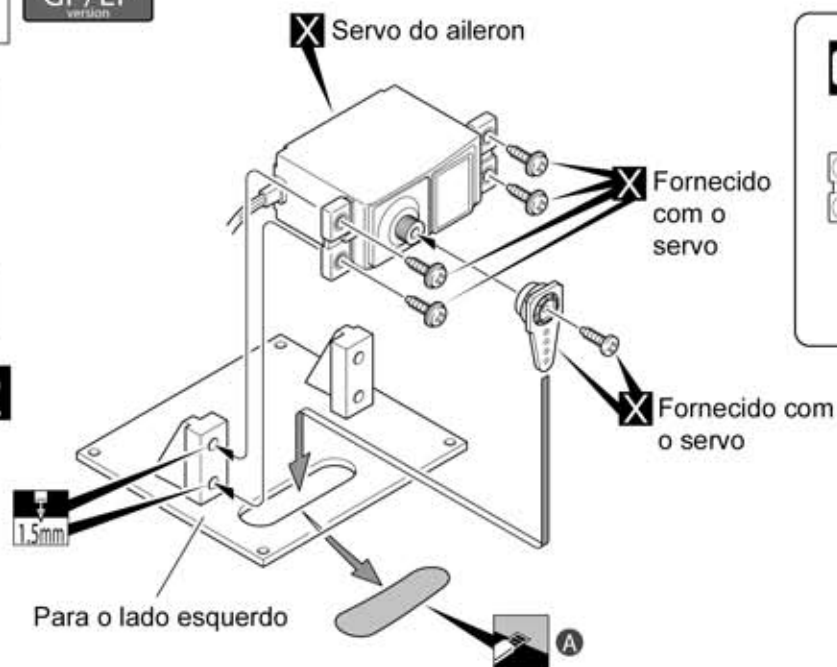


2 Asa

GP/EP
version



x2



Para o lado esquerdo

A Corte somente o filme



Corte a parte escura

Faça furos na medida indicada

Monte o direito e esquerdo da mesma maneira

Preste atenção aqui!

Deve ser comprado à parte

Monte a quantidade indicada

3 Asa

Parafuso TP 2x10mm

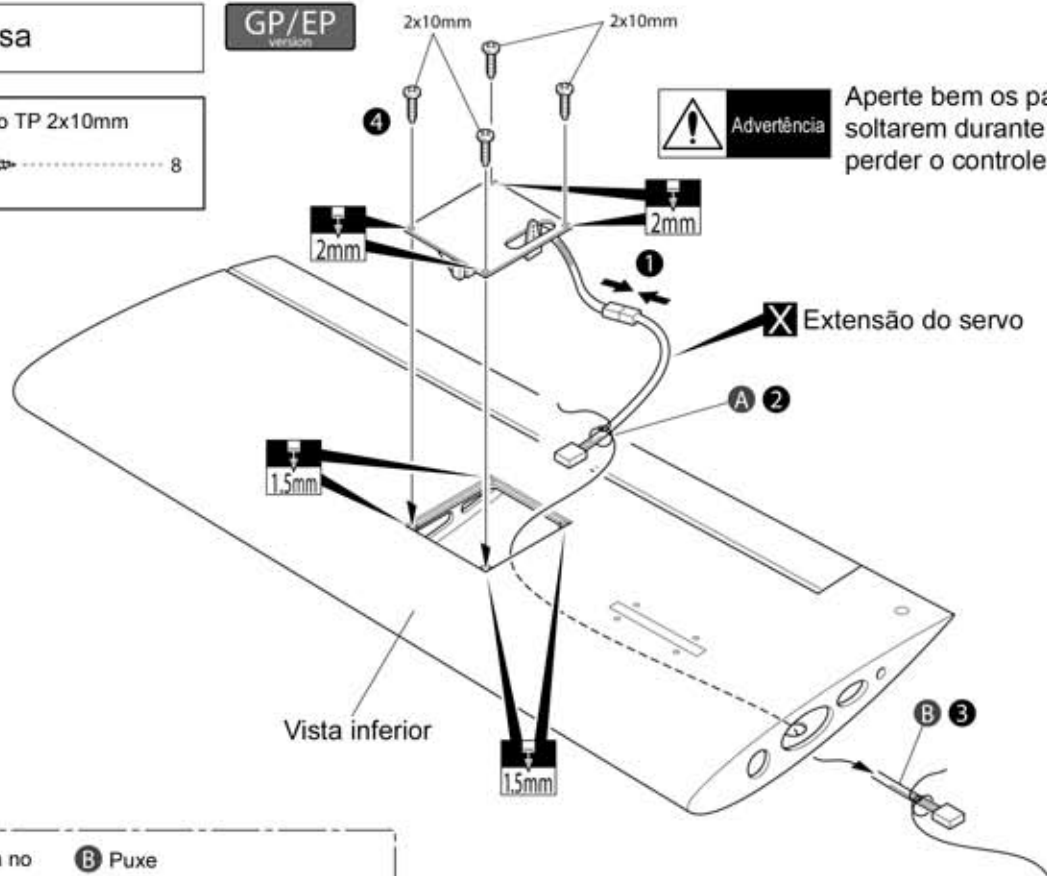
GP/EP
version

2x10mm 2x10mm



Advertência

Aperte bem os parafusos. Se eles soltarem durante o voo, você pode perder o controle do aeromodelo.



A Prenda no fio

B Puxe

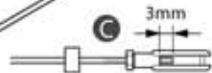


L/R

1 Tirante do aileron

Tubo de silicone

2mm

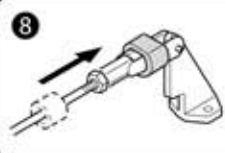


x2

7



8



2x15mm

4

2

2x15mm

D

6 F

Porca 2mm

2

Parafuso 2x15mm

4

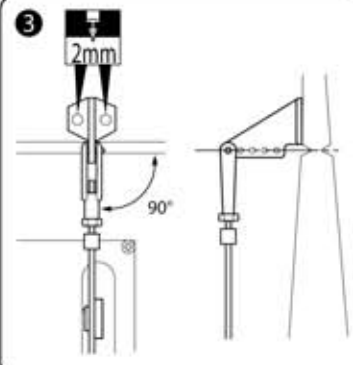
C Aperte a porca

D Use este furo

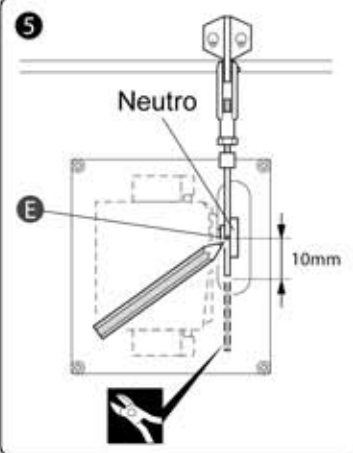
E Marque o lugar para prender

F Entorte 90°

3



5



L/R

Faça furos com a medida indicada

x2 Monte a quantidade indicada

Monte na ordem indicada

X Deve ser comprado separadamente

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

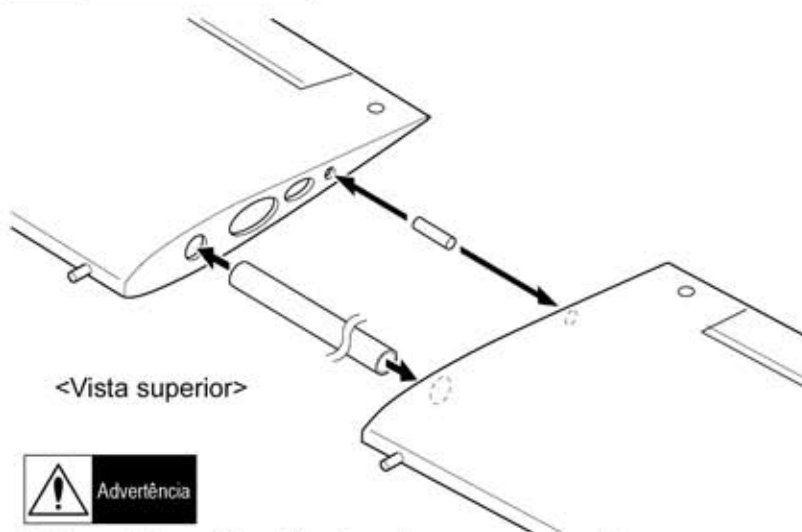
Corte o excesso

Não despreze este símbolo!



Advertência

4 Asa

versão
GP/EP

Advertência

- Prenda bem. Se soltar durante o voo, você pode perder o controle do aeromodelo, resultando em acidentes.

