

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



NeXXt readyset

Automodelo radiocontrolado elétrico escala 1/10
Buggy série EZ 2WD

MANUAL DE INSTRUÇÃO



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Este automodelo não é um brinquedo!

É recomendado que modelistas iniciantes procurem ajuda de modelistas experientes antes de utilizar este modelo.

Mantenha fora do alcance de crianças.

Observe todas as precauções de segurança antes de utilizar este modelo. A manutenção e operação são de sua responsabilidade.

Guarde o manual de instruções para referências futuras

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



ADVERTÊNCIA: Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos à si próprio e à terceiros.



PROIBIDO: Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar o máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo ou ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

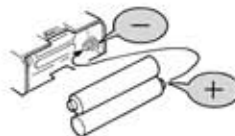


Advertência!

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



Proibido

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.



Proibido

- ▶ Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- ▶ Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



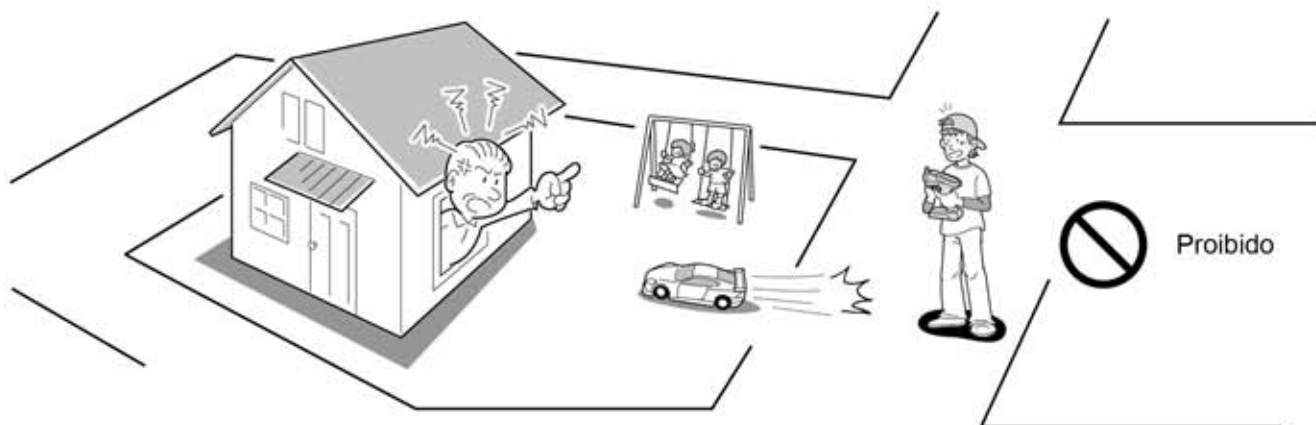
Proibido

- ▶ Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- ▶ Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal, pare imediatamente e verifique o motivo. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- ▶ Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido

- Não coloque os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- O motor e o controlador de velocidade ficam muito quentes após o uso. Evite tocá-los.



Precauções

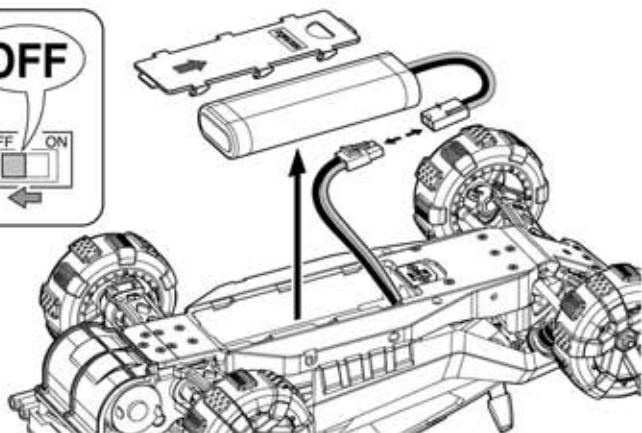
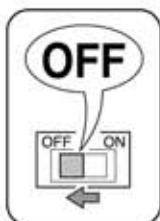


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

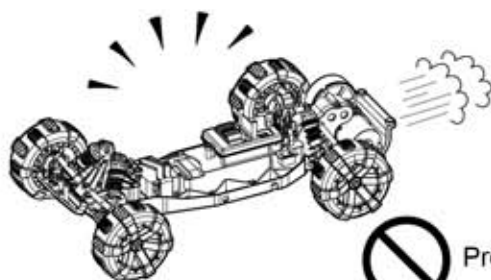
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



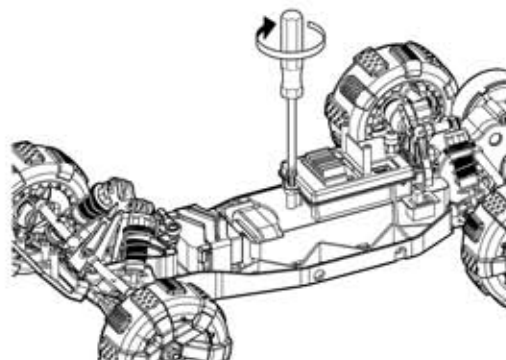
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde este modelo em locais quentes, úmidos ou exposto à luz direta o sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.

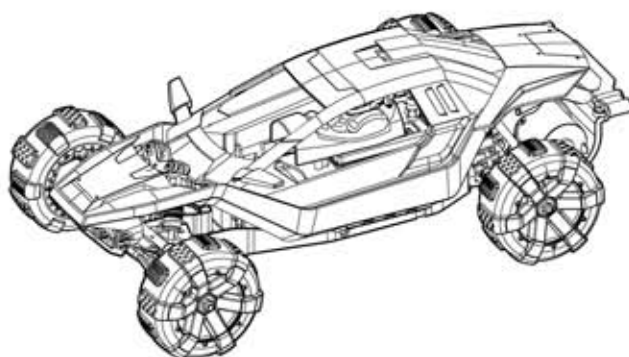


- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

Transmissor

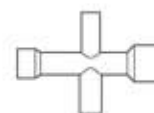


Chassis



Ferramentas incluídas

Chave cruz



Necessário à operação

Para o transmissor

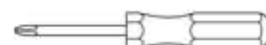


4 pilhas alcalinas AA

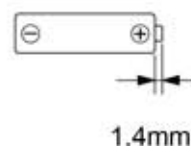
Carregador

Bateria

Chave Philips



Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.
Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento.
Verifique antes de comprar.



*Nota: Pilhas Oxyride não podem ser utilizadas.

