

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

FORTUNE 612

1:40 SCALE RADIO CONTROLLED RACING YACHT

Manual de Instruções

FORTUNE 612 III 2.4G



Comprimento: 612mm

1. Precauções de Segurança	2~6
2. Itens Incluídos	7
3. Itens necessários não Incluídos	7
4. Glossário	8~9
5. Antes de Operar	10~12
6. Montagem do Casco	12~16
7. Vamos navegar	17~20
8. Manutenção após o uso	20~21
Solucionando Problemas	22
Peças de Reposição	22
Vista Explodida	23~25
Removendo o Mastro	26

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Por favor leia com toda atenção esse manual antes de montar e operar o modelo



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.



- Se você não possui experiência em montagem de modelos, ou não entender completamente este manual, busque auxílio de um modelista experiente.
- Monte o modelo longe do alcance de crianças
- Tome todo cuidado ao operar o modelo. Você é o único responsável pela montagem e operação segura do modelo
- Esse modelo não é um brinquedo. Foi projetado para ser usado por maiores de 14 anos.

14
Anos

Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas.
Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas.
Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



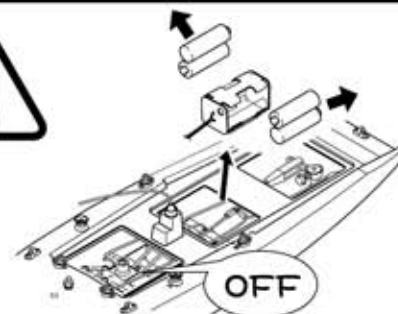
Nunca opere o modelo em locais públicos, com muitas pessoas ou próximo a crianças. Você pode causar acidentes.



Operar o modelo com ventos muito fortes, ondas altas ou em correntezas pode causar acidentes. Não use o modelo nessas circunstâncias.



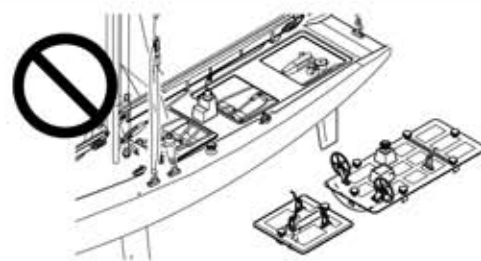
Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



Nunca nade para recuperar o modelo



Durante a operação, mantenha sempre a escotilha em seu lugar. Evite que a água entre dentro do modelo.



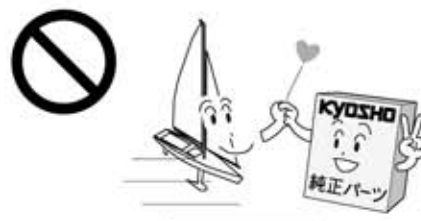
Não navegue entre detritos. Você pode danificar o leme.



Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



Use apenas peças originais Kyosho. Não faça modificações no modelo. Você pode danificá-lo.



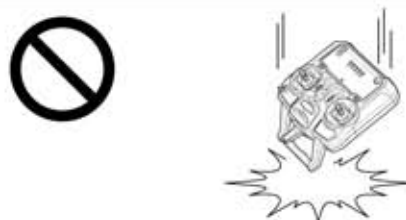
Transmissor, receptor e servos são equipamentos eletrônicos sofisticados. Cuidado : não devem ser molhados.



Opere e guarde o transmissor longe do alcance de crianças.



Não deixe o transmissor cair ou sofrer impactos.





Usando o Sistema de Rádio KT-461S com segurança

Precauções de Segurança no uso de sistema 2,4GHz

- 1 - O KT-431S opera na frequência 2,4GHz. Apesar dele prevenir interferências de rádio e problemas serem muito incomuns, é importante garantir que a área utilizada é segura para operar o modelo.
- 2 - Além dos modelos radiocontrolados, outros equipamentos usam a frequência de 2,4GHz : microondas Wi-Fi, Bluetooth, telefones digitais sem fio, etc... Isso pode afetar o sistema de radiocontrole. Antes de usar seu modelo verifique com atenção se a área escolhida está segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
- 3 - Por favor limite a quantidade de modelos operados na mesma área a 15.
- 4 - O KT-431S foi projetado para ser usado com modelos de superfície numa faixa de 100 metros. Por favor, não ultrapasse esse limite.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções.

- 1 - Como o sinal é mais fraco na ponta, não aponte a antena para o modelo.
- 2 - Não segure o transmissor pela antena nem coloque nada de metal nela.

Precauções na montagem do receptor

- 1 - Não altere o comprimento da antena do receptor

2 Itens Incluídos

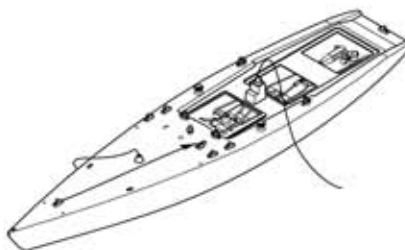
* Transmissor



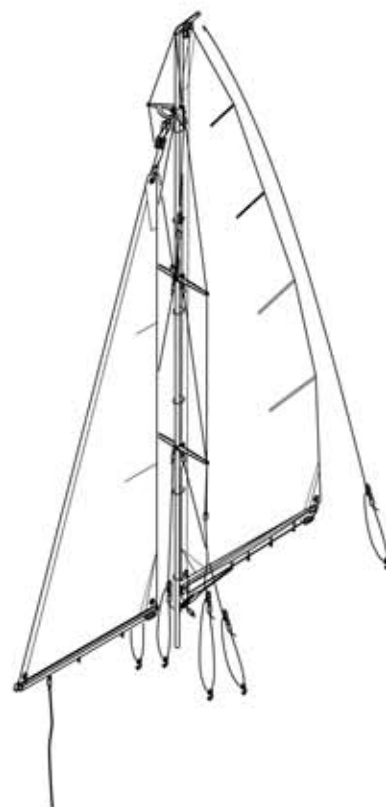
* Vareta de Pareamento



* Casco



* Mastro



* Estande



* Quilha



* Leme



* Figuras

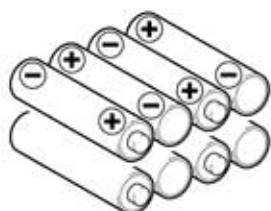


* Adesivos

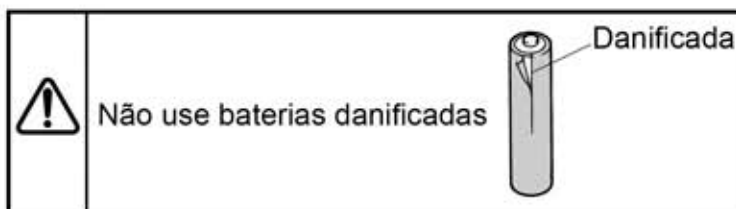


3 Itens não Incluídos

* Pilhas Alcalinas tamanho AA x 8

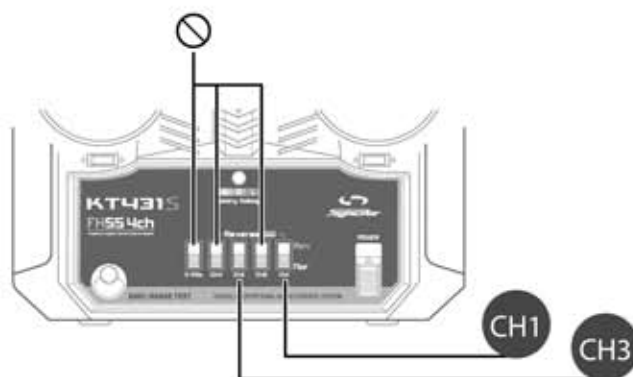
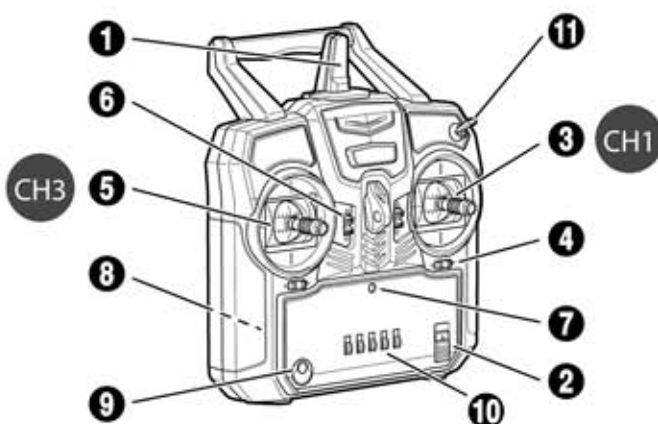


