

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



Manual de Instruções

HURRICANE 900 VE readyset

HURRICANE 900 VE

1 : 15 Scale Radio Controlled Electric Powered Racing Boat



Índice

1. Precauções de segurança	2~8
2. Itens Incluídos	8
3. Itens Necessários (não incluídos)	9
4. Glossário	10~11
5. Antes de Operar	12~15
6. Navegando	16~19
7. Manutenção	20~22
8. Sistema de Rádio	23~28
Solucionando Problemas	29
Vistas Explodidas	30~31
Peças de Reposição	32

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



ADVERTÊNCIA: Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos à si próprio e a terceiros.

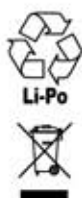


PROIBIDO: Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.



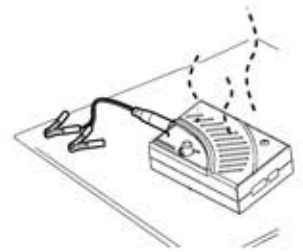
- Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.
- Monte e opere o modelo longe do alcance de crianças
- Tome todas as medidas de segurança necessárias antes de operar o modelo. Você é o único responsável pela montagem e operação do modelo.
- Esse modelo não é um brinquedo. Foi projetado para ser usado por maiores de 14 anos.

14
Anos



Esse produto usa baterias recarregáveis. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Leve-as a um ponto de coleta para reciclagem.

Nunca coloque o carregador e a bateria perto de materiais inflamáveis durante a carga. Pode ocorrer curto-circuito e incêndio.



Quando carregar/descarregar a bateria LiPo, certifique-se de que o carregador/descarregador esteja no Modo "Balance". O uso de carregador incompatível ou incorreto pode colocar fogo na bateria.



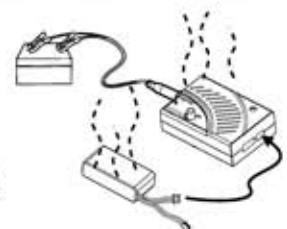
Bateria contém metais pesados e tóxicos. Nunca jogue a bateria no fogo. Perigo de explosão.



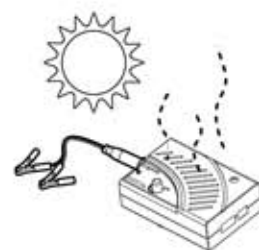
Um curto-circuito pode resultar em fogo e acidente. Nunca desmonte ou modifique a bateria.



Não deixe a bateria carregando sem sua presença.



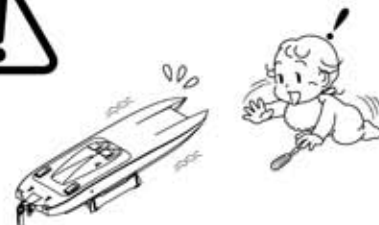
Nunca opere o carregador sob a luz direta do sol ou em altas temperaturas



Se a bateria LiPo se deformar há perigo de fogo.



Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte, opere e guarde o modelo longe de crianças.



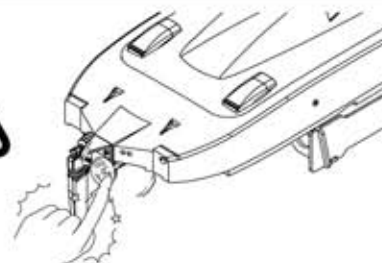
Instale sempre as baterias com a polaridade correta. Nunca desmonte as baterias. Isso pode causar fogo e é perigoso.



Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas.
Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Não toque a hélice em movimento. Você pode se machucar



Durante e após a operação o motor e as baterias esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.



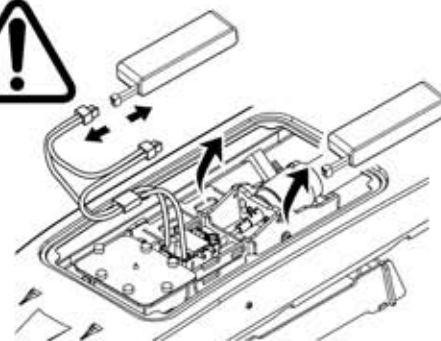
Não opere o modelo em lugares públicos, com muita gente por perto. Fique longe de crianças. Evite acidentes.



