

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



## CARROCERIA CITROEN C4 WRC 2008

### Manual de Instruções

No.31043K

- Símbolos usados nesse manual.  
Leia e entenda.



Faça furos com o  
diâmetro indicado



Deve ser com-  
prado à parte



Corte fora a parte  
sombreada

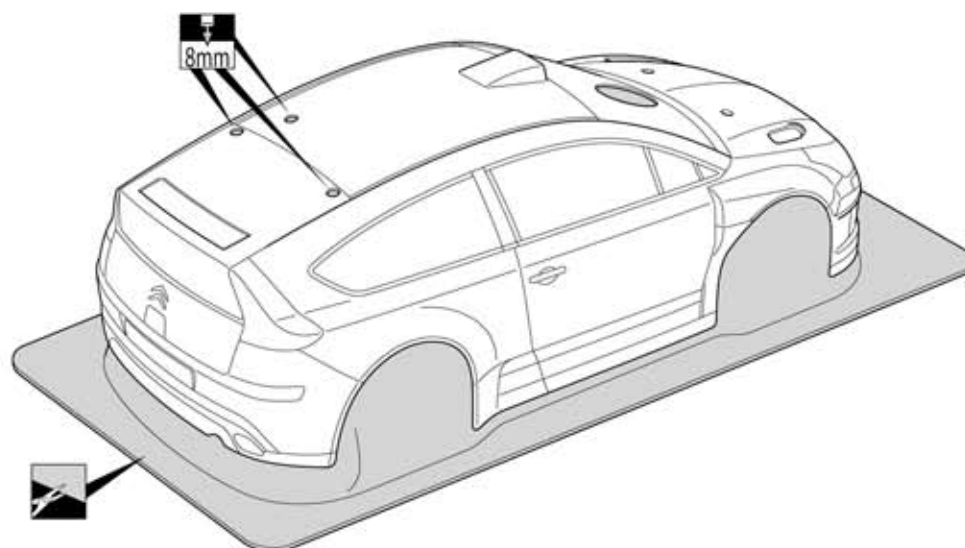
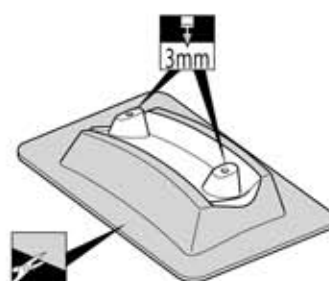
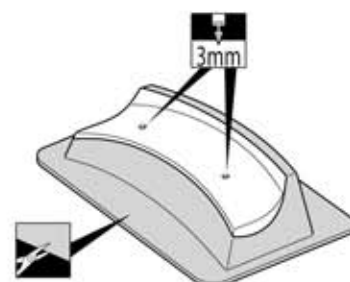
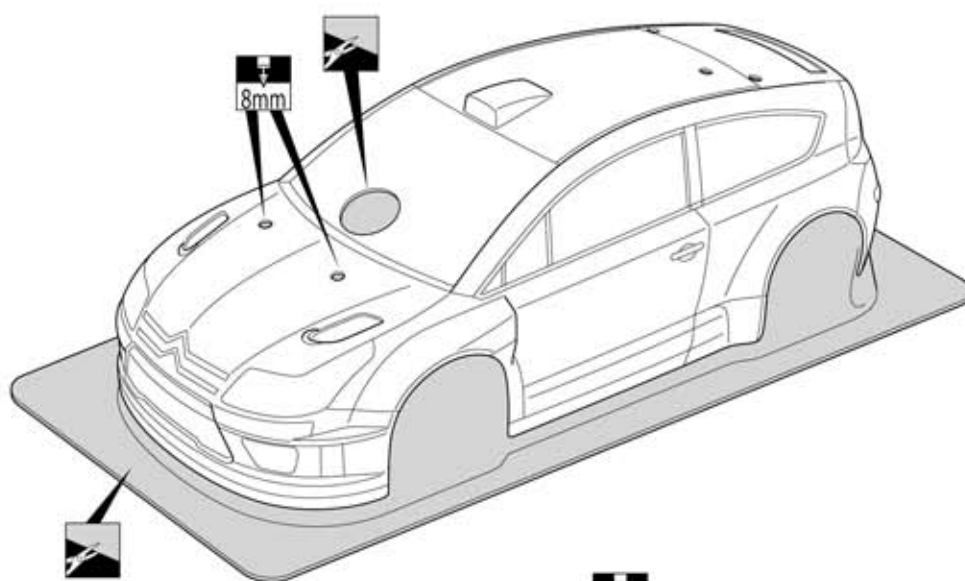


Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquer-  
do da mesma maneira

### 1 Carroceria



## 2 Pintando a carroceria

1 Antes de pintar, lave a carroceria com detergente ou sabão neutro



2 Mascare as janelas pelo interior da carroceria



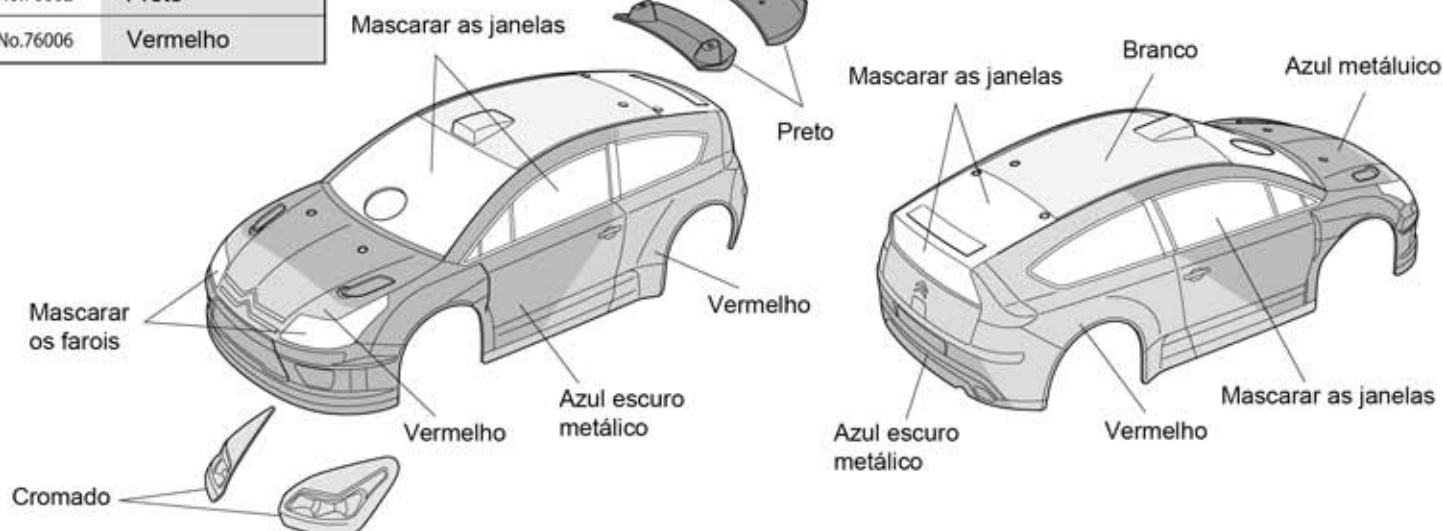
3 Pinte o interior da carroceria usando as tintas Kyosho



4 Terminada a pintura, remova a película protetora do exterior da carroceria

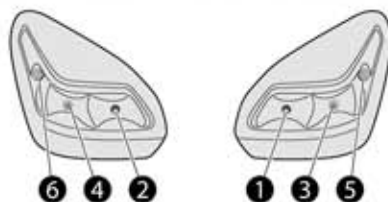


|          |          |
|----------|----------|
| No.76001 | Branco   |
| No.76002 | Preto    |
| No.76006 | Vermelho |



## 3 Peças plásticas

Cole os adesivos nos locais indicados e seguindo a ordem numérica



Parafuso 3x8mm



Arruela 3mm



Porca 3mm



Fita dupla face

Fita dupla face

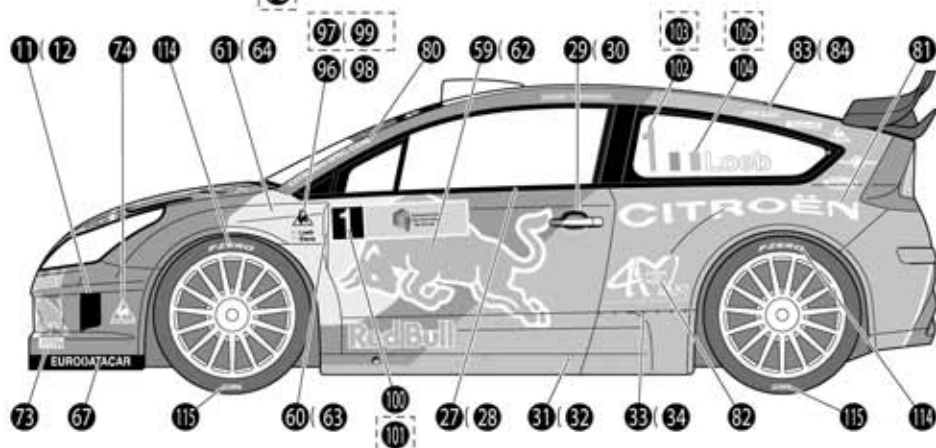
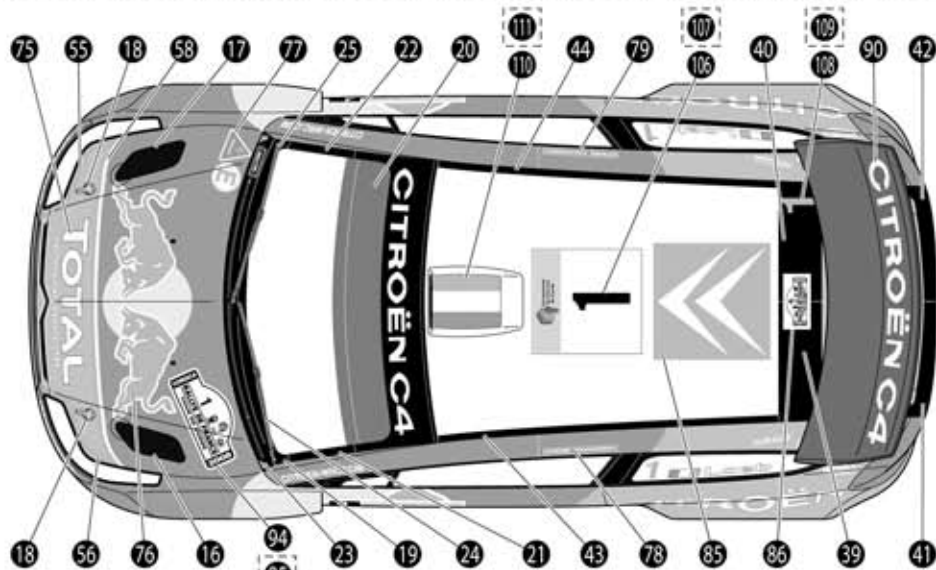
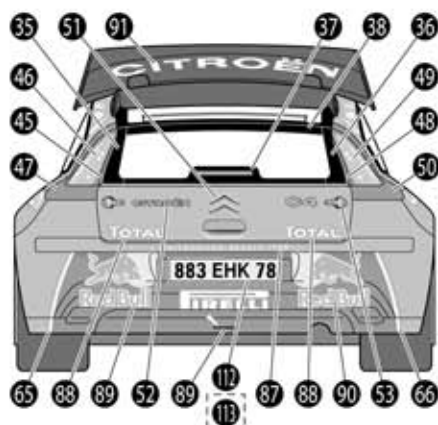
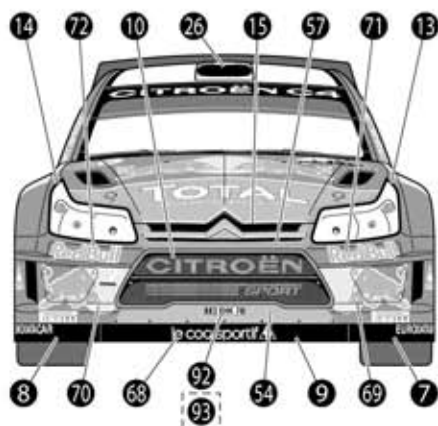
Fita dupla face

## 4 Adesivos

Cole os adesivos nos locais indicados e seguindo a ordem numérica

Os adesivos com números entre parênteses são para o lado oposto

► Carro No.2



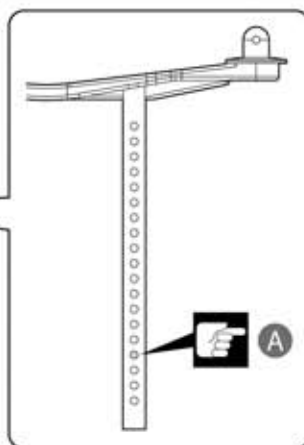
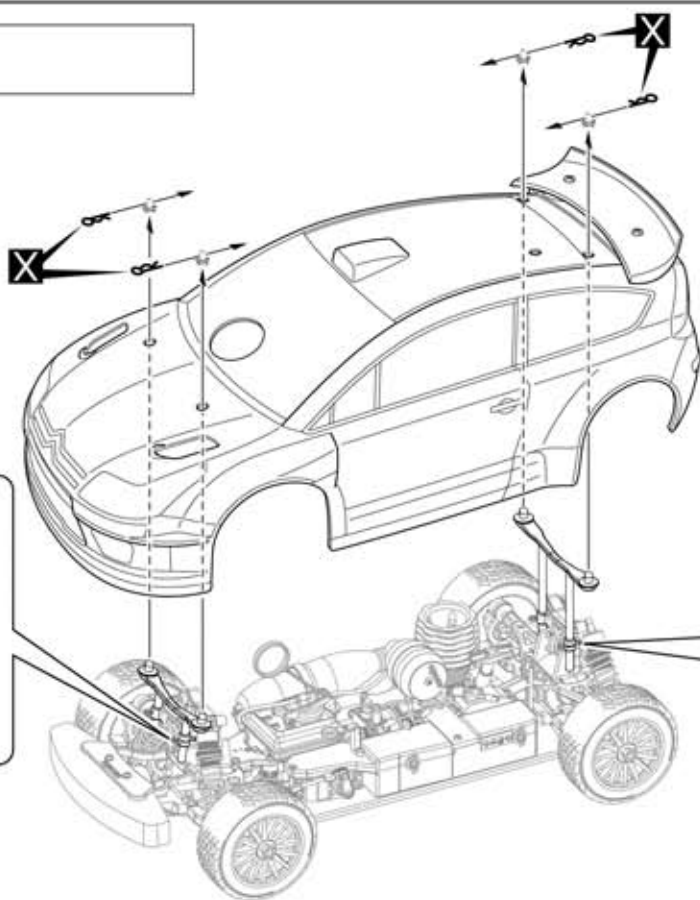
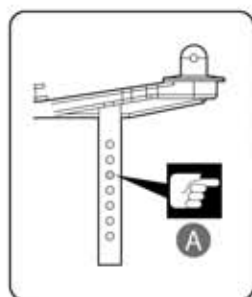
## 5 Carroceria



Sempre use seu modelo com a carroceria montada

A

Use esse furo





## Carroceria

| No.    | Nome                               |  |
|--------|------------------------------------|--|
| TRB171 | Carroceria Subaru Impreza WRC 2008 |  |
| TRB172 | Carroceria Citroen C4              |  |

## Adesivo Patrocinador

| No.          | Nome                            |  |
|--------------|---------------------------------|--|
| TRB171<br>-1 | Adesivo Subaru Impreza WRC 2008 |  |



## Carroceria Completa e Pintada

| No.    | Nome                               |  |
|--------|------------------------------------|--|
| TRB121 | Carroceria Subaru Impreza WRC 2008 |  |
| TRB122 | Carroceria Citroen C4 WRC 2008     |  |



## Rodas

| No.          | Nome                  |         |  |
|--------------|-----------------------|---------|--|
| TRH121<br>GL | Roda 15 raios Dourada | 2 peças |  |
| TRH121<br>W  | Roda 15 raios Branca  | 2 peças |  |
| TRH121<br>BK | Roda 15 raios Preta   | 2 peças |  |

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



## CARROCERIA SUBARU IMPREZA WRC 2008

### Manual de Instruções

No.31042K

- Símbolos usados nesse manual.  
Leia e entenda.



Faça furos com o  
diâmetro indicado



Deve ser com-  
prado à parte



Corte fora a parte  
sombreada

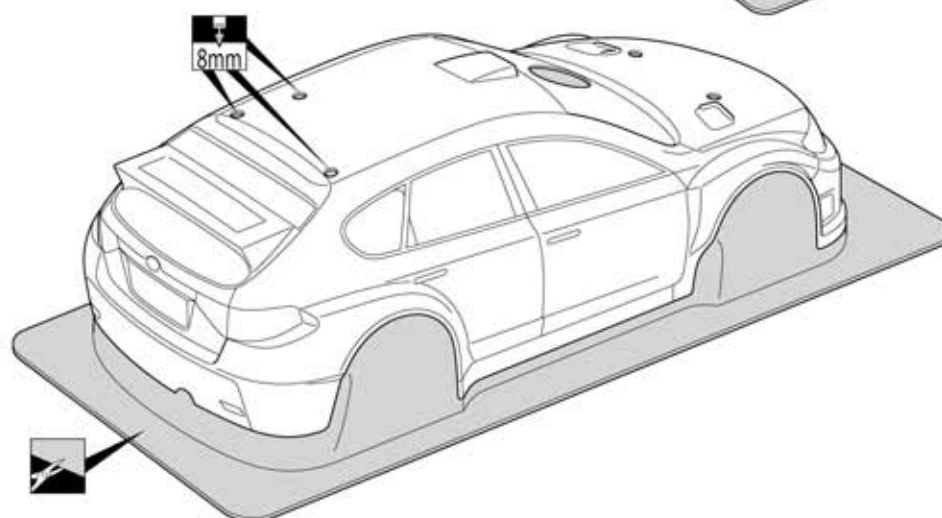
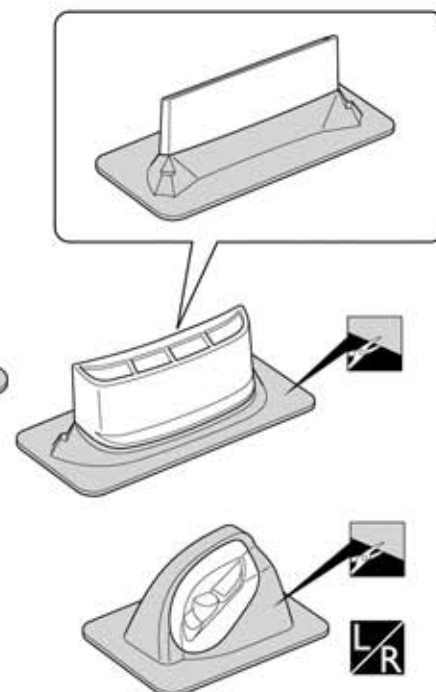
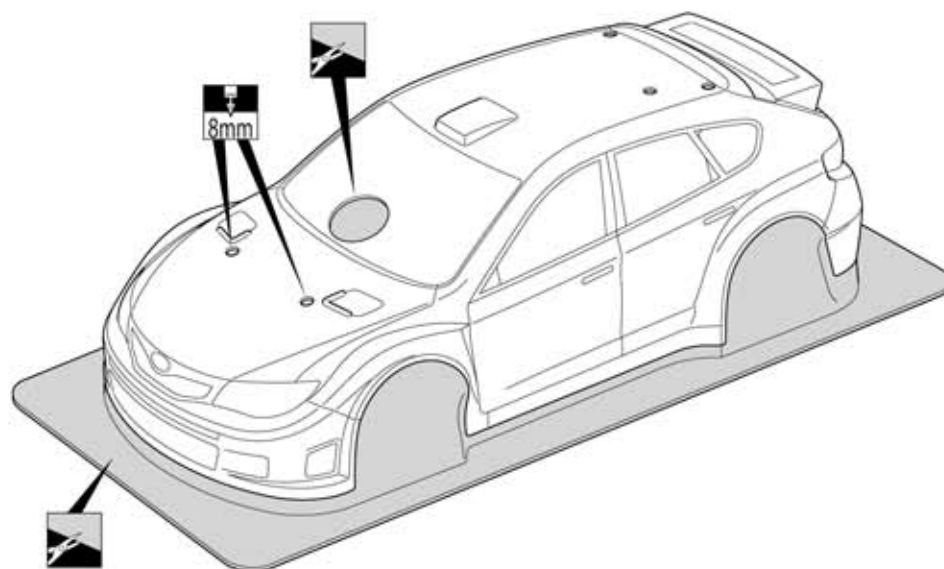


Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquer-  
do da mesma maneira

### 1 Carroceria



## 2 Pintando a carroceria

- 1 Antes de pintar, lave a carroceria com detergente ou sabão neutro



- 2 Mascare as janelas pelo interior da carroceria



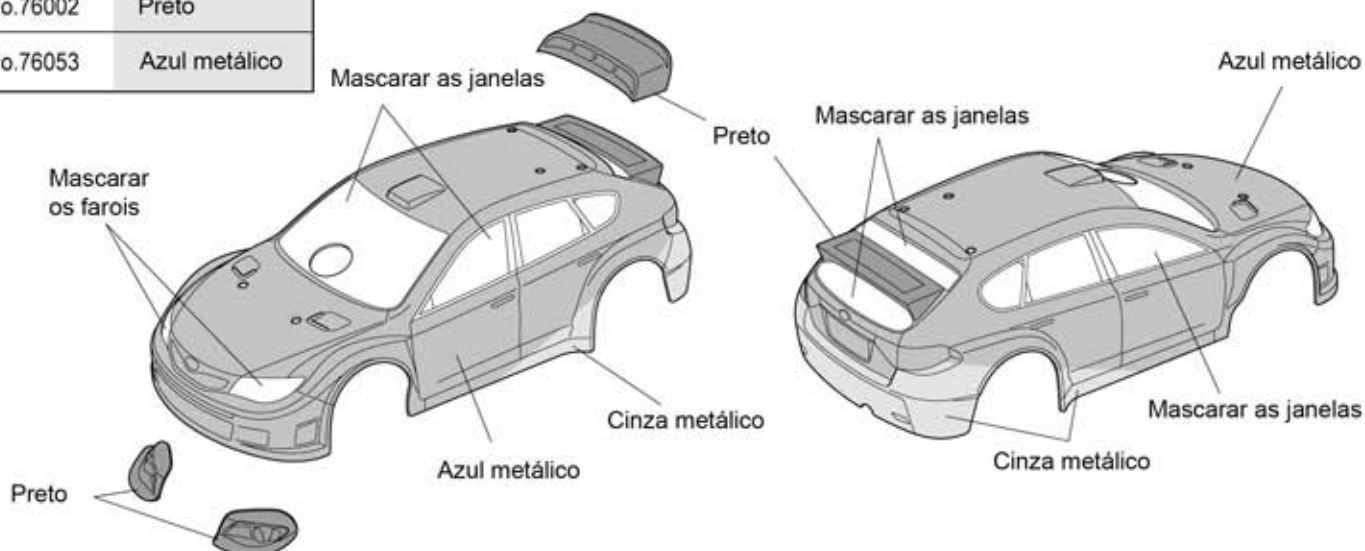
- 3 Pinte o interior da carroceria usando as tintas Kyosho



- 4 Terminada a pintura, remova a película protetora do exterior da carroceria

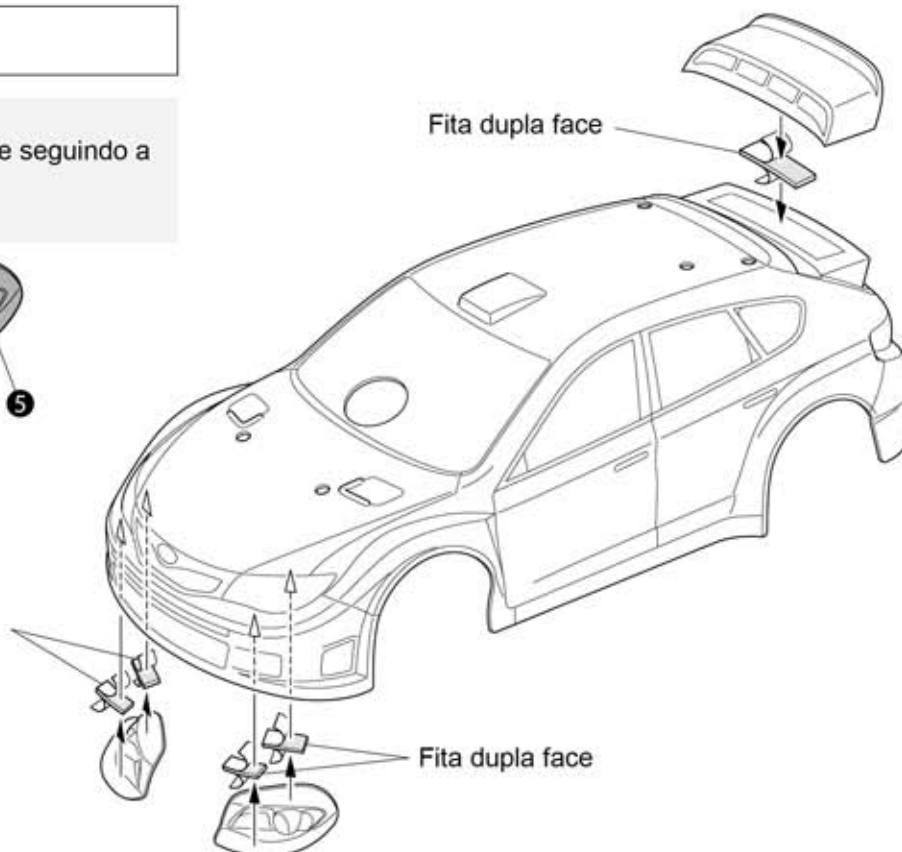
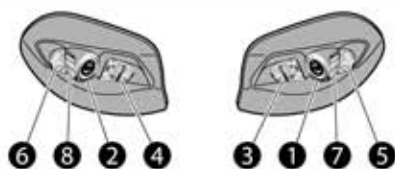


|          |               |
|----------|---------------|
| No.76002 | Preto         |
| No.76053 | Azul metálico |



## 3 Peças plásticas

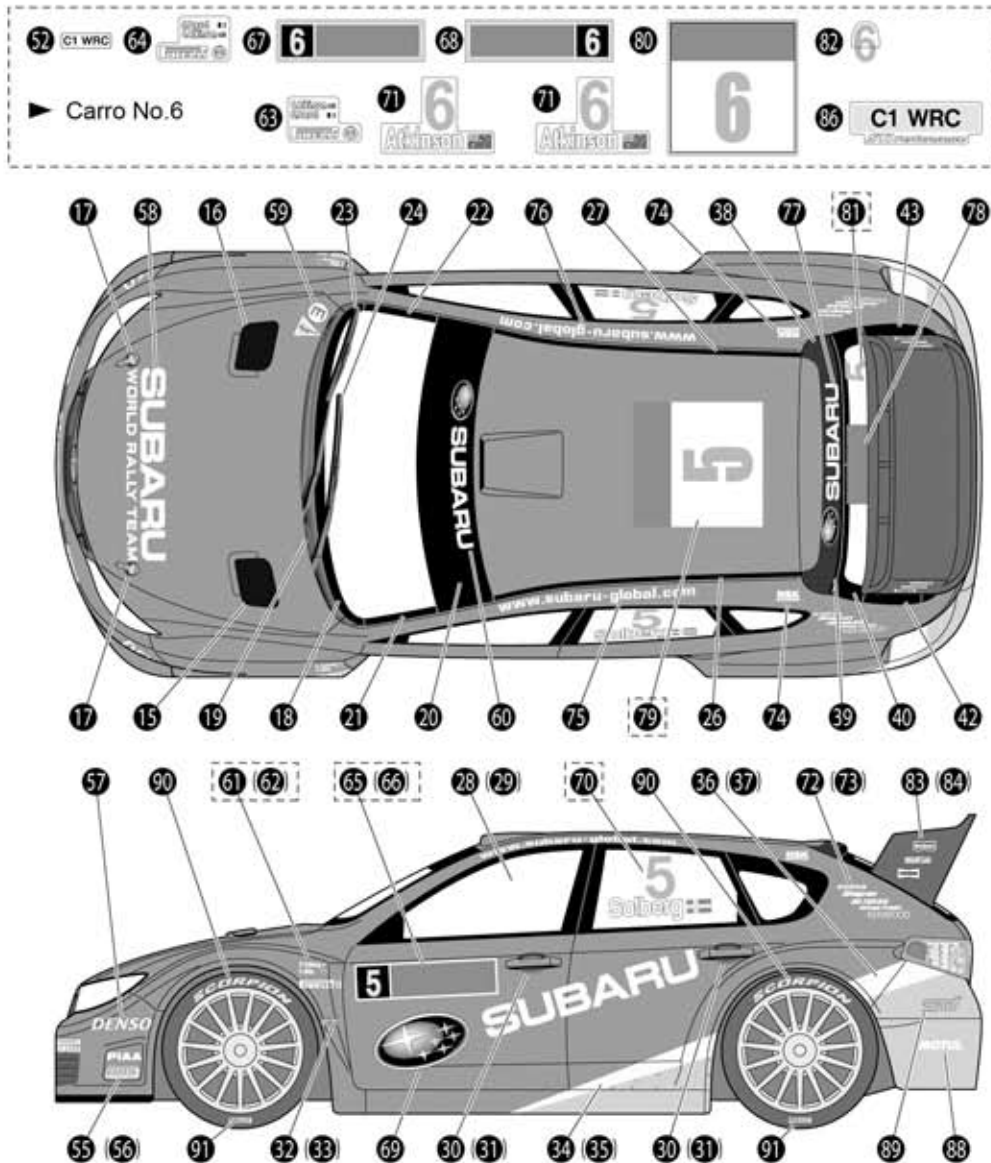
Cole os adesivos nos locais indicados e seguindo a ordem numérica



## 4 Adesivos

Cole os adesivos nos locais indicados e seguindo a ordem numérica

Os adesivos com números entre parêntesis são para o lado oposto

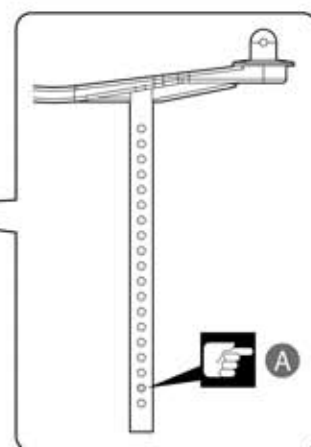
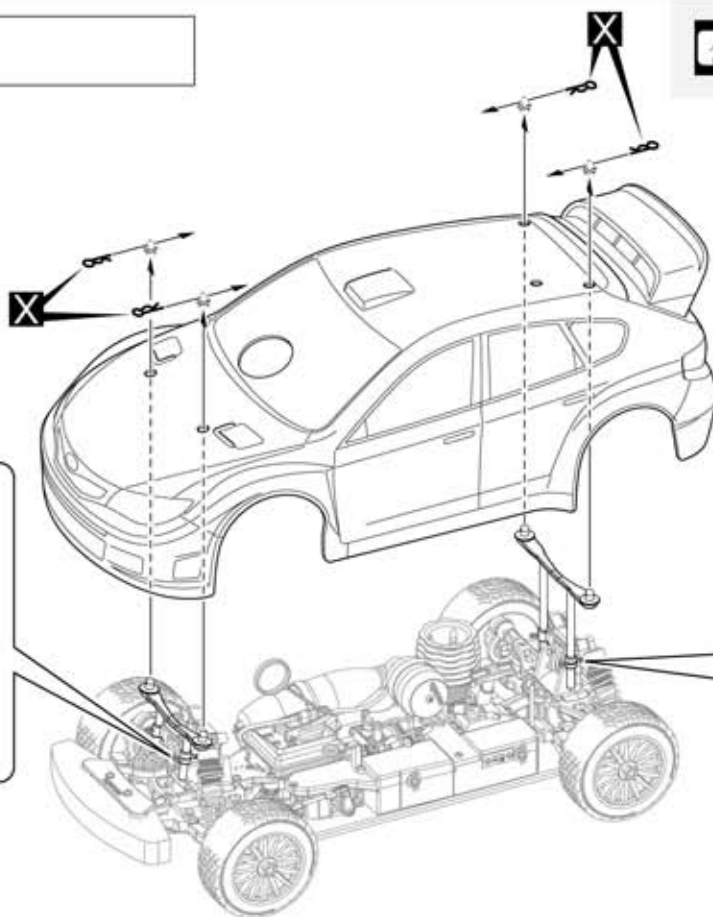
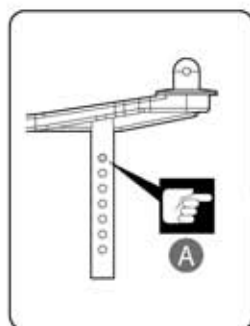


## 5 Carroceria



Sempre use seu modelo com a carroceria montada

A Use esse furo



## Adesivo Patrocinador

| No.          | Nome                            |  |
|--------------|---------------------------------|--|
| TRB171<br>-1 | Adesivo Subaru Impreza WRC 2008 |  |



## Carroceria

| No.    | Nome                               |  |
|--------|------------------------------------|--|
| TRB171 | Carroceria Subaru Impreza WRC 2008 |  |



## Rodas

| No.          | Nome                  |         |  |
|--------------|-----------------------|---------|--|
| TRH121<br>GL | Roda 15 raios Dourada | 2 peças |  |
| TRH121<br>W  | Roda 15 raios Branca  | 2 peças |  |
| TRH121<br>BK | Roda 15 raios Preta   | 2 peças |  |

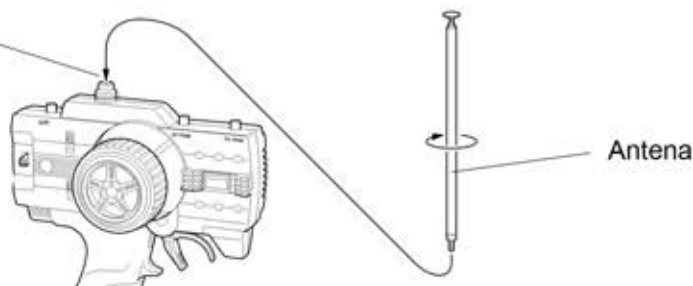
Esse guia mostra, de forma resumida, como iniciar a usar o sistema de rádio e o seu modelo. Para maiores detalhes veja o Manual de Manutenção.