8 x AA Alkaline Batteries



Funções do Transmissor

KT431S

**1** Antena**2** Interruptor

4 TRIM do Leme (Esquerda/Direita)
Regula o neutro do Leme para que o modelo navegue em linha reta

6 TRIM da Vela
Regula o ângulo da Vela

8 Tampa da Bateria**9** Botão de Pareamento**10** Chave de reversão do servo

3 Stick do Leme (esquerda/Direita)
Move o modelo para a esquerda ou para a direita

CH1

5 Stick da Vela
Abre e fecha a vela

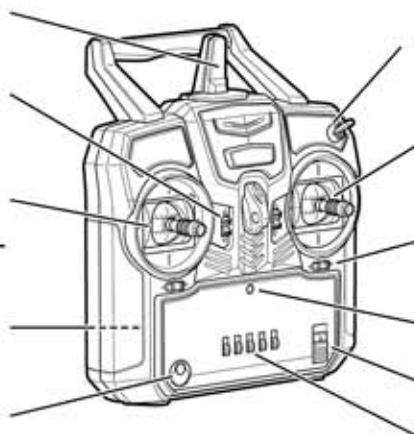
CH3

7 Indicador do nível de carga da bateria

11 Curso Duplo do Leme
Altera o ângulo do movimento Leme (de 100% até 70%)

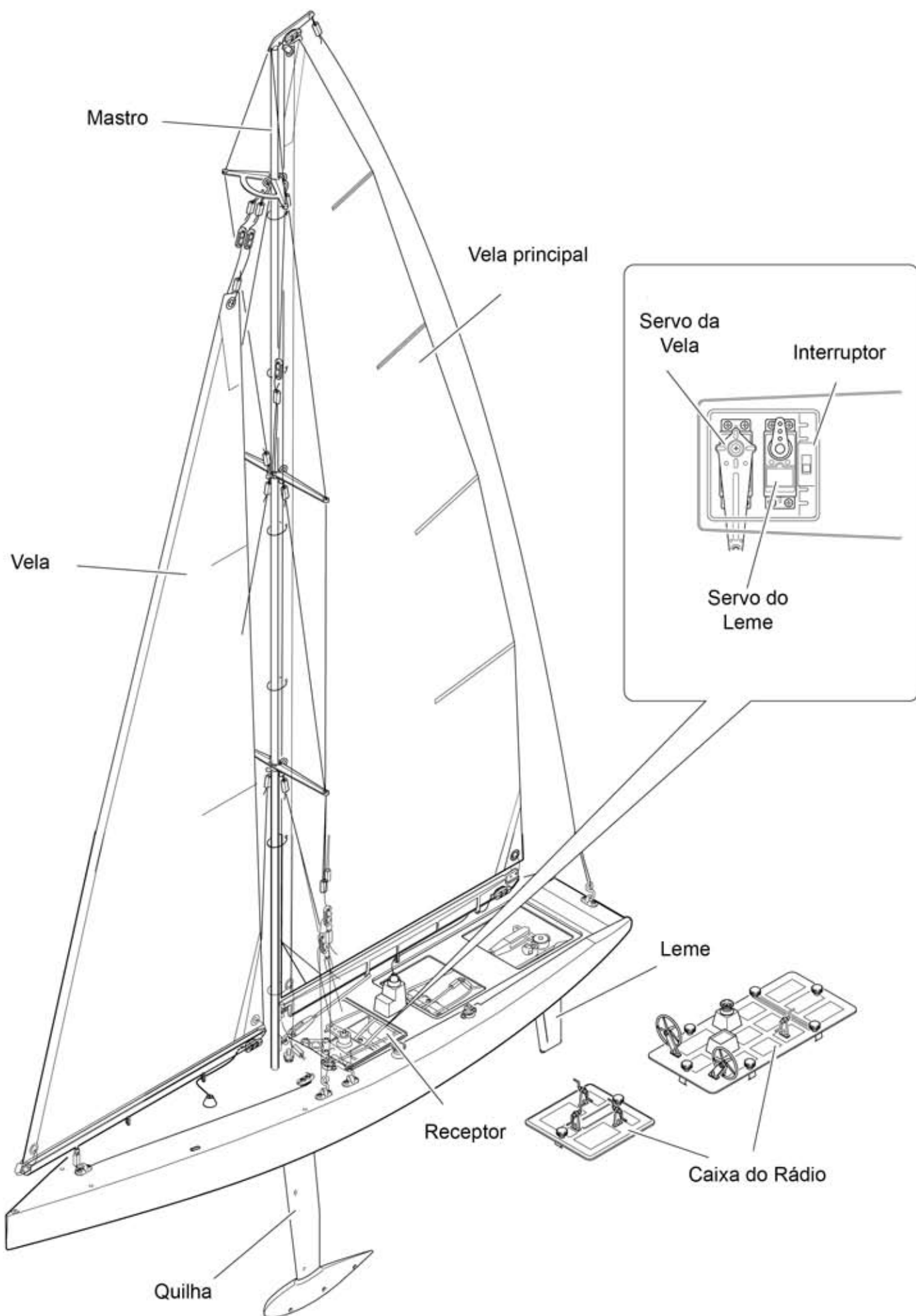


CH2



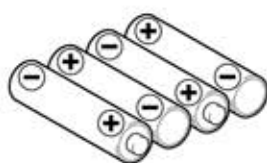
CH1





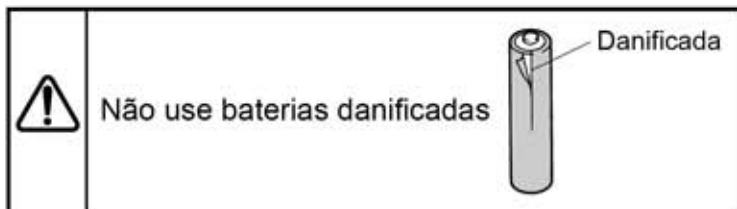
5 Antes de Operar

Instalando as baterias

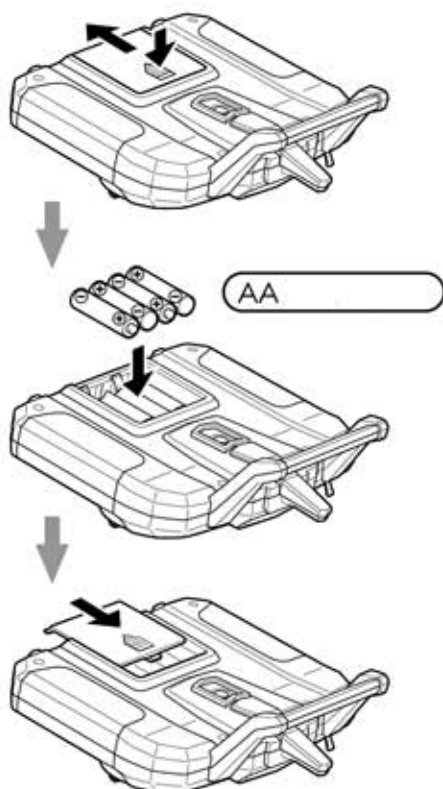


4 pilhas alcalinas

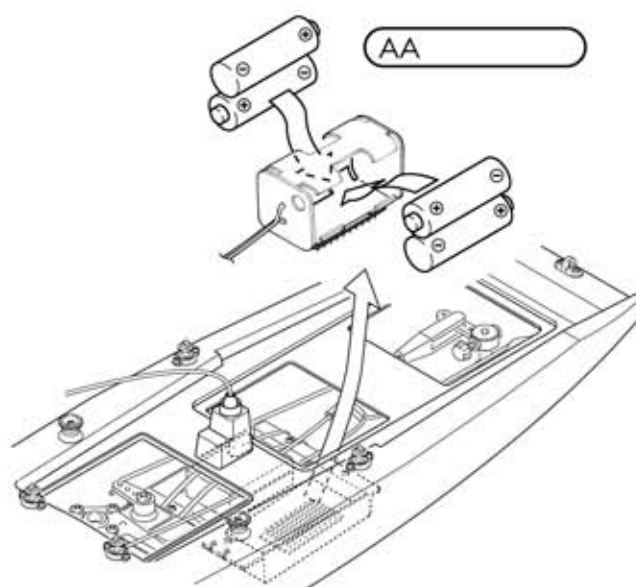
AA
Alkaline



1



2



⊕ ⊖ Marcas da polaridade

Ligando

1



2



Indicador de carga

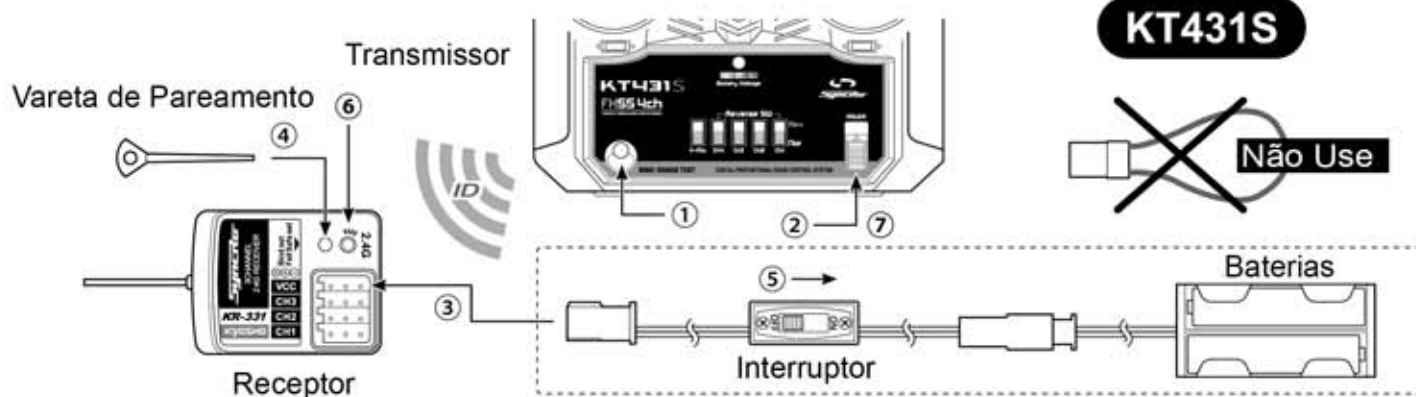
Voltagem

H
m
L

Pronto

Pare

Pareando o Transmissor com o Receptor



Pareamento

Esse é um processo para que o receptor memorize a identidade do transmissor. Com isso o transmissor pode enviar sinal para o receptor. Uma vez que estejam pareados, não será necessário repetir esse processo, salvo se ele seja cancelado ou outro equipamento seja pareado. O pareamento é feito na fábrica.

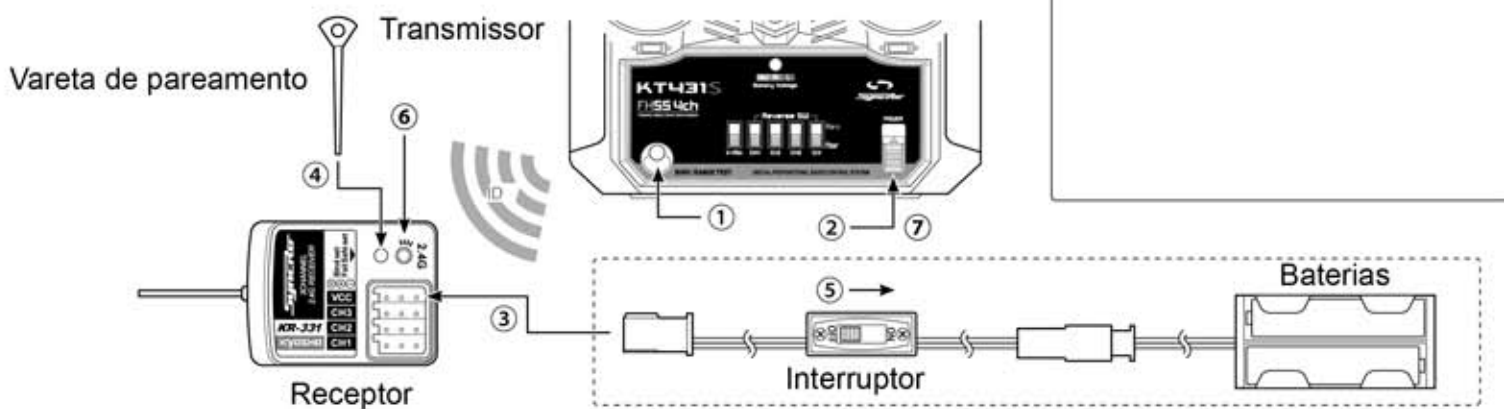
Coloque o transmissor e o receptor próximos um ao outro (1m)

1. Pressione o botão de pareamento no transmissor.
2. Ligue o Transmissor enquanto pressiona o botão de pareamento.
3. Conecte o interruptor no VCC no receptor. Conecte a caixa de bateria (com as baterias) ao interruptor.
4. Pressione o botão de pareamento no receptor com a vareta.
5. Enquanto pressiona o botão ligue o interruptor.
6. Quando LED acender, o pareamento está completo. Se o LED piscar lentamente o pareamento não está completo. Volte ao passo 1.
7. Desligue o transmissor e ligue de novo. Confira o pareamento.