Usar o modelo com ventos fortes, ondas altas ou correntes fortes pode causar acidentes e ferimentos. Não navegue o modelo nessas condições.



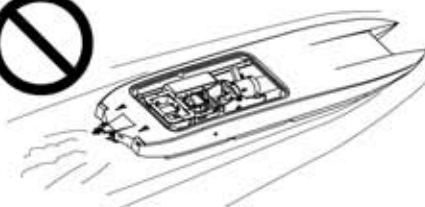
Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



Não nade para recuperar o barco. Isso pode levar a acidentes e é perigoso.



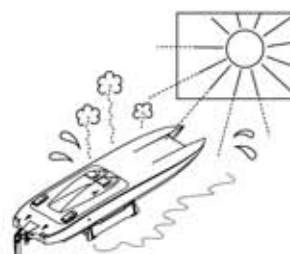
Sempre navegue com a escotilha instalada.



Não opere o modelo entre detritos. Você vai danificar o modelo.



Não guarde o modelo em locais com alta temperatura ou umidade, ou sob a luz direta do sol.



Use apenas peças de reposição e acessórios Kyosho. Não faça modificações.



Opere e guarde o modelo longe do alcance de crianças.



Evite quedas do transmissor.



O transmissor, receptor e controlador de velocidade são equipamentos eletrônicos sofisticados. Não os molhe, sob pena de danificá-los.





Usando o KT-201 com segurança

* Precauções no uso do sistema KT-201 2.4GHz

- 1: O KT-201 opera na frequência 2.4GHz. Embora esse sistema previna interferências e surgimento de problemas seja muito improvável, é importante garantir que a área usada esteja segura.
- 2: Além do rádiocontrole a frequência 2.4GHz é usada por outros dispositivos. Microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones digitais, e o ambiente urbano, podem influenciar nos sistemas de rádiocontroles. Confirme que a área utilizada é segura e que seu modelo responde corretamente ao comandos dados no transmissor.
- 3: Limite a quantidade de modelos na mesma área a 15.
- 4: Árvores e paredes podem bloquear o sinal tornando impossível controlar o modelo. Certifique-se de usar o modelo em um local onde o sinal não seja bloqueado.
- 5: Não abra a caixa do transmissor nem remova a etiqueta sob pena da perda da garantia.
- 6: O KT-201 foi projetado para operar numa faixa de 100m de distância do modelo. Não tente ultrapassar esse limite.

O Sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

- 1: O sinal mais fraco está na ponta da antena. Por favor, não aponte a antena em direção ao modelo.
- 2: Não segure o transmissor pela antena ou a toque com objetos metálicos.

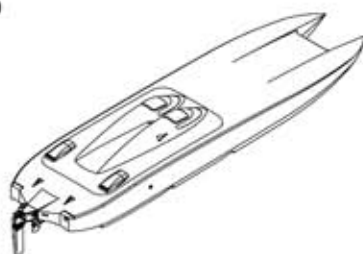
Precauções na montagem do receptor 2.4GHz

- 1: Não corte a antena do receptor ou altere seu comprimento.
-



Ítems Incluídos

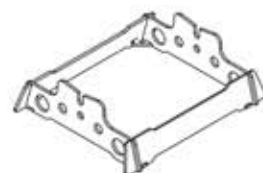
Casco



Transmissor KT-201



Estande



Hélice



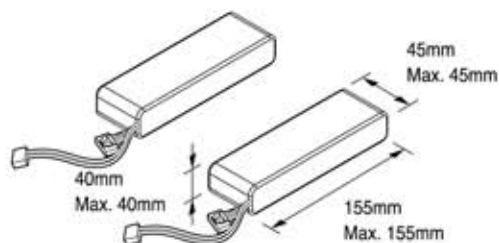
Chave Allen



Fita adesiva



* Baterias LiPo 11,1V 3500~5000mAh x 2



- No. ORI60078
Bateria LiPo 3600 11,1V (35C)
- No. ORI60071
Bateria LiPo 4000 11,1V (35C)
- No. ORI60078
Bateria LiPo 5000 11,1V (35C)

* Carregador



- No. ORI30189W
Carregador AC/DC Advantage
- No. 36200
Carregador/Descarregador
AC/DC C-50W

* Conector



- No. ORI40012
Super Plug fêmea
- No. R246-8523
Super Plug B Tipo 5pics

* Cola instantânea (cianoacrilato)



