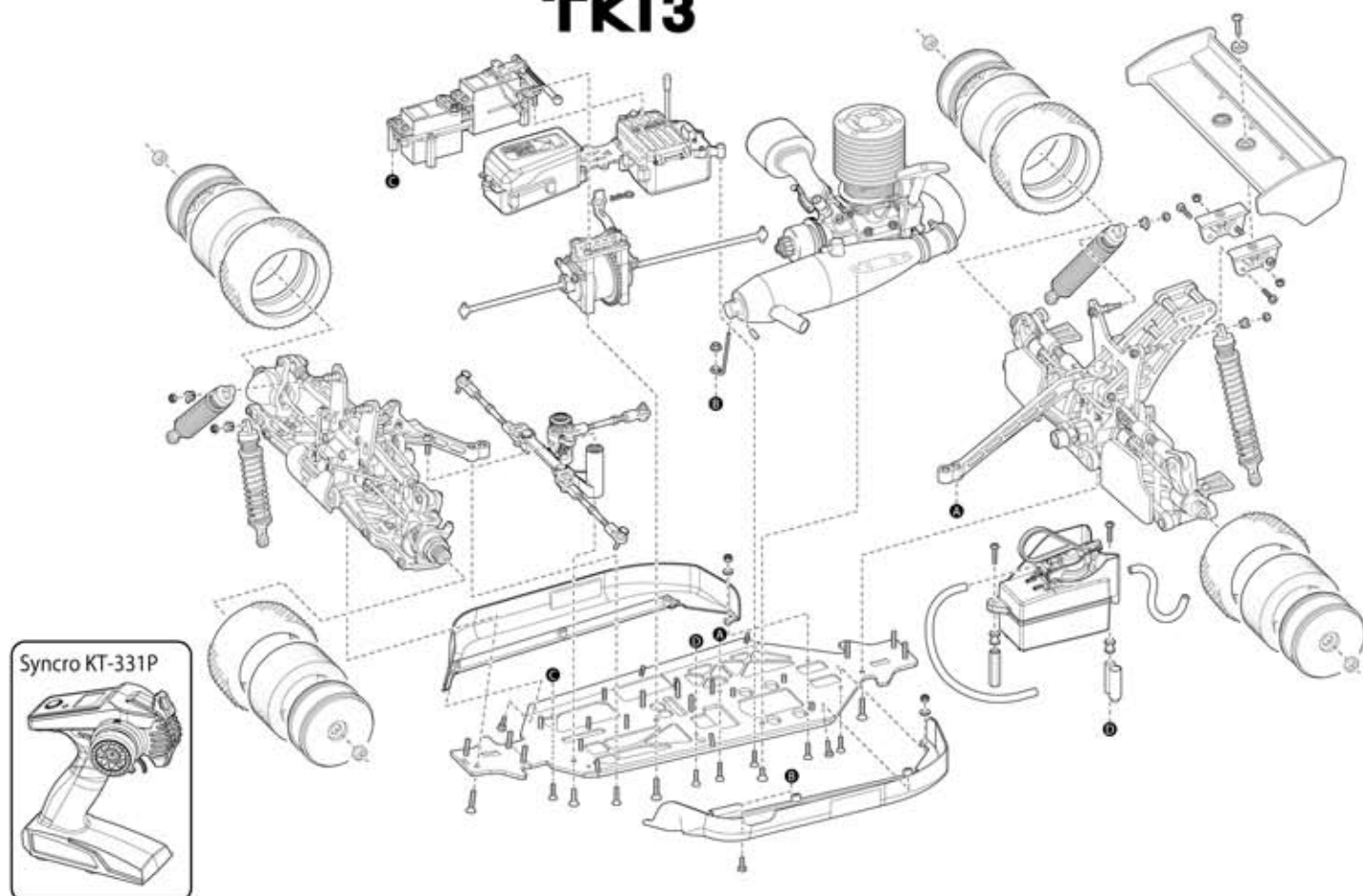


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Inferno MP9 **TKI3**

Manual de Manutenção



INFERNO MP9 TKI3 Readysset (com Syncro KT-331P) *Automodelo radiocontrolado, escala 1/8, tração nas 4 rodas, com motor .21 pronto para andar*

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br



Necessário a Operação

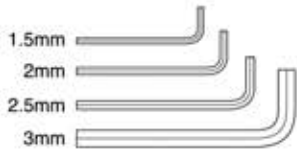
Ferramentas necessárias



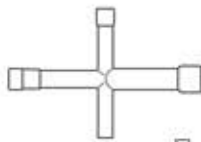
Manuseie as ferramentas com cuidado

Ferramentas incluídas

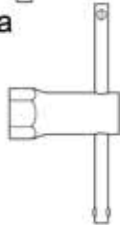
■ Chave Allen 1,5/2/2,5/3mm



■ Chave Cruz(grande)



■ Chave de roda



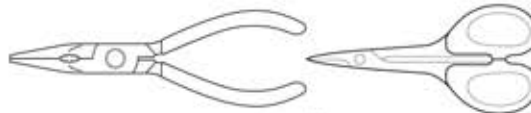
Ferramentas

■ Chave Phillips (P, M e G)



■ Alicate de bico

■ Tesoura



■ Alicate de corte

■ Estilete



■ Cola borracha

■ Ponteira



Acessórios

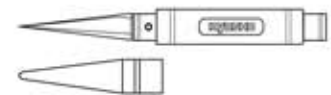
Cola Instantânea (cianoacrilato)



■ Trava rosca

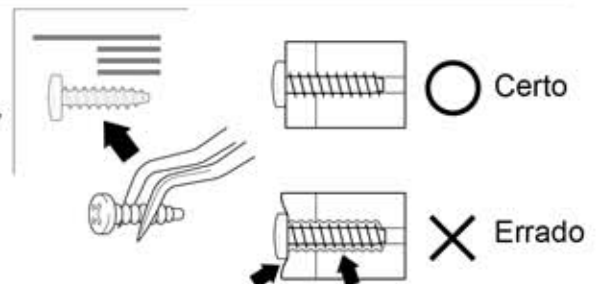


No.36219P Furador especial



Antes de Começar

1



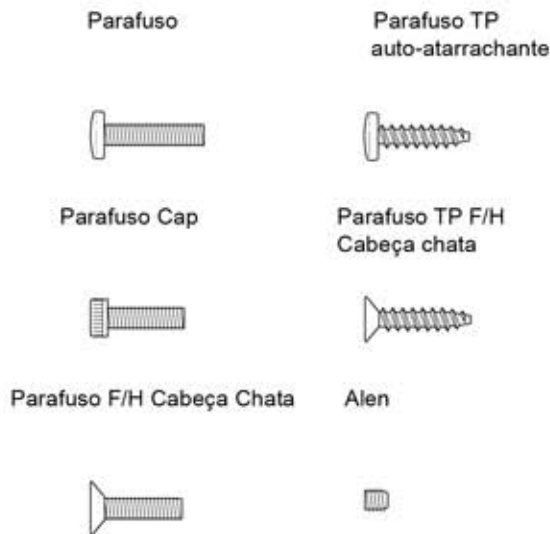
Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas.
- Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro , aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

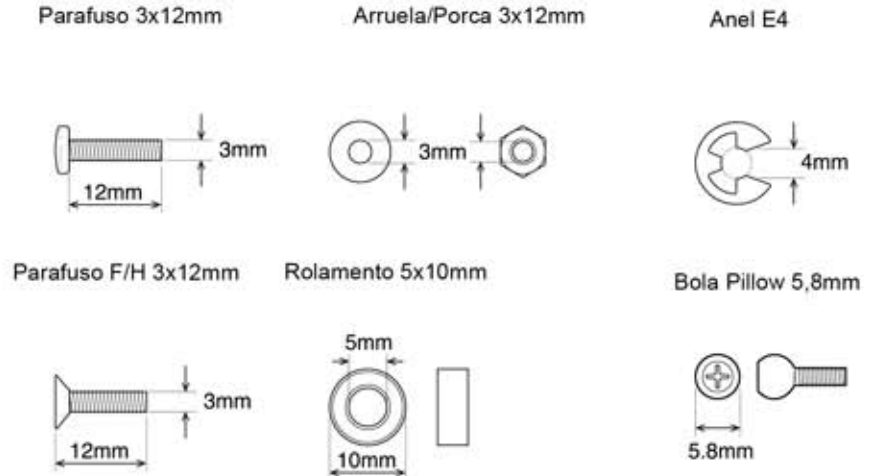
Antes de Começar

2 Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta. Alguns parafusos estão em excesso.

● Parafusos

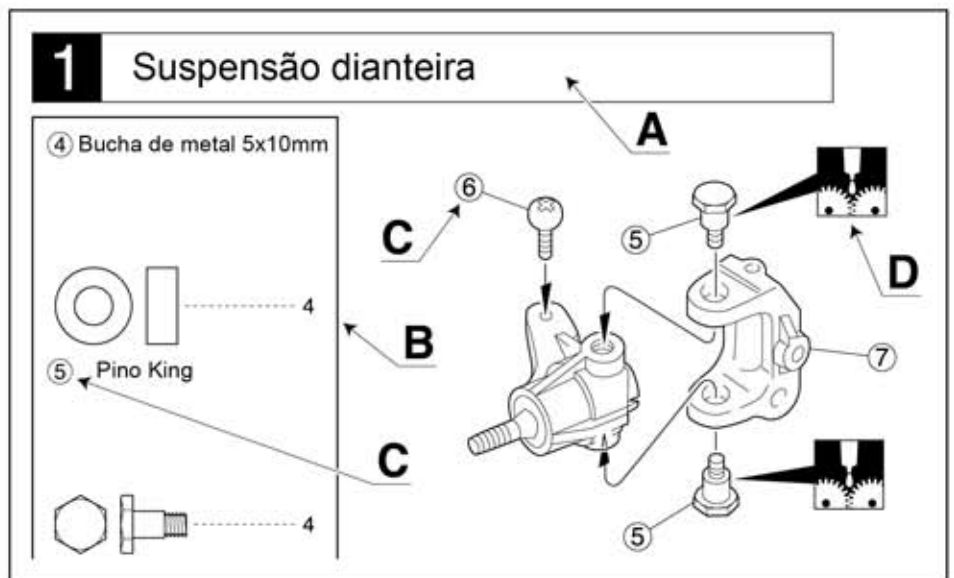


● Outros



3 Como ler esse manual

<Exemplo>



- A** : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado
- B** : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.
- C** : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.
- D** : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Note a direção



Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada



Diagrama



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Aperte provisoriamente



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Direita




Esquerda



Deve ser comprado à parte



 Corte fora a parte sombreada



Corte fora o excesso

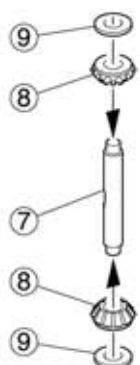
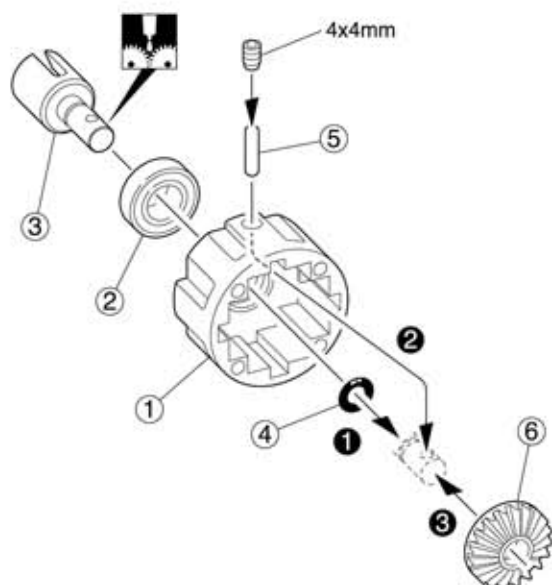


Aplique cola de cianoacrilato

1 Diferencial

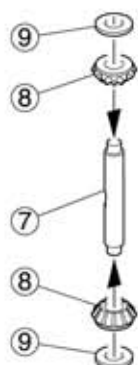
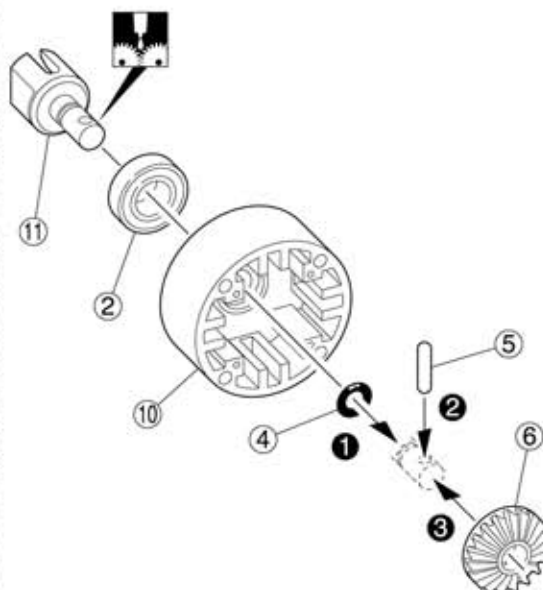


<Para dianteiro e traseiro>



x2 Dianteiro/Traseiro

<Para central>



x1 Central

1

Parafuso 3x3mm



④ Anel O P6



⑤ Eixo 2,5x13mm



② Rolamento 8x16x5mm



⑨ Arruela shim 4x10mm

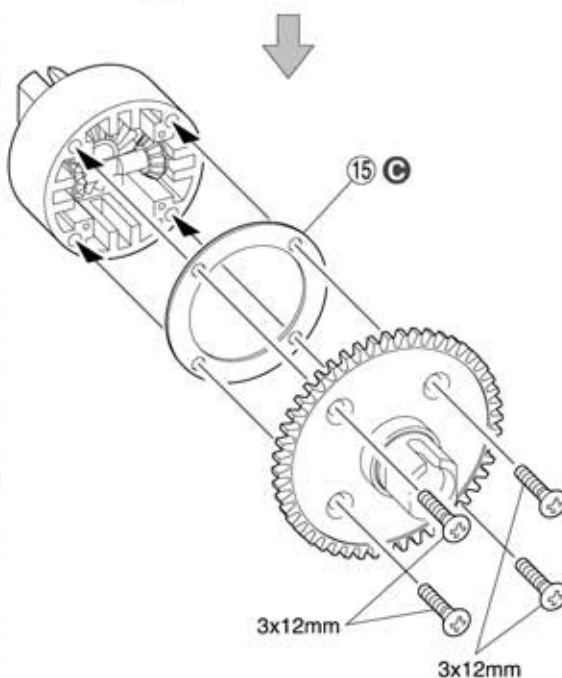
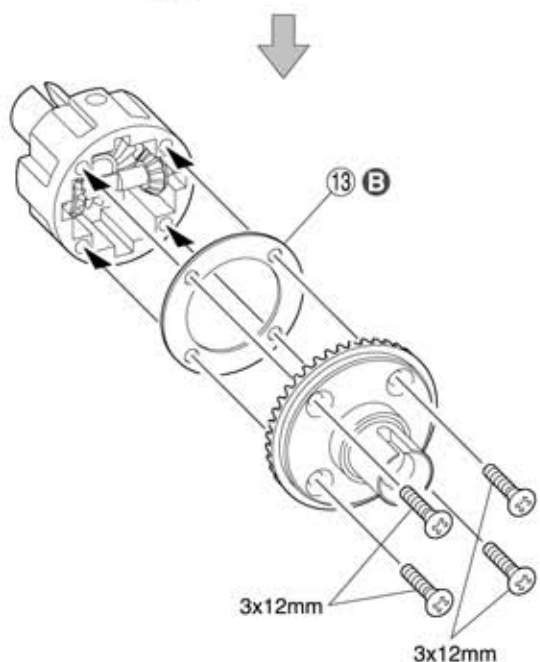
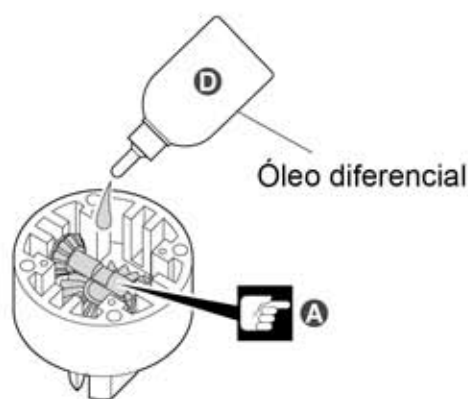
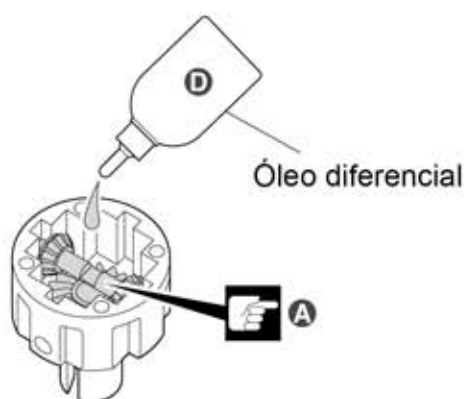
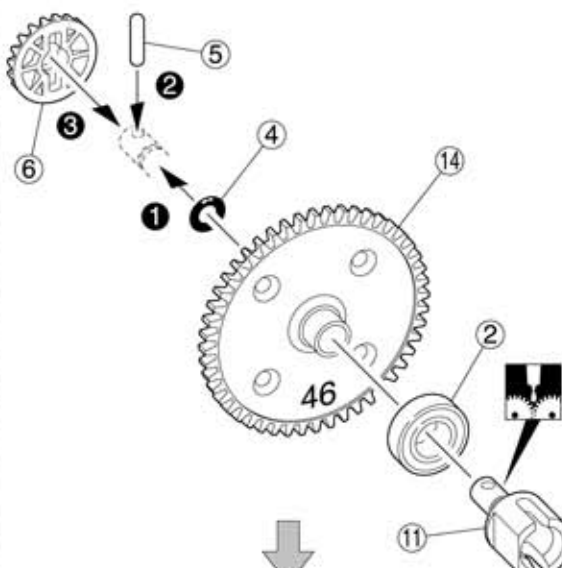
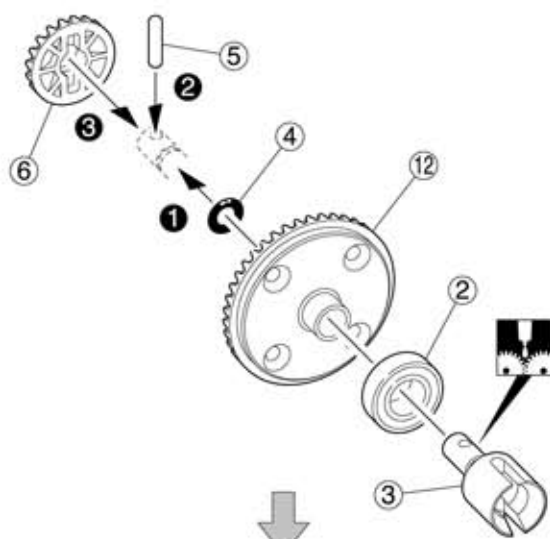


2 Diferencial



<Para dianteiro e traseiro>

<Para central>



x2 Dianteiro/Traseiro

x1 Central

2

Parafuso F/H 3x12mm



④ Anel O P6



⑤ Eixo 2,5x13mm



② Rolamento 8x16x5mm



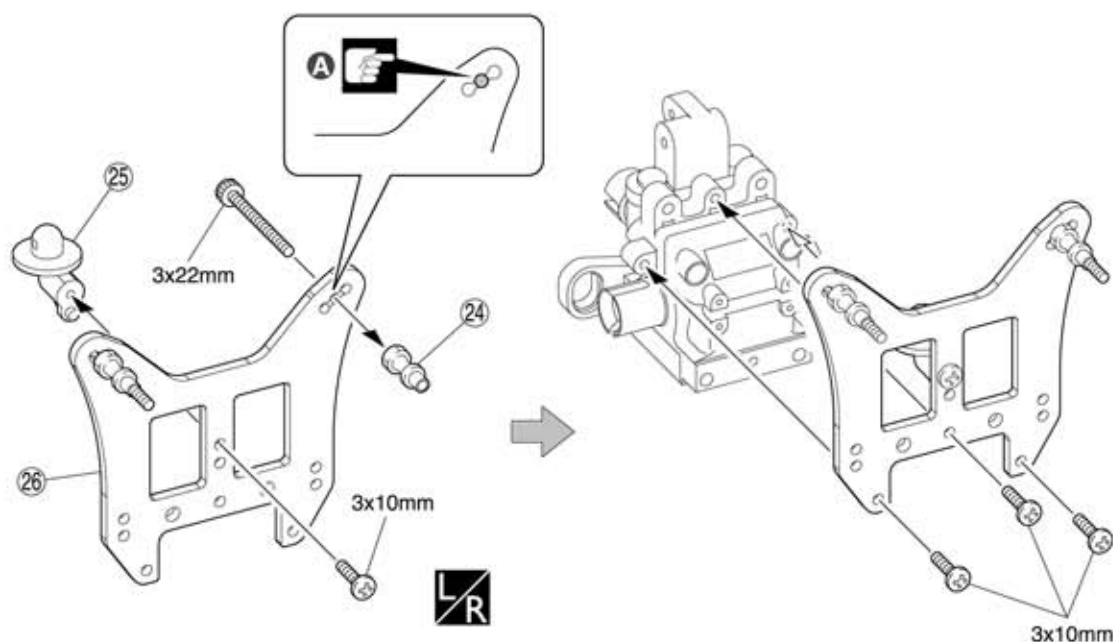
A Encha 80%

B Pequeno

C Grande

D Óleo silicone #5000

5 Suporte amortecedor traseiro



5

Parafuso 3x22mm



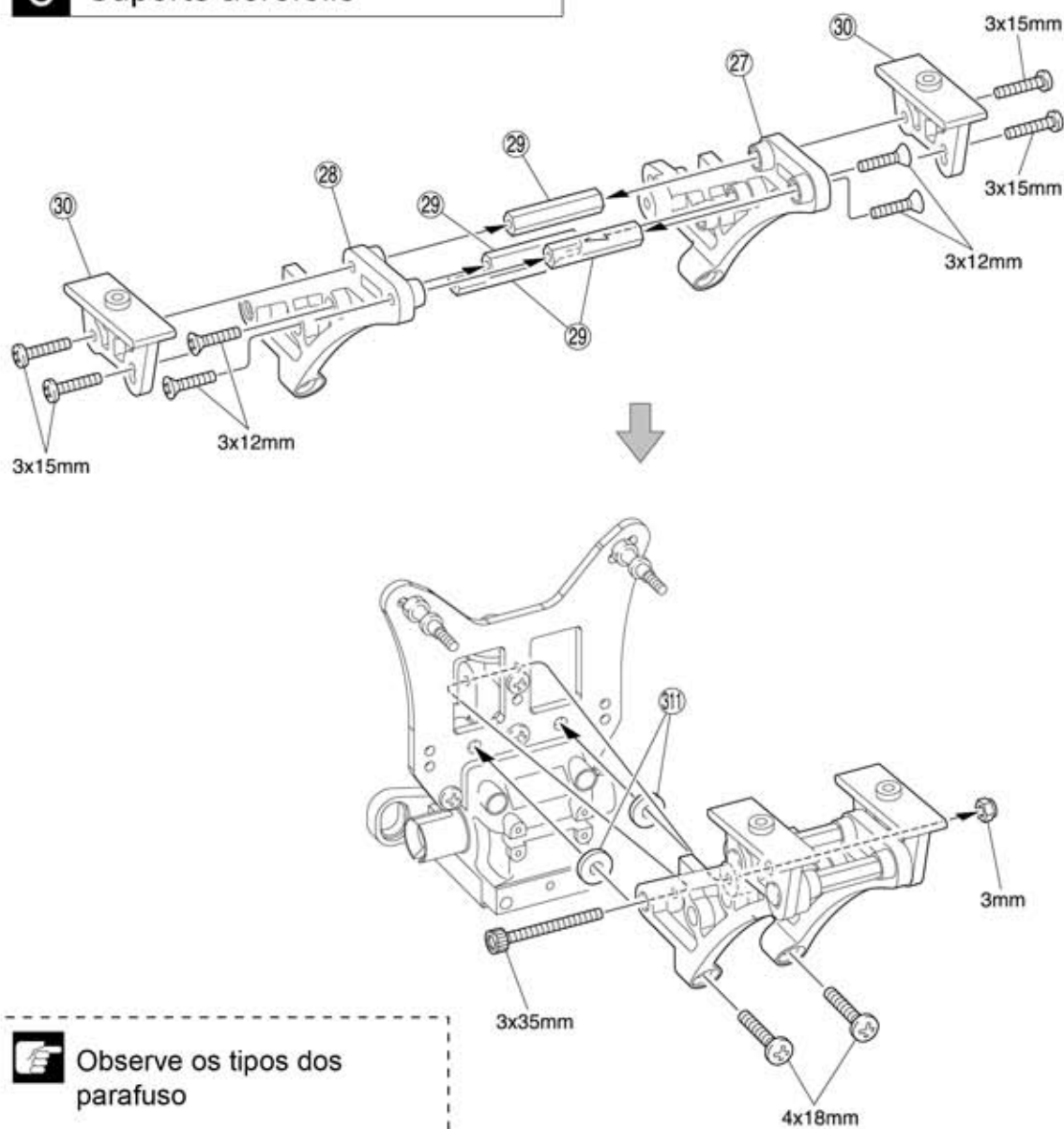
Parafuso 3x10mm



A Use esses furos

6

6 Suporte aerofólio



Parafuso 3x15mm



Parafuso 4x16mm



Parafuso F/H 3x12mm



Parafuso Cap 3x35mm



Porca Nylon 3mm

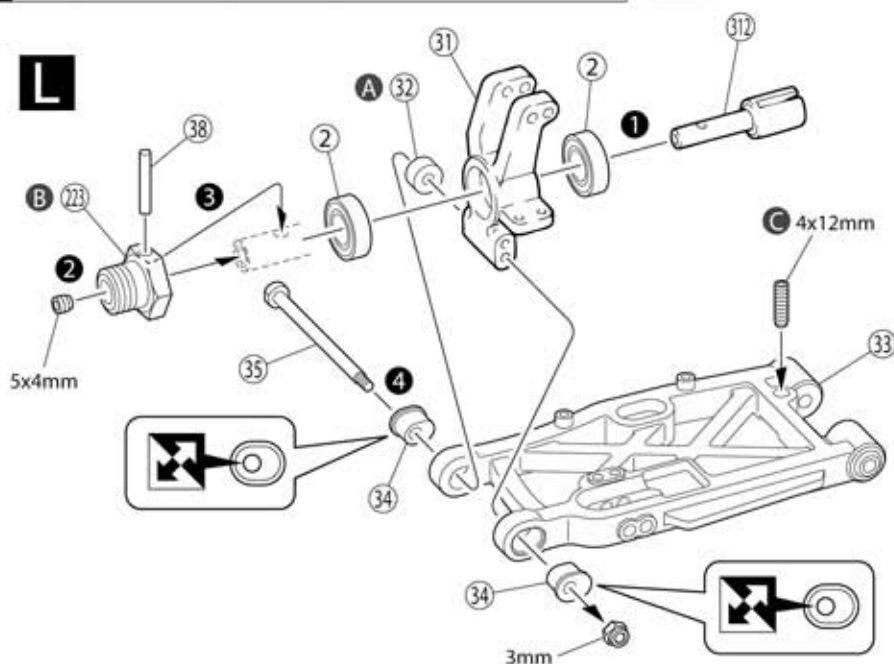


311 Colar plástico 4x10x2mm



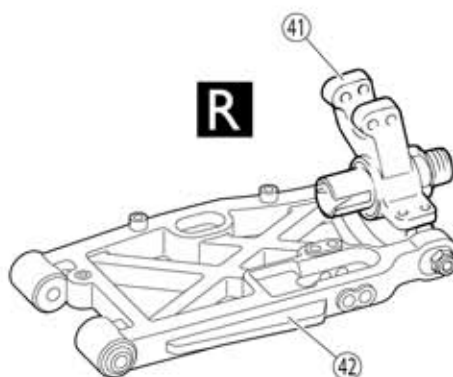
Observe os tipos dos parafuso

7 Suspensão traseira



A Regula a base de rodagem com esses espaçadores (32)

B Fino



7

Parafuso 4x12mm



Parafuso 5x4mm



Porca Nylon 3mm



32 Colar plástico 3,5x8x5mm



2 Rolamento 8x16x5mm



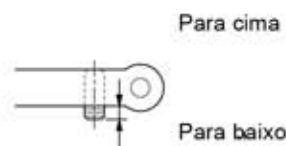
35 Eixo parafuso



38 Eixo suspensão 2,6x17mm



C Para regular a altura do solo



8

Parafuso F/H 4x25mm



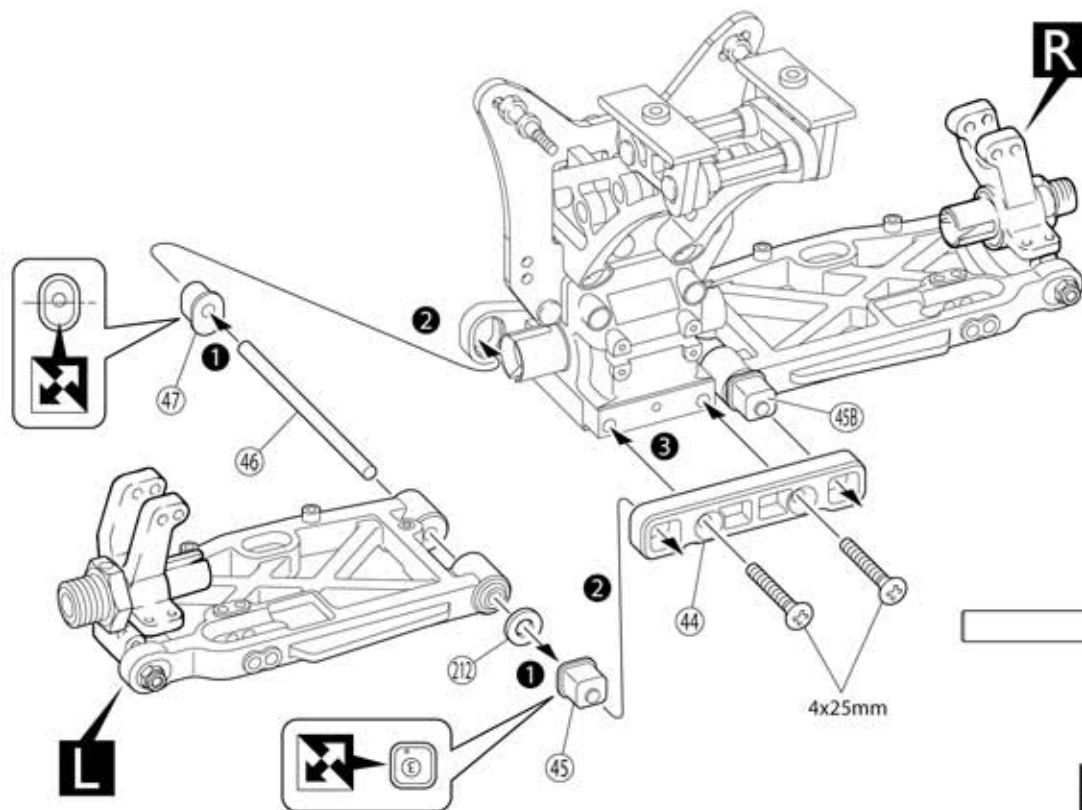
46 Eixo 4x68,5mm

Arruela 4x10x0,5mm

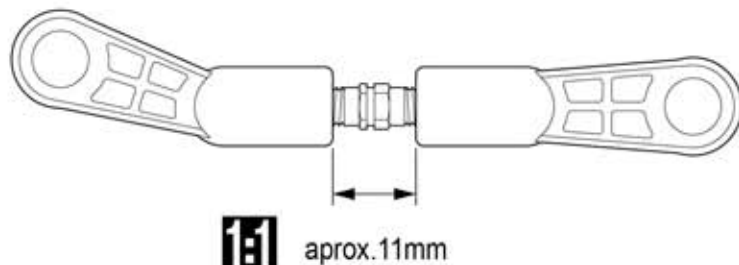
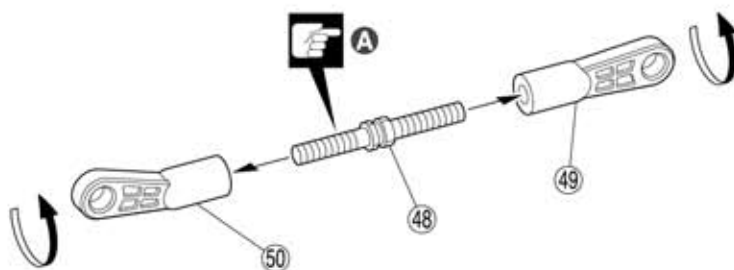
212 Arruela 4x10x0,5mm