5

KT431S

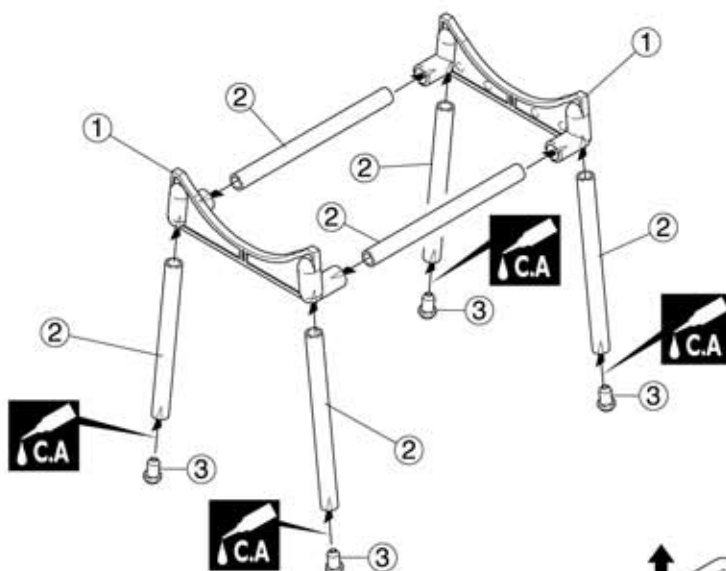
Não use



6

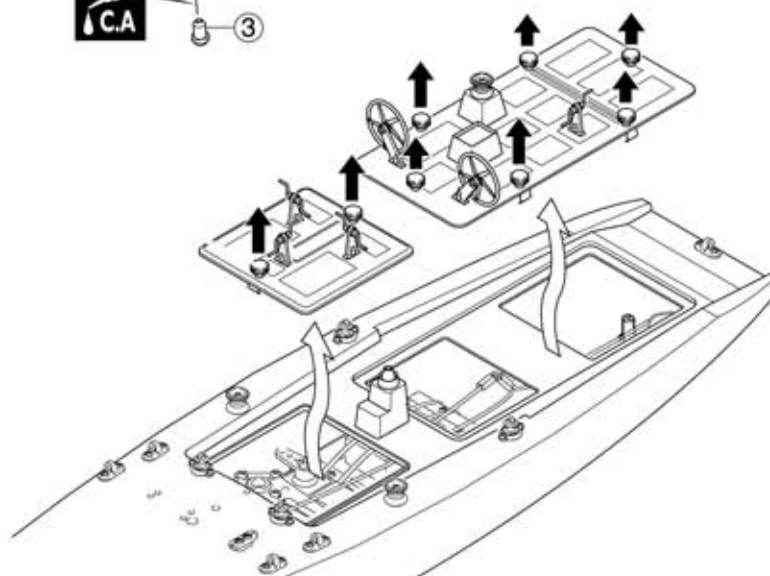
Montagem do Casco

Estande



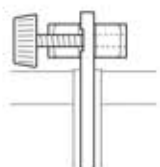
Casco

1

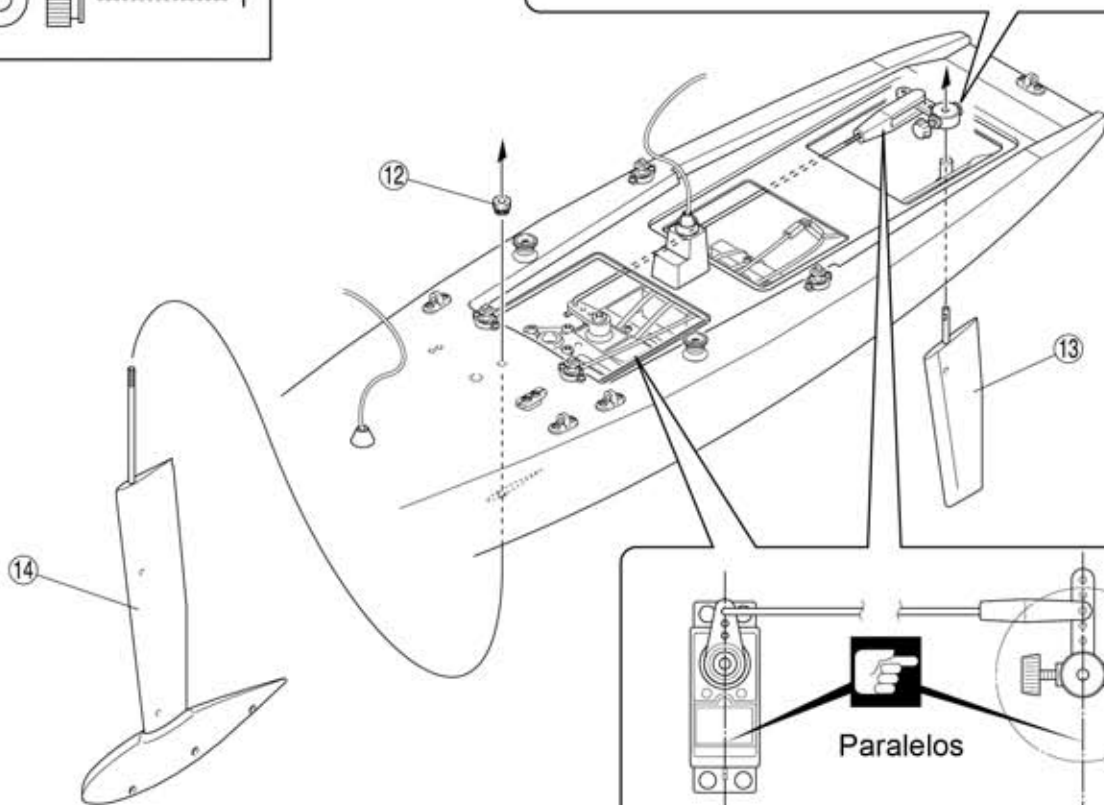


2

12 Porca da quilha

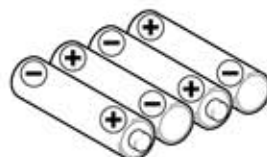


▶ Aperte o parafuso sobre a superfície plana



Rádio

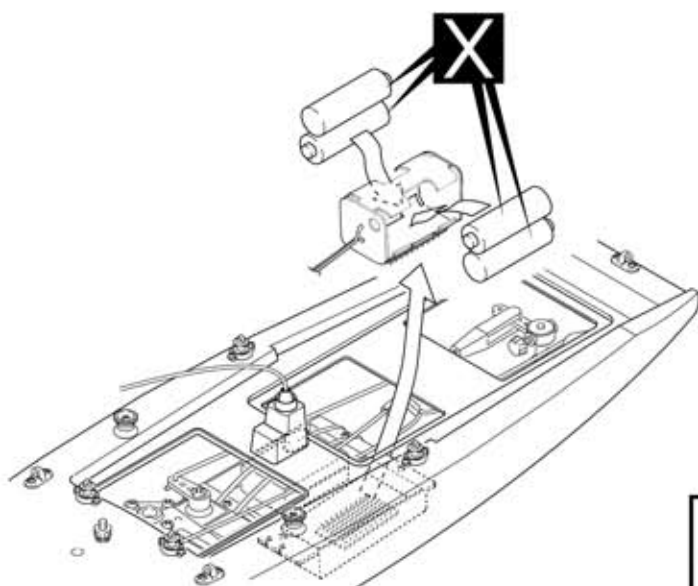
4 Pilhas alcalinas ou baterias tamanho AA