Antes de Começar

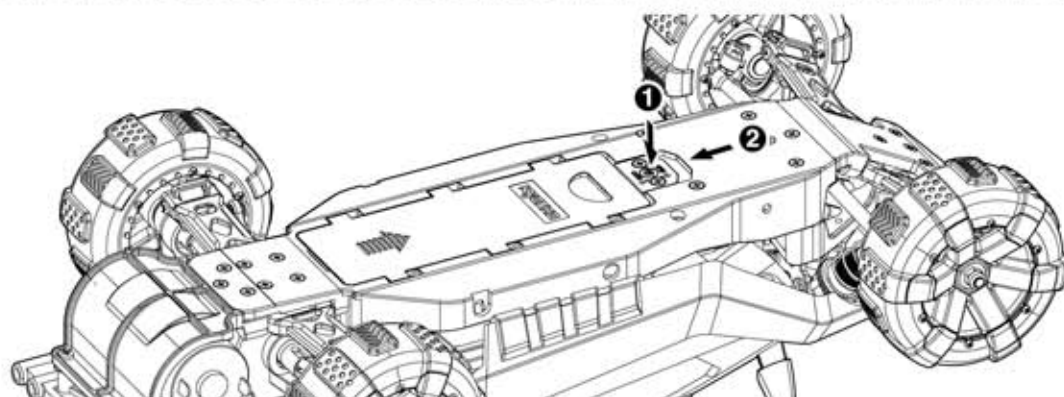
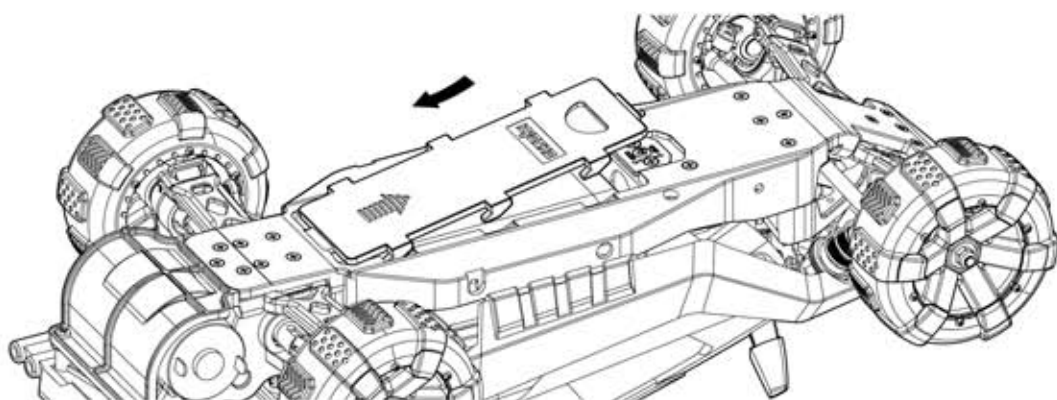
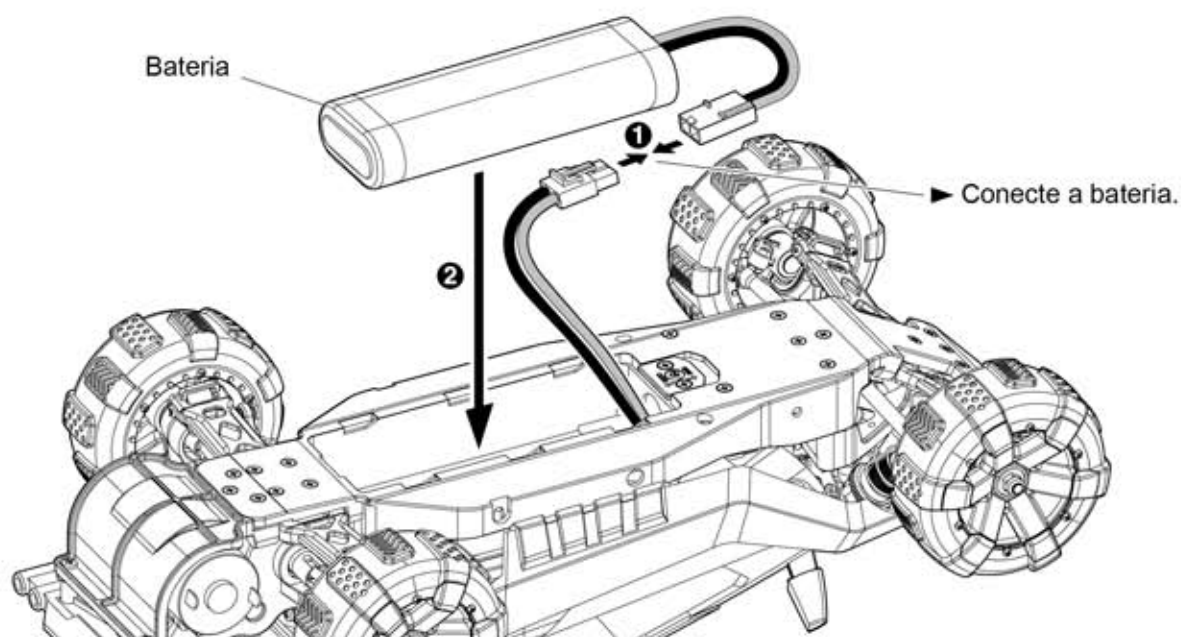
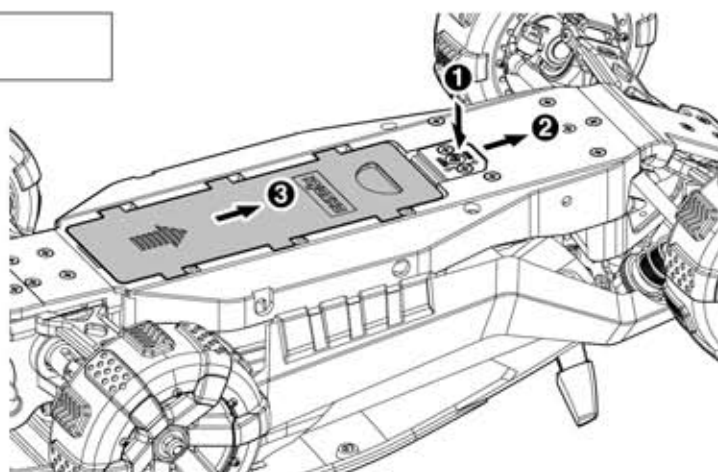
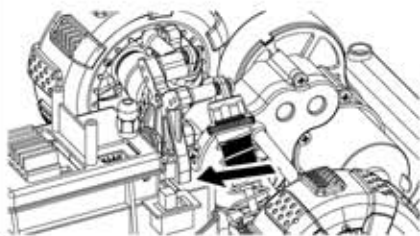
1 Carregando a bateria

Antes de carregar a bateria, leia as instruções da bateria / carregador.

2

Instalando a bateria

► Verifique se está desligado.



Transmissor Syncro KT-200

Chave de Reversão do Servo
Este modelo utiliza posição reversa para a direção e normal para o acelerador

Chave de Reversão da Direção

Chave de reversão do Acelerador

Normal

Invertido

Curso Duplo da Direção (D/R)
Para regular o ângulo da Direção

Ajuste do Ponto Final (EPA) do acelerador
Regula a quantidade de movimento do servo do acelerador

LED
O LED se acende quando o transmissor estiver ligado

Ajuste Fino da Direção (TRIM)
Regula o o ângulo da direção em pequenos incrementos para que o modelo se mova em linha reta em neutro.

Ajuste fino do Acelerador (TRIM)
Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro

Antena

Volante da Direção
Vira o modelo para a direita e esquerda

Chave Liga/Desliga

Gatilho do Acelerador
Controla o Movimento à frente, freio e ré.

Tampa da Bateria



Não use outros tipos de transmissores



* Precauções no uso do sistema KT-200 2.4GHz

- 1: O KT-200 opera na frequência 2.4GHz. Embora esse sistema previna interferências e surgimento de problemas seja muito improvável, é importante garantir que a área usada esteja segura.
- 2: Além do rádiocontrole a frequência 2.4GHz é usada por outros dispositivos. Micro-ondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones digitais e o ambiente urbano podem influenciar nos sistemas de rádiocontroles. Confirme que a área utilizada é segura e que seu modelo responde corretamente ao comandos dados no transmissor.
- 3: Limite a quantidade de modelos na mesma área a 15.
- 4: Árvores e paredes podem bloquear o sinal tornando impossível controlar o modelo. Certifique-se de usar o modelo em um local onde o sinal não seja bloqueado.
- 5: Não abra a caixa do transmissor nem remova a etiqueta sob pena da perda da garantia.
- 6: O KT-200 foi projetado para operar a 100m de distância do modelo. Não tente ultrapassar esse limite.

O Sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

- 1: O sinal mais fraco está na ponta da antena. Por favor não aponte a antena em direção ao modelo.
- 2: Não segure o transmissor pela antena ou encoste nada de metal nela.

Precauções na montagem do receptor 2.4GHz

- 1: Não corte a antena do receptor ou altere seu comprimento.
-

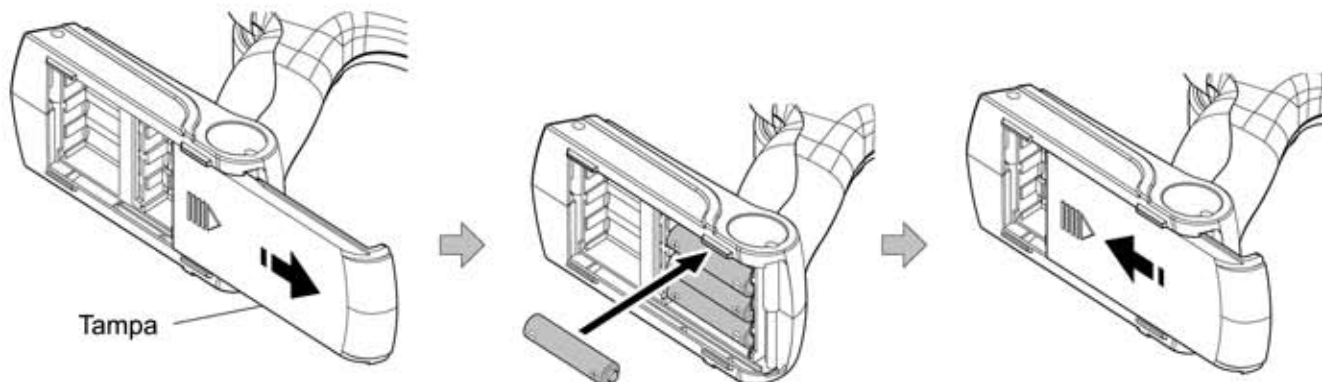
1 Instalando as pilhas

***NOTA: Não Utilize Pilhas Oxyride!**

1 Remova a Tampa

2 Insira 4 pilhas alcalinas AA Como na ilustração Abaixo

3 Feche a tampa até ouvir o clique



LED

► Quando o LED começar a piscar vermelho e azul, substitua as pilhas o mais rápido possível.

Não utilize o rádio quando as pilhas do transmissor ou do receptor estiverem gastas. Você poderá perder o controle do modelo.

* Quando utilizar baterias de Níquel Metal-Hidreto (tamanho AA) tenha certeza de que elas caberão no compartimento de pilhas. O mesmo possui travas para que não haja contato quando ocorrer a reversão de polaridade.