<Vista superior>



Fita adesiva

<Vista inferior>



Fita adesiva

5 Trem de pouso

versão
GP/EP

Parafuso Cap 4x20mm



3

Arruela 4mm

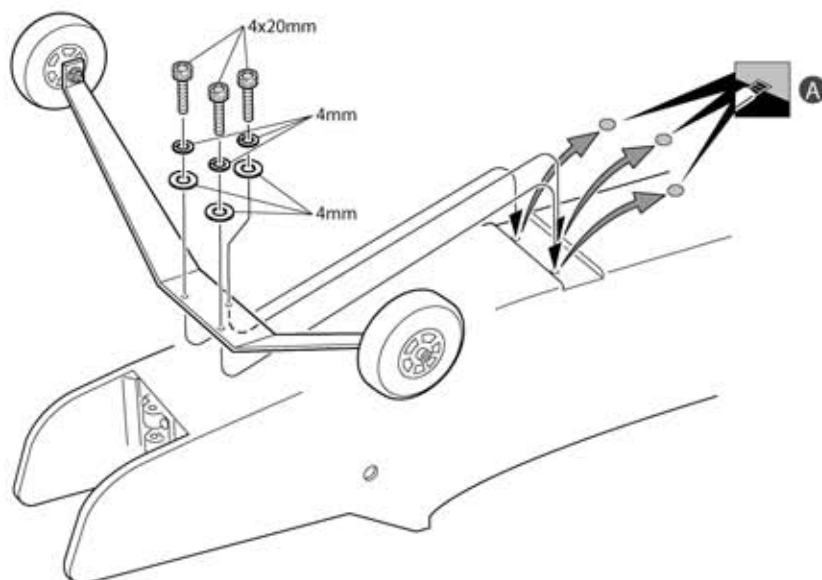


3

Arruela de pressão 4mm



3



A Corte apenas o filme

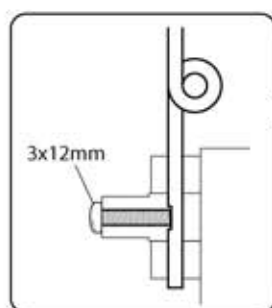
6 Bequilha

versão
GP/EP

Parafuso 3x12mm



1

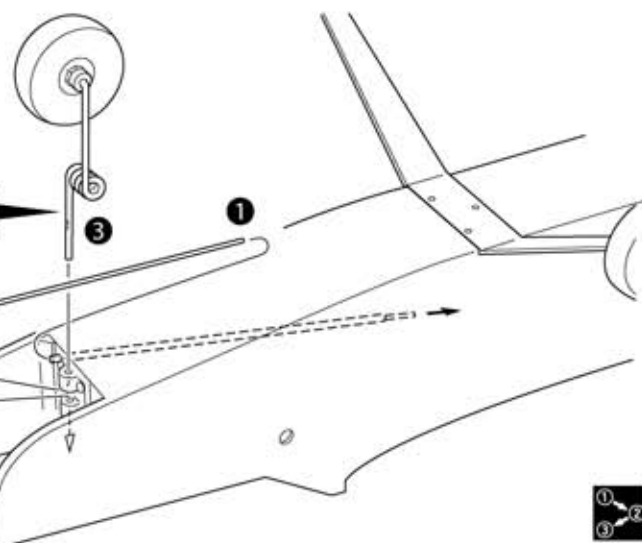


3x12mm

3x12mm

4

2



Deve ser comprado à parte



Corte fora a parte sombreada



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Monte na ordem indicada

• Não despreze esse símbolo

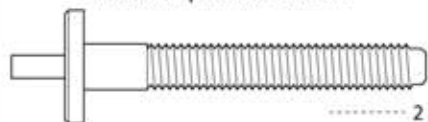


Advertência

7 Asa

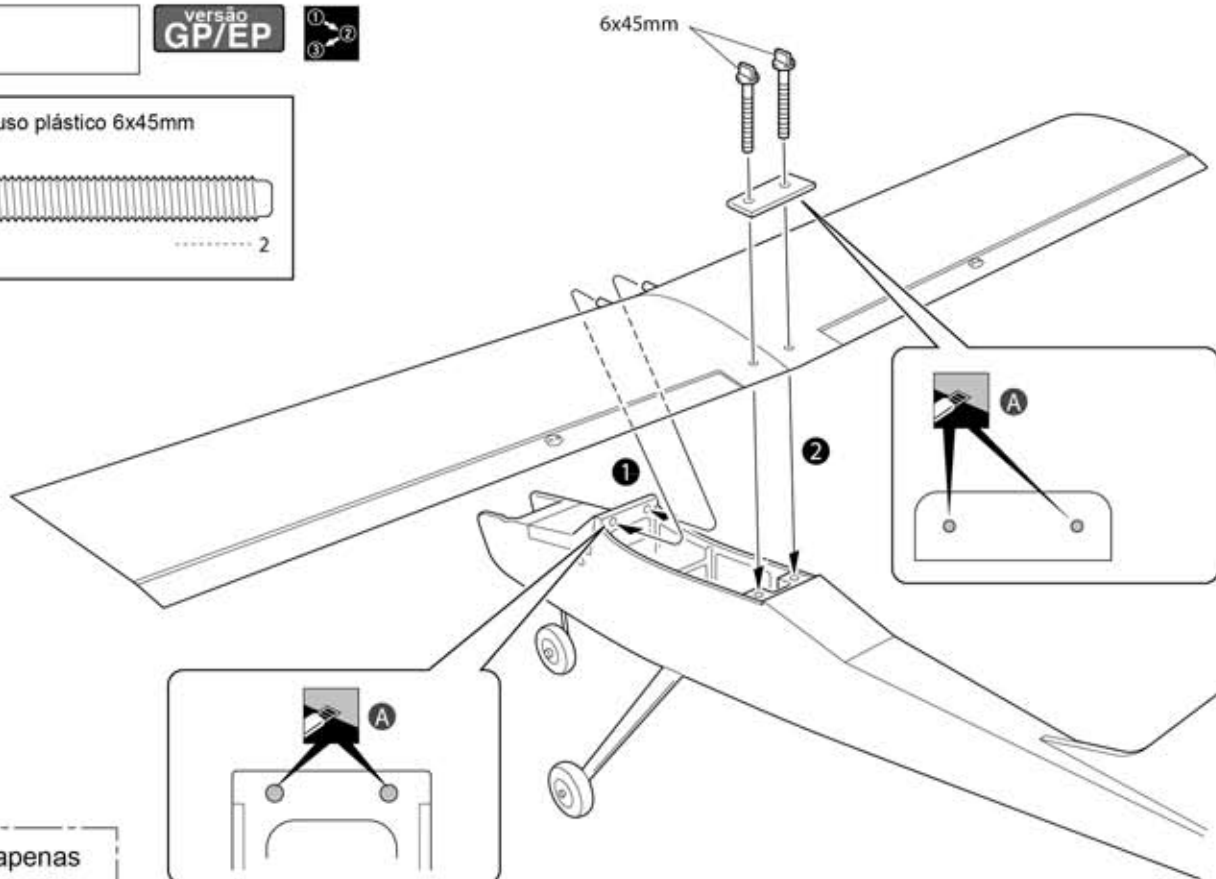
versão
GP/EP

Parafuso plástico 6x45mm



2

6x45mm

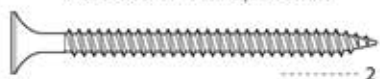


A Corte fora apenas
o filme

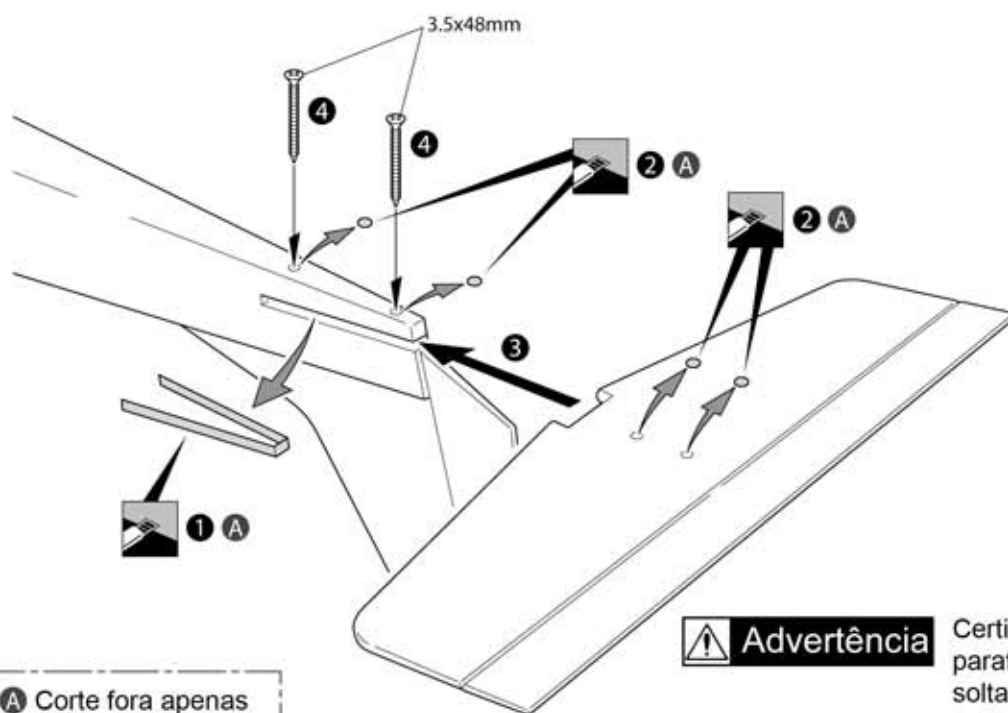
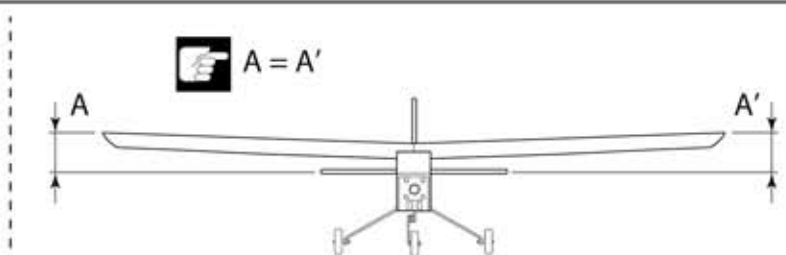
8 Cauda

versão
GP/EP

Parafuso TP F/H 3,5x48mm

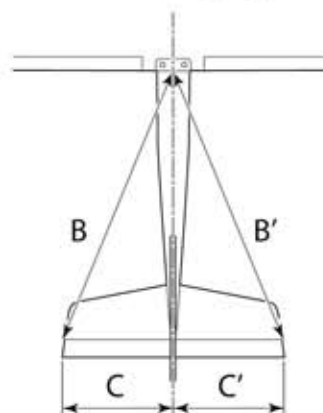


2



A Corte fora apenas
o filme

B = B\'
C = C\'

**Advertência**

Certifique-se de que todos os parafusos estejam firmes. Se se soltarem durante o voo, você perderá o controle do modelo.

Monte na ordem
indicadaCorte fora a
parte sombreada

Preste atenção aqui

• Não despreze
esse símbolo

**Adver-
tência**

9 Tirante

 versão
GP/EP

Porca 2mm

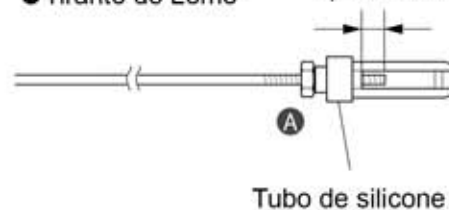


Tubo silicone

2mm

● Tirante do Leme

aprox. 3mm



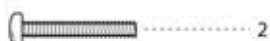
A Porca fechada

x2

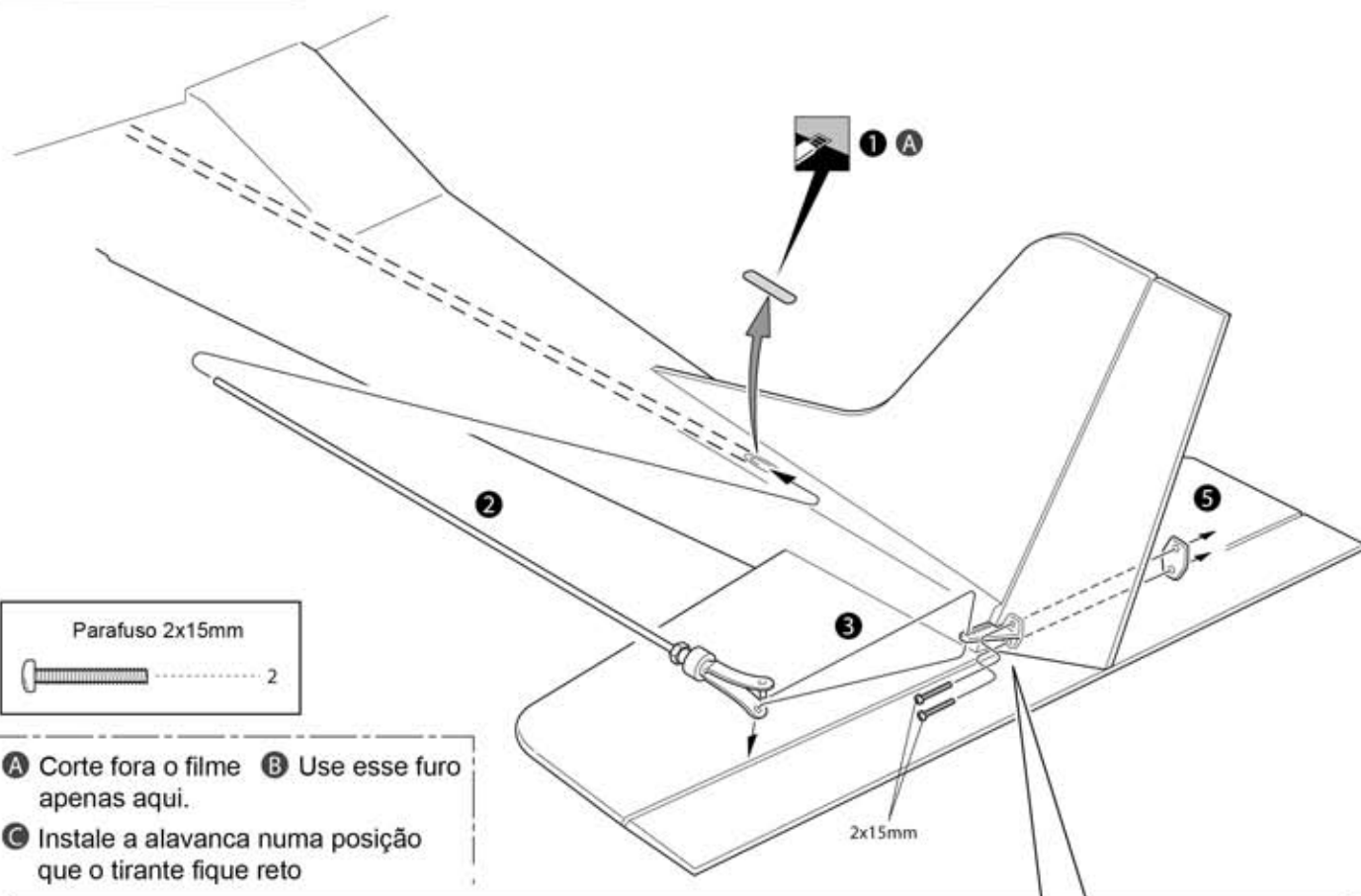
10 Tirante do Leme

 versão
GP/EP

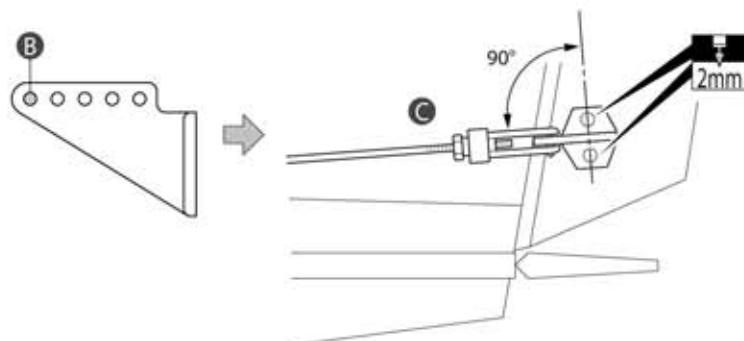

Parafuso 2x15mm



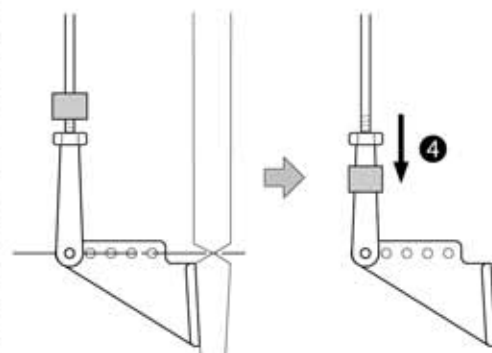
- A Corte fora o filme B Use esse furo apenas aqui.
 C Instale a alavanca numa posição que o tirante fique reto