8 Suspensão traseira



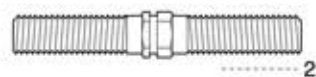
9 Suspensão traseira



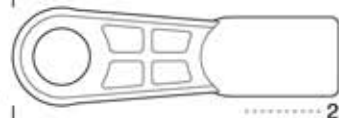
x2

9

(48) Tirante traseiro superior



(49) Terminal bola 4,8mm

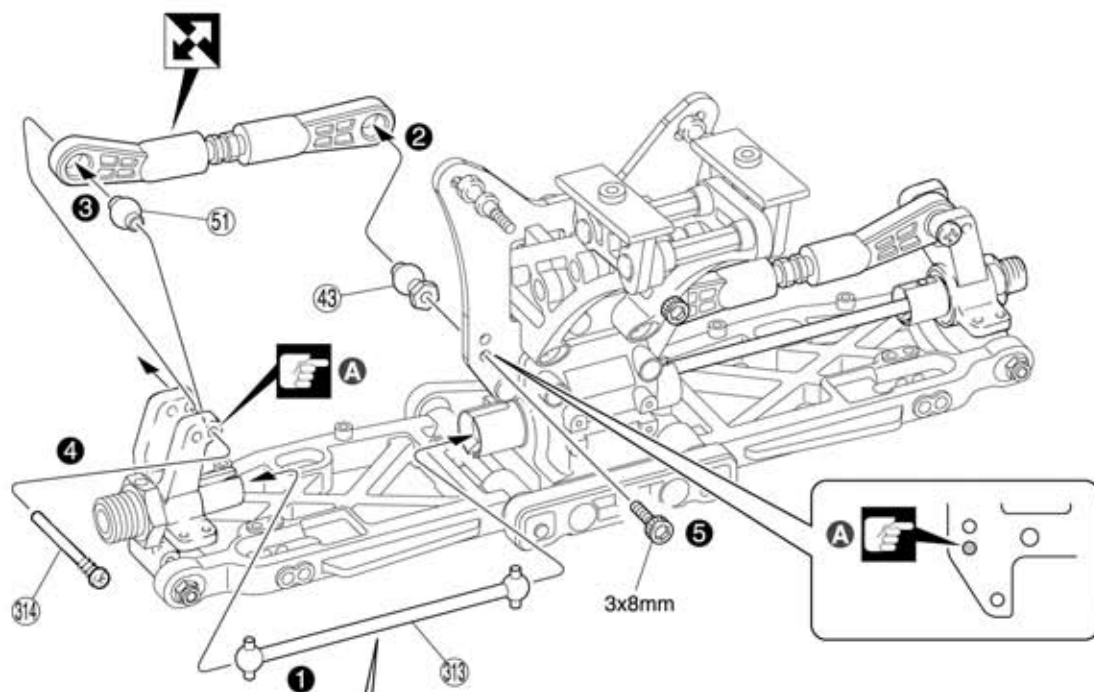


(50) Terminal bola 7,8mm



A Nesse lado a rosca é esquerda

10 Suspensão traseira



10

Parafuso Cap 3x8mm



(51) Bola 7,8mm



(43) Bola flange 7,8mm



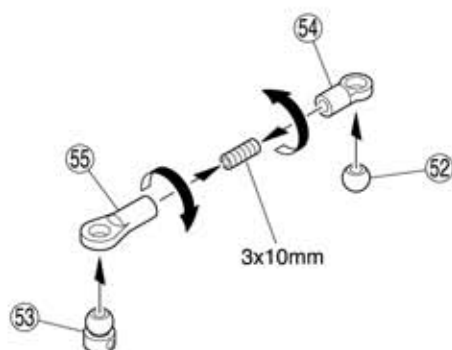
(14) Parafuso Pino 3x25mm



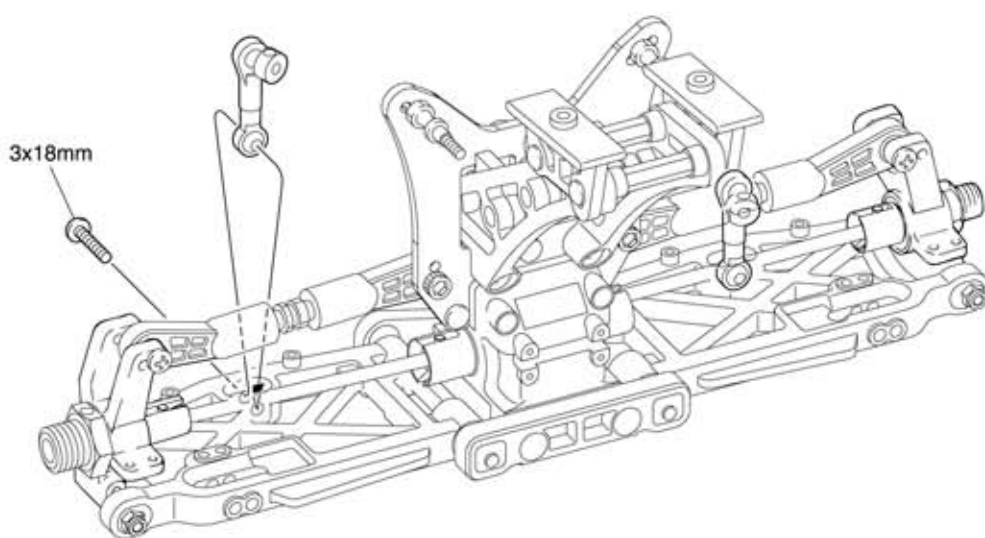
A Use esses furos



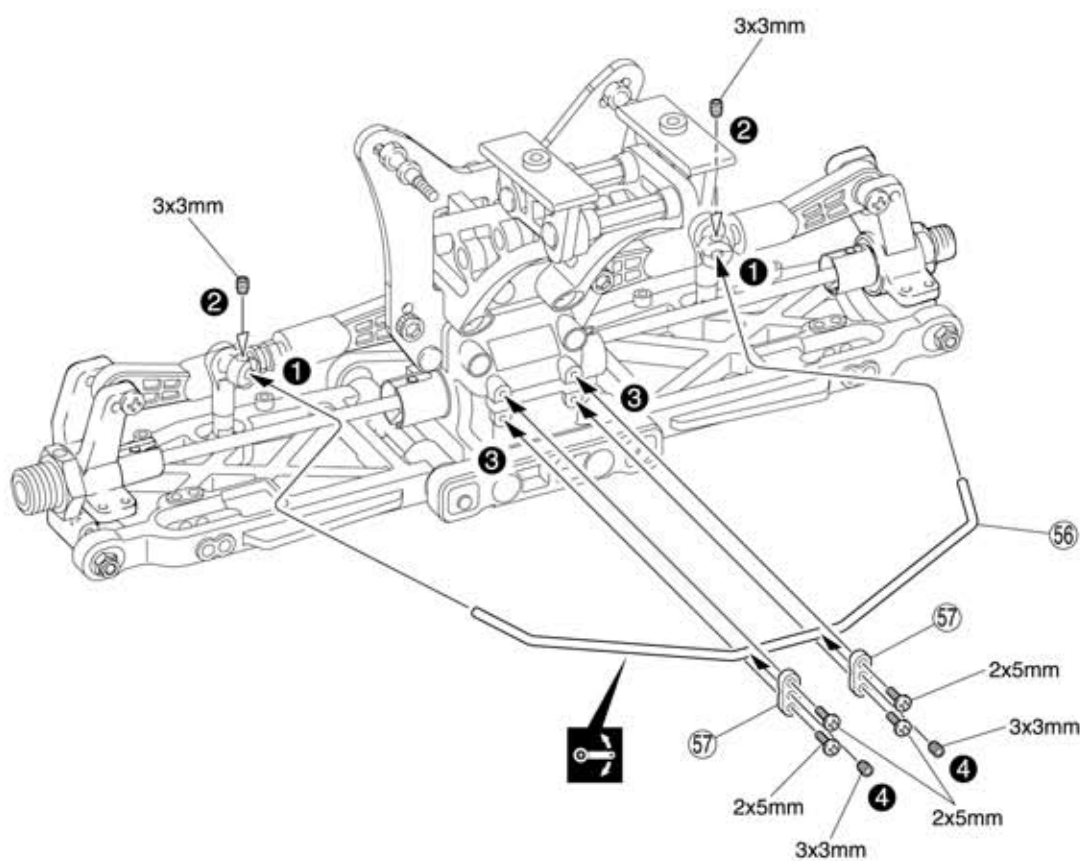
11 Suspensão traseira



x2



L/R

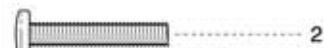


11

Parafuso 2x5mm



Parafuso 3x18mm



55 Terminal bola 5,8mm



54 Terminal bola 5,8mm



Parafuso 3x3mm



Parafuso 3x10mm



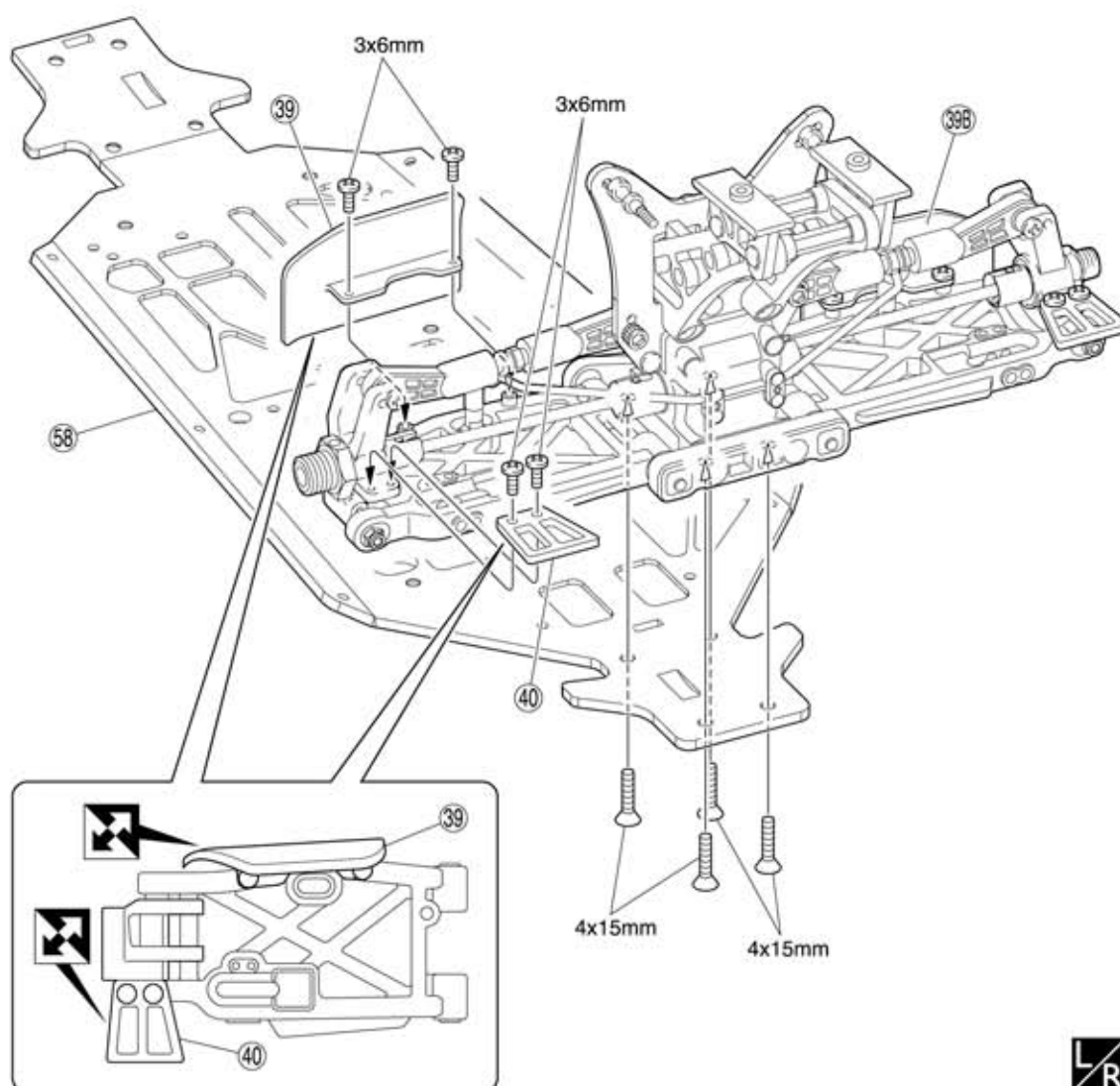
52 Bola 5,8mm



53 Bola estabilizador



12 Chassi

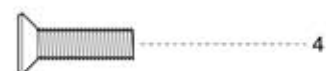


12

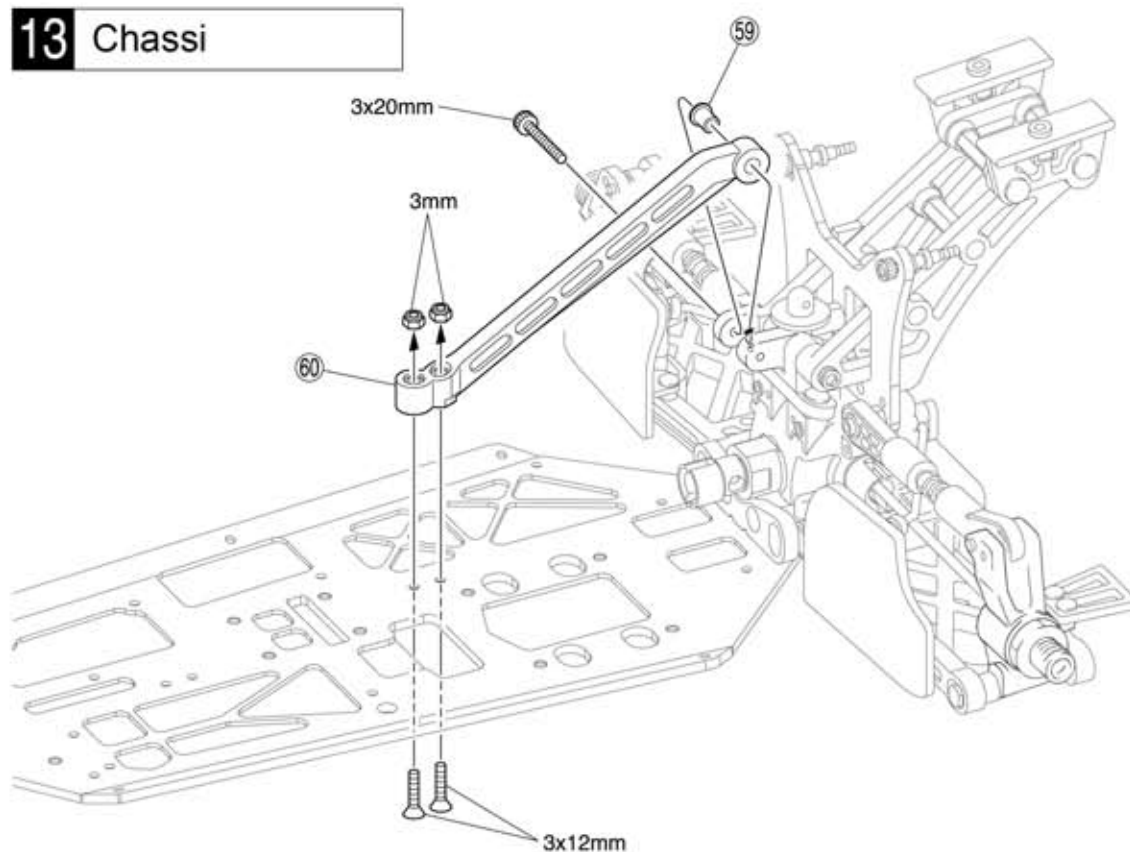
Parafuso 3x6mm



Parafuso F/H 4x15mm



13 Chassi



13

Parafuso F/H 3x12mm



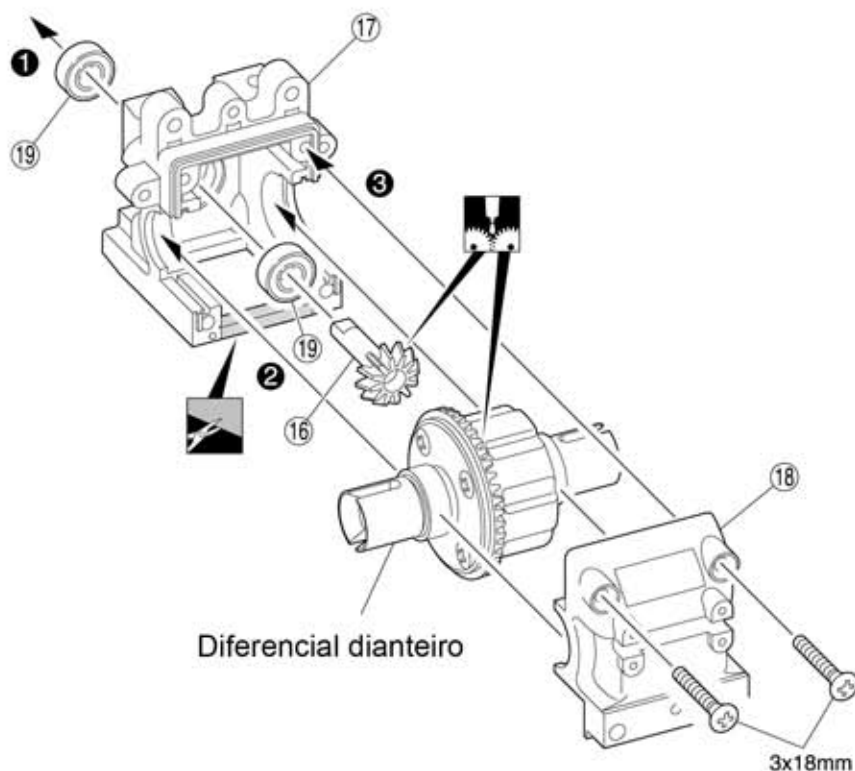
Parafuso 3x20mm



Porca Nylon 3mm



14 Diferencial dianteiro

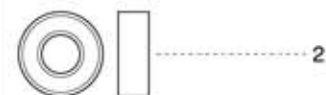


14

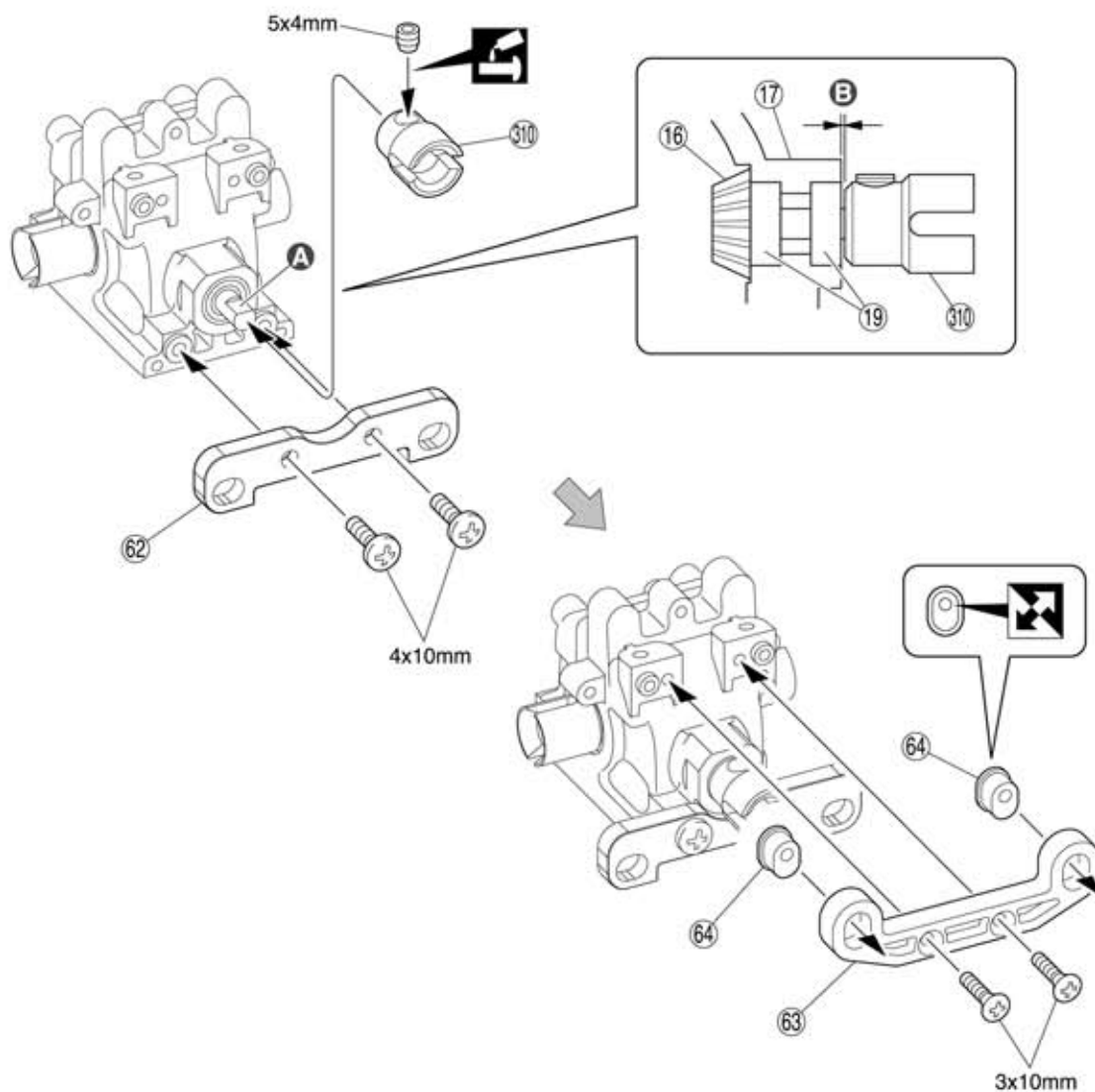
Parafuso F/H 3x18mm



19 Rolamento 5x11x4mm



15 Diferencial dianteiro



15

Parafuso F/H 3x10mm



Parafuso 4x10mm



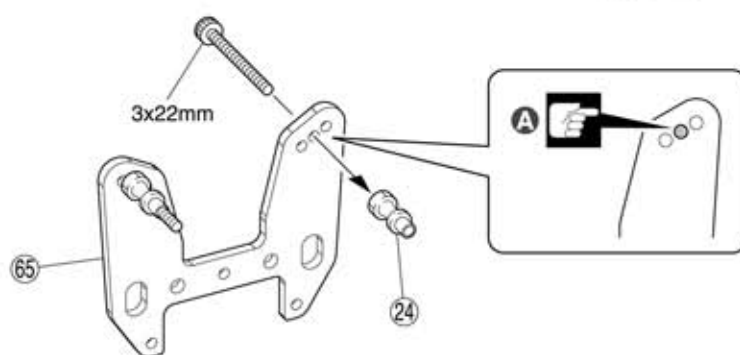
Parafuso 5x4mm



A Aperte o parafuso sobre a superfície plana

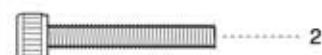
B Aperte com o parafuso 5x4 deixando uma folga de 2 folhas de papel

16 Suporte amortecedor dianteiro



16

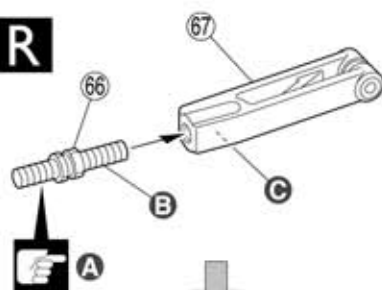
Parafuso Cap 3x22mm



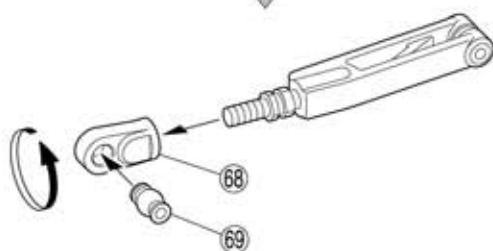
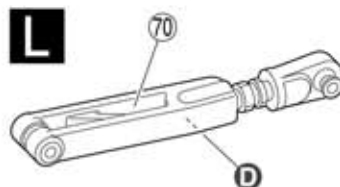
A Use esses furos

17 Suspensão dianteira

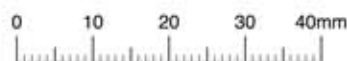
R



L



aprox. 8mm



17

Parafuso 3x10mm



Parafuso 4x10mm



66 Tirante superior dianteiro



68 Terminal bola 6,8mm



69 Bola 6,8mm



71 Eixo 3x29,5mm

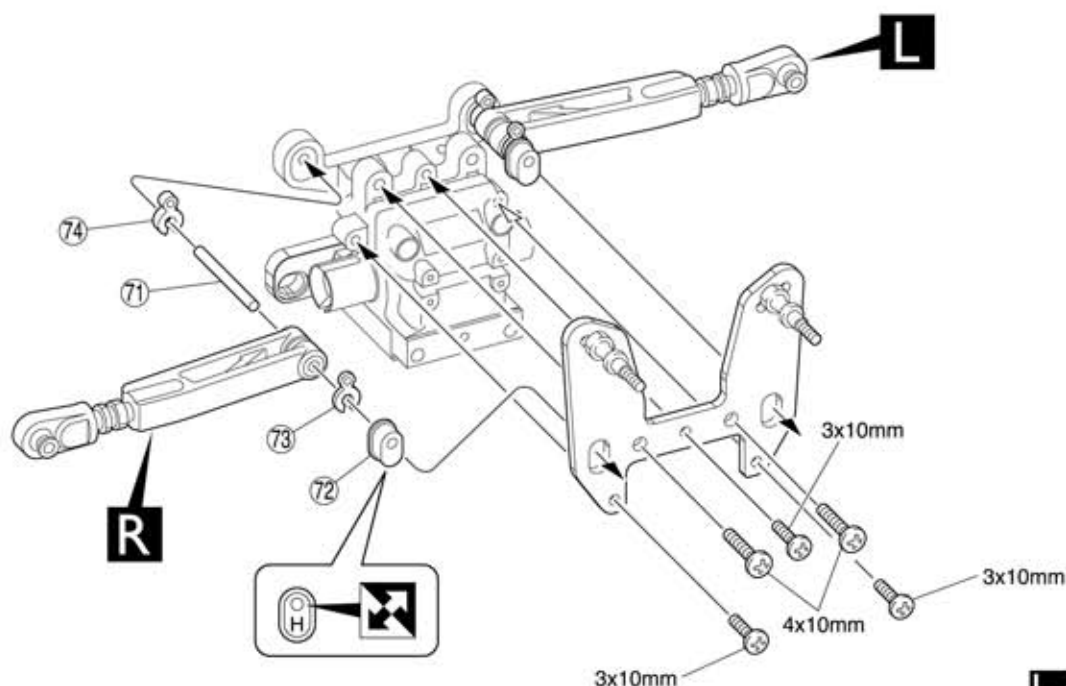


A Nesse lado a rosca é esquerda

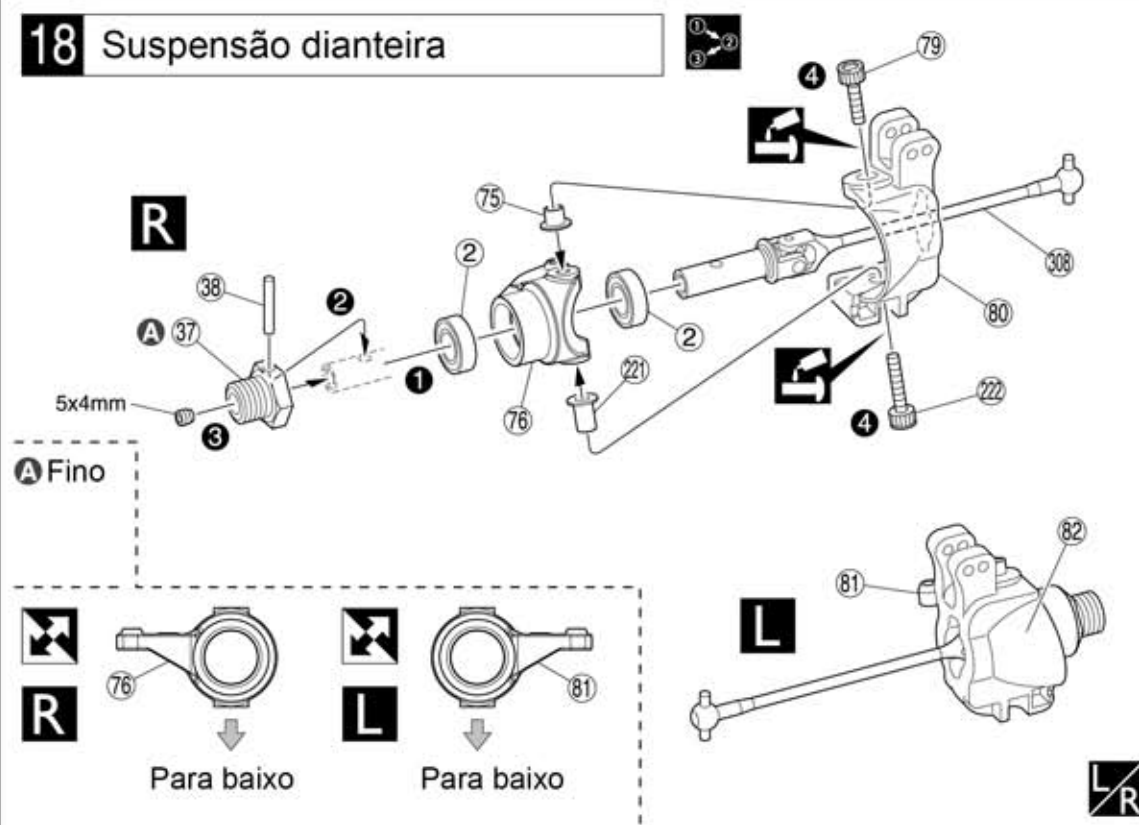
B Comprido

C Marcado "R"

D Marcado "L"



18 Suspensão dianteira



18

79 Parafuso Cap 4x10mm



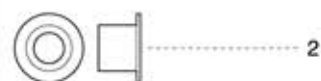
2

22 Parafuso Cap 4x16mm



2

75 Colar



2

21 Colar grande



2

38 Eixo 2,6x17mm



2

Parafuso 5x4mm



2

2 Rolamento 8x16x5mm



4

19

Parafuso 4x22mm



2

Parafuso 4x10mm



2

85 Eixo 4x64,5mm



2

212 Arruela 4x10x0,5mm



2

314 Parafuso pino 3x25mm



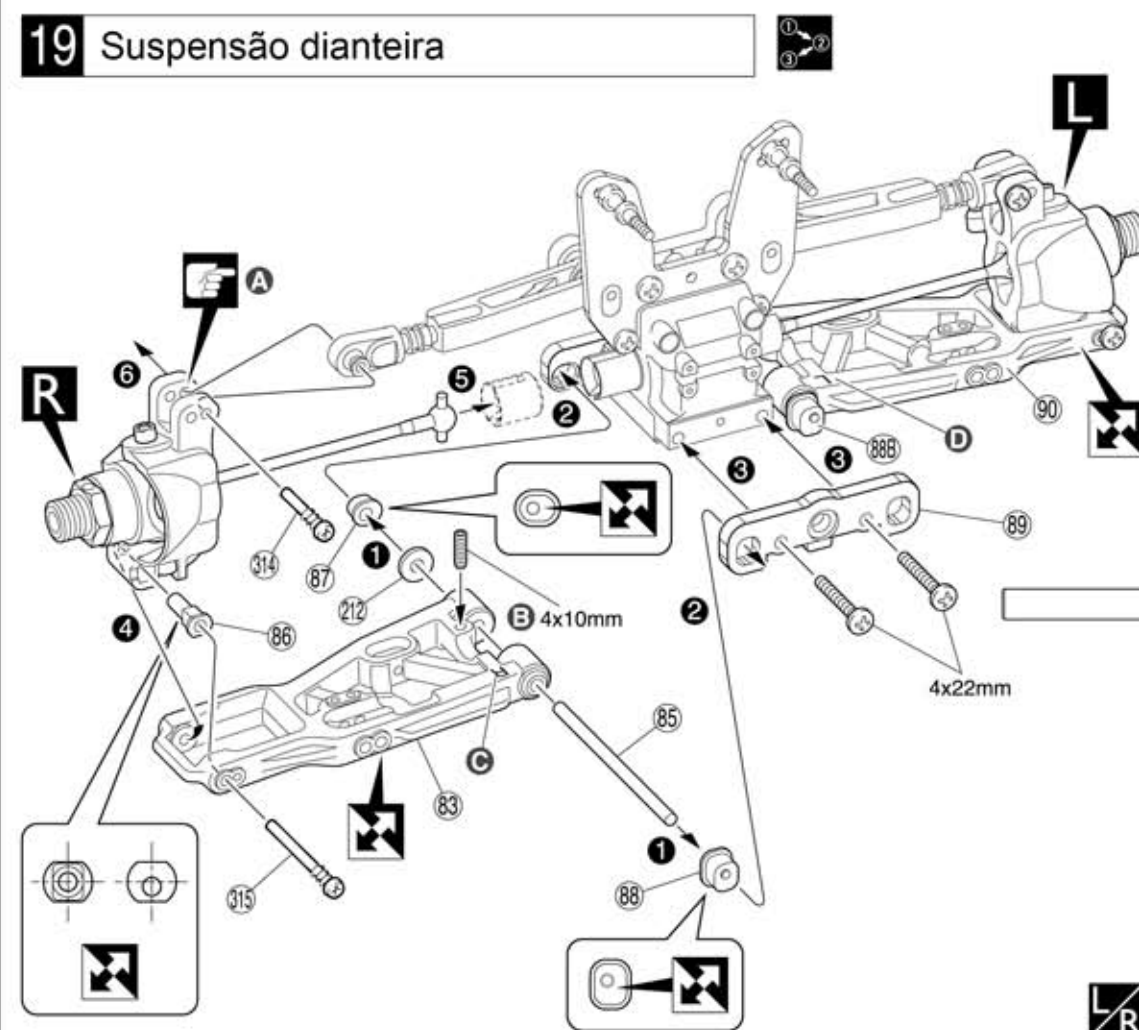
2

315 Parafuso pino 3x34,5mm



2

19 Suspensão dianteira



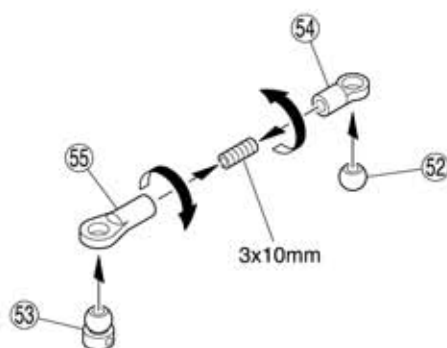
A Use esses furos B Para regular a altura do solo

Para cima

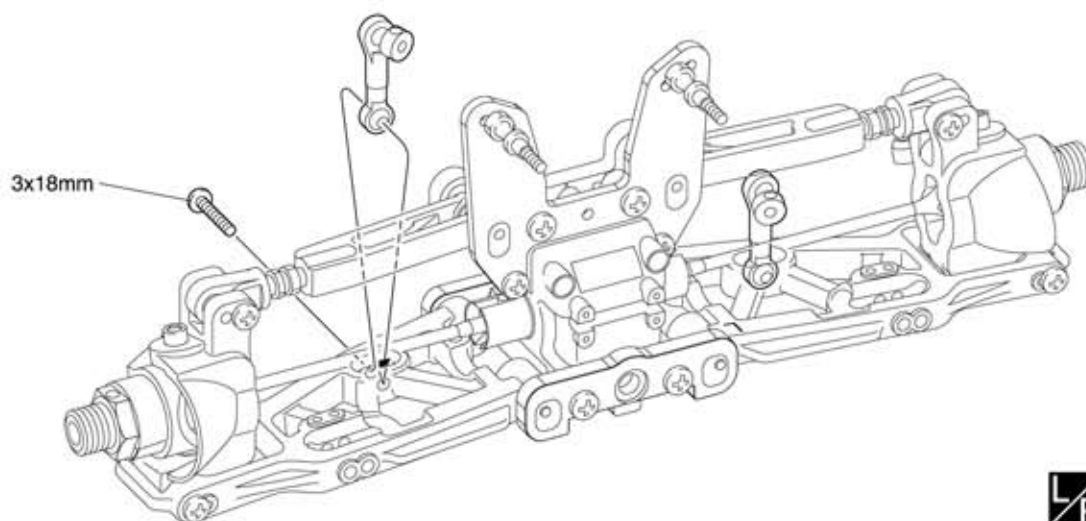
C Marcado "R" D Marcado "L"