AA
Alkaline



▶ Marcas da polaridade das baterias



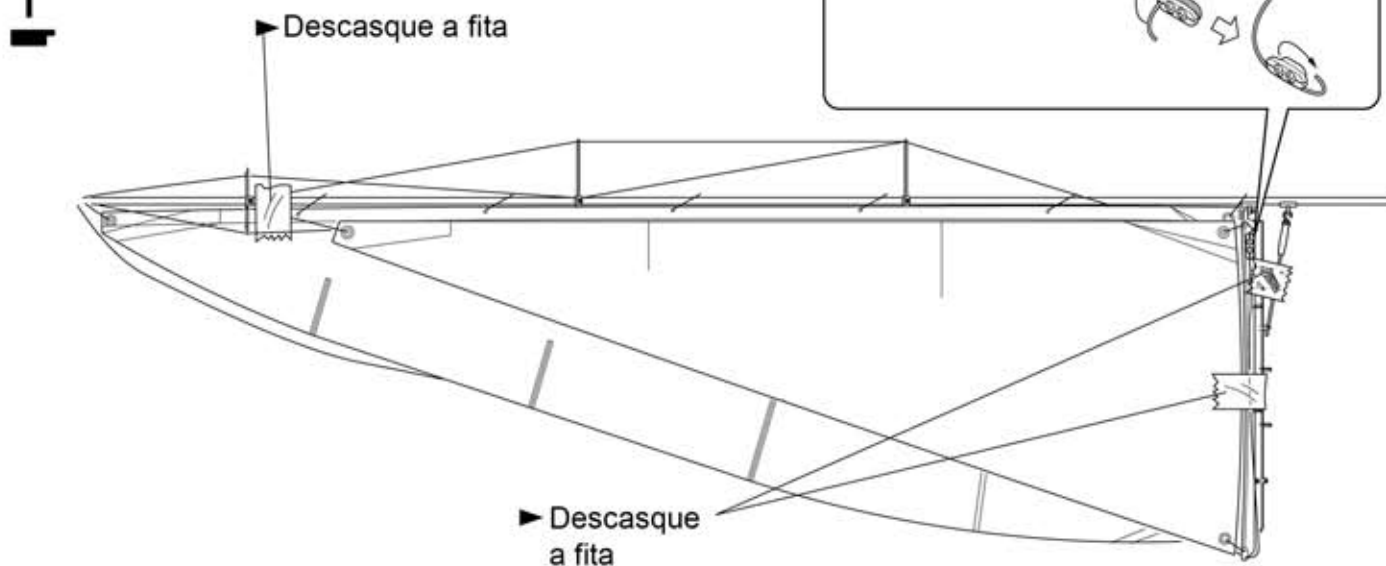
Não use pilhas danificadas



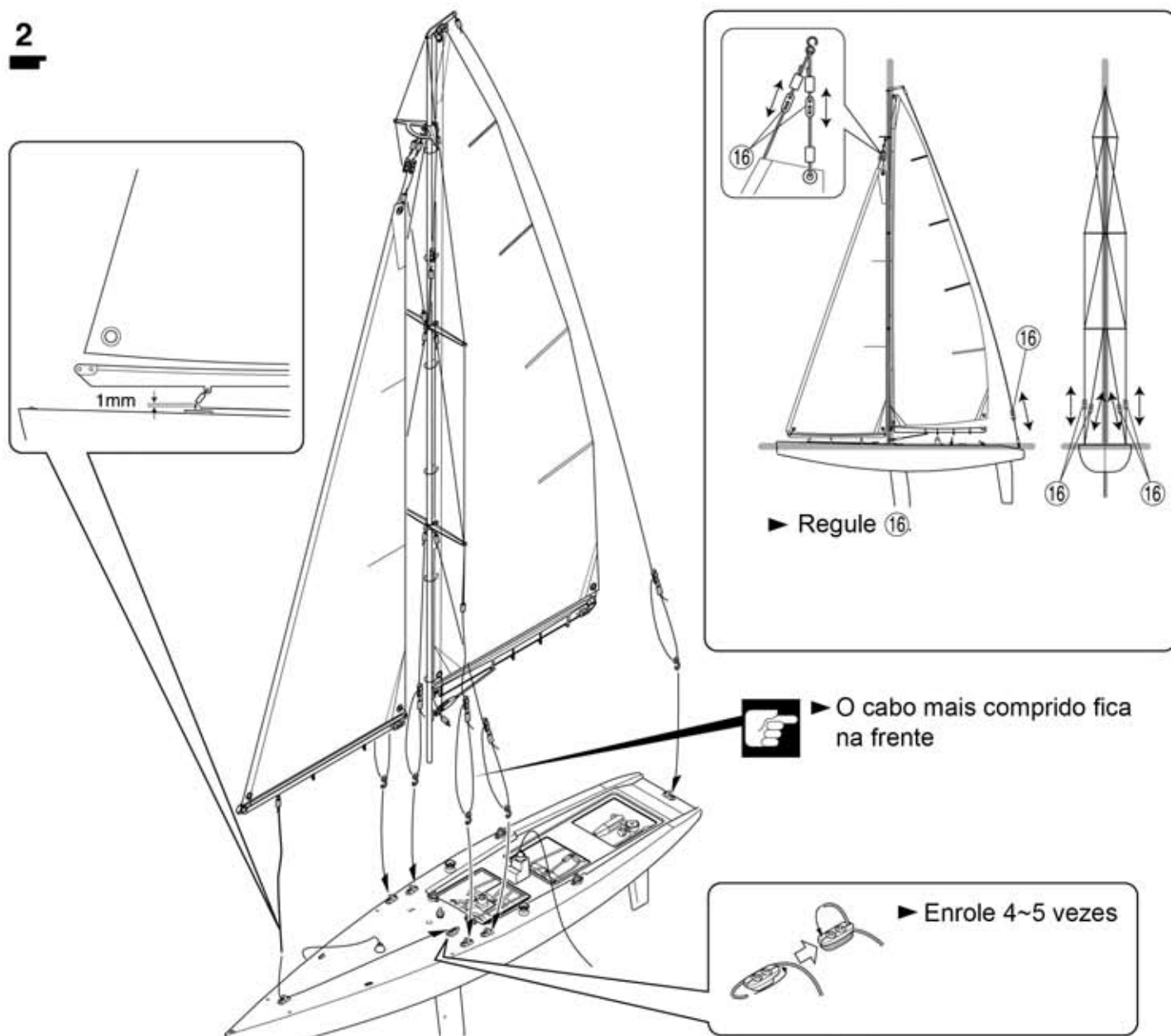
Danificada

Mastro

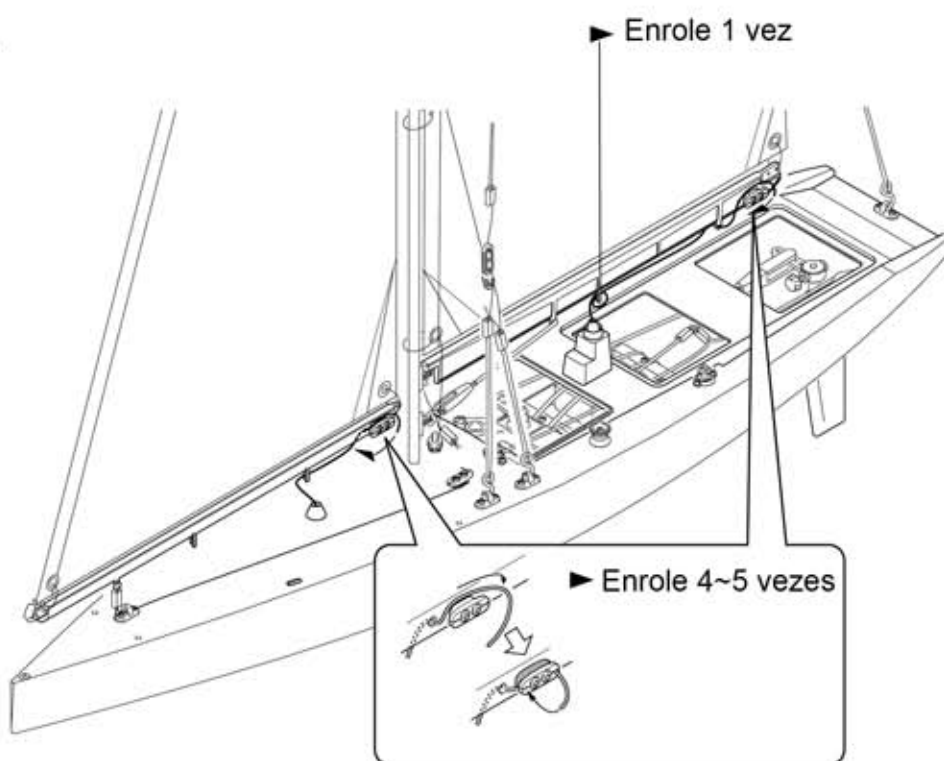
1



2

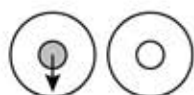


3

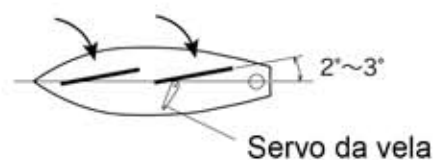