<Vista Esquerda>



<Vista Superior>



x2

Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada

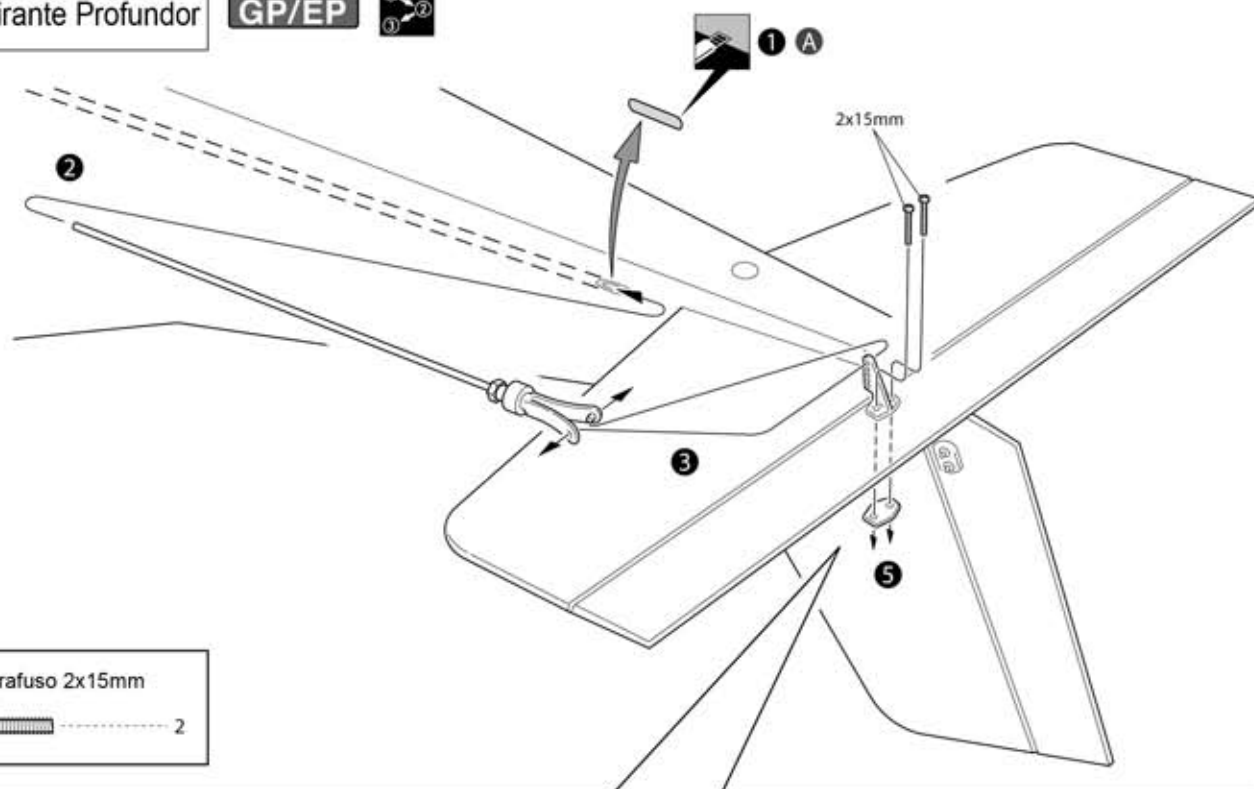


Corte fora a parte sombreada



Faça furos com o diâmetro indicado

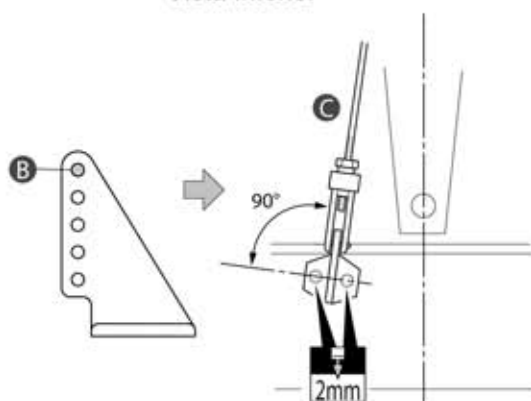
11 Tirante Profundo

 versão
GP/EP


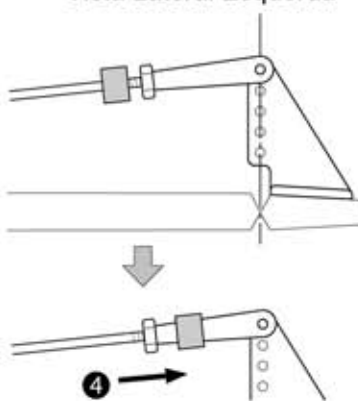
Parafuso 2x15mm



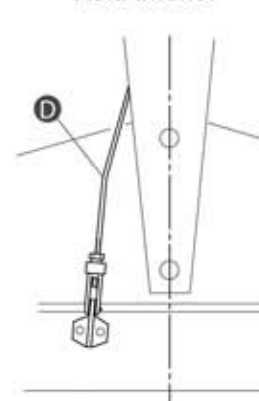
<Vista Inferior>



<Vista Lateral Esquerda>

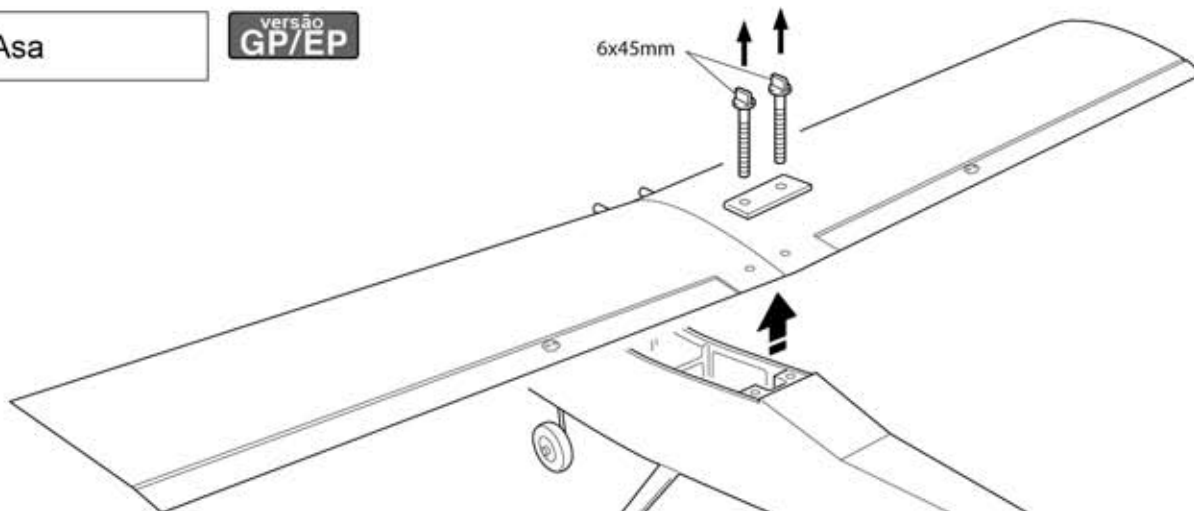


<Vista Inferior>



- A** Corte fora apenas o filme aqui
B Use esse furo
C Instale a alavanca numa posição que **D** sobre o tirante fique reto

12 Asa

 versão
GP/EP


Corte fora a parte sombreada



Faça furos com o diâmetro indicado

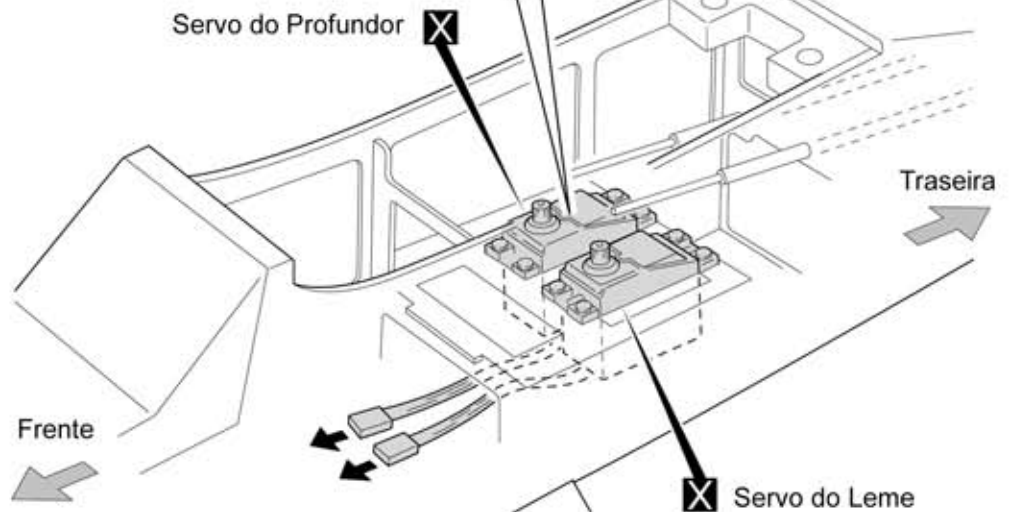
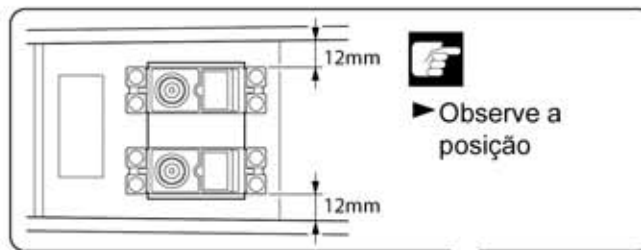
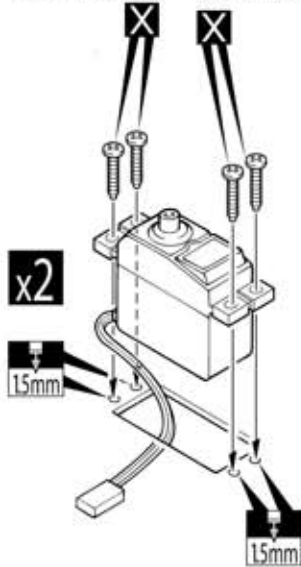


Monte na ordem indicada

13 Servo

versão
GP/EP

Fornecido com o servo X
Fornecido com o servo X



14 Tirantes

versão
GP/EP

Retentor

1

Porca 2mm

2

Parafuso 2x10mm

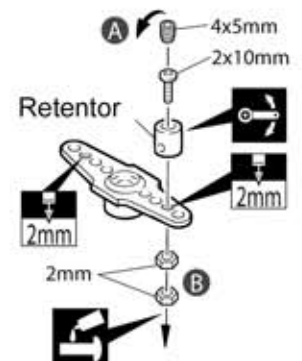
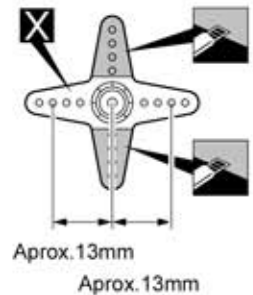
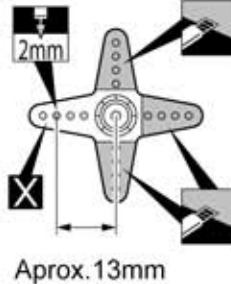
1

Parafuso 4x5mm

1

Fornecido com o servo X

Fornecido com o servo X



A Remova provisoriamente

B Aperte as 2 porcas

Corte fora a parte sombreada

Faça furos com o diâmetro indicado

Preste atenção aqui

Deve ser comprado à parte

Monte a quantidade indicada

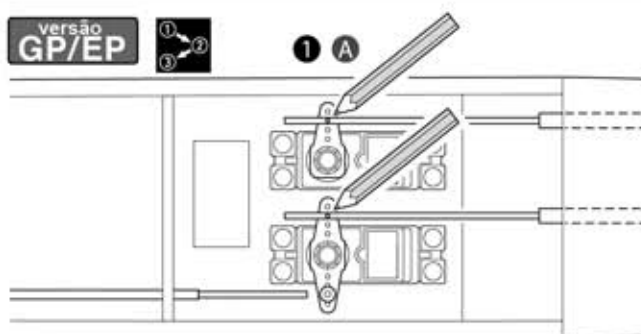
Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Aplique trava rosca