Para baixo

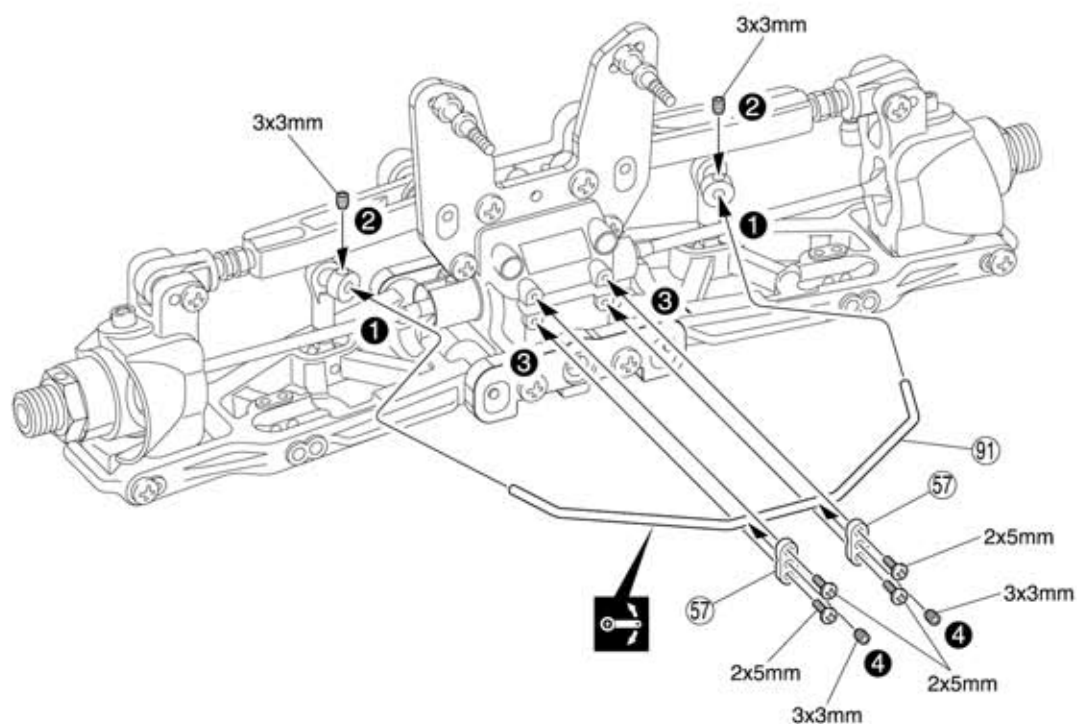
20 Suspensão dianteira



x2



L/R



20

Parafuso 2x5mm



Parafuso 3x18mm



55 Terminal Bola 5,8mm grande



54 Terminal bola 5,8mm pequeno



Parafuso 3x3mm



Parafuso 3x10mm



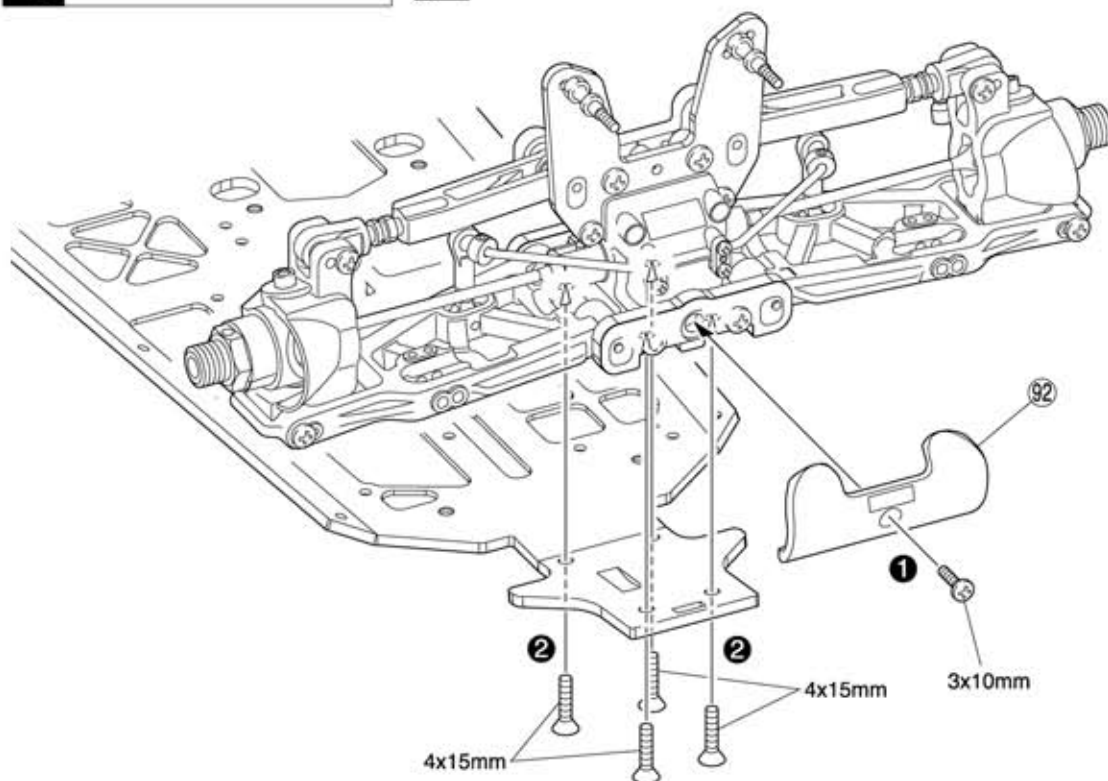
52 Bola 5,8mm



53 Bola estabilizador



21 Chassi



21

Parafuso 3x10mm



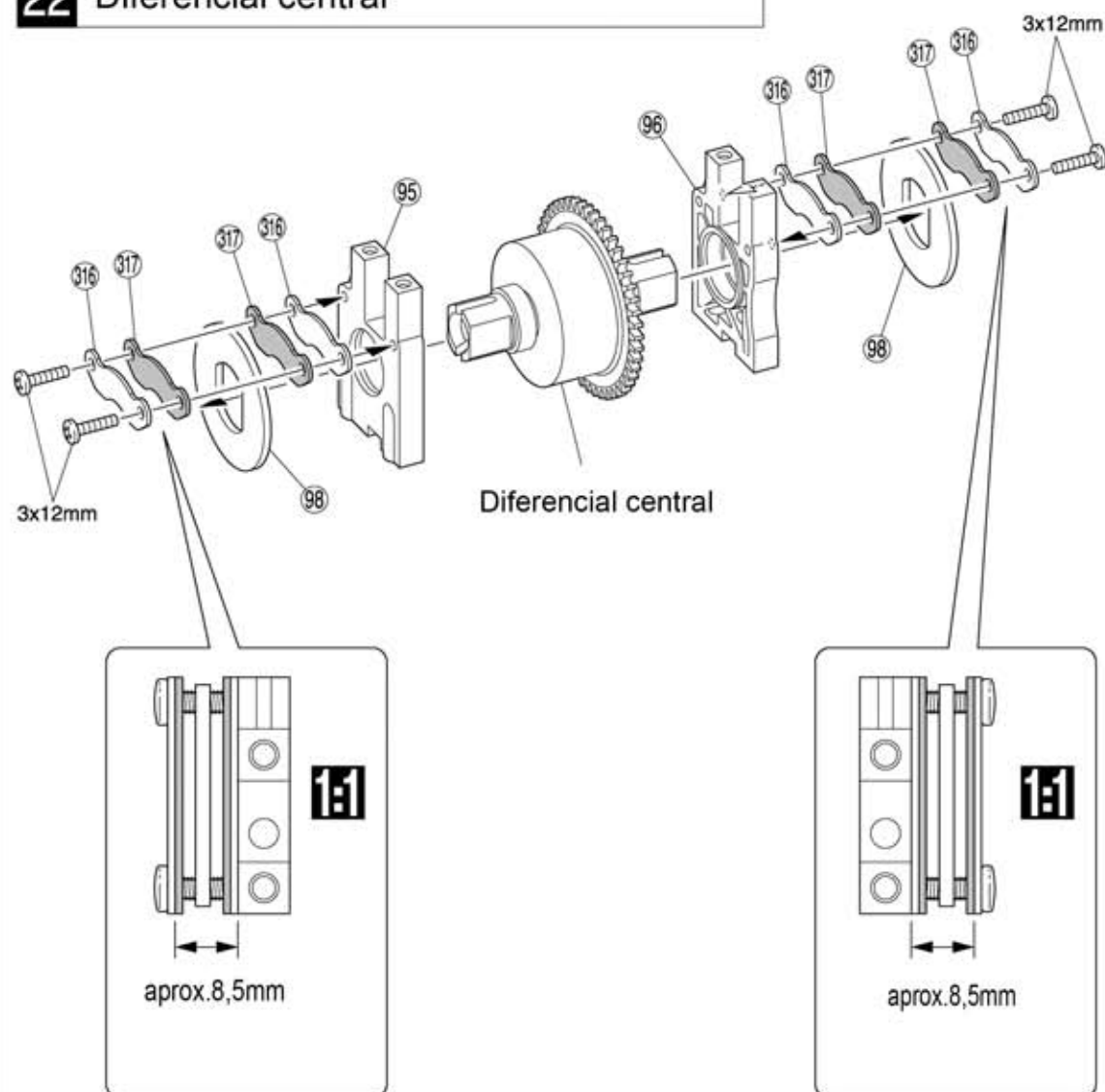
1

Parafuso F/H 4x15mm



4

22 Diferencial central



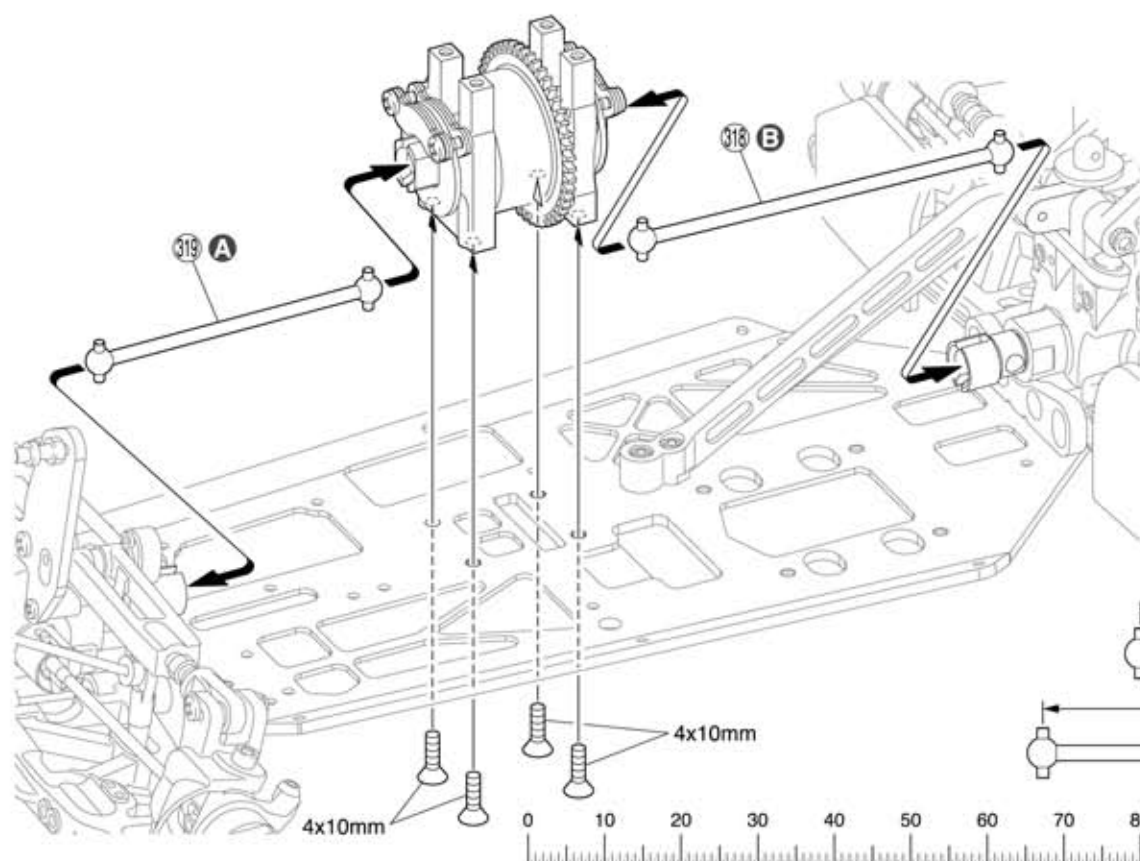
22

Parafuso 3x12mm



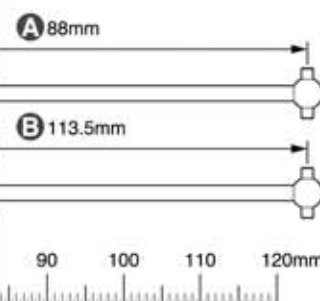
4

23 Diferencial central

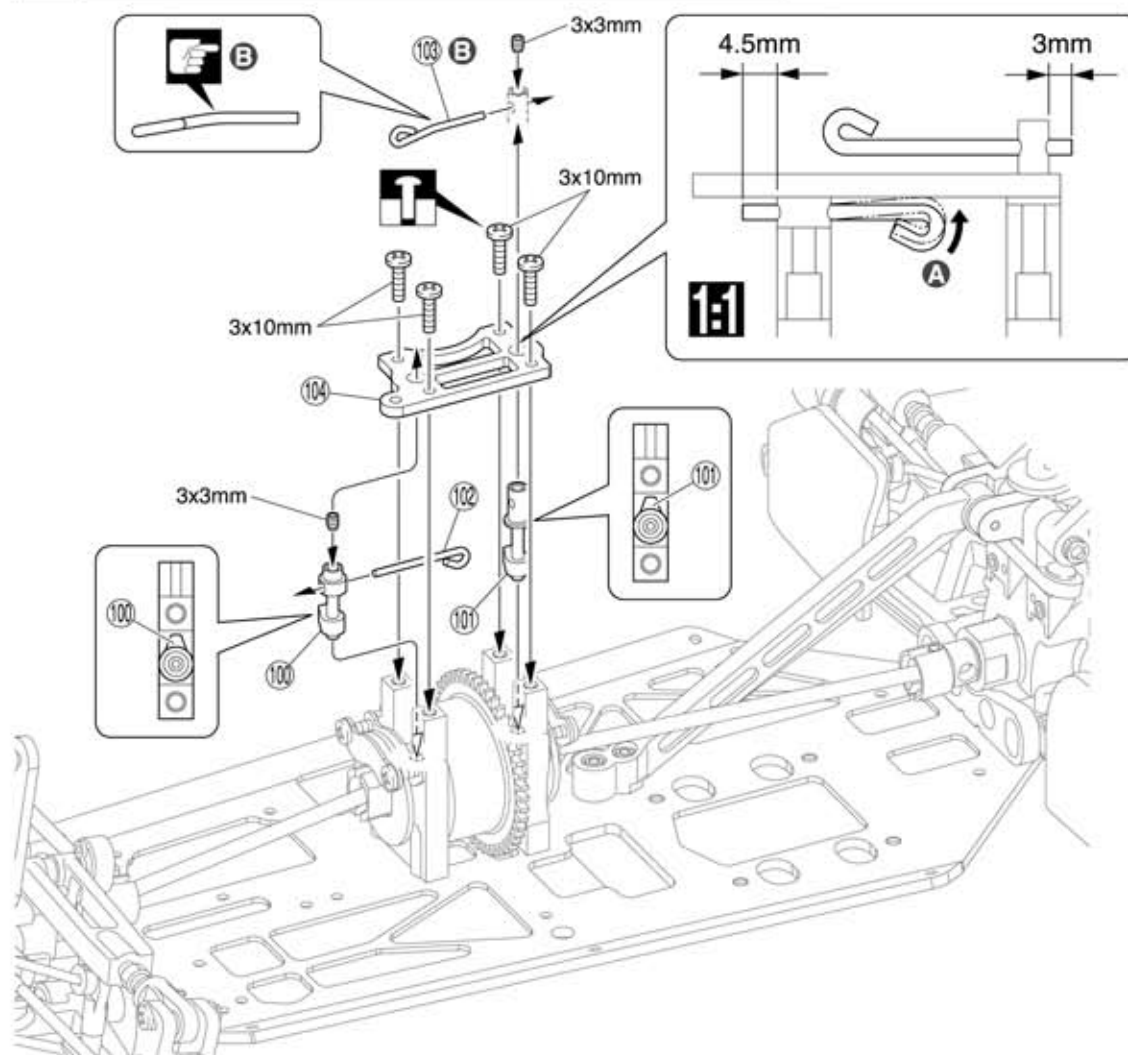


23

Parafuso F/H 4x10mm



24 Diferencial central



24

Parafuso 3x10mm



Parafuso 3x3mm



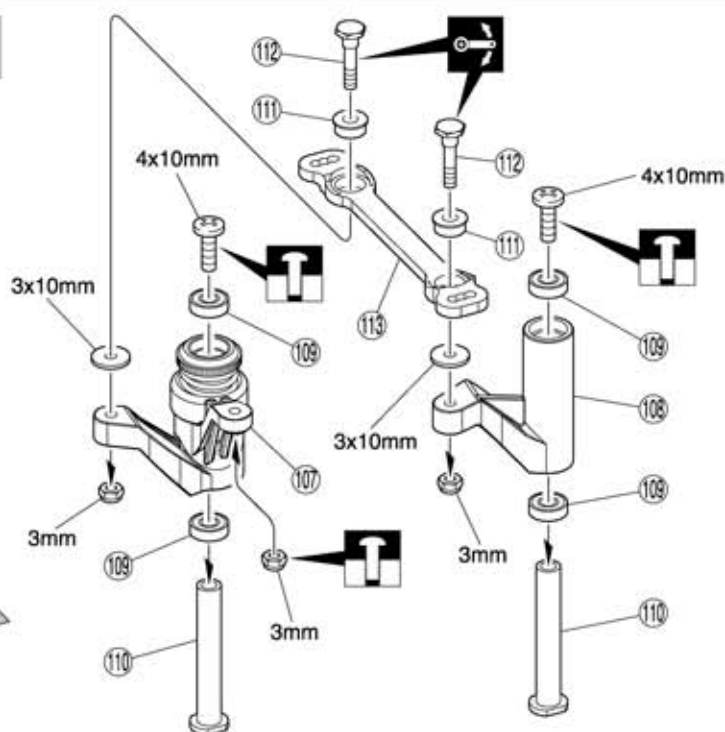
A Dobre para não encostar

B Tirante

25 Direção



Frente



25

Parafuso 4x10mm



Porca Nylon 3mm



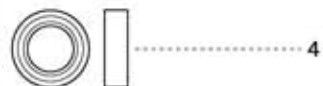
111 Colar direção



112 Pino direção



109 Rolamento 6x10x3mm



Arruela 3x10mm



26

Parafuso 3x12mm



Parafuso 4x10mm



Parafuso F/H 3x10mm



Parafuso F/H 3x12mm



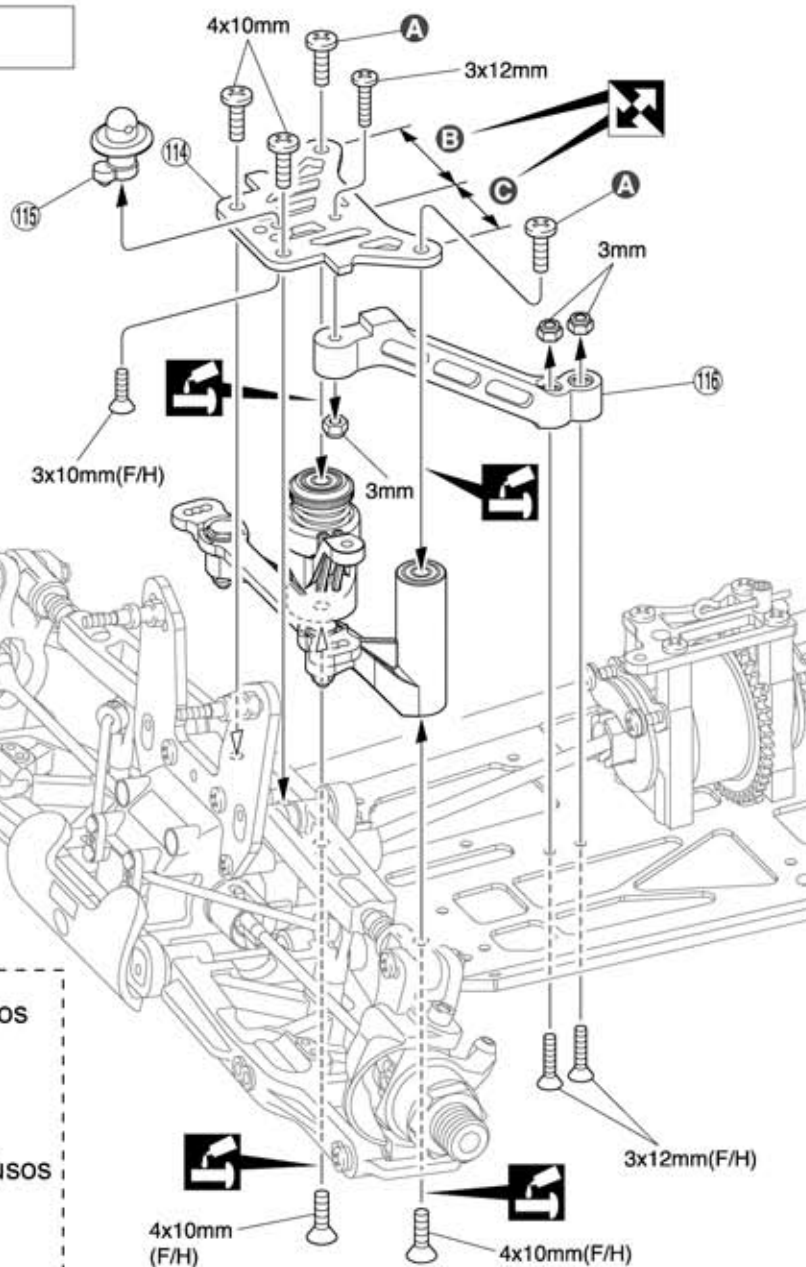
Parafuso F/H 4x10mm



Porca Nylon 3mm



26 Direção



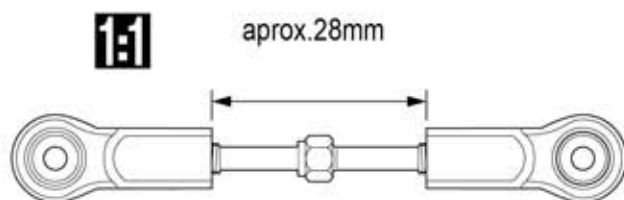
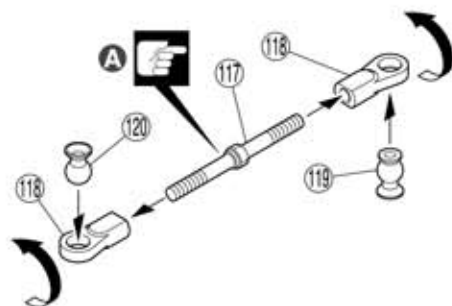
B Largo

C Estreito

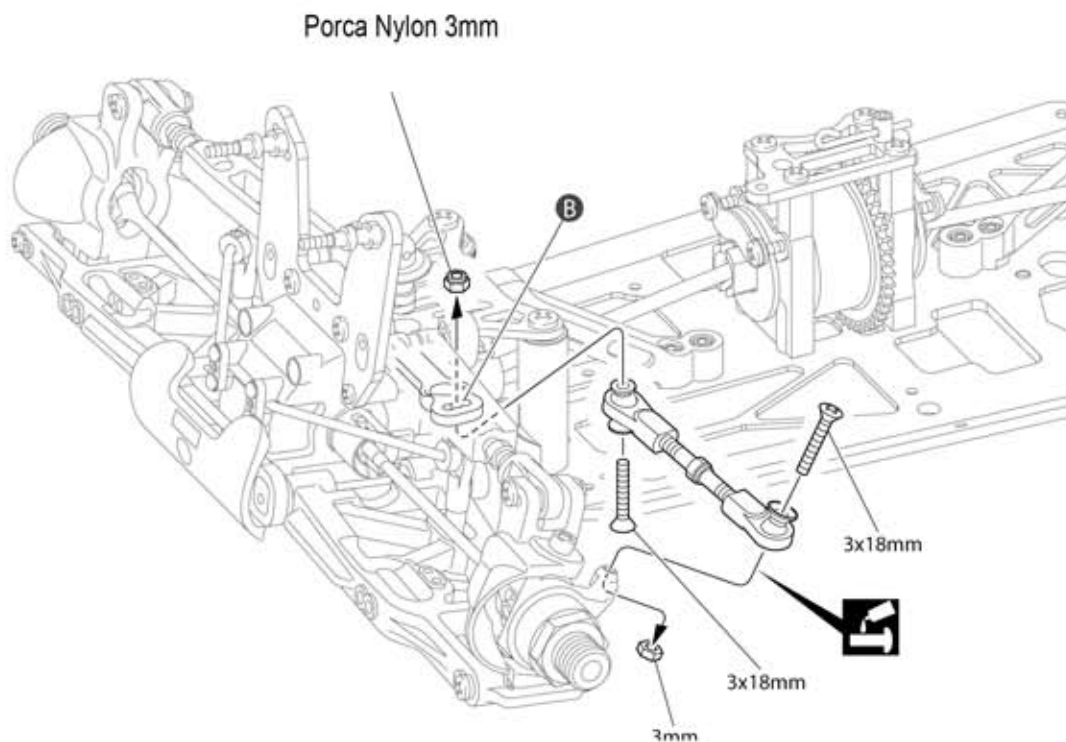


Observe os tipos dos parafusos

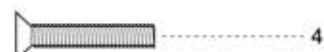
A Remova esses parafusos e re-instale após colocar 114.



x2



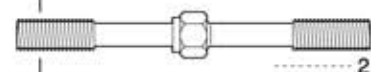
Parafuso F/H 3x18mm



118 Terminal bola 6,8mm grande



117 Tirante



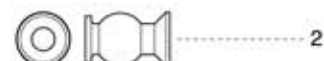
Porca 3mm



Porca Nylon 3mm



119 Bola 6,8x10,2mm

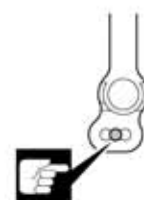


120 Bola 6,8x8,7mm

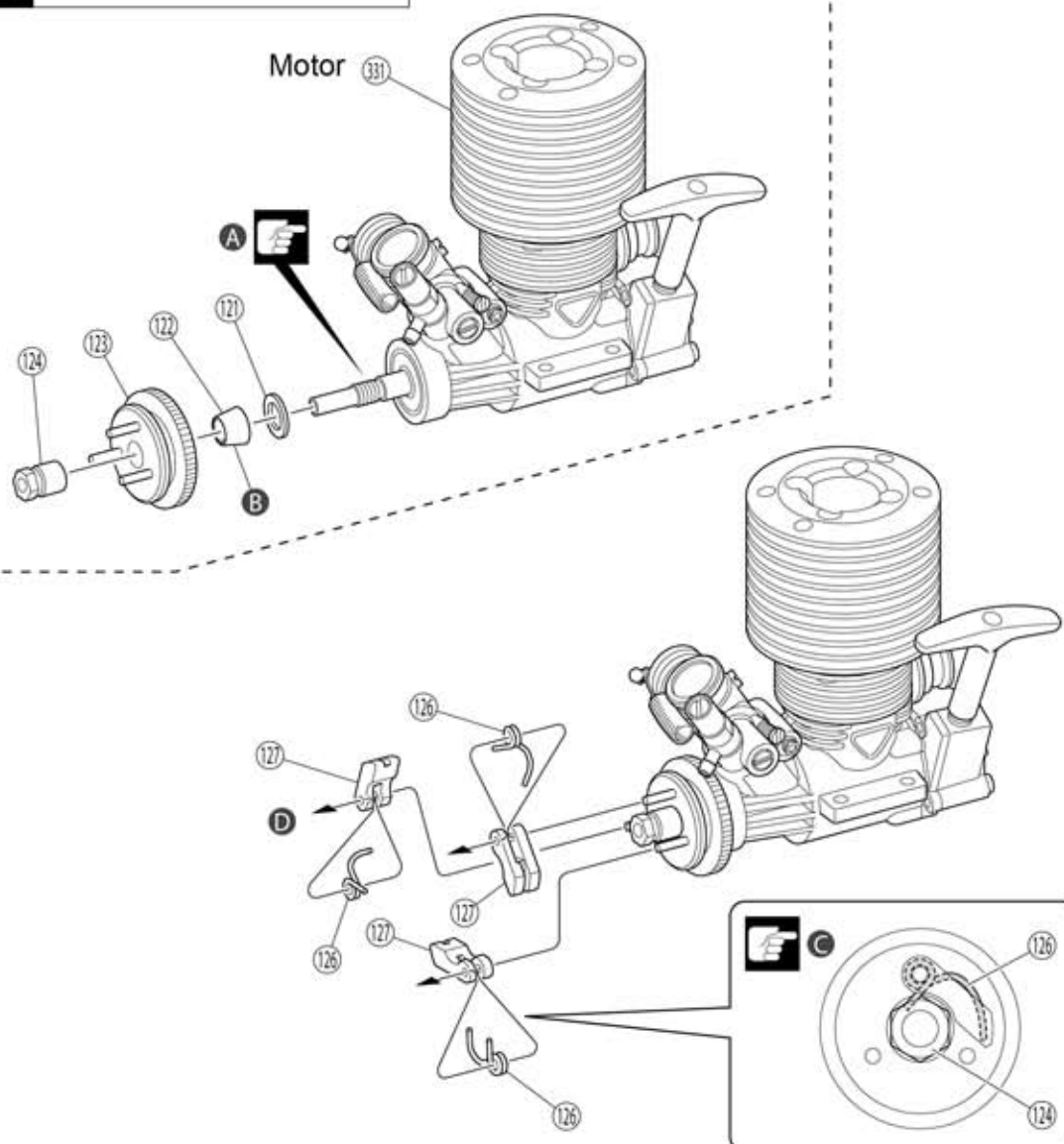


A No lado com a fenda a rosca é esquerda

B Use esses furos



28 Motor



① É muito fácil montar a embreagem usando a ferramenta No.36206.

28

⑫ Colar cônico



⑫ Porca piloto



⑫ Arruela 7x11x0,5mm

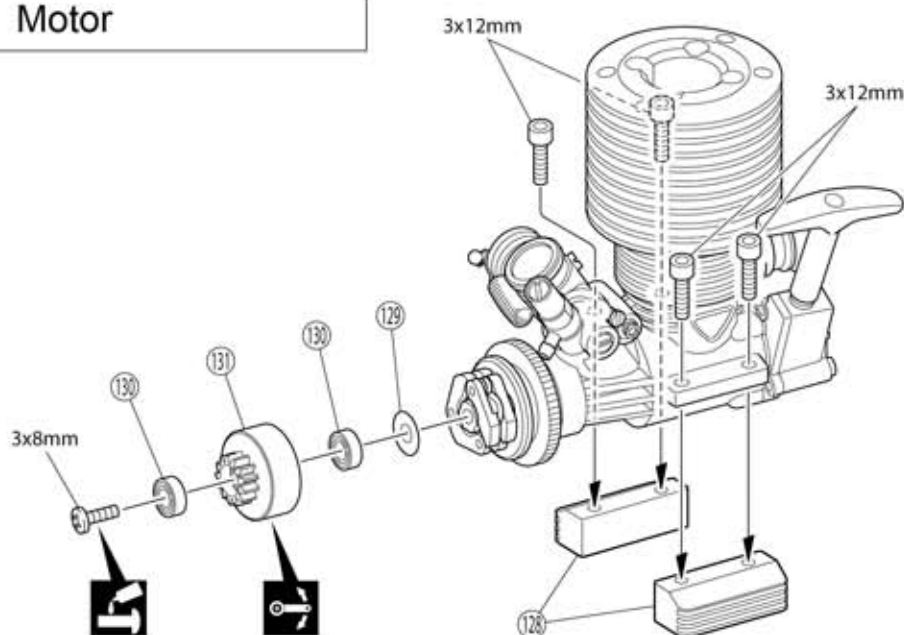


A Monte essas peças no eixo do virabrequim

B Use a arruela cônica incluída no kit ⑫

C O lado curto de ⑫ deve ficar na fenda de ⑫

29 Motor

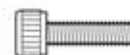


29

Parafuso 3x8mm



Parafuso Cap 3x12mm



⑬ Rolamento 5x10x4mm

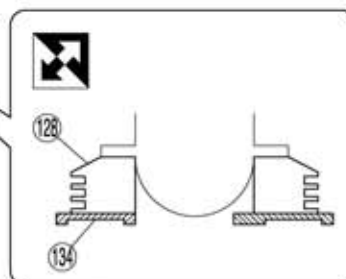


⑫ Arruela shim 5x12x0,2mm





4x10mm



4x6mm

[Atrás](#)

Parafuso F/H 4x8mm



Parafuso Cap 4x10mm

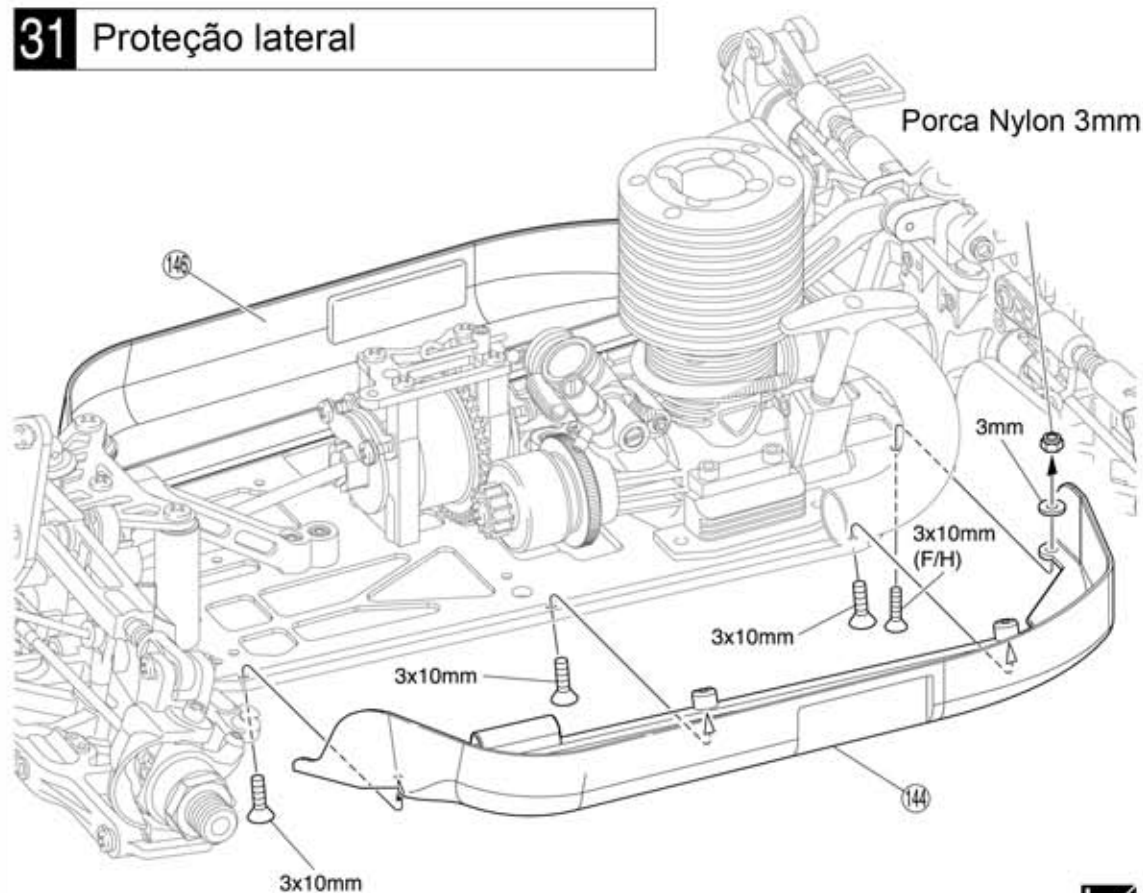


A Se ¹³⁴encostar no motor
apare onde for necessário

B Aperte os parafusos com uma folha de papel entre as engrenagens

Se 313 encostar no motor
apare onde for necessário

31 Proteção lateral



31

Parafuso 3x10mm



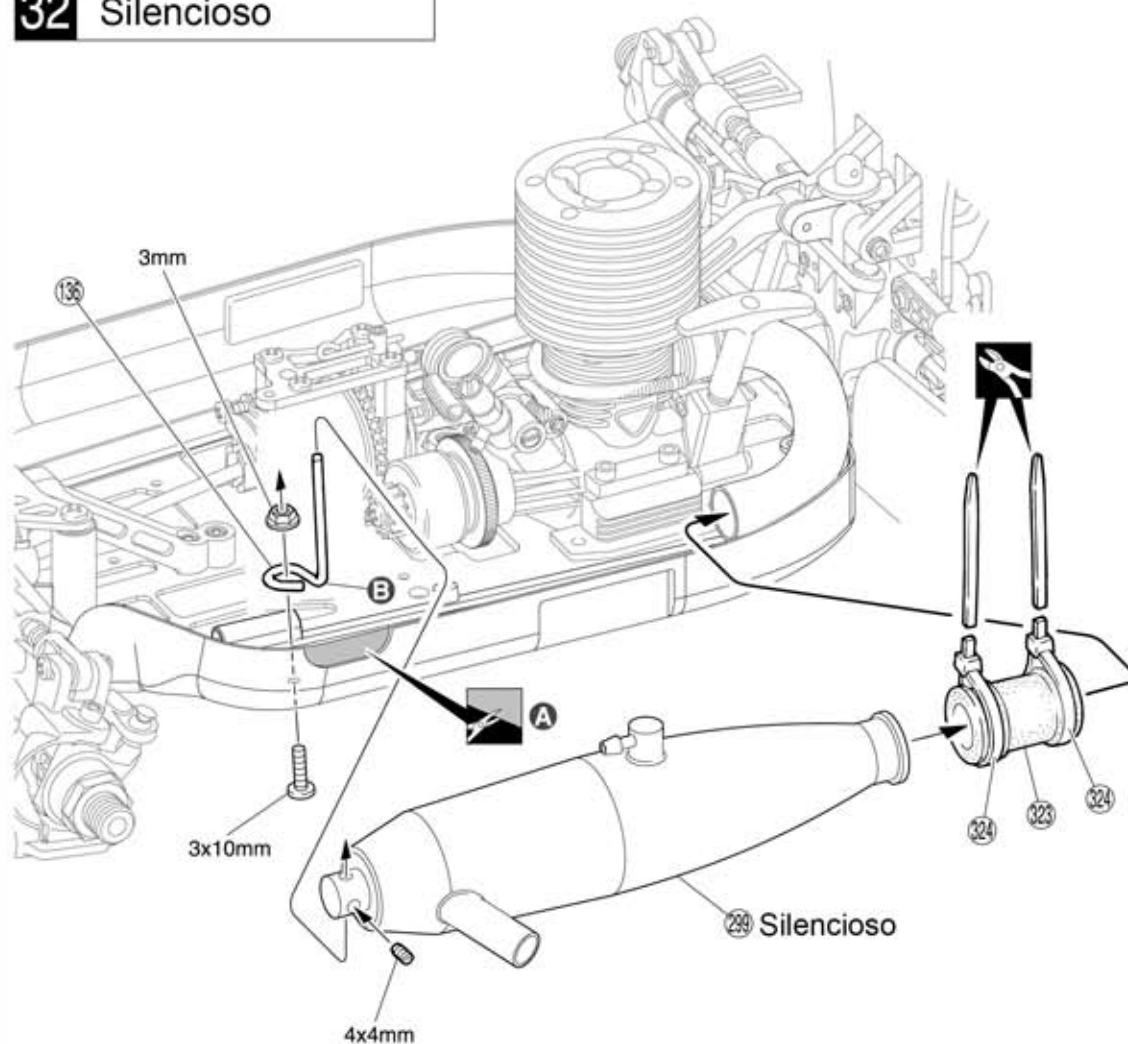
Arruela 3x7mm



Porca Nylon 3mm



32 Silencioso



32

Parafuso 3x10mm



Parafuso 4x4mm



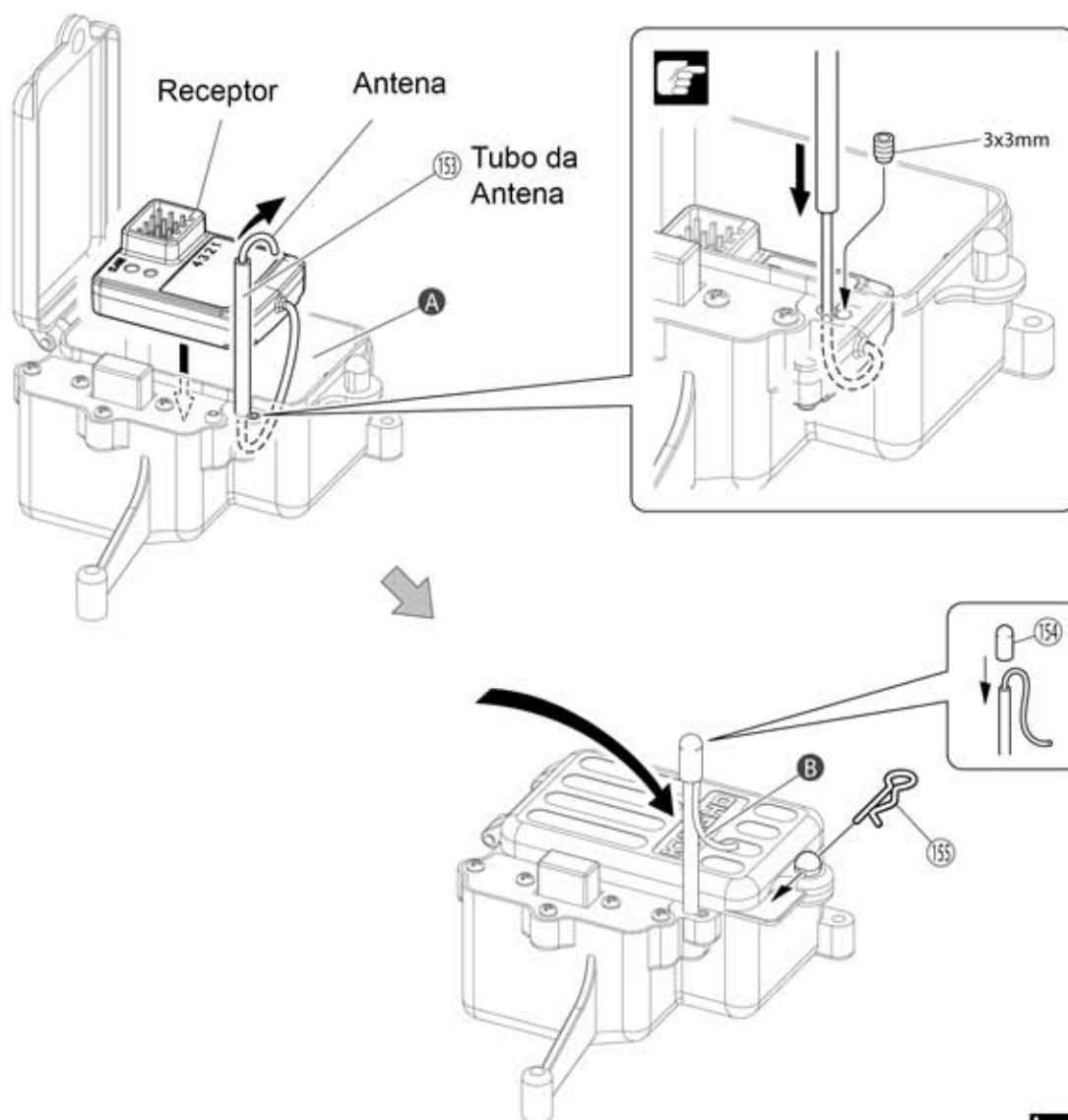
Porca flange 3mm



A Apare a parte sombreada para a passagem do silencioso

B Dobre para que encaixe no silencioso

35 Rádio



35

Parafuso 3x3mm

(153) 1

(155) Trava carroceria

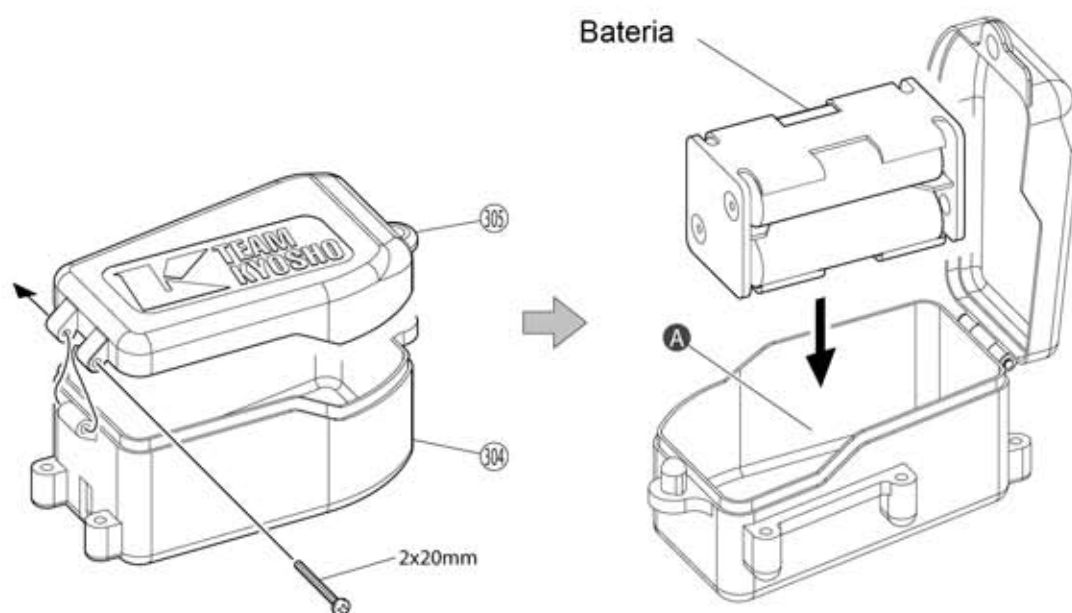
(154) 1

A Coloque uma espuma dentro da caixa do rádio, envolvendo o receptor e a bateria

B Dependendo do receptor usado pode não ser necessário dobrar. Consulte o manual do seu rádio