- Quando o Stick de controle da vela estiver totalmente para baixo, a vela deverá estar 2~3° aberta

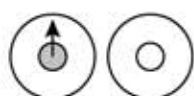
<Velas fechadas>



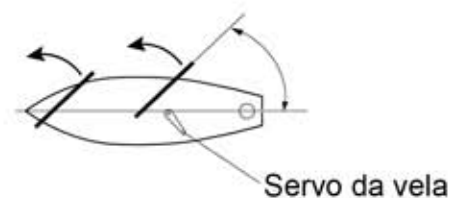
Stick de controle da vela

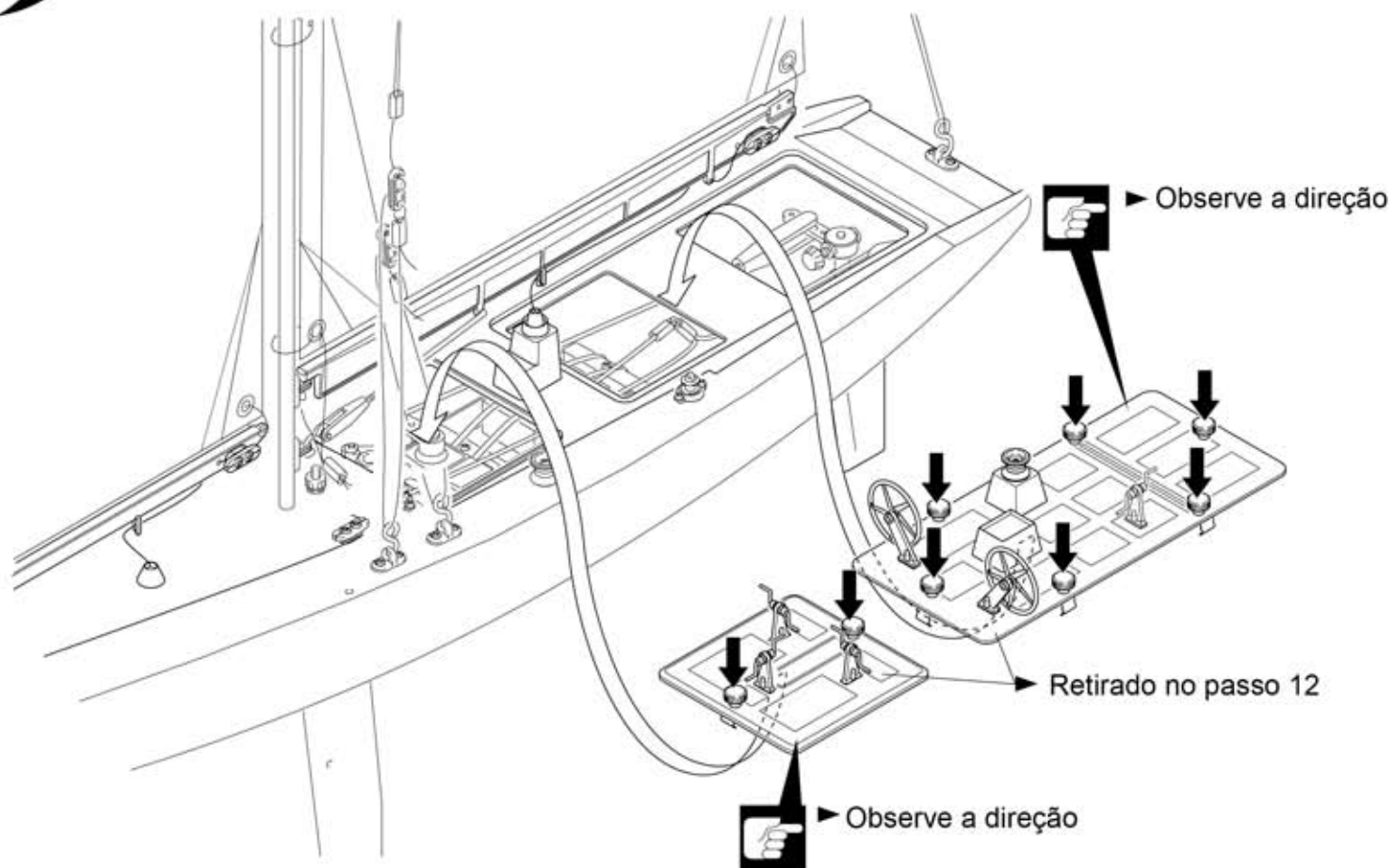


<Velas abertas>



Stick de controle da vela



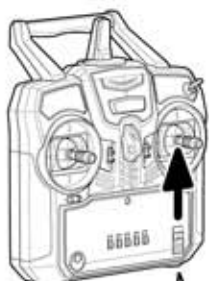




Turning Power ON.