## 1 Preparando o rádio

### 1 Instalando a antena

► Parafuse na base



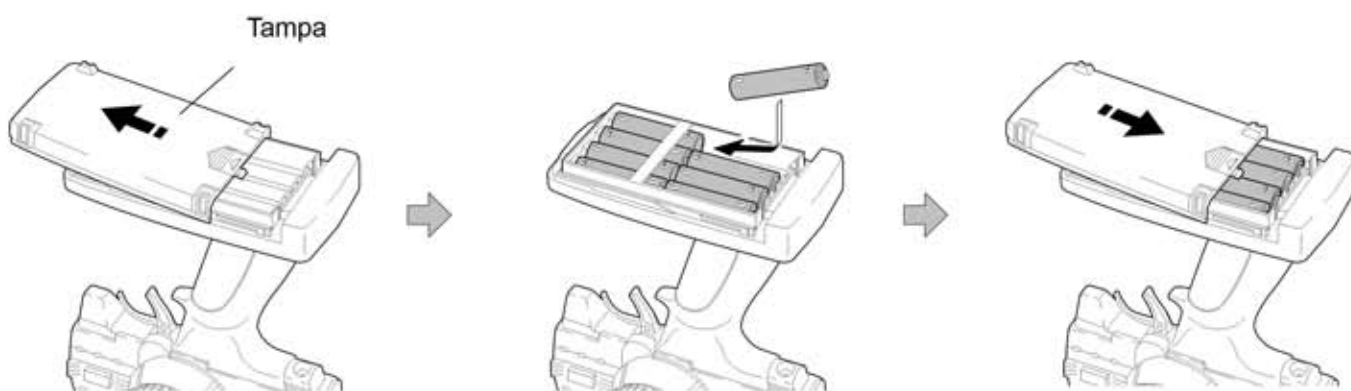
### 2 Instalando as baterias

Nota : Baterias Oxyride não podem ser usadas

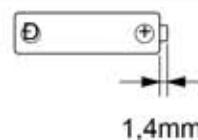
#### 1 Retire a tampa

#### 2 Instale 8 pilhas alcalinas como mostrado na figura

#### 3 Feche a tampa

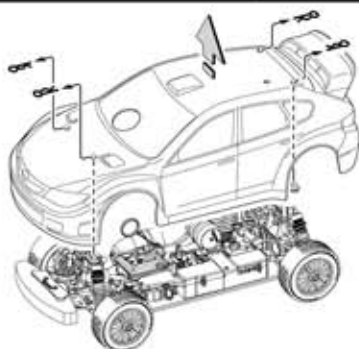


O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



► **Cuidado !**  
Nunca desmonte baterias ou instale com polaridade errada.

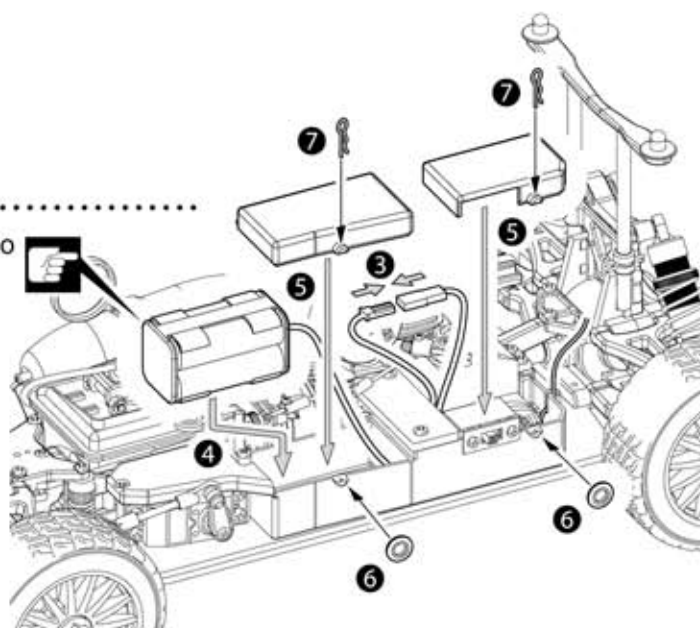
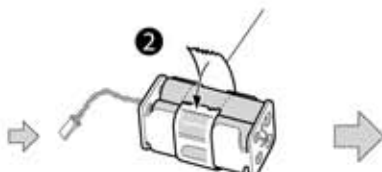
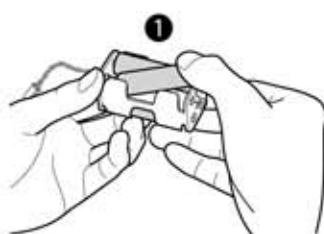
## 1 Carroceria



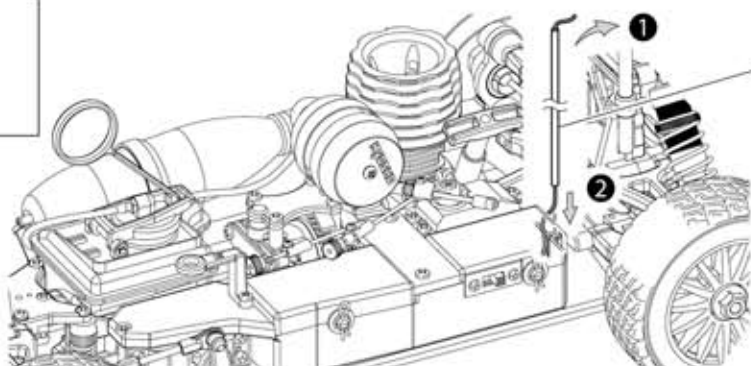
► Retire a trava e remova a carroceria

## 2 Instalação da caixa de bateria

► Observe a direção



## 3 Instalação da antena

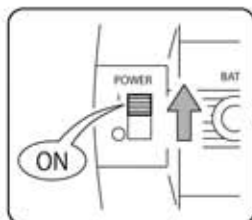


Tubo da antena do receptor

► Cuidado para que os cabos não fiquem prensados ou presos

## 1 Interruptor do transmissor

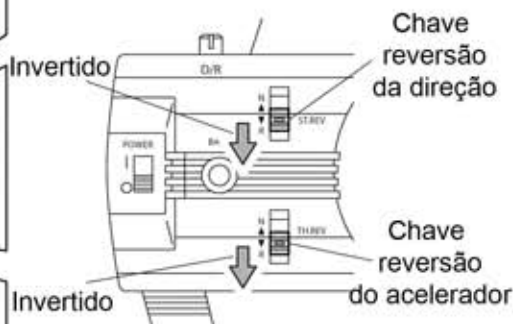
Antena



Ligue sempre o transmissor antes do receptor

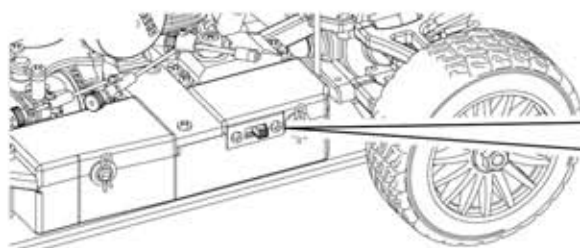
### ● Importante

Chave de reversão dos movimentos dos servos

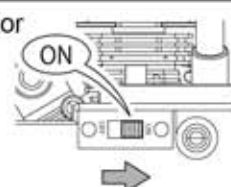


Esse modelo usa o servo da direção e o servo do acelerador nas posições invertidas

## 2 Interruptor no transmissor

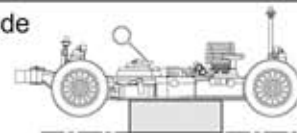


► Ligue o interruptor no chassi

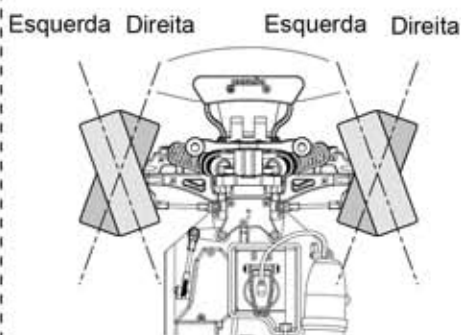
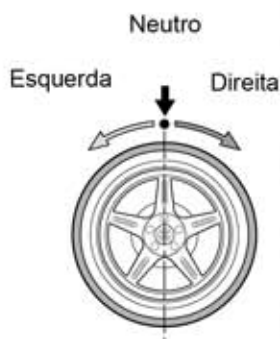


### 3 Verificando a direção

► Apoie o modelo sobre um estande



► Opere a direção e verifique se as rodas dianteiras se mexem como os comandos dados no transmissor

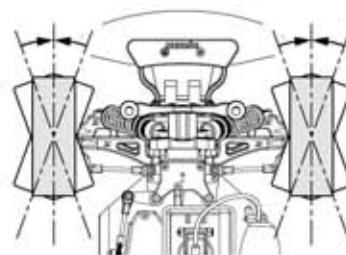


A quantidade de movimento varia conforme os movimentos feitos no volante da direção. Exemplo : Se você virar o volante todo para a direita, as rodas viram totalmente para a direita.

► Se as rodas dianteiras viram para o lado oposto ao do volante da direção, mude a posição da chave de reversão do servo. Veja a página 2

### 4 Ajuste fino da direção (Trim)

● Use o ajuste fino da direção para regular as rodas dianteiras para a direita e para a esquerda



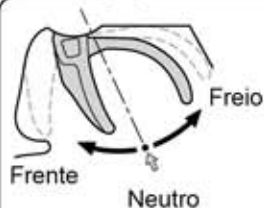
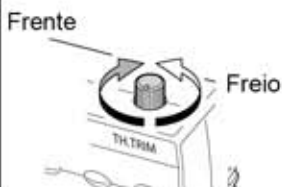
► Se, com o volante da direção em neutro, o modelo não andar em linha reta, use o ajuste fino da direção.

► Regule mais uma vez com o modelo andando.

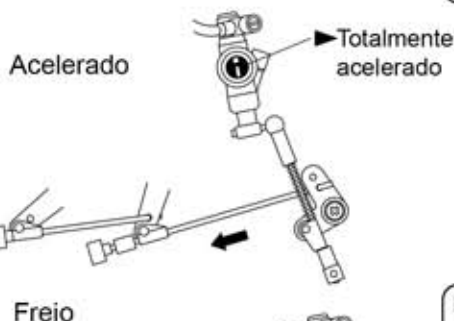
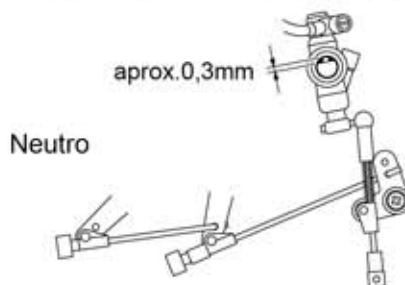
### 5 Verificando o acelerador



► Se o neutro não está correto, use o ajuste fino da direção (Trim) para corrigi-lo.



► A força aplicada pelo freio, é regulada alterando a posição dos retentores



► Remova



► Se os movimentos estiverem invertidos, mude a posição da chave de reversão dos servos

► Após as regulagens, recoloque o filtro de ar

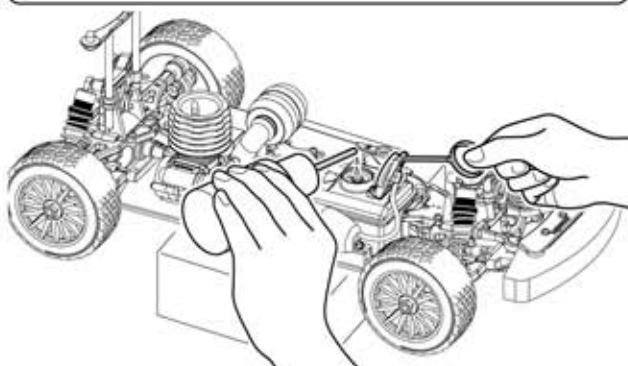
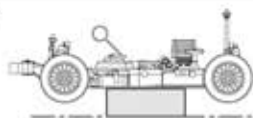


Leia o manual de instruções do motor GXR18.

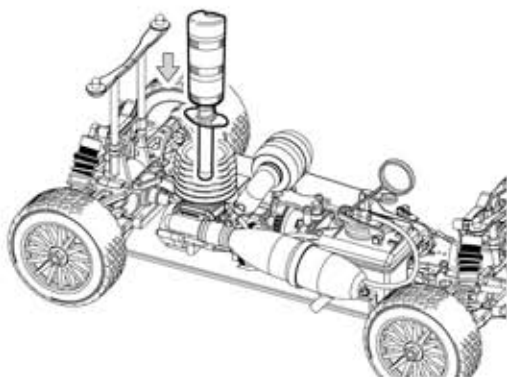
Motores novos devem ser amaciados. Por favor, siga os procedimentos corretamente.

## 1 Abasteça o tanque com combustível

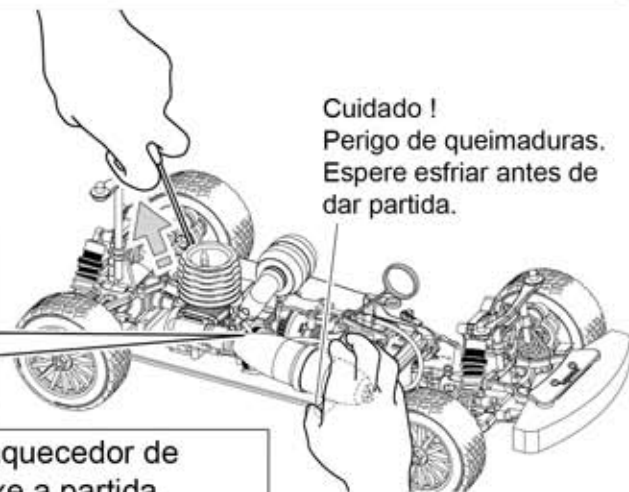
► Apoie o modelo sobre um estande



## 3 Conecte o aquecedor de velas



## 2 Tampe a saída do silencioso com um dedo. Puxe a partida manual. Verifique se o combustível chega ao carburador.

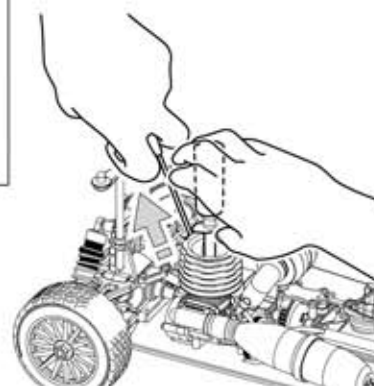


Cuidado !  
Perigo de queimaduras.  
Espere esfriar antes de dar partida.

## 4 Segure o aquecedor de velas e puxe a partida manual cerca de 20cm. O motor dá partida.

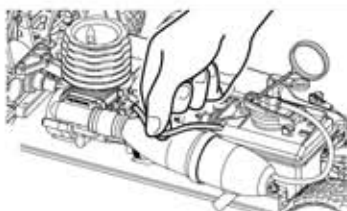


► Cuidado !  
Não puxe a partida demais



## Parando o motor

### 1 Aperte o tubo de combustível para parar o motor

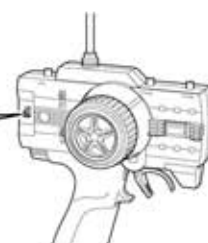
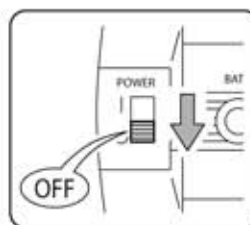
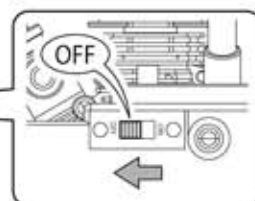
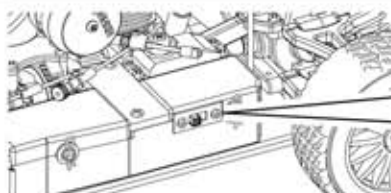


Advertência !

O motor, cotovelo e silencioso esquentam.  
Não os toque com os dedos.

Cuidado com as peças móveis.

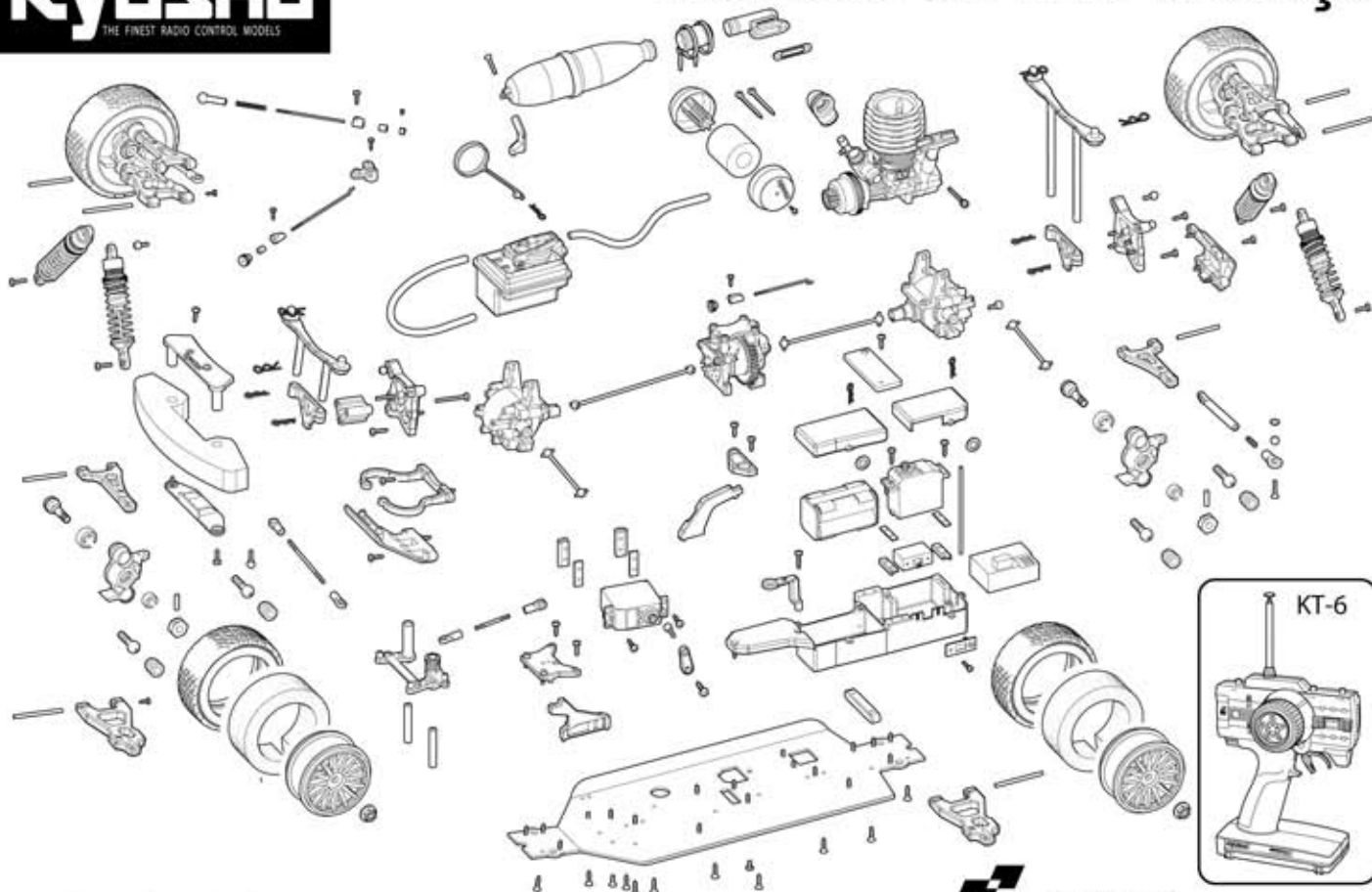
### 2 Depois de parar o motor, desligue o receptor e depois o transmissor



Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



## Manual de Manutenção



**DRX**

**KYOSHO**  
**MotorSports**

*Automodelo radiocontrolado, escala 1/9,  
com tração nas 4 rodas, com motor .18,  
Rally*

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos  
Kyosho em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



**Pense em Segurança !**

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**  
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

# Necessário a Operação

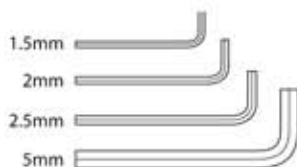
## Ferramentas necessárias



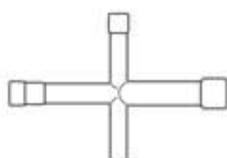
Cuidado ao manusear ferramentas

### Ferramentas inclusas

#### ■ Chaves hallen



#### ■ Chave cruz



#### ■ Graxa

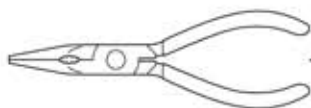


### Ferramentas

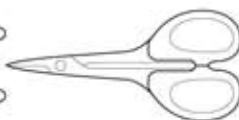
#### ■ Chave Phillips (P, M e G)



#### ■ Alicate de bico



#### ■ Tesoura



#### ■ Alicate de corte



#### ■ Estilete



#### ■ Ponteira



### Acessórios

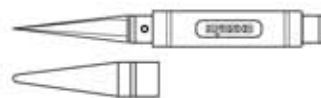
No.96154  
Cola especial de  
cianoacrilato



■ No.96178  
Trava rosca 10cc

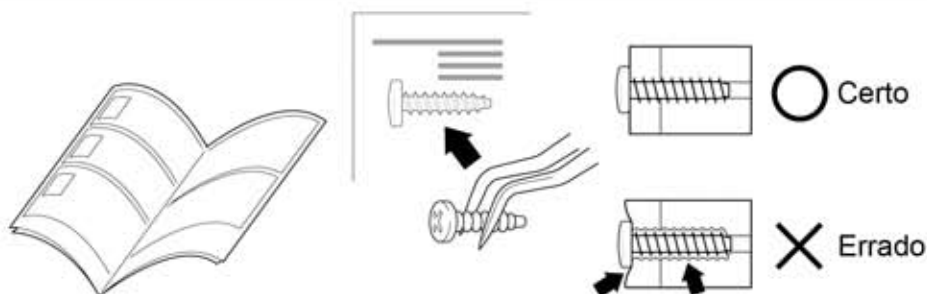


No.36219  
Furador Especial Edge Reamer  
Faz furos de 1~15mm  
na carroceria



## Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.

Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante).

Mesmo sendo duro , aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

- 2** Esse modelo contém parafusos e peças de diferentes medidas e tamanhos. Antes de usá-los verifique sempre as medidas nos diagramas que estão do lado esquerdo de cada passo da montagem.

● Parafusos

● Outros

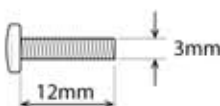
Cego



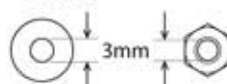
Cego auto atarrachante



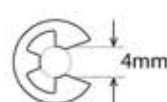
Cego 3x12mm



Arruela e Porca 3mm



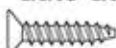
Anel E



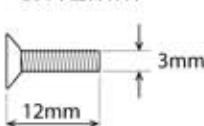
Allen



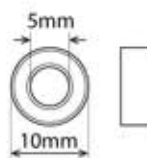
Cabeça chata auto atarrachante



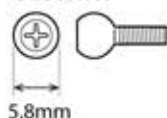
Cabeça chata 3x12mm



Rolamento 5x10mm



Bola Pillow 5.8mm



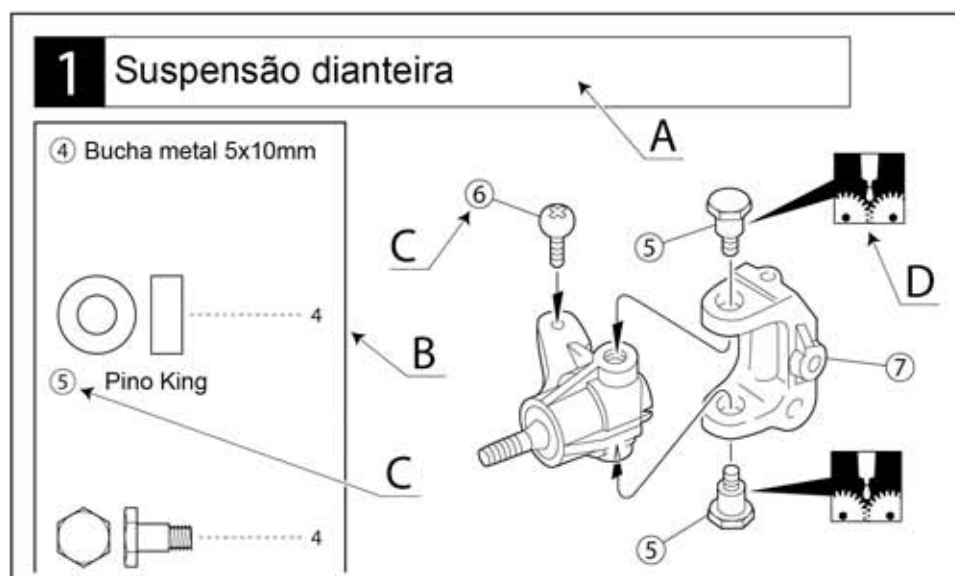
Cabeça chata



Sem cabeça



- 3** Como ler esse manual de instruções



- A** : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado  
**B** : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.  
**C** : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.  
**D** : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

## 4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique cola de cianoacrilato



Corte fora o excesso



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aperte provisoriamente



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Diagrama



Note a direção



Esquerda

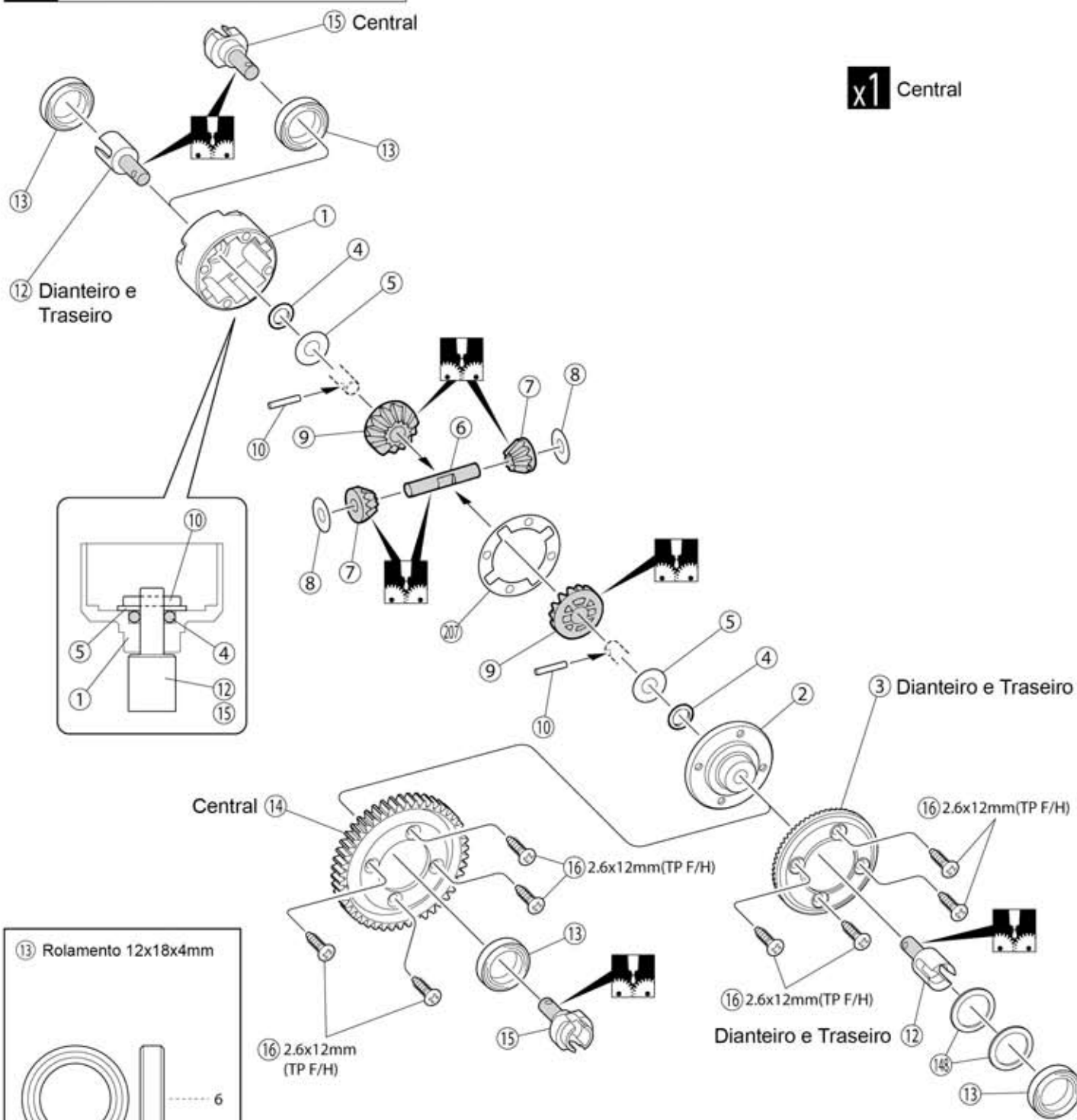


Direita

# 1 Diferencial

**x2** Dianteiro e Traseiro

**x1** Central



13 Rolamento 12x18x4mm



4 Anel O P5



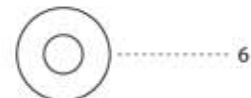
10 Pino 2x10,8



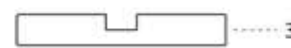
8 Arruela shim 4x10mm



5 Arruela shim 5x12mm



6 Eixo 4x27mm



16 Parafuso TP F/H 2,6x12mm



12 Eixo diferencial



148 Arruela shim 12x15x0.2mm



15 Eixo diferencial



Aplique graxa

**x2**

Monte a quantidade indicada

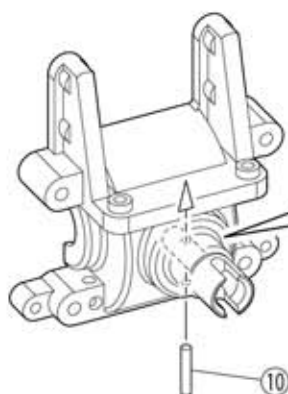
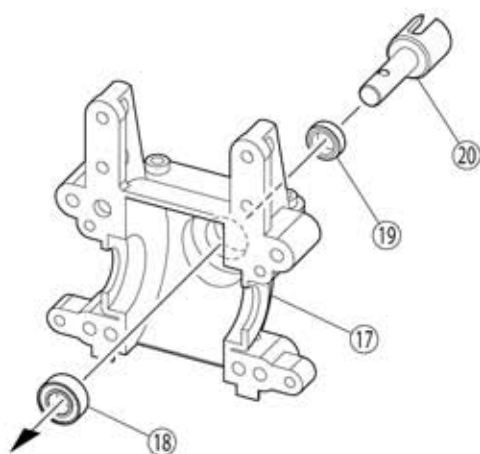
## 2 Diferencial