Conecte como descrito no manual do rádio

36 Rádio



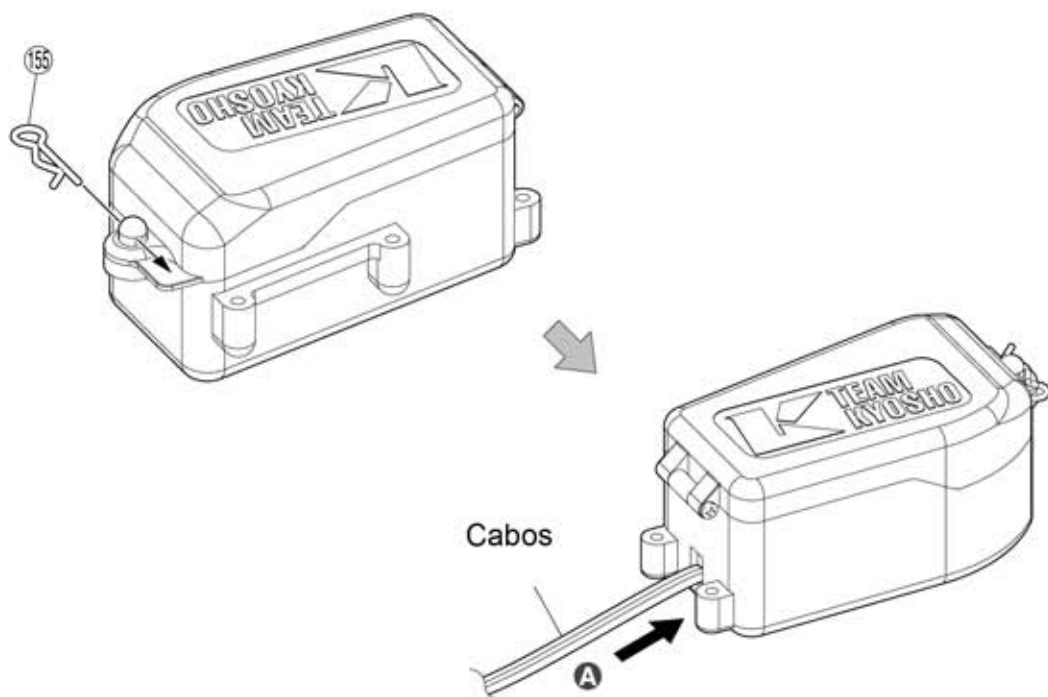
36

Parafuso 2x20mm

1

A Coloque uma espuma dentro da caixa do rádio, envolvendo o receptor e a bateria

37 Rádio



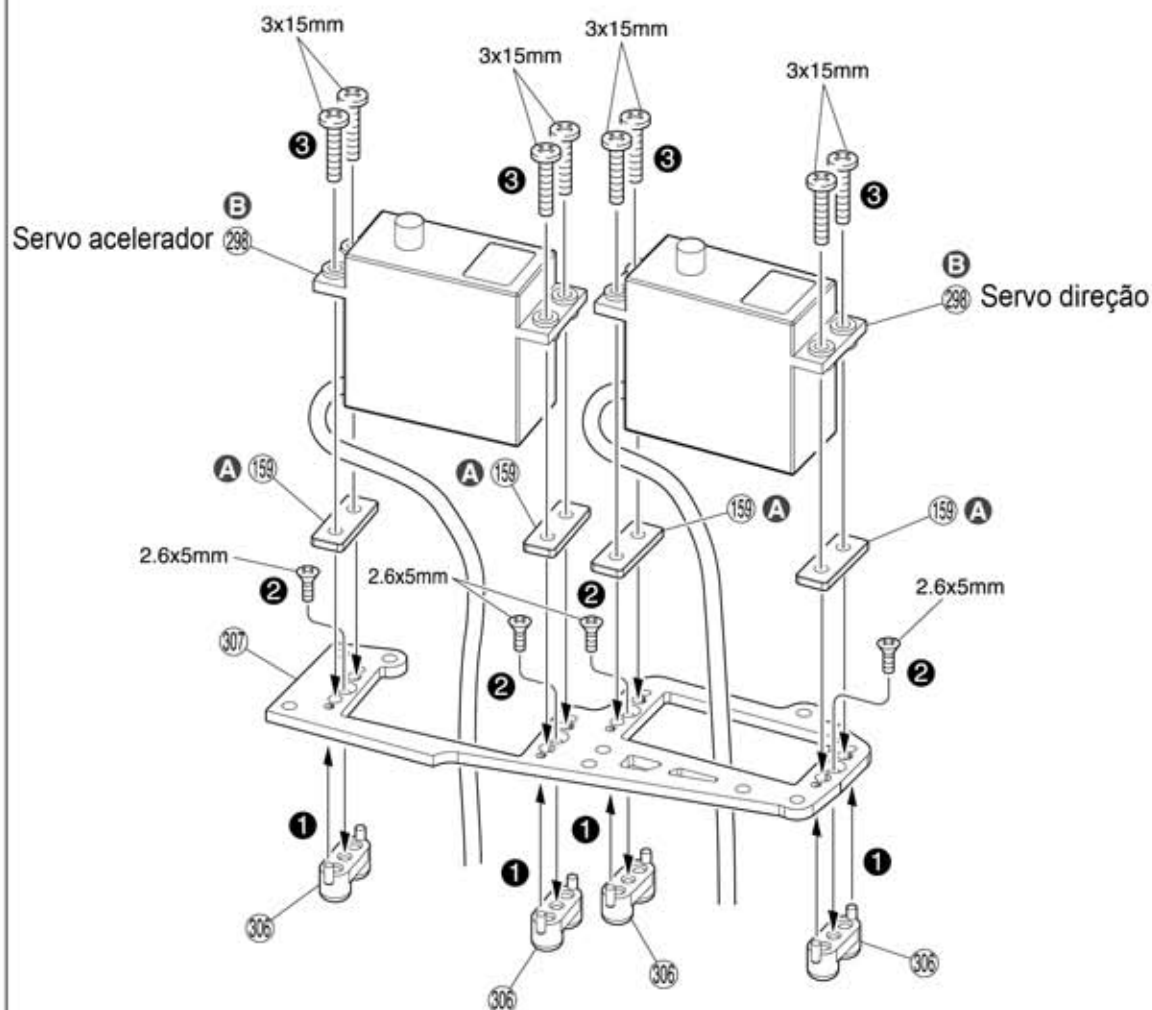
37

155 Trava carroceria



A Coloque o cabo do interruptor na caixa do rádio

38 Rádio



38

Parafuso 3x15mm



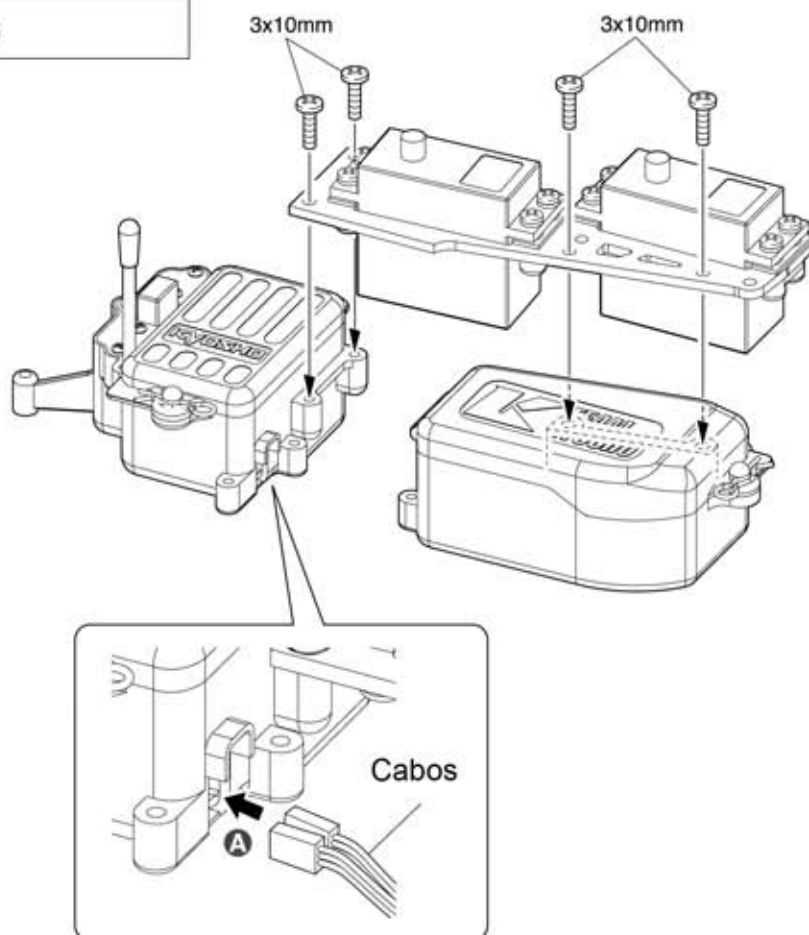
Parafuso F/H 2,6x5mm



A Se o servo tocar no chassi no passo 41 use 159

B Use as buchas de borracha e colares incluídas no servo

39 Rádio



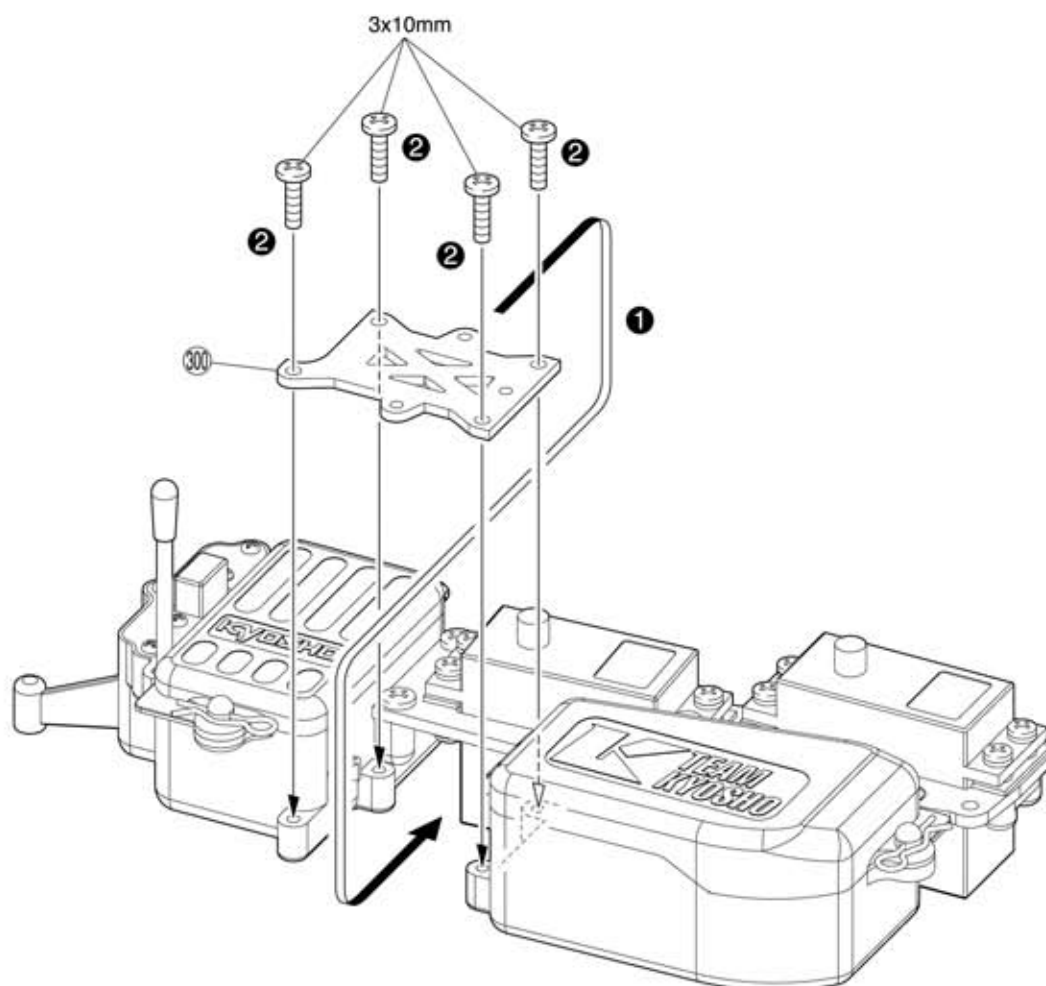
39

Parafuso 3x10mm



A Conecte os servos ao receptor

40 Rádio

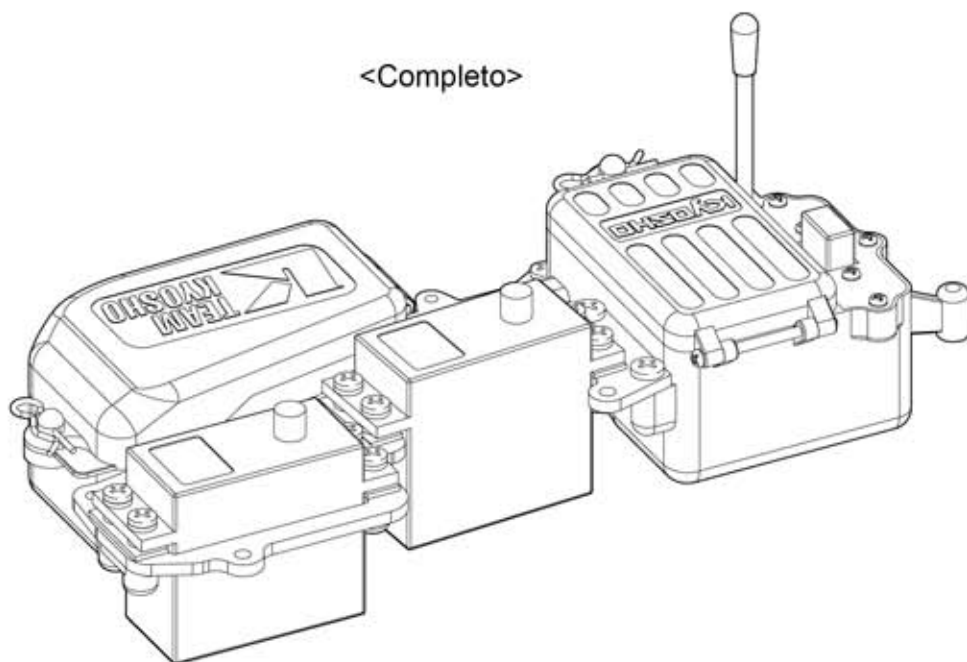


40

Parafuso 3x10mm



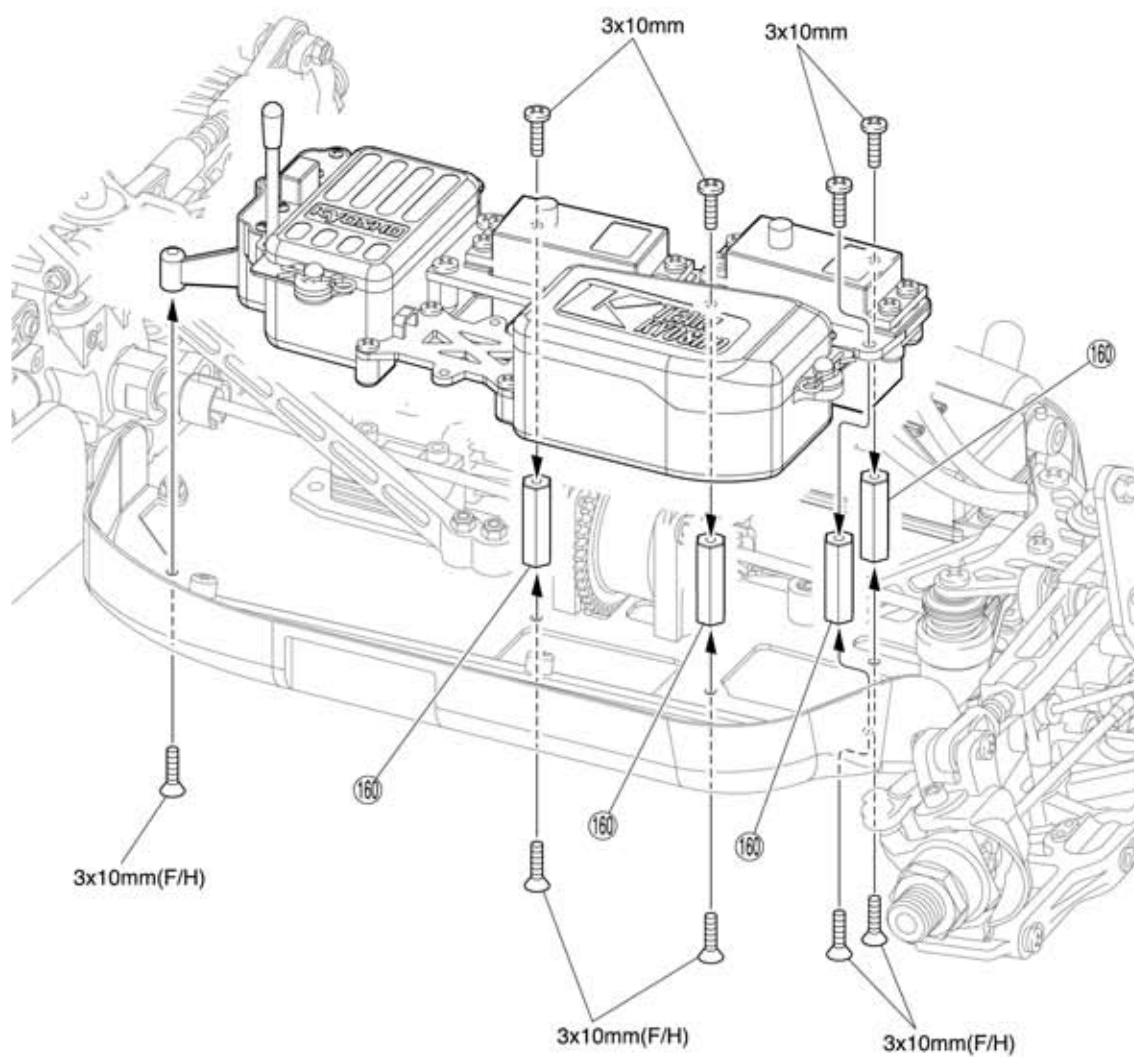
<Completo>



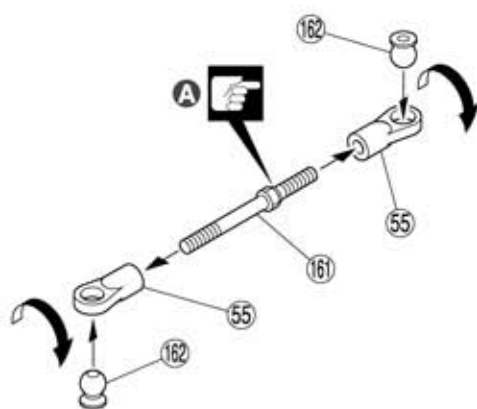
Parafuso 3x10mm



Parafuso F/H 3x10mm

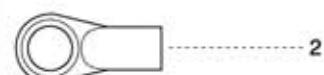


42 Rádio



42

(55) Terminal bola 5,8mm grande



(161) Tirante direção

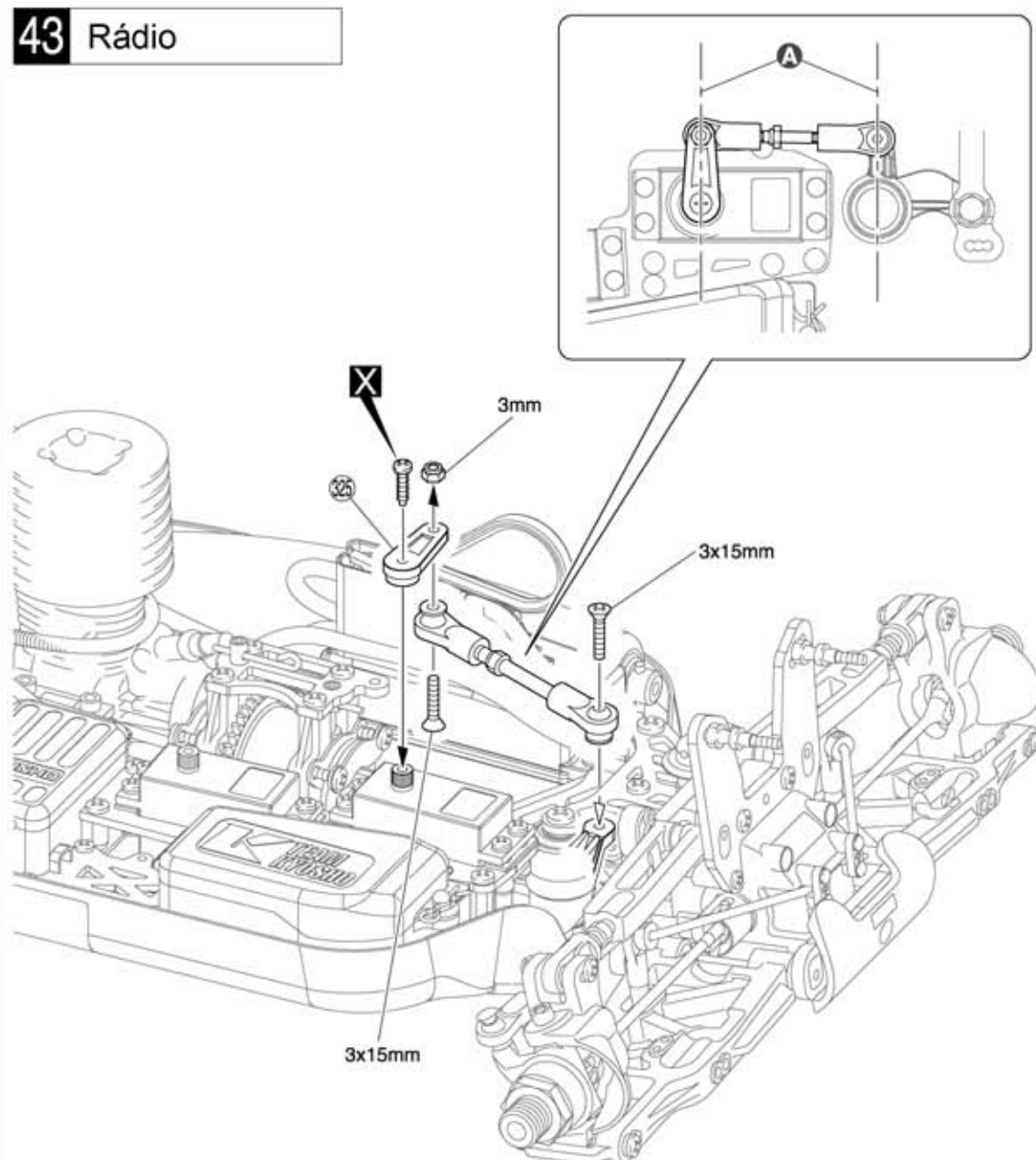


(162) Bola flange 5,8mm



A No lado com a fenda a rosca é esquerda

43 Rádio



43

Parafuso F/H 3x15mm



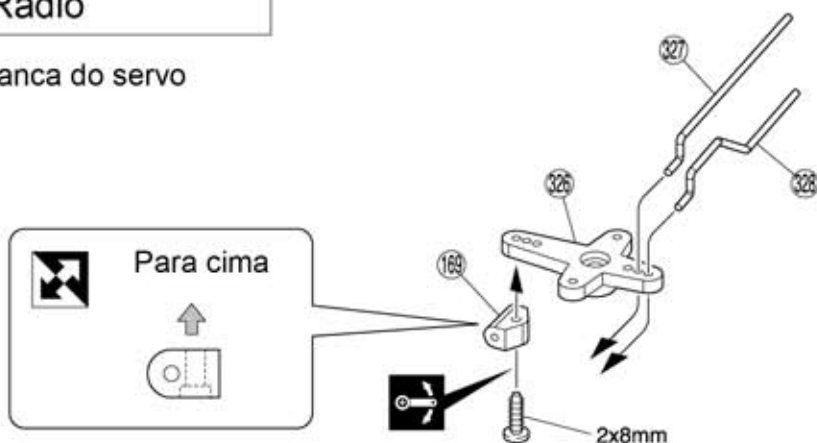
Porca Nylon 3mm



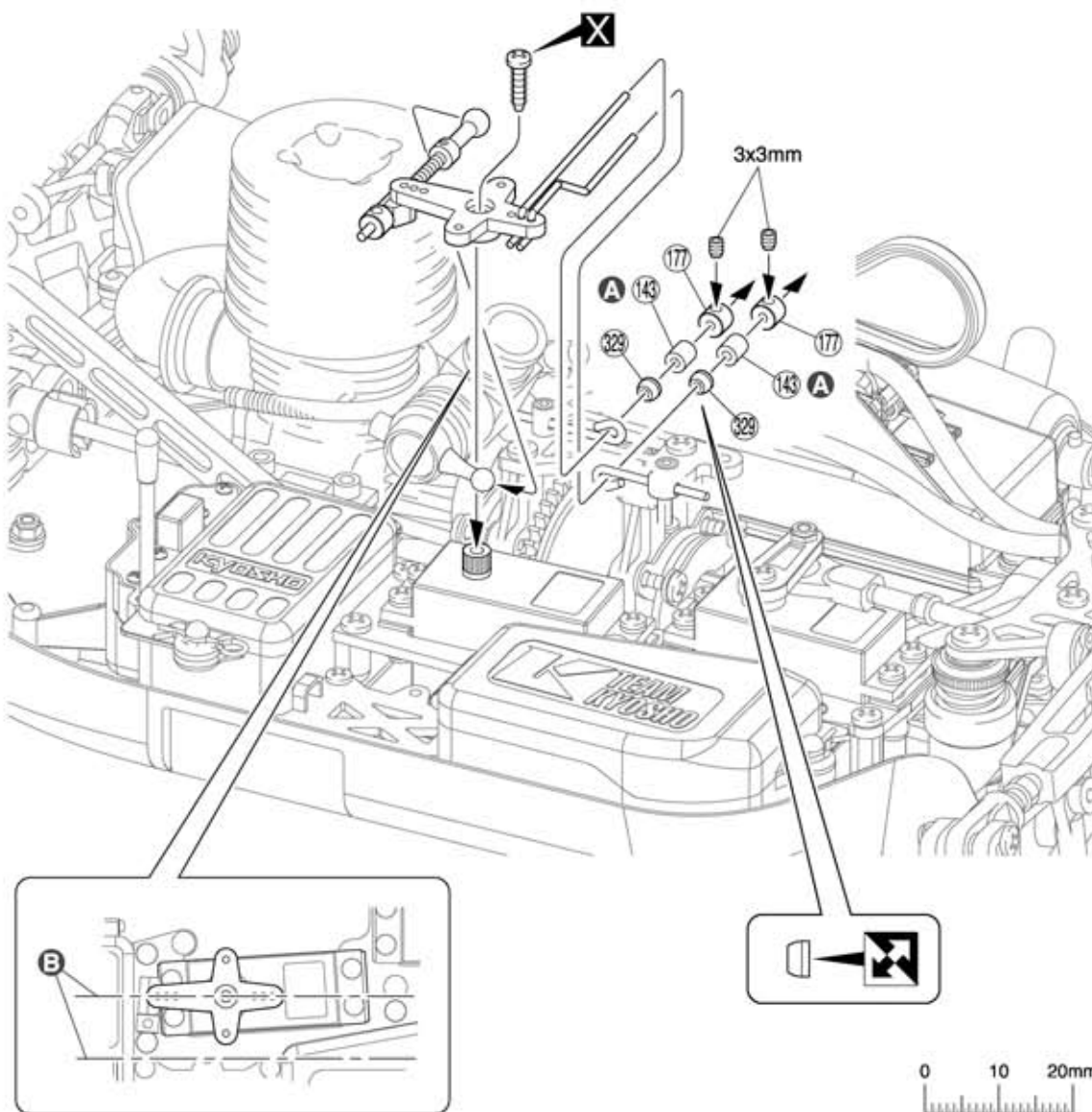
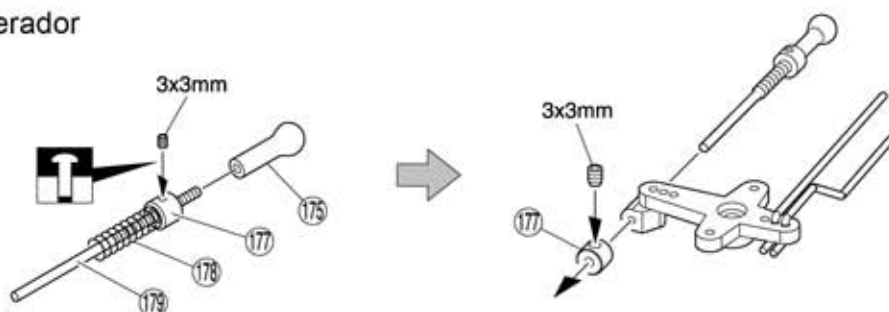
A Paralelos

44 Rádio

● Alavanca do servo



● Tirante acelerador



44

Parafuso TP 2x8mm



Parafuso 3x3mm



Retentor 2mm



Mola

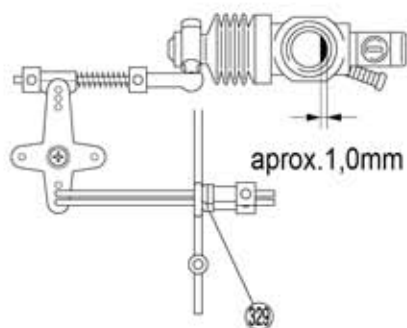


A Corte um pedaço de tubo de silicone (143) com 4mm de comprimento

B Paralelo

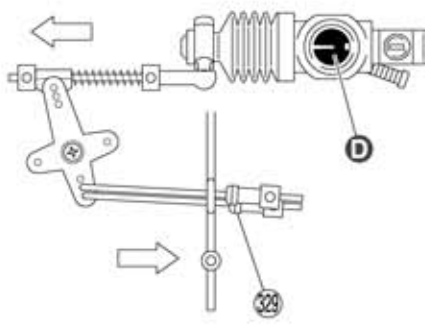
45 Ligações do acelerador

<Neutro>

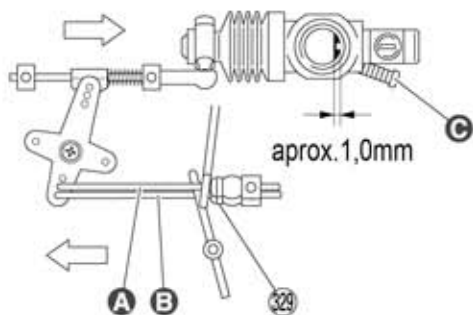


aprox. 1,0mm

<Acelerado>



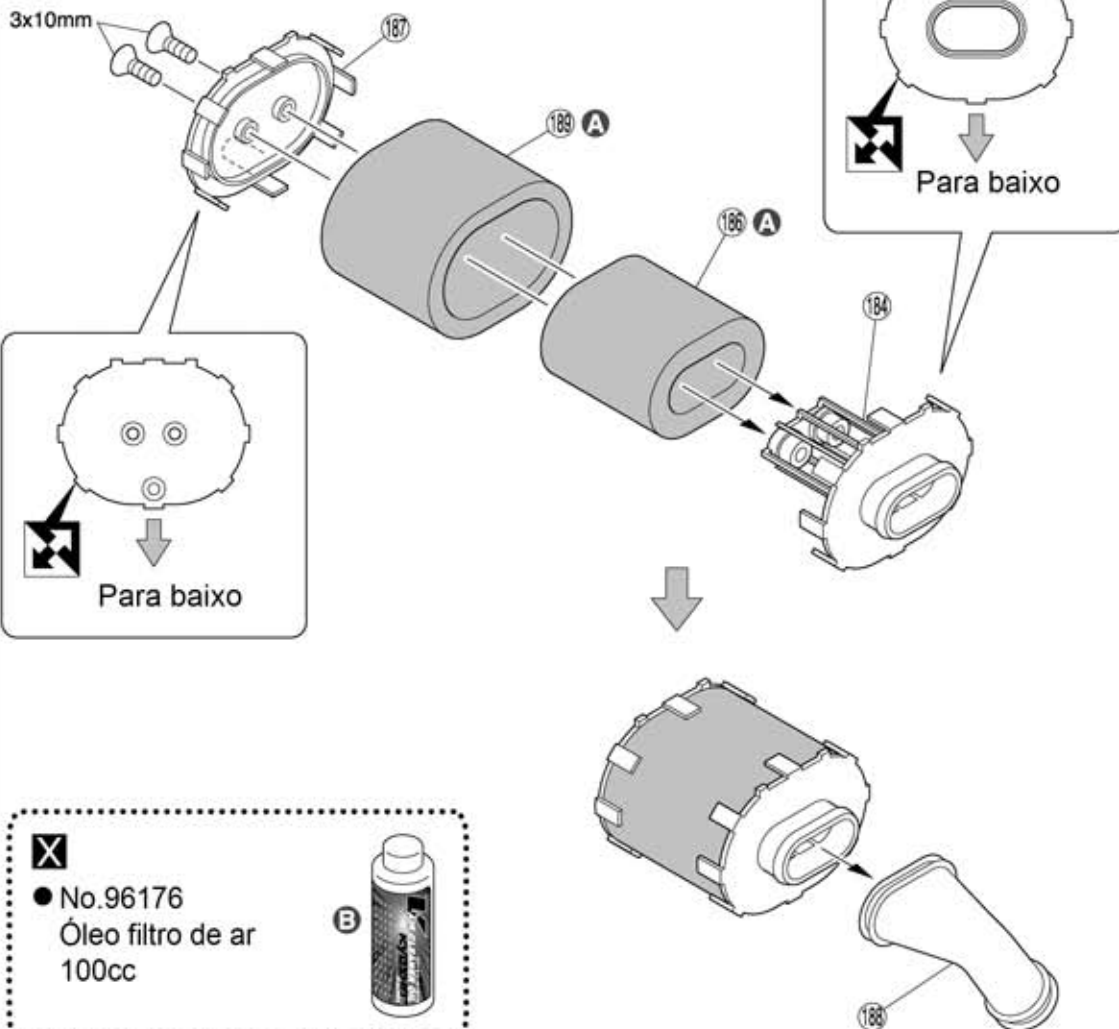
<Freio>



aprox. 1,0mm

46 Filtro de ar

3x10mm



Para baixo

☒

● No.96176
Óleo filtro de ar
100cc

B

45

A Tirante de cima - freio traseiro

B Tirante de baixo - freio dianteiro

Ⓒ Regule o carburador com esse parafuso para que não feche mais que 1mm

☒ Totalmente acelerado

46

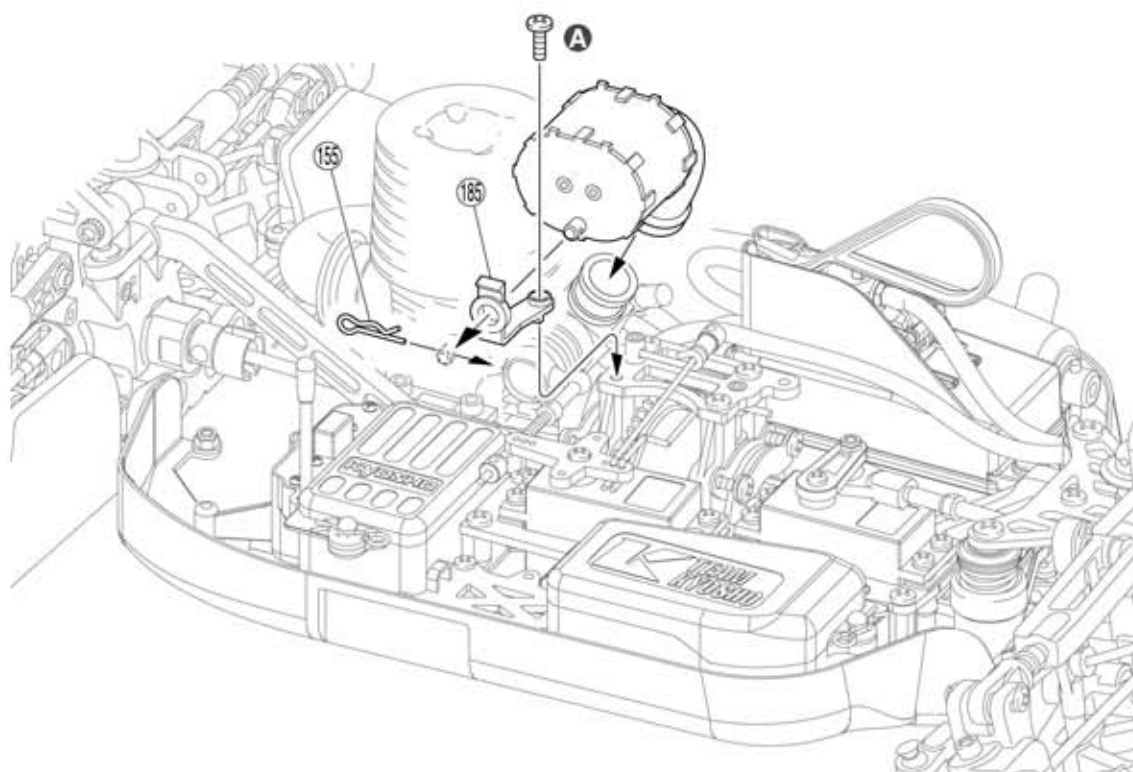
Parafuso F/H 3x10mm



A Espuma embebida em óleo

ⓑ Incluído no kit. Especial para o filtro HG

47 Filtro de ar



47

185 Trava carroceria



A Remova esses parafusos e re-coloque após instalar 185.