Terminal positivo com saliência maior que 1.4mm.

Atenção

► Nunca as desmonte, baterias. Não instale com polaridade invertida. Não utilize tipos diferentes dos especificados. Isto pode levar à vazamentos e danos.

2 Pareamento

► O pareamento do receptor com o transmissor já vem feito de fábrica.

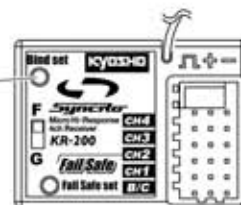
1 Ligue o transmissor.

2 Ligue o receptor.

3 Quando o LED no receptor piscar, pressione o botão de pareamento.

4 Quando o LED permanecer aceso, o pareamento estará completo.

Botão de Pareamento

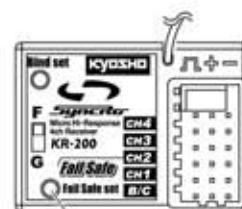


* Se o transmissor não parear corretamente, pressione o botão diversas vezes continuamente.

3 Regulando o Fail Safe

► Em caso de interferência do sinal de rádio, o acelerador pode ficar em uma posição pré determinada. A posição de freado é a recomendada.

- 1 Ligue o transmissor e em seguida o receptor.
- 2 Pressione o botão Fail Safe. O LED piscará rapidamente.
- 3 Mova o gatilho do acelerador para a posição de freio. Pressione o botão novamente.
- 4 Quando o LED permanecer aceso a regulagem está completa



Botão Fail Safe

Essa regulagem não é feita na fábrica

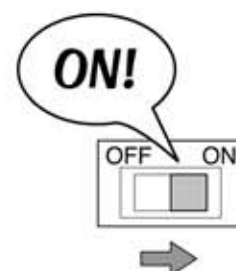
4 Ligando e desligando

Ligando

- 1 Ligue o transmissor



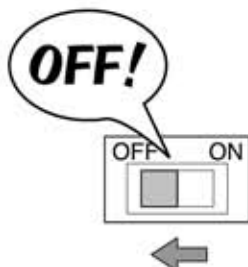
- 2 Ligue o chassis



Sempre ligue o transmissor primeiro!

Desligando

- 1 Desligue o chassis



- 2 Desligue o transmissor



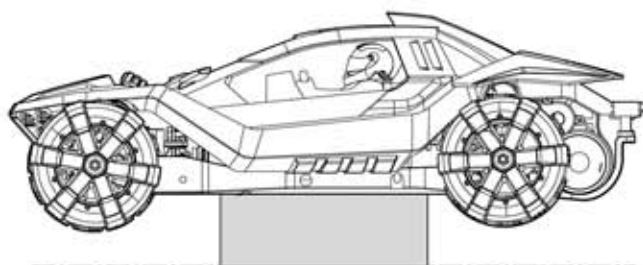
Sempre desligue o receptor primeiro. O modelo pode ficar fora de controle.

Advertência :

Apesar das regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, verifique sempre os movimentos antes de usar.

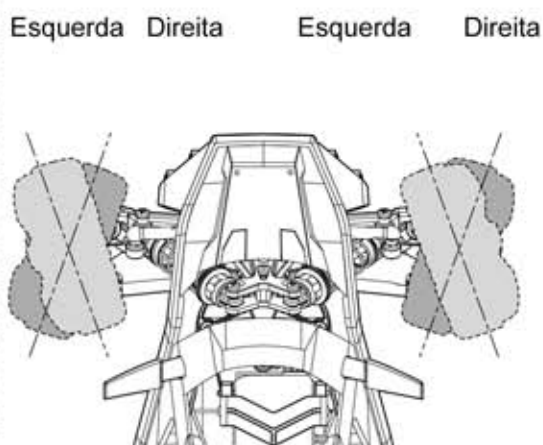
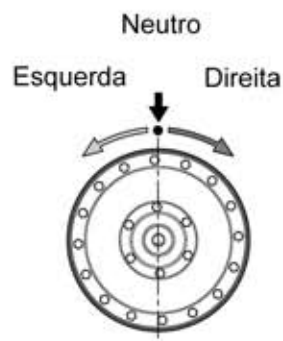
Direção

- 1 Coloque o modelo sobre um estande deixando as rodas livres



- 2 Verificando a direção

► Mova o volante de direção e verifique se as rodas se movem livremente.

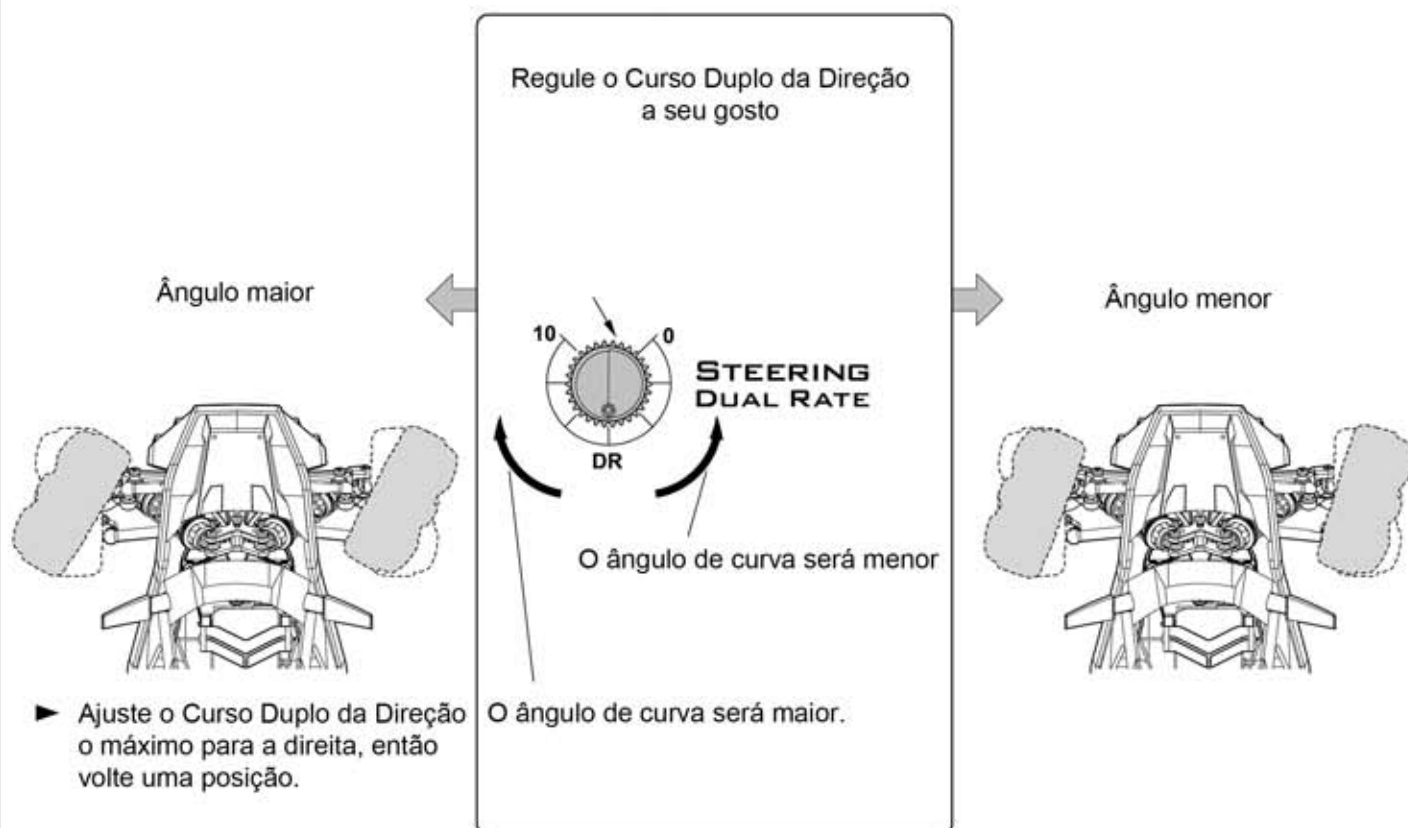


A quantidade de movimento dos pneus varia de acordo com a quantidade de movimento feita no volante de direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

- Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo de direção (página 8).