15 Tirantes

versão
GP/EP

1 A



A Marque

B Dobre

Parafuso 4x5mm



1

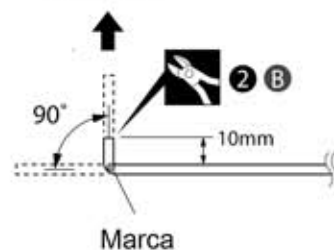
Tirante do Profundador

Tirante do Leme

Tirante da Direção

4x5mm

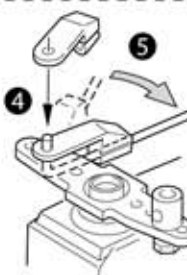
Para cima



● Profundador



● Leme



16 Bateria

versão
GP/EP

X Chapa de espuma

Bateria receptor X

A

X Receptor

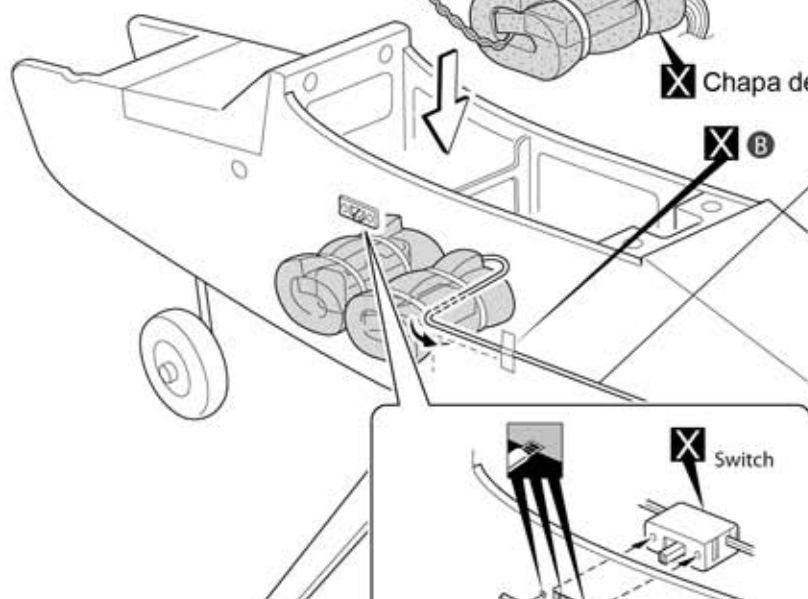
X Chapa de espuma

B

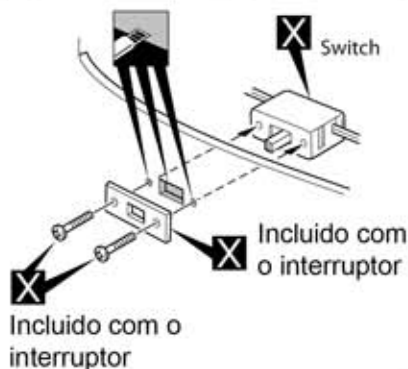
Antena



Faça as conexões
como indicado no
manual de instruções
do seu rádio

A Fixe com elásticos ou
fita adesiva

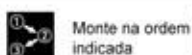
B Fixe com fita adesiva



Bateria X Receptor

⚠ Advertência

Certifique-se de que esteja bem colado.
Se elas se soltarem durante o voo, você
perderá o controle e causará acidentes.

Monte na ordem
indicada

Deve ser comprado à parte

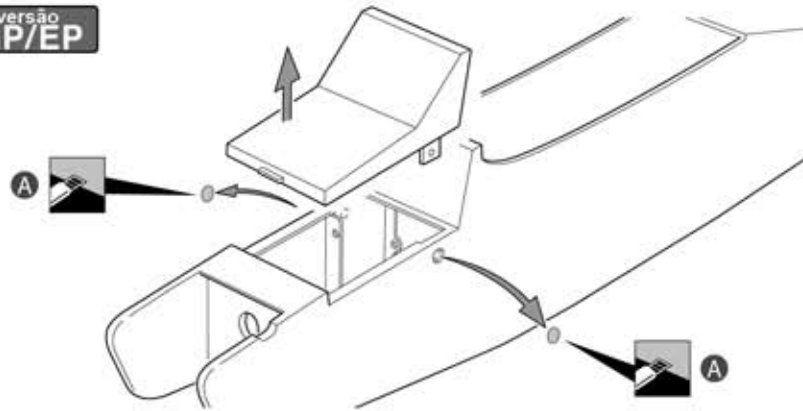
Corte fora
o excesso

Preste atenção aqui

Corte fora a
parte sombreada● Não despreze
esse símboloAdver-
tência

17 Escotilha

versão
GP/EP



A Corte fora o filme aqui

versão
GP

Para versão com motor à explosão



P13

18

Monte nessa ordem

versão
EP

Para versão com motor elétrico



P16

25

Monte nessa ordem

versão
GP

18 Montante

versão
GP

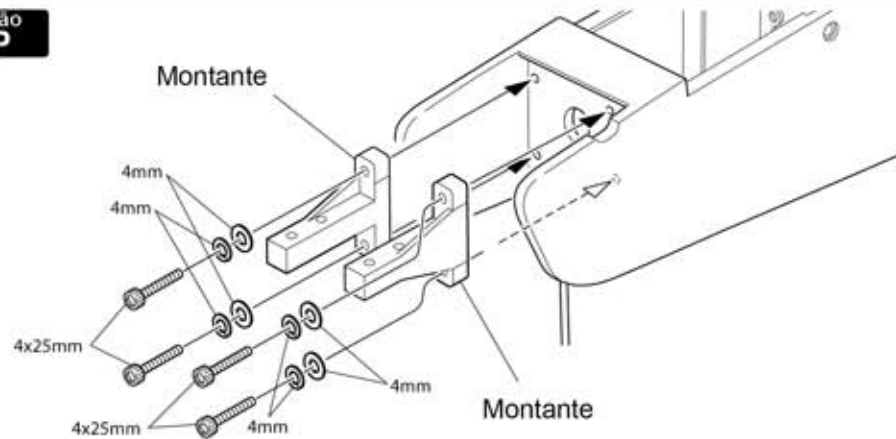
Parafuso Cap 4x25mm



Arruela 4mm

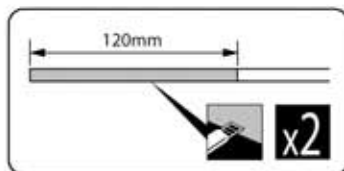


Arruela de pressão 4mm

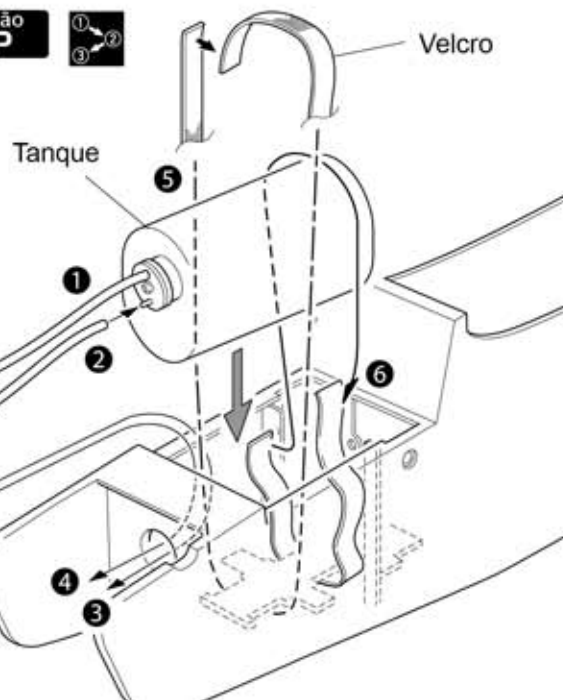


19 Tanque

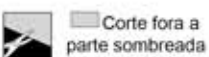
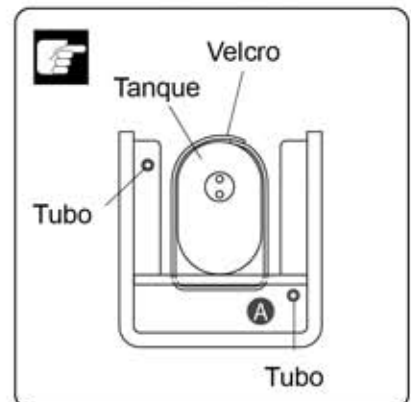
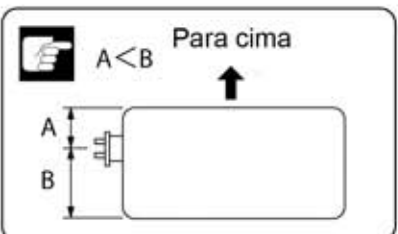
versão
GP



Tubo de silicone



A Passe o velcro por dentro



Corte fora a parte sombreada



Monte na ordem indicada

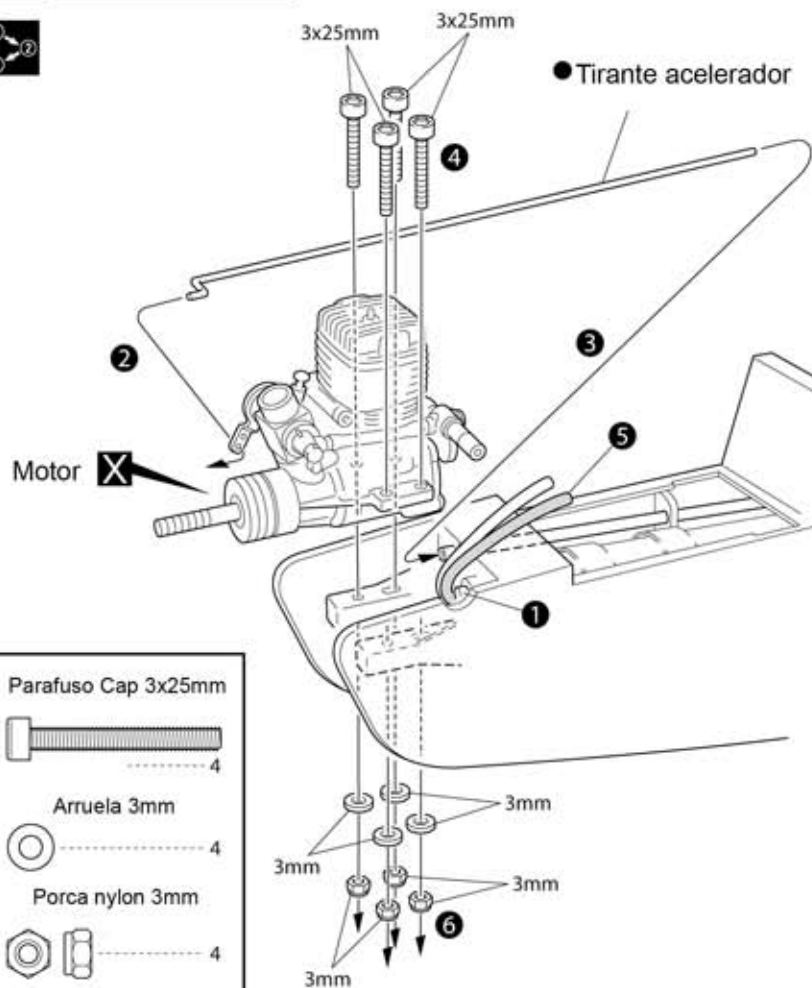


Preste atenção aqui

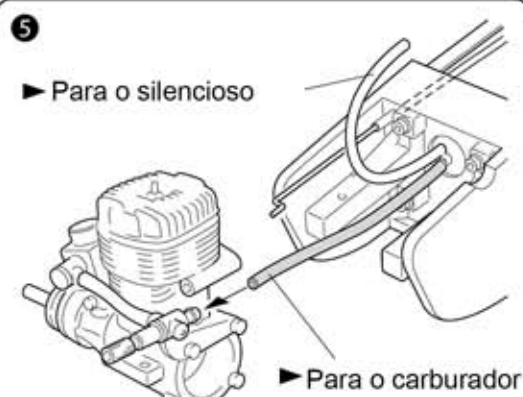
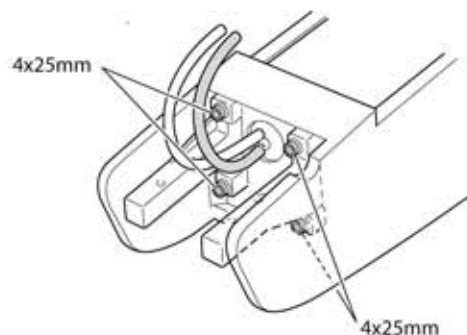


Monte a quantidade indicada

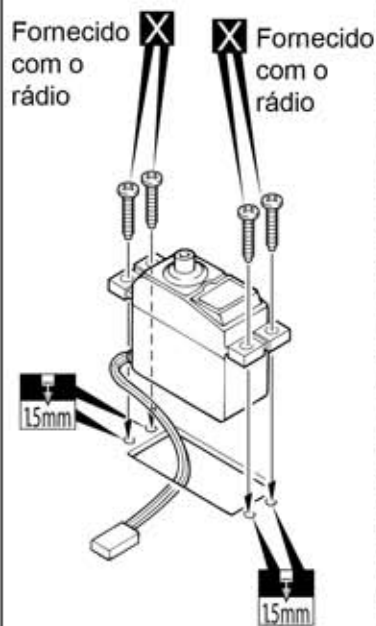
20 Motor

versão
GP

1 O montante do motor é compatível com vários tamanhos de motores. Antes de instalar o seu motor, solte os parafusos 4mm e regule o tamanho.