48

Porca Nylon 2,6mm



Arruela 2,6mm



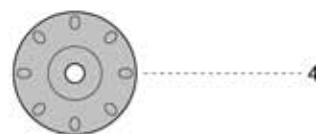
195 Anel O 3,5mm



199 Terminal bola 6,8mm pequeno



330 Pistão preto



196 Colar grosso



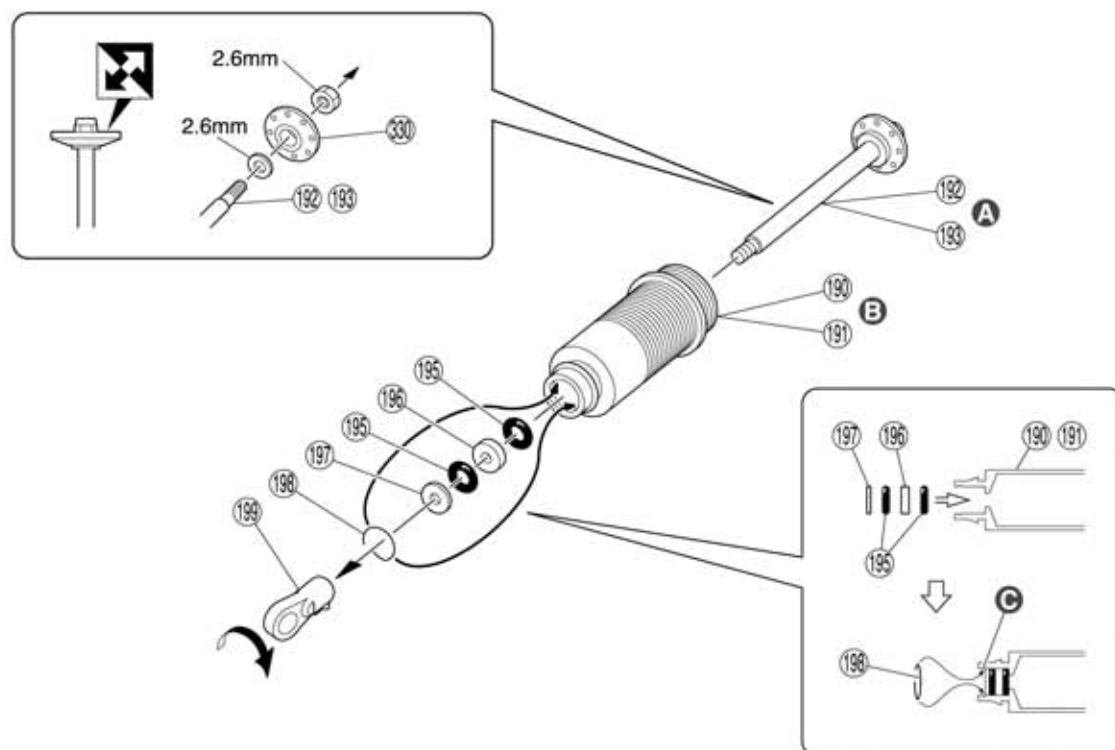
197 Colar fino



198 Anel C



48 Amortecedor



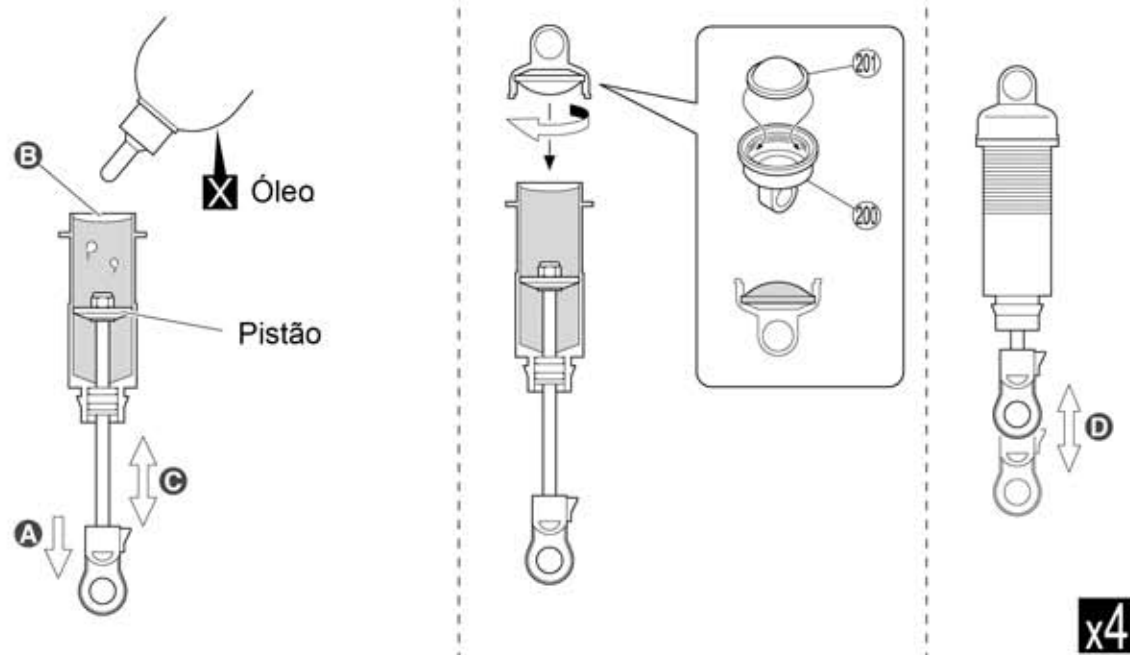
A 192 (Curto)-Dianteiro **B** 191 (Curto)-Dianteiro **C** Encaixe na fenda

193 (Comprido)-Traseiro 191 (Comprido)-Traseiro

x2 Dianteiro

x2 Traseiro

49 Amortecedor



49

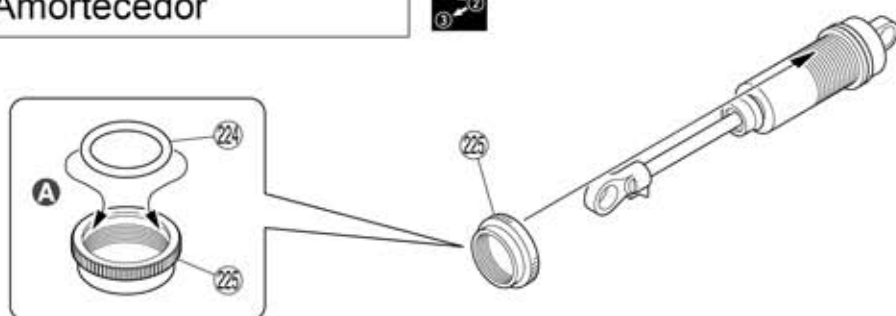
A Puxe o pistão para baixo

B Complete com óleo

C Mova lentamente para cima e para baixo para expulsar as bolhas de óleo

D Verifique se o pistão se move suavemente

50 Amortecedor



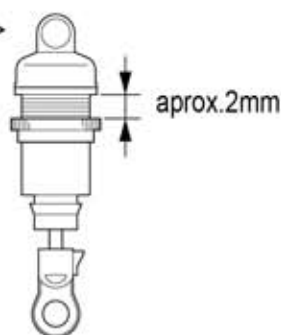
50

228 Bola 6,8mm

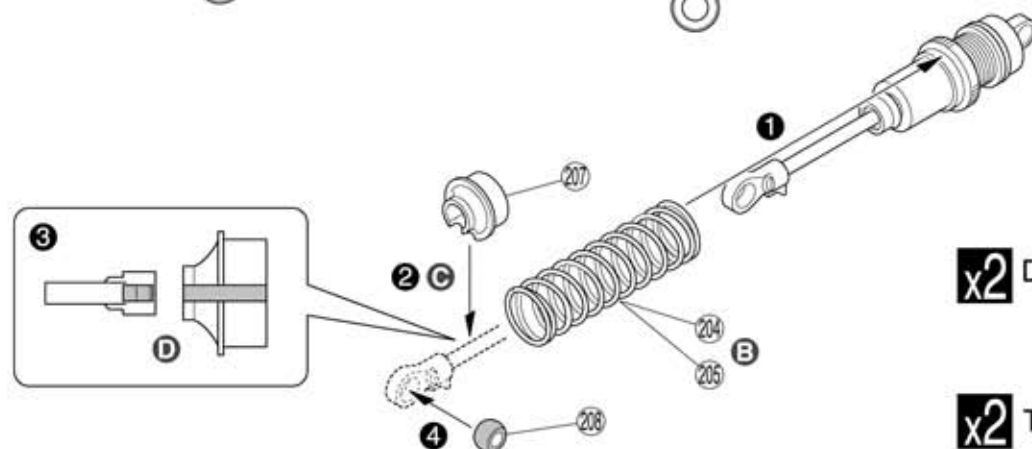
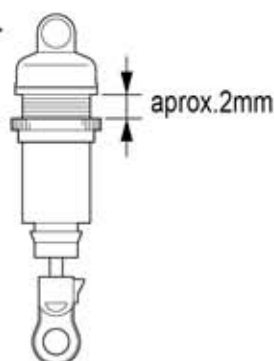


A Coloque o o-ring

<Dianteiro>



<Traseiro>



x2 Dianteiro

x2 Traseiro

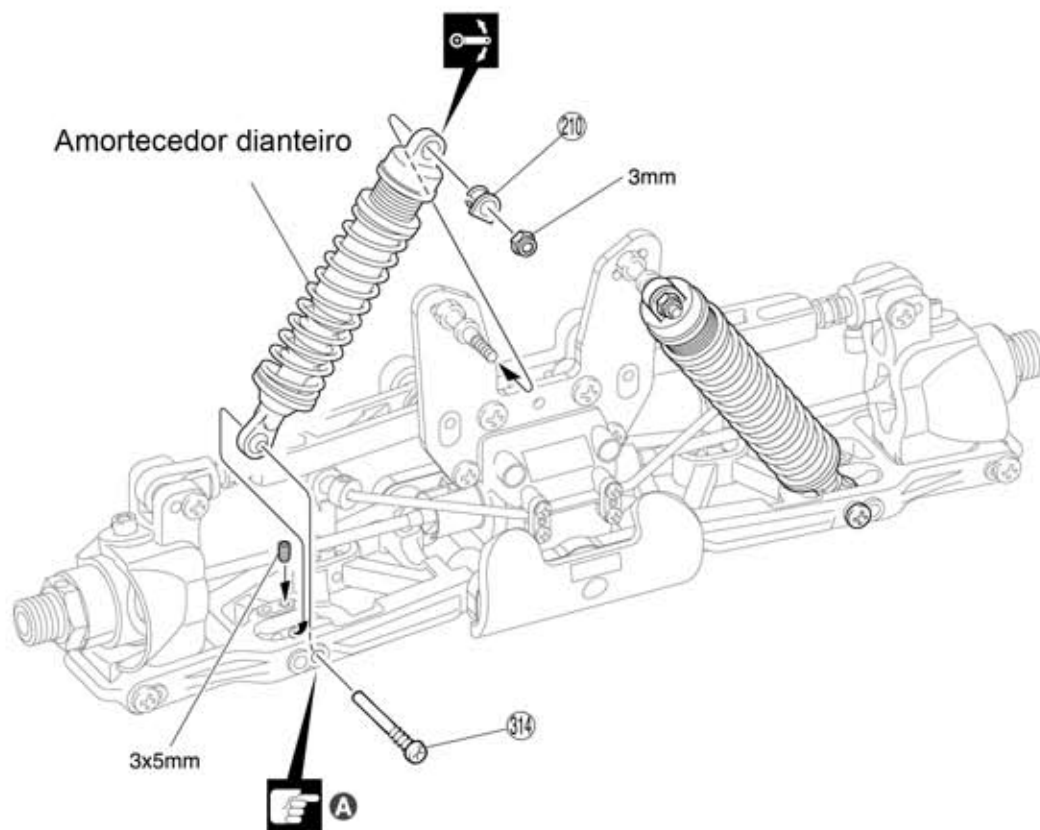
B 204 (Curto) - Dianteiro

205 (Comprido) - Traseiro

C Comprima a mola e instale 207

D Encaixe

51 Amortecedor dianteiro



51

Parafuso 3x5mm prata



Porca Nylon 3mm



210 Bucha amortecedor 5mm



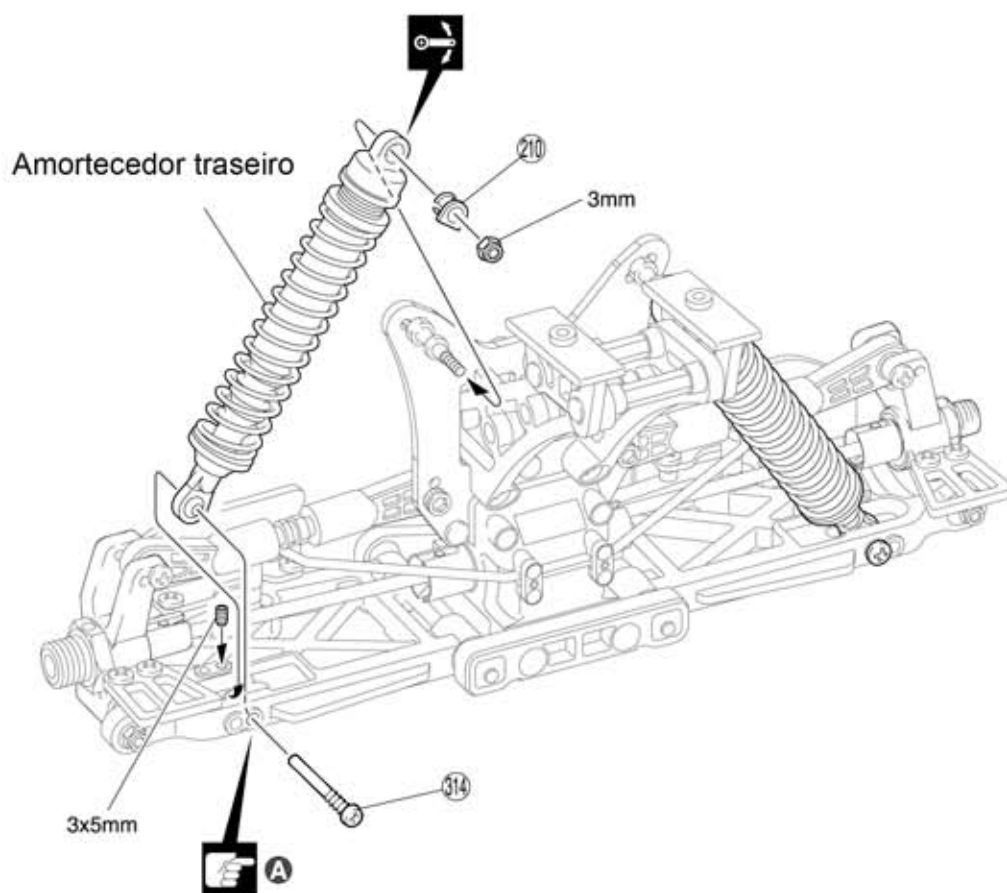
314 Parafuso pino 3x25mm



A Use esses furos



52 Amortecedor traseiro



52

Parafuso 3x5mm prata



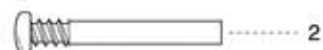
Porca Nylon 3mm



210 Bucha amortecedor 5mm



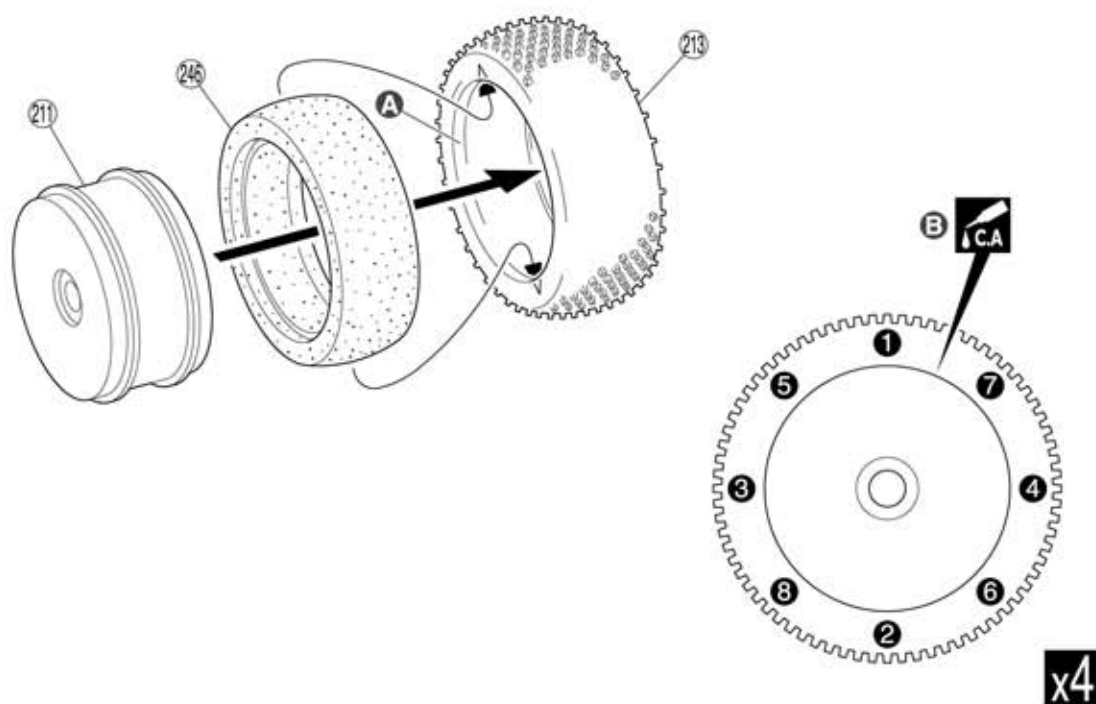
314 Parafuso Pino 3x25mm



A Use esses furos



53 Pneus & Rodas

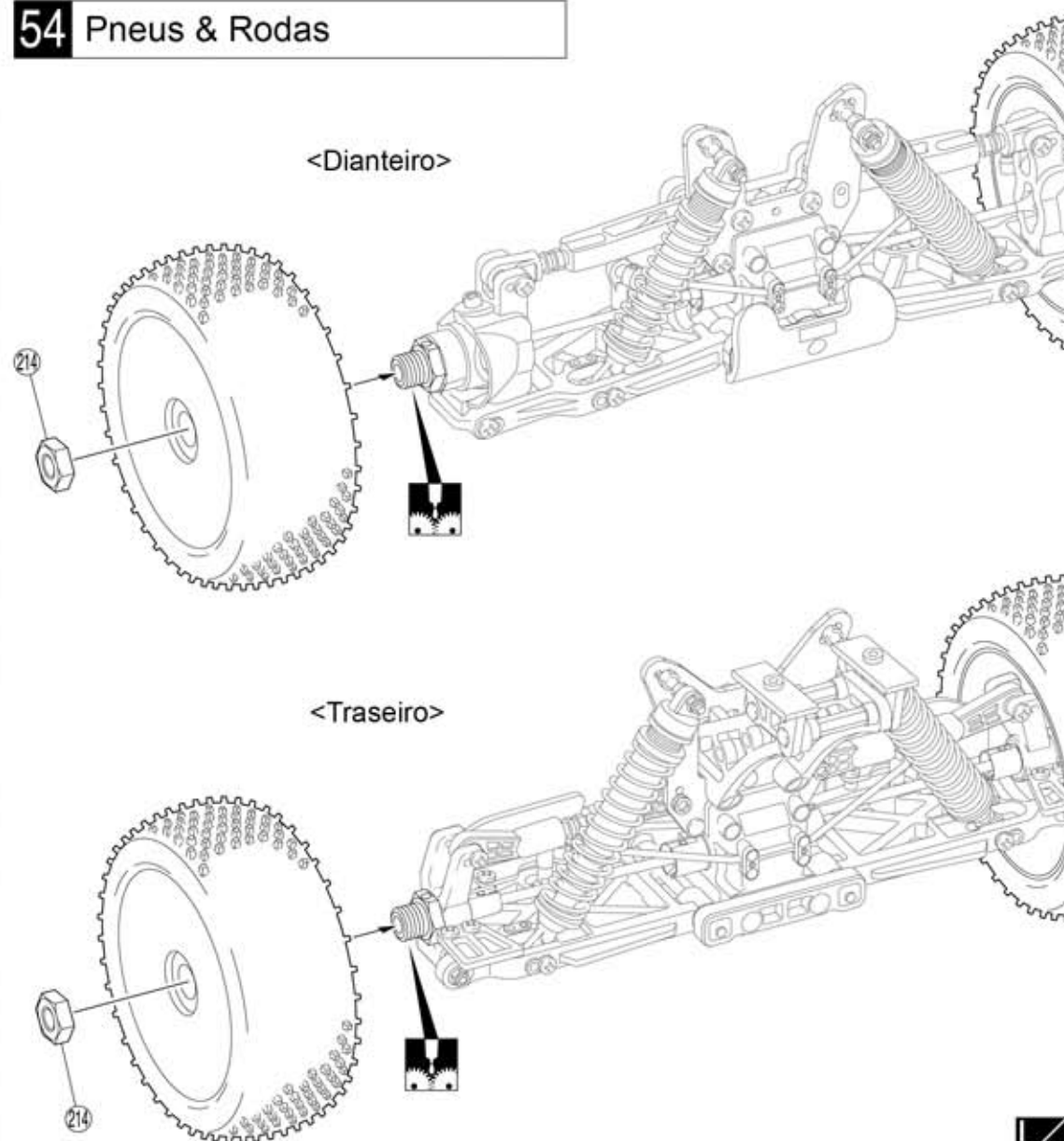


53

A Limpe as bordas do pneu com tiner

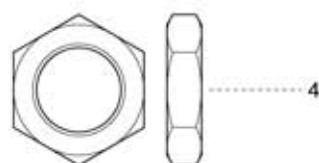
B Levante as bordas do pneu e aplique cola de cianoacrilato na volta inteira

54 Pneus & Rodas

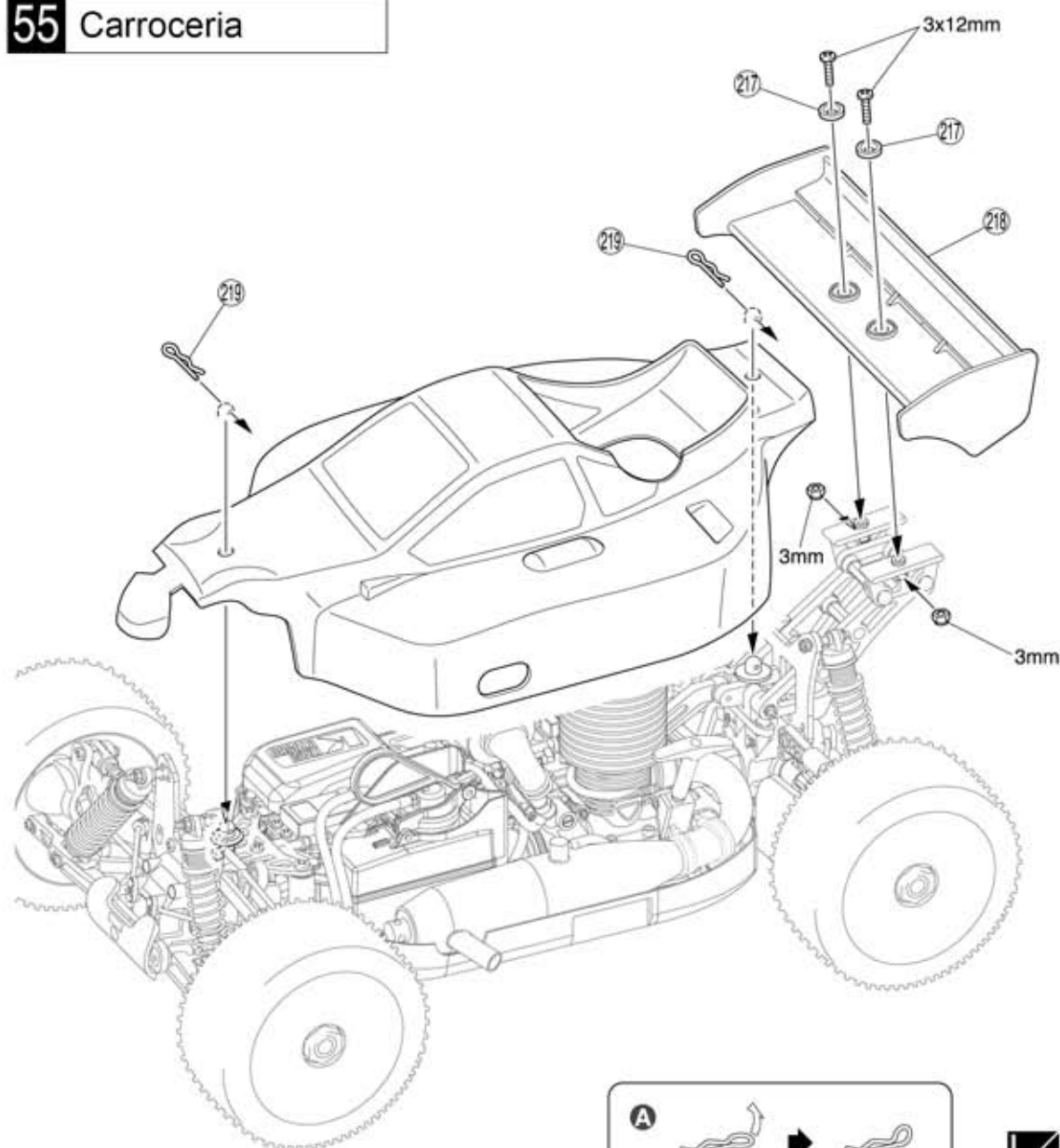


54

214 Porca da roda



55 Carroceria



55

219 Trava



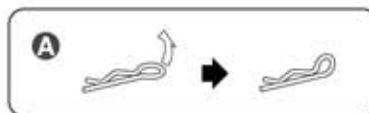
Porca Nylon 3mm



Parafuso 3x12mm

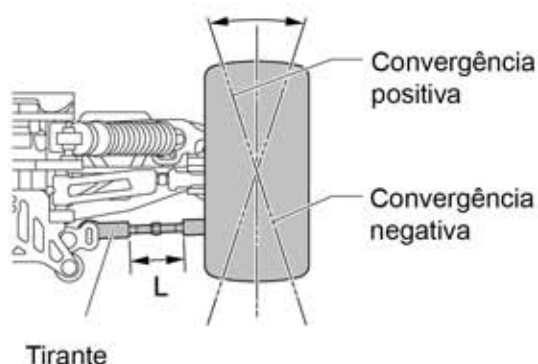


A Dobre ligeiramente a trava da carroceria para facilitar sua remoção



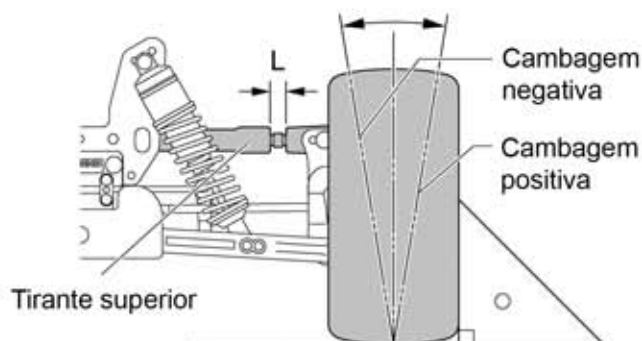
1 Ajuste de convergência (dianteira)

- A regulagem da convergência dianteira é feita alterando o comprimento do tirante



2 Ajuste de cambagem

- Ajuste a cambagem das rodas dianteiras/traseiras, alterando o comprimento do tirante superior



Comprimento (L)	Características de direção	Comprimento (L)	Características de direção
Longo	Condução mais suave	Curto	Entrada mais agressiva em curvas
Convergência positiva		Convergência negativa	

- Assegure-se que o comprimento dos tirantes direito e esquerdo estejam iguais.

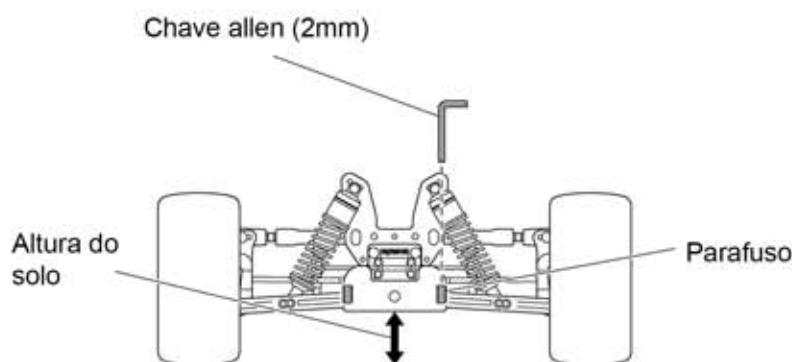
Comprimento		Características de direção
Longo	Dianteira	Condução mais suave
Cambagem positiva	Traseira	Tração das rodas traseiras piora na entrada da curva
Curto	Dianteira	Entrada mais agressiva em curvas
Cambagem negativa	Traseira	Mais tração às rodas traseiras na entrada de curvas

- Assegure-se que o comprimento dos tirantes superiores da esquerda e direita estejam iguais.

3 Altura do solo

- Ajuste a altura da dianteira/traseira

- Coloque o chassi em uma superfície nivelada e levante a frente do modelo. Quando abaixar o modelo, verifique se que as rodas tocam a superfície ao mesmo tempo.

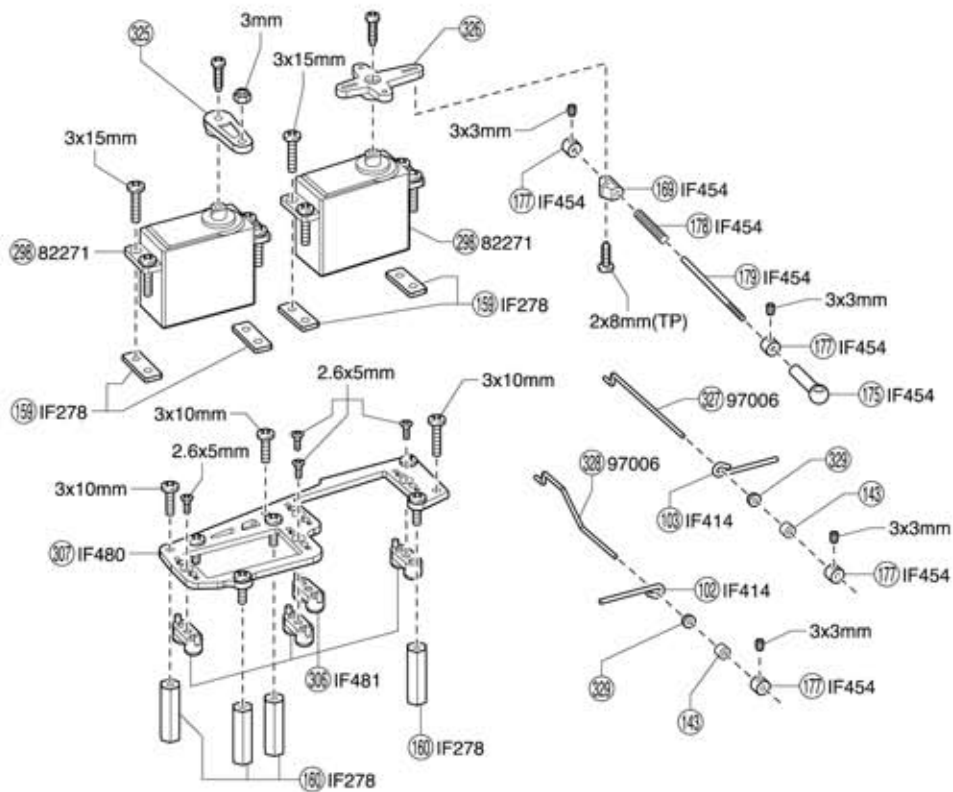


Apertando	Menor altura
Soltando	Maior altura

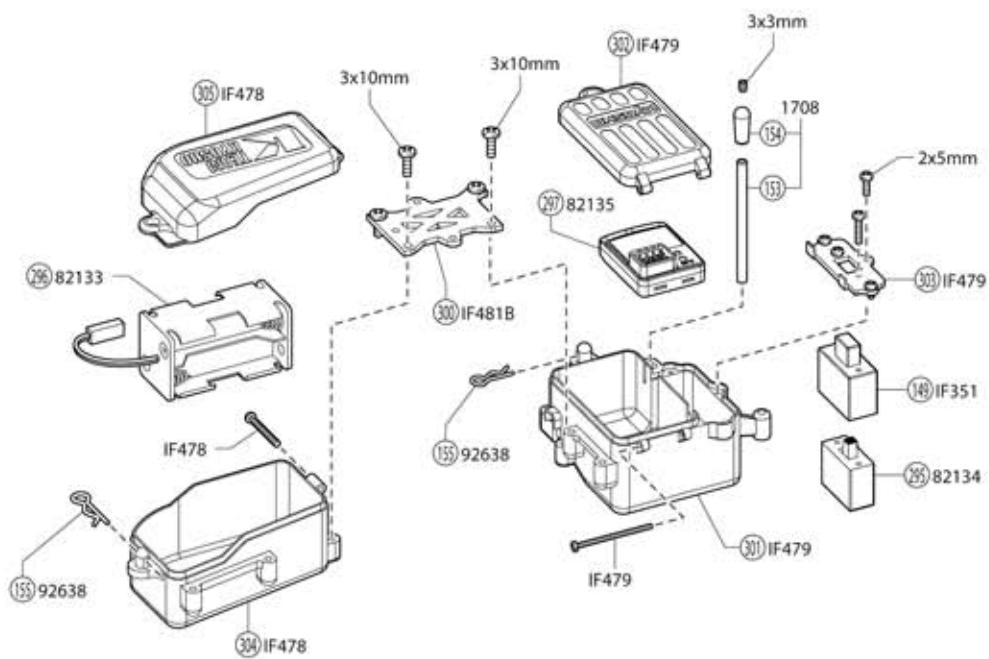
38



Placa do Rádio



Caixa do Rádio



This diagram illustrates the exploded view of the central differential assembly. Key components and their part numbers are labeled as follows:

- IF469 / 92638**: A small bracket or clip at the top.
- IF469**: A larger bracket below the first one.
- IF279**: A component below IF469.
- IF414**: A small pin or bush, shown in two locations.
- IF273**: A series of small rollers or pins along the axle shafts.
- IF274**: A series of larger rollers or pins along the axle shafts.
- IF405**: A central housing or cage component.
- IF133**: A small pin or bush at the bottom center.
- IF281**: The left axle shaft.
- IF282**: The right axle shaft.

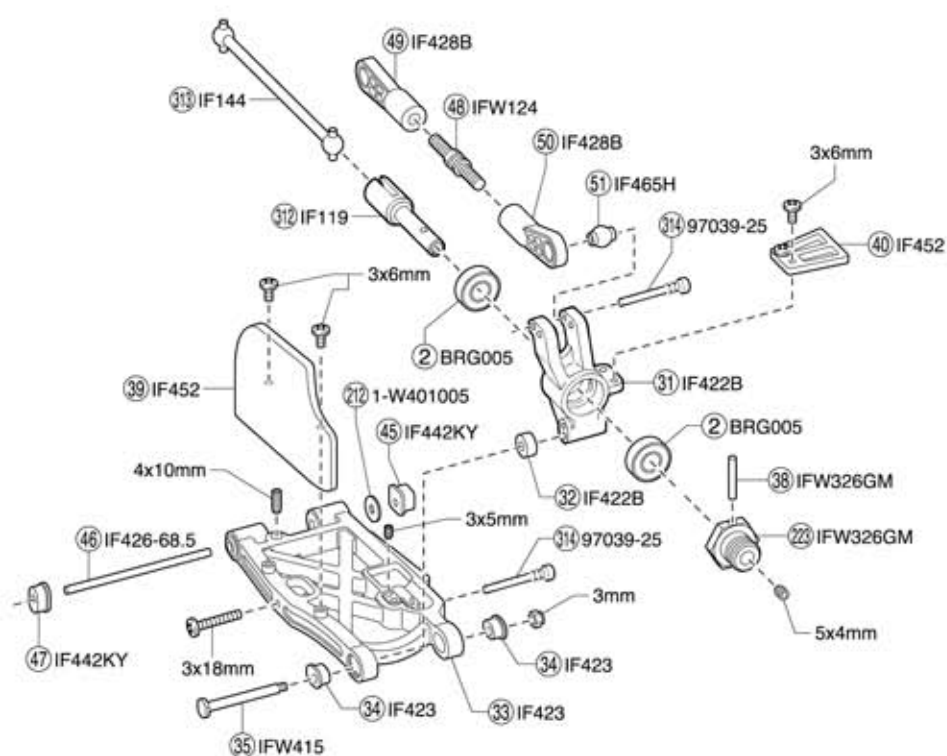
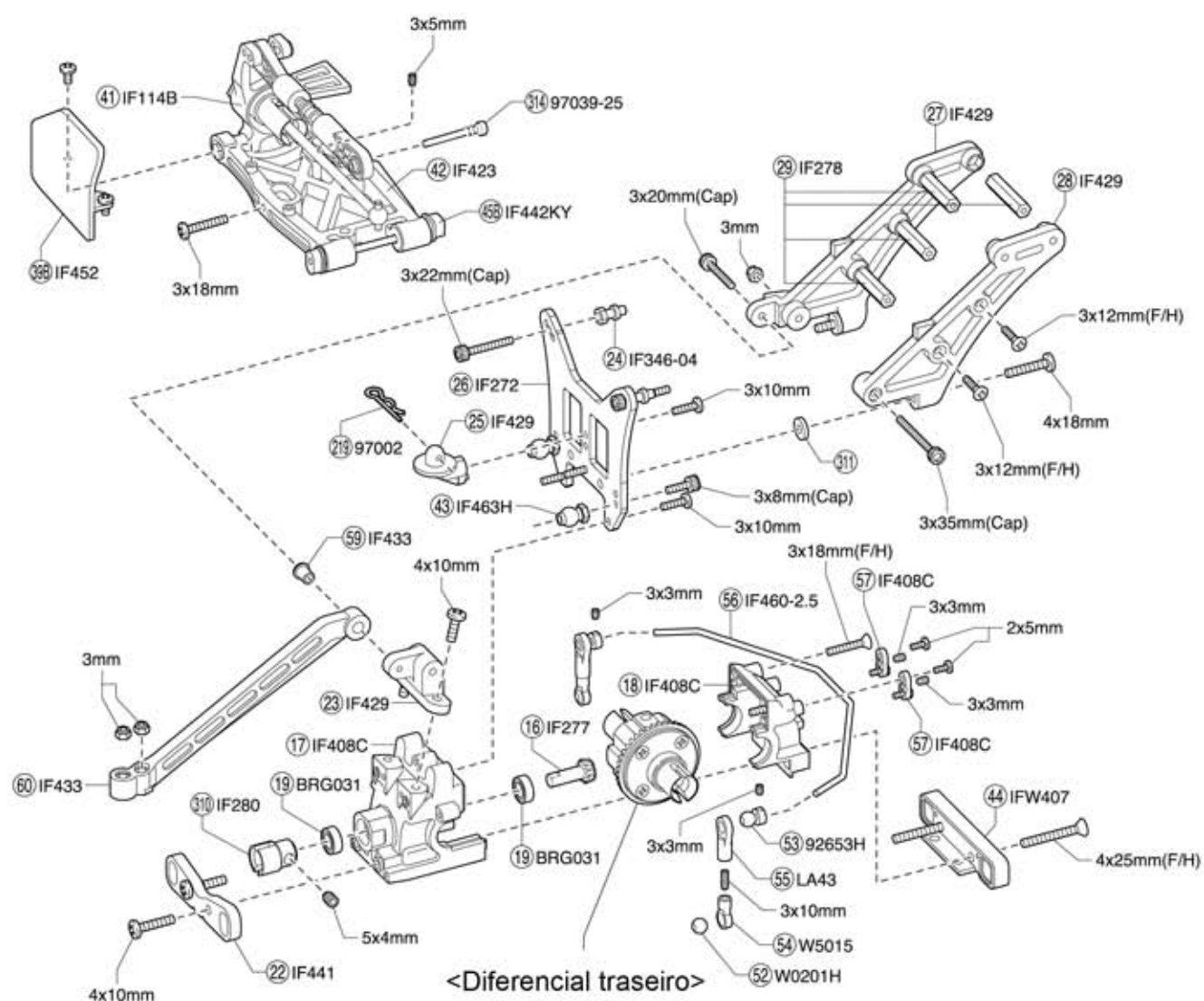
Dimensions for various screws and bolts are specified: 3x10mm, 3x3mm, and 3x12mm.