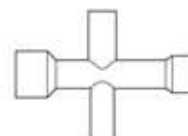
* Chave Allen (2,5mm)



* Chave Phillips (grande e pequena)

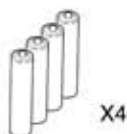


* Chave Cruz (5,5/7mm)



* Pilhas Alcalinas tamanho AA x 4

AA



Não use baterias danificadas

Danificada

Transmissor Syncro KT-201

Ajuste duplo da direção

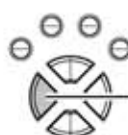
Regula o ângulo da direção



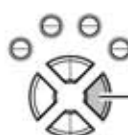
ST+



ST-



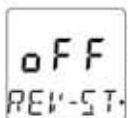
Ângulo maior de direção



Ângulo menor de direção

Chave liga/desliga

Chave de reversão dos servos



Normal



Invertido

Trim do acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova com o gatilho do acelerador em neutro

Antena

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Volante da direção

Vira o modelo para a esquerda ou a direita.

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e ré.

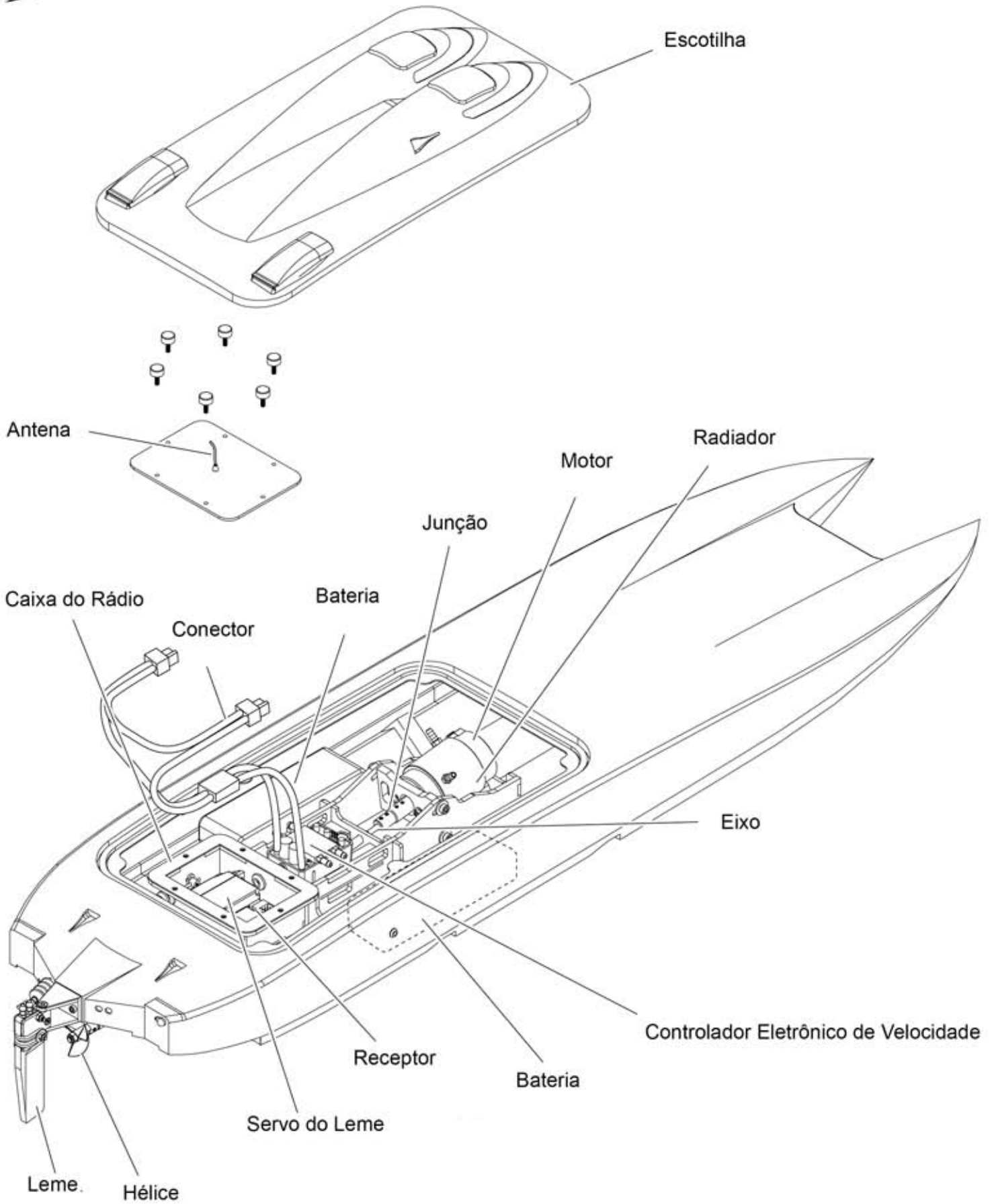
Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser usados