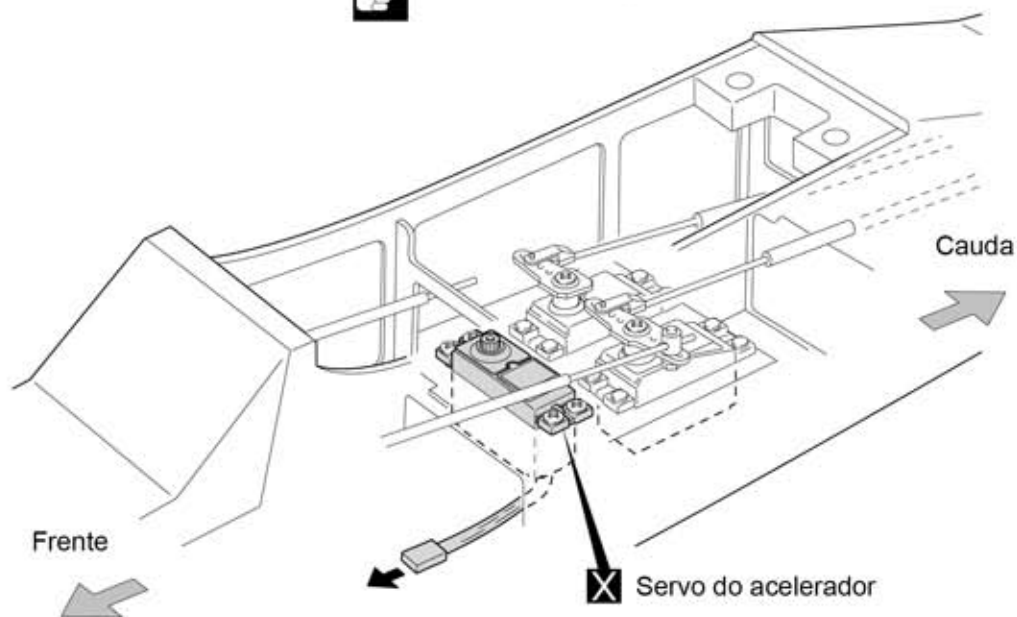


21 Servo

versão
GP

➡ Faça as conexões como indicado no manual de seu rádio.

➡ Observe a direção



Monte na ordem indicada



Preste atenção aqui







Faça furos com o diâmetro indicado

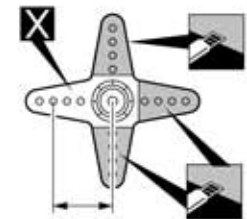
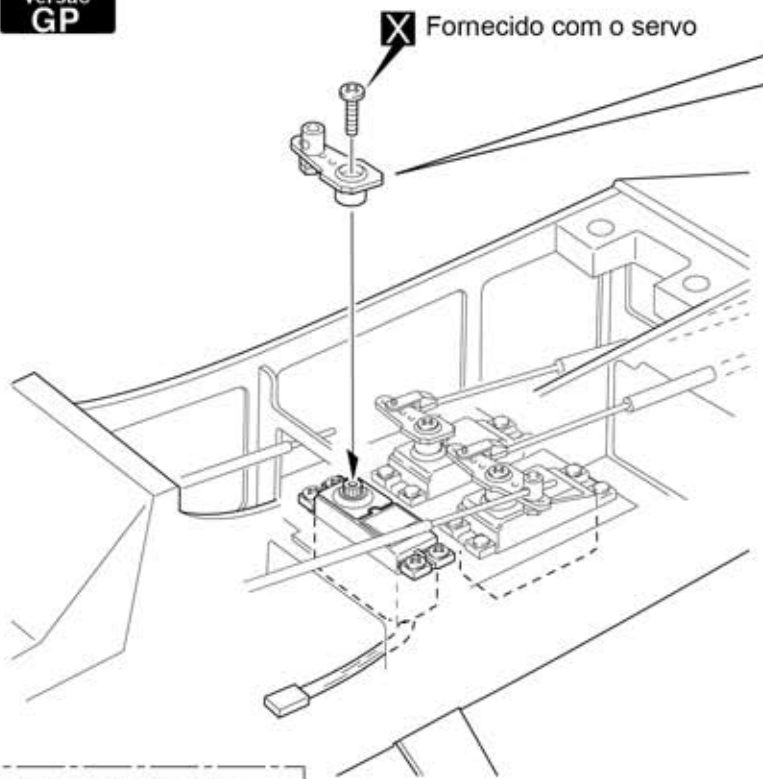


Deve ser comprado à parte

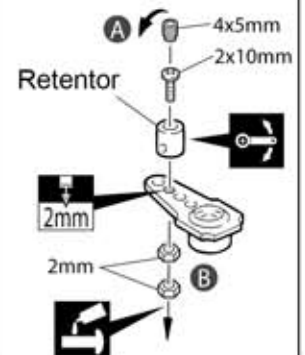
22 Ligações

versão
GP

Retentor	
	1
Porca 2mm	
	2
Parafuso 2x10mm	
	1
Parafuso 4x5mm	
	1



aprox. 13mm




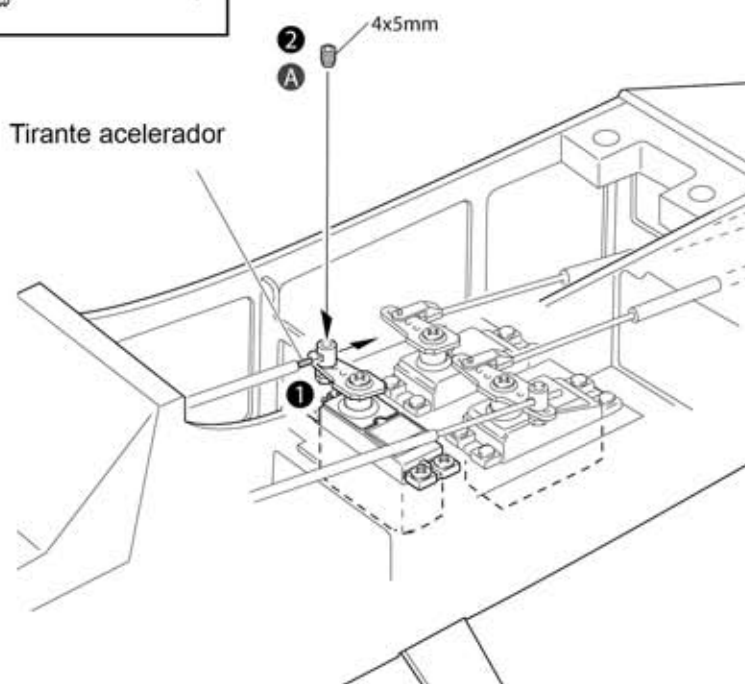
- A** Retire provisoriamente **B** Aperte as duas porcas corretamente

23 Ligações

versão
GP



Parafuso 4x5mm	
	1



- A** Regule o acelerador (stick do transmissor), movimentos do Trim e a abertura do carburador. Depois aperte o parafuso 4x5mm.

<Marcha lenta>



<Acelerado>



<Parado>



Deve ser comprado à parte



Corte fora a parte sombreada



Monte na ordem indicada



Faça furos com o diâmetro indicado



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique trava rosca

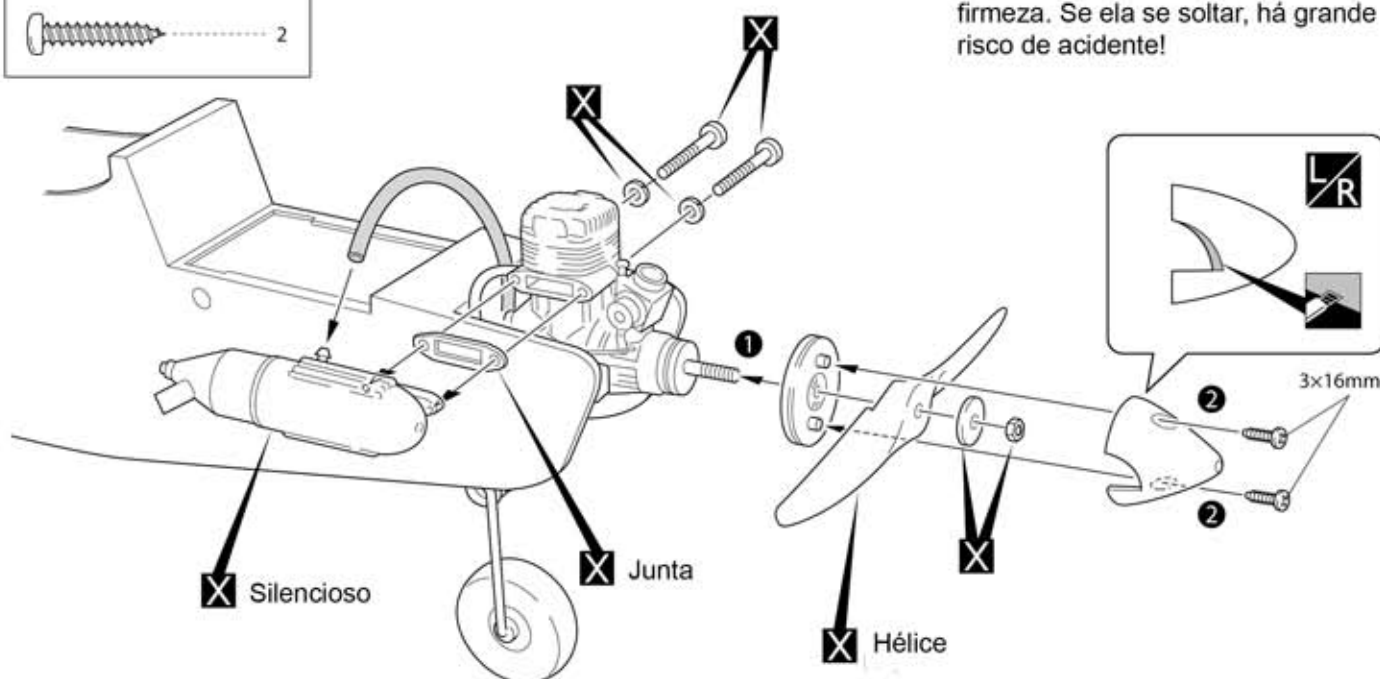
24 Hélice

versão
GP

Parafuso TP 3x16mm


Advertência

► Prenda a porca da hélice com firmeza. Se ela se soltar, há grande risco de acidente!