⑩ Pino 2x10,8mm

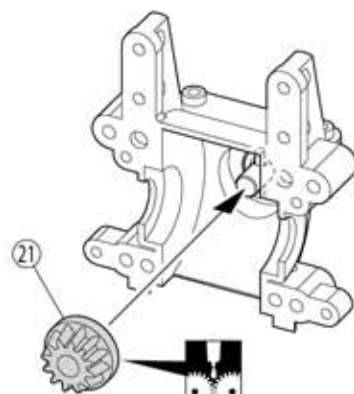
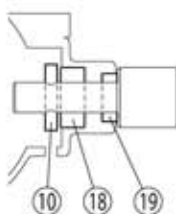
⑮ Rolamento 5x10mm

⑰ Rolamento 5x8mm

⑱ Rolamento 5x8mm



● Corte transversal



x2

## 3 Diferencial

Dianteiro e Traseiro



Parafuso TP 2,6x12mm

⑲ Parafuso TP 2,6x12mm



2.6x12mm(TP)

2.6x12mm(TP)

x2 Dianteiro e Traseiro



Aplique graxa

x2

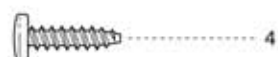
Monte a quantidade indicada



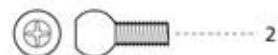
Note a direção

## 4 Diferencial Dianteiro

Parafuso TP 3x12mm



24 Bola Pillow 5,8mm

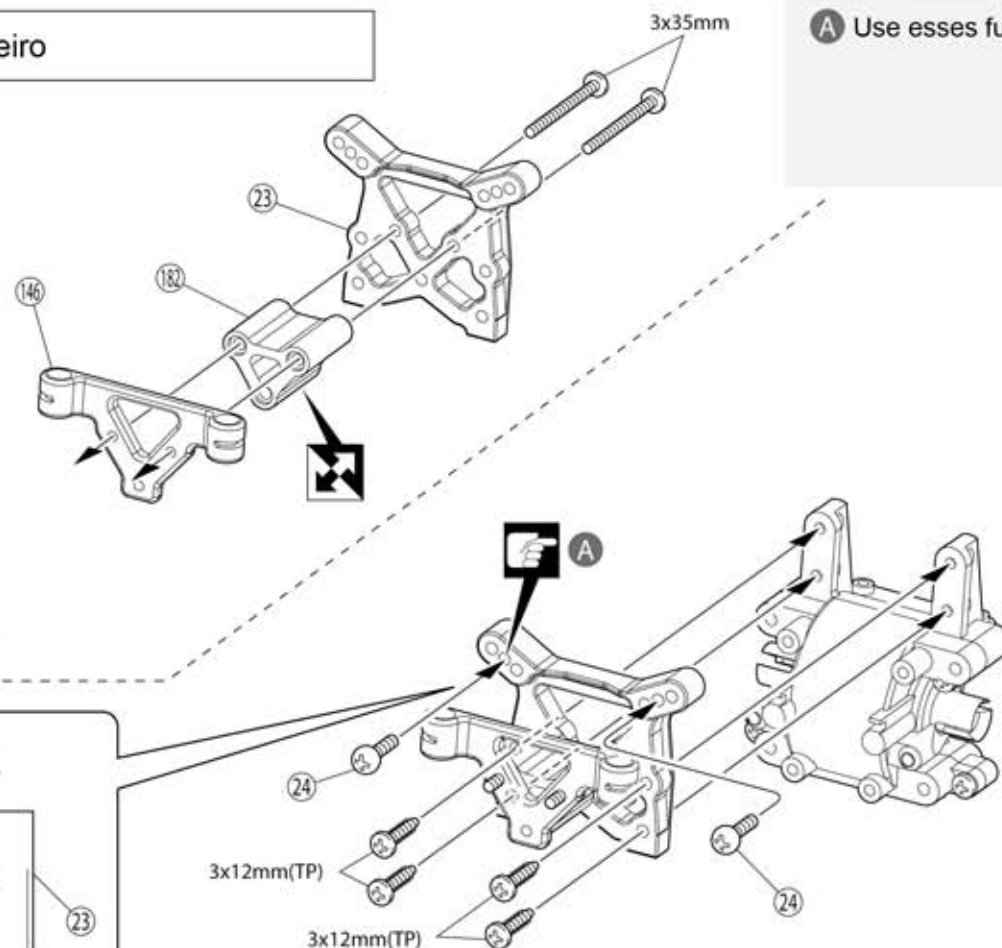
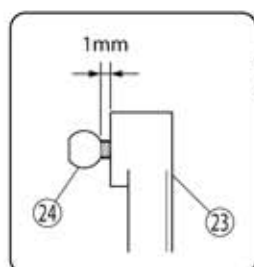


Parafuso 3x35



3x35mm

A Use esses furos



## 5 Diferencial Traseiro

Parafuso 3x12mm

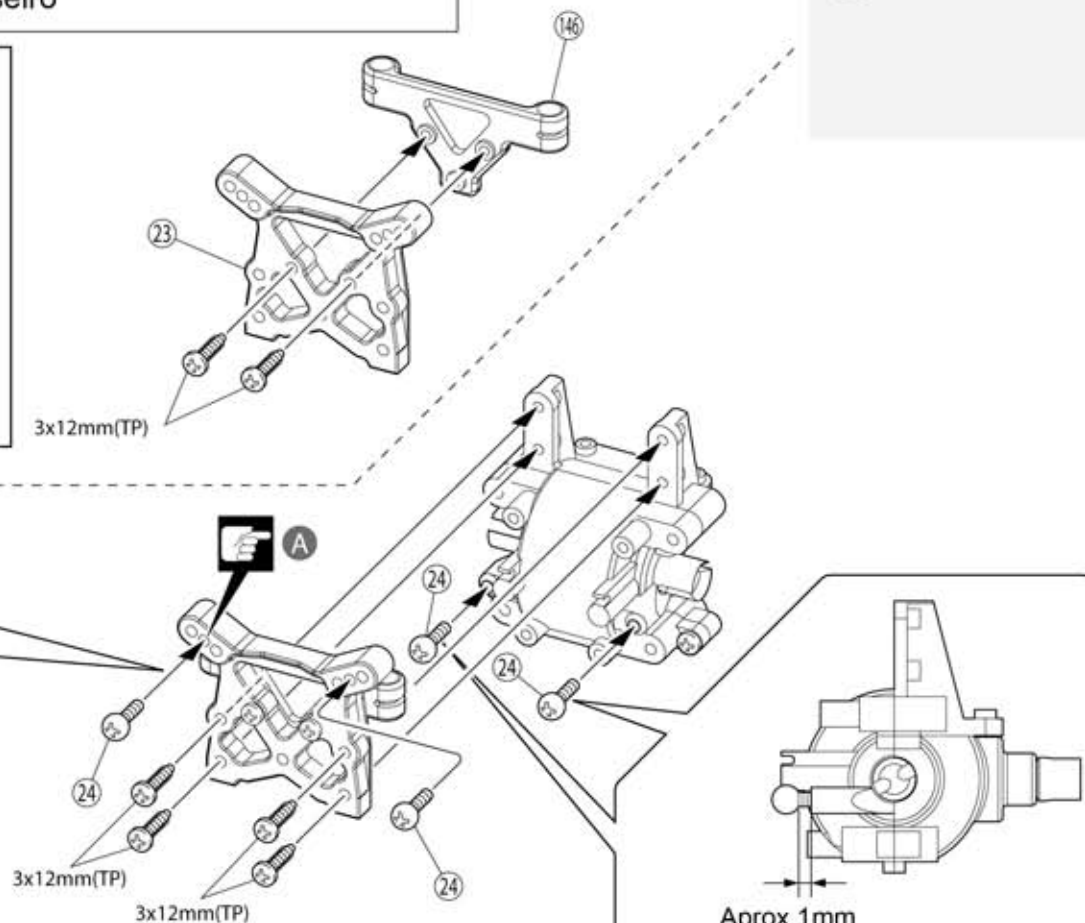
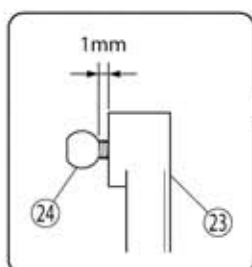


24 Bola Pillow 5,8mm



3x12mm(TP)

A Use esses furos

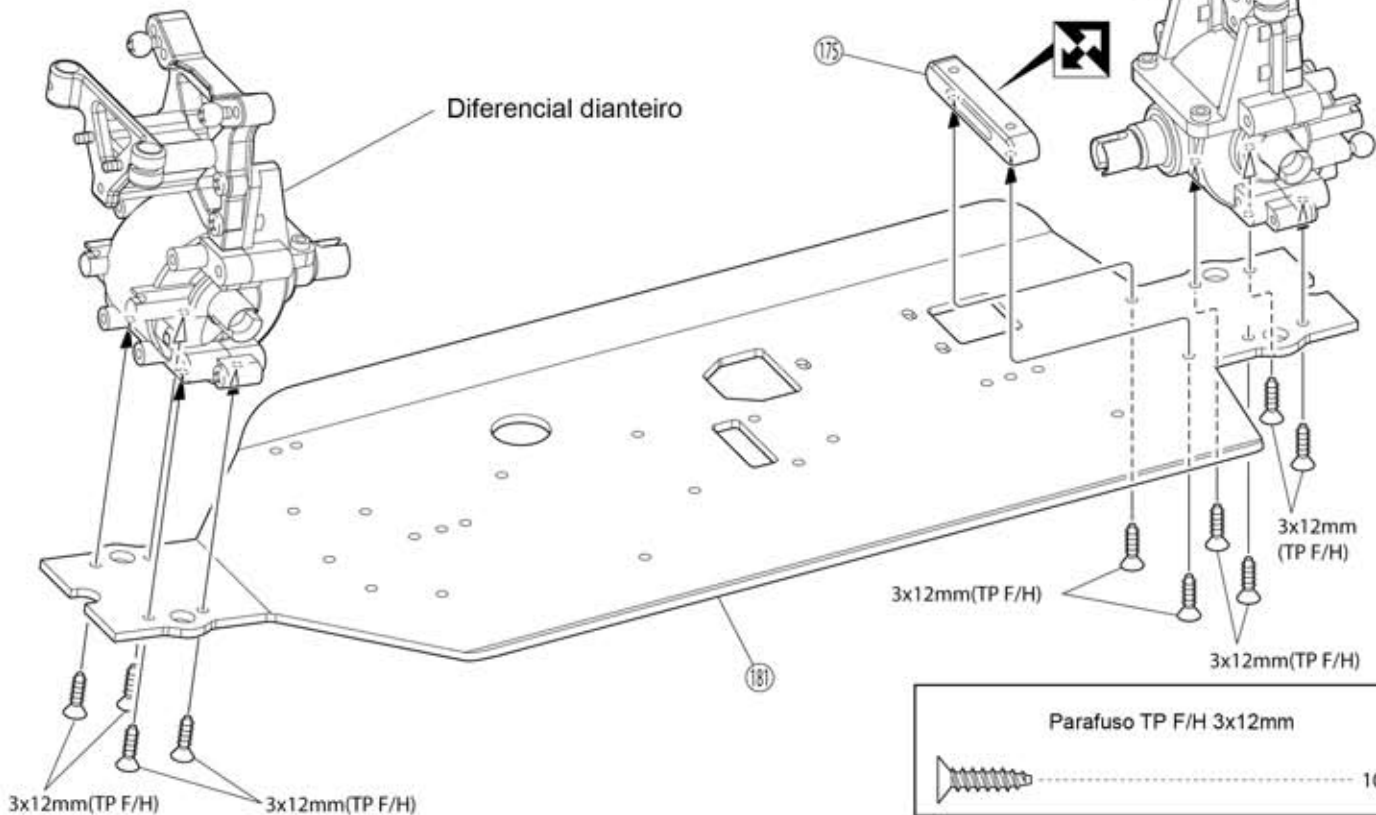


Aprox 1mm

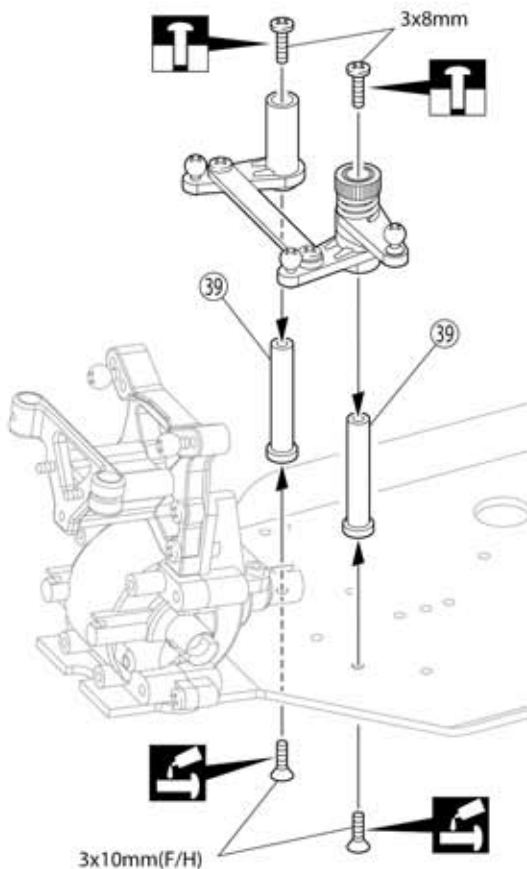
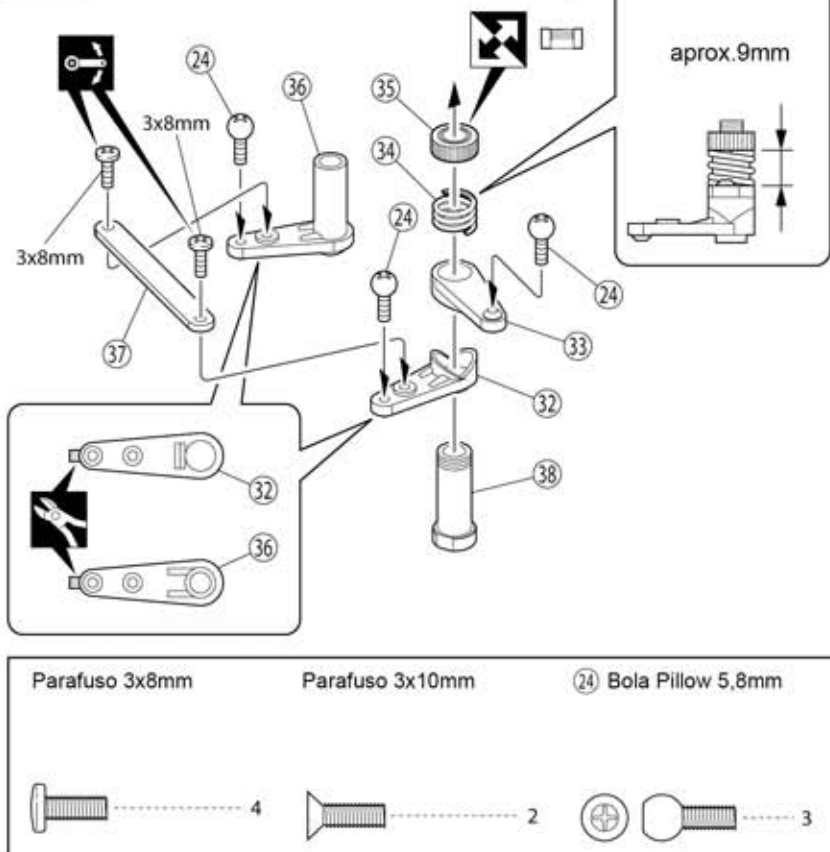
Preste atenção aqui

Note a direção

## 6



## 7



Aplique cola de  
borracha



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aperte  
provisoriamente



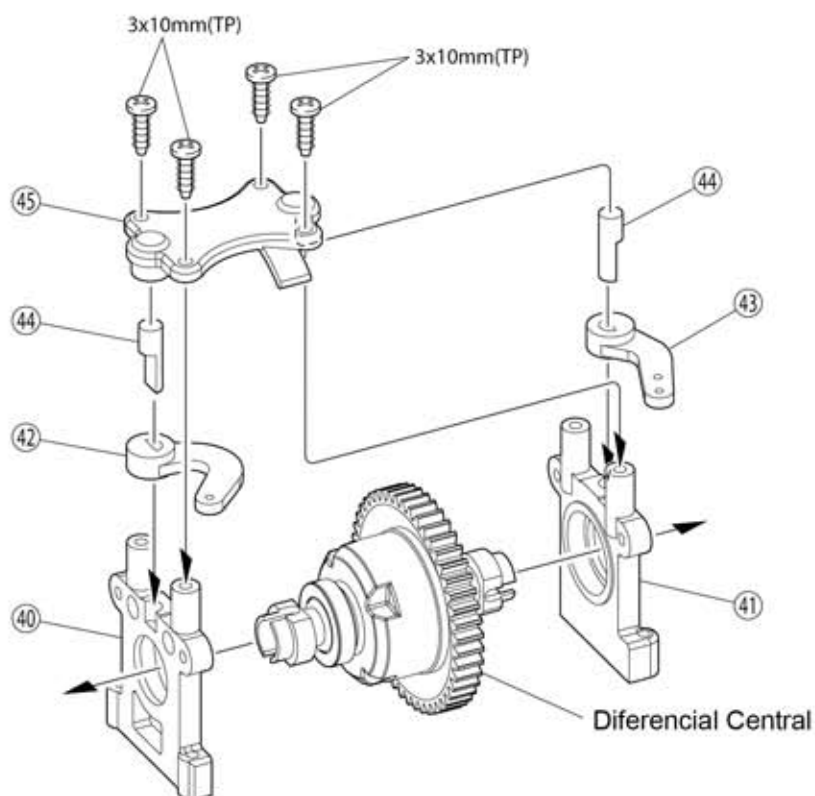
Note a direção



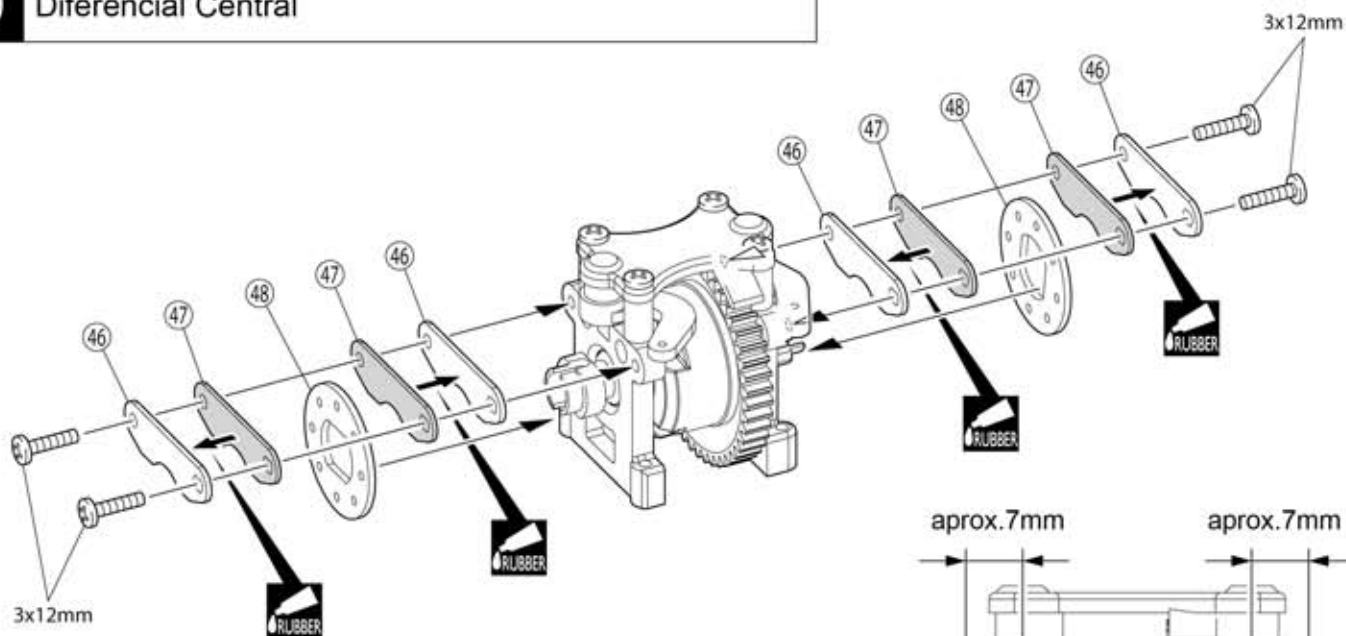
Corte fora o excesso

## 8 Diferencial Central

Parafuso 3x10mm



## 9 Diferencial Central

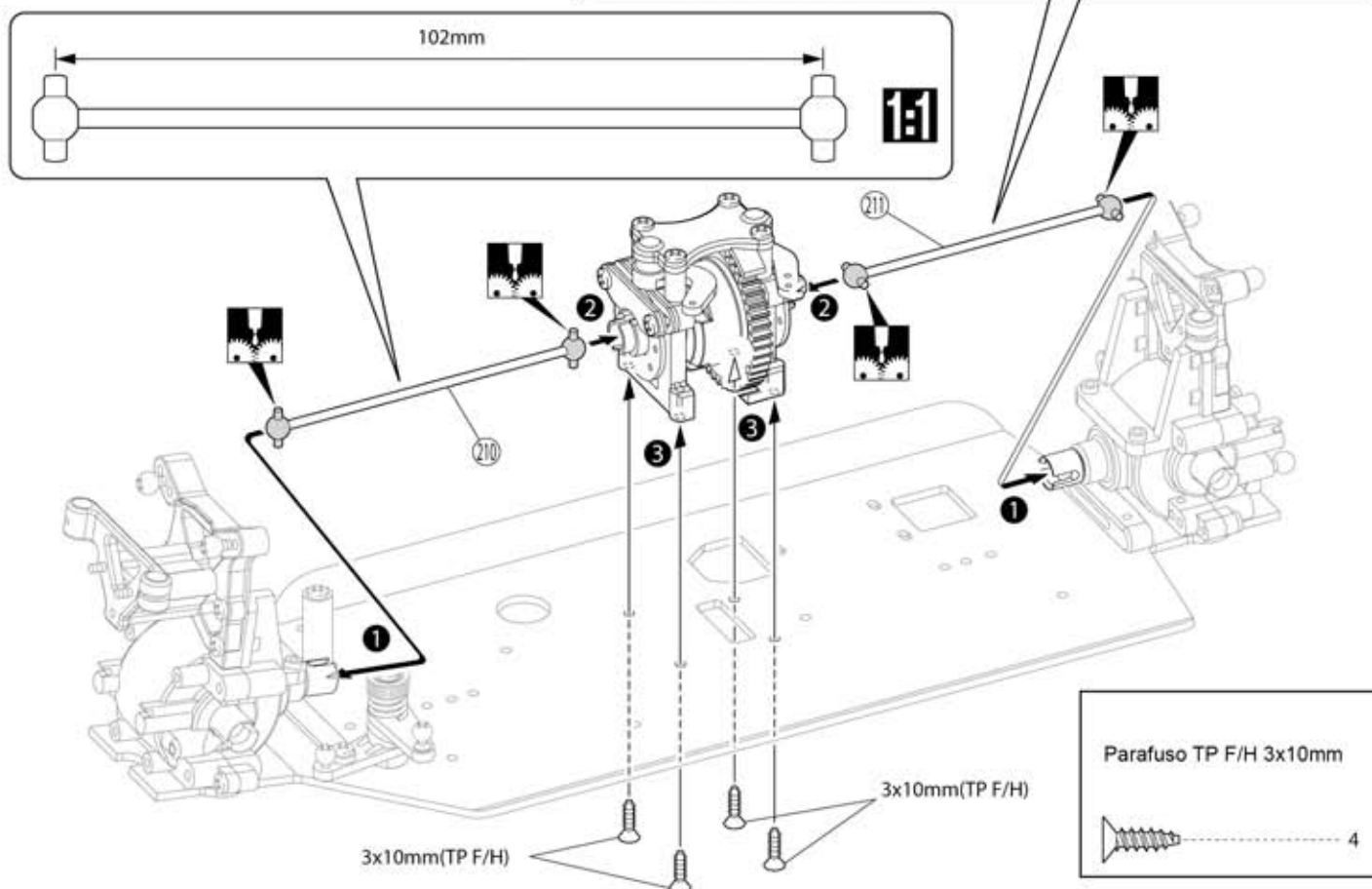
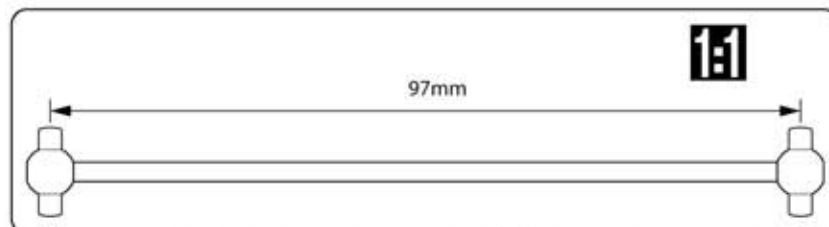


Parafuso 3x12mm



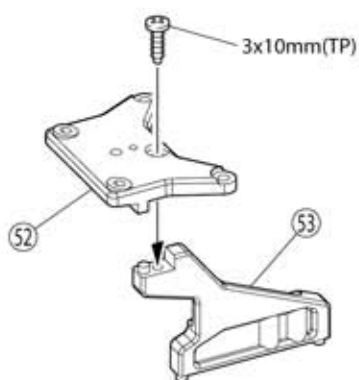
Aplique cola de  
borracha

## 10 Diferencial Central



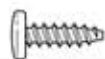
## 11 Deck superior dianteiro

**A** Use os parafusos instalados provisoriamente no passo 7



Parafuso 3x10mm

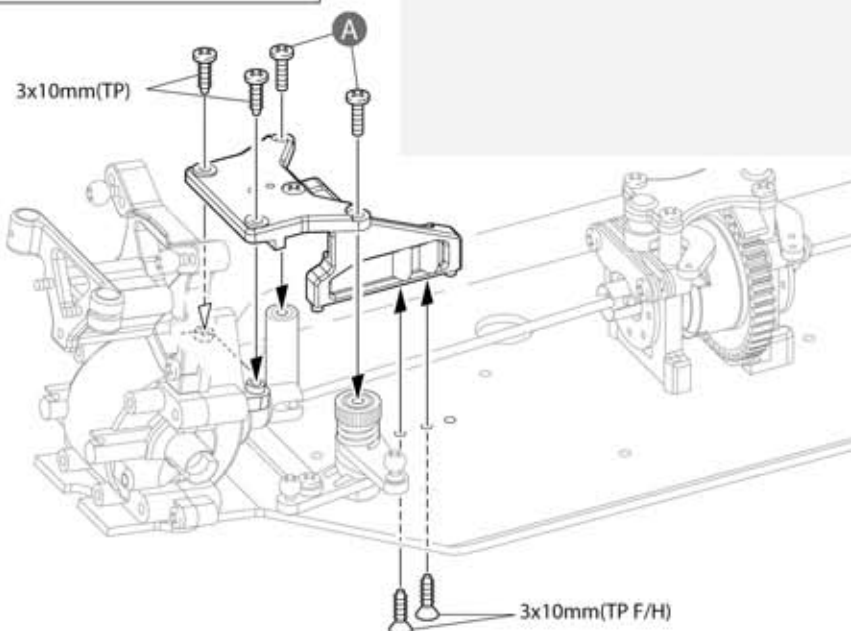
Parafuso TP  
F/H 3x10mm



3



2



Aplique graxa



Diagrama



Monte na ordem  
indicada

## 12 Deck superior traseiro

Parafuso 3x10mm



3

Parafuso TP F/H 3x10mm

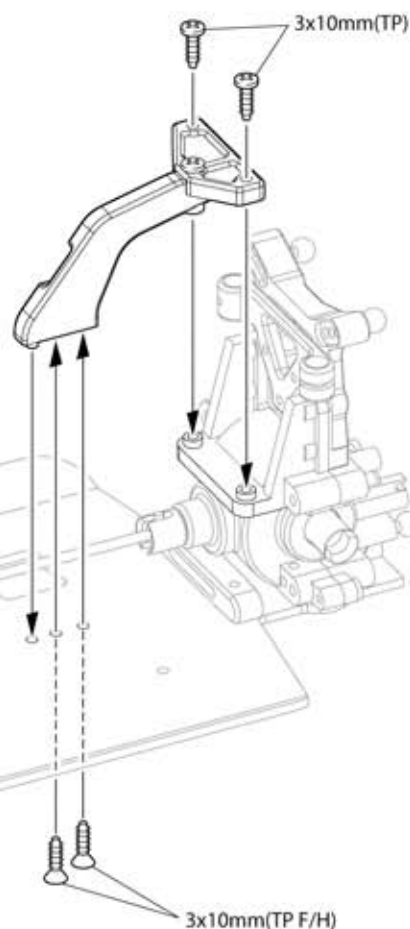
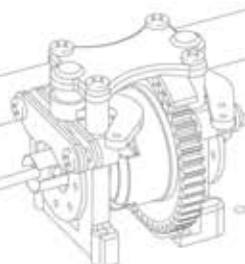
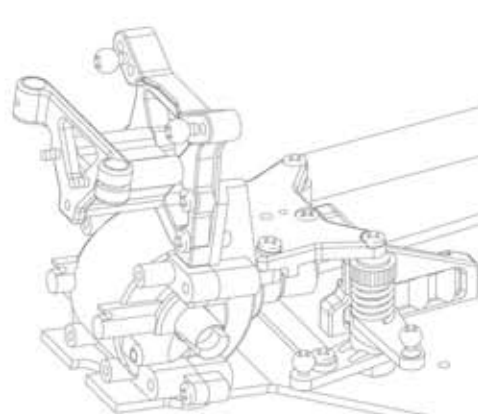
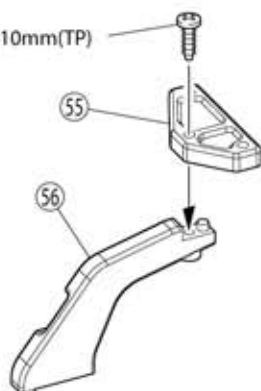


2

3x10mm(TP)

55

56



3x10mm(TP F/H)

## 13 Braço suspensão dianteiro

61 Eixo 3x39mm



2

60 Eixo 3x46mm

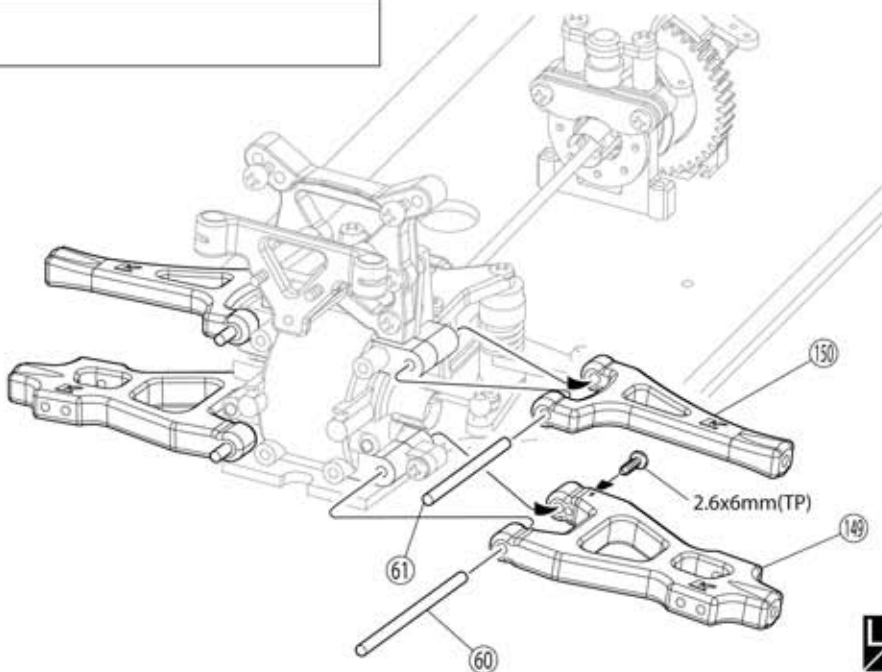


2

Parafuso TP 2,6x6mm



2



Os braços da suspensão 149 150 são intercambiáveis entre a direita e a esquerda e o dianteiro e traseiro