Ligando

1

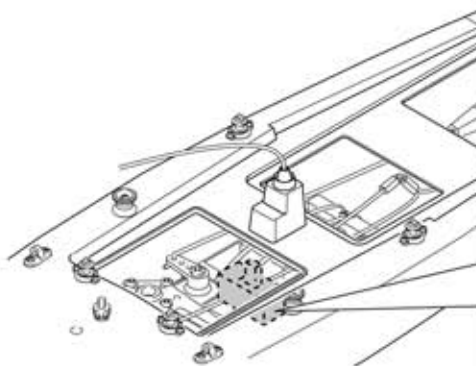
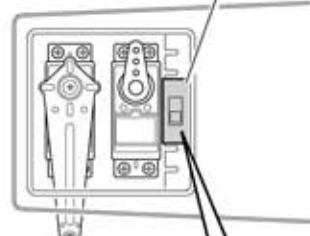


ON!

Switch power ON

Ligue o transmissor

2

Power Switch
Interruptor

ON!



Sempre ligue o transmissor antes



Descubra um mundo de prazeres com seu veleiro Seawind ReadySet. Não importa onde você navegue, tome todas as medidas preventivas para evitar acidentes



Não navegue o modelo em distâncias maiores de 300m. Você pode perder o controle



Esse equipamento pode sofrer interferências externas e causar operação não desejada



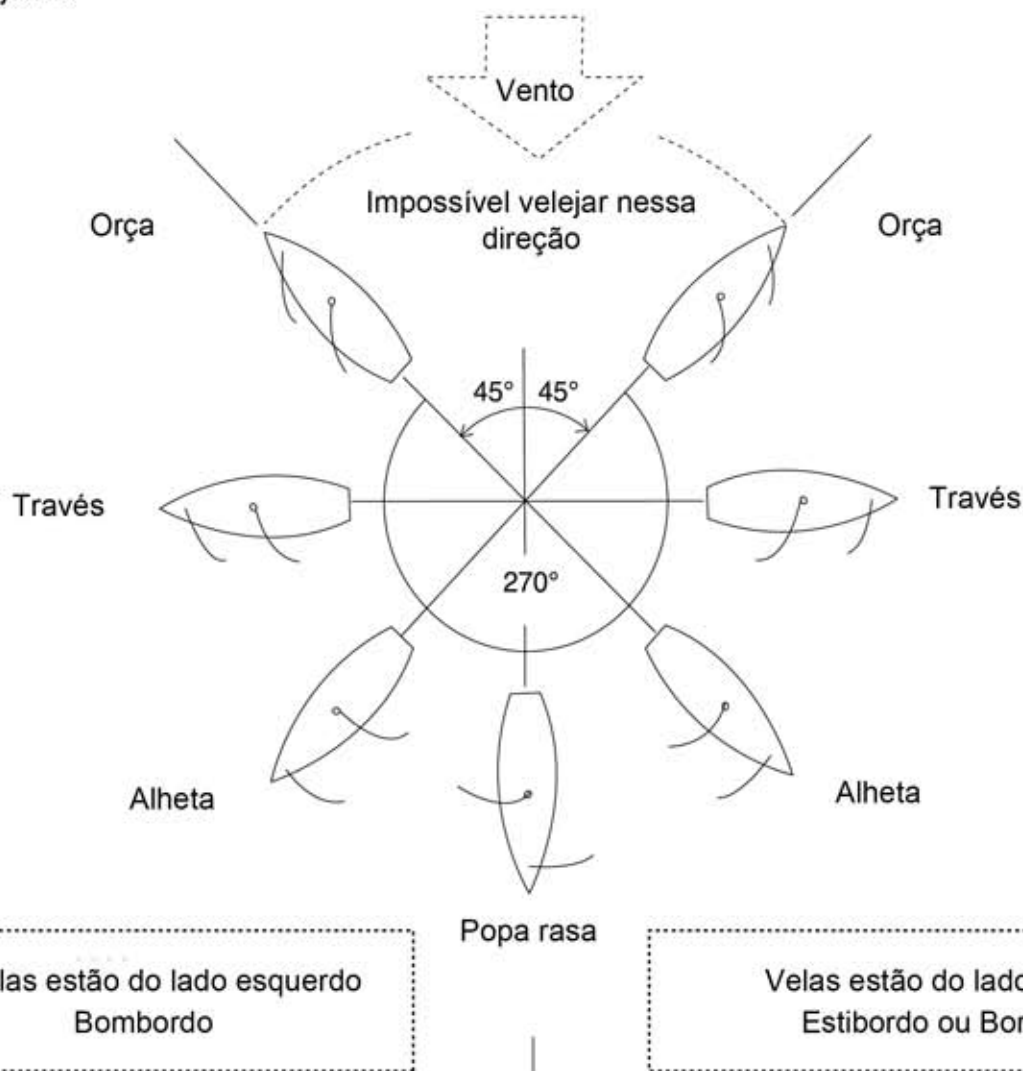
Regulagem do Mastro

A tendência de velejar em linha reta, apontando a proa contra o vento é chamada "Weather Helm". Por outro lado, a tendência de apontar a proa a favor do vento é chamada "Lee Helm". Ambas as tendências podem ser ajustadas inclinando o mastro para frente ou para trás. Regule o mastro do Seawind de tal forma que uma ligeira tendência "Weather Helm" predomine.