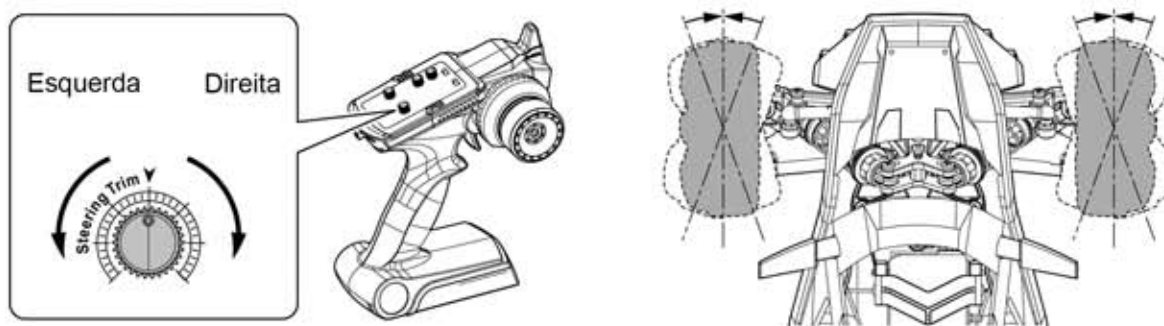
3 Curso duplo da direção

- Regule o Curso Duplo da Direção para regular o ângulo das rodas



4 Regulagem do Trim da Direção

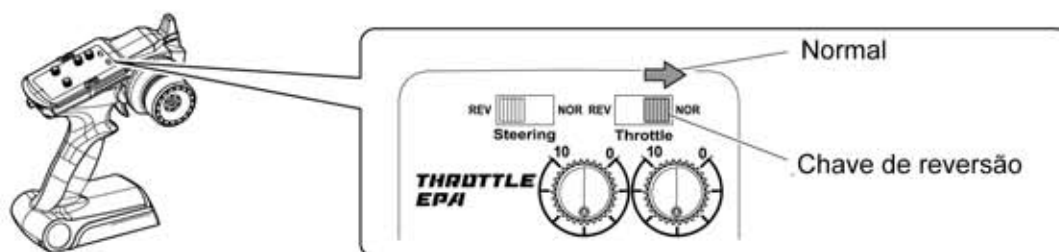
Quando o chassi estiver ligado e as rodas não estiverem alinhadas, utilize o ajuste do trim de direção para corrigir a posição.



Advertência : Apesar dos ajustes básicos terem sido feitos na fábrica, verifique sempre antes de usar.

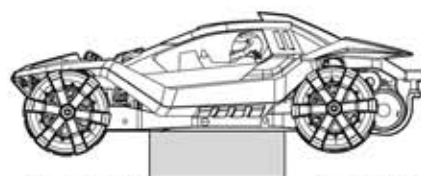
Verificando a operação

- 1 Verifique se a chave de reversão está na posição 'NOR'.

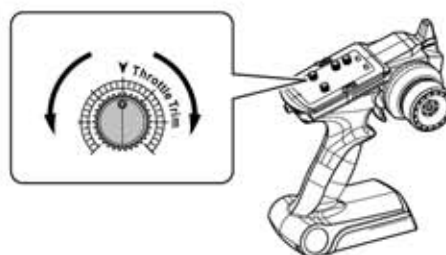


- 2 Verifique se o controlador de velocidade está desligado e conecte a bateria.

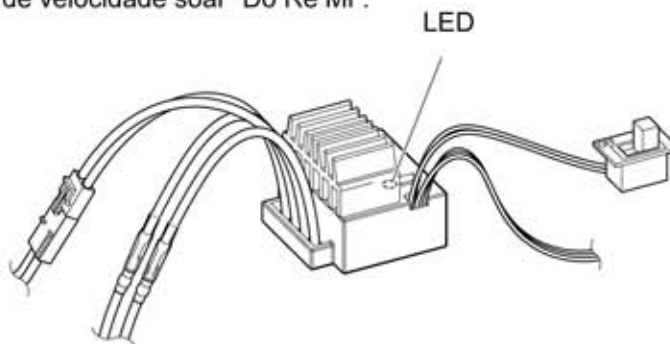
- 3 Coloque o modelo sobre um estande e verifique se está funcionando corretamente.



- 4 Verifique se o ajuste fino do acelerador está na posição central. Ligue o transmissor e em seguida o receptor.



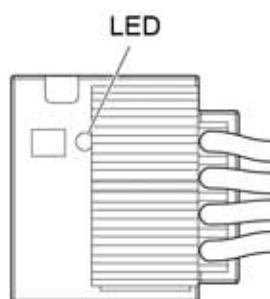
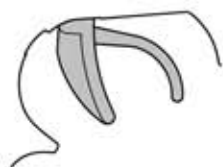
- 5 A configuração estará completa quando o controlador de velocidade soar "Do Ré Mi".



- 6 Pressione o gatilho do acelerador suavemente. Se as rodas girarem para a frente a configuração está correta. (se as rodas se moverem para o lado oposto, altere a posição da chave de reversão no transmissor).

Verificando os movimentos

● Neutro

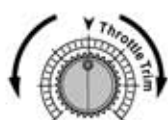


► LED desligado

Ajuste de posição neutra

Ré

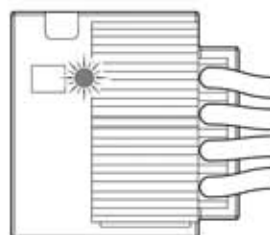
Frente



Trim do acelerador

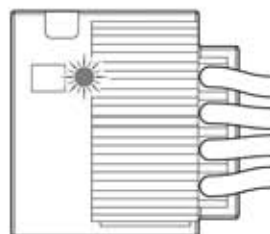
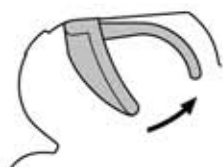
Ajuste o trim do acelerador. O LED se apaga

● Acelerando



► LED vermelho aceso

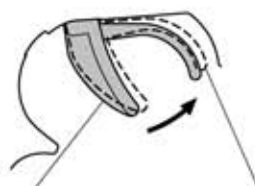
● Freando



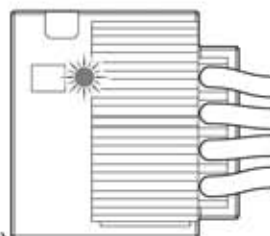
► LED vermelho aceso

Retorne a posição de neutro e então mova o gatilho para frente para dar ré.

● Reverso



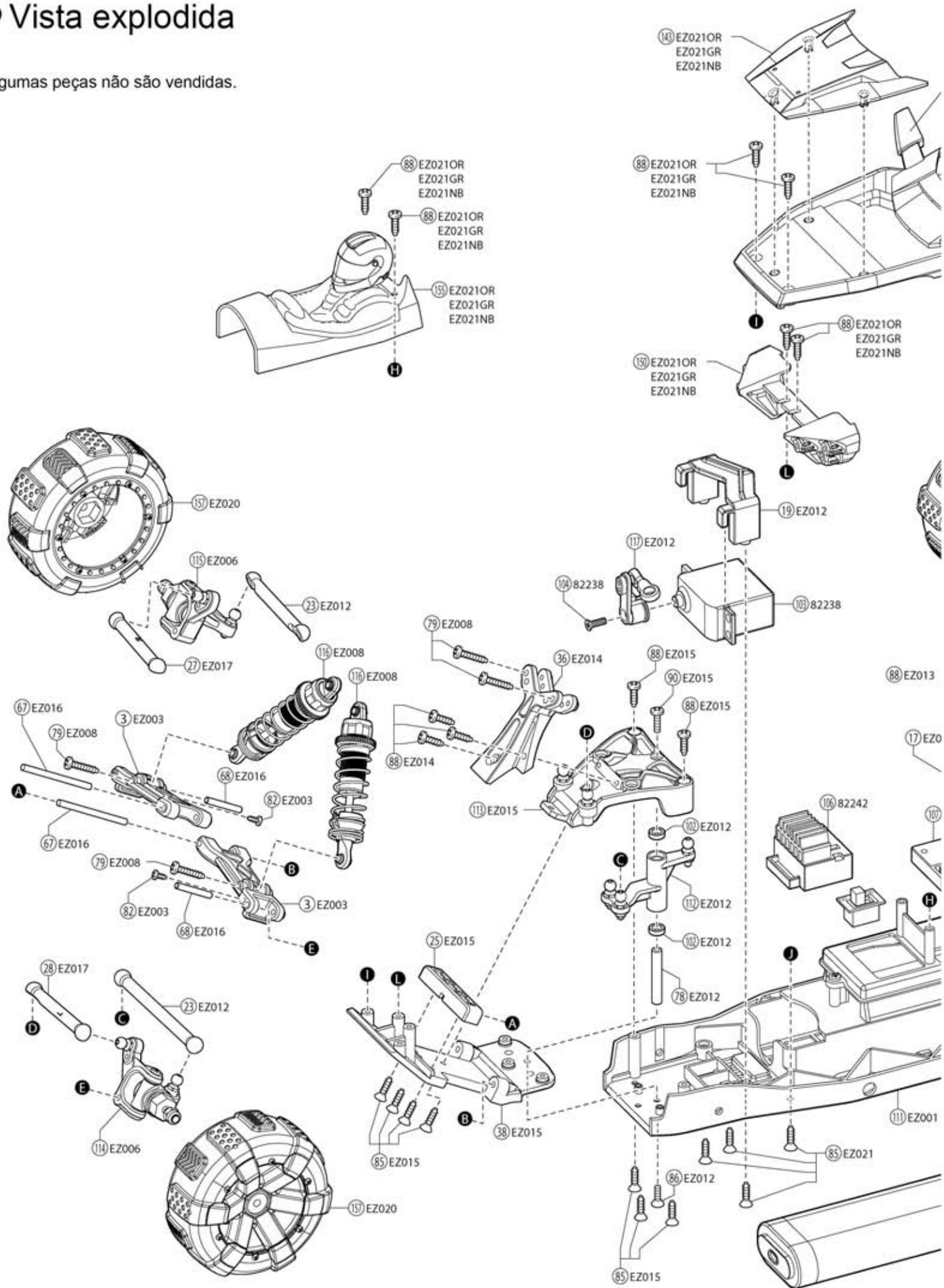
Reverso (metade) Reverso (completo)