Casco



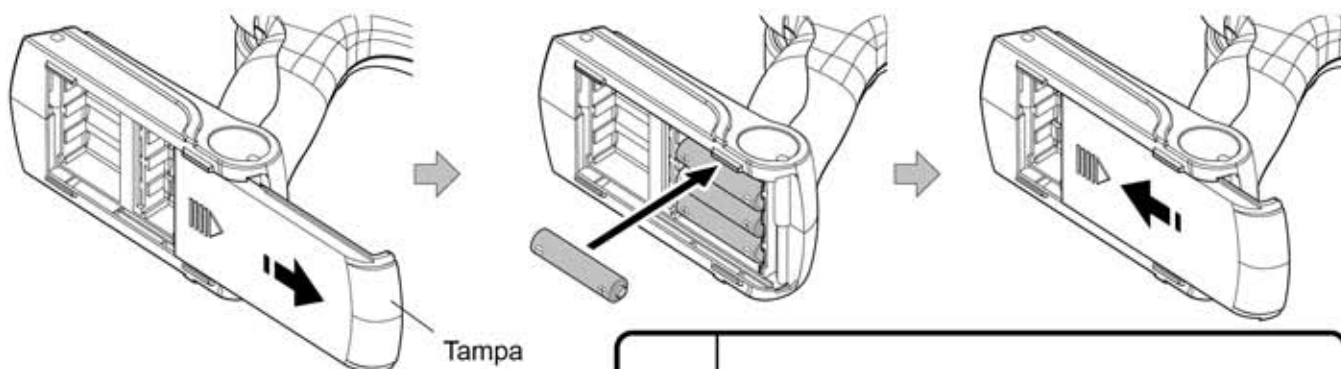
Preparando o Rádio

1 Instalando as baterias

1 Retire a tampa

2 Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como ilustrado

3 Feche a tampa.



Baterias Oxyride não podem ser usadas!

LED Indicador

► Quando o mostrador indicar 4,8V, troque as baterias imediatamente.



Não opere o modelo com as baterias do transmissor descarregadas. Você vai perder o controle do modelo.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



1,4mm



Cuidado !

Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.

2 Sincronizando

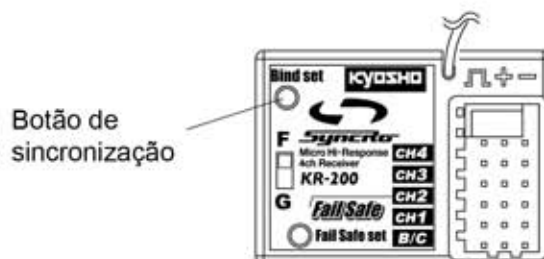
- A sincronização do transmissor com o receptor é feita na fábrica e não precisa ser ajustada.

1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o botão de sincronização.

4 Quando o LED acender, a sincronização está completa.



Botão de sincronização

* Se o transmissor não estiver corretamente sincronizado com o receptor, pressione o botão de sincronização no receptor várias vezes continuamente.

3 Regulagem do "Fail Safe"

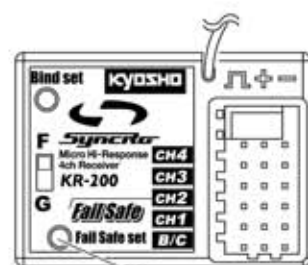
- No caso de interferência nos sinais de rádio, o servo do acelerador pode ser travado numa posição pré-determinada aqui. A posição totalmente freada é recomendada para modelos com motor à explosão.