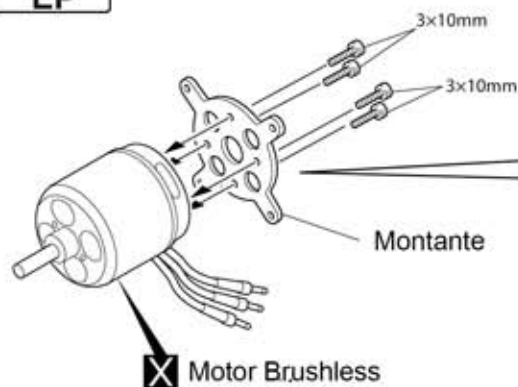
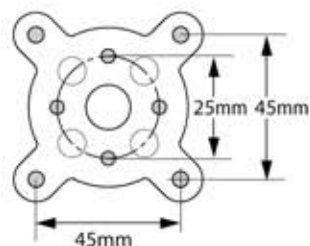


EP version

25 Montante

versão
EP

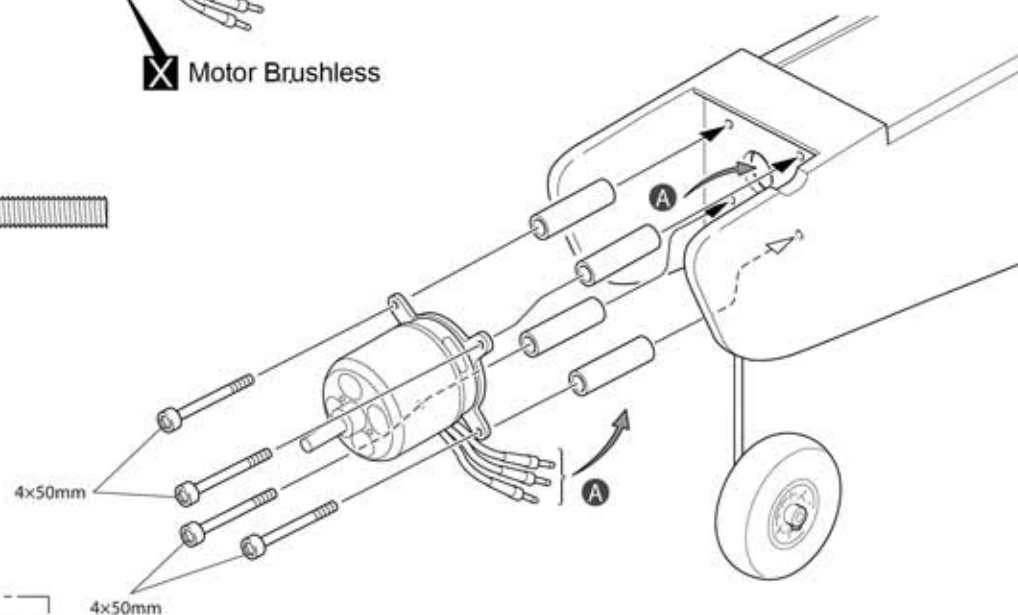
<Dimensões Montante>



Parafuso Cap 4x50mm



Parafuso Cap 3x10mm



A Passe os cabos do motor para dentro da fuselagem



Deve ser comprado à parte



Monte na ordem indicada



Corte fora a parte sombreada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

• Não despreze esse símbolo

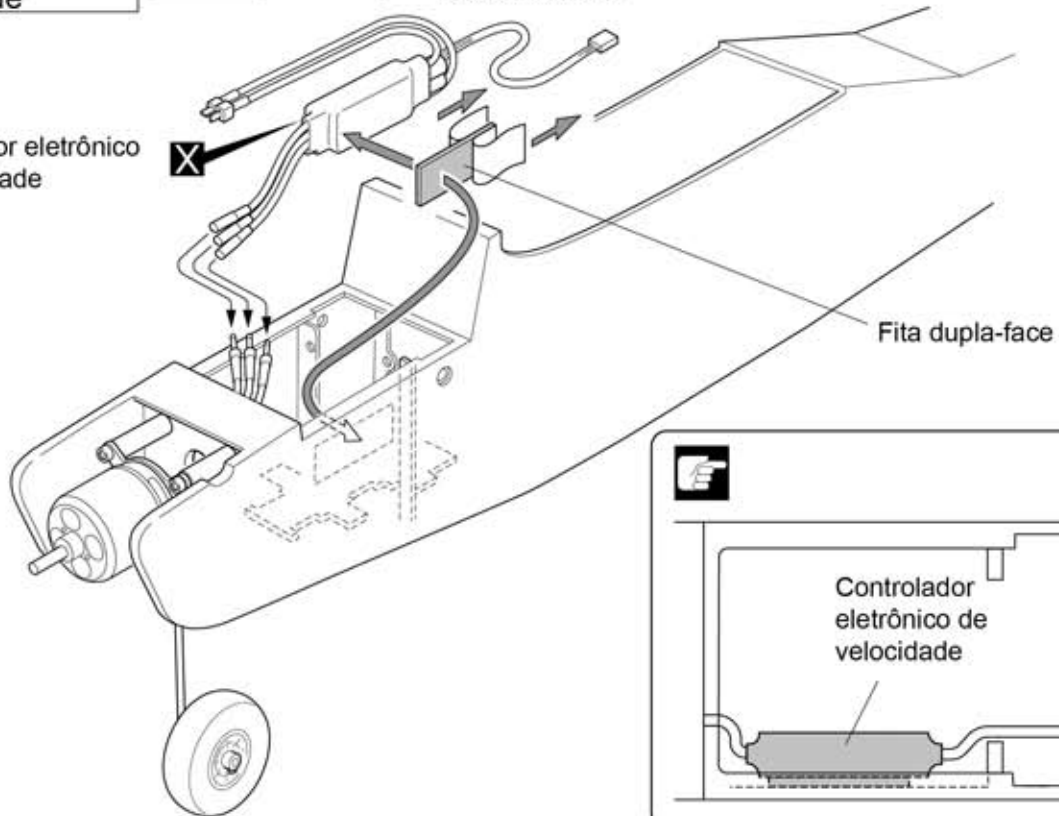
**Advertência**

26 Controlador de Velocidade

versão
EP

Veja o manual de instruções do controlador eletrônico de velocidade

Controlador eletrônico de velocidade



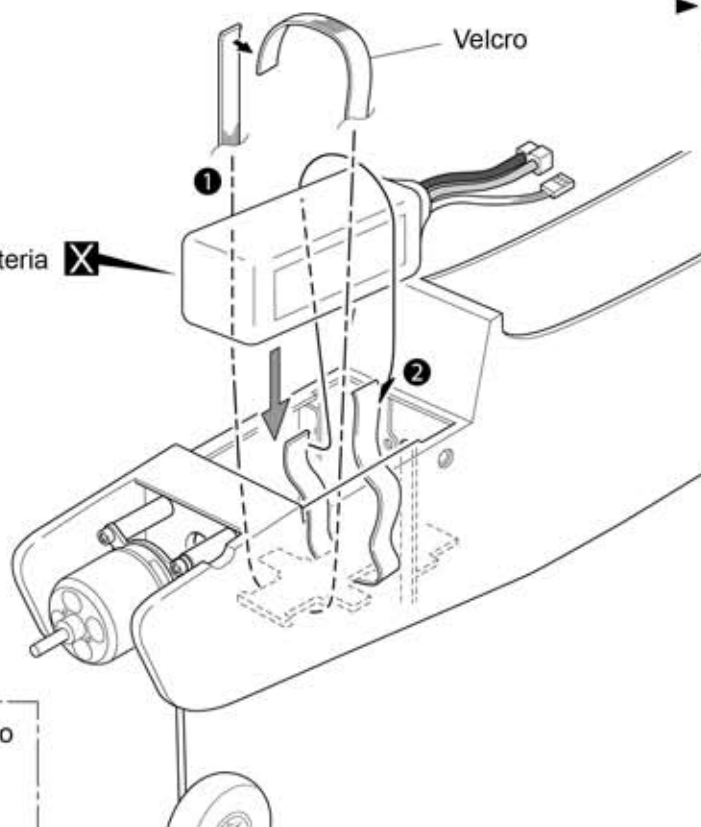
27 Bateria

versão
EP

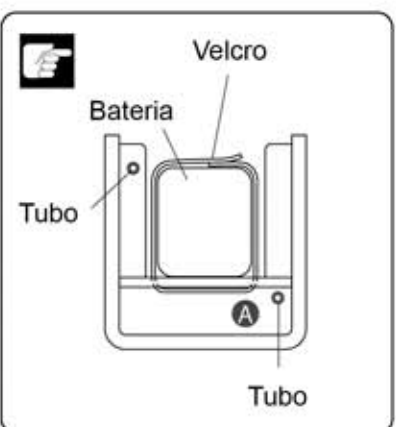
Advertência

► Verifique o alinhamento e não permita folgas.

Bateria



A Prenda com velcro



Deve ser comprado à parte



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada

• Não despreze esse símbolo !

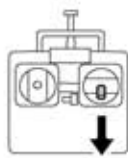


Advertência

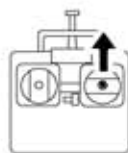
28 Motor

versão
EP

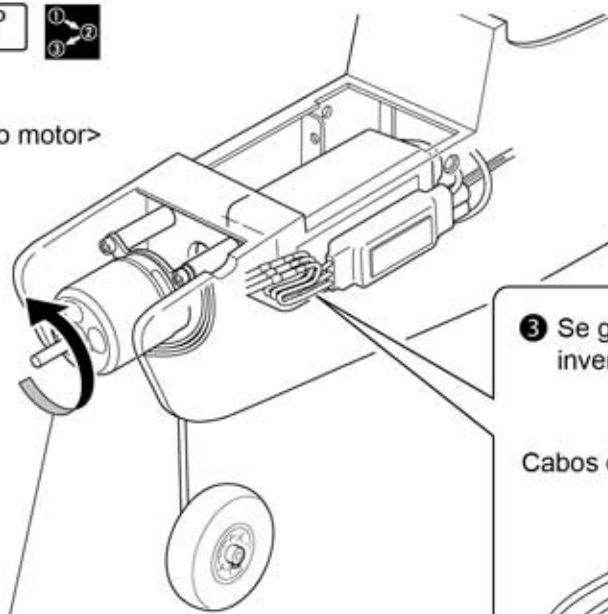
<Verifique o sentido da rotação do motor>



- 1 Certifique-se de que o stick do acelerador esteja para baixo. Depois, conecte a bateria ao controlador de velocidade.

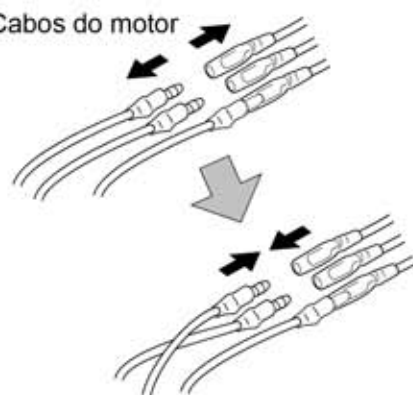


- 2 Mova o stick do acelerador para cima. Certifique-se de que a hélice gira no sentido horário.



- 3 Se girar no sentido horário, inverta a conexão dos dois cabos.

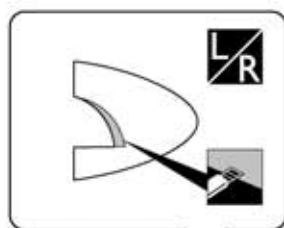
Cabos do motor



29 Hélice

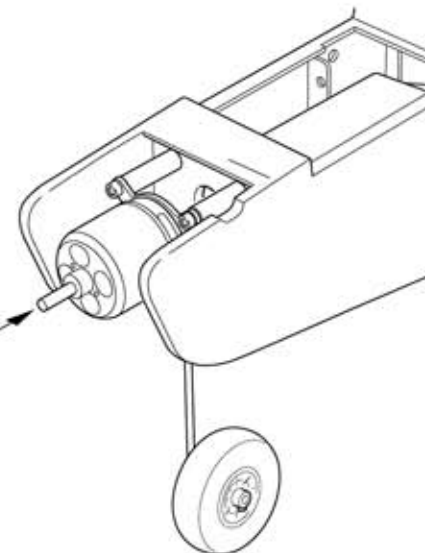
versão
EP

Parafuso TP 3x16mm



X Hélice

X Adaptador



⚠ Advertência

- Prenda a porca da hélice com firmeza. Se ela se soltar durante o voo, há alto risco de acidente!

3x16mm



Monte na ordem indicada



Deve ser comprado à parte



Corte fora a parte sombreada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

• Não despreze esse símbolo !