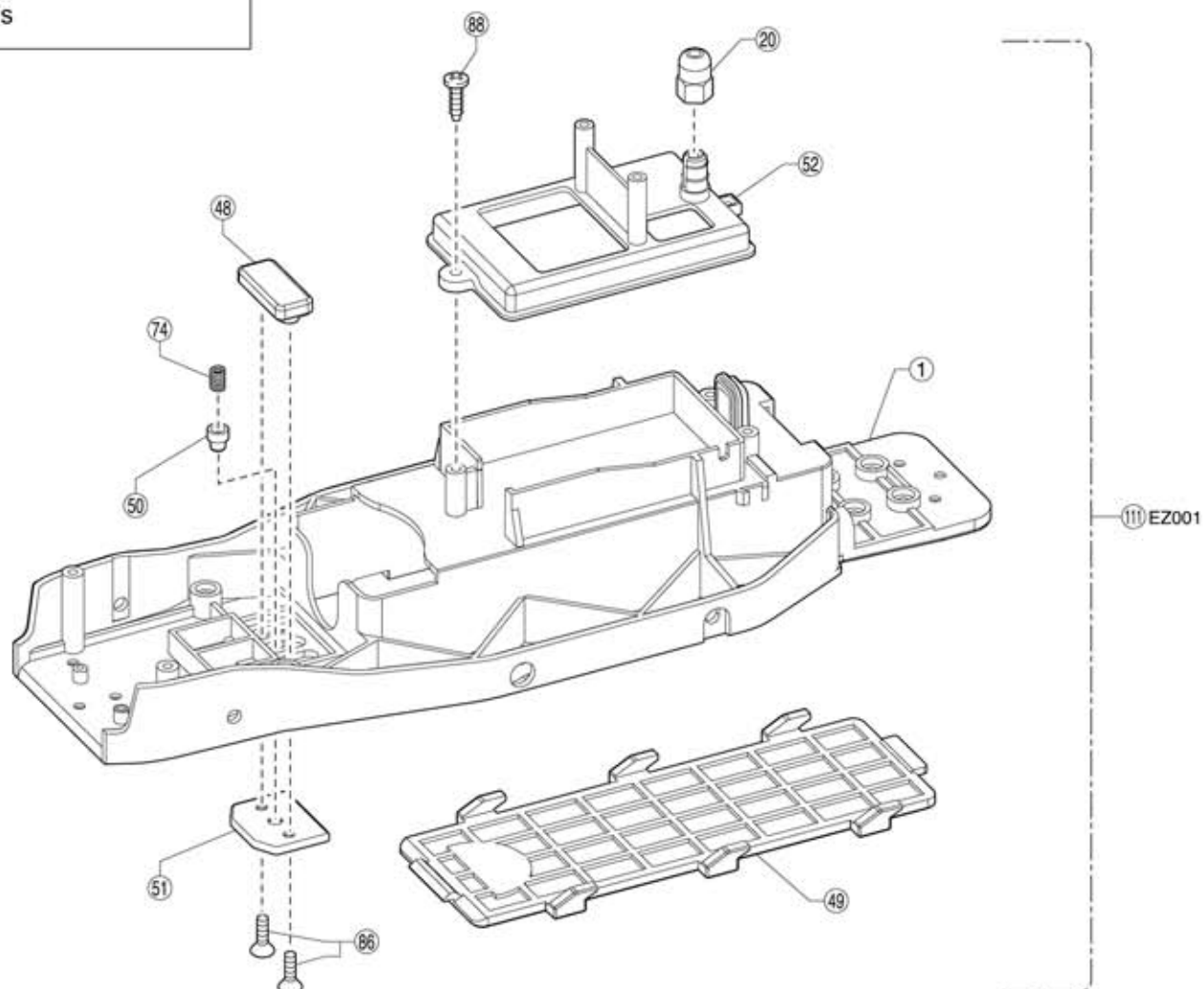
► LED vermelho aceso

● Vista explodida

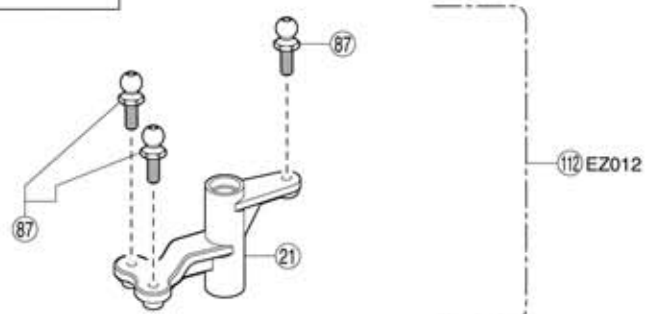
Algumas peças não são vendidas.