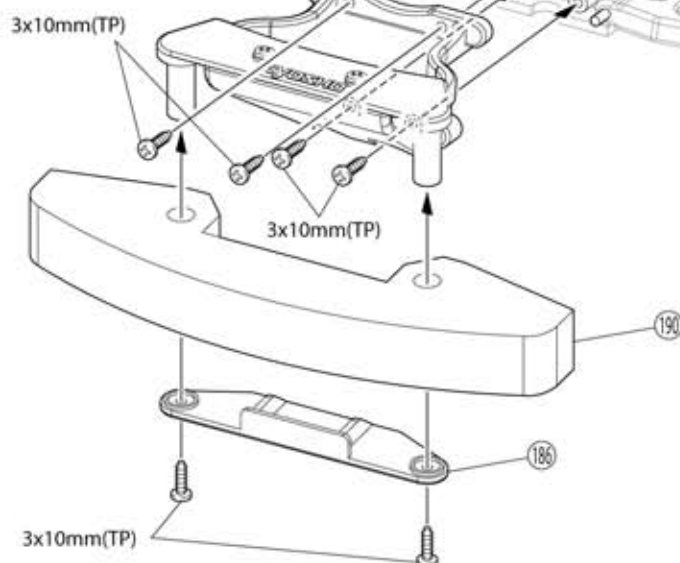
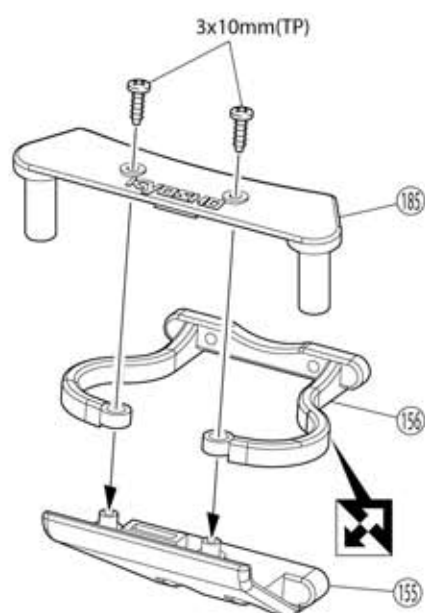
Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

## 14 Pára-choque dianteiro

Parafuso TP 3x10mm

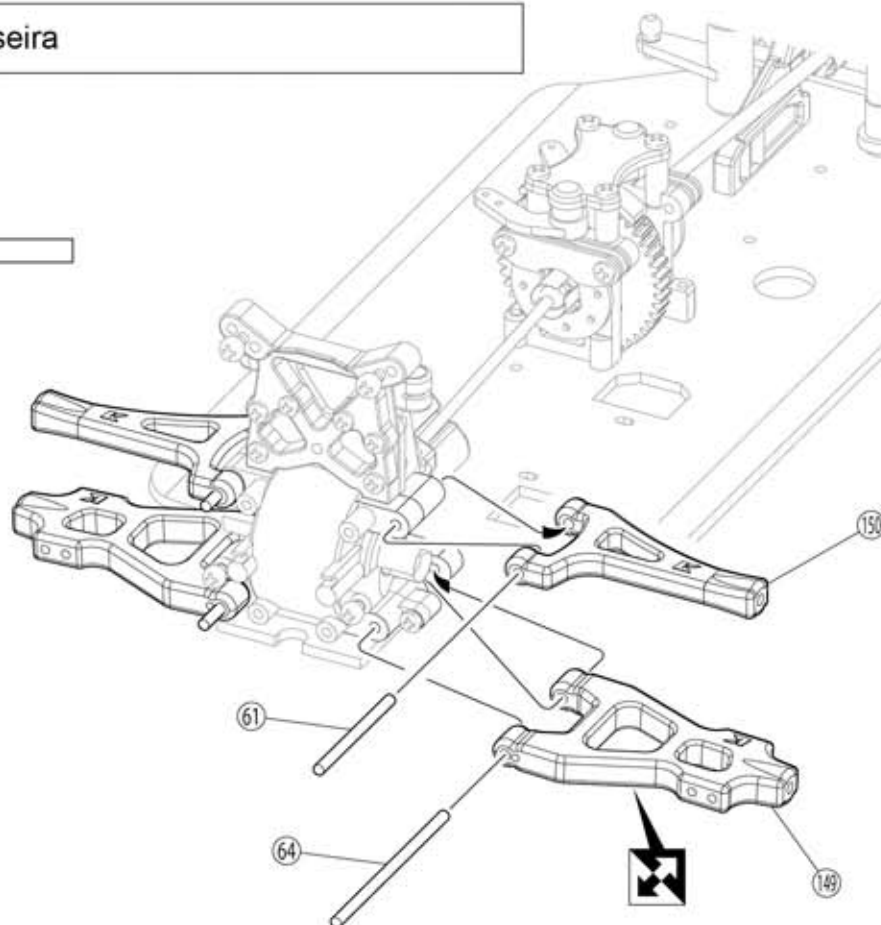


## 15 Braço suspensão traseira

64 Eixo 3x56mm



61 Eixo 3x39mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Note a direção

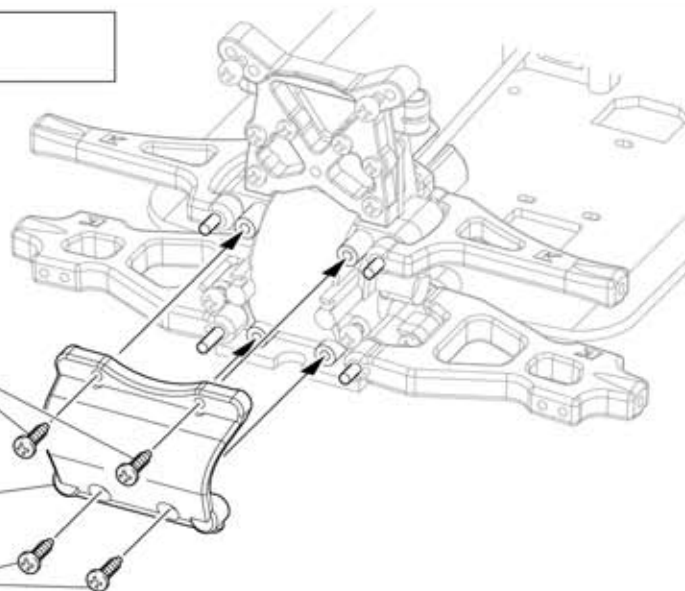
## 16 Pára-choque traseiro

Parafuso TP 3x10mm



3x10mm(TP)

3x10mm(TP)



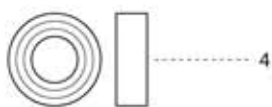
## 17 Articulações da direção e traseira

**A** Instale a Bola Pillow ②④ apenas na articulação da direção

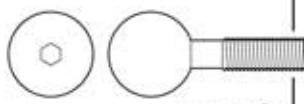
⑬ Rolamento 12x18x4mm



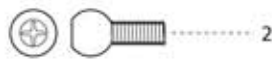
⑥⑨ Rolamento 6x12mm



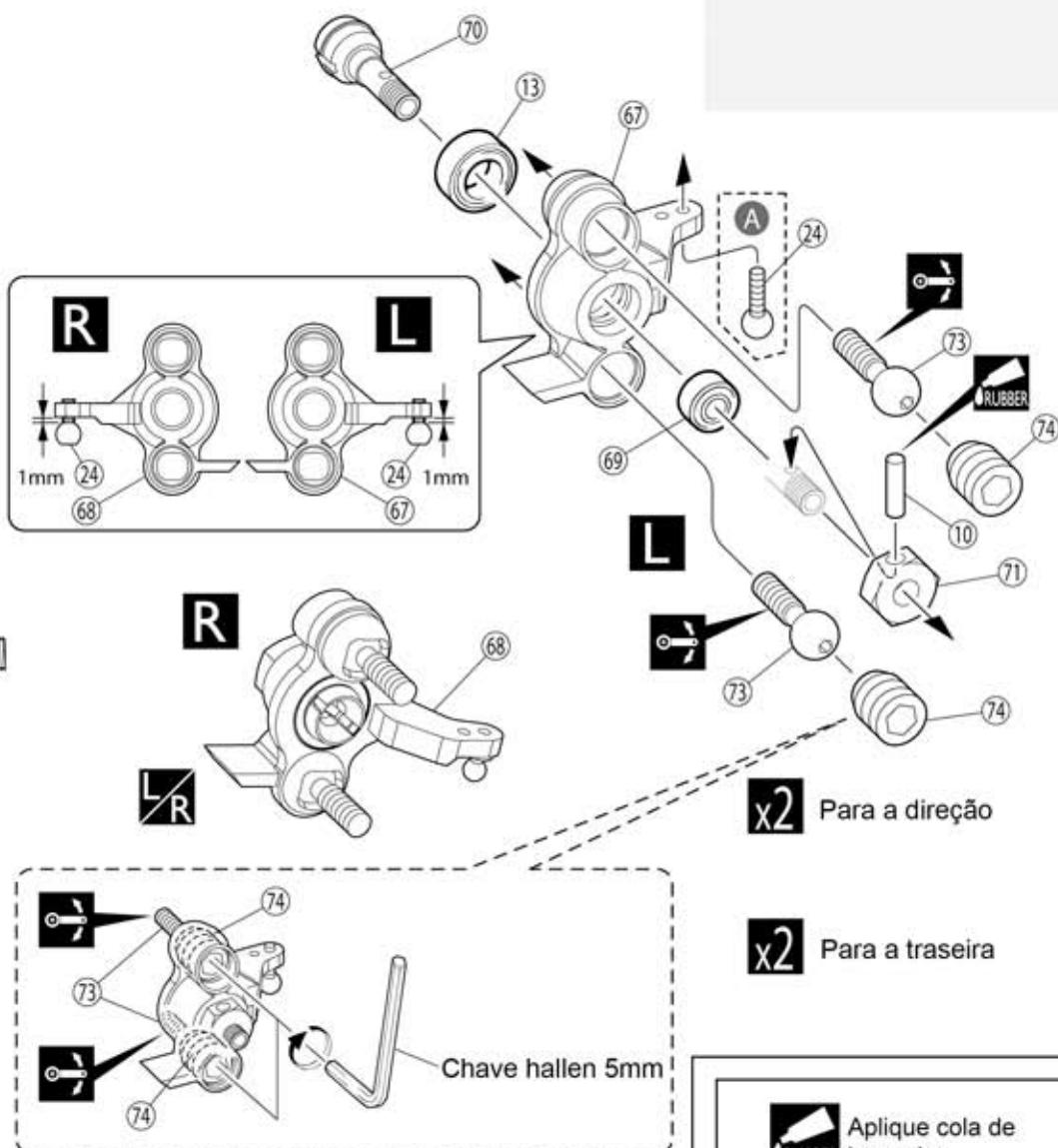
⑦③ Bola Pillow 11mm



②④ Bola Pillow 5,8mm



⑩ Pino 2x10,8mm



**x2** Para a direção

**x2** Para a traseira



Aplique cola de borracha



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte a quantidade indicada

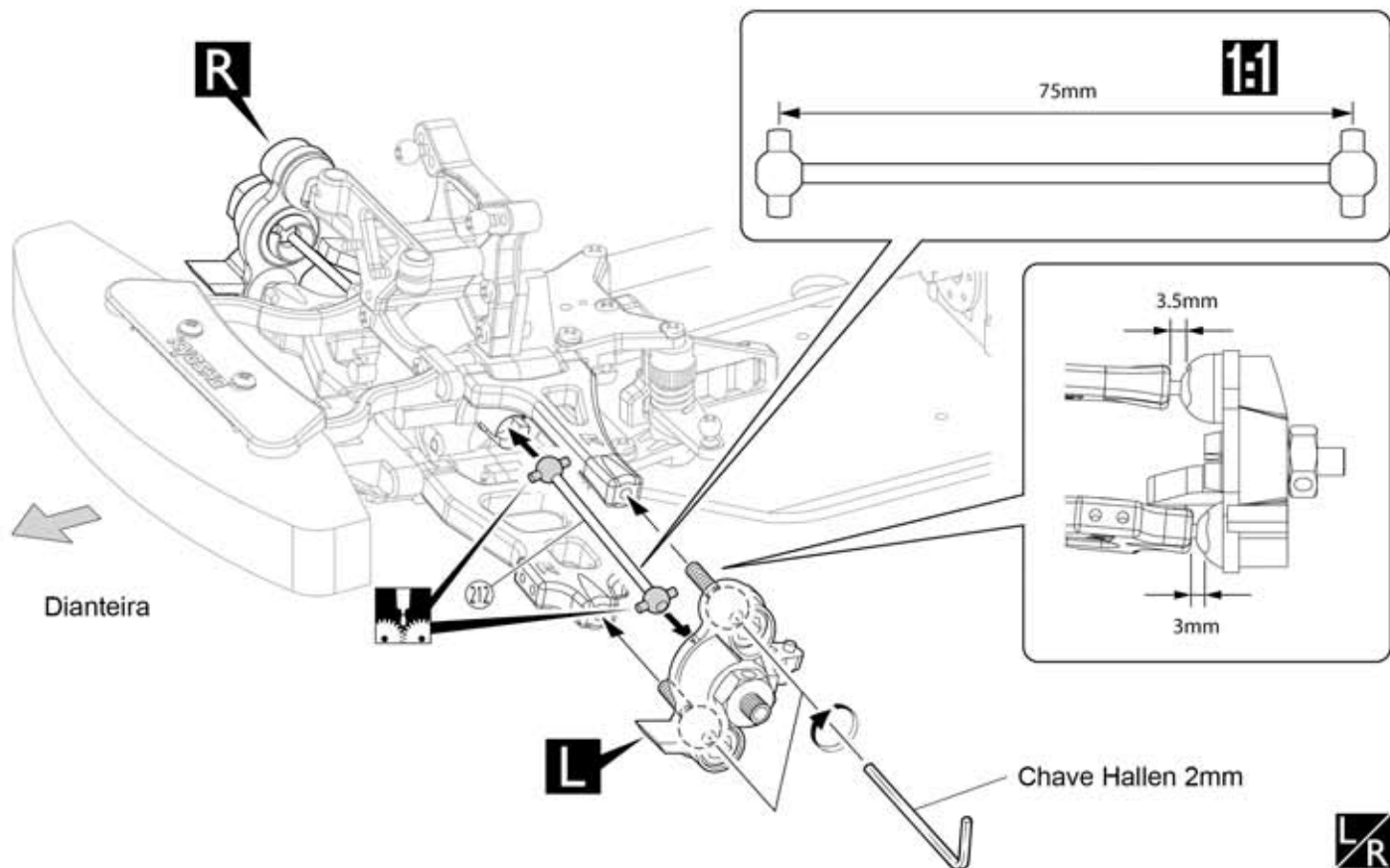


Esquerda

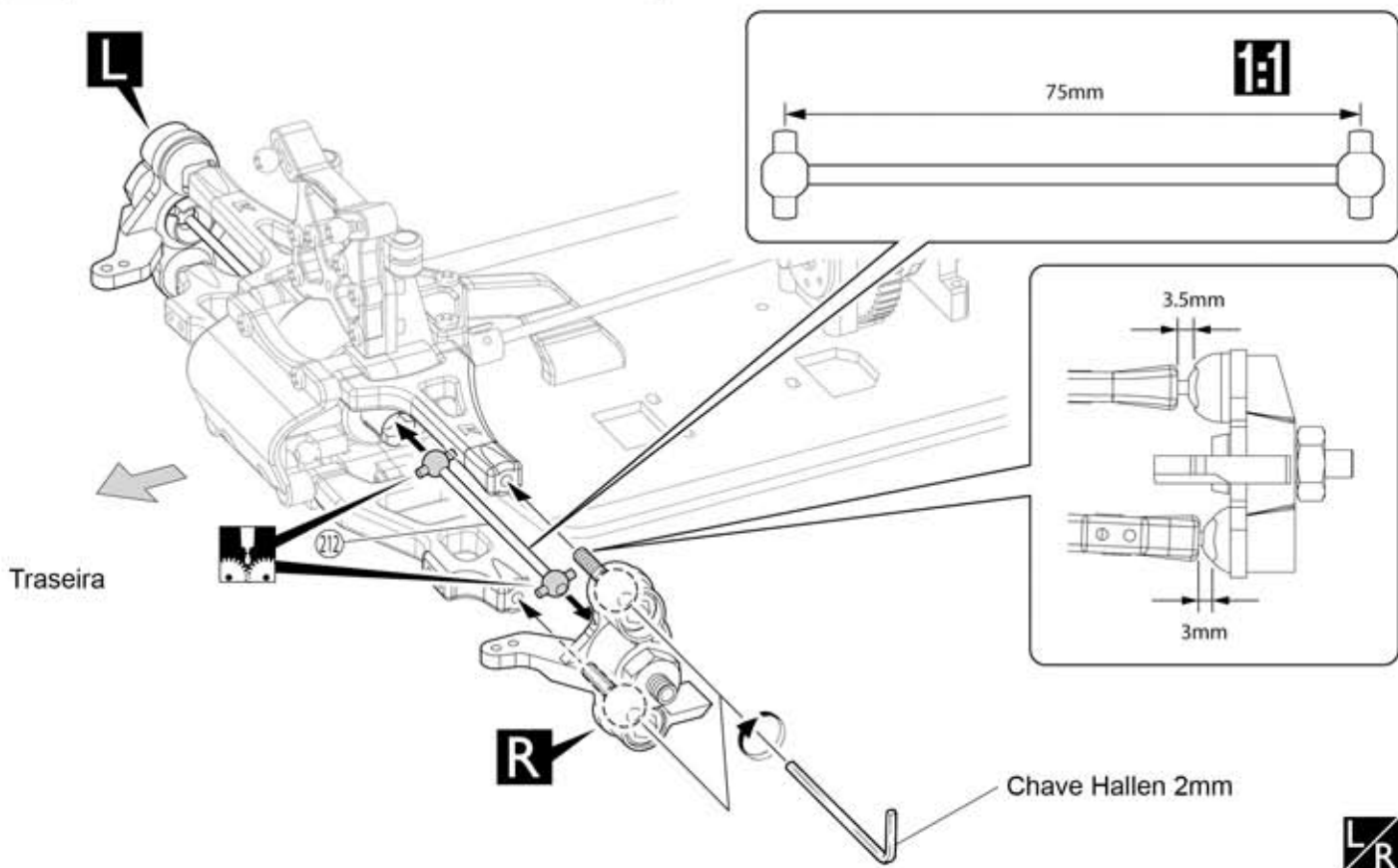


Direita

## 18 Articulação da direção



## 19 Articulação traseira



Aplique graxa



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Diagrama



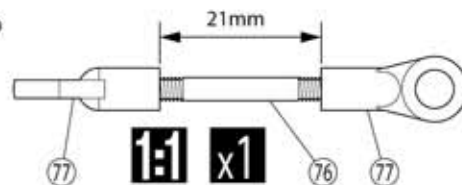
Esquerda



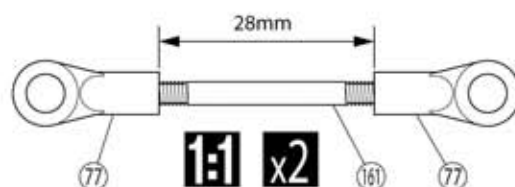
Direita

## 20 Tirante da Direção

### ● Tirante da direção



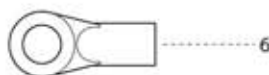
### ● Tirante da Direção



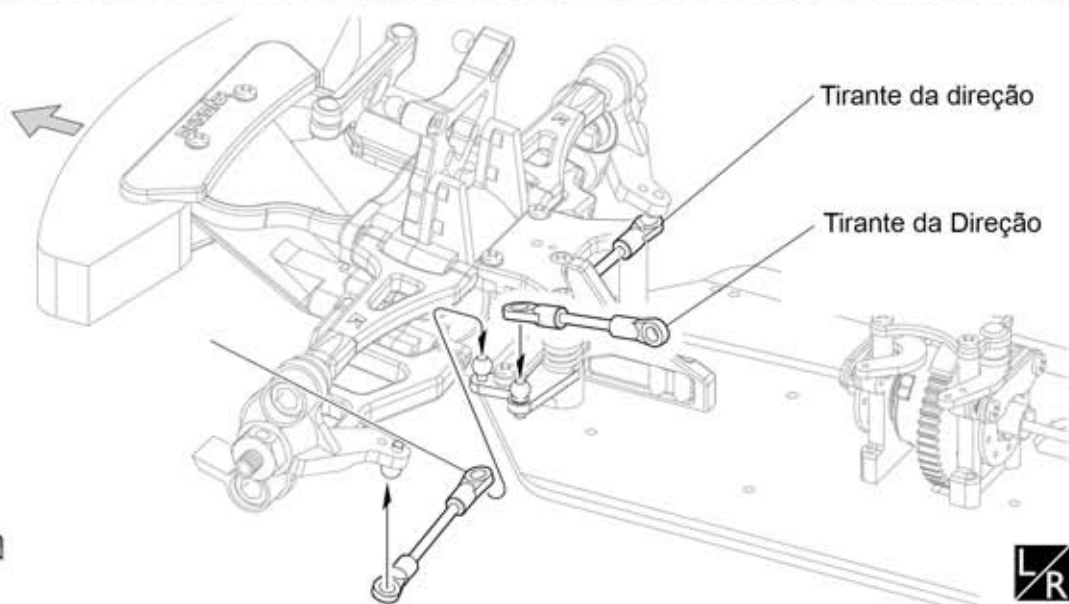
#### 76 Tirante ajustável 3x30mm



#### 77 Terminal Bola 5,8mm



#### 161 Tirante ajustável 3x40mm



## 21 Tirante traseiro

### ● Tirante traseiro

#### Parafuso F/H 3x15mm



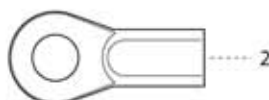
#### 176 Parafuso 4x14mm



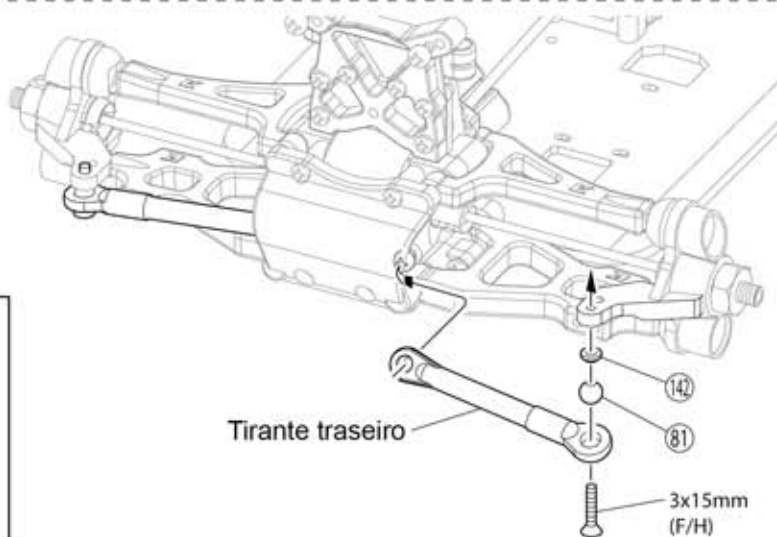
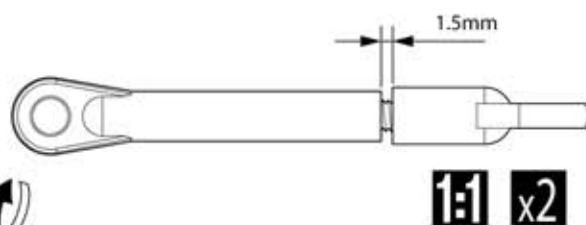
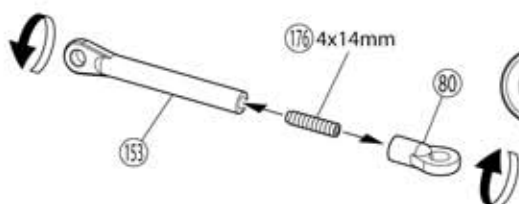
#### 81 Bola 6,8mm



#### 80 Terminal Bola 6,8mm



#### 142 Arruela cônica 3mm



**x2** Monte a quantidade indicada

**1:1** Diagrama

**L/R** Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

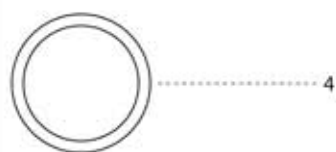
## 22 Amortecedor



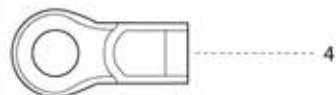
Porca Nylon 2,6mm



85 Anel O



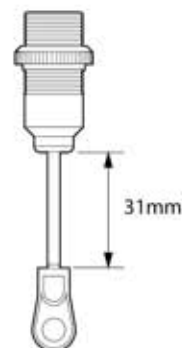
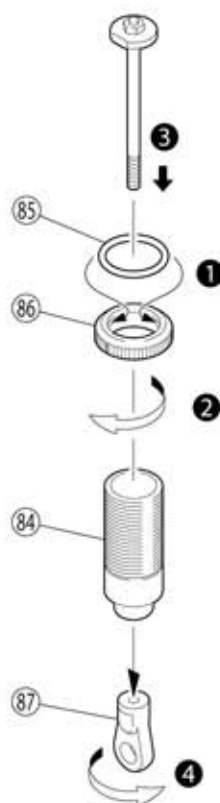
87 Terminal Bola 6,8mm pequeno



83 Pistão



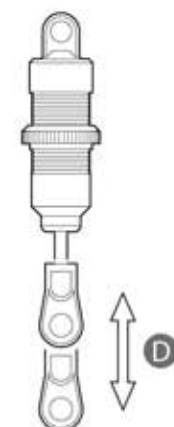
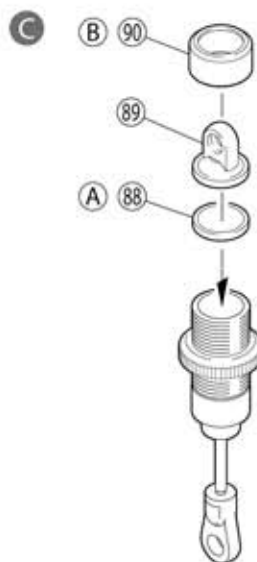
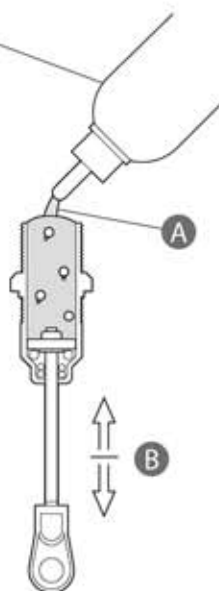
Arruela 2,6x6,8x0,5mm



x4

## 23 Amortecedor

Óleo amortecedor (verde)



x4

A Puxe o eixo para baixo e preencha com óleo

B Mova lentamente o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar.

C Com o pistão puxado para baixo, cubra com A, derramando o excesso de óleo. Parafuse com cuidado B

D Certifique-se de que cada pistão se mova suavemente.

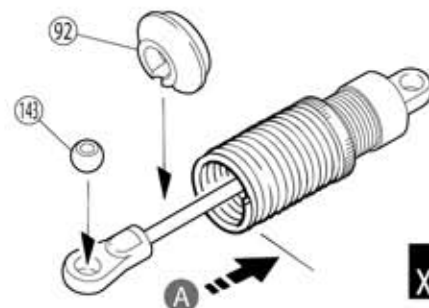
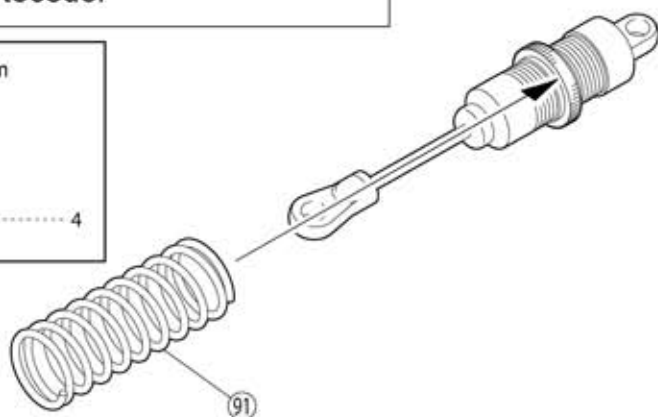
x2 Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada

## 24 Amortecedor

(14) Bola 6,8mm

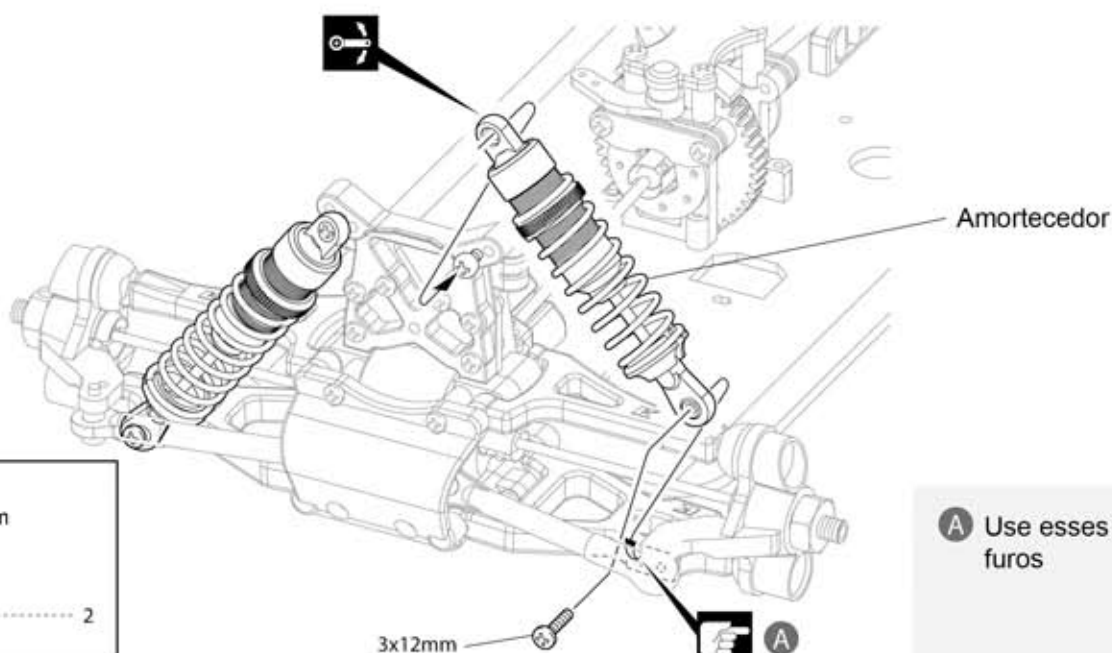
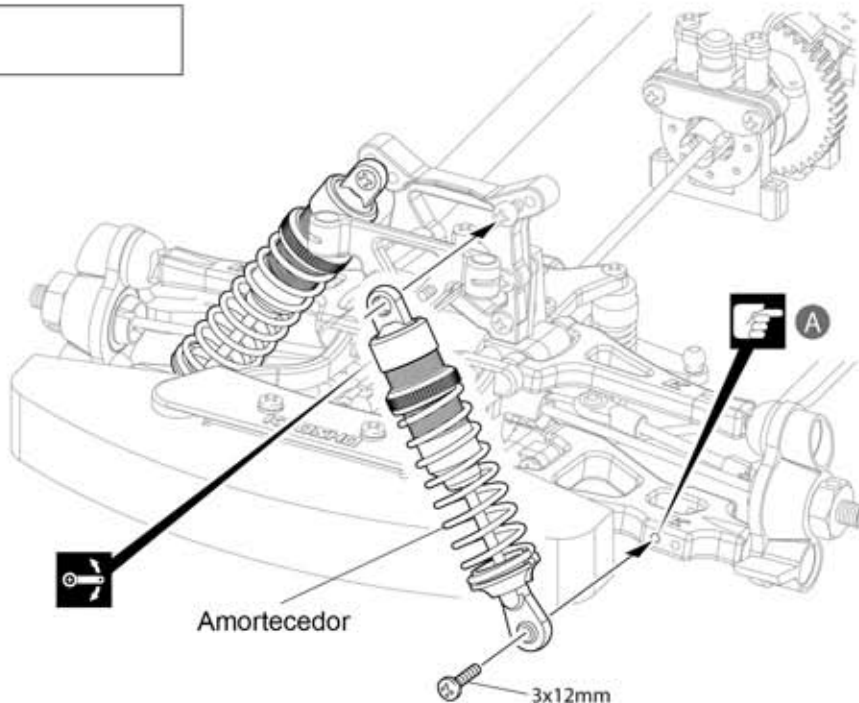