Fundamentos da Vela

1 Velejando

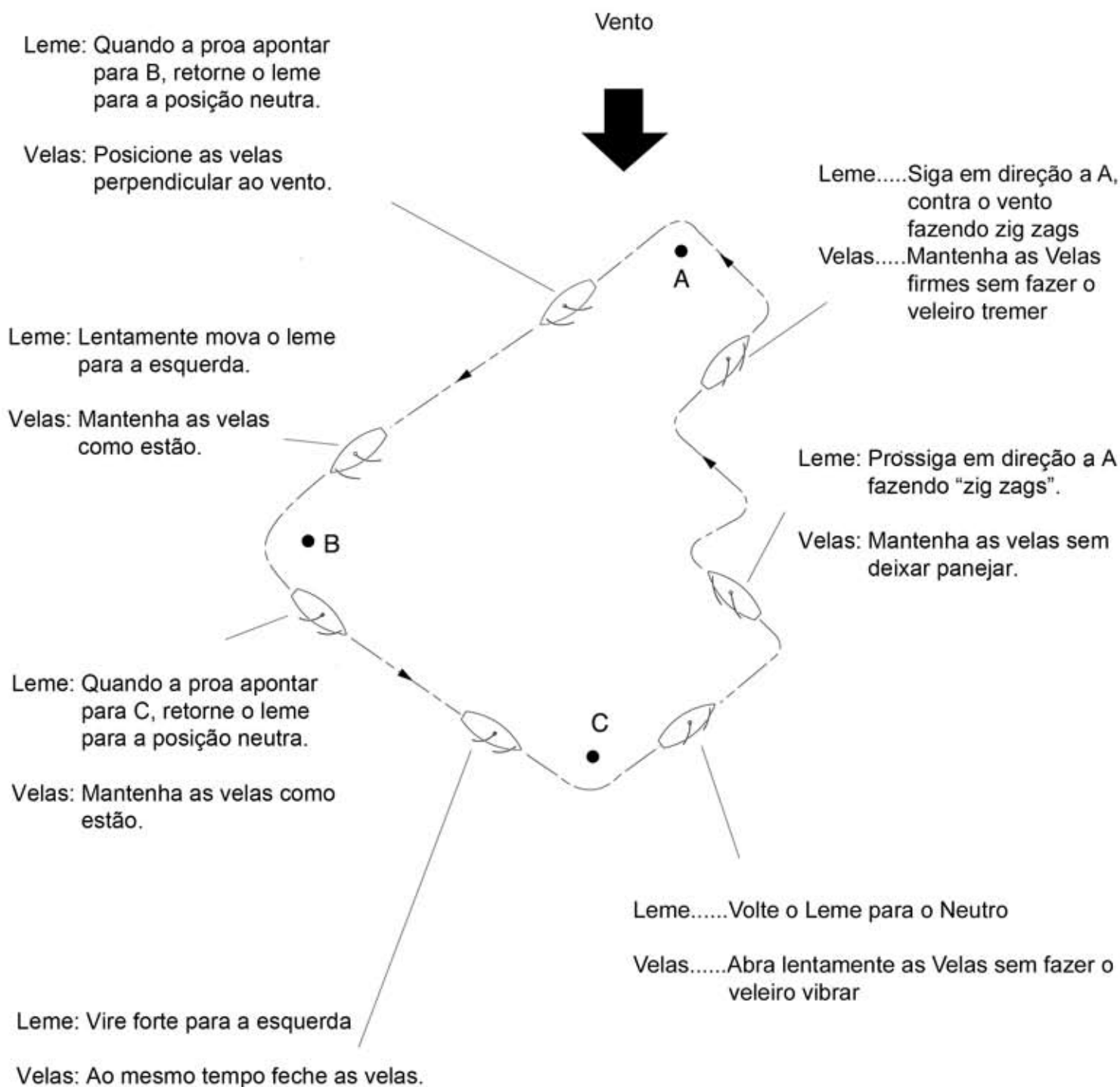


2 Como controlar os movimentos do leme e da vela para uma hábil navegação.

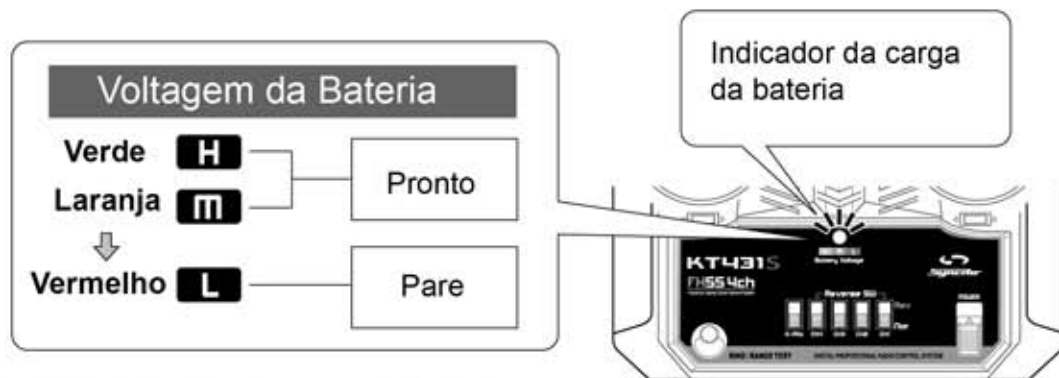


Evite ventos muito forte e tempestades. É impossível controlar o veleiro nessas condições.

※ O menor ângulo possível para se velejar contra o vento é de aproximadamente 45° . Qualquer ângulo menor que esse a vela paneja e o veleiro para.



Trocando as pilhas alcalinas



Transmissor

- ▶ Quando o LED indicador da carga da bateria começar a piscar, pare e troque as pilhas imediatamente



Não permita que a bateria se esgote totalmente. Você vai perder o controle

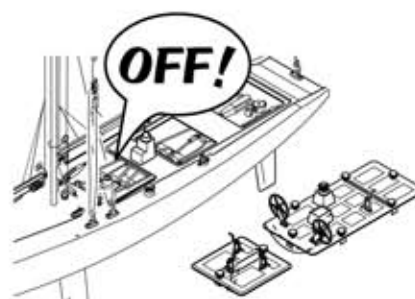
Casco

- ▶ Se o servo começar a ficar lento, recupere o barco e troque as baterias do receptor

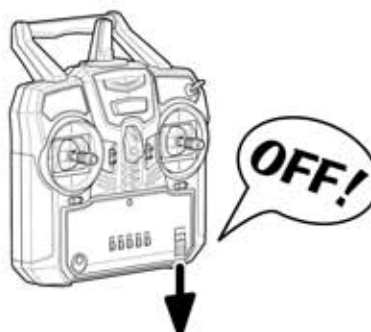
Manutenção após o Uso

Desligando

- 1 Retire a escotilha e desligue o interruptor



- 2 Desligue o transmissor

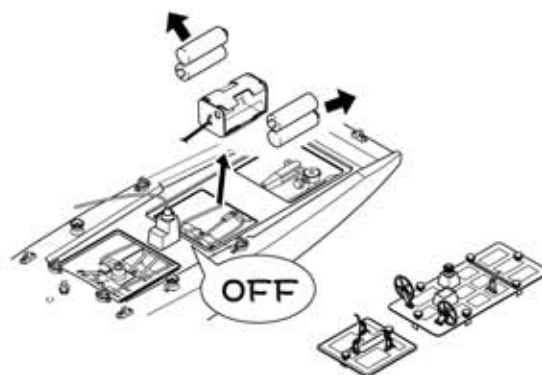


Sempre desligue o receptor no casco antes de desligar o transmissor



Manutenção após o Uso

- 1** Seque o casco, remova a bateria, cabine e escotilha. Deixe a parte interna do casco secar.



Deixar água dentro do casco pode causar danos, perda de controle e é perigoso.

Instruções para Uso em Água Salgada

Por favor leia essas instruções com atenção antes de usar seu barco na água salgada. Previna assim a corrosão.

Antes de começar, verifique com cuidado o seguinte:

1. Lubrificação do eixo principal. A lubrificação dessa peça previne a corrosão e minimiza a entrada de água.
2. Verifique os selos de borracha das ligações e certifique-se de que não haja vazamentos. Aplique alguma graxa se necessário.
3. Verifique com cuidado o compartimento dos eletrônicos e sua vedação. Tenha certeza que suas superfícies estão limpas e sem frestas.
4. Recomendamos que você use spray anti-corrosivo antes de usar o modelo.

Depois de usar o seu barco, siga essas instruções:

1. Desligue o modelo e não abra as partes seladas. Limpe e seque o modelo com uma esponja. Lave com água doce.
2. Seque o barco com uma toalha, pano ou papel.
3. Use spray anti-corrosivo nas partes externas e metálicas.

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Interruptor no casco está desligado	➔ Ligue o receptor como mostrado na pág.17
	Baterias do transmissor são tipos errados ou polaridade errada	➔ Verifique a polaridade e os tipos como mostrado na pág.10
	Baterias do receptor são tipos errados ou polaridade errada	➔ Verifique a polaridade e os tipos como mostrado na pág.10
	Baterias do transmissor descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na pág.10
	Baterias do receptor descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na pág.13
Sem controle	Baterias do transmissor descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na pág.10
	Baterias do receptor descarregadas	➔ Troque as baterias como mostrado na pág.10
	Rodovia ou linha de transmissão próxima	➔ Navegue em outro local
Não navega reto	Ajuste fino (TRIM) do Leme desregulado	➔ Regule como mostrado na pág.8