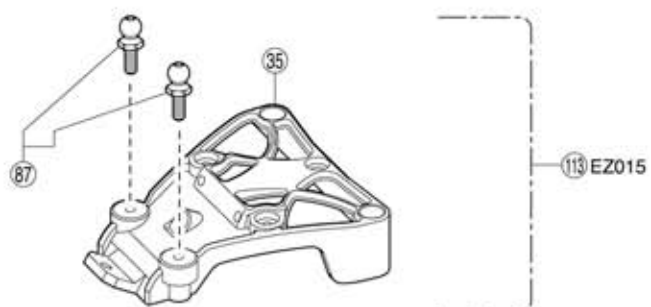
Chassis



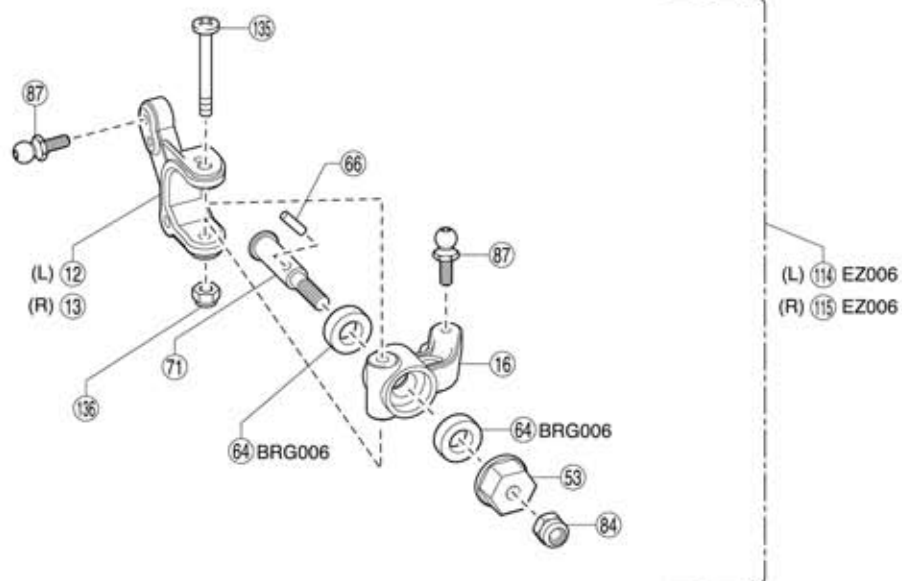
Braço da direção



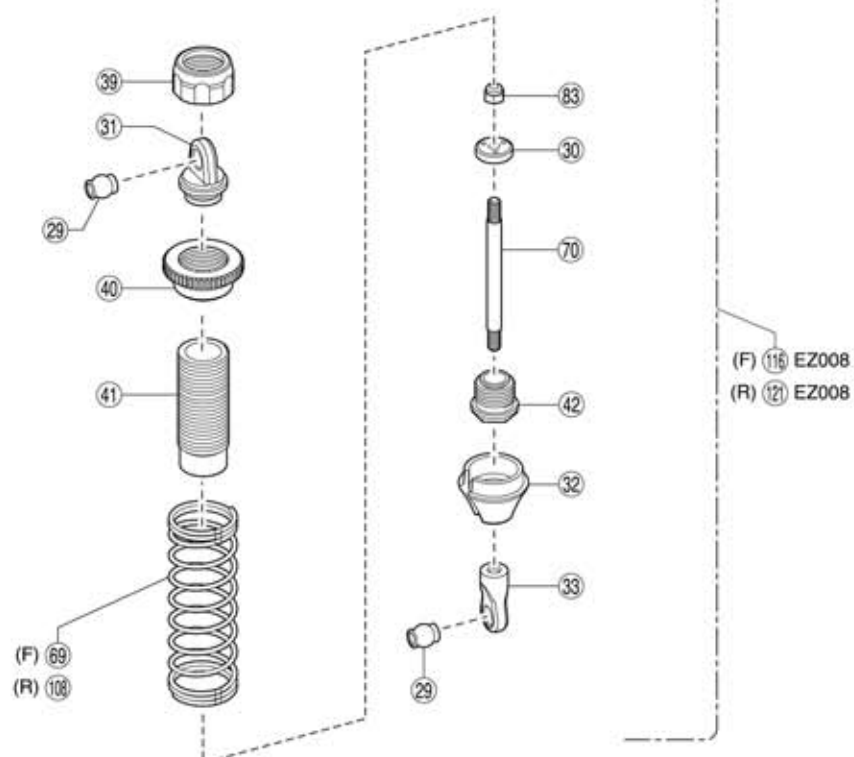
Placa superior dianteira



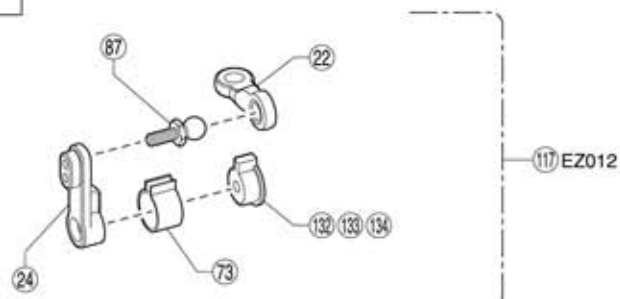
Cubo de roda dianteiro



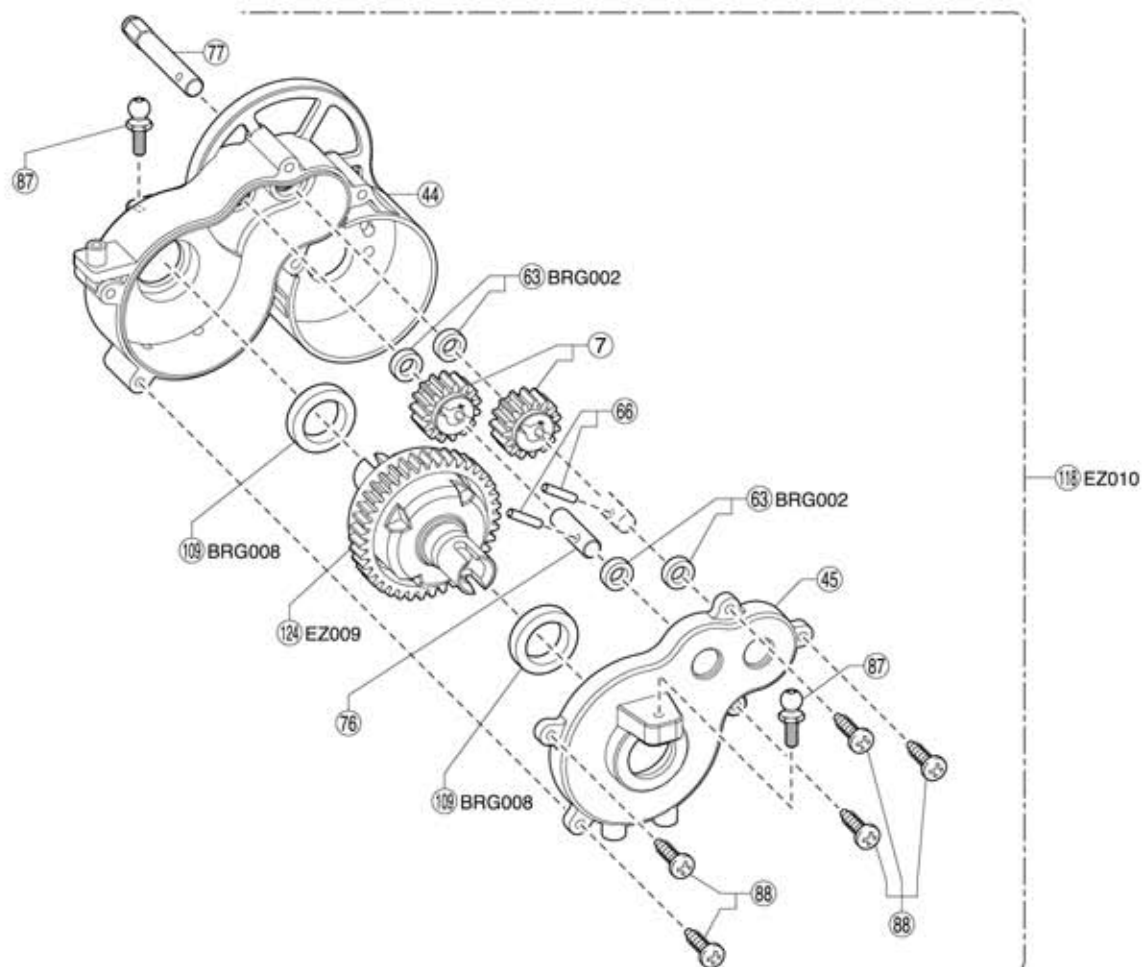
Amortecedor



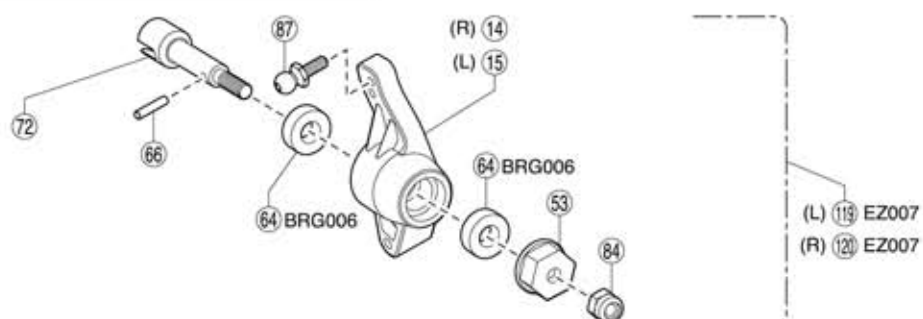
Salva servo



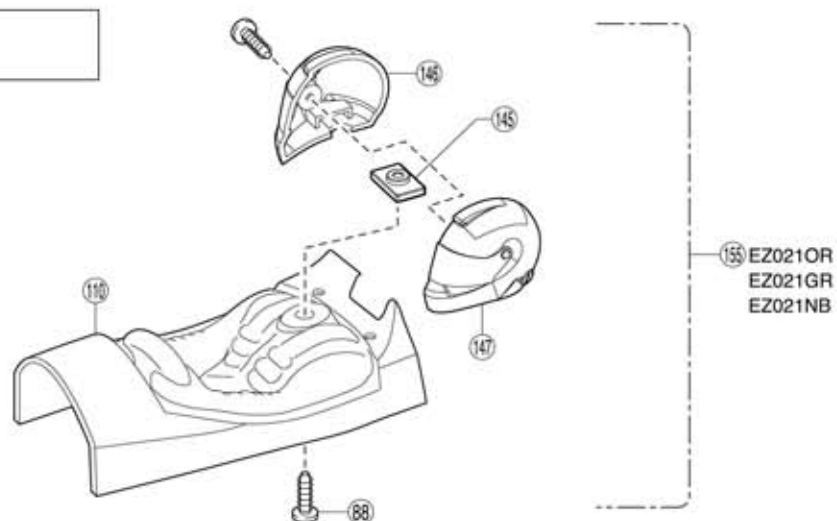
Caixa de transmissão



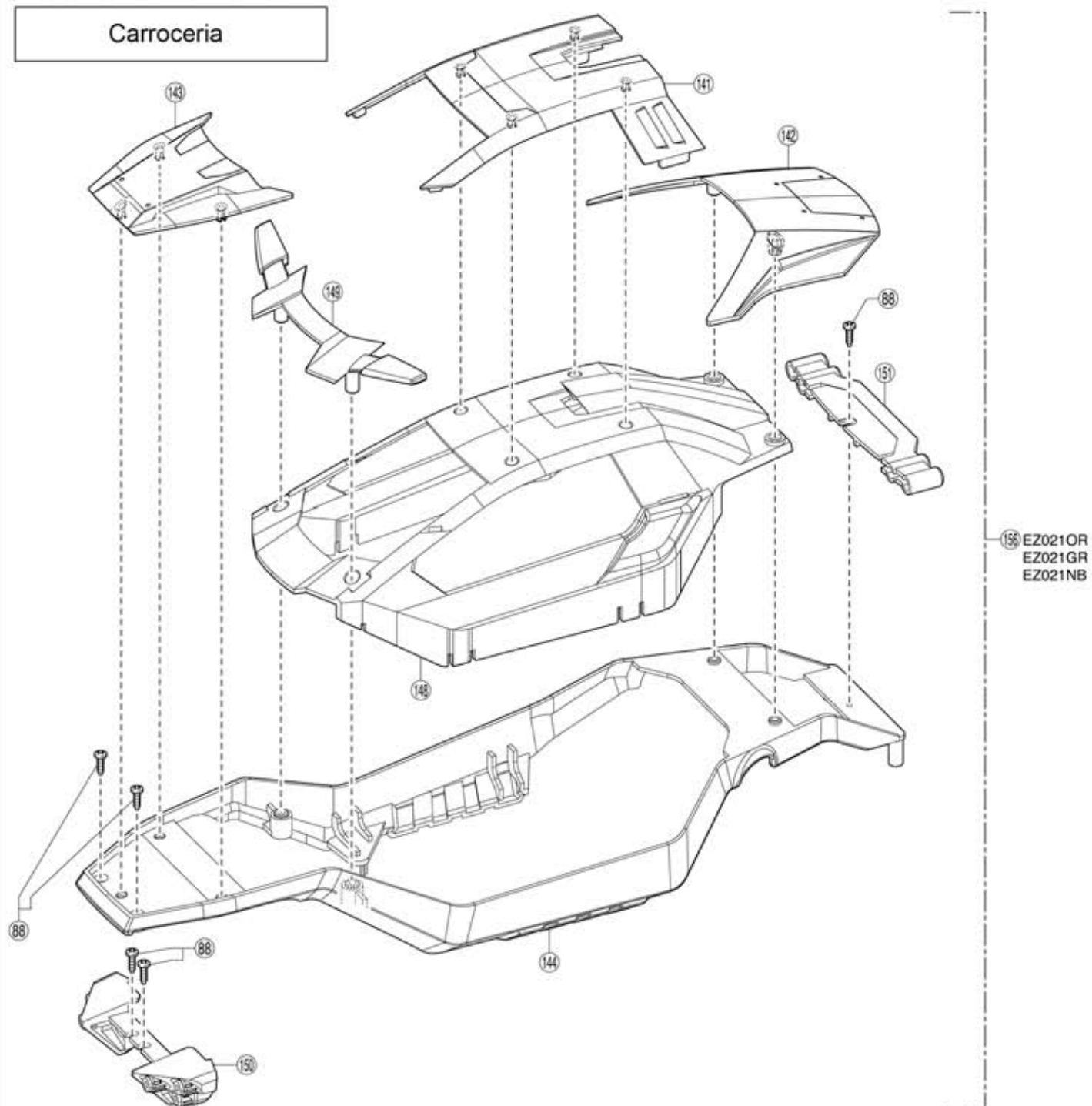
Cubo de roda traseiro



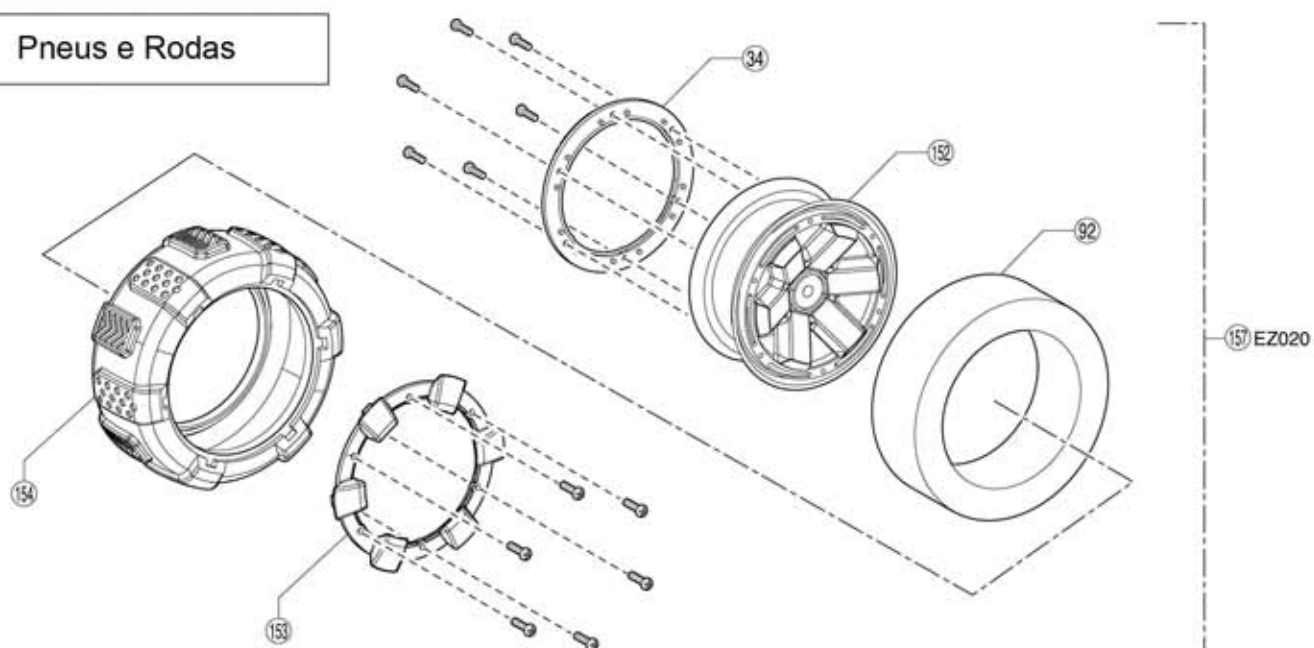
Piloto



Carroceria



Pneus e Rodas



Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG002	Rolamento Fechado 5x8x2.5	63 x 4	
BRG006	Rolamento Fechado 6x12x4	64 x 2	
BRG008	Rolamento Fechado 12x18x4	108 x 2	
EZ001	Conj.Chassi	111 x 1	
EZ003	Braço Suspensão	3 x 2	
EZ006	Conj.Cubo dianteiro	114 115 x 1	
EZ007	Conj.Cubo Traseiro	119 120 x 1	
EZ008	Conj.Amortecedor (D&T)	116 x 1 108 x 2 79 x 4	
EZ009	Diferencial montado	124 x 1	
EZ010	Conj.Engrenagem Counter	43 118 x 1 85 x 4	
EZ011	Coroa 91T	11 x 1 91 x 2	
EZ012	Alavanca direção	19 23 112 117 x 1 85 x 2	
EZ013	Suporte amortecedor traseiro	17 x 1 88 x 3	
EZ014	Suporte amortecedor dianteiro	36 x 1 90 x 3	
EZ015	Conj.Para-choque	25 37 38 86 90 113 x 1 88 x 4 85 x 10	
EZ016	Conj.Eixos	66 x 6 67 68 x 4	
EZ017	Conj.Tirantes superiores	27 28 x 2	
EZ018	Eixo transmissão	65 x 2	
EZ020	Conj.Pneus & rodas	157 x 2	

No.	Nome		
EZ021OR	Partes da carroceria laranja	155 156 x 1 88 x 8	