A Comprima a mola (92) e instale

## 25 Amortecedor

Dianteira

Parafuso 3x12mm



Parafuso 3x12mm



A Use esses furos



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



x2 Monte a quantidade indicada



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Preste atenção aqui

## 26

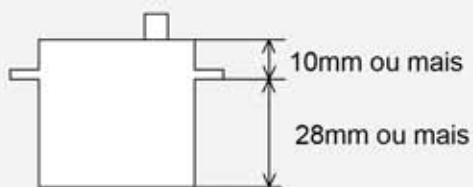
Parafuso 3x10mm



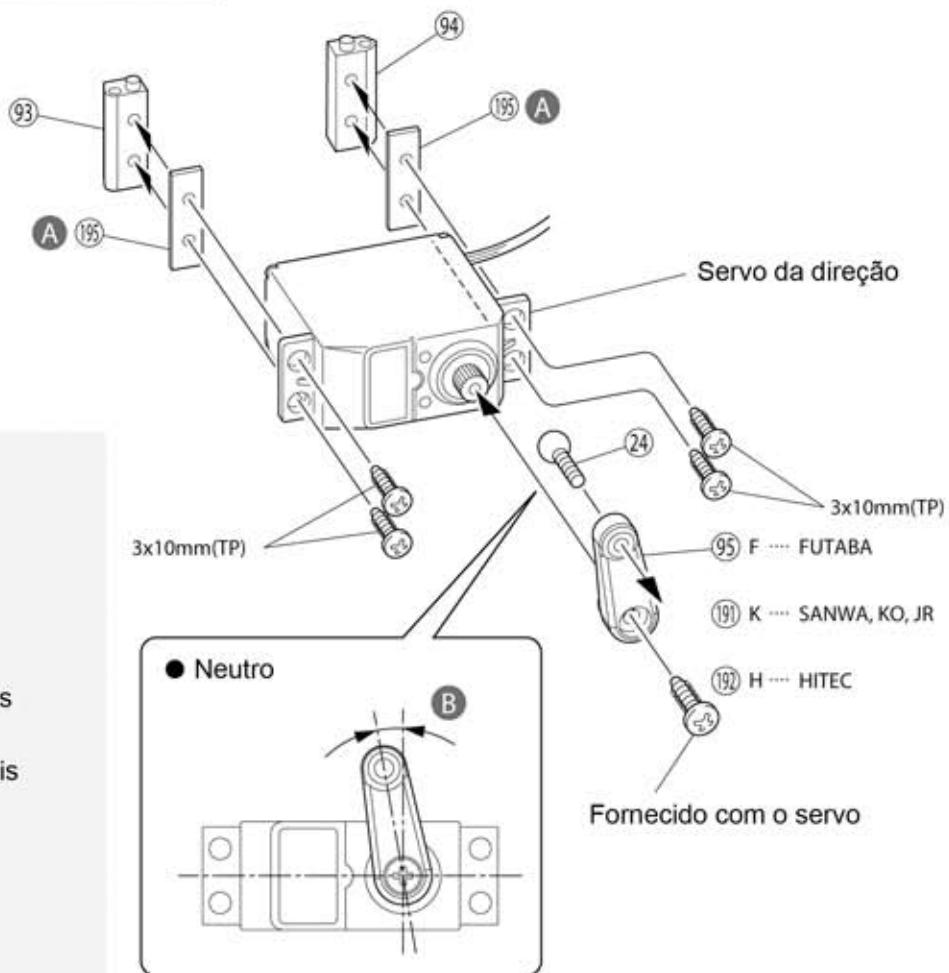
②④ Bola Pillow 5.8mm



**A** Se o tamanho for menor que o indicado, utilize a peça (195)



**B** Um dente

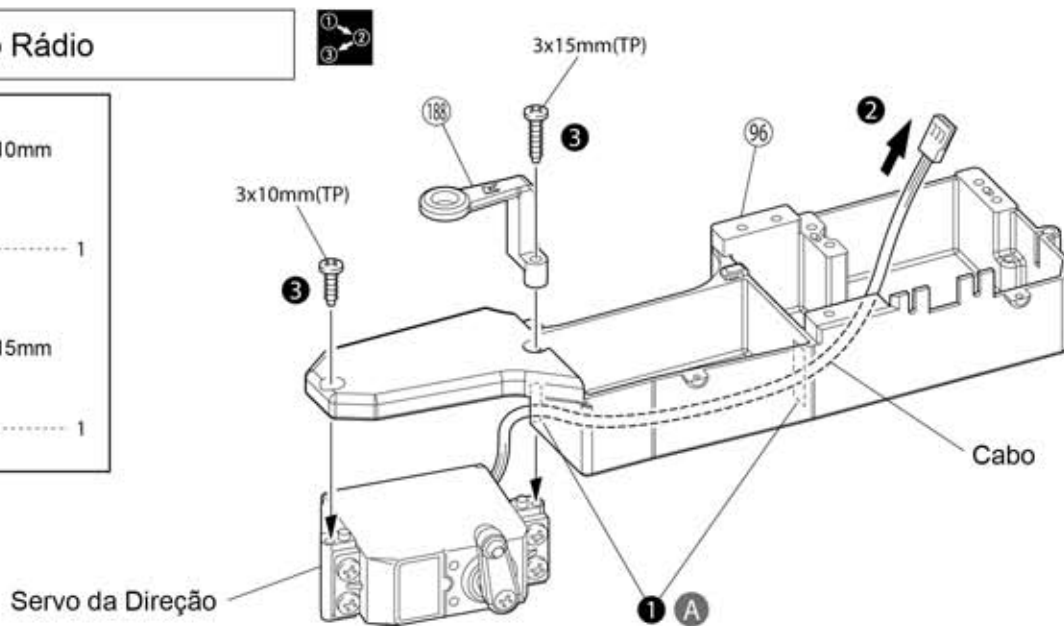
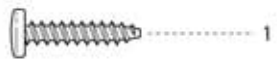


## 27

Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x15mm



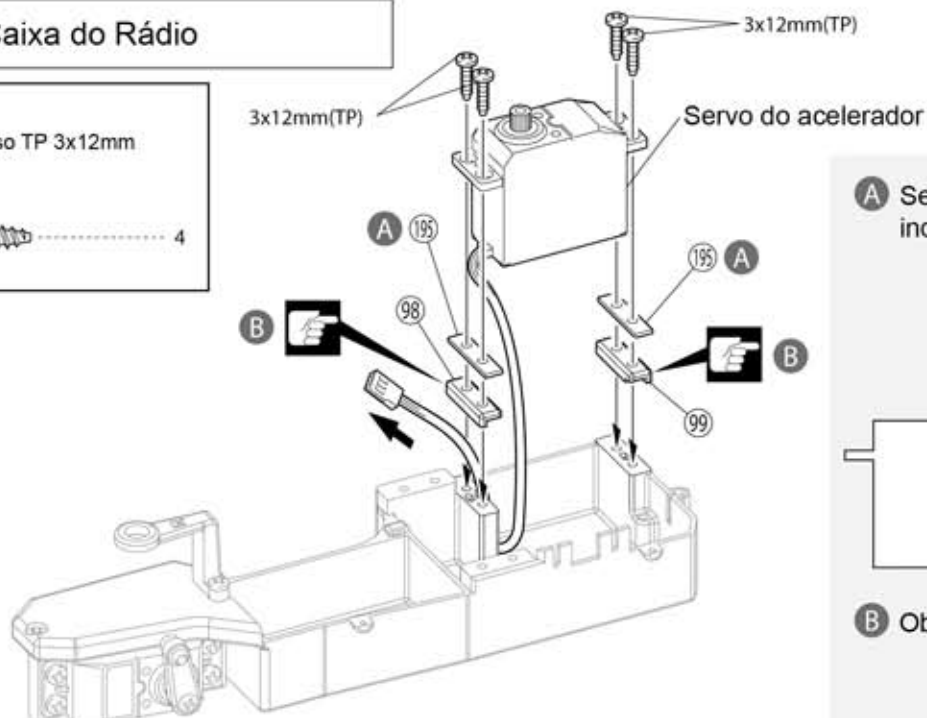
**A** Passe o cabo por esses furos



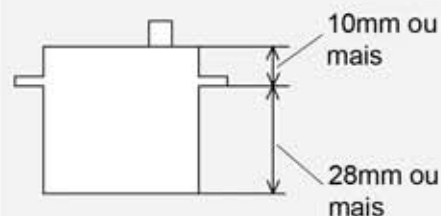
**Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas**

## 28 Caixa do Rádio

Parafuso TP 3x12mm



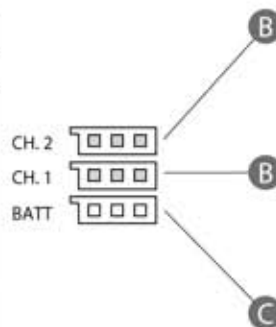
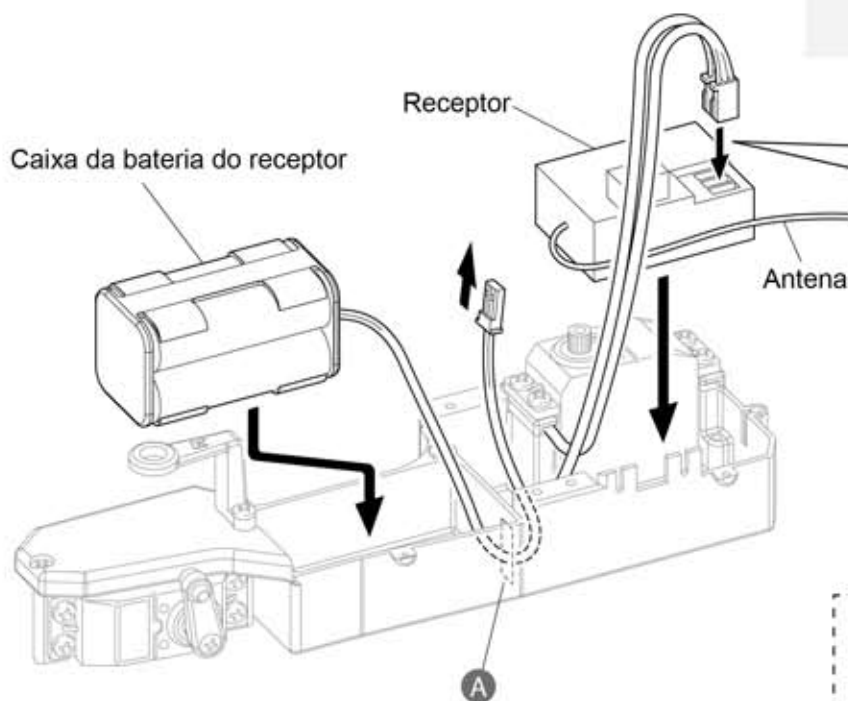
**A** Se o tamanho for igual ao indicado abaixo, use a peça 195



**B** Observe a direção

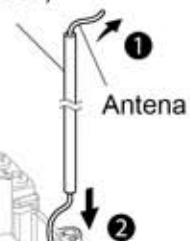
## 29 Caixa do Rádio

**B** Encaixe o conector **C** Encaixe no passo 30



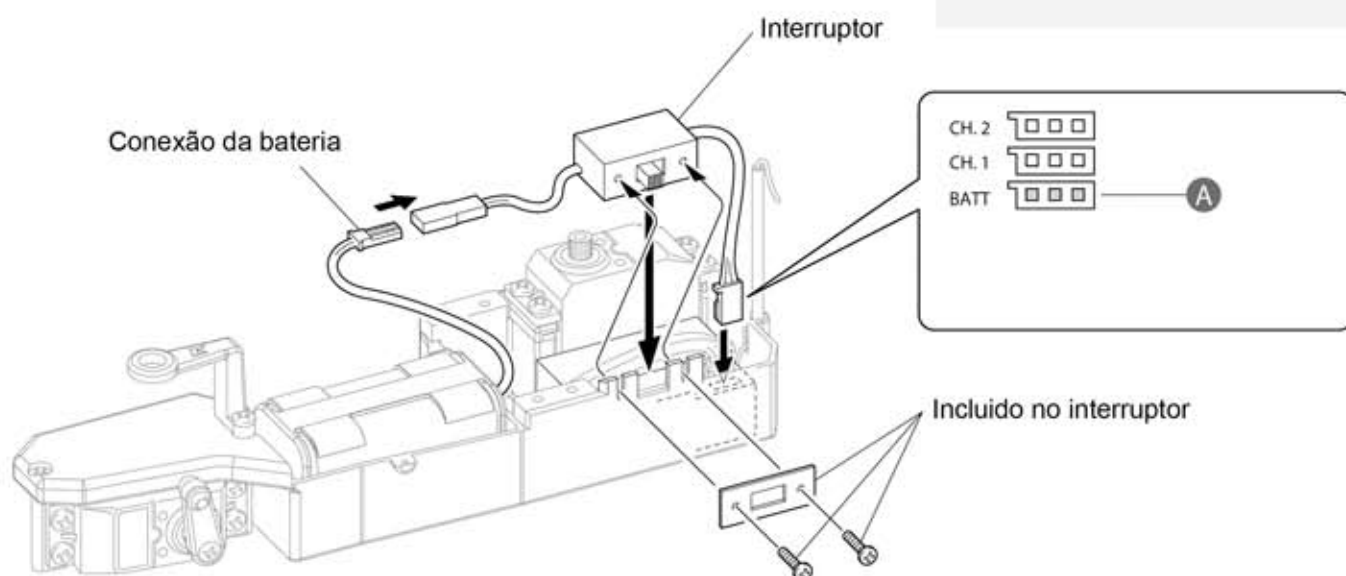
**A** Passe o cabo por esse furo

100 Tubo da antena (preto)

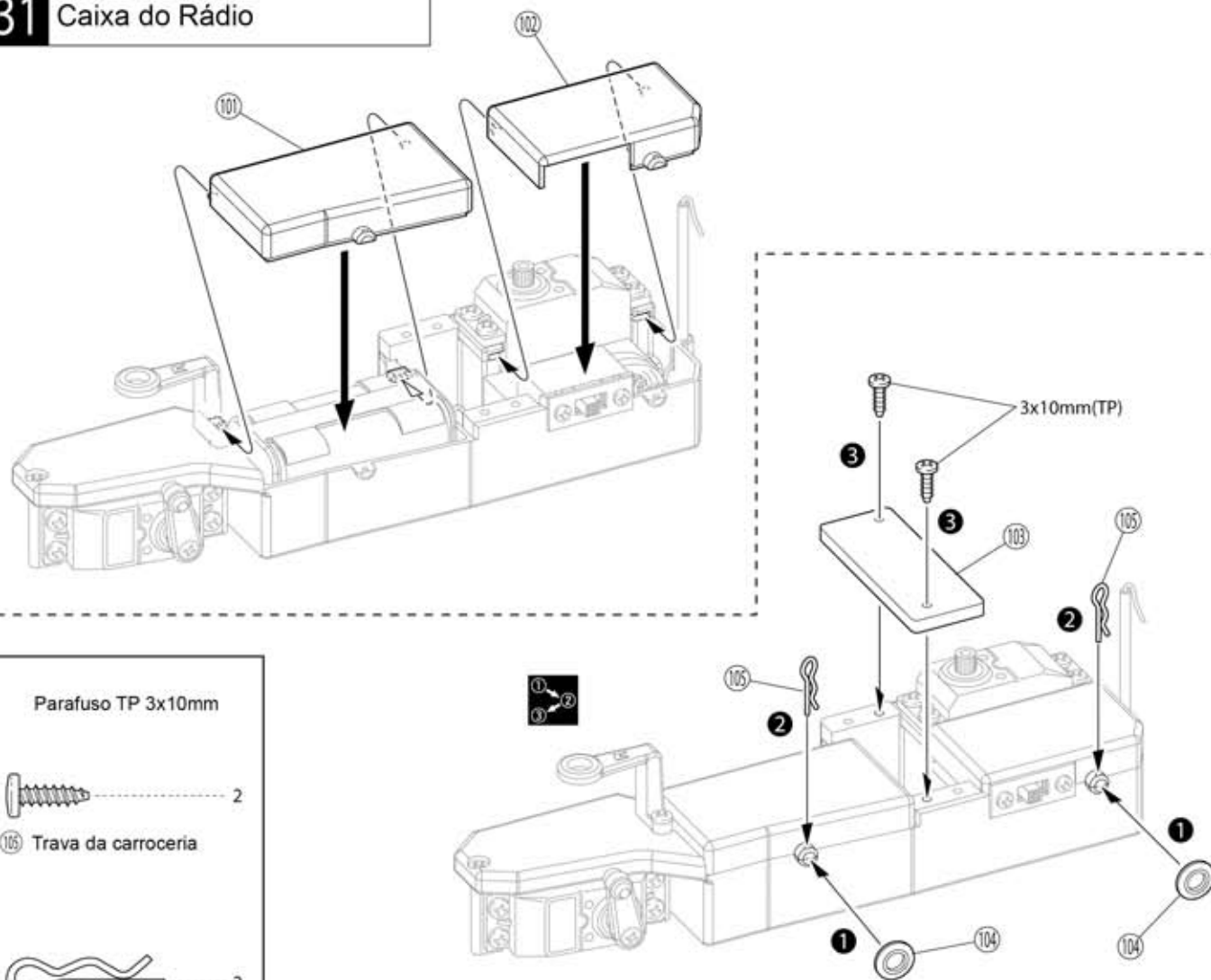


## 30 Caixa do Rádio

A Encaixe no receptor (B)



## 31 Caixa do Rádio



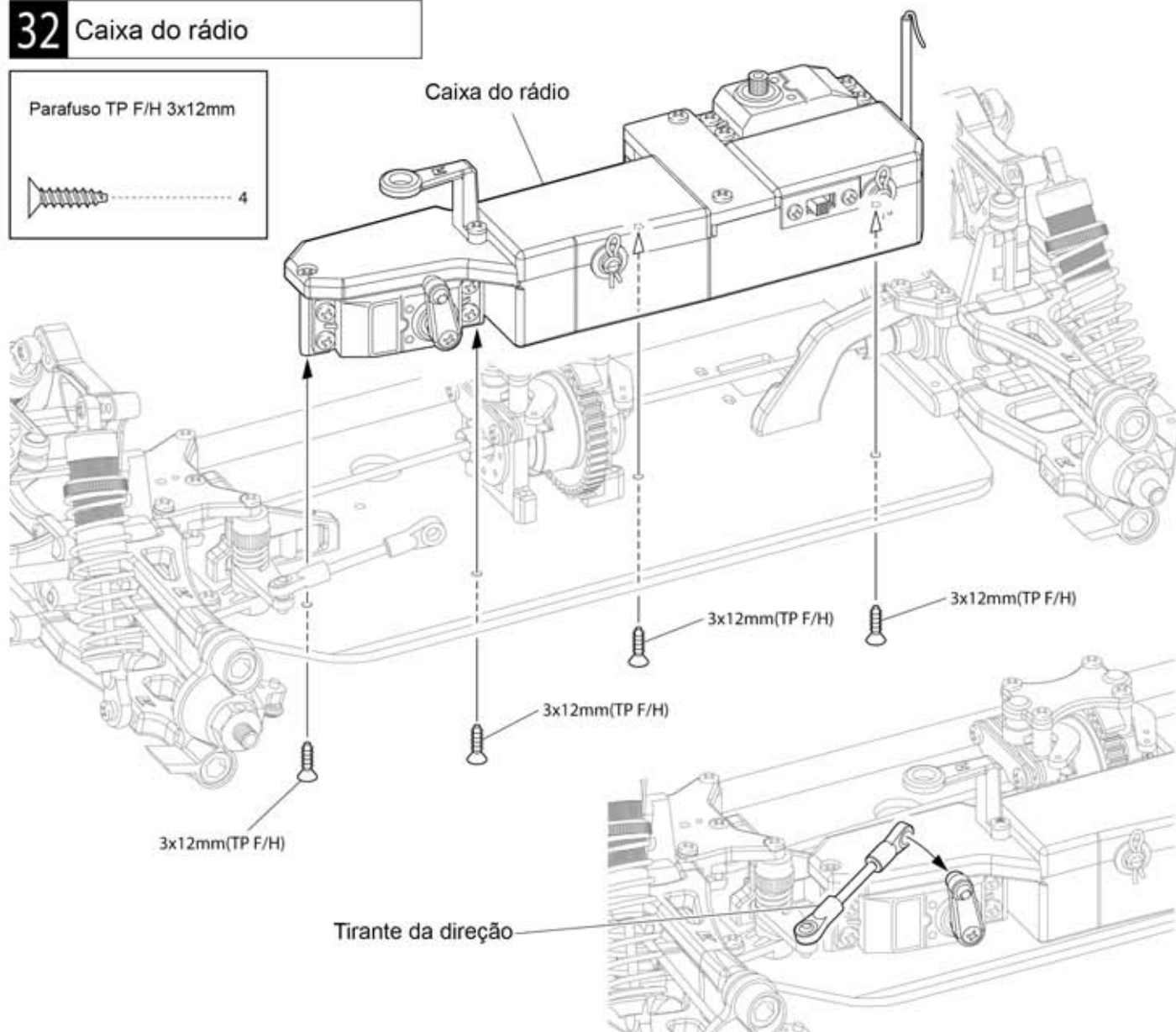
Monte na ordem indicada

## 32 Caixa do rádio

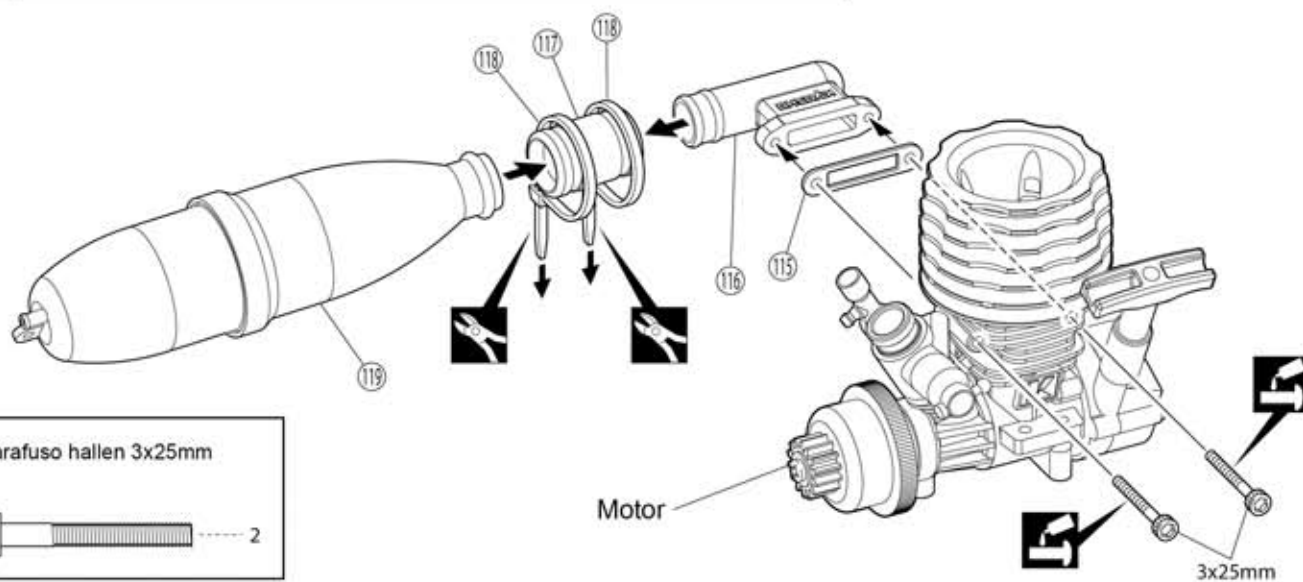
Parafuso TP F/H 3x12mm



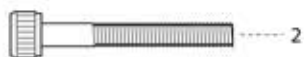
Caixa do rádio



## 33 Motor e Silencioso



Parafuso hallen 3x25mm



Motor

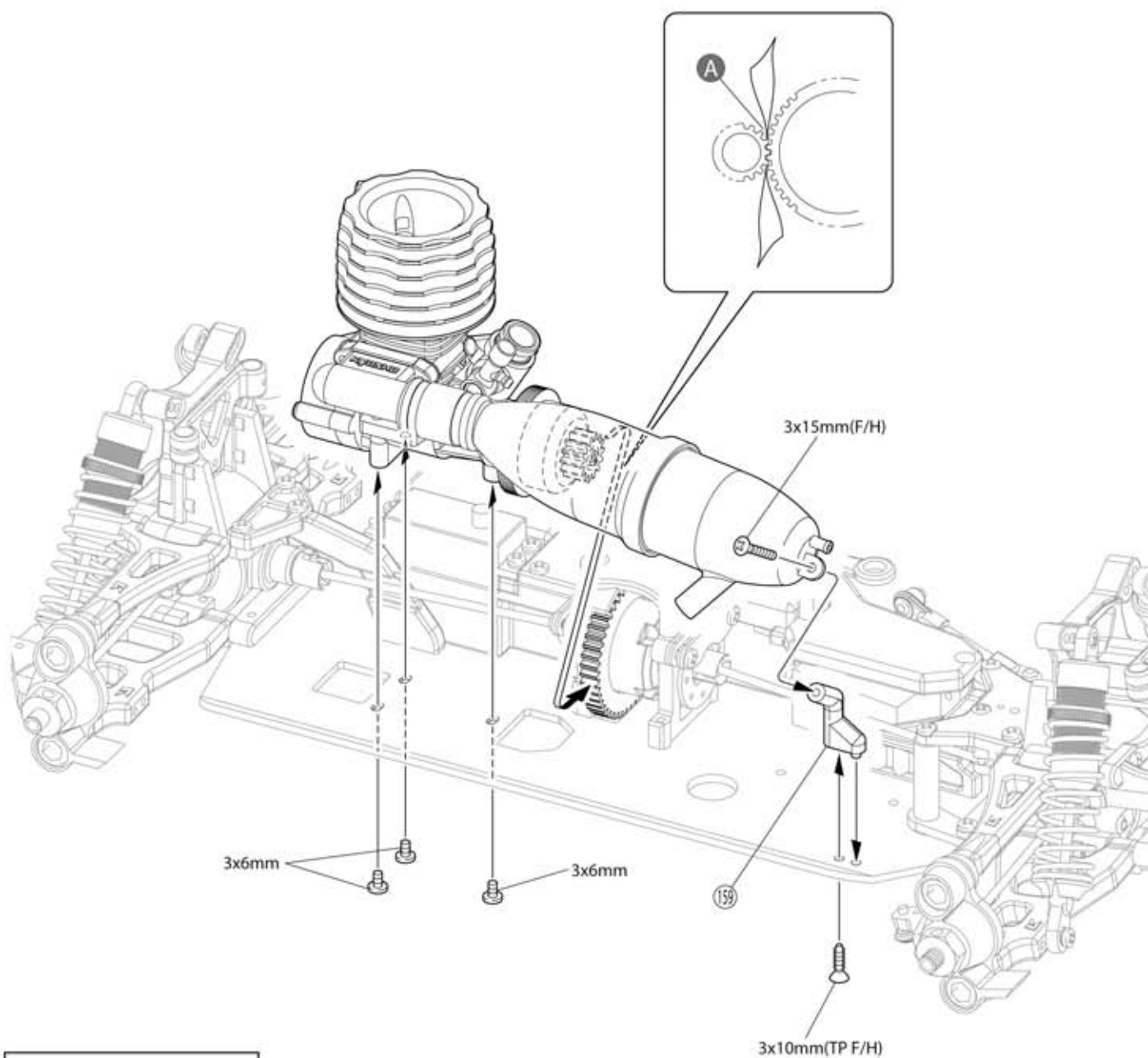
3x25mm



Corte fora  
o excesso



Aplique trava rosca



Parafuso 3x6mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso F/H 3x15mm



**A** Coloque uma folha de papel por entre as engrenagens.  
Aperte os parafusos.

## 35 Acelerador

Parafuso TP 2x8mm

Contents ..... 1

⑫ Parafuso 3x3mm

|   |       |          |
|---|-------|----------|
|  | ..... | <b>1</b> |
|---|-------|----------|

①② Tirante

⑫ Tirante do acelerador

⑫ Retentor 2mm

② ③ .....

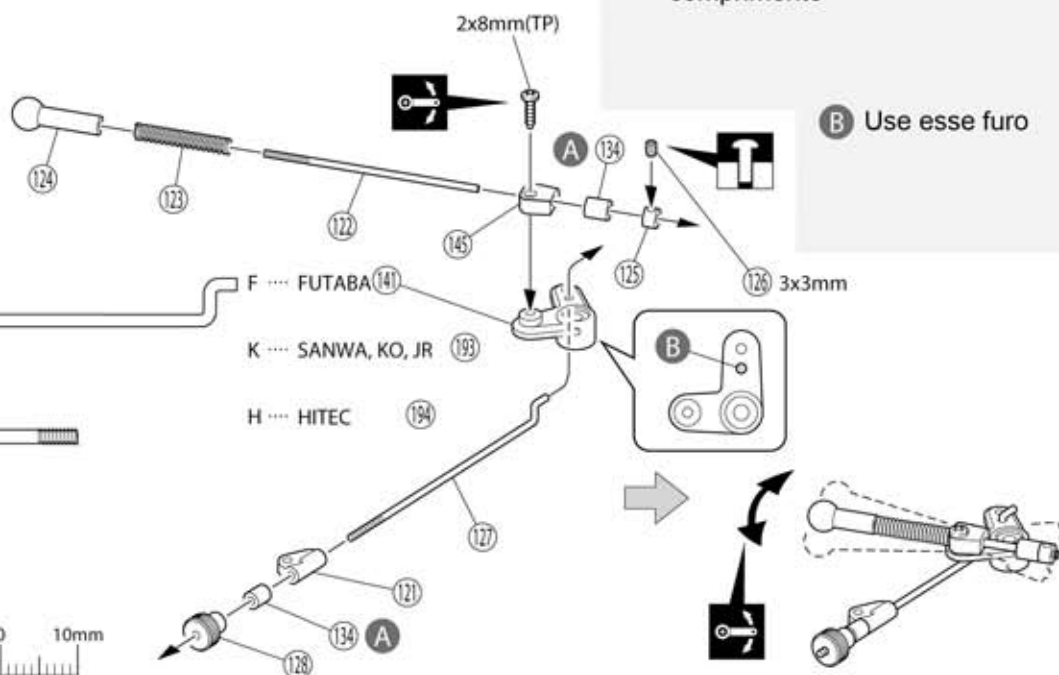
① Mola

..... 1

2x8mm(TP)

**A** Corte um pedaço de tubo de silicone **(134)** com 6mm de comprimento

**B** Use esse furo



## 36 Acelerador

2x8mm(TP)