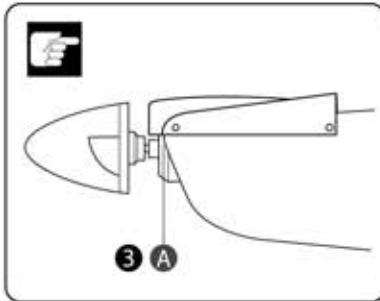
⚠ Advertência

30 Carenagem

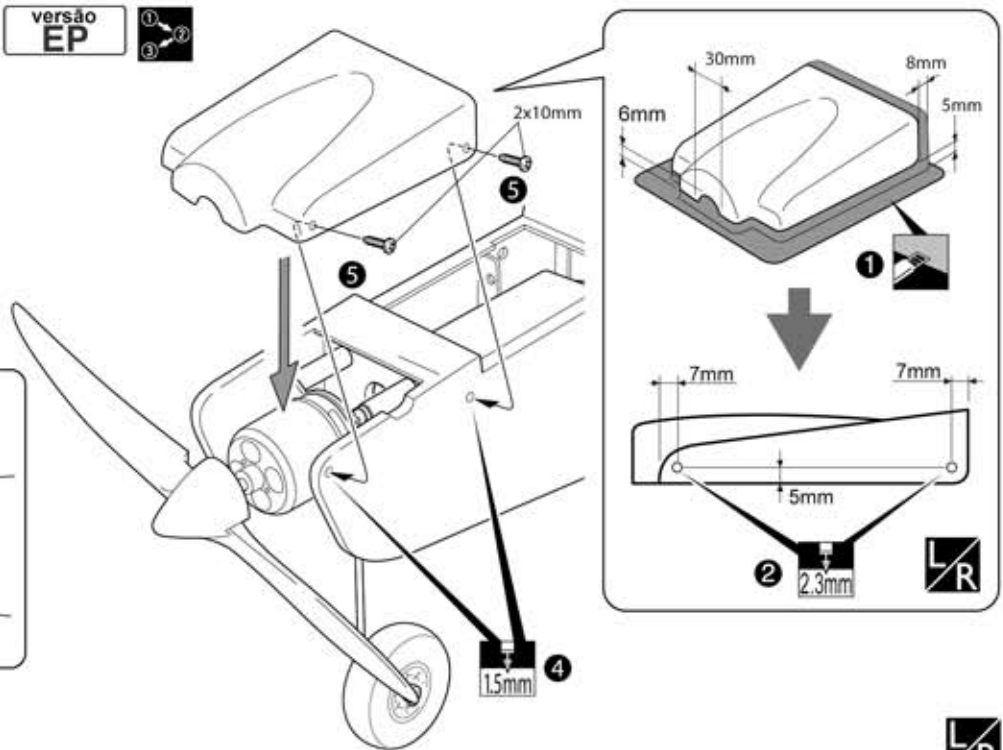
versão
EP



Parafuso TP 2x10mm



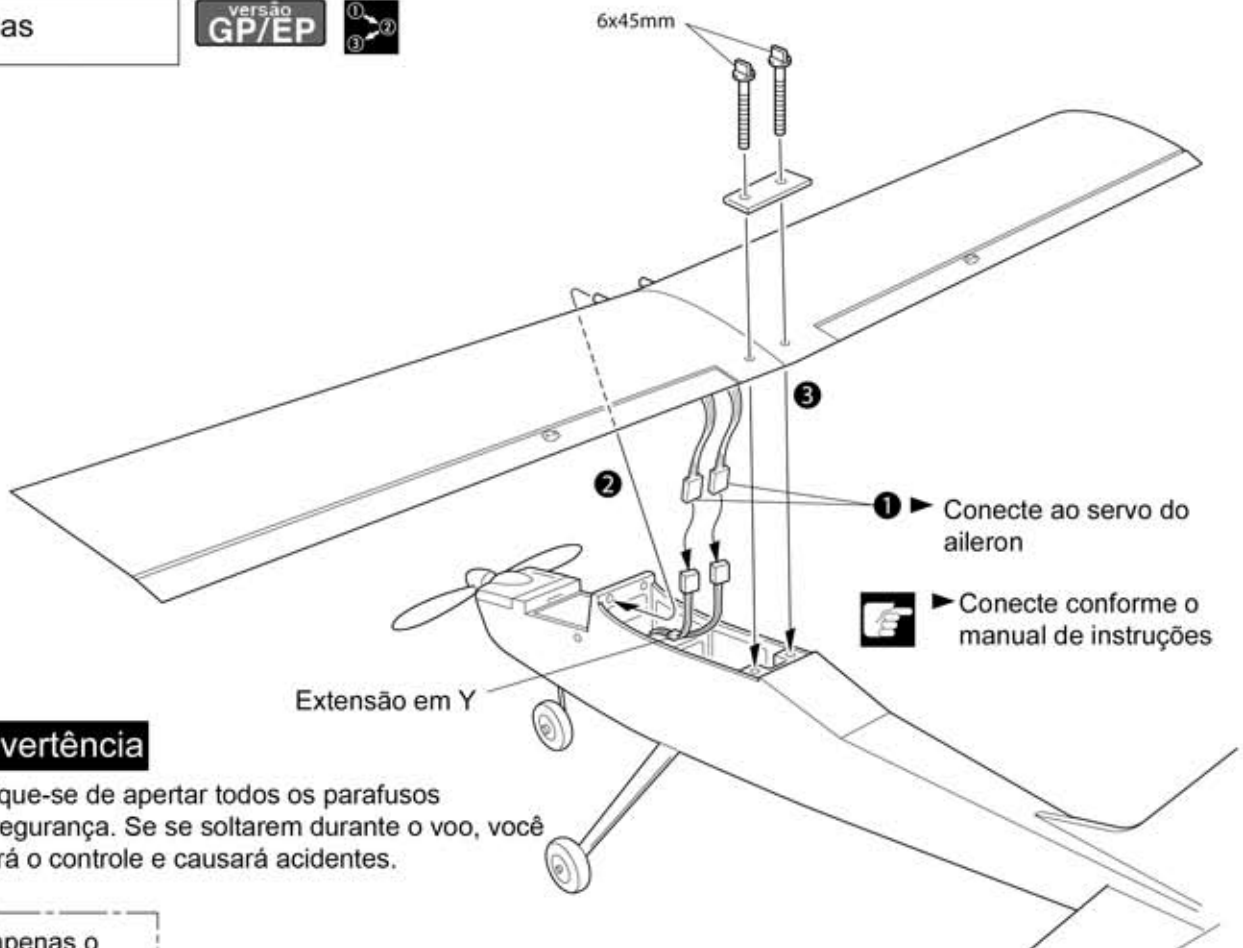
A Alinhe com a ponta



GP/EP

31 Asas

versão
GP/EP



⚠ Advertência

- Certifique-se de apertar todos os parafusos com segurança. Se se soltarem durante o voo, você perderá o controle e causará acidentes.

A Corte apenas o filme (EP)



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Faça furos com o diâmetro indicado



Preste atenção aqui

• Não despreze esse símbolo !

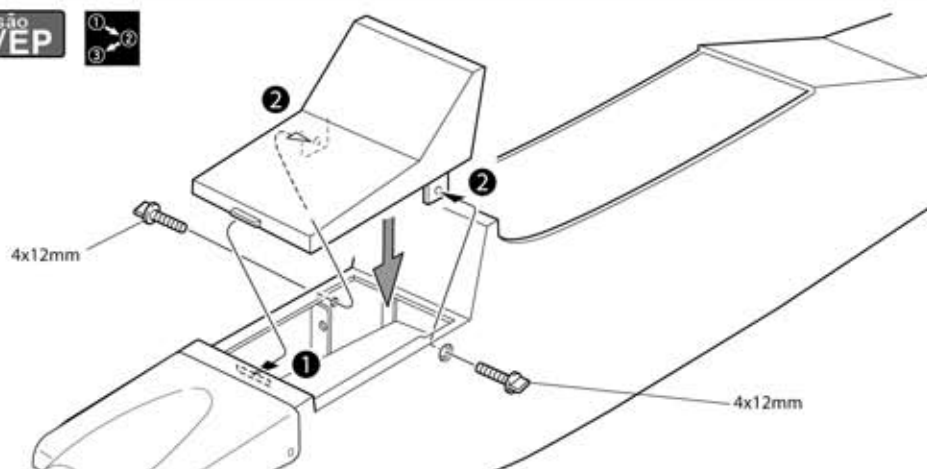
⚠ Advertência

32 Escotilha

versão
GP/EP



Parafuso Plástico 4X12mm



33 Posição do CG

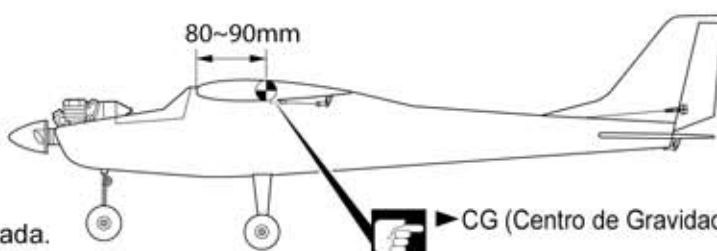
versão
GP/EP



▶ Para obter o CG (Centro de Gravidade) correto altere a posição da bateria e receptor.



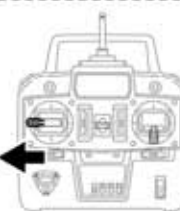
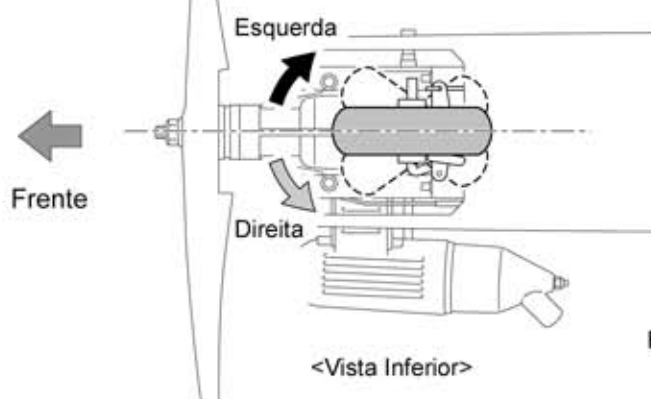
Advertência ▶ Não decole com o CG na posição errada. Você pode perder o controle e causar acidentes.



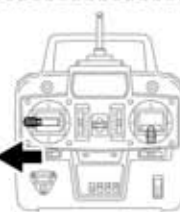
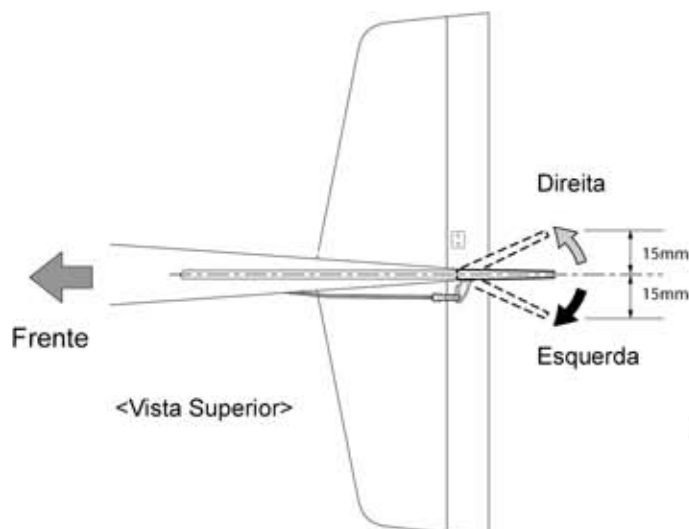
34 Regulagens