EZ021GR	Partes da carroceria verde	155 156 x 1 88 x 8	
EZ021NB	Partes da carroceria azul	155 156 x 1 88 x 8	
1708	Tubo Antena preto	105	
70701B	Motor G20 Classe 540	93 x 1	
82238	Servo KS-202	103 104 x 1	
82242	Controlador de velocidade KA-18	106 x 1	
1-S02604	Parafuso Bing M2,6x4	82 x10	
1-S03010	Parafuso Bind M3x10	90 x10	
1-S03010TP	Parafuso TP M3x10	88 x10	
1-S03015TP	Parafuso TP M3x15	79 x10	
1-S33008	Parafuso Cabeça chata M3x8	86 x10	
1-S33010TP	Parafuso Cabeça chata M3x10	85 x10	
1-E040	Anel E4.0	91 x10	
1-N3033N	Porca M3x3,3 Nylon	83 x 5	
1-N4055N	Porca M4x5.5 Nylon	84 x 5	

Algumas peças não são vendidas

Opcionais

No.	Nome		
FA207	Conj.Amortecedor dianteiro		
FAH201 BK	Roda dianteira preta	x 2	
FAT201	Pneus dianteiros	x 2	
VZW226	Roda Multi Offset	x 2	
W5196 V	Conj.Amortecedor Velvet Coating		
W5201 W	Roda dianteira branca 2.2	x 2	
W6065 -29	Pinhão 29-48T		
W6065 -31	Pinhão 31-48T		
70702	Motor G27 classe 540		
96508	Graxa HG		
97008 -50H	Tirante ajustável rígido 3x50mm 2pçs	Use junto	
UM112	Terminal bola 4,8mm Cap		
UM129	Terminal bola 4,8mm Stad 4pçs		
97008 -40H	Tirante ajustável rígido 3x40mm 2pçs	Use junto	
UM112	Terminal bola 4,8mm Cap		
UM129	Terminal bola 4,8mm 4pçs		
612223 M3	Pneu dianteiro Hole Shot 2.0		
612224 MC	Pneu dianteiro Subusrbs 2.2		
612225 M3	Pneu dianteiro Caliber 2.2		
AKA 13307S	Pneu dianteiro Impact macio		
AKA 13307V	Pneu dianteiro Impact super macio		
AKA 13308S	Pneu dianteiro Rebar macio		