Parafuso TP 2x8mm

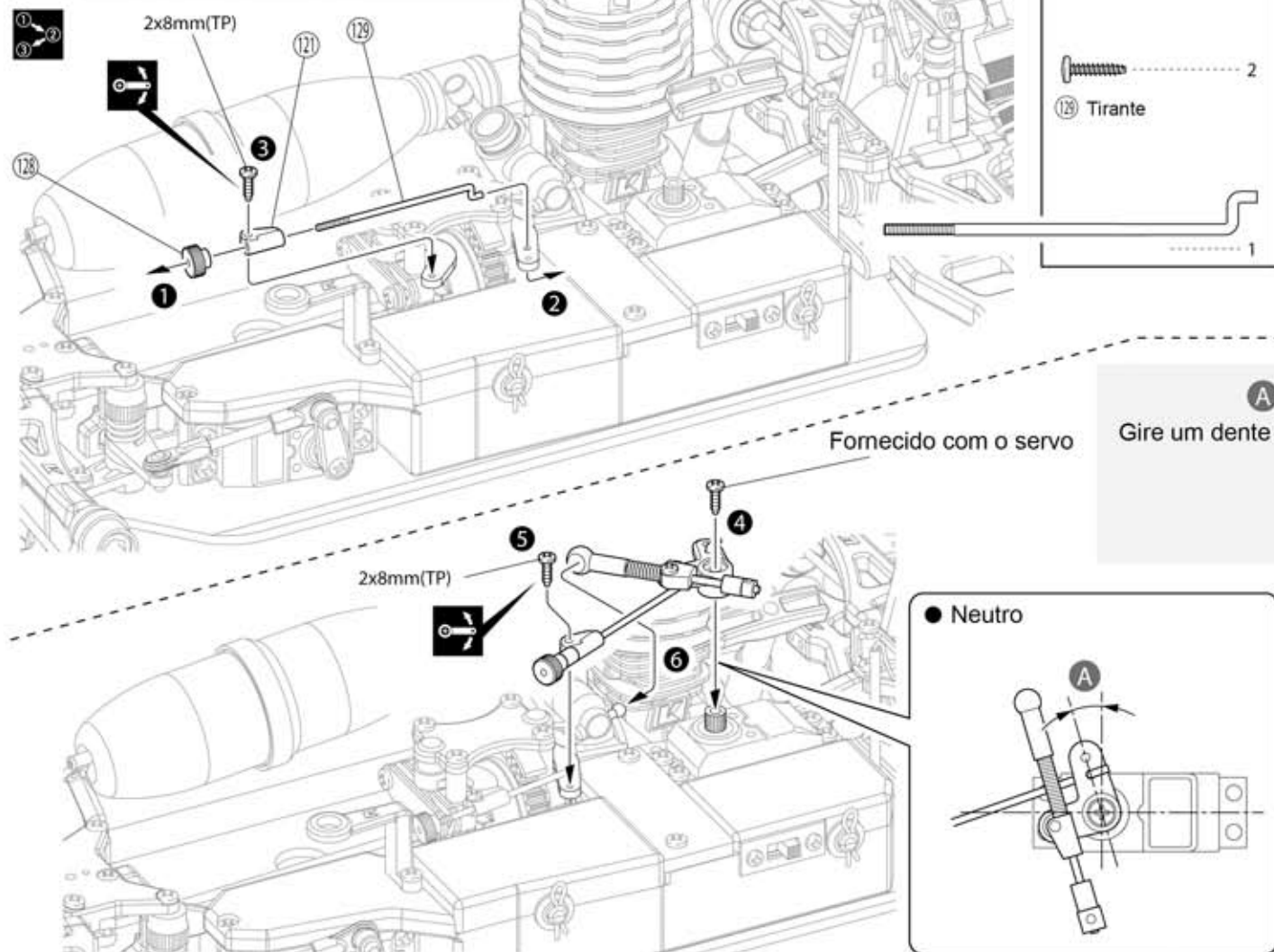
..... 2


⑫ Tirante


Fornecido com o servo

Gire um dente

- Neutro



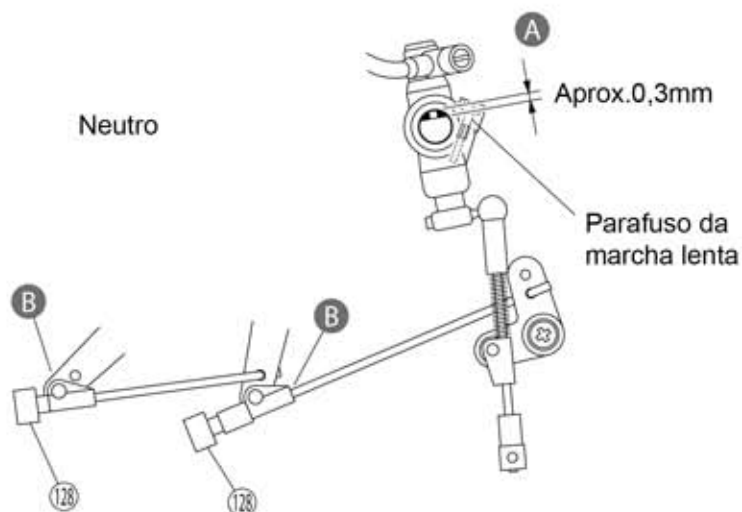
 Monte na ordem indicada

 Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

 Aperte  
provvisoriamente

Instale 128 como na ilustração

Neutro

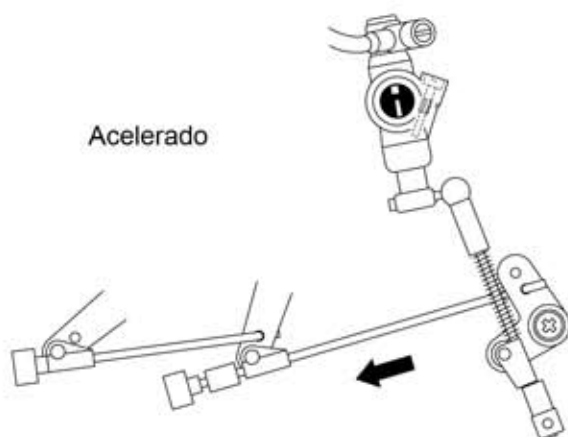


A Regule o parafuso da marcha lenta

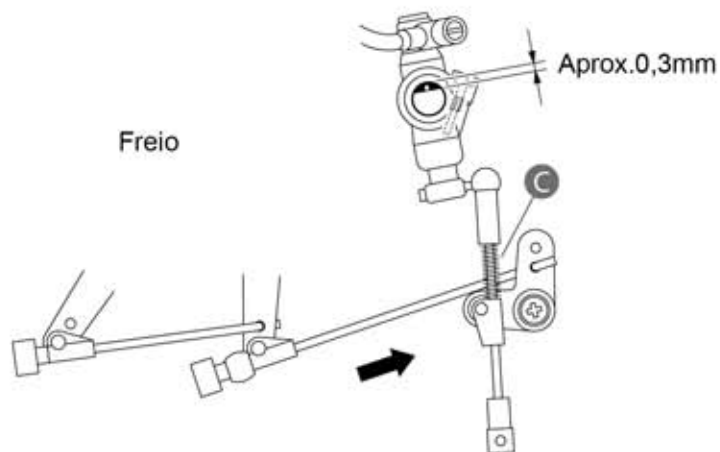
B Posição onde o freio começa a atuar

C Mola comprimida

Acelerado

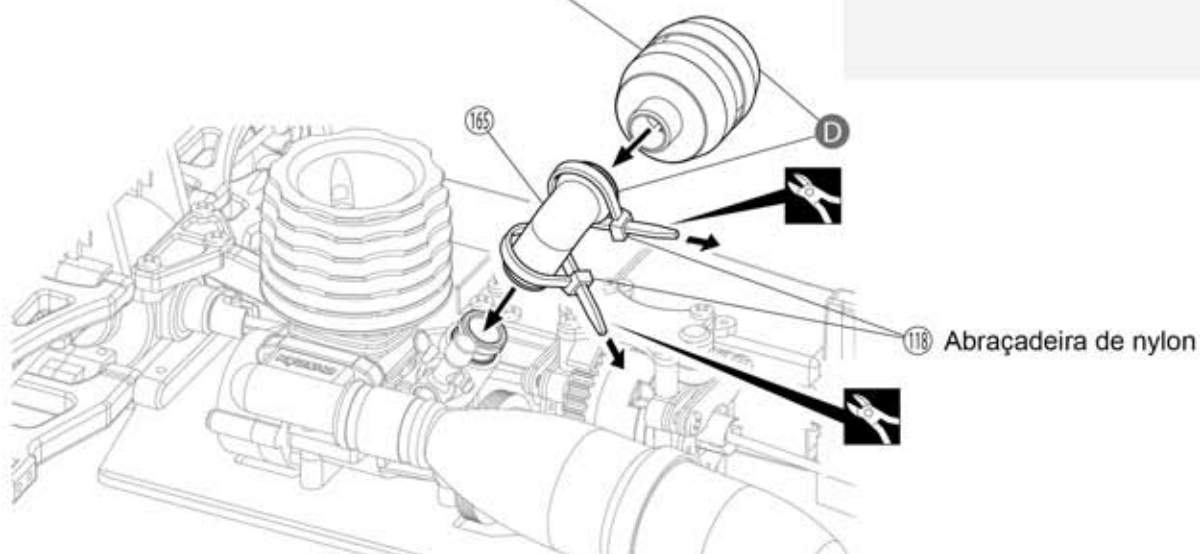


Freio

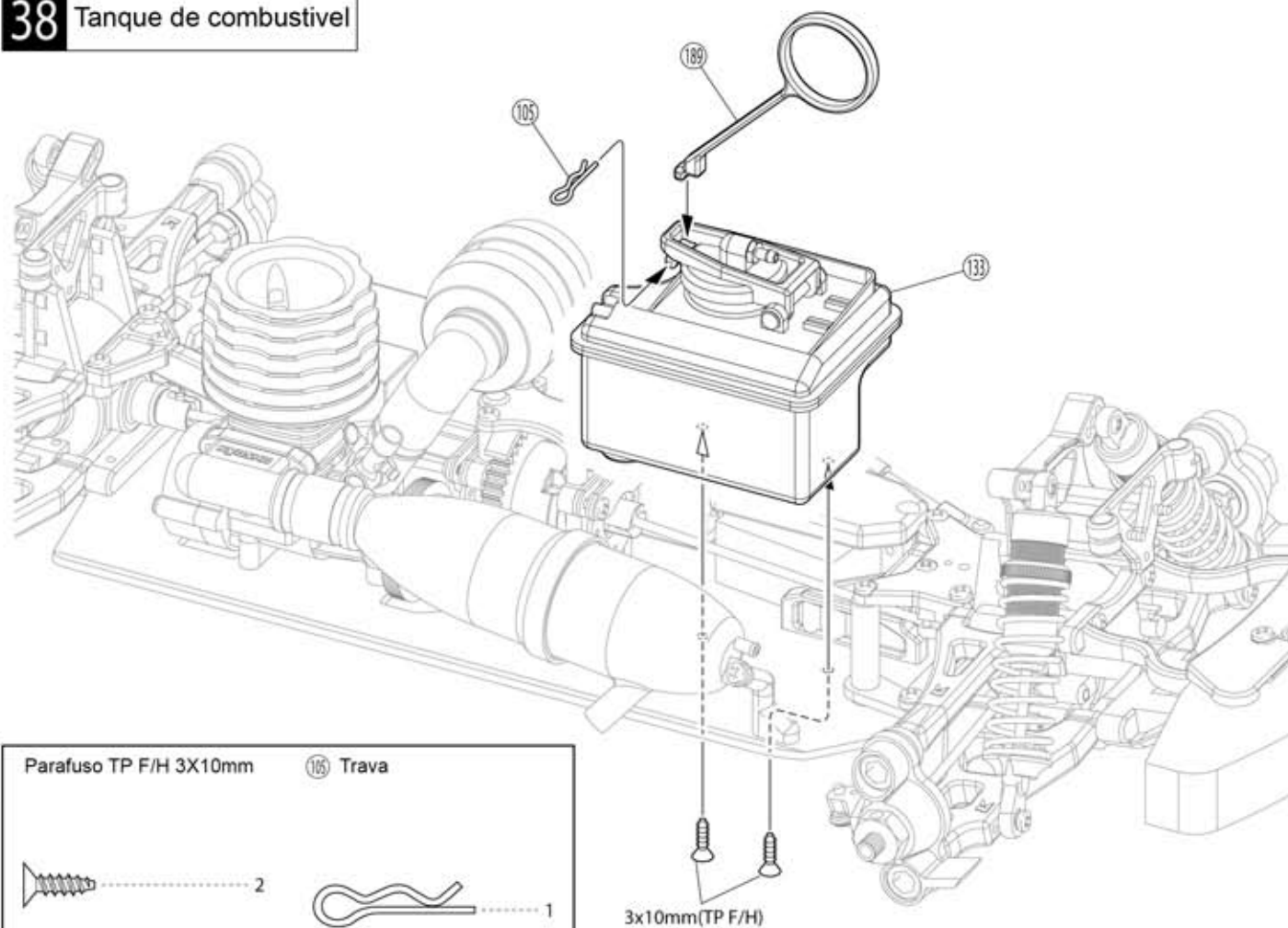


D Confirme se as regulagens estão corretas antes de instalar o filtro.

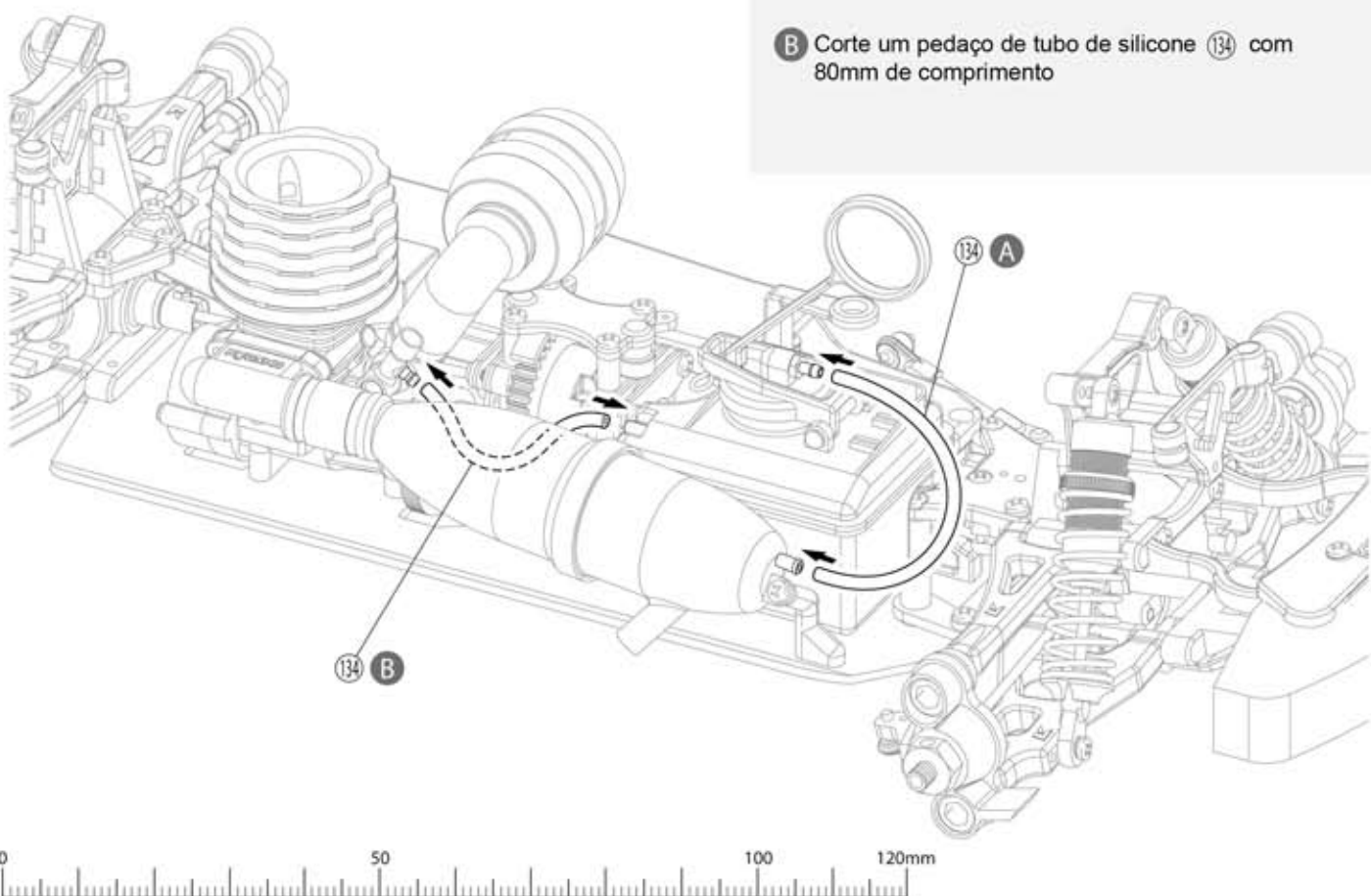
Filtro de ar



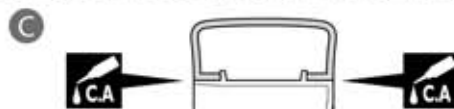
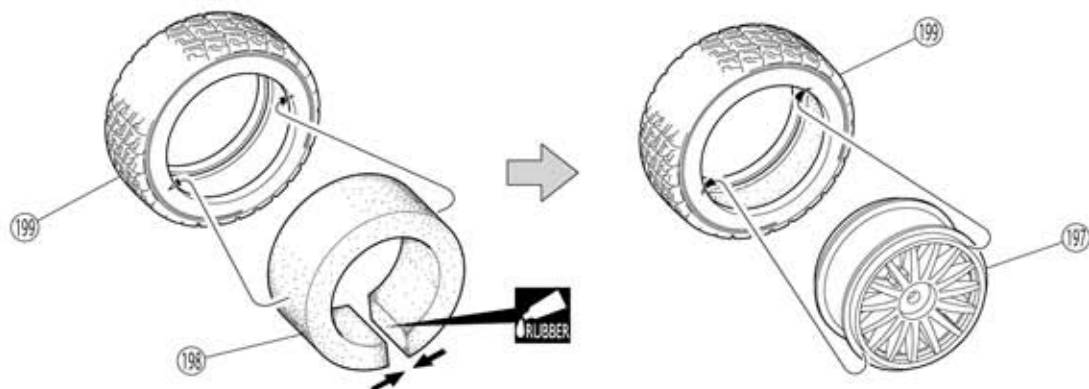
## 38 Tanque de combustivel



## 39 Tanque de combustivel



## 40 Pneus e Rodas

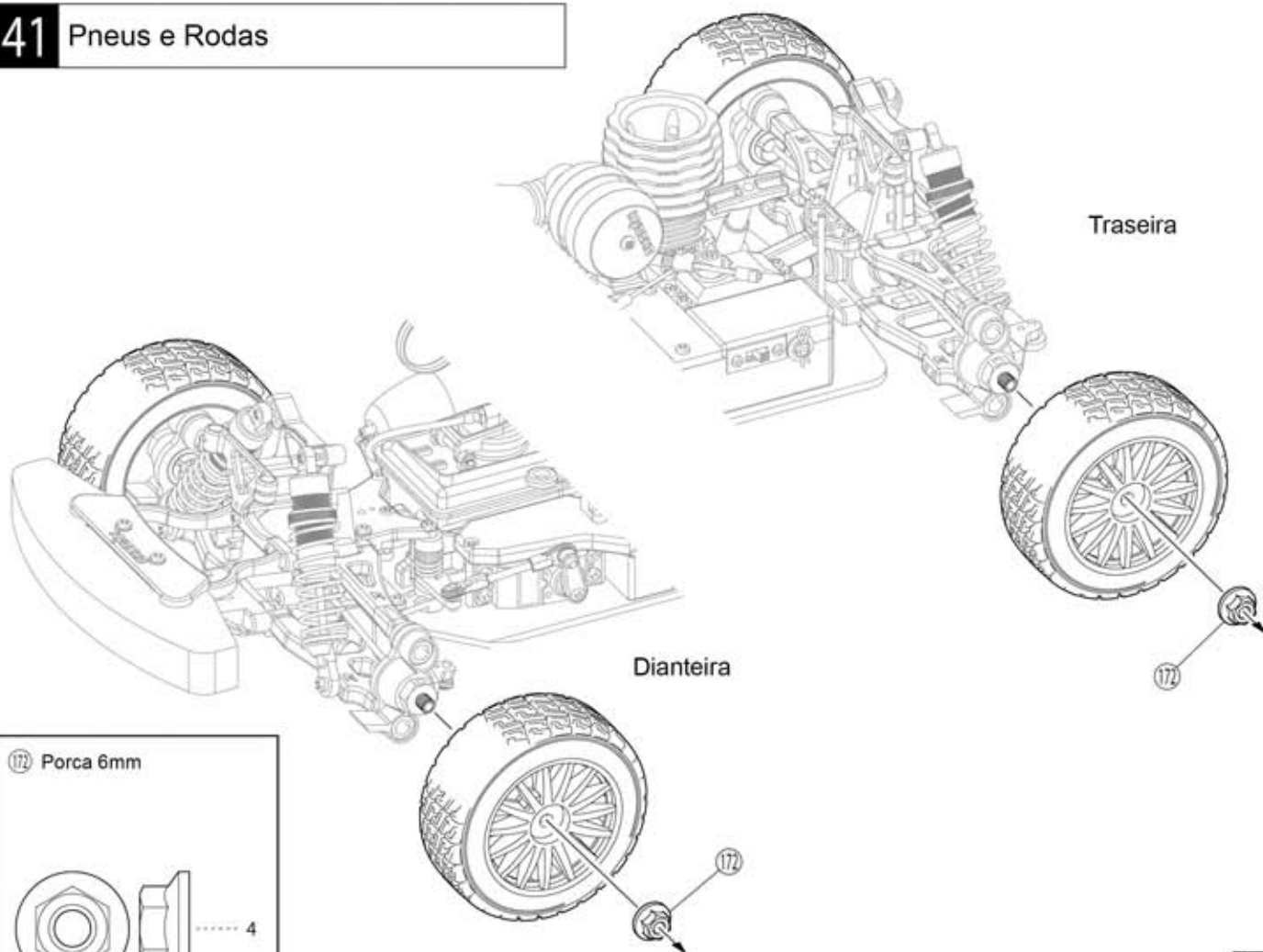


**A** Encaixe a roda dentro do pneu

**B** Gire a roda para dentro

**C** Após encaixar o pneu, aplique cianoacrilato

## 41 Pneus e Rodas



172 Porca 6mm



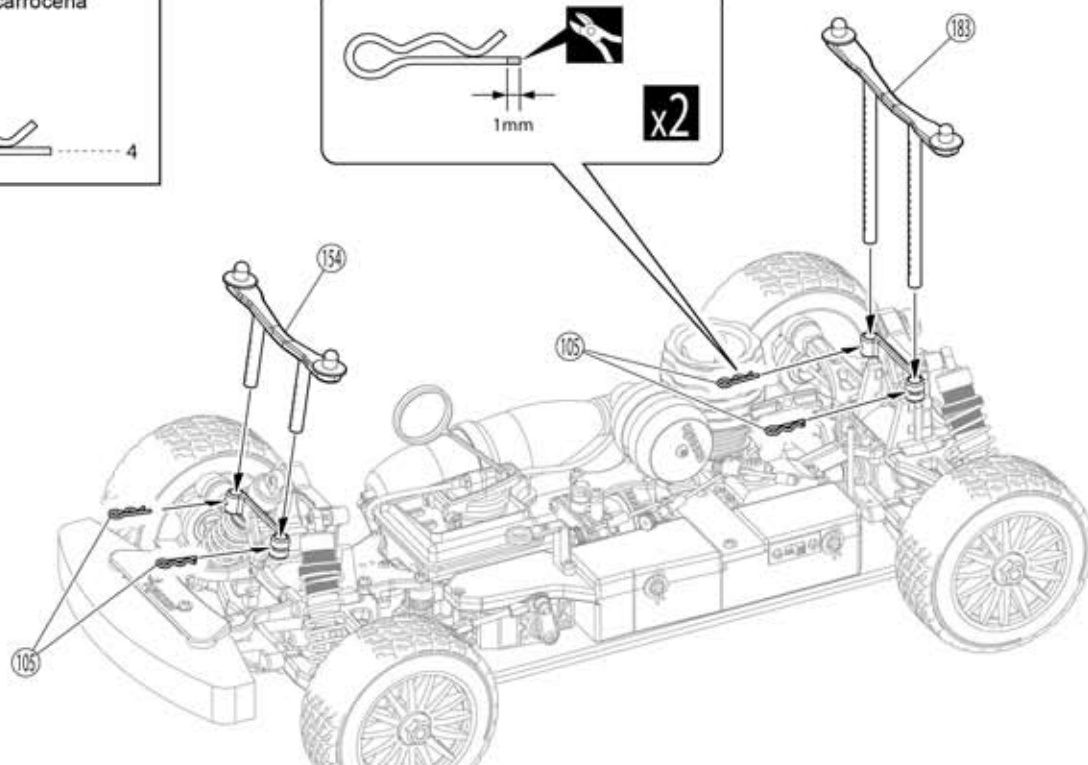
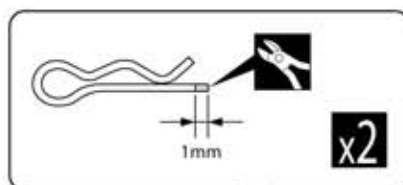
**CA** Aplique cola de cianoacrilato

**x2** Monte a quantidade indicada

**L/R** Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

## 42 Suporte da carroceria

105 Trava da carroceria

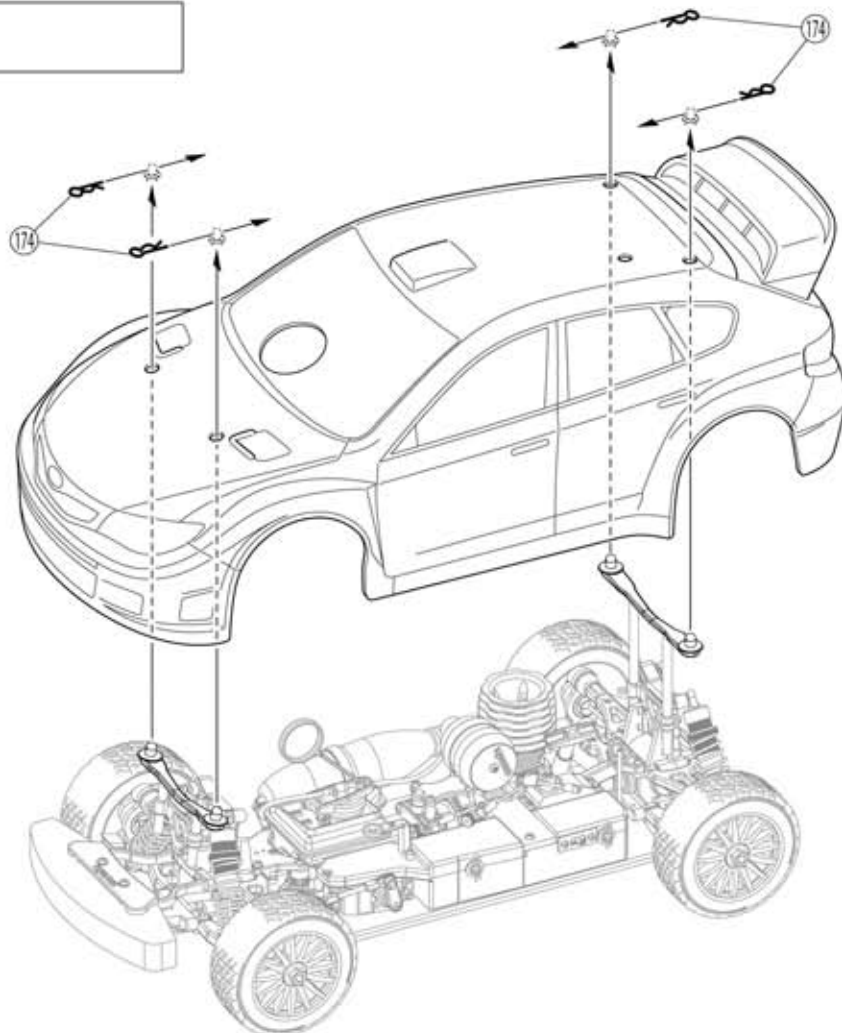


## 43 Montantes da carroceria

174 Trava da carroceria



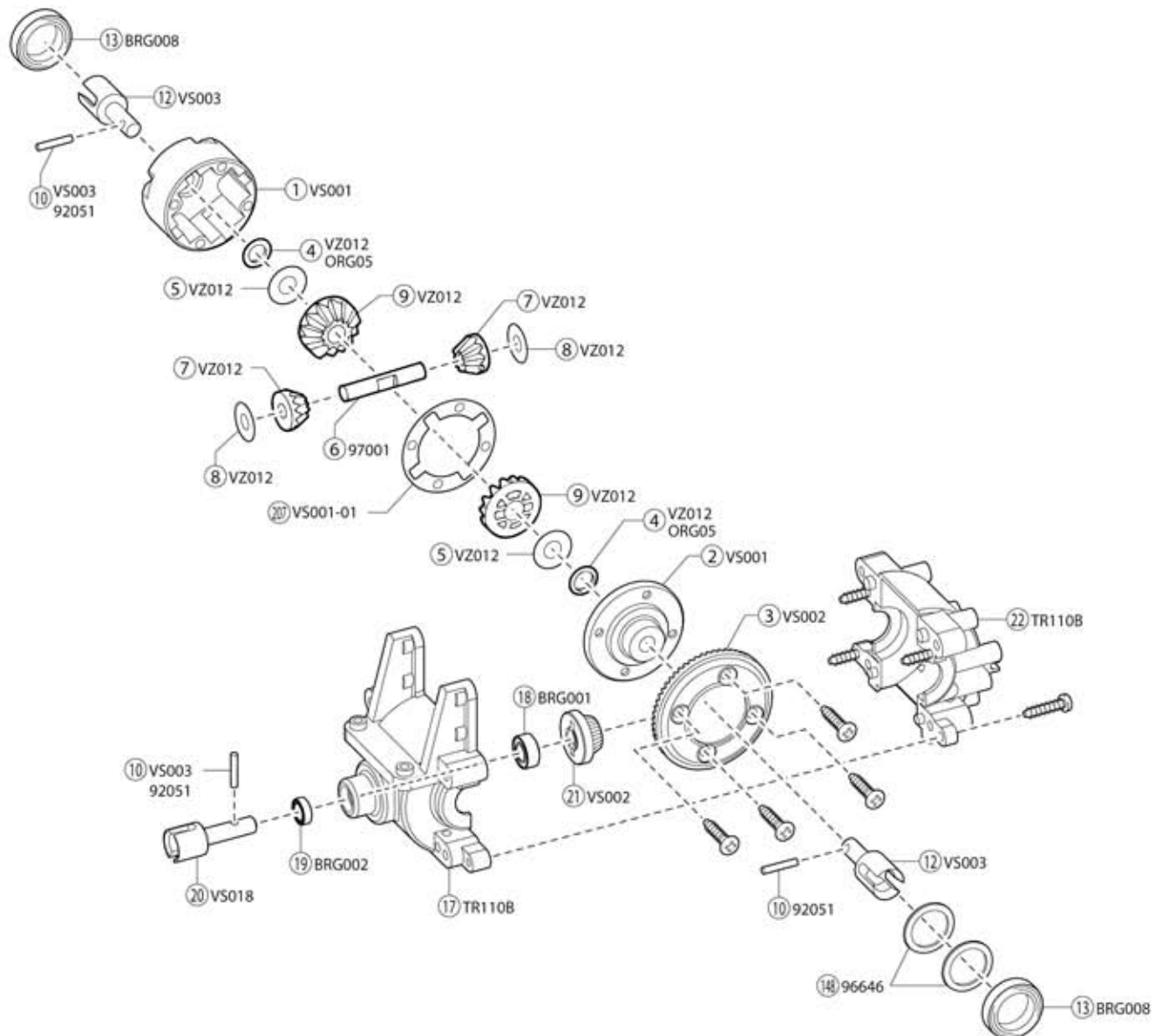
- Dobre ligeiramente as travas da carroceria, para facilitar sua remoção