1 Ligue o transmissor e depois o receptor.

2 Pressione o botão "Fail Safe"

3 Mova o gatilho do acelerador para posição totalmente freada. Pressione o botão "Fail Safe" de novo.

4 Quando o LED ficar aceso a regulagem está completa



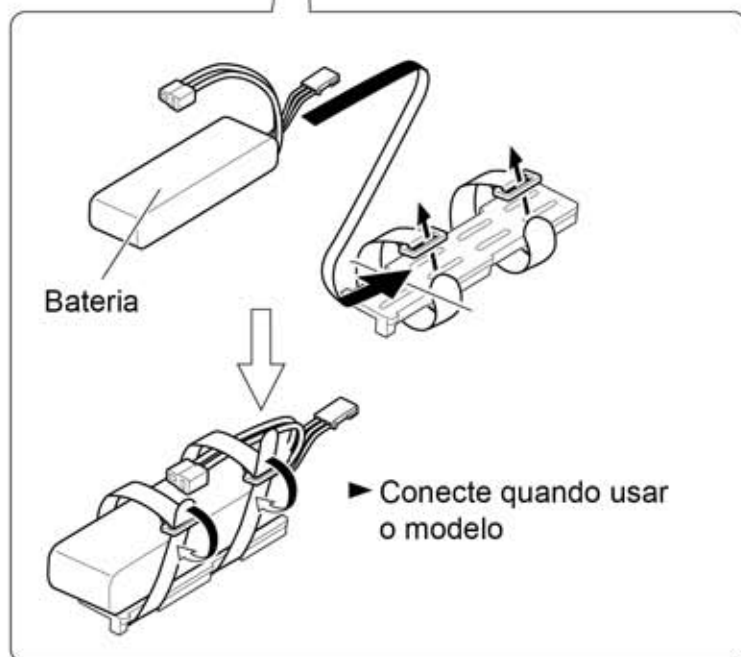
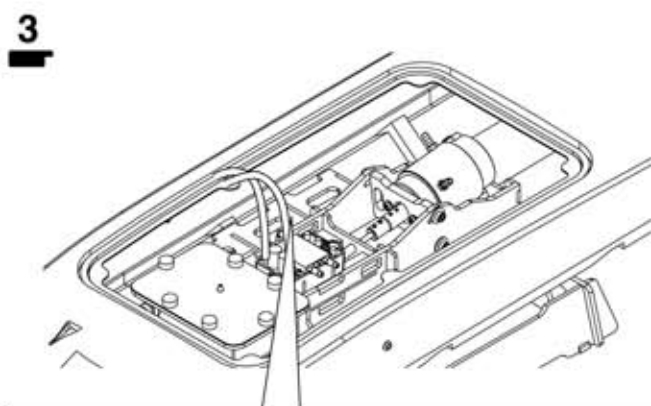
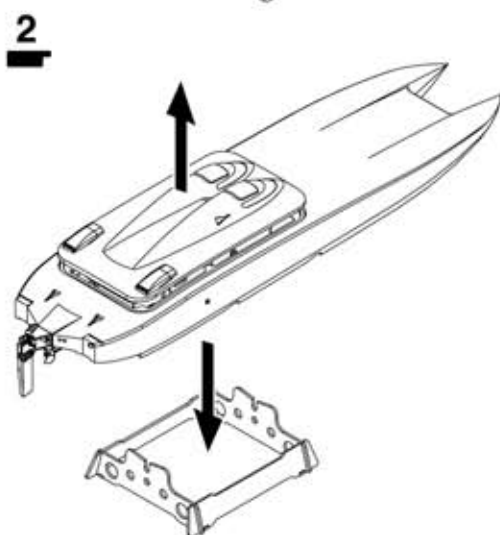
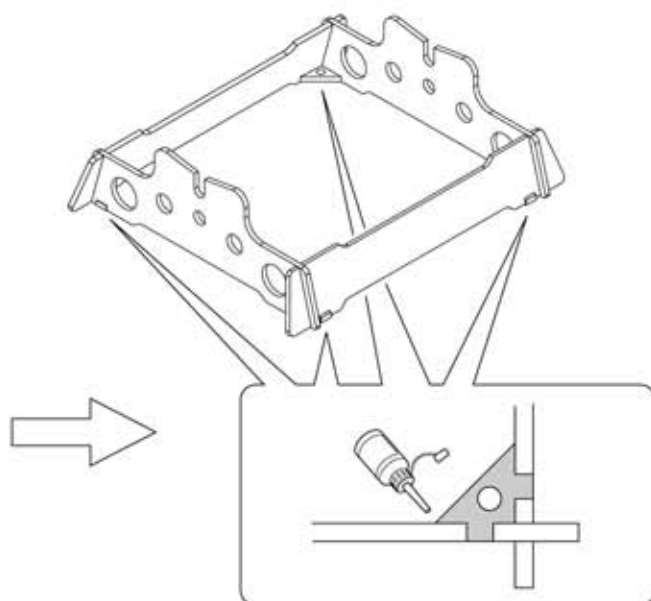
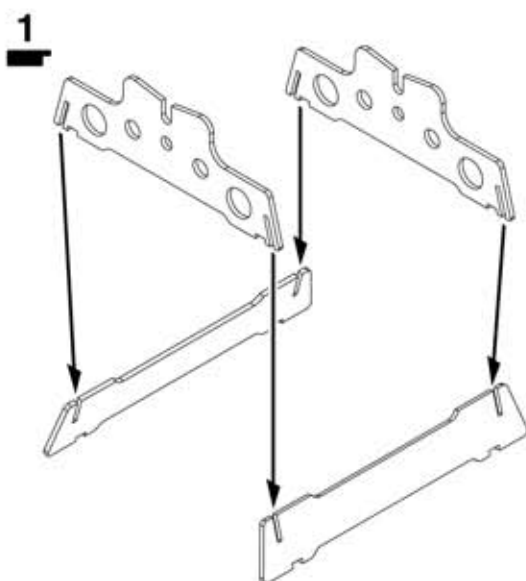
Botão "Fail Safe"