versão
GP/EP

<Bequilha>



<Leme>



Monte na ordem indicada



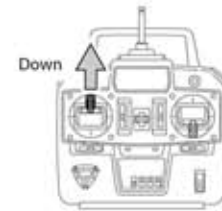
Preste atenção aqui

• Não despreze esse símbolo **Advertência**

<Profundor>

Frente

<Vista Lateral>

Up
9 mm
Down
9 mm

<Aileron>

Direita

<Vista Lateral>

Esquerda

<Vista Lateral>

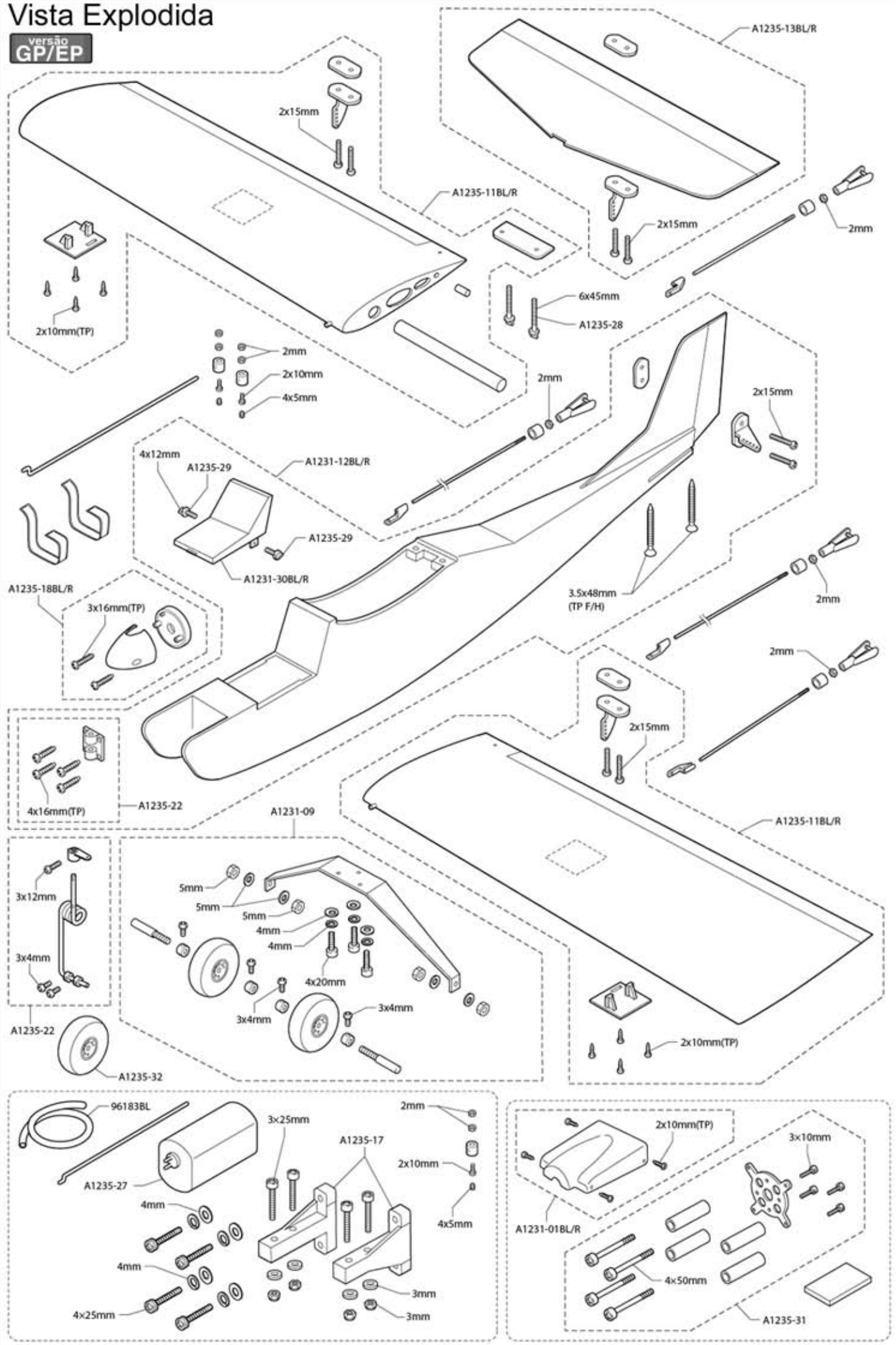
Para cima
7 mm

Para baixo

Para cima
7 mmPara baixo
7 mm

Vista Explodida

versão
GP/EP



Peças de Reposição

versão
GP/EP

No.	Nome	
A1231-01BL/R	Carenagem Azul/Vermelho	
A1231-09	Conjunto Trem de Pouso	
A1231-12BL/R	Fuselagem azul/vermelha	
A1231-30BL/R	Compartimento da bateria azul/vermelho	
A1235-11BL/R	Conjunto asa principal azul/vermelho	
A1235-13BL/R	Estabilizar horizontal azul/vermelha	
A1235-17	Montante motor	
A1235-18R	Spinner 58mm vermelho	

No.	Nome	
A1235-18BL	Spinner 58mm azul	
A1235-22	Conjunto bequilha dianteira	
A1235-27	Tanque de combustível 290cc	
A1235-28	Parafuso de asa M6x45mm 2 peças	
A1235-29	Parafuso escotilha M4x12 2 peças	
A1235-31	Montante motor	
96183 BL	Tubo silicone azul 2.3x1000	

Opcionais

versão
GP/EP

No.	Nome	
ORI 30127	Carregador Advantage Race Spec	
R246-8403	Carregador/Descarregador C-03 Multi	
36200	Carregador/Descarregador AC/DC C-50W	
80906	Checador de baterias Multi	
82622	Micro Giro para aeromodelos	
82623	Micro Giro KG-2 com 2 eixos para aeromodelos	
90901	Busto de piloto Tipo Sports 50S Vermelho/laranja	
90411-07	Hélice de Nylon D11xP7	
90411-08	Hélice de Nylon D11xP8	

No.	Nome	
90412-07	Hélice de Nylon D12xP7	
90412-08	Hélice de nylon D12xP8	
90420-57	Spinner de nylon 57mm branco	
90421-57	Spinner de nylon 57mm vermelho	
90422-57	Spinner de Nylon 57mm vermelho	
90426-57	Spinner 57mm duralumínio	
96161	Peso de regulagem	
96625	Líquido especial para rolamentos	

versão
GP

No.	Nome	
36215	Aquecedor de Velas Spark Booster 2.0	
39308	Filtro de Combustível (M)	
80703 R	Bomba de combustível Vermelha	

versão
EP

No.	Nome	
ORI 43023	Battery Safe (Large)	
ORI 60072	Bateria LiPo 4000 14,8V (35C)	
ORI 60079	Bateria LiPo 5000 14,8V (35C)	
ORI 66801	Conjunto Sistema de propulsão Avionics 50	
R246-8809	Checador de Motor Brushless EA05	
82540	Controlador eletrônico de velocidade BLS 80	

**Advertência**

Leia por favor !

- * Esse modelo é recomendado para modelistas iniciantes e intermediários. Iniciantes devem procurar aconselhamento sobre a montagem e ajustes pré-voo. Nunca voe sozinho.
- * O Calmato Trainer foi testado com snap-rolls e outra manobras. Entretanto, fazer manobras violentas repetidamente, pode estressar a estrutura.
- * Voar repetidamente pode causar danos estruturais na madeira ou junções. Por favor inspecione o modelo antes de cada voo. Se voce notar alguma anormalidade faça os reparos necessários. Evite acidentes.
- * Junções coladas podem se soltar mesmo aparentando estarem normais. Observe se o modelo não tem voo irregular. Se isso acontecer investigue as causas e faça os reparos antes do próximo voo.
- * A montagem incorreta dos tirantes pode causar folgas nas superfícies de controle. Certifique-se de que não haja folgas e seus movimentos estejam sendo feitos corretamente.

versão
GP

Esse modelo foi projetado para motores 2 tempos .45~.46. Usar motores maiores que esses não é seguro e pode resultar em falhas na estrutura. Por favor siga esse recomendação, não use motores maiores ou faça manobras radicais com seu modelo.

versão
EP

Esse modelo foi projetado para motores 600~1000W. Usar motores maiores que esses não é seguro e pode resultar em falhas na estrutura. Por favor siga esse recomendação, não use motores maiores ou faça manobras radicais com seu modelo.



Para evitar acidentes sempre observe o seguinte :

O manuseio incorreto de baterias de LiPo/LiFe pode causar acidentes com fogo. Antes de usá-la, leia as instruções com toda atenção e siga as orientações.

Precauções de Segurança

Perigo



Advertência



Cuidado



Perigo

- * Quando carregar/descarregar baterias LiPo/LiFe, certifique-se de que o carregador/descarregador esteja configurado no modo "Balance". Usar um carregador incompatível pode causar fogo.
- * Use baterias LiPo/LiFe apenas com produtos compatíveis e específicos para RC.
- * Nunca desmonte ou modifique baterias.
- * Quando carregar/descarregar baterias LiPo/LiFe, o carregador esquenta. Isso pode causar acidentes.
- * Nunca use o carregador dentro de automóveis ou sobre materiais inflamáveis.
- * Existe risco de ignição quando uma bateria LiPo/LiFe sobre deformações em um impacto. Nunca use uma bateria nessas condições.
- * Verifique sempre as configurações do carregador/descarregador x a bateria usada.
- * Nunca jogue uma bateria no fogo.



Advertência

- * O modelista deve usar o produto com segurança
- * Não carregue se a temperatura da bateria estiver acima da ambiente
- * Use um saco de segurança para carregar baterias.
- * Carregue a bateria em áreas protegidas da água e poeira, evitando um curto circuito.
- * Durante a carga certifique-se de que a corrente não ultrapasse a capacidade da bateria e não seja menor que 1C. Exemplo : menos de 1C para 1000mAh.
- * Durante a carga esteja preparado para imprevistos. Sempre monitore o carregador.
- * Se houver carga excessiva no fluxo de corrente, a bateria pode se expandir e pegar fogo.
- * Use o saco de segurança para guardar a bateria.
- * Para armazenar com segurança, descarregue completamente.



Cuidado

- * Se a voltagem cair muito, a bateria LiPo/LiFe pode ser danificada. Ligue o desligamento automático, no controlador de velocidade para que a voltagem não caia abaixo de 3.0V (LiPo) e 2,5V (LiFe).
- * Retire imediatamente a bateria LiPo/LiFe do modelo para evitar danos causados pela baixa voltagem.
- * Armazenando por um longo período, carregue a bateria 50% para evitar danos causados pela baixa voltagem



Baterias velhas devem ser levadas à reciclagem. Preserve o meio ambiente

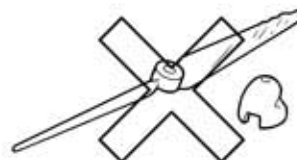
Regule sempre o modelo por trás.
Nunca pela frente ou pelos lados.



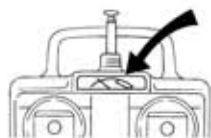
Não permita que pessoas se aproximem do modelo em funcionamento.



Não use hélices ou spinners danificados



Quando as baterias do transmissor estiverem fracas, troque-as por novas.



Não voe o modelo sobre as pessoas.



Nunca jogue as embalagens vazias no fogo.



versão
GP



Antes de Voar

Antes de voar seu modelo, garanta que a pista possui espaço suficiente. Sempre voe em áreas externas, seguras e sem detritos ou obstáculos!

Para operação correta do rádio, consulte o manual

Garanta que o spinner e hélice estejam corretamente instalados.

Se o modelo começar a operar sozinho, pare e descubra a causa. Alguém pode estar usando sua frequência. Não tente operar nestas condições, pois pode perder o controle.

Estenda totalmente a antena do transmissor



Ligue o transmissor e diminua a aceleração



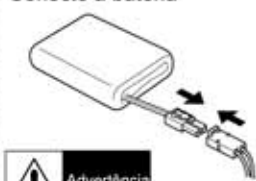
Ligue o receptor



versão GP

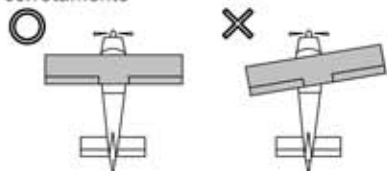
versão EP

Conecte a bateria



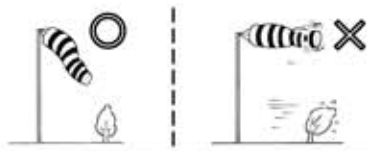
Cuidado com a hélice!
Em alguns ESCs, o motor começa a girar quando a bateria é conectada

Garanta que a asa esteja instalada corretamente



Voando

Não voe em dias de ventos fortes ou laterais



versão GP

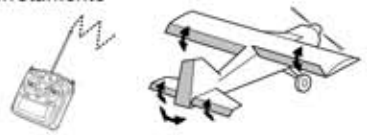
versão EP

Remova o tubo do carburador e complete com combustível

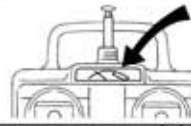


Carregue a bateria LiPo

Mova os sticks do transmissor e verifique se todos os controles estão funcionando corretamente



Verifique as baterias do rádio

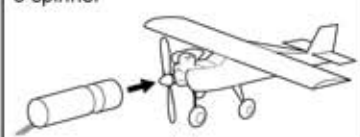


versão GP

versão EP

Movendo o stick do acelerador, garanta que o carburador abra e feche sem esforço

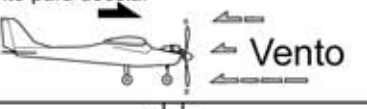
Para ligar o motor, aplique pouca aceleração e segure o starter contra o spinner



Ajuste a agulha



Lance manualmente o modelo contra o vento para decolar



Se o modelo não funcionar corretamente, pouse e verifique o motivo



Após o Voo

Sempre pouse contra o vento



versão GP

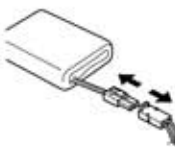
versão EP

Traga o avião para pouso, diminuindo a aceleração

Após cada voo, o motor fica quente. Cuidado para não se queimar!

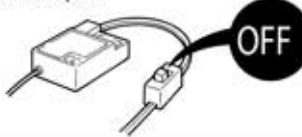


Desconecte a bateria



Cuidado com a hélice!

Desligue o receptor



Desligue o transmissor



versão GP

versão EP

Drene todo o combustível do tanque e retorne-o ao vasilhame



Desconecte a bateria enquanto não estiver em uso



A manutenção adequada aumenta a vida de seu modelo



Use somente peças genuínas Kyosho



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com