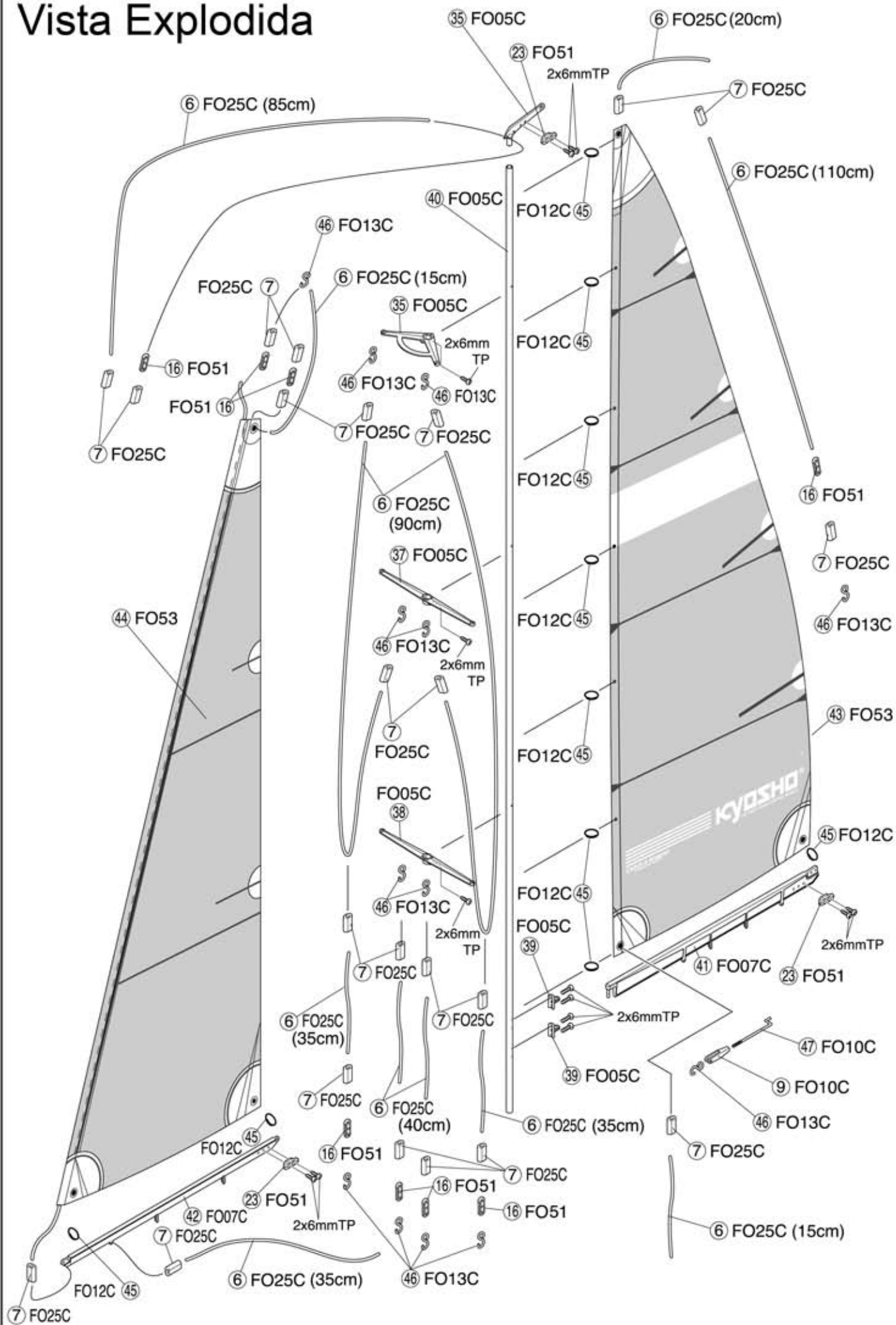
Peças de Reposição/Opcionais

No.	Nome		
FO02C	Conj.Escotilha	③① ③② x 1 ③③ ③④ x 8	
FO51	Conj.Cordame	②⑥ ②⑦ x 2 ②① ②③ ②④ x 4 ②② ②⑤ x 6 ①⑥ ②⑤ x 10	
FO05C	Conj.Mastro	③⑤ ③⑥ ③⑦ ③⑧ ④① x 1 ③⑨ x 2	
FO06C	Caixa do Rádio	②⑧ x 2 ⑤ ①① ②⑨ ③① ④⑧ x 1	
FO07C	Longarina	④① ④② x 1	
FO09C	Estande	① x 2 ③ x 4 ② x 6	
FO10C	Conj.Tirantes	④ ⑧ ④⑦ x 1 ⑨ ⑤① x 2	
FO12C	Anel vela	④⑤ x 12	
FO13C	Gancho S	④⑥ x 10	
FO15C	Porca da quilha 3mm	①② x 2	

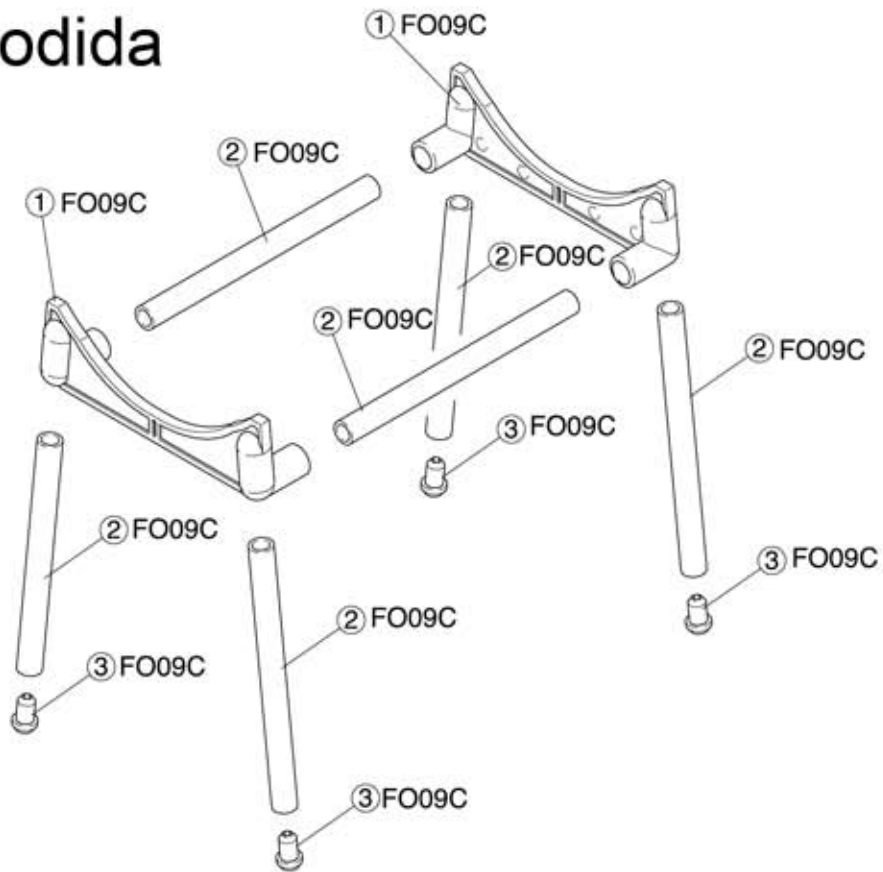
No.	Nome		
FO25C	Cabo branco	20m ⑦ x 22	
FO52	Adesivo		
FO53	Conj.Velas	④③ ④④ x 1	
FO36	Conj.Figuras	Fita dupla-face	
DL22	Parafusos 3x10mm	⑩ x 5	
FO55	Leme & Quilha	⑬ ⑭ ⑰ ⑱ x 1	

Algumas peças não são vendidas. Troque-as por opcionais.

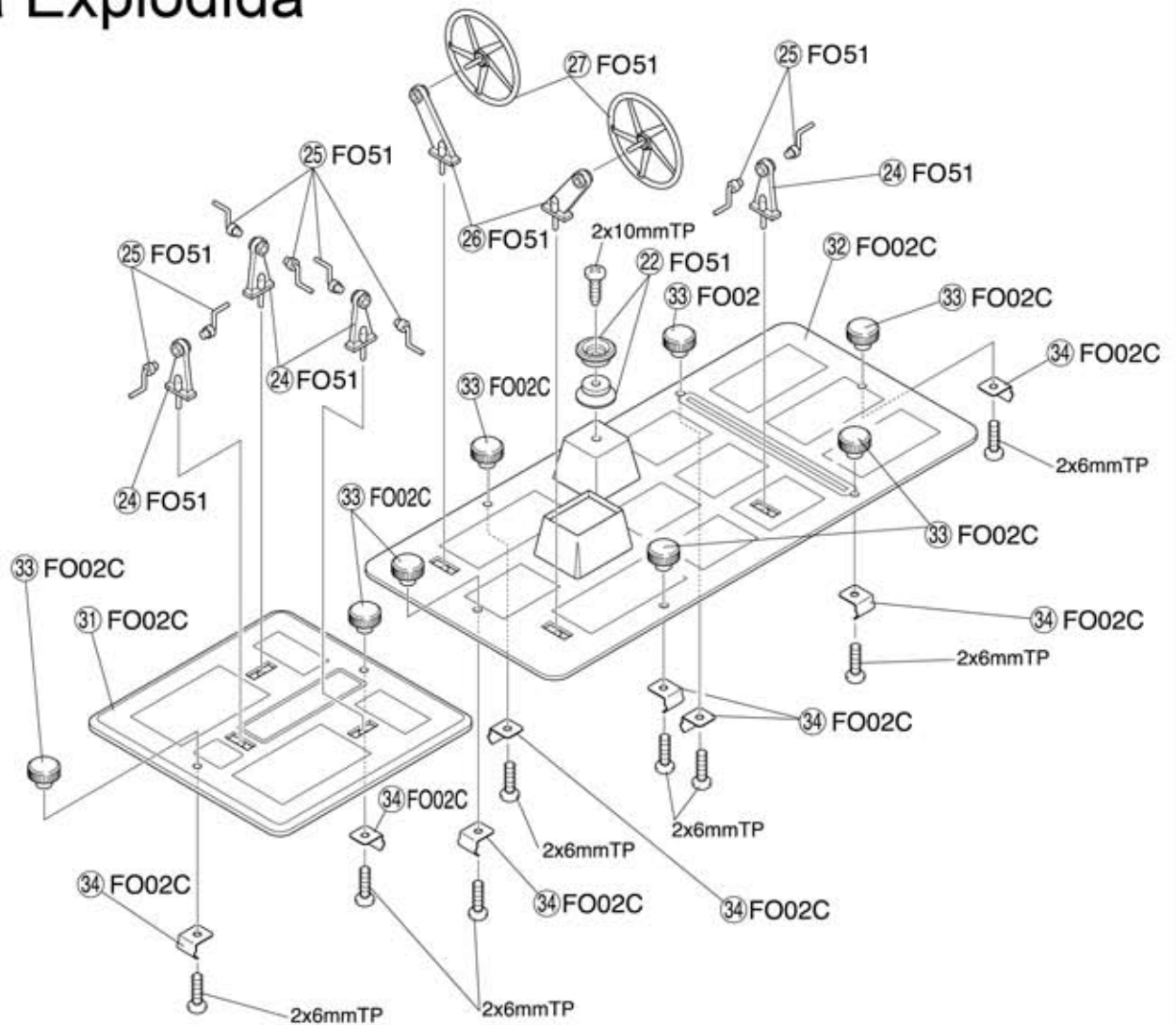
Vista Explodida



Vista Explodida



Vista Explodida



Vista Explodida