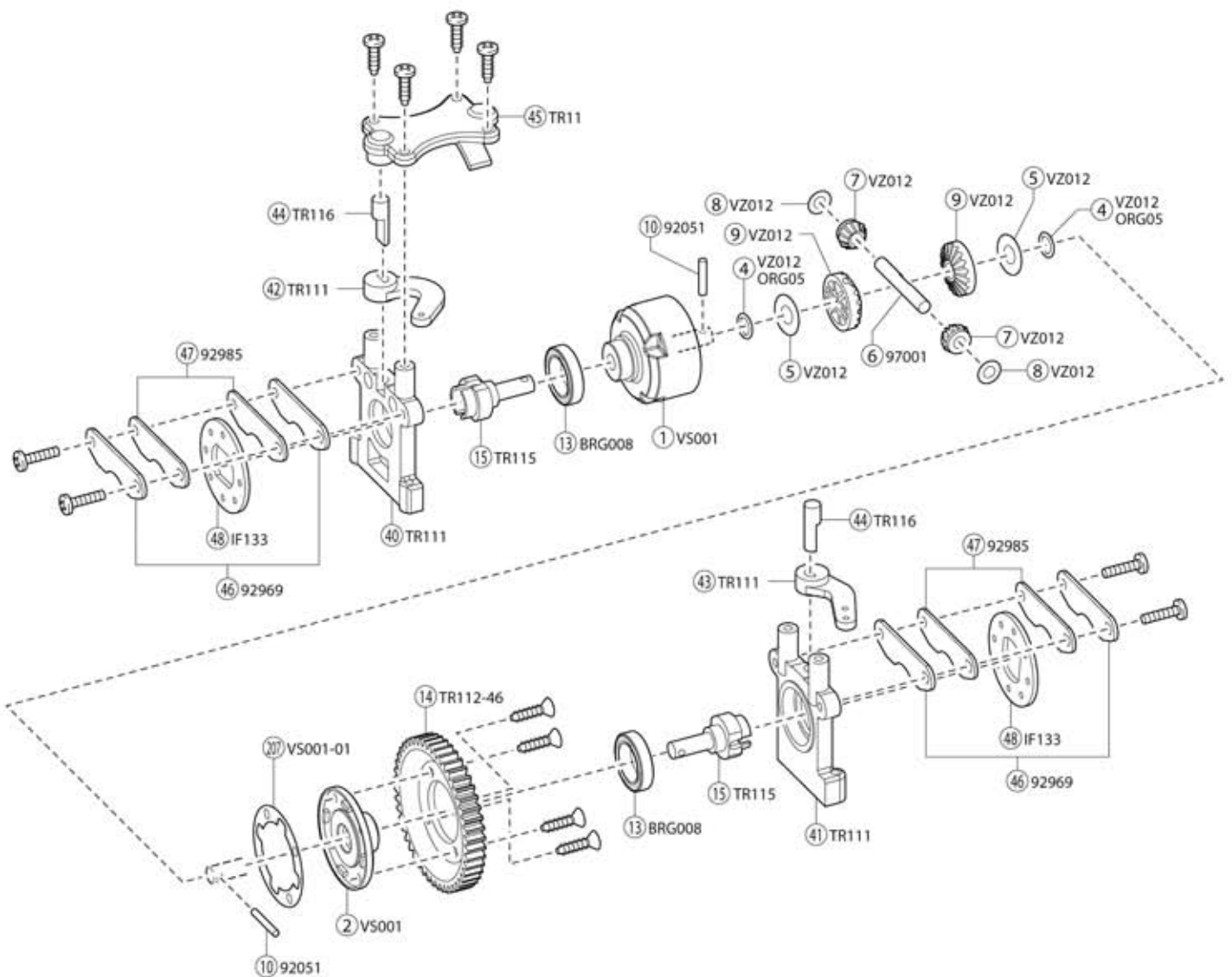
**x2** Monte a quantidade indicada

 Corte fora o excesso

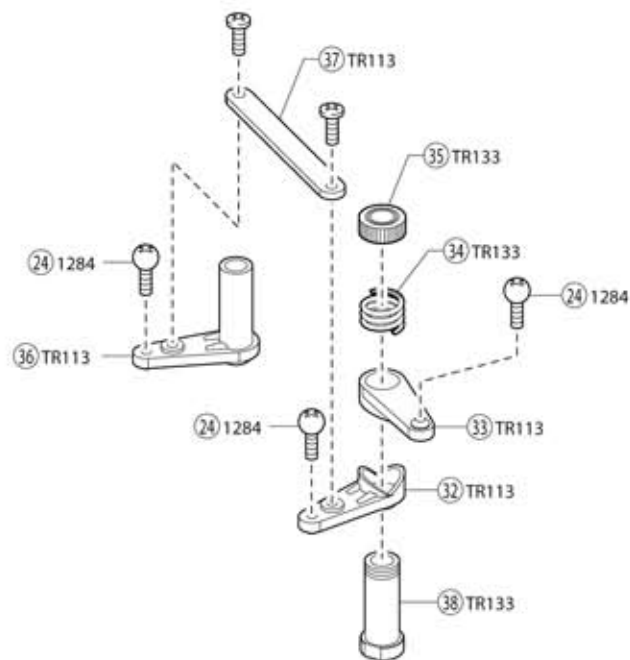
Diferencial Traseiro e Dianteiro



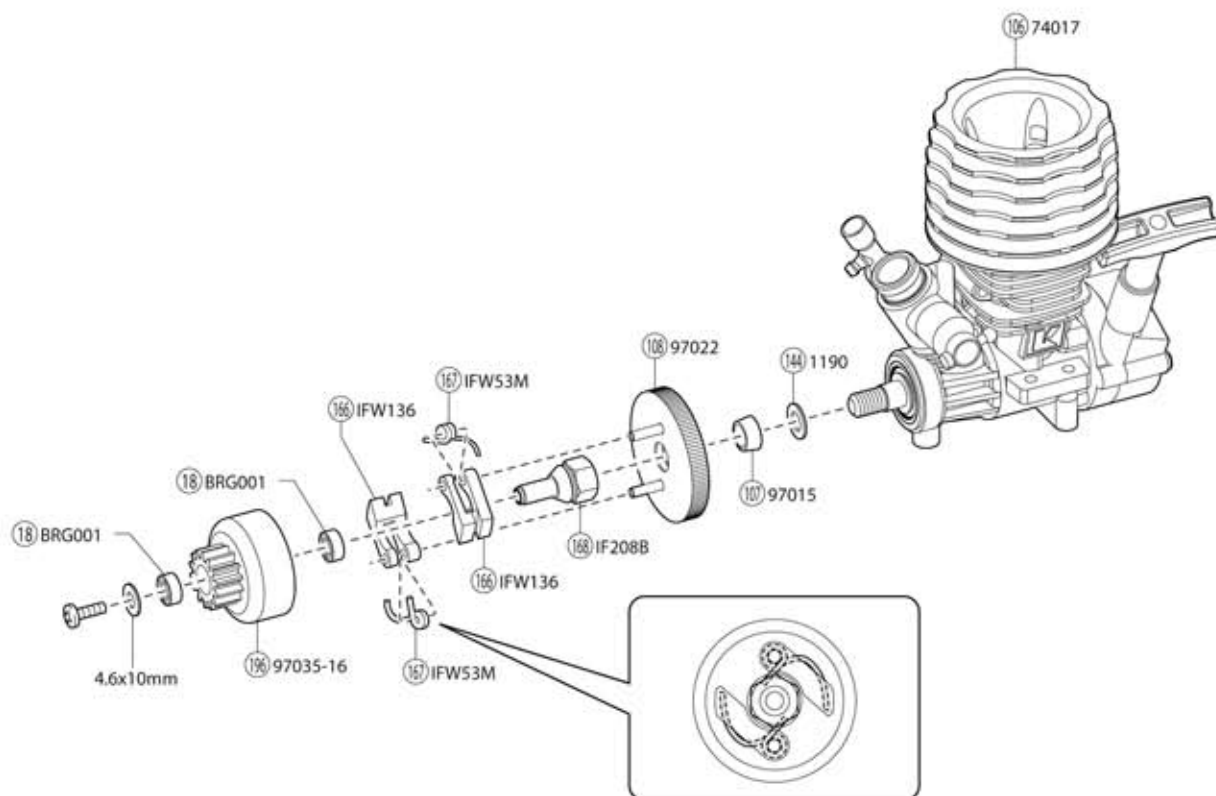
# Diferencial Central



## Salva Servo



## Motor



## Amortecedores Dianteiro e Traseiro

※ 91 Não é vendida individualmente.

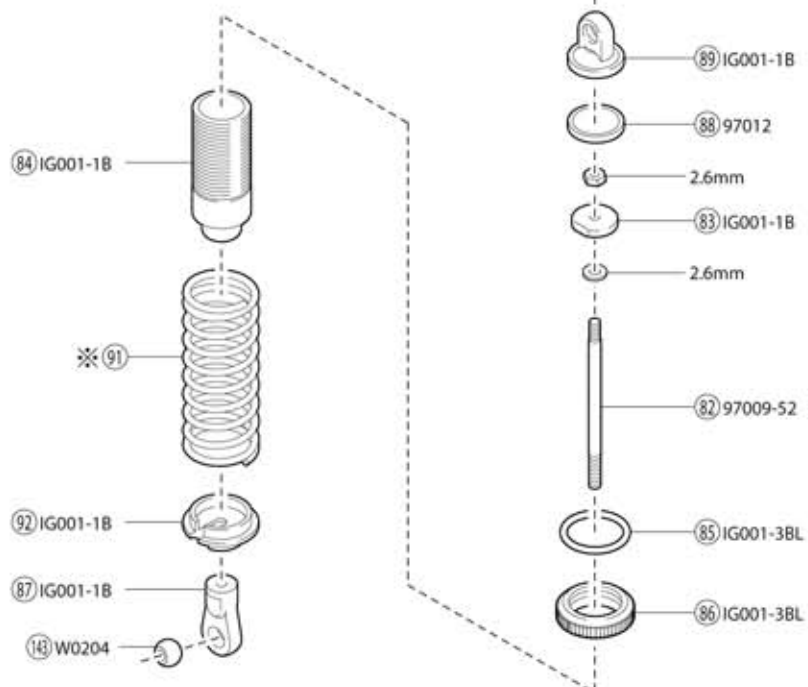
As seguintes molas são opcionais e vendidas individualmente:

No.TRW101-1014

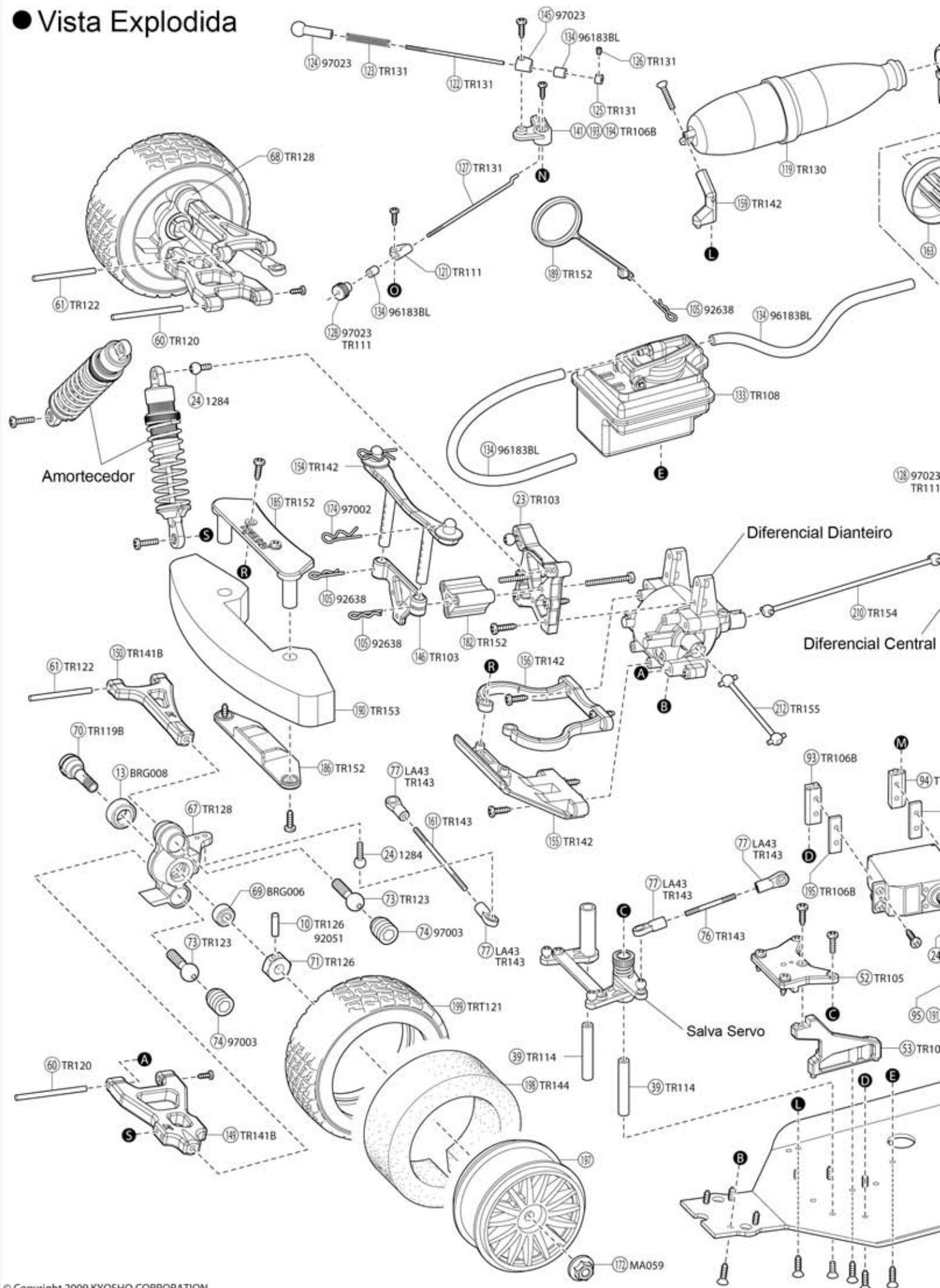
No.TRW101-9014

No.TRW101-9514

TR132



- Vista Explodida





# Peças de Reposição

| No.      | Nome                                   | Quantidade  |  |
|----------|--|---|--|
| TR103    | Cj.Suporte amortecedor                 | (23) (14) x 1   |  |
| TR105    | Cj.Placa superior                      | (52) (53) (55) (56) x 1   |  |
| TR106B   | Cj.Tampa da bateria                    | (93) (94) (95) (98) (99) (101) (102)<br>(103) (141) (191) (192) (193) (194) x 1<br>(104) x 2<br>(195) x 4 |  |
| TR107    | Caixa do rádio                         | (96) x 1  |  |
| TR108    | Tanque de combustível 103cc            | (133) x 1   |  |
| TR110B   | Anteparo                               | (17) (22) (206) x 1   |  |
| TR111    | Anteparo central                       | (40) (41) (42) (43) (45) x 1<br>(121) (128) x 2   |  |
| TR112-46 | Engrenagem principal                   | (14) x 1  |  |
| TR113    | Cj.Salva servo                         | (32) (33) (36) (37) x 1   |  |
| TR114    | Eixo salva servo                       | (39) x 2  |  |
| TR115    | Eixo diferencial central               | (15) x 2  |  |
| TR116    | Eixo do freio                          | (44) x 2  |  |
| TR117    | Eixo central dianteiro 103             | (49) x 1  |  |
| TR118    | Eixo central traseiro 76               | (50) x 1  |  |
| TR119B   | Eixo de roda                           | (70) x 2  |  |
| TR120    | Eixo suspensão dianteira inferior 3x46 | (60) x 2  |  |
| TR121    | Eixo suspensão traseira inferior 3x56  | (64) x 2  |  |
| TR122    | Eixo suspensão superior 3x39 (D/T)     | (61) x 2  |  |
| TR123    | Bola suspensão 11mm                    | (73) x 2  |  |
| TR126    | Cubo da roda                           | (10) (71) x 2   |  |
| TR128    | Braço articulado                       | (67) (68) x 1   |  |
| TR129    | Cotovelo                               | (116) x 1   |  |
| TR130    | Silencioso                             | (119) x 1   |  |
| TR131    | Cj.Tirantes                            | (122) (123) (127) (129) x 1<br>(125) (126) x 2  |  |
| TR132    | Cj.Amortecedor                         | (82) (83) (84) (85) (86) (87)<br>(88) (89) (90) (91) (92) (143) x 2                                       |  |
| TR133    | Cj.Eixo salva servo                    | (34) (35) (38) x 1  |  |
| TR141B   | Cj.Braços Suspensão Superior-Inferior  | (149) (150) (155) (176) x 1   |  |
| TR142    | Pára-choque e Montante carroceria      | (154) (155) (156) (157)<br>(158) (159) (175) x 1  |  |
| TR143    | Tirante                                | (161) x 2 (76) x 1 (77) x 6   |  |
| TR144    | Espuma interna                         | (198) x 2   |  |
| TR151    | Chassi                                 | (181) x 1   |  |
| TR152    | Pára-choque                            | (182) (183) (184) (185) (186) (187) x 1<br>(188) x X (189) x 4  |  |
| TR153    | Pára-choque uretano                    | (190) x 1   |  |
| TR154    | Eixo articulado (L=102)                | (210) x 1   |  |
| TR155    | Eixo articulado (L=75)                 | (212) x 1   |  |
| TR156    | Eixo articulado (L=97)                 | (211) x 1   |  |
| TR121    | Pneu Rally                             | (199) x 2   |  |
| BRG001   | Rolamento 5x10mm                       | (18) x 4  |  |
| BRG002   | Rolamento 5x8mm                        | (19) x 4  |  |

| No.       | Nome                         | Quantidade                                    |  |
|-----------|------------------------------|---|--|
| BRG006    | Rolamento 6x12mm             | (69) x 2                                      |  |
| BRG008    | Rolamento 12x18mm            | (13) x 2                                      |  |
| IF133     | Disco de freio               | (48) x 2                                      |  |
| IF208B    | Eixo piloto                  | (168) x 1                                     |  |
| IFW53M    | Mola embreagem (0.95)        | (167) x 3                                     |  |
| IFW136    | Sapata embreagem             | (166) x 3                                     |  |
| IG001-1B  | Peças plásticas amortecedor  | (83) (84) (87) (89) (92) x 2                  |  |
| IG001-3BL | Regulagem mola azul          | (85) (86) x 2                                 |  |
| IG001-5BL | Tampa azul amortecedor       | (90) x 2                                      |  |
| LA43      | Terminal bola 5,8mm          | (77) x 12                                     |  |
| MA059     | Porca da roda                | (172) x 4                                     |  |
| MT134     | Junta filtro de ar           | (165) x 2                                     |  |
| ORG05     | Anel O silicone (P5/laranja) | (4) x 10                                      |  |
| VS001     | Caixa diferencial            | (1) (2) (11) x 2<br>Patos 2.6x12mm TP F/H x 8 |  |
| VS001-01  | Junta do diferencial         | (207) x 4                                     |  |
| VS002     | Cj.Engrenagem 40 dentes      | (3) (21) x 1                                  |  |
| VS003     | Junção diferencial           | (10) (12) x 2                                 |  |
| VS018     | Eixo chanfrado pequeno       | (10) (20) x 2                                 |  |
| VZ012     | Cj.Engrenagem diferencial    | (4) (5) (9) x 4 (7) (8) x 8                   |  |
| W0141V    | Arruela conica 3x6mm         | (142) x 10                                    |  |
| W0151     | Retentor do tirante          | (125) x 10                                    |  |
| W0202     | Bola 6,8mm                   | (81) x 10                                     |  |
| W0204     | Bola dura 6,8mm              | (143) x 4                                     |  |
| 1190      | Arruela (7x11x0.5)           | (144) x 3                                     |  |
| 92304     | Filtro de ar                 | (162) (163) (164) x 1                         |  |
| 92304-1   | Espuma filtro de ar          | (164) x 1                                     |  |
| 92304-2   | Espuma filtro de ar          | (164) x 4                                     |  |
| 96183 BL  | Tubo de silicone azul        | (134) x 1                                     |  |
| 96646     | Cj.Arruela shim 0.1/0.2      | (148) x 4                                     |  |
| 97001     | Eixo chanfrado 4x27          | (6) x 6                                       |  |
| 97002     | Trava carroceria             | (174) x 10                                    |  |
| 97003     | Porca bola pillow 11mm       | (74) x 2                                      |  |
| 97004     | Suporte de embreagem         | (111) (112) (114) x 1                         |  |
| 97009-52  | Eixo amortecedor             | (82) x 2                                      |  |
| 97012     | Diafragma amortecedor        | (88) x 10                                     |  |
| 97015     | Arruela cônica               | (107) x 1                                     |  |
| 97022     | Cj.Volante motor 35          | (108) x 1                                     |  |
| 97023     | Cj. peças plasticas ligações | (121) (124) (128) (160) x 2                   |  |
| 97035-16  | Sino embreagem (16T)         | (196) x 1                                     |  |

## Peças de Reposição

| No.      | Nome                      | Quantidade |  |
|----------|---------------------------|------------|--|
| 1284     | Bola Pillow 5,8mm         | ②4 x 8     |  |
| 1296     | Terminal Bola 6,8mm       | ⑧0 x 12    |  |
| 1701 BK  | Alça média preta          | ①18 x 18   |  |
| 1708     | Antena                    | ①00 x 4    |  |
| 92051    | Pino 2x11mm               | ①0 x 10    |  |
| 92601 BK | Junção silencioso (preta) | ①17 x 2    |  |
| 92638    | Pino                      | ①05 x 10   |  |

| No.   | Nome                | Quantidade |  |
|-------|---------------------|------------|--|
| 92696 | Sapata freio        | ④6 x 2     |  |
| 92985 | Forro sapata freio  | ④7 x 4     |  |
| 97024 | Junta do silencioso | ①15 x 5    |  |

Algumas peças incluídas no modelo, não são vendidas.  
Troque-as por opcionais.

## Opcionais

| No.          | Nome                               | Quantidade                |  |
|--------------|------------------------------------|---------------------------|--|
| BRG001       | Rolamento fechado 5x10x4mm         | 4 peças                   |  |
| IF345        | Filtro de ar                       | No lugar de ①60 ①63 ①64   |  |
| IFW53H       | Mola embreagem (1.10)              | No lugar de ①54 - 3 peças |  |
| IFW53M       | Mola embreagem (0.95)              | No lugar de ①54 - 3 peças |  |
| IFW53S       | Mola embreagem (0.90)              | No lugar de ①54 - 3 peças |  |
| IFW122       | Disco de freio                     | No lugar de ④8            |  |
| IFW330       | Sapata freio                       | No lugar de ④6 ④7         |  |
| IFW339       | Sapata embreagem alumínio          | No lugar de ①53 - 3 peças |  |
| TRW5         | Cj.Silencioso                      | No lugar de ①15 ①19       |  |
| TRW101 -1014 | Mola amortecedor (10 -1.4 / l=63)  | No lugar de ⑨1 - 2 peças  |  |
| TRW101 -9014 | Mola amortecedor (9 -1.4 / l=63)   | No lugar de ⑨1 - 2 peças  |  |
| TRW101 -9514 | Mola amortecedor (9.5 -1.4 / l=63) | No lugar de ⑨1 - 2 peças  |  |

| No.       | Nome                           | Quantidade   |  |
|-----------|--------------------------------|--|--|
| TRW104    | Montante motor                 | Para instalar motores de outros fabricantes no chassi original. Necessário instalar IFW54. |  |
| TRW105    | Amortecedor de alumínio à óleo | 2 peças  |  |
| VSW019    | Engrenagem de aço chanfrada    | No lugar de ③ ②1   |  |
| 36208     | Porca de roda (PRO)            | No lugar de ⑦2 - 4 peças   |  |
| 97035 -13 | Sino embreagem (13T)           | No lugar de ①96<br>Necessário instalar BRG001  |  |
| 97035 -14 | Sino embreagem (14T)           |  |  |
| 97035 -15 | Sino embreagem (15T)           |  |  |

## Opcionais

| No.    | Nome                              | Quantidade |  |
|--------|-----------------------------------|------------|--|
| 1700BK | Alça fluorescente pequena preto   | 18 peças   |  |
| 1700KP | Alça fluorescente pequena rosa    | 18 peças   |  |
| 1700KY | Alça fluorescente pequena amarela | 18 peças   |  |
| 1701BK | Alça média preta                  | 18 peças   |  |
| 1701KP | Alça média rosa                   | 18 peças   |  |
| 1701KY | Alça média amarela                | 18 peças   |  |
| 1705   | Tubo antena branca                | 4 peças    |  |
| 1706   | Tubo antena fluoresc.rosa         | 4 peças    |  |
| 1707   | Tubo antena fluoresc.amarelo      | 4 peças    |  |

| No.     | Nome                                  | Quantidade      |  |
|---------|---------------------------------------|-----------------|--|
| 1796BL  | Tubo espiral azul                     |                 |  |
| 1796R   | Tubo espiral vermelho                 |                 |  |
| 92213   | Tubo combustível 2,4x6x1000mm         | No lugar de 134 |  |
| 96183BL | Tubo azul                             | No lugar de 134 |  |
| 96183SG | Tubo cinza                            | No lugar de 134 |  |
| 607012  | Tubo combustível Tornade transparente |                 |  |
| 607012P | Tubo combustível Tornade rosa         |                 |  |
| 607012G | Tubo combustível Tornade verde        |                 |  |
| 607012Y | Tubo combustível Tornade amarelo      |                 |  |



## Ferramentas

| No.   | Nome                          |                             |  |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|--|
| 36219 | Furador especial Edge Reamer  | Para furação de carrocerias |  |
| 80162 | Saca volante do motor         |                             |  |
| 80164 | Chave cruz (5.5/7.0/8.0/10mm) |                             |  |

| No.   | Nome                         |  |  |
|-------|------------------------------|--|--|
| 96163 | Sacola com cj.de ajustes     |  |  |
| 96423 | Garrafa de combustível 500cc |  |  |



## Elétricos

| No.    | Nome  |  |  |
|--------|---|--|--|
| 36203  | Monitor digital de temperatura                |  |  |
| 36207  | Mini Termômetro                               |  |  |
| 36209  | Caixa de partida Multi Starter PRO 2.0        |  |  |
| 36215  | Aquecedor de velas 2.0                        |  |  |
| 36216S | Aquecedor de velas 2.0 (c/bateria Orion 2200) |  |  |

| No.      | Nome                        |  |  |
|----------|-----------------------------|--|--|
| 36217    | Carregador 2.0              |  |  |
| 72301    | Carregador rápido AC/DC     |  |  |
| 72321    | Carregador AC/DC PS-25A     |  |  |
| ORI12227 | Orion 1600 Bateria receptor |  |  |



## Óleos e Produtos químicos

| No.   | Nome                       |   |  |
|-------|----------------------------|---|--|
| 36901 | Limpador Super Power       |   |  |
| 96154 | Cola especial 14g          |   |  |
| 96155 | Primer especial            |   |  |
| 96159 | Protetor                   | Evita que a sujeira entre no silencioso |  |
| 96160 | Gel selante fibra de vidro | Movimentos suaves e eficientes          |  |
| 96168 | Pó fluorine                |   |  |
| 96169 | Óleo filtro de ar 100cc    |   |  |
| 96175 | Graxa Thermol 10g          |   |  |
| 96177 | Spray MF-One baixa fricção |   |  |

| No.    | Nome                        |  |  |
|--------|-----------------------------|--|--|
| 96178  | Trava rosca                 |  |  |
| 96180  | Óleo Microlon 7,4cc         |  |  |
| 96181  | Óleo Microlon 30cc          |  |  |
| 96182  | Lubrificante Microlon 20g   |  |  |
| 96506B | Graxa bola diferencial      |  |  |
| 96508  | Graxa junção HG             |  |  |
| 96509  | Graxa rolamento One-Way     |  |  |
| 96625  | Líquido especial Rolamentos |  |  |
| 607011 | Óleo Tornado After Run      |  |  |








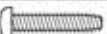


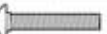

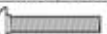
## Sacolas e Caixas

| No.   | Nome                    |  |  |
|-------|-------------------------|--|--|
| 80460 | Caixa de ferramentas DX |  |  |
| 80461 | Caixa de ferramentas    |  |  |
| 80462 | Caixa de ferramentas    |  |  |
| 80463 | Caixa grande p/ peças   |  |  |

| No.   | Nome                                  |  |  |
|-------|---------------------------------------|--|--|
| 80464 | Caixa media p/ peças                  |  |  |
| 80465 | Caixa pequena p/peças                 |  |  |
| 80466 | Caixa p/ peças SS                     |  |  |
| 87822 | Sacola para o transmissor Team Kyosho |  |  |

## Outros

| No.    | Nome              |                               |  |
|--------|-------------------|-------------------------------|--|
| 96161  | Pesos para ajuste |                               |  |
| 96165B | Fita de alumínio  | Reparar / Reforçar carroceria |  |

| No.   | Tamanho (mm)                      | Qt       |
|---|-----------------------------------|----------|
|  Cabeça Redonda                    |                                   |          |
| 1101  | 2x6 • 2x8 • 2x10 • 2x15           | 5 cada   |
| 1102  | 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14  | 5 cada   |
| 1103  | 3x4 • 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12     | 5 cada   |
| 1104  | 3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 5 cada   |
| 1105  | 4x6 • 4x8 • 4x10 • 4x12           | 5 cada   |
| 1106  | 3x22 • 3x24 • 3x26 • 3x28         | 5 cada   |
| 1107  | 2.6x25                            | 10 peças |
| 1108  | 2.6x30                            | 8 peças  |
|  Cego                              |                                   |          |
| 1110  | 2.6x4 • 2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x12    | 5 cada   |
| 1111  | 3x4 • 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12     | 5 cada   |
| 1112  | 3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 5 cada   |
| 1113  | 4x6 • 4x8 • 4x10 • 4x12           | 5 cada   |
| 1114  | 3x22 • 3x25 • 3x28 • 3x30         | 5 cada   |
| 1115  | 4x15 • 4x18 • 4x20 • 4x22         | 5 cada   |
|  Cabeça chata                      |                                   |          |
| 1117  | 2.6x6                             | 10 peças |
| 1118  | 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14  | 5 cada   |
| 1119  | 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12           | 5 cada   |
| 1120  | 3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 5 cada   |
| 1121  | 4x8 • 4x10 • 4x15 • 4x20          | 5 cada   |
| 1122  | 3x22 • 3x24 • 3x26 • 3x28         | 5 cada   |
| 1123  | 3x30 • 3x32 • 3x34 • 3x35         | 5 cada   |
| 1168  | 4x12                              | 10 peças |
| 1197  | 4x6                               | 10 peças |
|  Hallen                            |                                   |          |
| 1124  | 2x8 • 2x10 • 2x12 • 2x14          | 2 cada   |
| 1125  | 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14  | 2 cada   |
| 1126  | 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14          | 2 cada   |
| 1127  | 3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 2 cada   |
| 1128  | 3x25 • 3x30 • 3x35 • 3x40         | 2 cada   |
| 1129  | 4x10 • 4x15 • 4x20                | 2 cada   |
| 1130  | 4x25 • 4x28 • 4x30                | 2 cada   |
| 1131  | 4x35 • 4x40 • 4x45                | 2 cada   |
| 1196  | 2.6x18                            | 4 peças  |
|  Hallen                          |                                   |          |
| 1391  | 3x22                              | 5 peças  |
|  Cabeça Redonda Auto Atarraxante |                                   |          |
| 1132  | 2x4 • 2x6 • 2x8 • 2x10            | 5 cada   |
| 1133  | 2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12   | 5 cada   |
| 1134  | 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14    | 5 cada   |
| 1135  | 3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 5 cada   |
| 1136  | 3x25 • 3x30 • 3x35                | 5 cada   |
| 1137  | 2.6x14 • 2.6x15 • 2.6x16 • 2.6x18 | 5 cada   |
|  Cego Auto Atarraxante           |                                   |          |
| 1140  | 2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12   | 5 cada   |
| 1141  | 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14    | 5 cada   |
| 1142  | 3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 5 cada   |
| 1143  | 4x10 • 4x15 • 4x18                | 5 cada   |
|  Cabeça Chata Auto Atarraxante   |                                   |          |
| 1147  | 2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12   | 5 cada   |
| 1148  | 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14    | 5 cada   |
| 1149  | 3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20         | 5 cada   |
| 1150  | 4x15 • 4x20 • 4x25                | 5 cada   |
| 1151  | 4x8 • 4x12                        | 5 cada   |
|  Fundo Sextavado                 |                                   |          |
| 1366  | 3x6                               | 10 peças |
| 1367  | 3x8                               | 10 peças |
| 1368  | 3x10                              | 10 peças |
| 1370  | 3x12                              | 10 peças |
| 1388  | 3x15                              | 10 peças |
| 1389  | 3x18                              | 10 peças |
| 1395  | 3x25                              | 5 peças  |
|  Fundo Sextavado                 |                                   |          |
| 1369  | 2.6x5                             | 10 peças |
|  Fundo Sextavado                 |                                   |          |
| 1401  | 4x8                               | 10 peças |
| 1402  | 4x18                              | 5 peças  |
| 1403  | 4x22                              | 5 peças  |
| 1406  | 2x5                               | 10 peças |

| No.   | Tamanho (mm)             | Qt       |
|---|--------------------------|----------|
|  Fundo Sextavado                         |                          |          |
| 1404  | 4x10                     | 10 peças |
| 1405  | 4x15                     | 5 peças  |
| 1407  | 2x8                      | 10 peças |
| 1408  | 4x20                     | 5 peças  |
|  Fundo Sextavado                         |                          |          |
| 1411  | 4x6                      | 10 peças |
| 1412  | 4x25                     | 5 peças  |
| 1413  | 4x20                     | 5 peças  |
|  Hallen Flange                           |                          |          |
| 1153  | 3x6 • 3x8 • 3x10         | 2 cada   |
| 1154  | 4x8 • 4x10 • 4x12        | 2 cada   |
|  Cabeça Oval                             |                          |          |
| 1157  | 2x8 • 2x10               | 10 cada  |
|  Sem Cabeça                              |                          |          |
| 1160  | 3x6 • 3x12 • 3x14 • 3x16 | 3 cada   |
| 1161  | 3x3 • 3x4 • 3x5 • 3x10   | 3 cada   |
| 1162  | 4x4 • 4x5 • 4x8 • 4x12   | 3 cada   |
| 1163  | 5x4 • 5x5 • 5x6          | 3 cada   |
| 1164  | 5x30 • 5x40              | 3 cada   |
| 1165  | 3x20 • 3x25              | 3 cada   |
| 1166  | 4x8                      | 10 peças |
| 1167  | 4x20                     | 2 peças  |
|  Titânio Cego Auto Atarraxante           |                          |          |
| 1301  | 3x8                      | 10 peças |
| 1302  | 3x10                     | 10 peças |
| 1303  | 3x12                     | 10 peças |
| 1304  | 3x15                     | 8 peças  |
|  Titânio Cego                            |                          |          |
| 1311  | 3x8                      | 10 peças |
| 1312  | 3x10                     | 10 peças |
| 1313  | 3x15                     | 10 peças |
| 1314  | 3x18                     | 8 peças  |
|  Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante |                          |          |
| 1321  | 3x8                      | 10 peças |
| 1322  | 3x10                     | 10 peças |
| 1323  | 3x12                     | 10 peças |
| 1324  | 3x15                     | 8 peças  |
|  Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante |                          |          |
| 1325  | 4x15                     | 4 peças  |
| 1326  | 4x20                     | 4 peças  |
| 1327  | 4x25                     | 4 peças  |
|  Titânio Cabeça Chata                  |                          |          |
| 1331  | 3x8                      | 10 peças |
| 1332  | 3x10                     | 10 peças |
| 1333  | 3x12                     | 10 peças |
| 1334  | 3x15                     | 8 peças  |
|  Titânio Cabeça Chata                  |                          |          |
| 1335  | 4x6                      | 8 peças  |
| 1336  | 4x10                     | 6 peças  |
| 1337  | 4x15                     | 5 peças  |
| 1338  | 4x20                     | 4 peças  |
|  Titânio Cabeça Redonda                |                          |          |
| 1361  | 3x8                      | 8 peças  |
| 1362  | 3x10                     | 8 peças  |
| 1363  | 3x12                     | 8 peças  |
| 1364  | 3x15                     | 8 peças  |
| 1365  | 3x6                      | 8 peças  |
|  Titânio Cabeça Chata                  |                          |          |
| 1371  | 3x8                      | 8 peças  |
| 1372  | 3x10                     | 8 peças  |
| 1373  | 3x12                     | 8 peças  |
| 1374  | 3x15                     | 8 peças  |
| 1375  | 3x6                      | 8 peças  |

| No.   | Tamanho (mm)             | Qt       |
|---|--------------------------|----------|
|  Titânio Cabeça Chata                |                          |          |
| 1376  | 3x6                      | 10 peças |
| 1377  | 3x8                      | 10 peças |
| 1378  | 3x10                     | 10 peças |
| 1379  | 3x5                      | 10 peças |
| 1392  | 3x15                     | 10 peças |
| 1393  | 3x18                     | 10 peças |
|  Cabeça Chata Sextavado              |                          |          |
| 1396  | 4x10                     | 10 peças |
| 1397  | 4x12                     | 10 peças |
| 1398  | 4x15                     | 10 peças |
| 1399  | 4x18                     | 6 peças  |
| 1411  | 4x6                      | 10 peças |
| 1412  | 4x25                     | 5 peças  |
|  Porca                               |                          |          |
| 1171  | 2mm • 2.6mm              | 10 cada  |
| 1172  | 3mm • 4mm                | 10 cada  |
|  Porca Flange                        |                          |          |
| 1174  | 3mm                      | 10 peças |
| 1175  | 4mm                      | 10 peças |
|  Porca de Nylon                      |                          |          |
| 1177  | 2.6mm                    | 5 peças  |
| 1178  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1179  | 4mm                      | 5 peças  |
| 1181  | 5mm                      | 4 peças  |
| 1183  | 3mm                      | 5 peças  |
|  Porca Flange de Nylon               |                          |          |
| 1180  | 4mm                      | 5 peças  |
|  Porca Flange Aço Colorido          |                          |          |
| 1357  | 4mm                      | 8 peças  |
| 1358  | 4mm                      | 8 peças  |
|  Porca Flange Aço e Nylon Colorido |                          |          |
| 1359  | 4mm                      | 8 peças  |
| 1360  | 4mm                      | 8 peças  |
|  Porca Nylon e Alumínio            |                          |          |
| 1341  | 4mm                      | 4 peças  |
| 1342  | 4mm                      | 4 peças  |
| 1343  | 4mm                      | 4 peças  |
| 1344  | 4mm                      | 4 peças  |
| 1345  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1346  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1347  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1349  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1350  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1351  | 3mm                      | 5 peças  |
| 1353  | 4mm                      | 5 peças  |
| 1354  | 4mm                      | 5 peças  |
| 1355  | 4mm                      | 5 peças  |
|  Arruela                           |                          |          |
| 1185  | 2mm • 2.6mm • 3mm        | 10 cada  |
| 1186  | 4mm • 5mm                | 10 cada  |
| 1189  | 2.6 x 7 x 0.5            | 10 peças |
| 1190  | 7x 11 x 0.5 • 7 x 11 x 1 | 3 cada   |
|  Arruela                           |                          |          |
| 1188  | 3 x 10 x 1               | 10 peças |
| 1191  | 4 x 10 x 0.5             | 10 peças |
| 96651   | 12 x 15 x 0.5            | 10 peças |
|  Anel E                            |                          |          |
| 1380  | E1.5                     | 10 peças |
| 1381  | E2.0                     | 10 peças |
| 1382  | E2.5                     | 10 peças |
| 1383  | E3.0                     | 10 peças |
| 1384  | E4.0                     | 10 peças |
| 1385  | E5.0                     | 10 peças |
| 1386  | E6.0                     | 10 peças |
| 1387  | E7.0                     | 6 peças  |
| 1390  | E10.0                    | 6 peças  |





[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)  
[www.Kyosho.co.jp](http://www.Kyosho.co.jp)

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

**DRX**™

**KYOSHO**  
**MotorSports**



## Manual de Instruções

*Automodelo radiocontrolado, com tração  
nas 4 rodas, com motor .18,  
escala 1/9, Rally.*

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos  
Kyosho em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



**Pense em Segurança !**

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**  
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

**HOBBY**  
**ONE**

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

No. 31042T01

# Precauções de Segurança

Por favor leia cuidadosamente esse manual antes de montar e andar com seu modelo



## Advertência

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



## Proibido

Esse símbolo indica ações que NÃO se deve realizar pois podem causar danos a pessoas e a propriedades.