O "Fail Safe" não é regulado na fábrica.

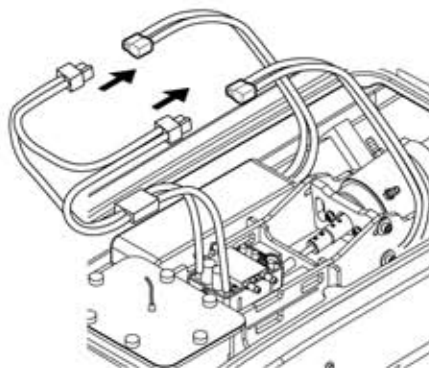
Carregando as baterias

- Leia o manual de instruções da bateria e do carregador

Montagem do casco

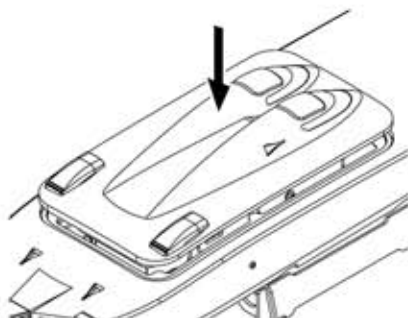


Ligando

1 Ligue o transmissor**2** Conecte os cabos. O modelo ligará automaticamente.

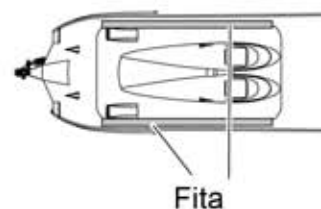
► Ao conectar os cabos, bipes serão ouvidos. A quantidade de bipes é a mesma da quantidade de células das baterias.

Instalando a escotilha



► Antes de instalar a escotilha verifique se existem partículas de metal nos ímãs.

► Ímãs fixam a escotilha ao casco. Use também fita adesiva para garantir que ela não se solte numa colisão.



Sempre coloque o modelo sobre um estande e verifique se a hélice pode girar livremente antes de ligar o modelo.

Sempre ligue o transmissor em primeiro lugar.