<Diferencial central>

Exploded view diagram of a mechanical assembly. The diagram shows the following components and their labels:

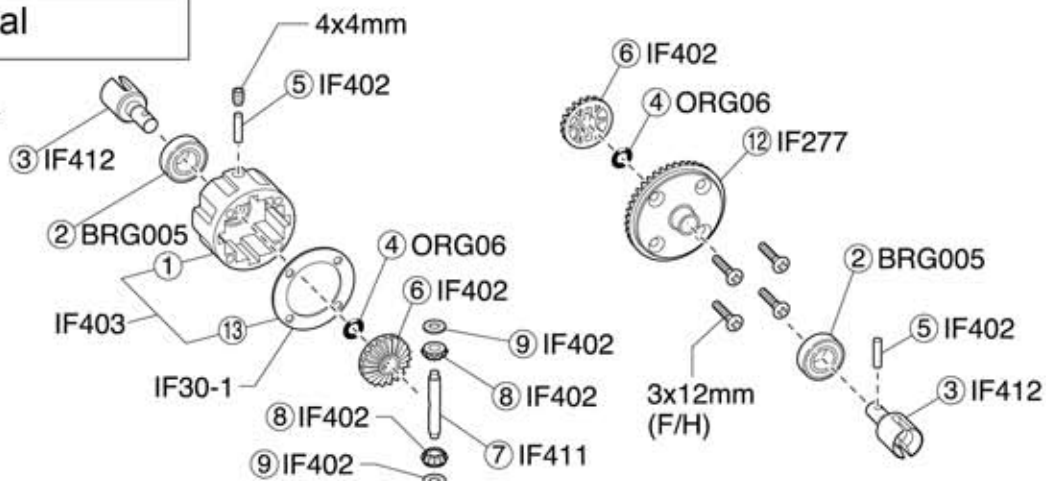
- 189: Cylindrical component at the top left.
- IF469: Label near the top center.
- 187: Gear-like component.
- 3x10mm(F/H): Dimension label for a small component.
- 186: Cylindrical component.
- 184: Gear-like component.
- 188: Cylindrical component.
- 219 74023-20: Coiled spring component.
- 331 74018: Large cylindrical component with a flange.
- 322: Small component near the spring.
- 120 97045: Flange component.
- 321 IF243B: Curved pipe or hose component.
- 3x10mm(Cap): Dimension label for a cap screw.
- 126 IFW53: Small component.
- 125 96641 / IFW339: Small component.
- 122 IFW143: Small component.
- 121 IFW143: Small component.
- 128 IF430: Rectangular block component.
- 134 IF431: Rectangular block component.
- 324 1701: Small component.
- 323 92515: Small component.
- 229 IF242B: Large cylindrical component at the bottom.
- 4x10mm(Cap): Dimension label for a cap screw.
- 131 97035-13: Small component.
- 124 IF476: Small component.
- 123 IFW339: Small component.
- 123 IF432: Small component.
- 127 IFW339: Small component.
- 123 96774: Small component.
- 130 BRG001: Small component.
- 3x8mm: Dimension label for a small component.

Traseira

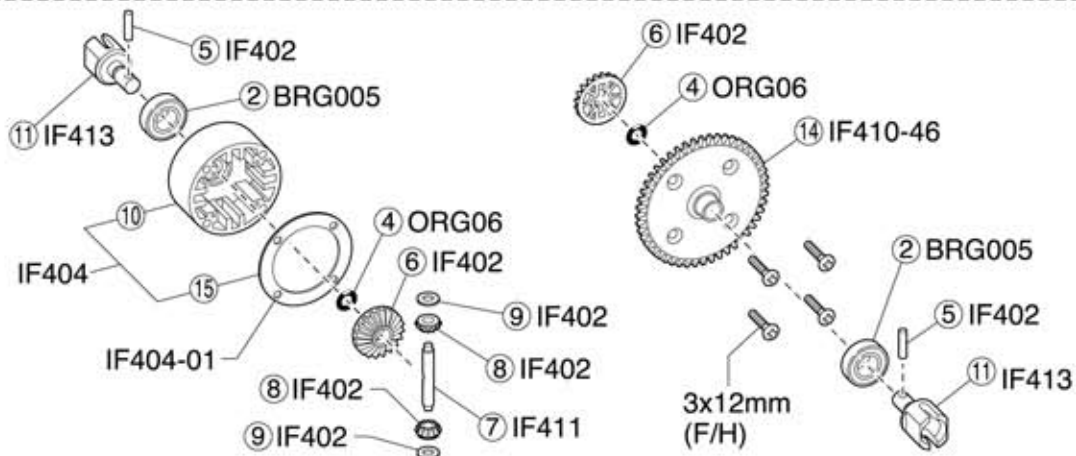


Diferencial

<Dianteiro/Traseiro>

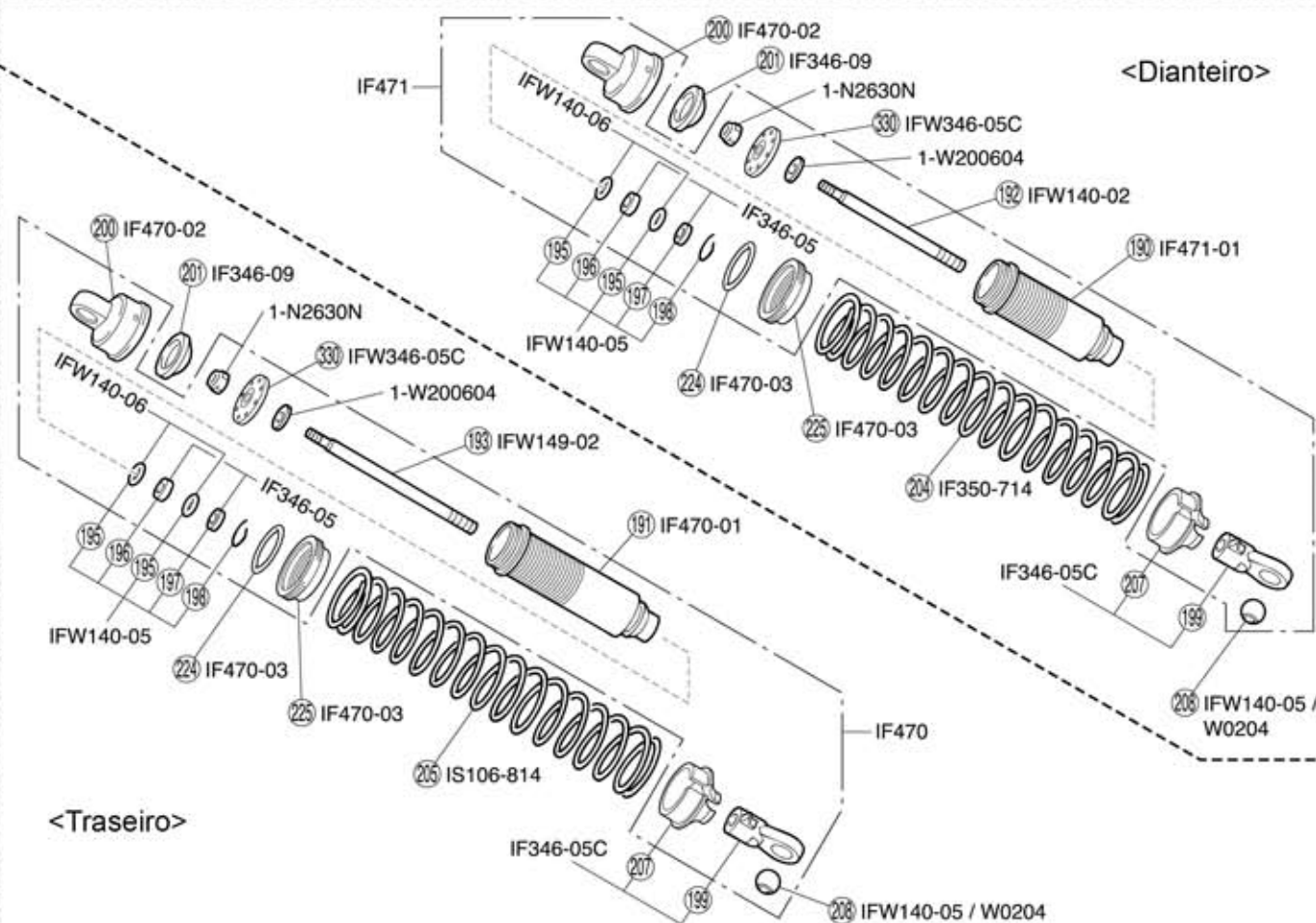


<Central>



Amortecedor

<Dianteiro>



<Traseiro>

Peças de Reposição

No.	Nome		
IF30-1	Caixa diferenciais	13 x 5	
IF35	Pino direção	111 112 x 2	
IF119	Eixo roda traseira	312 x 2	
IF133	Disco de freio	98 x 2	
IF144	Eixo cardã	313 x 2	
IF242B	Silencioso	299 x 1	
IF243B	Cotovelo	321 x 1	
IF271	Suporte amortecedor dianteiro	65 x 1	
IF272	Suporte amortecedor traseiro	26 x 1	
IF273	Placa disco de freio	316 x 2	
IF274	Sapata freio	317 x 2	
IF275	Braço articulado	80 81 x 1	
IF276	Chassi	58 x 1	
IF277	Conj.Anel engrenagens	12 16 x 1	
IF278	Conj.Carroceria	115 139 140 x 1 29 x 2 159 160 x 4	
IF279	Placa diferencial central	104 x 1	
IF280	Junção copo central	310 x 1 Parafuso 5x4mm x 1	
IF281	Eixo central L=88	319 x 1	
IF282	Eixo central L=113,5	318 x 1	
IF283	Parafuso inferior L=34,5	315 x 2	
IF332	Tirante	117 x 2 118 x 4	
IF341	Eixo 6,5x26mm	209 x 4	
IF346-04	Bucha aço amortecedor	24 x 4 Parafuso Cap 3x22mm x 4	
IF346-05C	Conj.Terminal amortecedor	196 197 199 207 330 x 4	
IF346-07	Conj.Bucha amortecedor	210 x 4	
IF346-09	Diafragma HC	201 x 4	
IF351	Capa silicone interruptor	149 x 1	
IF401 BK	Aerofólio preto	218 x 1	
IF402	Conj.Engrenagem chanfrada diferencial	5 6 x 2 8 9 x 4	
IF403	Conj.Caixa diferencial	1 13 x 1	
IF404	Conj.Caixa diferencial central	10 15 x 1	
IF404-01	Junta caixa diferencial °36	15 x 5	
IF405	Montante diferencial central	93 94 95 96 x 1	
IF408 C	Conj.Anteparo (D/T)	17 18 x 1 57 x 2	
IF409	Para-choque	92 x 1	
IF410-46	Coroa 46T	14 x 1	
IF411	Eixo chanfrado diferencial	7 x 2	
IF412	Eixo diferencial	3 x 2	
IF413	Eixo central diferencial	11 x 2	
IF414	Conj.Panela freio	100 101 102 103 x 1 105 x 2	
IF417	Salva servo	107 108 x 1	

No.	Nome		
IF418	Poste salva servo	109 x 4 110 x 2	
IF420	Colar braço articulado	75 x 4	
IF421	Suporte cubo dianteiro	80 82 x 1 86 x 2 Para regular com buchas	
IF422B	Suporte cubo traseiro	31 41 x 1 Para regular com colar plástico	
IF423	Braço suspensão inferior traseira	33 42 x 1 34 x 4 Para regular com buchas	
IF425-29.5	Eixo suspensão 3x29mm	71 x 2	
IF425-35	Eixo suspensão 3x35mm	84 x 2	
IF426-64.5	Eixo suspensão 4x64,5mm	85 x 2	
IF426-68.5	Eixo suspensão 4x68,5mm	46 x 2	
IF427 B	Braço suspensão inferior dinteira	83 90 x 1	
IF428 B	Conj.Braço superior	49 50 68 x 2 67 70 x 1 73 x 4	
IF429	Conj.Suporte aerofólio	23 25 27 28 x 1 30 x 2	
IF430	Montante motor	128 x 2	
IF431	Placa montante motor cinza	134 x 2 Parafuso Cap 4x8mm x 4	
IF432	Volante 3PC 32mm	120 x 1	
IF433	Conj.Cinta chassi	60 116 x 1 59 x 4	
IF434	Conj.Suporte suspensão	63 x 1	
IF438	Pino King M4	79 x 4	
IF439C	Suporte suspensão inferior dianteira F cinza	89 x 1	
IF440	Suporte suspensão inferior dianteira R cinza	62 x 1	
IF441	Suporte suspensão inferior traseira F cinza	22 x 1	
IF442 W	Conj.Bucha suspensão branca	45 47 64 72 87 88 x 2 Para regulagens	
IF443	Placa diferencial central cinza	104 x 1	
IF444 B	Conj.Tanque Combustível	137 x 1 138 141 x 2	
IF444-01	Conj.Bucha Tanque de combustível	138 x 2	
IF445	Placa superior dianteira cinza	114 x 1	
IF446	Placa direção	113 x 1	
IF452	Proteção lama	39 38 x 1 40 x 2	
IF453	Montante carroceria	115 x 1 147 x 2	
IF454	Conj.Ligações	169 170 171 172 173 175 176 178 179 x 1 177 x 4 180 181 182 x 2	
IF455	Arruela aerofólio cinza	217 x 2	
IF459-2.3	Barra torção dianteira 2,3 mm	91 x 1	
IF460-2.5	Barra torção traseira 2,5mm	56 x 1	
IF462 H	Bola Flange rígida 5,8mm	162 x 2	
IF463 H	Bola Flange rígida 7,8mm	43 x 2	
IF464 H	Bola Flange rígida 6,8mm	69 x 2	
IF465 H	Bola Cone rígida 7,8mm	51 x 2	
IF466	Conj.Diferencial central & Montante servo	78 159 x 2	
IF467	Conj.Pino King longo	221 x 2 Parafuso Cap 4x16mm x 2	

Peças de Reposição

No.	Nome		
IF469	Conj.Filtro de ar	(155) (184) (185) (186) (187) (188) (189) x 1 Parafuso F/H 3x10mm x 2	
IF469-01	Espuma filtro de ar	(186) (189) x 2	
IF470	Conj.Amortecedor Big	(191) (193) (196) (197) (198) (199) (200) (207) (208) (209) (210) (211) (224) (225) x 2 (195) x 4 Porca Nylon M2,6mm x 2 Arruela M2x6x0,4mm x 2	
IF470-01	Caixa amortecedor L=55	(191) x 2	
IF470-02	Tampa amortecedor	(200) x 4	
IF470-03	Anel regulagem amortecedor	(224) (225) x 2	
IF471	Conj.Amortecedor Big	(190) (192) (194) (196) (197) (198) (199) (200) (204) (207) (208) (209) (210) (224) (225) x 2 (206) (195) x 4 (206) Porca Nylon M2,6mm x 2 Arruela M2x6x0,4mm x 2	
IF471-01	Caixa Amortecedor Big L=47	(190) x 2	
IF474 B	Protetor lateral	(144) (145) (146) x 1	
IF476	Eixo SG Porca volante 3PC	(124) x 1	
IF478	Conj.Caixa bateria	(304) (305) x 1 Parafuso M2x18mm x 1	
IF479	Conj.Caixa receptor	(301) (302) (303) x 1 Parafuso M2x30mm x 1 Parafuso M2x5mm x 3	
IF480	Placa rádio cinza	(307) x 1	
IF481B	Conj.suporte tanque	(139) (140) (300) x 1 (306) x 4	
IF482	Eixo cardã universal HD L=91	(308) x 2	
IFB131 T1W	Conj.Carroceria pintada	(215) x 1 Adesivo	
IFH004 W	Roda Dish branca	(211) x 4	
IFW35	Arruela guia sino	(132) (133) x 2	
IFW53	Mola embreagem 3PC 1,00	(126) x 3	
IFW107 GM	Cubo da roda cinza	(37) (38) x 4 Parafuso 5x4mm x 4	
IFW123	Tirante superior rígido dianteiro	(66) x 2	
IFW124	Tirante superior rígido traseiro	(48) x 2	
IFW140-02	Eixo amortecedor L=53mm	(192) x 2 Arruela 2,6mm Porca Nylon x 2	
IFW140-05	Conj.Anel O	(195) (198) x 4 (196) (197) (208) x 2	
IFW143	Conj.Colar cônico	(121) (122) x 1	
IFW149-02	Eixo amortecedor L=63mm	(193) x 2 Arruela 2,6mm Porca Nylon x 2	
IFW326 GM	Cubo roda estreito cinza	(38) (223) x 4 Parafuso 5x4mm x 4	
IFW332-01	Bucha (braço articulado alumínio)	(77) x 4	
IFW336 GM	Porca Nylon roda cinza	(214) x 4	
IFW339	Sapata embreagem alumínio 3PC HD	(125) (127) x 3	

No.	Nome		
IFW407	Suporte suspensão inferior rígido	(44) x 1	
IFW415	Parafuso Eixo suspensão inferior rígida 3,5x49mm	(35) x 2 Porca Nylon 3mm x 2	
IFW416	Bola 6,8x7mm	(120) x 2 Parafuso 3x16mm x 2	
IFW417	Bola 6,8x10,2mm	(119) x 2 Parafuso 3x18mm x 2	
LA43	Terminal Bola 5,8mm	(55) x 12	
ORG06	Anel O P6	(4) x 15	
W0201 H	Bola rígida 5,8mm	(52) x 5	
W0204	Bola rígida 6,8mm H=4,8	(208) x 4	
W5015	Terminal bola 5,8mm	(54) x 4	
W5040	Espuma interna super alta	(246) x 4	
W5652 H	Pneu Micro Square H	(213) x 2	
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4mm	(130) x 4	
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5mm	(2) x 2	
BRG022	Rolamento fechado 6x10x3mm	(109) x 2	
BRG031	Rolamento fechado 5x11x4mm	(19) x 2	
1708	Tubo Antena preta	(150) (154) x 4	
74018	Motor KE21R	(331) x 1	
82133	Suporte bateria	(296) x 1	
82134	Interruptor	(295) x 1	
82135	Receptor Syncro KR-331	(297) x 1	
82273	Servo alto torque KS5031-09W	(298) x 1	
92213	Tubo combustível 24x6x1mm	(145) x 1m	
92638	Pino snap	(155) x 10	
92653 H	Junção Bola 5,8mm (furo 3,0)	(53) x 4 Parafuso 3x3mm x 4	
92703	Suporte amortecedor	(136) x 2	
96641	Arruela shim 3x5x0,1mm	(125) x 10	
96772	Arruela shim 13x16x0,15mm	(20) x 10	
96773	Arruela shim 8x12x0,2mm	5pcs.	
96774	Arruela shim 5x20x0,2mm	(129) x 5	
97002	Trava carroceria 1,6mm	(219) x 10	
97006	Conj.Ligações	(169) (178) (179) (127) (238) x 2 (175) x 1 (177) x 4 Parafuso 3x3mm x 4	
97008-36H	Tirante rígido ajustável 3x36mm	(161) x 2	
97035-13	Sino embreagem 13T BB	(131) x 1	
97039-25	Parafuso Pino 3x25mm	(114) x 4	
97045	Junta silencioso 21~28	(320) x 5	

Algumas peças não são vendidas como reposição

[illegible]

No.	Nome		
IF350-714	Mola amortecedor S Azul clara 7-1,4 L=70	No lugar de (204)	
IF350-716	Mola amortecedor S Azul 7-1,6 L=70	No lugar de (204)	
IF350-814	Mola amortecedor S Verde 8-1,4 L=70	No lugar de (204)	
IF350-816	Mola amortecedor S Verde Clara 8-1,6 L=70	No lugar de (204)	
IF350-916	Mola amortecedor S Rosa 9-1,6 L=70	No lugar de (204)	
IF350-1016	Mola amortecedor S Branca 10-1,6 L=70	No lugar de (204)	(204)
IF350-6514	Mola amortecedor S Cinza 6,5-1,4 L=70	No lugar de (204)	
IF350-7514	Mola amortecedor S Laranja 7,5-1,4 L=70	No lugar de (204)	
IF401 BK	Wing (Black / MP9)	No lugar de (218)	
IF401 KG	Aerofólio verde fluorescente	No lugar de (218)	
IF401 KO	Aerofólio laranja fluorescente	No lugar de (218)	
IF401 KY	Aerofólio amarelo fluorescente	No lugar de (218)	
IF406-43	Anel engrenagem 43T	No lugar de (12)	
IF407-13	Engrenagem chanfrada 13T	No lugar de (16)	
IF410-48	Coroa 48T	No lugar de (14)	
IF415	Rotor 30mm	No lugar de (98)	
IF416	Sapata freio	No lugar de (316) (317)	
IF419	Braço articulado alumínio cinza (D/E)	No lugar de (76) (81)	
IF419 L	Braço articulado alumínio cinza (E)	No lugar de (81)	
IF419 R	Braço articulado alumínio cinza (D)	No lugar de (76)	
IF435	Conj.Alavanca do servo	No lugar de (325) (326)	
IF437	Suporte amortecedor traseiro rígido	No lugar de (26) Necessita IS126 e IF348	
IF442	Conj.Bucha suspensão cinza		
IF442 KG	Conj.Bucha suspensão verde fluoresc		
IF442 W	Conj.Bucha suspensão branca		
IF442 KO	Conj.Bucha suspensão laranja fluoresc		
IF459-2.2	Barra dianteira 2,2mm	No lugar de (91)	
IF459-2.4	Barra dianteira 2,4mm	No lugar de (91)	
IF459-2.5	Barra dianteira 2,5mm	No lugar de (91)	
IF459-2.6	Barra dianteira 2,6mm	No lugar de (91)	
IF459-2.8	Barra dianteira 2,8mm	No lugar de (91)	
IF460-2.3	Barra traseira 2,3mm	No lugar de (56)	
IF460-2.4	Barra traseira 2,4mm	No lugar de (56)	
IF460-2.6	Barra traseira 2,6mm	No lugar de (56)	
IF460-2.8	Barra traseira 2,8mm	No lugar de (56)	
IF460-3.0	Barra traseira 3,0mm	No lugar de (56)	
IF468	Freio motor 30mm	No lugar de (98)	
IF473	Chassi rígido	No lugar de (58)	
IF475	Espuma salva servo	2pçs	

No.	Nome		
IF477	Suporte Amortecedor dianteiro rígido	No lugar de (65)	
IFB005 H	Conj.Carroceria 1,0mm rígida	Sem pintura	
IFB006	Conj.Carroceria	Sem pintura	
IFD402 KY	Adesivo amarelo		
IFH003 BK	Roda preta 4pçs	No lugar de (211)	
IFH003 KG	Roda fluoesc verde 4pçs	No lugar de (211)	
IFH003 KO	Roda fluoesc laranja 4pçs	No lugar de (211)	
IFH003 KY	Roda fluoesc amarela 4pçs	No lugar de (211)	
IFH003 W	Roda branca 4pçs	No lugar de (211)	
IFH004 KG	Roda Dish fluoesc verde 4pçs	No lugar de (211)	
IFH004 KO	Roda Dish fluoesc laranja 4pçs	No lugar de (211)	
IFH004 W	Roda Dish Branca 4 pçs	No lugar de (211)	
IFW52	Sapata embreagem 3PC	No lugar de (127) Fibra de carbono	
IFW53 H	Mola embreagem 3PC (1,10)	No lugar de (126)	
IFW53 M	Mola embreagem 3PC (0,95)	No lugar de (126)	
IFW53 S	Mola embreagem 3PC (0,90)	No lugar de (126)	
IFW107 B	Cubo de rodas azul 4pçs	No lugar de (37)	
IFW117 -01	Óleo engrenagem TCD		
IFW136	Sapata embreagem alumínio 3PC	No lugar de (127)	
IFW324 -01	Placa disco 16,5mm	4 pçs	
IFW336 BL	Porca roda c/nylon azul	No lugar de (214)	
IFW336 R	Porca roda c/nylon vermelha	No lugar de (214)	
IFW401 B	Poste rádio alumínio SP cinza	No lugar de (160)	
IFW402 B	Colar alumínio suporte aerofólio cinza	No lugar de (29) 4pçs	
IFW403	Conj.Engrenagens TCD		
IFW405 -128	Pistão SP amortecedor Big furo 1,2x8	No lugar de (194) (211)	
IFW405 -138	Pistão SP amortecedor Big furo 1,3x8	No lugar de (130)	
IFW405 -148	Pistão SP amortecedor Big furo 1,4x8	No lugar de (130)	
IFW406	Suporte suspensão dianteira superior rígida	No lugar de (63)	
IFW408 B	Suporte curto amortecedor traseiro rígido M	No lugar de (26)	
IFW411	Conj.Parafusos titânio		
IFW412	Conj.Suporte alumínio cubo traseiro (D/E)	No lugar de (80) (82)	
IFW413	Conj.Tirante alumínio torque traseiro cinza	No lugar de (60)	
IFW414	Suporte alumínio cubo traseiro (off-2,0/D/E)	No lugar de (31)	
IFW418	Conj.Tirante alumínio Torque dianteiro cinza		
IFW419	Tampa eixo cardã universal	No lugar de (36)	
IFW422	Eixo cardã universal central	No lugar de (21)	
IFW425	Eixo cardã universal HD traseiro L=93	No lugar de (36)	
IFW426	Suporte AMB alumínio		

No.	Nome		
IFW427	Conj.Parafusos titânio		
IFW428	Placa interruptor cinza met		
IFW429	Placa interruptor (E) cinza		
IFW430	Eixo C-Universal dianteiro HD L=84	No lugar de (310) (319)	
IFW431	Eixo C-Universal traseiro HD L=110	No lugar de (310) (319)	
IFW432	Eixo cardã HD 91	No lugar de (308)	
IFW433	Eixo cardã HD 93	No lugar de (36)	
IFW433 -01	Eixo cardã universal HD 93	No lugar de (61)	
IFW434	Tampa eixo cardã central HD 84	No lugar de (310) (319)	
IFW435	Tampa eixo cardã central HD 110	No lugar de (310) (319)	
IFW436	Cj.Suporte cubo alumínio dianteiro D/E 16°	No lugar de (80), (82)	
IFW437 -10	Peso de regulação articulação dianteira 10g		
IFW437 -15	Peso de regulação articulação dianteira 15g		
IFW438 -10	Peso de regulação articulação traseira 10g		
IFW438 -15	Peso de regulação articulação traseira 15g		
IFW439	Peso de regulação articulação dianteira e cubo traseiro 10g		
IFW440 -28	Tirante titânio superior dianteiro 5x28mm	No lugar de (66)	
IFW440 -38	Tirante titânio superior traseiro 5x38mm	No lugar de (48)	
IFW441 -46	Tirante titânio direção 4x46mm	No lugar de (117)	
IFW442 -36	Tirante titânio servo direção 3x36mm	No lugar de (161)	
IFW443	Conj.Tirante titânio		
IFW444 GM	Cubo roda larga dianteira cinza	No lugar de (37)	
IFW445	Montante alumínio aerofólio cinza	No lugar de (23)	
IFW446	Gabarito alumínio altura do solo cinza		
IFW447	Porca alumínio salva servo cinza		
IFW457 -814	Mola amortecedor azul clara 8-1,4 L=78	No lugar de (205)	
IFW457 -7514	Mola amortecedor cinza 7,5-1,4 L=78	No lugar de (205)	
IFW457 -8514	Mola amortecedor laranja 8,5-1,4 L=78	No lugar de (205)	
IFW458	Eixo parafuso rígido suspensão dianteira 3x42,8		
IFW459	Conj.Salva servo		
IFW460	Suporte aerofólio		
W0202 H	Bola rígida 6,8mm	No lugar de (12)	
IS106 -814	Mola amortecedor Big M azul claro 8-1,4/L=84	No lugar de (205)	
IS106 -816	Mola amortecedor Big M azul 8-1,6/L=84	No lugar de (205)	
IS106 -914	Mola amortecedor Big M azul verde 9-1,4/L=84	No lugar de (205)	
IS106 -916	Mola amortecedor Big M verde claro 9-1,6/L=84	No lugar de (205)	
IS106 -1016	Mola amortecedor Big M rosa 10-1,6/L=84	No lugar de (205)	
IS106 -1116	Mola M branca 11-1,6 L=84	No lugar de (205)	
IS106 -8514	Mola M laranja 8,5-1,4 L=84	No lugar de (205)	
IS106 -9514	Mola M amarela 9,5-1,4 L=84	No lugar de (205)	

Opcionais

No.	Nome		
1876	Filtro tanque de combustível		
92201	Óleo engrenagem TCD		
92214	Tubo SP pressão silencioso 2,4x5x500mm		

No.	Nome		
96176	Óleo filtro de ar 100cc		
97035 -14	Sino embreagem SP 14T	No lugar de ⑬①	

Acessórios

No.	Nome		

No.	Nome		
39081	Adesivo Team Kyosho	3pçs	

Outros

No.	Nome		
80821	Tapete Big K médio	400x600 3mm	
80822	Tapete Big K grande	600x1000 4mm	

No.	Nome		
96161	Peso de ajuste		

No.	Nome		
YKW001	Furador Straight Reamer 3,05		
YKW002	Furador Straight Reamer 4,05		
YKW003 B	Chave Parafuso cabeça chata 6mm		
YKW003 B-1	Chave chata avulsa 6mm		
YKW004 B	Chave Parafuso cabeça chata 4mm/longa		
YKW004 B-1	Chave chata avulsa 4mm longa		
YKW005 B	Chave Parafuso cabeça chata 3mm/longa		
YKW005 B-1	Chave chata avulsa 3mm longa		
YKW006 B	Chave Phillips No.1		
YKW006 B-1	Chave avulsa No.1		
YKW007 B	Chave Phillips No.2		
YKW007 B-1	Chave avulsa No.2		
YKW008	Chave roda T 1/8 17mm		
YKW015 B	Chave parafuso hexagonal 1,5mm		
YKW015 B-1	Chave hexagonal avulsa 1,5mm		
YKW015 BPB	Chave bola 1,5mm		
YKW015 BPB-1	Chave bola avulsa 1,5mm		

No.	Nome		
YKW020 B	Chave hexagonal 2,0mm		
YKW020 B-1	Chave hexagonal avulsa 2mm		
YKW020 BPB	Chave bola 2,0mm		
YKW020 BPB-1	Chave bola avulsa 2,0mm		
YKW025 B	Chave hexagonal 2,5mm		
YKW025 B-1	Chave hexagonal avulsa 2,5mm		
YKW025 BPB	Chave bola 2,5mm		
YKW025 BPB-1	Chave bola avulsa 2,5mm		
YKW030 B	Chave hexagonal 3,0mm		
YKW030 B-1	Chave hexagonal avulsa 3mm		
YKW030 BPB	Chave bola 3,0mm		
YKW030 BPB-1	Chave bola avulsa 3mm		
YKW055 BxB	Chave Box 5,5mm		
YKW055 BxB-1	Chave Box avulsa 5,5mm		
YKW070 BxB	Chave Box 7,0mm		
YKW070 BxB-1	Chave Box avulsa 7,0mm		



Elétricos

No.	Nome		
ORI10325	Bateria ORION Sports 2200	2200mAh Ni-MH	
ORI12244	Bateria receptor ORION 1700		
ORI 30126	Carregador Advantage Clubman LiPo		
ORI 30128	Carregador Advantage Pro Spec	DC10-15V	
ORI 30177	Fonte 14V/16A-JP Advantage IQ	100-240V	
36200	Carregador/Descarregador AC/DC C-50W	AC100-240V, DC11-18V Ni-CD, Ni-MH 1-15 cel Li-ion, Li-Po, Li-Fe 1-6 cel	
36207P	Termômetro mini Plus	Digital Sem contato	

No.	Nome		
36209	Caixa de partida Multi Box 2,0	Para modelos 1/10~1/8 necessita bateria 7,2V	
36209R	Caixa de Partida Multi Box2,0 vermelha	Para modelos 1/10~1/8 necessita bateria 7,2V	
36215	Aquecedor de velas	Com medidor	
36217	Carregador	Necessita fonte 12V	
★ 72301	Carregador rápido Power Zone ACV/DC	1~12 células	
★ 72321	Carregador Power Zone PS=25A	AC100V-DC12V	



Ferramentas

No.	Nome		
36206	Ferramenta Sapata embreagem 3PC	Para remover	
36219	Furador especial Knife Edge	Para fazer furos na carroceria	
36219P	Furador especial Knife Edge Plus	Para fazer furos na carroceria	
36261	Tesoura para carroceria (reta)		

No.	Nome		
36262	Tesoura para carroceria curva		
80164	Chave cruz 5,5/7,0/8,0/10mm		
96423	Almotolia 500cc		











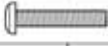


Caixas & Sacolas




No.	Nome		
80460	Caixa PIT DX	542x300x397mm	
80461	Caixa PIT	420x240x330mm	
80462	Caixa Ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa peças grande	410x264x43mm	
80464	Caixa peças média	232x122x32mm	

No.	Nome		
80465	Caixa peças pequena	120x83x25mm	
80466	Caixa peças muito pequena	89x36x26mm	
87615	Sacola Kyosho grande	350x550x540mm	
87823	Sacola Kyosho PROPO	340x240x160mm	

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (1)





No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças





No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Hallen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (2)

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata			
1-S32608	2.6x8	10pcs	
1-S32612	2.6x12	10pcs	
1-S33006	3x6	10pcs	
1-S33008	3x8	10pcs	
1-S33010	3x10	10pcs	
1-S33012	3x12	10pcs	
1-S33014	3x14	10pcs	
1-S33016	3x16	10pcs	
1-S33018	3x18	10pcs	
1-S33030	3x30	10pcs	
1-S34006	4x6	10pcs	
1-S34010	4x10	10pcs	
1-S34012	4x12	10pcs	
1-S34015	4x15	10pcs	
1-S34018	4x18	10pcs	
1-S34020	4x20	10pcs	
 Cabeça Chata Sextavado			
1-S33005H	3x5	10pcs	
1-S33006H	3x6	10pcs	
1-S33008H	3x8	10pcs	
1-S33010H	3x10	10pcs	
1-S33015H	3x15	10pcs	
1-S33018H	3x18	10pcs	
1-S34006H	4x6	10pcs	
1-S34010H	4x10	10pcs	
1-S34012H	4x12	10pcs	
1-S34015H	4x15	10pcs	
1-S34018H	4x18	6pcs	
1-S34020H	4x20	5pcs	
1-S34025H	4x25	5pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S32606TP	2.6x6	10pcs	
1-S32608TP	2.6x8	10pcs	
1-S32612TP	2.6x12	10pcs	
1-S33006TP	3x6	10pcs	
1-S33008TP	3x8	10pcs	
1-S33010TP	3x10	10pcs	
1-S33012TP	3x12	10pcs	
1-S33015TP	3x15	10pcs	
1-S33018TP	3x18	10pcs	
1-S34015TP	4x15	10pcs	
1-S34020TP	4x20	10pcs	
1-S34025TP	4x25	10pcs	
 Titânio Cabeça Chata			
1-S33008T	3x8	10pcs	
1-S33010T	3x10	10pcs	
1-S33012T	3x12	10pcs	
1-S33015T	3x15	8pcs	
1-S34006T	4x6	8pcs	
1-S34010T	4x10	6pcs	
1-S34015T	4x15	5pcs	
1-S34020T	4x20	4pcs	
 Titânio Cabeça Chata Sextavado			
1-S33006HT	3x6	8pcs	
1-S33008HT	3x8	8pcs	
1-S33010HT	3x10	8pcs	
1-S33012HT	3x12	8pcs	
1-S33015HT	3x15	8pcs	
 Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S33008TPT	3x8	10pcs	
1-S33010TPT	3x10	10pcs	
1-S33012TPT	3x12	10pcs	
1-S33015TPT	3x15	8pcs	
1-S34015TPT	4x15	4pcs	
1-S34020TPT	4x20	4pcs	
1-S34025TPT	4x25	4pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Redonda			
1-S42008	2x8	10pcs	
1-S42010	2x10	10pcs	
1-S42015	2x15	10pcs	
1-S43006	3x6	10pcs	
1-S43012	4x12	10pcs	
 Cabeça Redonda Auto Atarraxante			
1-S42008TP	2x8	10pcs	
1-S42010TP	2x10	10pcs	
1-S43008TP	3x8	10pcs	
1-S43012TP	3x12	10pcs	
1-S43015TP	3x15	10pcs	
 Sem Cabeça			
1-S53003	3x3	10pcs	
1-S53004	3x4	10pcs	
1-S53005	3x5	10pcs	
1-S53006	3x6	10pcs	
1-S53010	3x10	10pcs	
1-S53012	3x12	10pcs	
1-S53014	3x14	5pcs	
1-S53020	3x20	5pcs	
1-S53025	3x25	5pcs	
1-S54004	4x4	10pcs	
1-S54008	4x8	10pcs	
1-S54012	4x12	10pcs	
1-S54020	4x20	5pcs	
1-S55004	5x4	5pcs	
1-S55040	5x40	5pcs	
 Arruela			
1-W200604	2x6x0.4	10pcs	
1-W260705	2.6x7x0.5	10pcs	
1-W300805	3x8x0.5	10pcs	
1-W301010	3x10x1	10pcs	
1-W401005	4x10x0.5	10pcs	
1-W401008	4x10x0.8	10pcs	
1-W501208	5x12x0.8	10pcs	
1-W701105	7x11x0.5	5pcs	
1-W701110	7x11x1.0	5pcs	
 Arruela de Pressão			
1-W300615S	3x6x1.5	10pcs	

● Ligando o motor e amaciando

O motor é pré-ajustado na fábrica. Não altere as regulagens da Agulha [3], Parafuso da marcha lenta [4] e do parafuso da mistura na marcha lenta [7]

● Ajuste fino do carburador

Após o amaciamento ter sido feito e o modelo andando normalmente, o motor pode ser melhorado com um ajuste fino, compatível com a temperatura e umidade.

► Regulagem da marcha lenta



4 Parafuso marcha lenta

Aumentar marcha lenta

→ apertar

Reduzir a marcha lenta

→ abrir

► Regulagem da aceleração



Apertar

3 Agulha

Abrir

Aceleração lenta

→ feche

Aceleração forte motor com mais de 130°

→ abra

Cuidado :

Meça a temperatura do cabeçote do motor e não permita que ultrapasse 130°

Se você não tiver uma forma de medir a temperatura do motor, tome cuidado para não apertar demais a agulha [3].

A regulagem normal da agulha fica a cerca de 2,5 voltas da posição mais fechada. Por favor tome todo cuidado para não apertá-la além desse ponto. Você poderá danificar o motor.

Cuidado:

Faça todas as regulagens com o modelo andando no solo. Com as rodas livres a rotação do motor pode subir demais e danificá-lo.



Advertência

Toque apenas na agulha do carburador e no parafuso da marcha lenta. O motor esquenta e você pode se queimar.

● Manutenção

Quando terminar, remova todo o combustível do tanque.

Em seguida dê partida mais uma vez para que o combustível remanescente dentro do motor, seja queimado. Se você não fizer isso, a próxima partida vai ser difícil.