- O DRX não é um brinquedo. É um modelo radiocontrolado.
- Para desfrutar do prazer de dirigir o DRX, você precisa terminar a montagem. Acostume-se a dar manutenção preventiva após cada uso. Peças de reposição e opcionais são vendidos a parte.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis, pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no rádio transmissor.

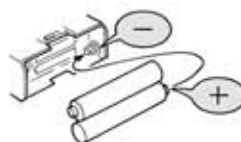


## Advertência !

Siga as recomendações abaixo para evitar acidentes:



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



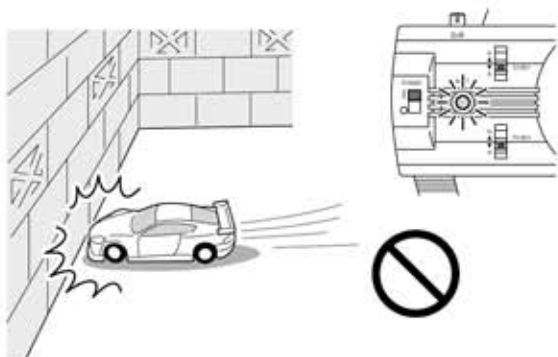
- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Mantenha sempre longe do alcance de crianças.



- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



- Verifique sempre as baterias do rádio! Com baterias fracas, transmissão e recepção do rádio poderão falhar. Os modelos podem ficar fora de controle sob estas condições e causar acidentes graves.



- Quando o modelo está se comportando estranhamente, pare imediatamente e verifique o motivo. Não utilize o modelo até que o problema seja resolvido, pois isso pode levar a mais problemas e acidentes imprevistos!



- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos.

Não ande com seu modelo:

1. Em rodovias
2. Perto de crianças ou multidões
3. Áreas residenciais
4. Em lugares fechados ou espaços limitados.

\* A não observância dessas recomendações pode causar ferimentos e danos a propriedades.



### Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos certifique-se de observar o seguinte :



- Manuseando combustível com segurança



1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo, faíscas ou fontes de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



- Durante e depois o uso, não toque o motor, cotovelo ou silencioso. Você pode se queimar.



### Advertência !

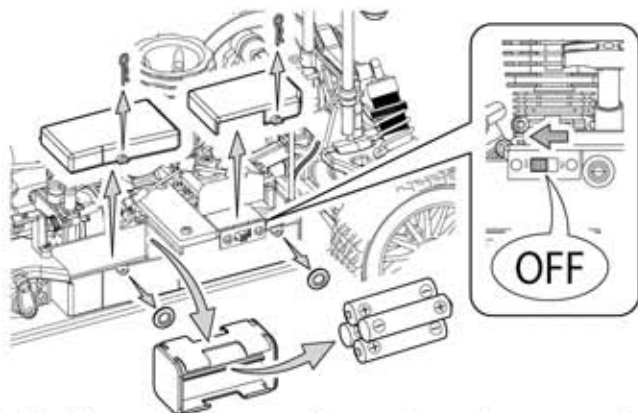
Possibilidade de ferimentos ou danos materiais se esses conselhos não forem seguidos.



- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



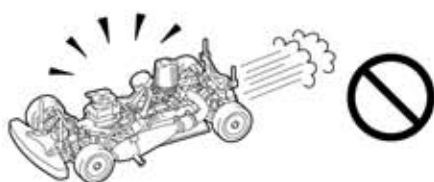
- Não use 2 modelos na mesma frequência. Os sinais de rádio se misturam e você pode perder o controle. Não cause acidentes.



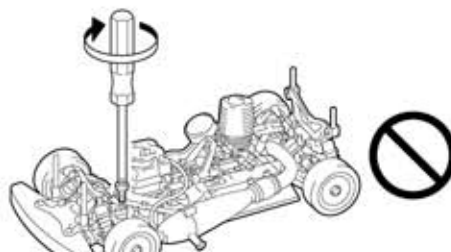
- Mantenha a ponta da antena do transmissor longe do rosto das pessoas.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- Sempre use seu modelo com a carroceria montada!



- Verifique todos os parafusos, porcas, etc, regularmente.



- Não utilize seu modelo em terrenos com grama alta, lama, areia ou pedras.



- Só use peças originais Kyosho. Para evitar danos irreparáveis, não tente qualquer modificação.

# Conteúdo

## ■ Transmissor



## ■ Antena transmissor

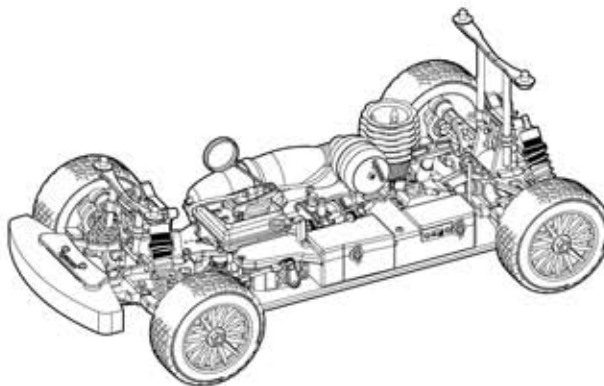


## ■ Carroceria

## ■ Tubo da antena

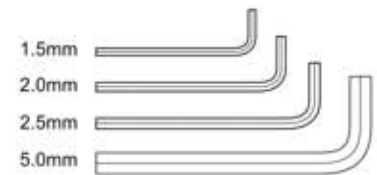


## ■ Chassi

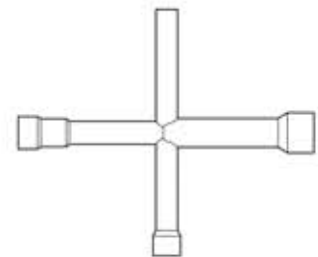


## Ferramentas incluídas

### ■ Chaves Hallen



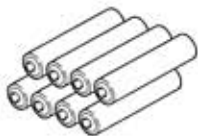
### ■ Chave cruz



# Itens necessários

## Para o Transmissor

- Pilhas alcalinas tamanho AA 8 peças



## Para o chassi

- Pilhas alcalinas tamanho AA 4 peças



- No.96423 Almotolia para abastecimento

- No.36216 Aquecedor de velas

- Chave Phillips



- Combustível

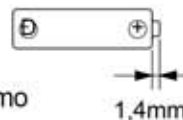


- No.36217 Carregador aquecedor de velas



### Cuidado

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar. Observação : Não use baterias Oxyride !



Advertência !  
Nunca use gasolina ou querosene

## Transmissor KT-6

**Curso Duplo da Direção**  
Regula o ângulo da direção

**Led indicador**  
Quando o transmissor é ligado a luz acende

**Interruptor**

**Volante da Direção**  
Vira o modelo para a direita e para a esquerda

**Chave de reversão dos servos**

Reverso

Normal

Inversão do servo da direção

Inversão do servo do acelerador

Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição invertida

**Ajuste Fino de Direção**  
Ajusta a direção para que o modelo ande em linha reta

**Antena**

**Ajuste Fino do Acelerador**  
Regula o acelerador para que o modelo não ande quando em neutro

**Cristal**  
Quando trocar cristais, por favor use Futaba AM 27MHz ou compatíveis

**Gatilho do Acelerador**  
Controla o movimento para a frente e o freio

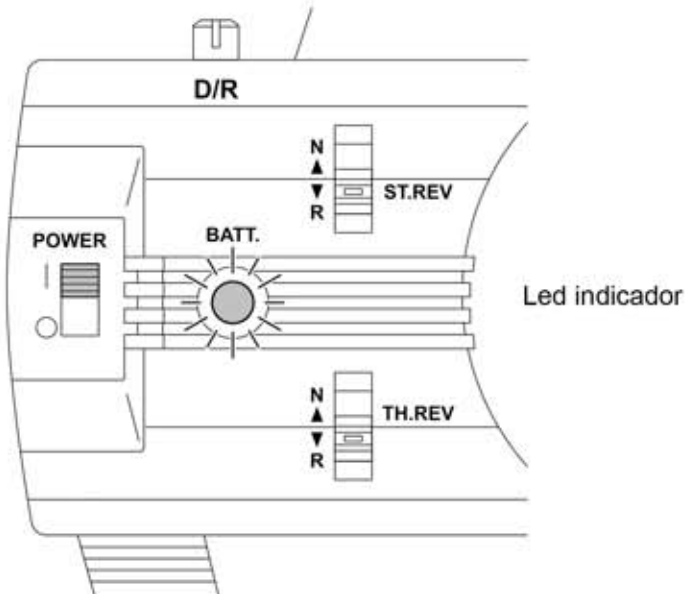
**Tampa da Bateria**



Qualquer outro transmissor, além do já incluído no modelo, não pode ser usado.

## Transmissor

- Quando o Led piscar, troque as baterias.

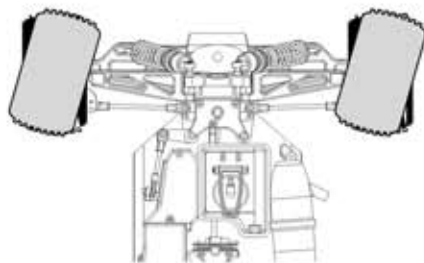


Não permita que a carga da bateria se esgote.  
Você não terá mais controle sobre o modelo.

### Regulagem do curso duplo da direção

- Use a regulagem do curso duplo da direção para alterar o ângulo das rodas nas curvas.

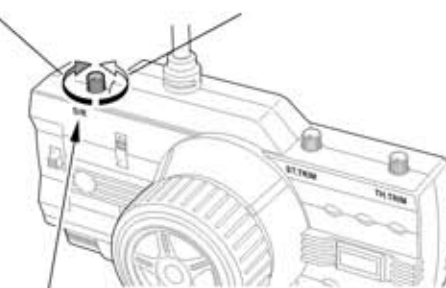
Ângulo menor



Regule a seu gosto

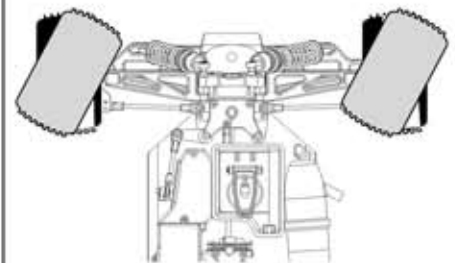
Curvas  
mais abertas

Curvas  
mais fechadas

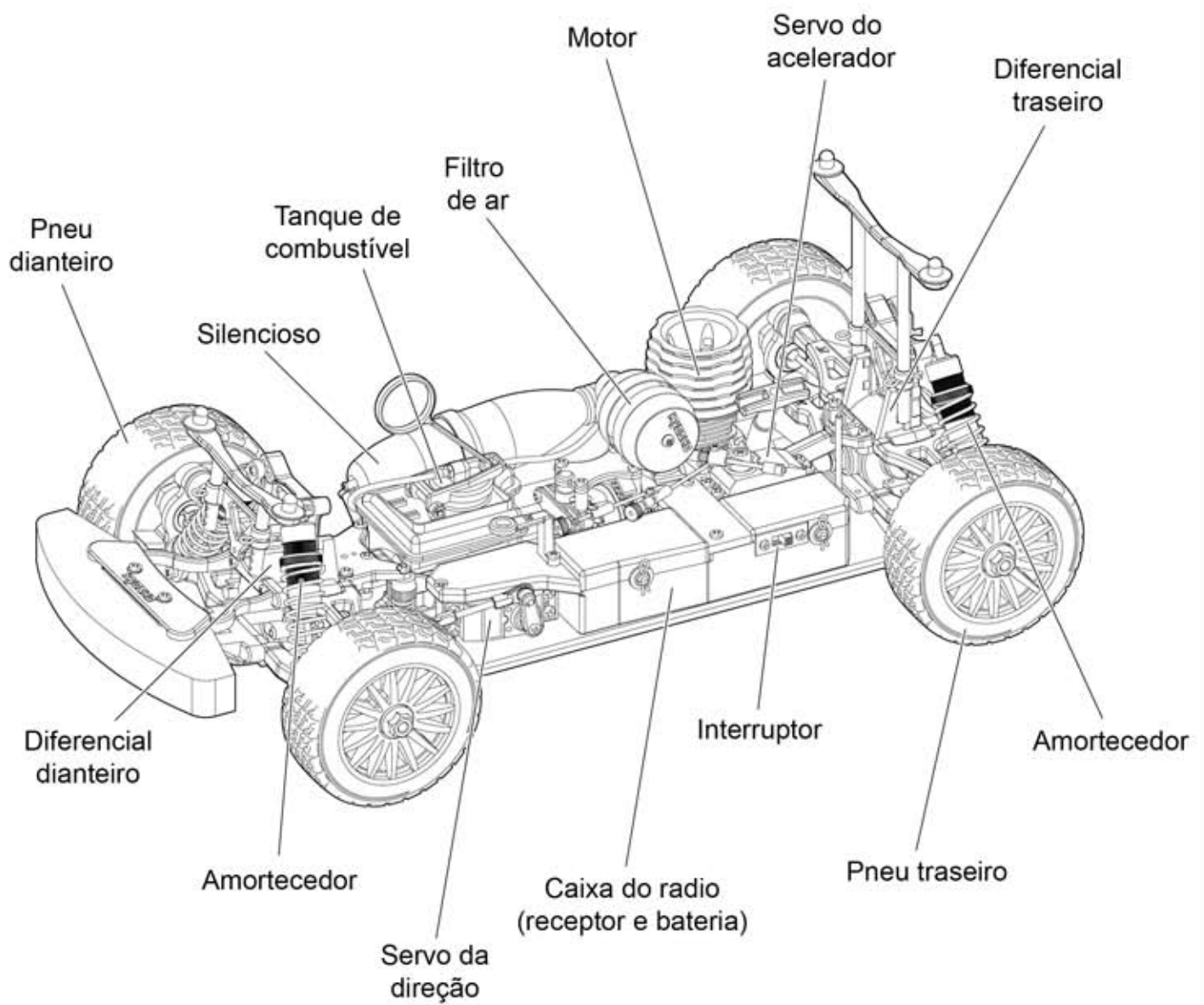


Curso duplo da direção

Ângulo maior



## Chassi



## 1 Descrição do motor

**Parafuso da Marcha lenta :**  
Regula a abertura do carburador quando em marcha lenta.

**Agulha :**  
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter.

**Carburador :**  
Mistura ar e combustível

**Alavanca do Acelerador :**  
Regula a quantidade de mistura ar/combustível que entra no motor.

**Vela (Glow Plug) :**  
Dá ignição a mistura comprimida.

**Partida Manual :**  
Puxando a manopla você gira o motor para dar partida.

**Parafuso da Mistura da Marcha Lenta**  
Regula a quantidade de combustível presente na mistura ar/combustível na marcha lenta

O motor contém partes de alta precisão.  
Se for desmontado sem cuidado, seu desempenho original pode ser perdido.

### ■ Regulagem da agulha

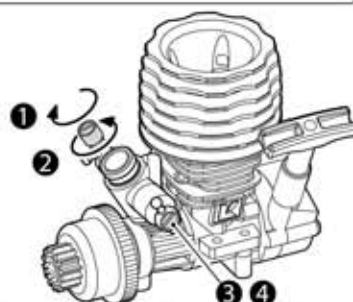
❶ Aperte suavemente a agulha.  
(sentido horário)

❷ Consulte o manual de instruções do motor e abra a agulha conforme especificado (sentido anti-horário)

Posição do parafuso da mistura da marcha lenta

❸ Suavemente aperte o parafuso até o fim (sentido horário)

❹ Abra 2 1/2 voltas (sentido anti-horário)



## 2 Verifique sempre depois de andar

Certifique-se de que todos os parafusos estejam bem firmes.

Certifique-se de que as partes móveis não tem folgas e estão com graxa.

Instale o filtro de ar. Limpo e desintupido.

Certifique-se de que o combustível flue normalmente pelos tubos. Sem vazamentos ou dobras.

Certifique-se de que não haja danos no cotovelo ou silencioso.

Certifique-se de que as baterias sejam novas e estejam bem presas.

Certifique-se de que os servos e suas ligações se movem sem folgas.

Certifique-se de que a área que você escolheu para andar esteja segura.

Certifique-se de que não tenha outro modelo em sua frequência.

## Motor não dá partida

### Não é possível puxar a partida manual

#### Problema

Há combustível demais no motor

#### Solução

Retire a vela. Puxe a partida manual para expulsar o combustível.

### É possível puxar a partida manual

Combustível não chegou ao carburador

Pingue 2~3 gotas de combustível dentro do carburador

O carburador não abre mais que 0,3mm. Retire o filtro de ar e cheque.

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não fica incandescente quando retirada do motor e conectada a um aquecedor de velas.

Troque a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela por uma nova

### Outras situações

Baixa temperatura

Aqueça o motor

Motor super-aquecido

Espere o motor esfriar. Abra um pouco a agulha do carburador. Dê partida.

Carburador entupido ou bloqueado

Limpe

Filtro de ar bloqueado

Limpe ou troque o filtro de ar

Motor desregulado

Consulte a pág.09 (Posição da Agulha) e (Posição do Parafuso da Marcha Lenta)



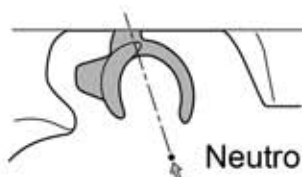
## Cuidado !

Durante o amaciamento não permita que a rotação do motor suba. Você pode danificar o motor.

- O amaciamento é um processo que deve ser feito em todo motor novo. Ele é necessário para prepará-lo para um funcionamento regular e suave. Se o amaciamento não for feito ou for executado de forma incorreta, o óleo lubrificante, presente no combustível, não circulará de forma eficiente e crostas se formarão dentro do motor. O funcionamento se torna difícil e sua vida útil é reduzida.

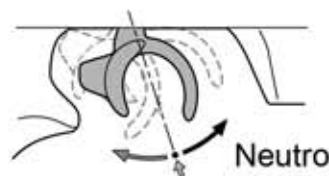
**1** Dê partida no motor como foi descrito na página 4 do Guia Rápido.

- Mova o gatilho do acelerador para neutro



**2** Regulagem da marcha lenta

- Regule a marcha lenta com o gatilho do acelerador em neutro
- Quando o gatilho do acelerador estiver no neutro, o modelo não deve andar !



Motor morre em neutro

O modelo anda em neutro



Aperte o parafuso da marcha lenta 1/8~1/4 de volta

Solte o parafuso da marcha lenta 1/8~1/4 de volta

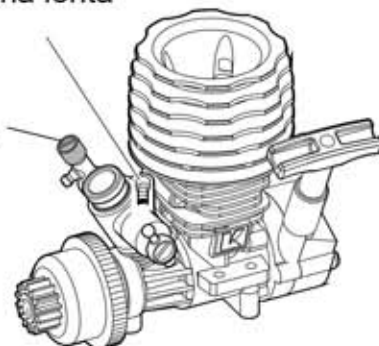
**3** Amacie o motor com o modelo andando. Com cuidado, vá apertando a agulha do carburador 10°~20° a cada tanque de combustível, para não danificar o motor.

**4** Rode o motor 2~3 tanques de combustível para completar o processo de amaciamento.

**5** Para o uso normal do modelo, a posição recomendada para a agulha do carburador, é 2,5 voltas mais abertas que a posição totalmente mais fechada. Fechar a agulha mais que isso, provoca super-aquecimento do motor

Parafuso da marcha lenta

Agulha



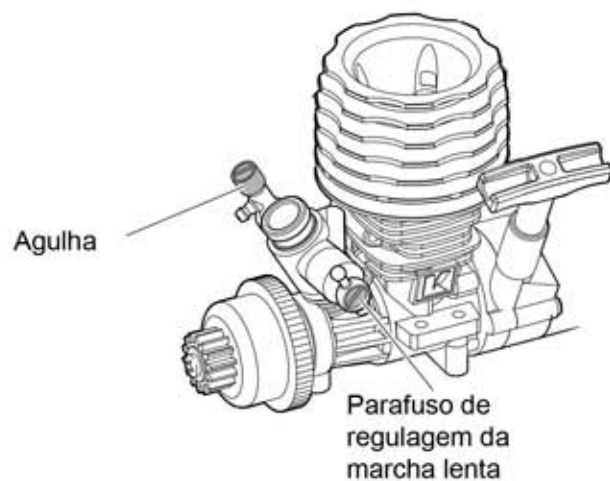
# Regulagem do Motor

- Após o amaciamento terminar, regule o motor na ordem **1** e **2**

**1**

## Regulagem da agulha (para rotação máxima)

- 1** Dê partida no motor e rode como descrito no Guia Rápido.



- 2** Observe a velocidade do modelo, andando em linha reta, acelerado. Apertando a agulha  $10^{\circ}$ ~ $20^{\circ}$ , a velocidade aumenta. Quando a velocidade atingir o máximo, a regulagem é chamada de ótima. Se você apertar a agulha além desse ponto, a fumaça se torna invisível, e a rotação cai. Andar com o modelo com essa regulagem danifica o motor. Abra imediatamente a agulha. Note que a regulagem normal é  $10^{\circ}$ ~ $20^{\circ}$  mais aberta do que a posição "ótima".
- 3** Medir a temperatura no cabeçote, próximo a vela, é considerada a melhor forma para regular a agulha. O termômetro No.36207 é ótimo para esse fim. É recomendada a temperatura de  $120^{\circ}$ .

**2**

## Regulagem da mistura na marcha lenta

► Regulando a aceleração a partir de baixa velocidade

Verifique a fumaça que sai do silencioso, numa arrancada.

Muita fumaça,  
som grave e  
rotação baixa

Mistura ar x combustível  
muito rica.  
Aperte a agulha  $30^{\circ}$

Motor morre.  
Sem fumaça.  
Rotação sobe de repente.

Mistura ar x combustível  
muito pobre.  
Abra a agulha  $30^{\circ}$

# Manutenção

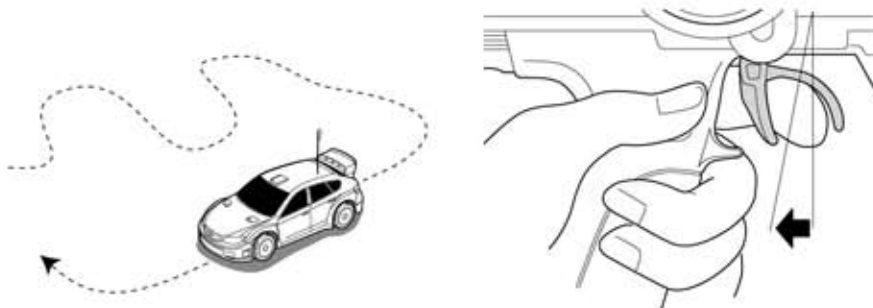
- Antes de guardar o modelo, drene todo o combustível do tanque.
- Em seguida dê partida mais uma vez para que o combustível remanescente dentro do motor, seja queimado. Se você não fizer isso, a próxima partida vai ser difícil.
- Coloque um pouco de óleo no carburador e puxe a partida manual algumas vezes.
- Limpe a sujeira e óleo.
- Procure por parafusos e peças soltas.
- Lubrifique as partes móveis.
- Desconecte a bateria do receptor.

## Dicas de Operação

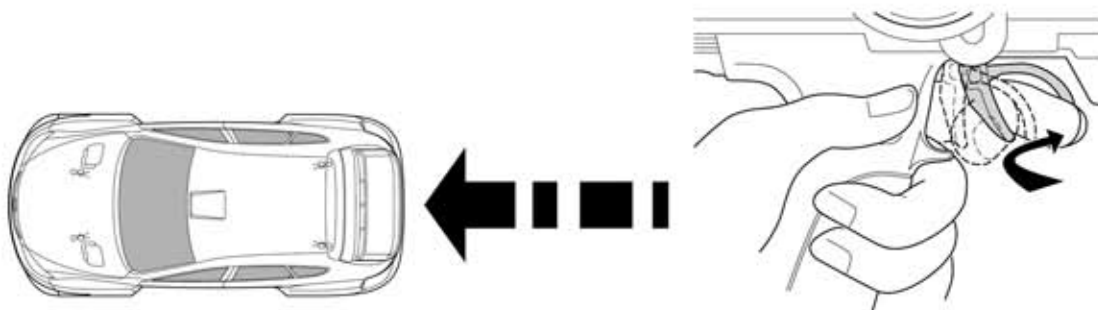
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



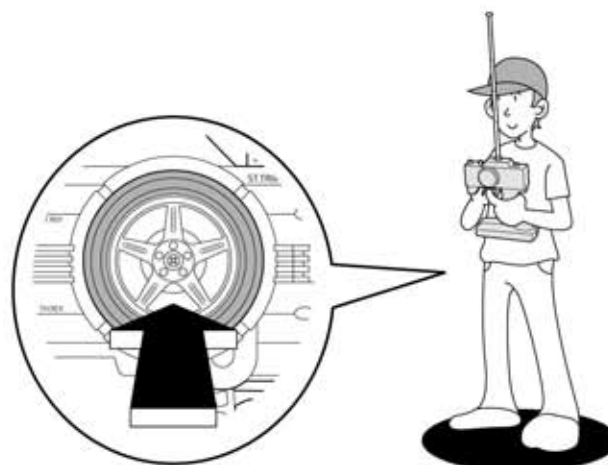
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



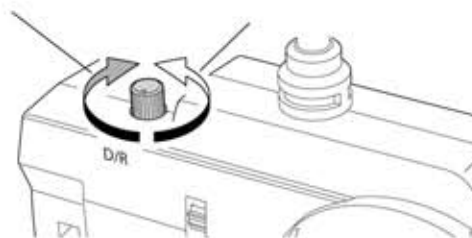
- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



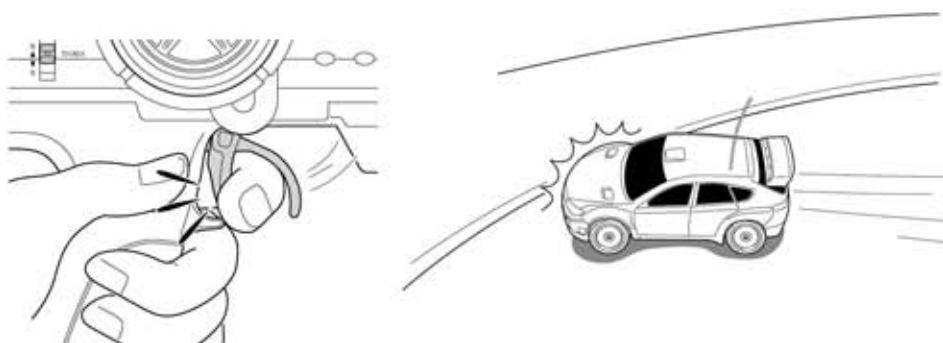
- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



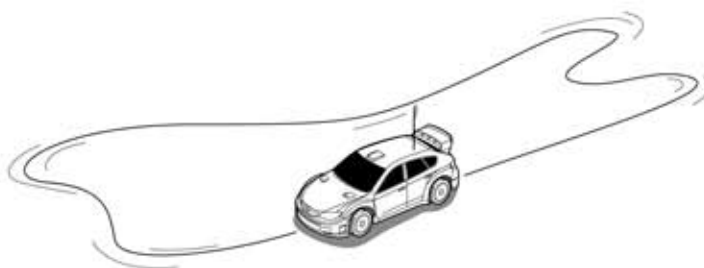
- 5** Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.



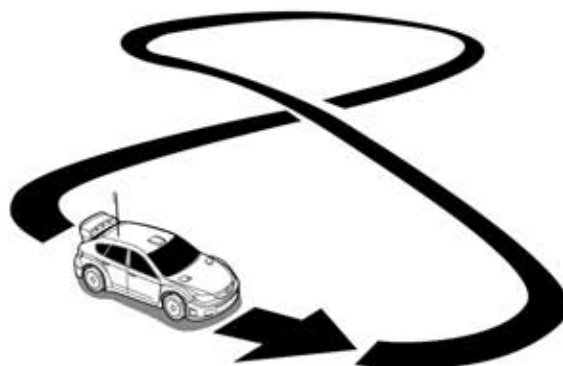
- 6** Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



- 7** A medida que você se acostume com os controle, aumente gradualmente a velocidade



- 8** Pratique fazendo a figura oito.





[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)