No.	Nome		
AKA 13308V	Pneu dianteiro Rebar super macio		
AKA 13309S	Pneu dianteiro Vektor macio		
AKA 13309V	Pneu dianteiro Vektor super macio		
XGS001	Mola amortecedor Big Bore rosa macia	Para o padrão	
XGS002	Mola amortecedor Big Bore branca média macia		
XGS003	Mola amortecedor Big Bore ouro média		
XGS004	Mola amortecedor Big Bore vermelha dura		
XGS005	Mola amortecedor Big Bore amarela dura		
XGS006	Mola amortecedor Big Bore laranja super dura		
W5181 -09	Mola Prata #70	Apenas para FSA207/W5196V	
W5181 -55	Mola Laranja #55		
W5181 -60	Mola Laranja amarela #60		
W5181 -65	Mola amarela #65		
W5181 -75	Mola Verde claro #75	Quando usar FA207/W5196V	
SIL0300	Óleo silicone #300 (40cc)		
SIL0350	Óleo silicone #350 (40cc)		
SIL0400	Óleo silicone #400 (40cc)		
SIL0450	Óleo silicone #450 (40cc)		
SIL0500	Óleo silicone #500 (40cc)		
SIL0550	Óleo silicone #550 (40cc)		
SIL0600	Óleo silicone #600 (40cc)		

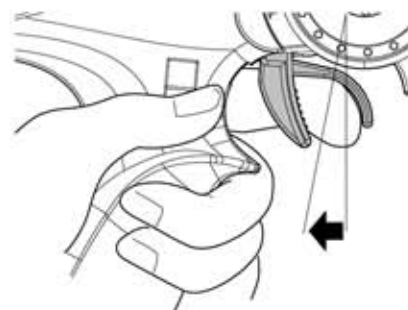
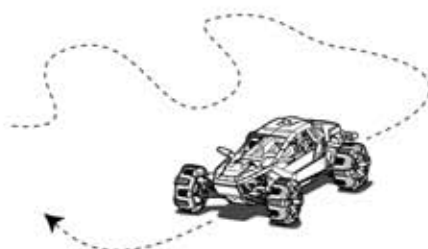
SOLUCIONANDO PROBLEMAS

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados ➡	Ligue como mostrado na pág. 13
	Bateria no chassi está descarregada ➡	Consulte o manual do carregador
	Conexão no receptor interrompida ➡	Conecte corretamente
	Corte de energia devido a superaquecimento ➡	Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto ➡	Consulte o manual do KT 200 na pág. 14
Sem controle	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Rodovia ou linha de transmissão próxima ➡	Opere o modelo em outro local
Não anda reto	Trim da direção desregulado ➡	Regule como mostrado na pág. 17
	Porca da roda solta ➡	Aperte com a chave de rodas
Não para	Trim do acelerador desregulado ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Controlador de velocidade desregulado ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Não dá ré	Trim do acelerador desregulado ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Controlador de velocidade desregulado ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Anda devagar	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Sujeira na transmissão ➡	Dê manutenção nas peças móveis
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Aumente a folga
	Motor perdeu a potência ➡	Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados errados ➡	Inverta os dois cabos do motor
Motor ou controlador superaquecidos	Relação da transmissão alta demais ➡	Troque o pinhão por um menor
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Regule a folga
	Sujeira ou areia entre as partes móveis ➡	Verifique para que se movam suavemente

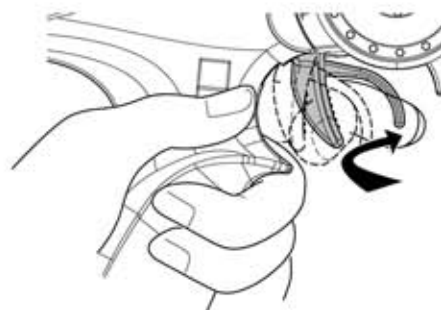
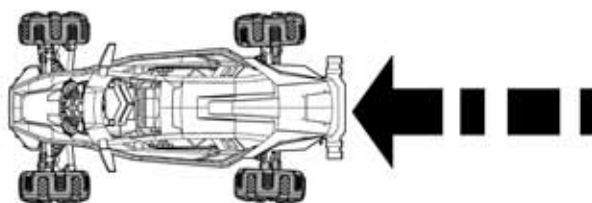
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



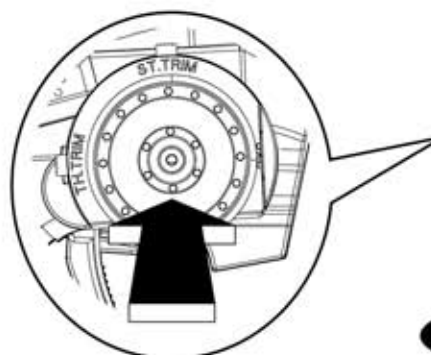
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a esquerda e para a direita.



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita esta operação, sentindo o controle de velocidade

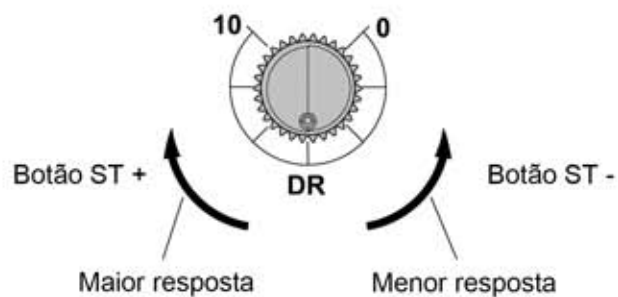


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.

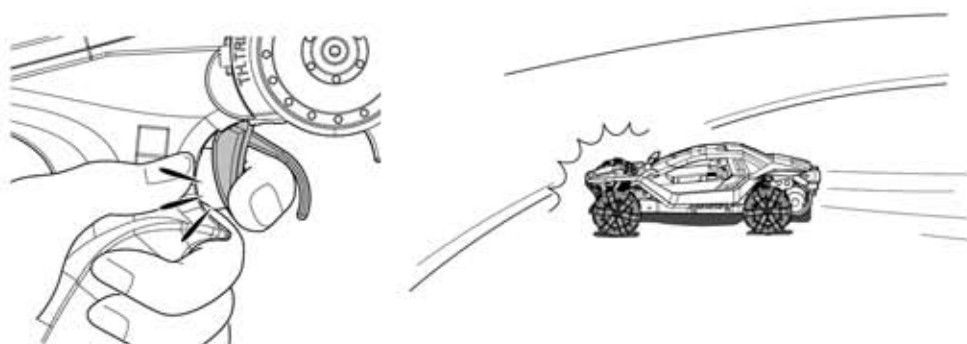


5

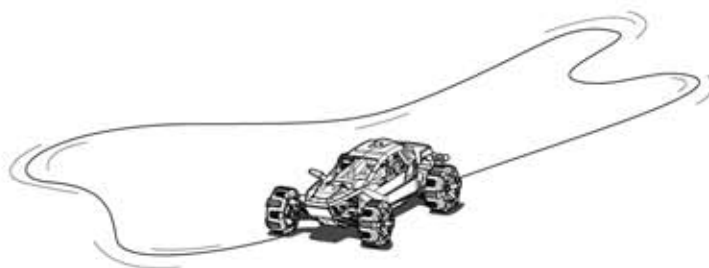
Inicialmente regule o curso duplo de direção, para obter menor resposta.

**6**

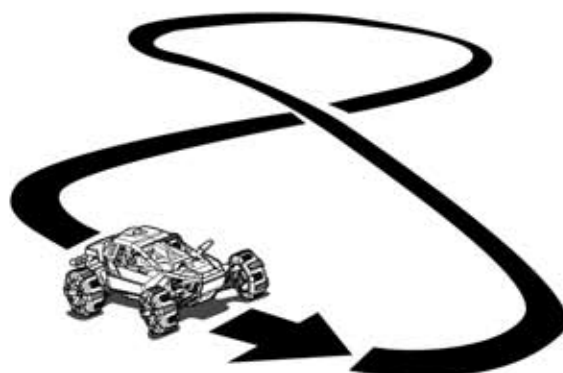
Tome cuidado para não apertar o gatilho do acelerador abruptamente.

**7**

Depois que você se familiarizar com os controles, pratique aumentando a velocidade. Experimente todo o potencial do modelo.

**8**

Pratique fazendo a figura oito.





www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com