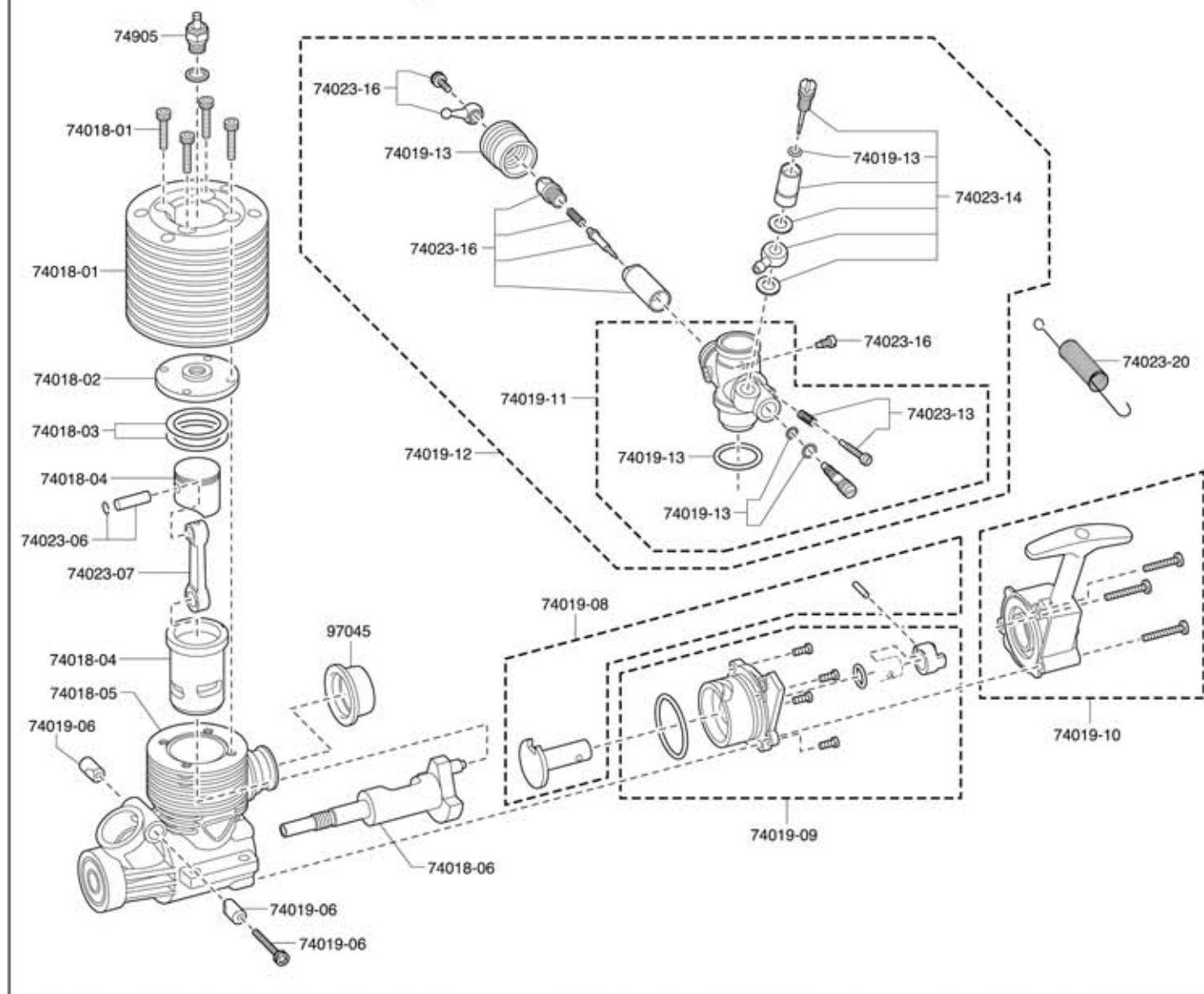
Limpe a parte externa com um pincel e spray de limpeza. Atenção para não causar um incêndio.



Advertência

Nunca use gasolina ou tiner para limpeza. Pode causar fogo !

Vista Explodida



Peças de Reposição

No.	Nome	
74018	Motor KE21R	
74018-01	Cabeçote	
74018-02	Sub cabeçote	
74018-03	Junta cabeçote	
74018-04	Conj. Cilindro e Pistão	
74018-05	Carter	
74018-06	Virabrequim	
74019-06	Retentor carburador	
74019-08	Eixo partida	
74019-09	Conj. Tampa traseira	
74019-10	Partida manual	
74019-11	Conj. Corpo Carburador	
74019-12	Conj. Carburador deslizante	

No.	Nome	
74019-13	Kit manutenção	
74023-06	Pino pistão	
74023-07	Biela	
74023-14	Agulha carburador	
74023-16	Conj. Válvula deslizante	
74023-20	Mola de retorno carburador	
74023-21	Rolamento externo	
74905	Vela G (glow plug)	
97045	Junta silencioso	

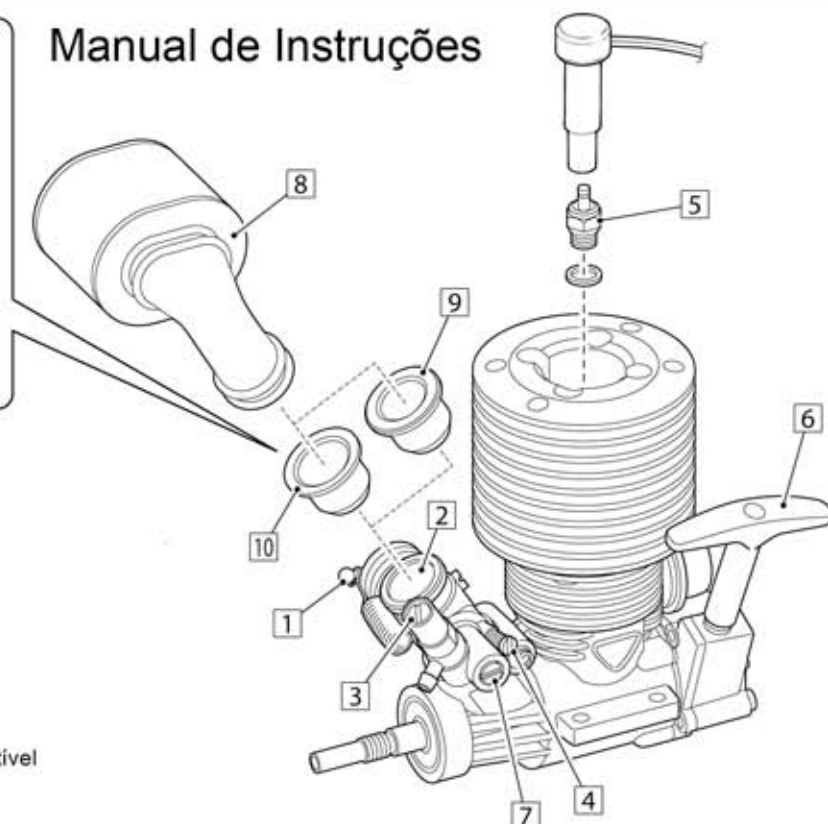
Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Motor KE21R



No.74018

Manual de Instruções



- 1 Alavanca do Acelerador :**
Regula a quantidade de mistura ar/combustível que entra no motor.
- 2 Carburador :**
Mistura ar e combustível
- 3 Agulha de Alta :**
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter com o motor em alta rotação.
- 4 Parafuso da Marcha lenta :**
Regula a abertura do carburador quando em marcha lenta.
- 5 Vela (Glow Plug) :**
Dá ignição a mistura comprimida.
- 6 Partida Manual :**
Puxando a manopla você gira o motor para dar partida.
- 7 Agulha de Baixa :**
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter com o motor em baixa rotação.
- 8 Filtro de ar**
- 9 Redutor**
Para ser usado durante o amaciamento
- 10 Redutor**
Para uso normal

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



Inferno MP9
TKI3

*Automodelo radiocontrolado, buggy de competição,
escala 1/8, tração nas 4 rodas, com motor .21*

INFERNO MP9 TKI3 readysset *com Syncro KT-331P*

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



ADVERTÊNCIA: Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos a si próprio e a terceiros.



PROIBIDO: Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar o máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo e ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

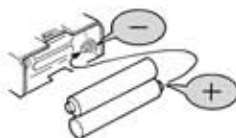


Advertência!

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



Proibido

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



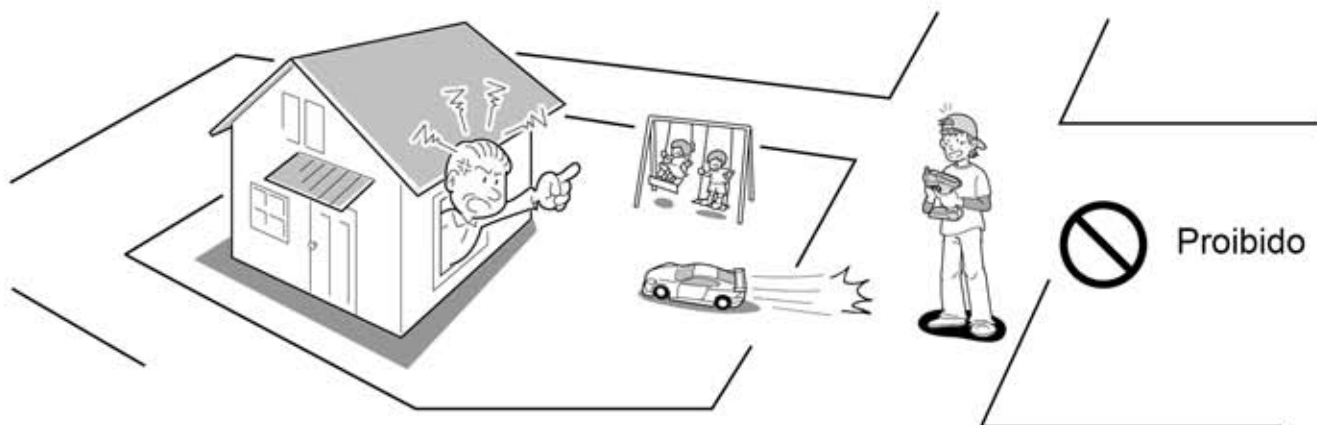
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal. Imediatamente para o modelo, e verifique as razões. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido



► Manuseando combustível com segurança

1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo, faíscas ou fonte de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



Proibido

- Não coloque os dedos ou objetos próximos à partes móveis.



Proibido

- O motor e o controlador de velocidade ficam muito quentes após o uso. Evite tocá-los.



Precauções

Exemplos de ações que não devem ser feitas para que a montagem e operação sejam seguras

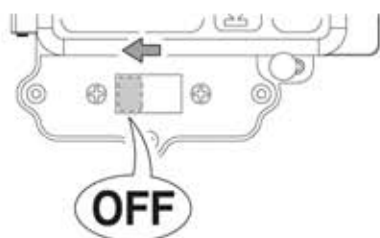


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

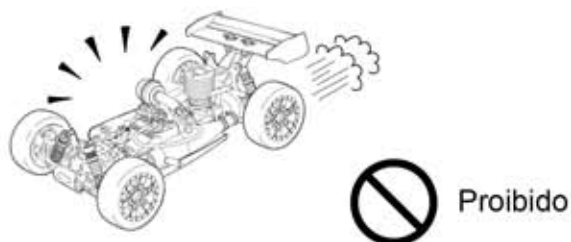
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



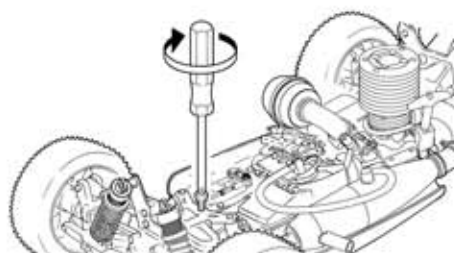
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

Conteúdo

■ Transmissor



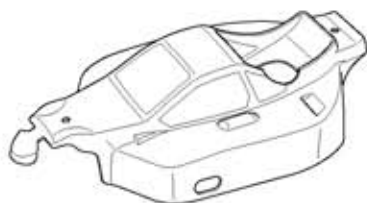
■ Vareta de pareamento



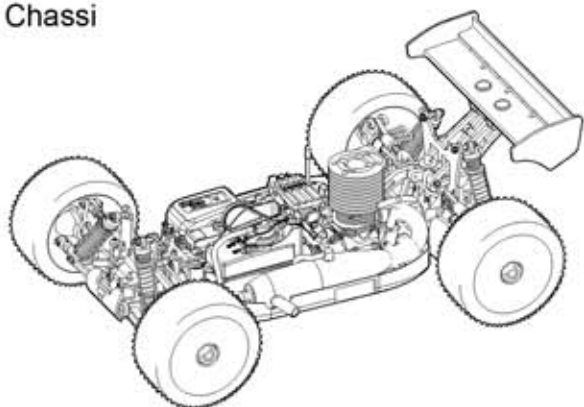
Vareta de pareamento

não usado

■ Carroceria



■ Chassi

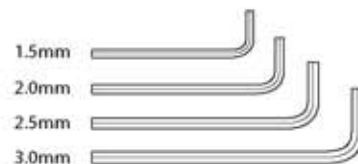


■ Filtro de ar



Ferramentas Incluídas

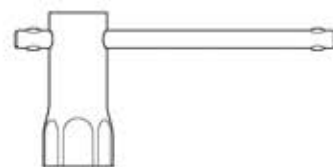
■ Chaves Allen



■ Chave Cruz grande



■ Chave de roda



Itens não Incluídos

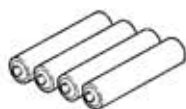
<Para o Transmissor>

<Para o chassi>

■ 4 Pilhas alcalinas tamanho AA



■ 4 Pilhas alcalinas tamanho AA



Baterias LiPo, LiFe não podem ser usadas

■ Almotolia

■ Aquecedor de velas

■ Chave Phillips



■ Combustível

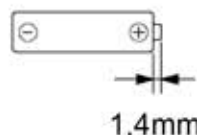


■ Carregador do aquecedor de velas



Cuidado :

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Observação : Não use baterias Oxyride !



Advertência !

► Nunca use gasolina ou querosene

Usando o Sistema KT-331P com segurança

Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-331P opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de radiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15 a quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-331P foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Preparando o Transmissor

Transmissor KT-331P

Ajuste Fino de Direção

Ajusta a direção para que o modelo ande em linha reta

Ajuste Fino do Acelerador

Regula o acelerador para que o modelo não ande quando em neutro

Interruptor

Canal #3

Antena

Volante da Direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do Acelerador
Controla o movimento para a frente e o freio

Tampa da Bateria

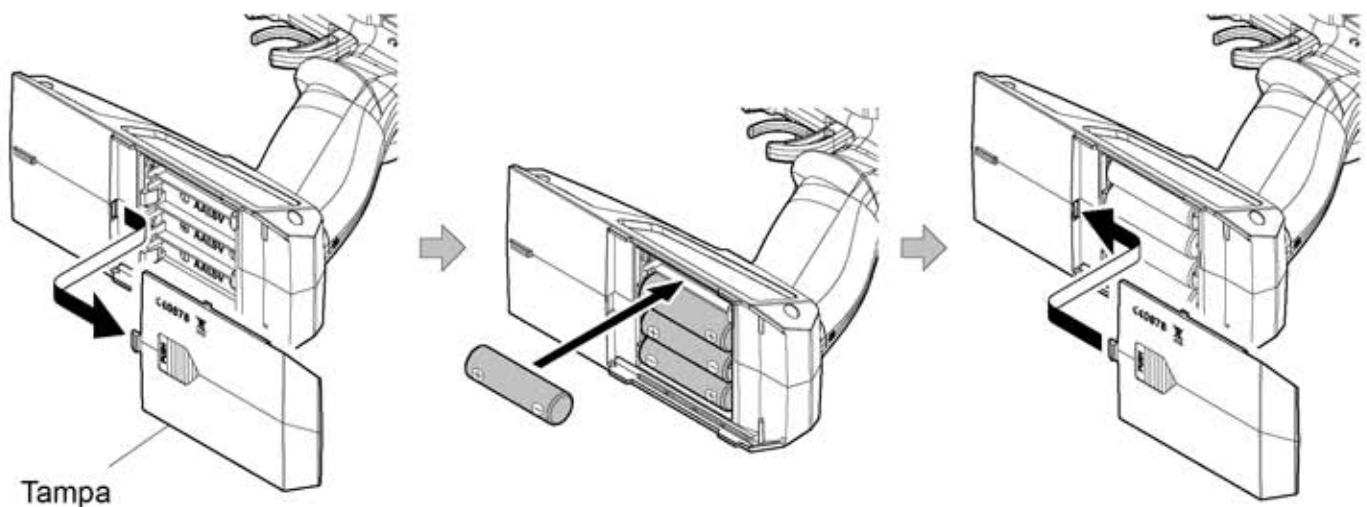
Instalando as baterias

Nota : nunca use baterias Oxyride

❶ Retire a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas como mostrado na figura

❸ Feche a tampa



Qualquer outro transmissor, além do já incluído no modelo, não pode ser usado.

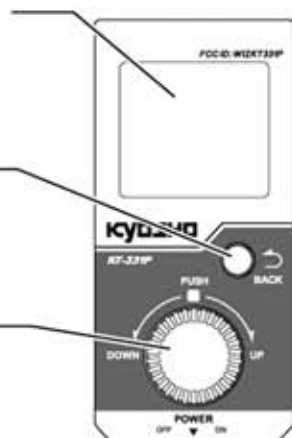
Operações básicas

- Quando o transmissor é ligado, o mostrador indica a carga da bateria

Mostrador

Botão Back

Botão Jog



- 1 Gire o botão Jog

A tela de regulagem da função Curso Duplo da direção é mostrada

Após 3 segundos a tela da voltagem da bateria é mostrada

- 2 Pressione o Botão Jog

A tela de regulagem da reversão dos servos é mostrada

- Pressione o Trim

A tela de regulagem do Trim será mostrada e você pode alterar seu valor

Girando o botão Jog as telas das funções são mostradas. Pressionando essa mesma tecla, você entra na tela de regulagem da função. Nesse modo, você pode alterar os valores (piscantes) e grava pressionando o botão outra vez. A tela da voltagem da bateria é mostrada após 3 segundos. Nesse caso os valores alterados são gravados.

- Pressione o Botão Back

A operação atual é cancelada e o mostrador indica a tela anterior. Os valores alterados não serão gravados.

Trocando as baterias

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V pare e troque as baterias imediatamente

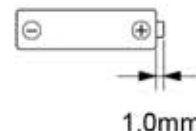


Nunca opere o modelo com a carga da bateria baixa sob pena de perder o controle

Cuidado:

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.

Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.

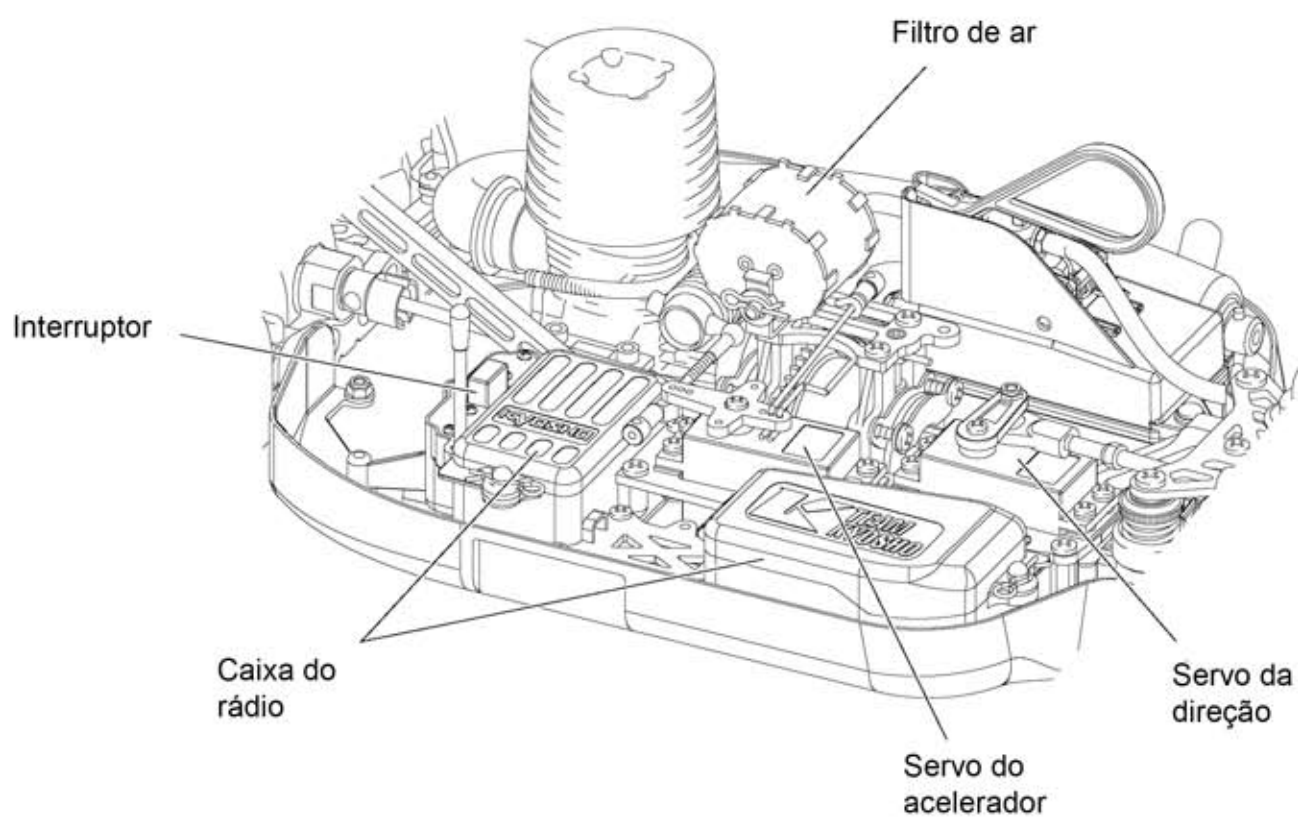
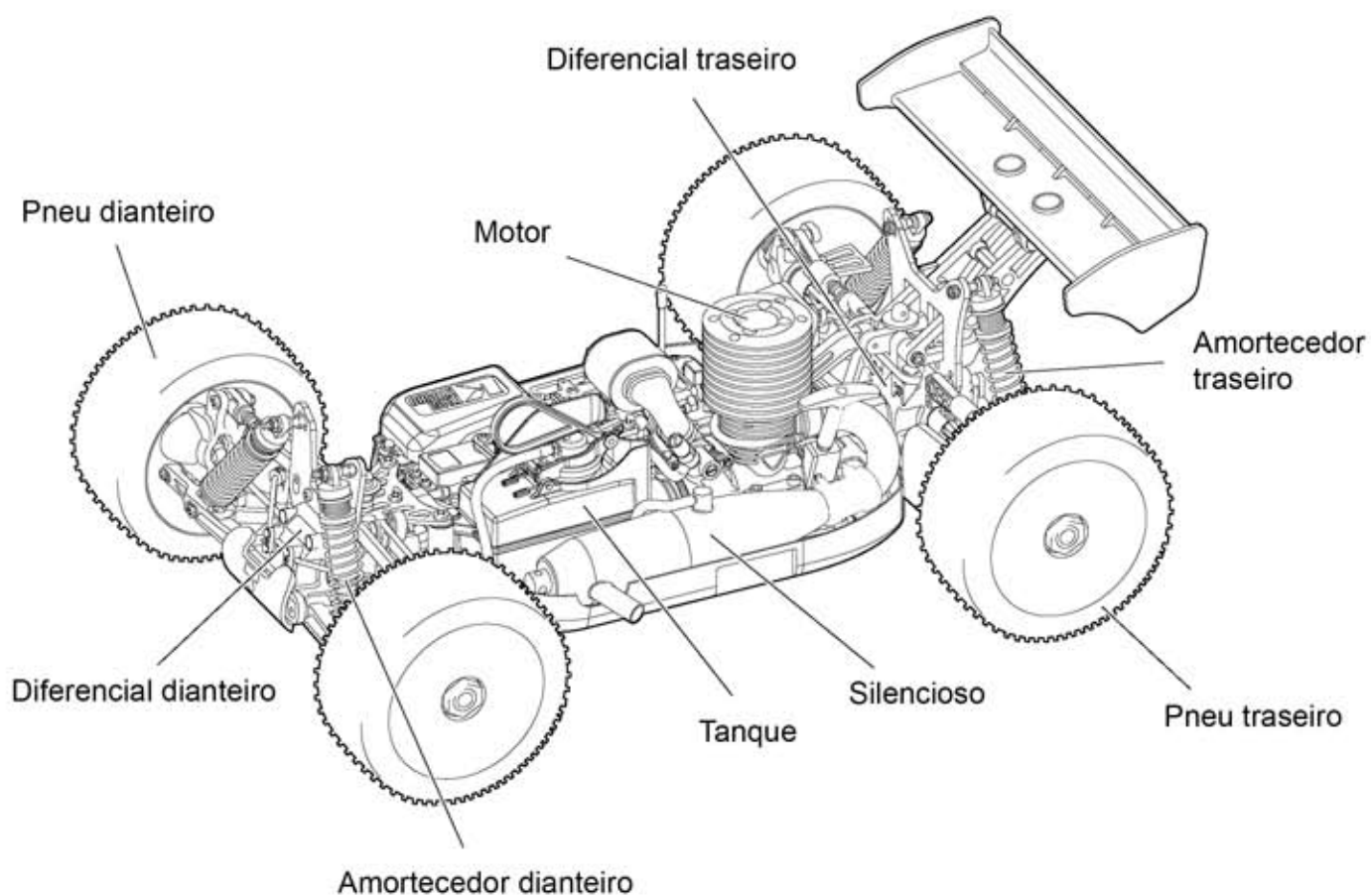


- Cuidado !

Nunca desmonte pilhas ou baterias, instale com a polaridade errada ou use tipos errados.

- A instalação incorreta de baterias pode danificar seriamente seu modelo

Chassi

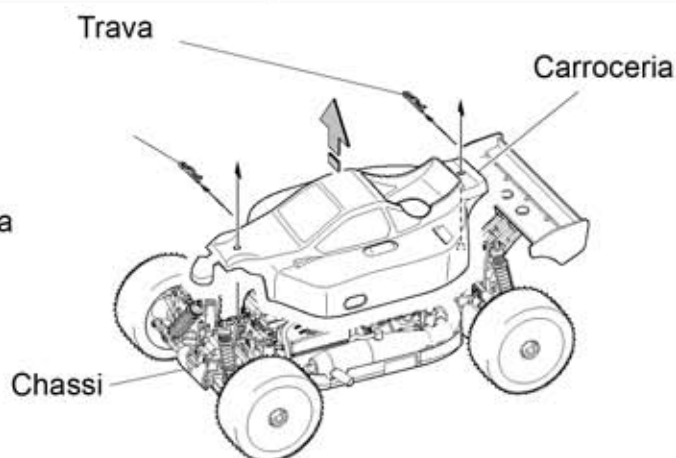


Preparando o Modelo

1

Carroceria

- Retire as travas e remova a carroceria



- Dobre ligeiramente as travas, facilitando sua remoção

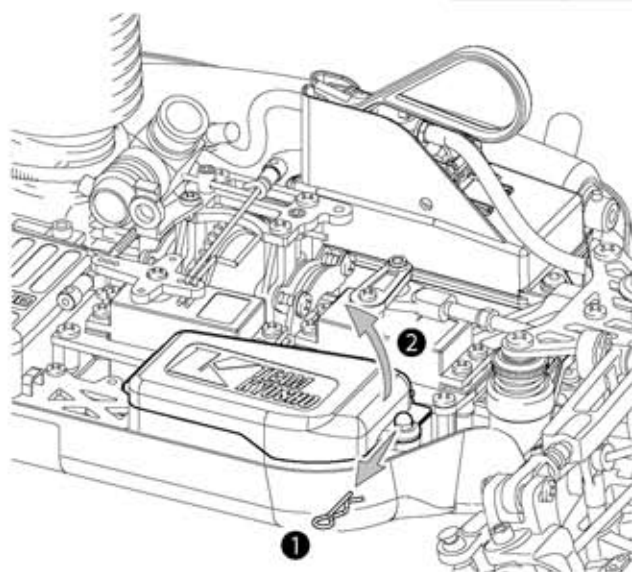


2

Instalando a caixa da bateria



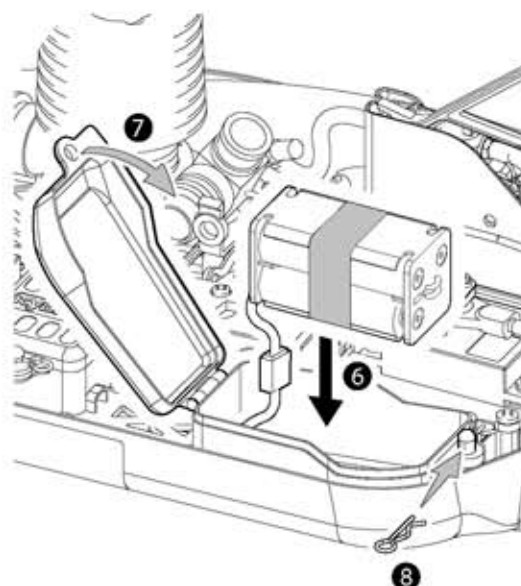
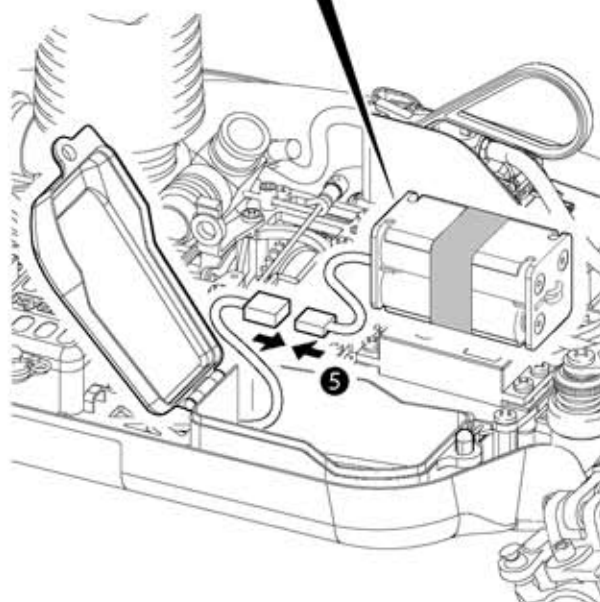
Não use baterias LiPo ou LiFe



- 4 Prenda com fita isolante



- Observe a direção



Verificando os Movimentos

Cuidado

Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique antes de operar

Ligando/Desligando

<Ligando>

❶ Transmissor



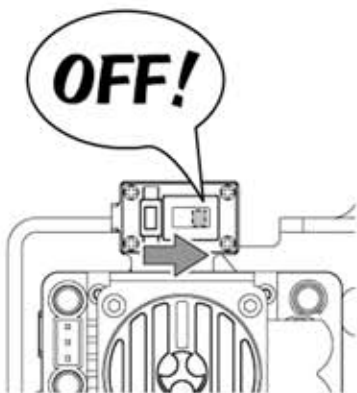
❷ Chassi



Sempre ligue o transmissor antes

<Desligando>

❶ Chassi



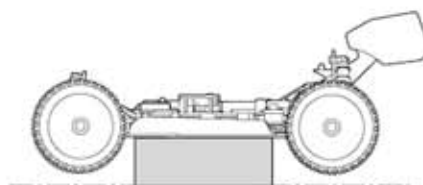
❷ Transmissor



Sempre desligue o chassi antes do transmissor

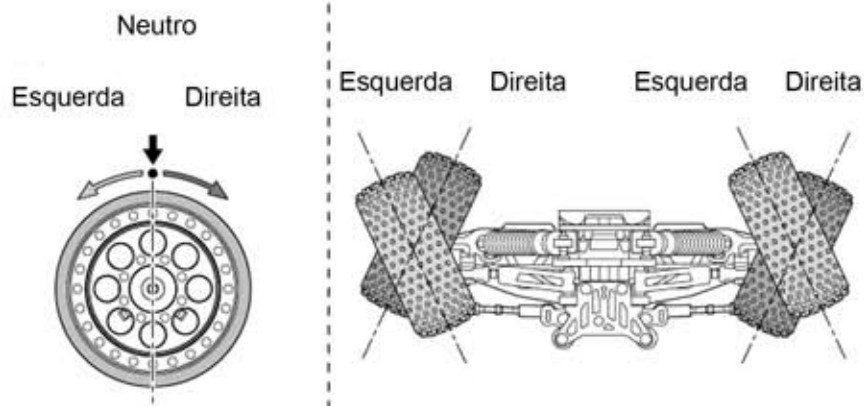
Direção

- 1 Coloque o modelo sobre um estande e deixe as rodas livres



- 2 Verificando a direção

- Mova o volante de direção, e verifique se as rodas se movem corretamente.

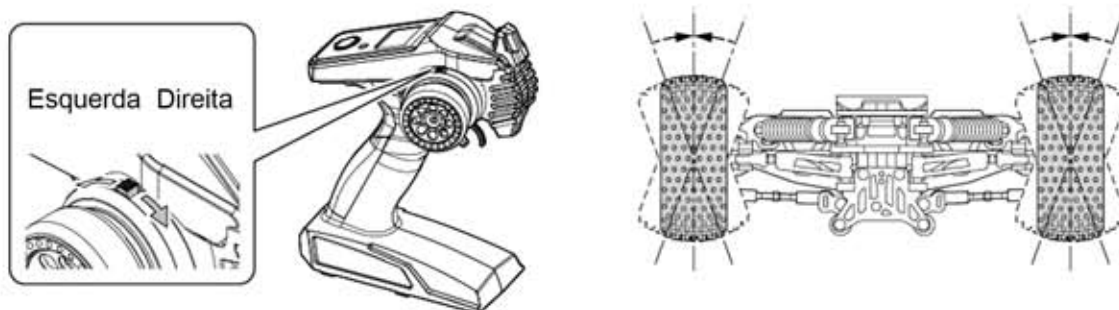


A quantidade de movimento das rodas varia conforme a quantidade de movimento feita no volante da direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

- Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo de direção (pág.26).

- 3 Ajuste Fino da Direção (TRIM)

- Para regular, ligue o transmissor e chassi e deixe as rodas longe do solo.



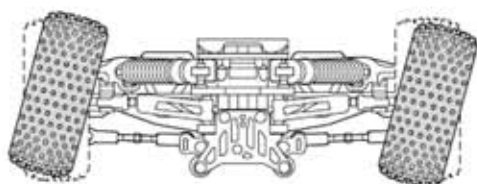
- Regule o Trim da direção com precisão, para que o modelo se mova em linha reta quando o volante de direção estiver em neutro.

- Regule mais uma vez andando

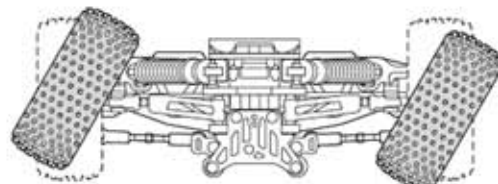
4 Curso duplo da direção

► Ajuste o curso duplo de direção para regular o ângulo das rodas

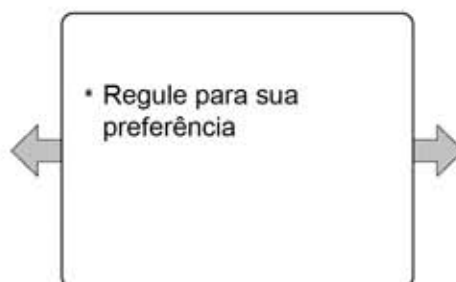
<Ângulo maior>



<Ângulo menor>



Botão Jog

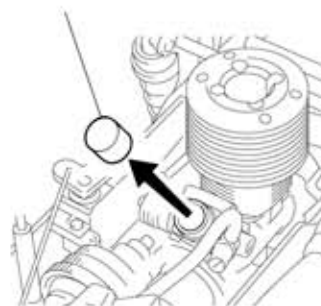
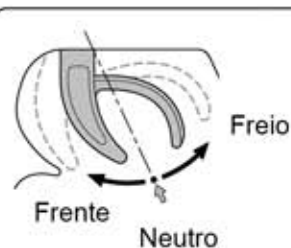
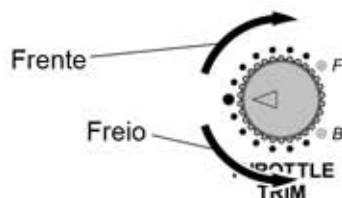


Botão Jog

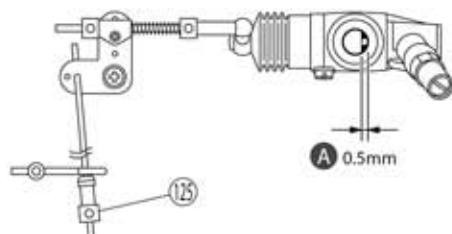
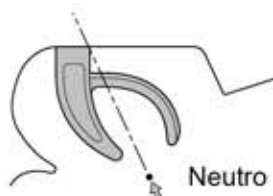
► Remova a proteção interna

► Trim

Se a posição do neutro não estiver correta use o Trim do acelerador para corrigi-la

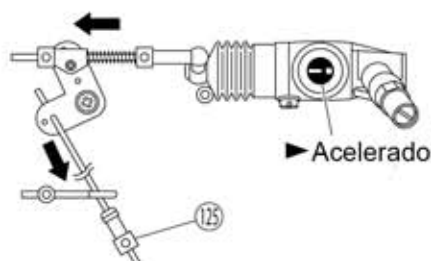
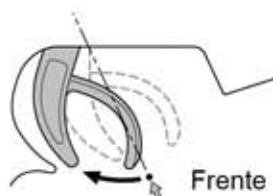


<Neutro>



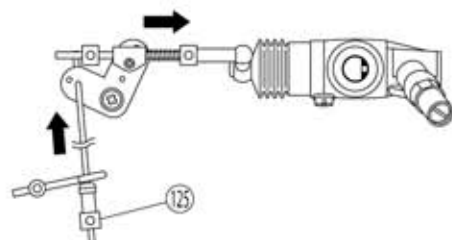
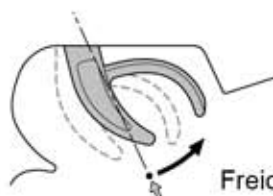
► Quando **A** for maior que 0,5mm reduza com o Trim do acelerador

<Acelerado>



► Se frente e freio estiverem trocados veja a chave de reversão do servo do acelerador (Pag.11)

<Freio>

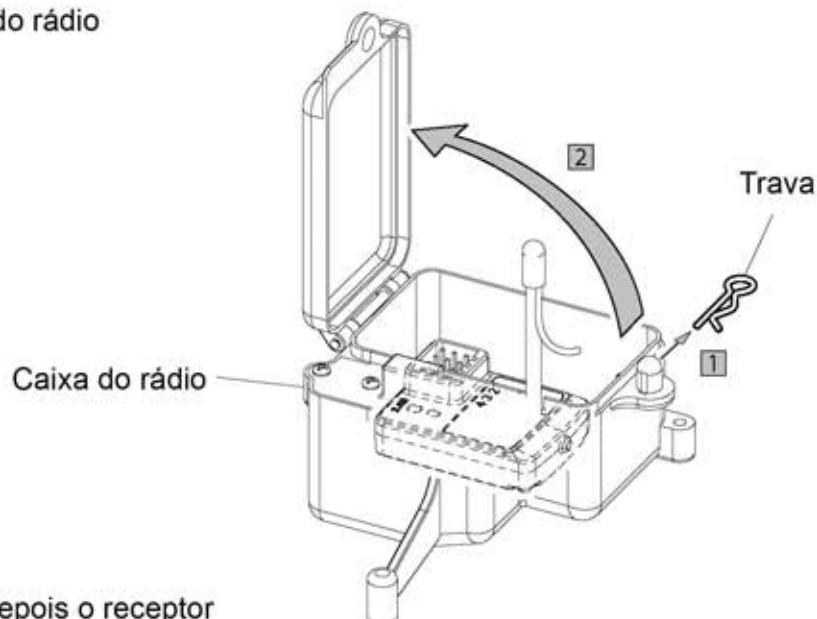


★ Empurre o chassi para frente e certifique-se de que o freio funciona corretamente

★ Se o freio estiver muito apertado regule a posição de **125**

- ② Regulando o Fail Safe ► No caso de perda de sinal, o servo do acelerador pode travar automaticamente numa posição escolhida aqui. Recomenda-se a posição totalmente freiado

1. Retire a trava da caixa do rádio



2. Ligue o transmissor e depois o receptor

3. Mova o gatilho do acelerador para a posição desejada.
Totalmente freiado é recomendado.

4. Use a vareta de pareamento para pressionar o botão uma vez.

5. Quando o LED piscar 2 vezes, a regulação estará completa



• A posição do failsafe não é regulada na fábrica



Advertência

► Tenha certeza de que o failsafe já esteja regulado antes de operar o modelo

O KE21R é um motor de alto desempenho. É de vital importância que seja amaciado corretamente.

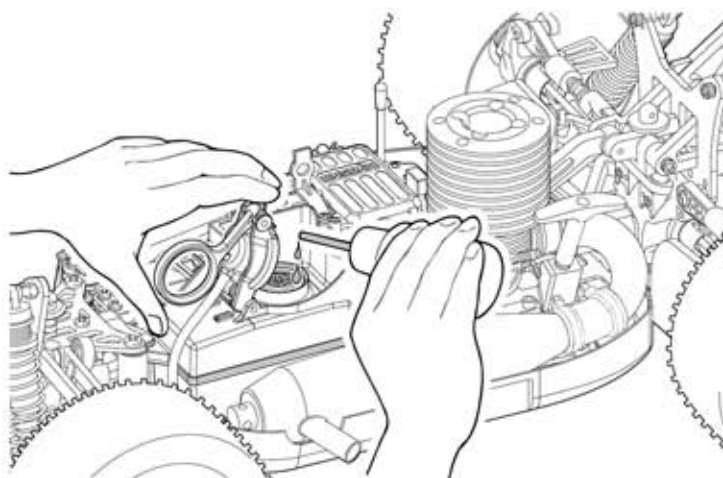
Siga os passos descritos abaixo e aumente a vida útil do motor.

※ <Precauções>

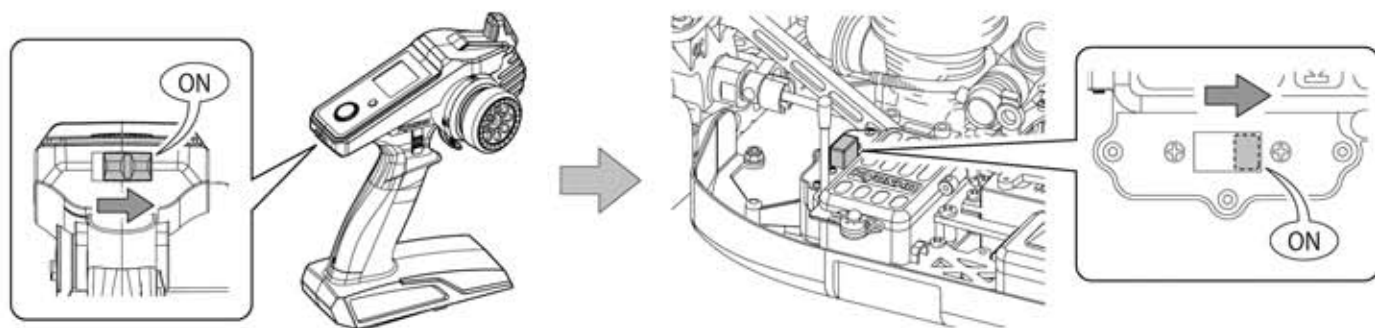
- 1** O carburador já foi regulado na fábrica para um amaciamento correto. Por favor não altere as regulagens
- 2** Tenha certeza de que o filtro de ar esteja no lugar correto e seguro, antes de ligar
- 3** Não altere a regulagem do Trim do acelerador sem a compreensão correta da função e seus efeitos
- 4** Quando der a partida no motor, tenha certeza de que as rodas e pneus estejam instalados no modelo
- 5** Nunca acelere totalmente o motor, com as rodas do modelo fora do solo. Você pode danificar permanentemente seu modelo.
- 6** Quando segurar o modelo acima do solo tenha certeza de que esteja horizontal. Não acelere totalmente
- 7** Nunca acelere o motor com o modelo virado de cabeça para baixo

Dando a partida no motor

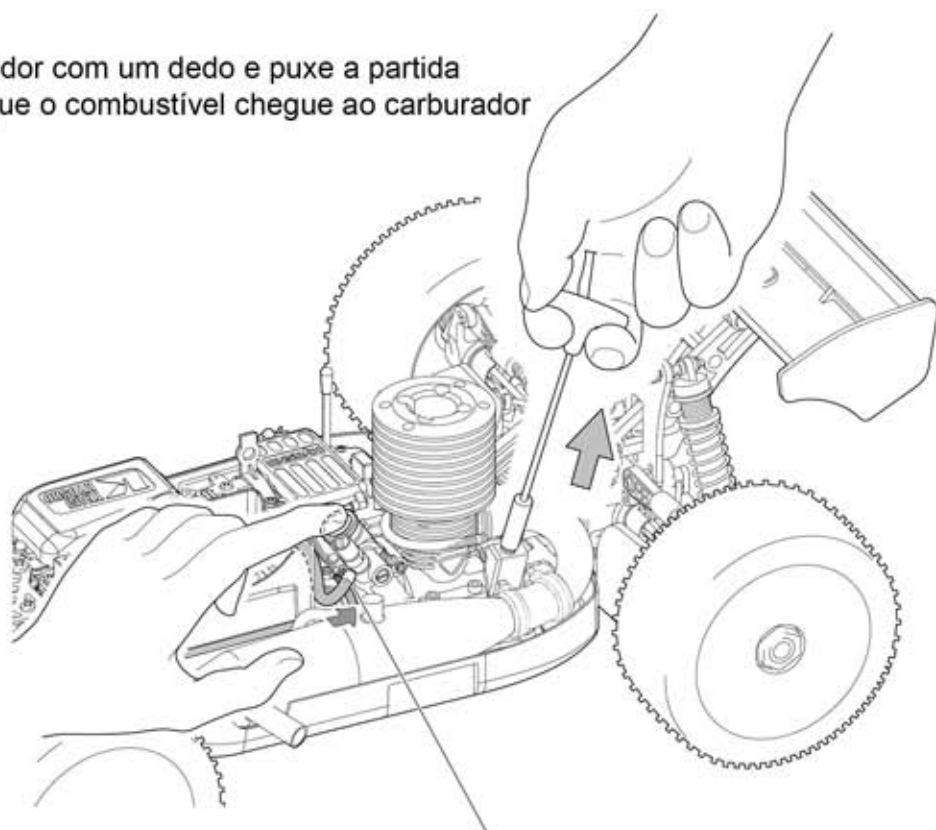
- 1** Encha o tanque com combustível



- 2** Ligue o transmissor e depois o receptor

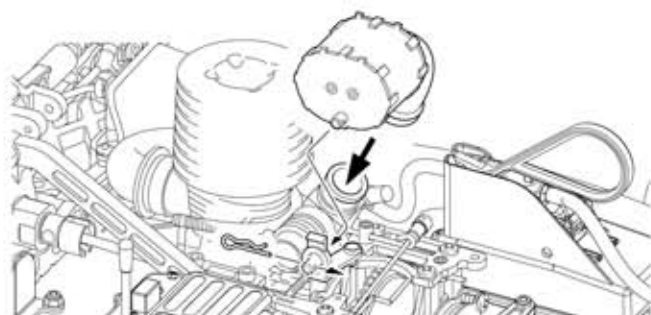


- 3** Tampe a boca do carburador com um dedo e puxe a partida manual 2~3 vezes para que o combustível chegue ao carburador

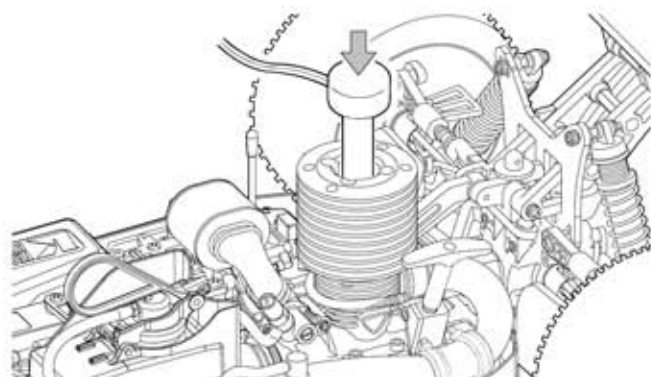


► Quando o combustível chegar nesse ponto, puxe a partida manual mais uma vez

4 Instale o filtro de ar



5 Conecte o aquecedor de velas

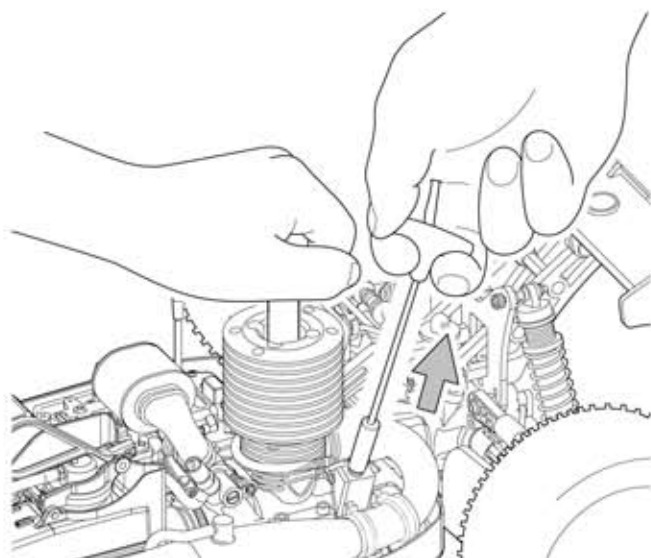


6 Segure firme o modelo e puxe a partida manual



► Cuidado

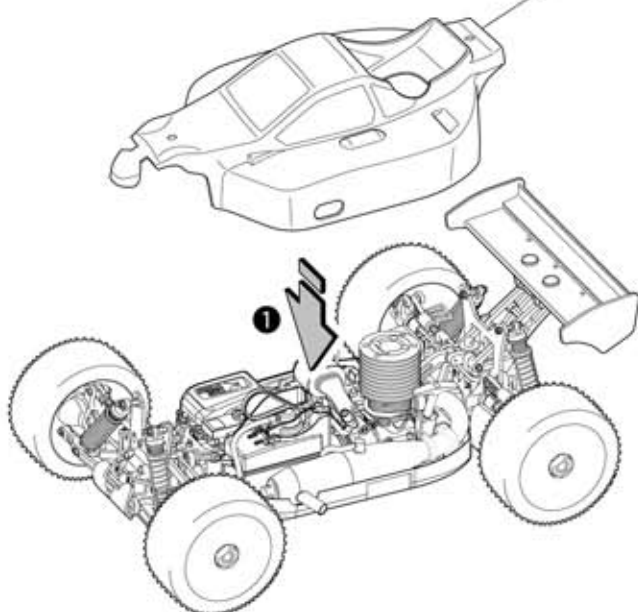
Nunca puxe a partida manual demais.
Você pode danificá-la



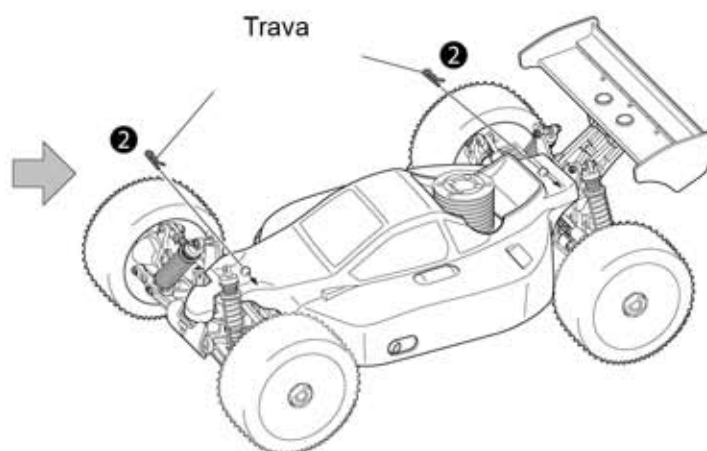
7 Instale a carroceria

Carroceria

► Sempre ande com a carroceria instalada



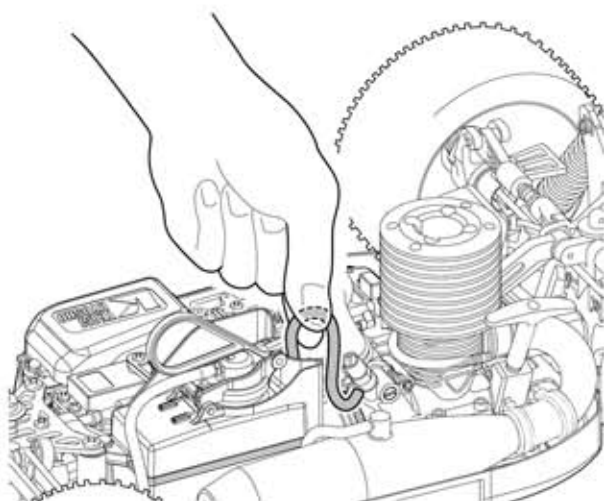
Trava



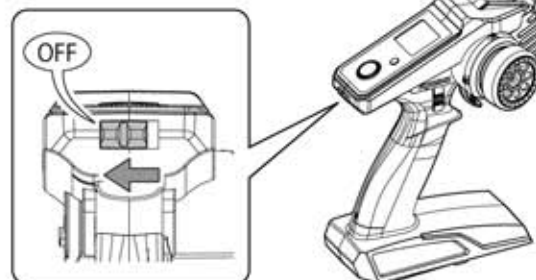
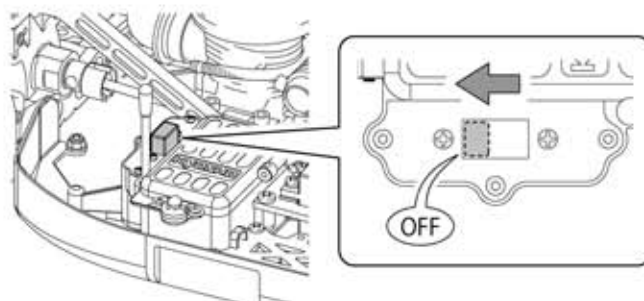
Amacie o motor como descrito nas pág.20~21

Parando o motor

1 Interrompa o fluxo de combustível



2 Quando o motor parar, desligue o receptor e depois o transmissor



Advertência!

O motor, cotovelo e escapamento esquentam.
Não os toque durante e após a operação.

Cuidado com as partes móveis.

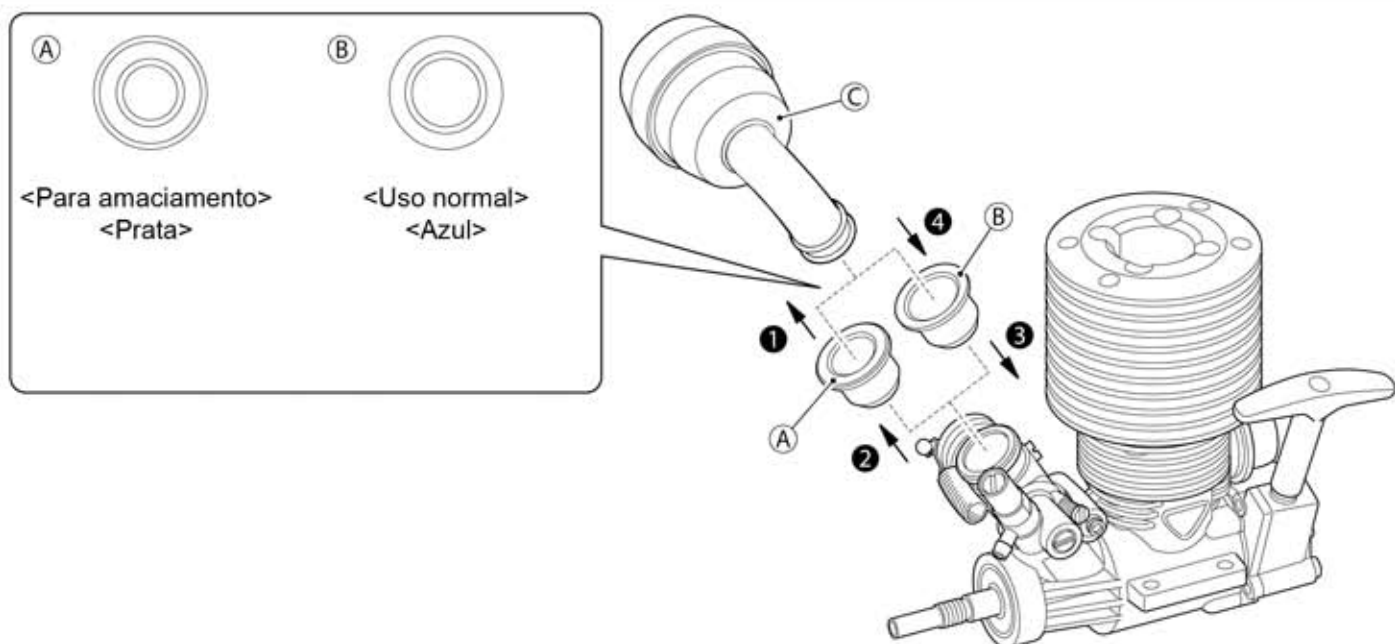
Amaciamento



Cuidado!

Durante o amaciamento, não permita que a rotação suba. Você pode danificar o motor.

- O amaciamento é necessário para preparar, um motor novo, para o uso normal. Se o motor não é amaciado, o óleo lubrificante não circula corretamente. Seu funcionamento torna-se difícil e sua vida útil é reduzida.



1 O carburador inclui um venturi especial (prata) (A) feito especialmente para ser usado durante o amaciamento. A agulha já vem regulada de fábrica. Não altere sua posição até que o amaciamento esteja completo. Tenha certeza de que o filtro de ar (C) esteja instalado corretamente.

2 Dê a partida no motor e ande pelo menos 2 tanques. Não acelere totalmente por mais de 1 segundo.

3 Quando o amaciamento estiver completo, retire o filtro de ar, retire o venturi prata e instale o venturi azul.

1 Remova o filtro de ar

2 Retire o venturi prata do carburador

3 Instale o venturi Azul

4 Instale o filtro de ar

4 O amaciamento está completo. O carburador já está regulado para uso normal. Use o modelo normalmente.

5 Para obter o máximo desempenho de seu motor siga as instruções de manutenção

Cuidados após o uso

- 1** Remova todo o combustível do tanque
- 2** Ligue o motor e ande com o modelo gastando todo o combustível de dentro do motor. Se algum combustível for deixado dentro do motor por muito tempo, a próxima partida será difícil.
- 3** Use spray de limpeza de metal com um pincel para remover a sujeira das partes externas do motor. Cuidado com o fogo.



► Nunca use gasolina ou solventes (tíner)

Advertência

Motor não dá partida

Não é possível puxar a partida manual

Problema

Solução

Há combustível demais no motor

Retire a vela. Puxe a partida manual para expulsar o combustível.

É possível puxar a partida manual

Combustível não chegou ao carburador

Tampe o carburador com o dedo e puxe a partida manual.

O carburador não abre. Retire o filtro de ar e cheque.

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não fica incandescente quando retirada do motor e conectada a um aquecedor de velas.

Troque a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela por uma nova

Outras situações

Baixa temperatura

Aqueça o motor

Motor super-aquecido

Espere o motor esfriar. Abra um pouco a agulha do carburador. Dê partida.

Carburador entupido ou bloqueado

Limpe

Filtro de ar bloqueado

Limpe ou troque o filtro de ar

Motor desregulado

Consulte o manual de instruções e regule corretamente

Antes de guardar o modelo, drene todo o combustível do tanque
Dê partida no motor mais uma vez para queimar o combustível remanescente dentro do motor
Coloque óleo na boca do carburador e puxe a partida manual
Limpe a sujeira e restos de óleo
Procure por porcas e parafusos soltos
Lubrifique as partes móveis
Retire as baterias

6.0 v
000 06

Bateria Baixa (BATT)

Quando a voltagem da bateria do transmissor chegar a 4,5V ou inferior, um alarme soará. Pare imediatamente o modelo e troque ou carregue a bateria.

off
REV-ST

Inversão do Servo

Essa função muda a direção dos movimentos dos servos.

- 1 - Pressione o botão Dial e vire até que apareça "REV" no mostrador
- 2 - Pressione o botão Dial. "ST" começa a piscar. Vire o botão até o canal desejado (ST, TH ou 3C). Pressione de novo.
- 3 - Vire o botão Dial e selecione a direção (ON ou OFF)
- 4 - Pressione o botão Dial para gravar

Default

ST — off
※ TH — off



ABS

Com a função ABS habilitada, o freio vibra para evitar derrapagens.

- 1 - Pressione o botão Dial. Vire até que apareça ABS no mostrador
- 2 - Pressione o botão Dial. A configuração atual começa a piscar.
- 3 - Vire o botão Dial e selecione a opção desejada (ON ou OFF)
- 4 - Pressione o botão Dial para gravar



Seleção do Modelo / Nome do Modelo

Esse transmissor pode armazenar até 15 modelos.

Seleção do Modelo

- 1 - Pressione o botão Dial. Vire o botão até que a tela ao lado seja mostrada
- 2 - Pressione o botão Dial. O número do modelo pisca.
- 3 - Gire o botão e selecione o número do modelo (01 a 15). Pressione o botão Back



②

Nome do Modelo

- 4 - Após selecionar o número do modelo, pressione o botão Dial.
- 5 - O caracter começa a piscar. Gire o botão e selecione o caracter desejado. Pressione o botão Dial e o caracter seguinte começa a piscar. Repita a mesma operação e selecione 3 caracteres.



Função Curso Duplo (D/R)

Regule a quantidade de movimento do servo da direção aqui.

1 - Pressione o botão Dial e gire até que "D/R" apareça na tela.

2 - Pressione o botão Dial. O valor começa a piscar.

3 - Gire o botão Dial e escolha o valor desejado.

4 - Pressione o botão Dial para salvar a alteração

* Girando o botão Dial a partir da tela da voltagem da bateria, o valor D/R pode ser regulado. Fácil de usar guiando.



Regulagem do Ponto Final

Os ângulos da direita, da esquerda do servo da direção, frente, freio, canal 3 podem ser regulados de forma independente.

- 1 - Pressione o botão Dial e gire até que "EPA" apareça na tela.
- 2 - Pressione o botão Dial e gire até que (ST, TH ou 3C) apareça na tela.
- 3 - O valor começa a piscar. Altere o valor seguindo esses procedimentos :

ST (Direção)

Para alterar o lado direito, vire a direção totalmente para a direita e segure. Gire o botão.

Para alterar o lado esquerdo, vire a direção totalmente para a esquerda e segure. Gire o botão.

TH (Acelerador)

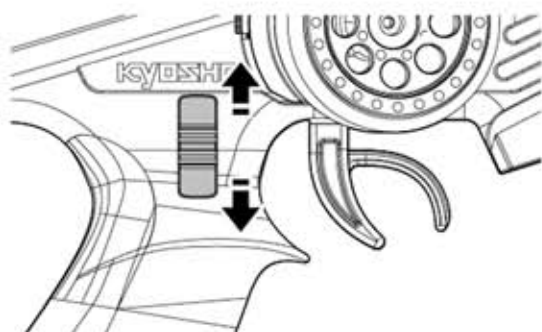
Para alterar a quantidade de movimento para frente do acelerador, pressione totalmente o gatilho do acelerador e segure. Gire o botão. Para regular a quantidade de freio, empurre totalmente o gatilho do acelerador e segure. Gire o botão.

3C (Canal 3)

Para alterar a quantidade de movimento do canal 3, deslize para cima e gire o botão.

Proceda da mesma forma para baixo. Gire o botão para gravar a alteração.

※ O Canal 3 não é usado nesse modelo



3CH

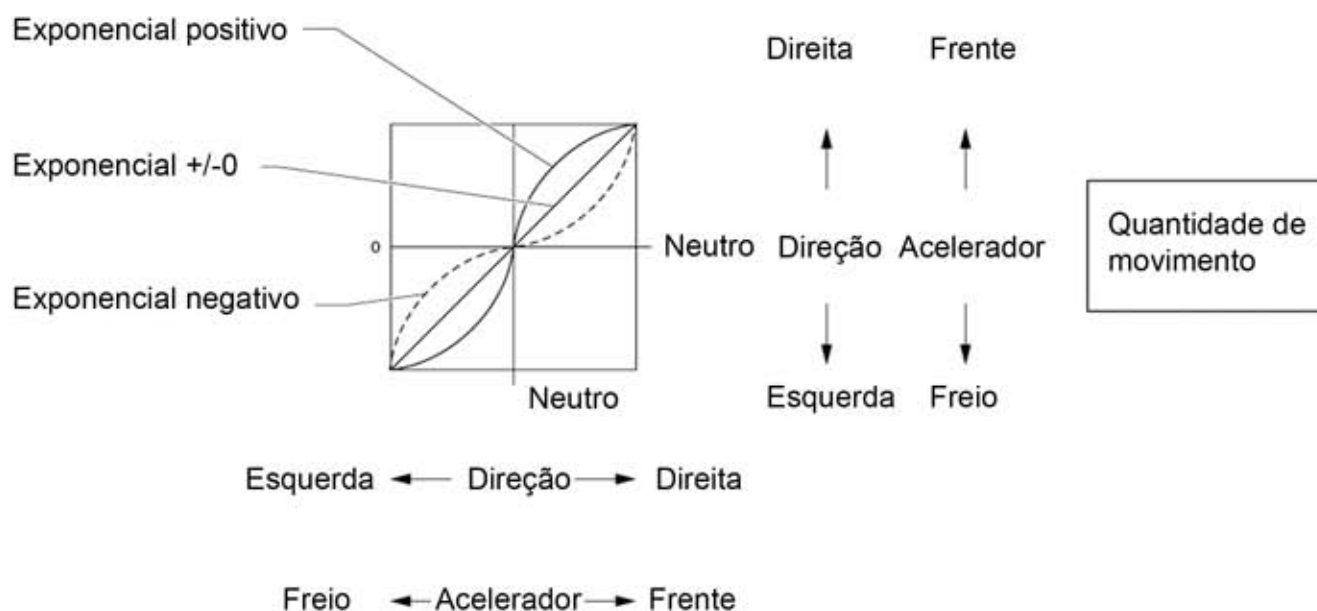
O interruptor opera o canal 3. A quantidade de movimento é regulada na função EPA.



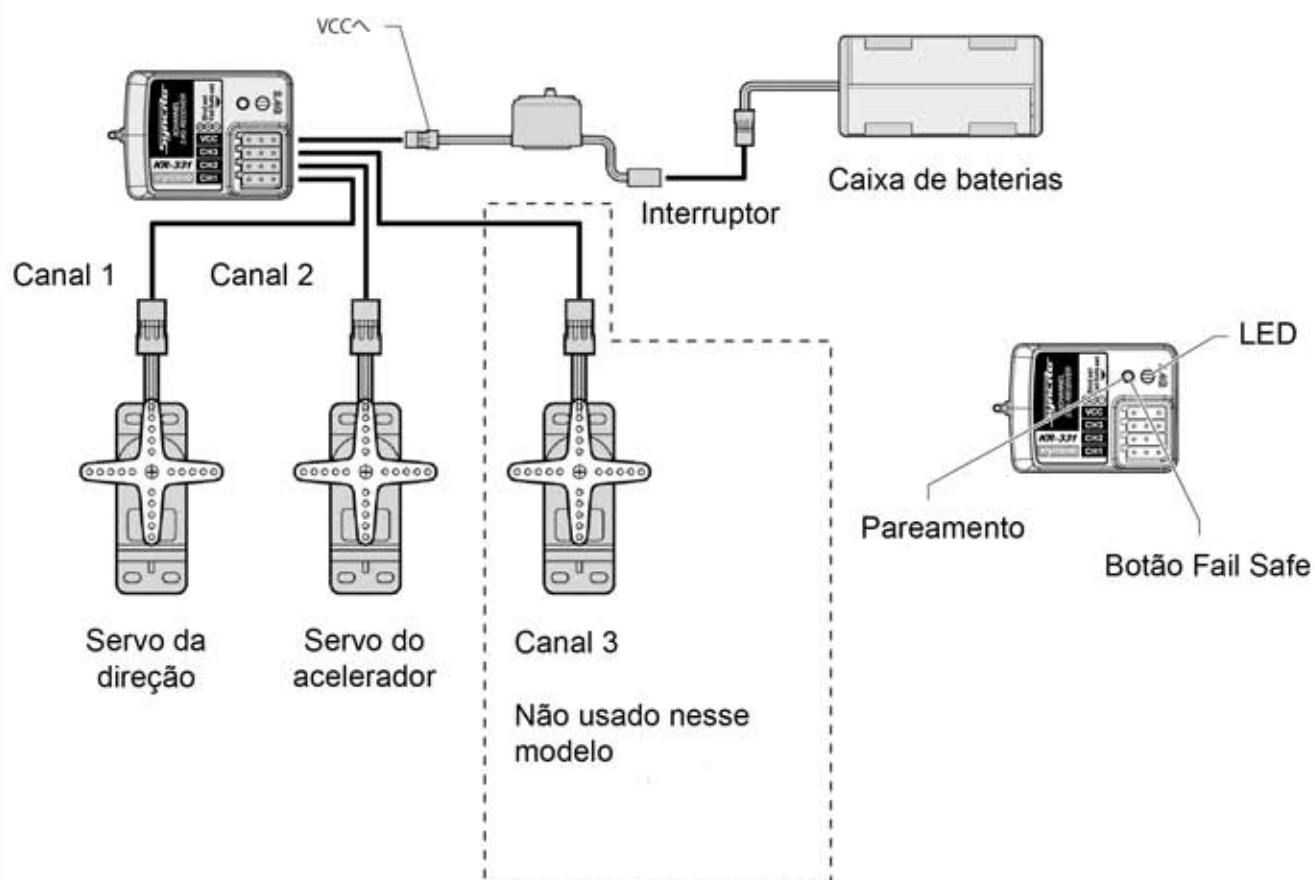
Exponencial (EXP)

A resposta inicial da direção e do acelerador pode ser regulada para rápida ou lenta. Valor positivo gera resposta mais rápida e valor negativo mais lenta.

- 1 - Pressione o botão Dial e gire até que "EXP" apareça na tela.
- 2 - Pressione o botão Dial e gire até que o canal desejado apareça (ST ou TH) e pressione outra vez.
- 3 - O valor começa a piscar. Gire o botão e escolha o valor desejado.
- 4 - Pressione o botão Dial para gravar a alteração



<Faça as conexões como no diagrama abaixo. 2 ou 3 servos>



• Cuidado

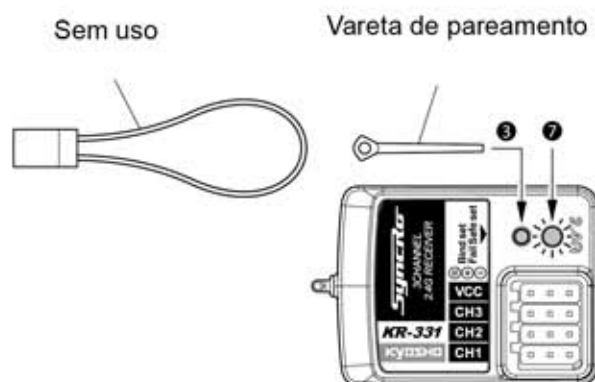
Quando instalar o sistema de rádio KT-331 no seu modelo, sempre tenha certeza de que o modelo esteja num estande com as rodas livres. Não ligue o rádio sem que isso seja verificado.

2

Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor é feito na fábrica.

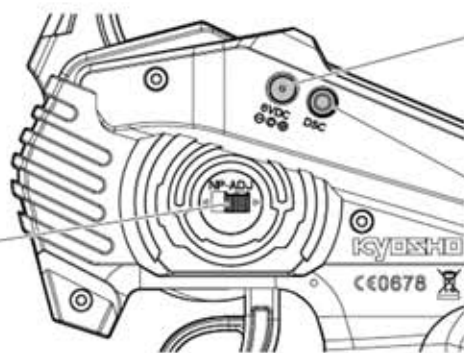
- 1 Coloque o receptor a um metro do transmissor
- 2 Desligue o transmissor e o receptor
- 3 Empurre e segure o botão de pareamento com a vareta
- 4 Ligue o chassi. O LED começa a piscar rapidamente
- 5 Ligue o transmissor
- 6 Solte o botão de pareamento
- 7 Quando o LED no receptor acender o pareamento está completo



Se o pareamento falhar comece de novo do passo 1.

<Alterando a posição do gatilho do acelerador>

Chave posição do gatilho



Tomada de carga

Conector DSC

A chave de posição do gatilho, atrás do transmissor, permite que a faixa de movimento do gatilho seja configurada 7:3 ou 5:5. Alterando aqui, o neutro do acelerador deverá ser regulado outra vez.

<Tomada de carga>

Não use esse tomada. O modelo usa apenas pilhas alcalinas.

<Conector DSC>

Não fornecido nesse modelo

Dicas de Operação

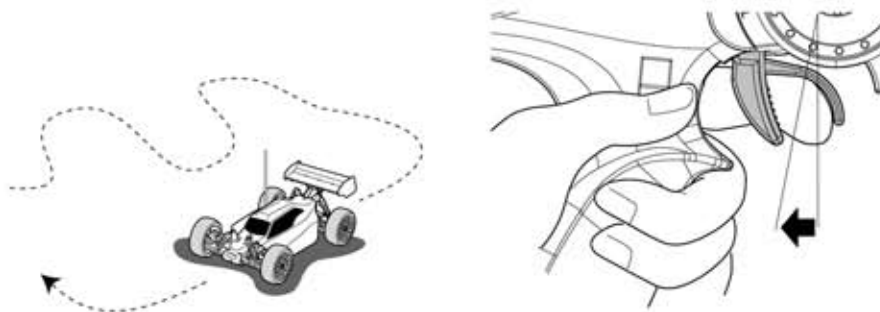
1

Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



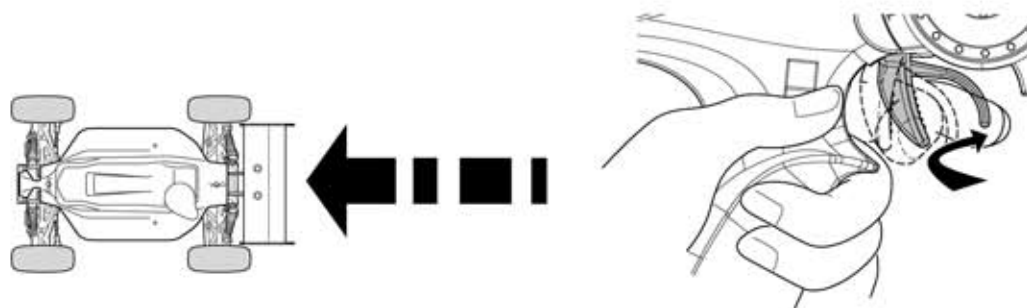
2

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



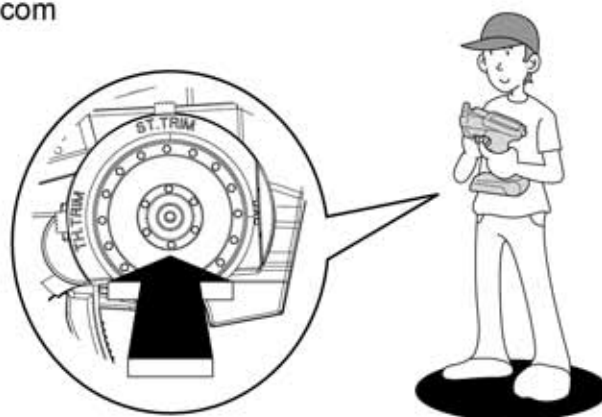
3

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



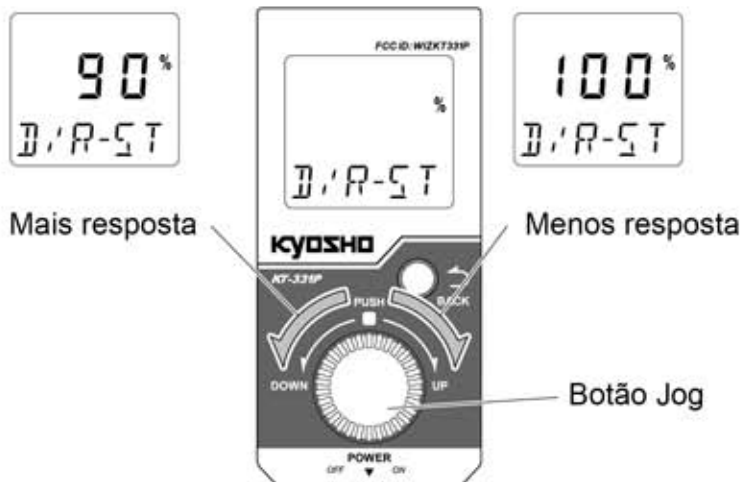
4

Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



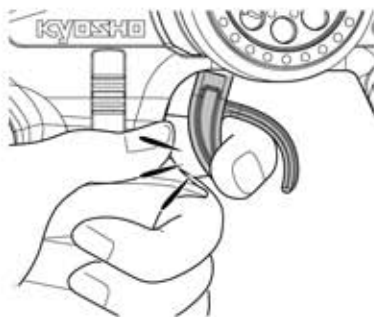
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.



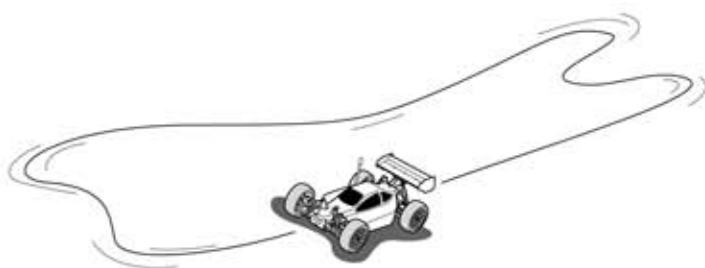
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



7

A medida que você se acostumar com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.