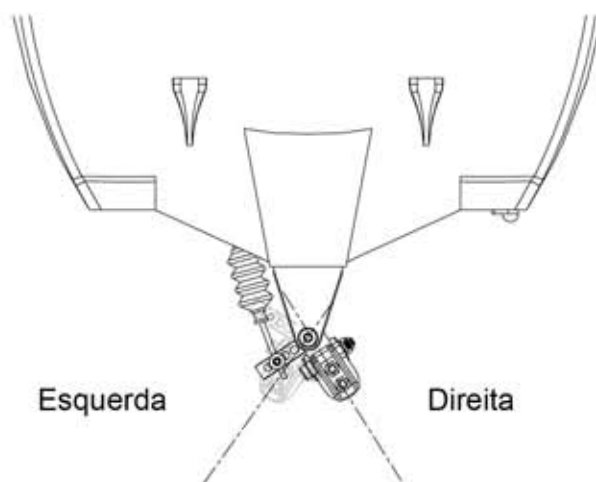
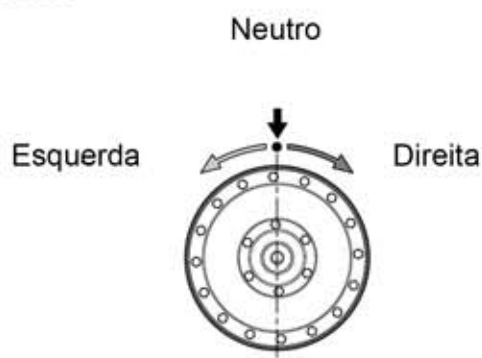
Verificando os movimentos e regulando



- Cuidado!
Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, por medida de segurança, sempre as verifique.
- Antes de ligar, coloque o modelo sobre um estande e verifique se a hélice pode girar livremente.

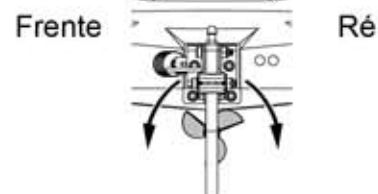
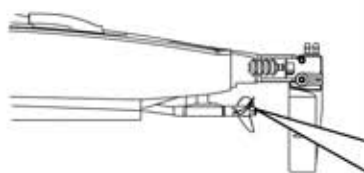
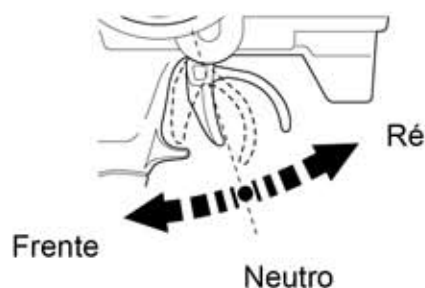
1 Timão do Leme

- Controles básicos



2 Gatilho do acelerador

- Certifique-se de que o Reverso, na parte baixa no lado do transmissor, esteja desligado. "OFF"



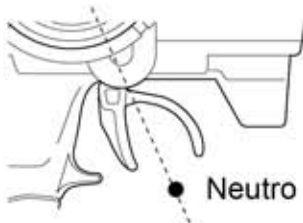
- Pressione o Gatilho do acelerador suavemente. Se a hélice girar para frente, o modelo está pronto para ser usado. Se ela girar para trás, inverta a conexão dos cabos e verifique a rotação de novo.

Parando a Hélice

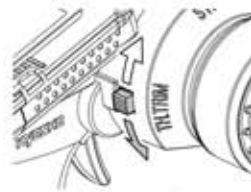
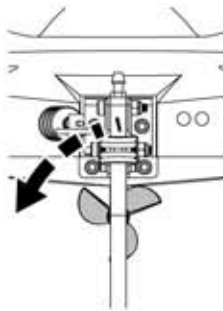
- Deixe o gatilho do acelerador em neutro. Regule o TRIM do acelerador para que a hélice não gire.



Coloque o modelo sobre um estande e verifique se ele funciona corretamente.



Gatilho do Acelerador



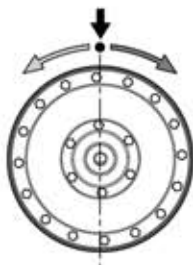
TRIM do Acelerador



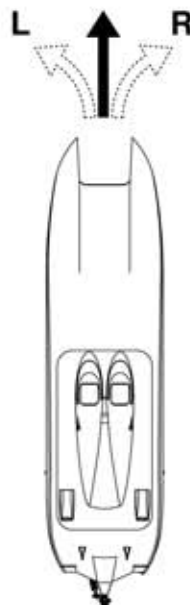
Navegando em linha reta

- Coloque o Timão do Leme em Neutro. Regule o TRIM do Leme para que o barco navegue em linha reta.

Neutro



Timão do Leme



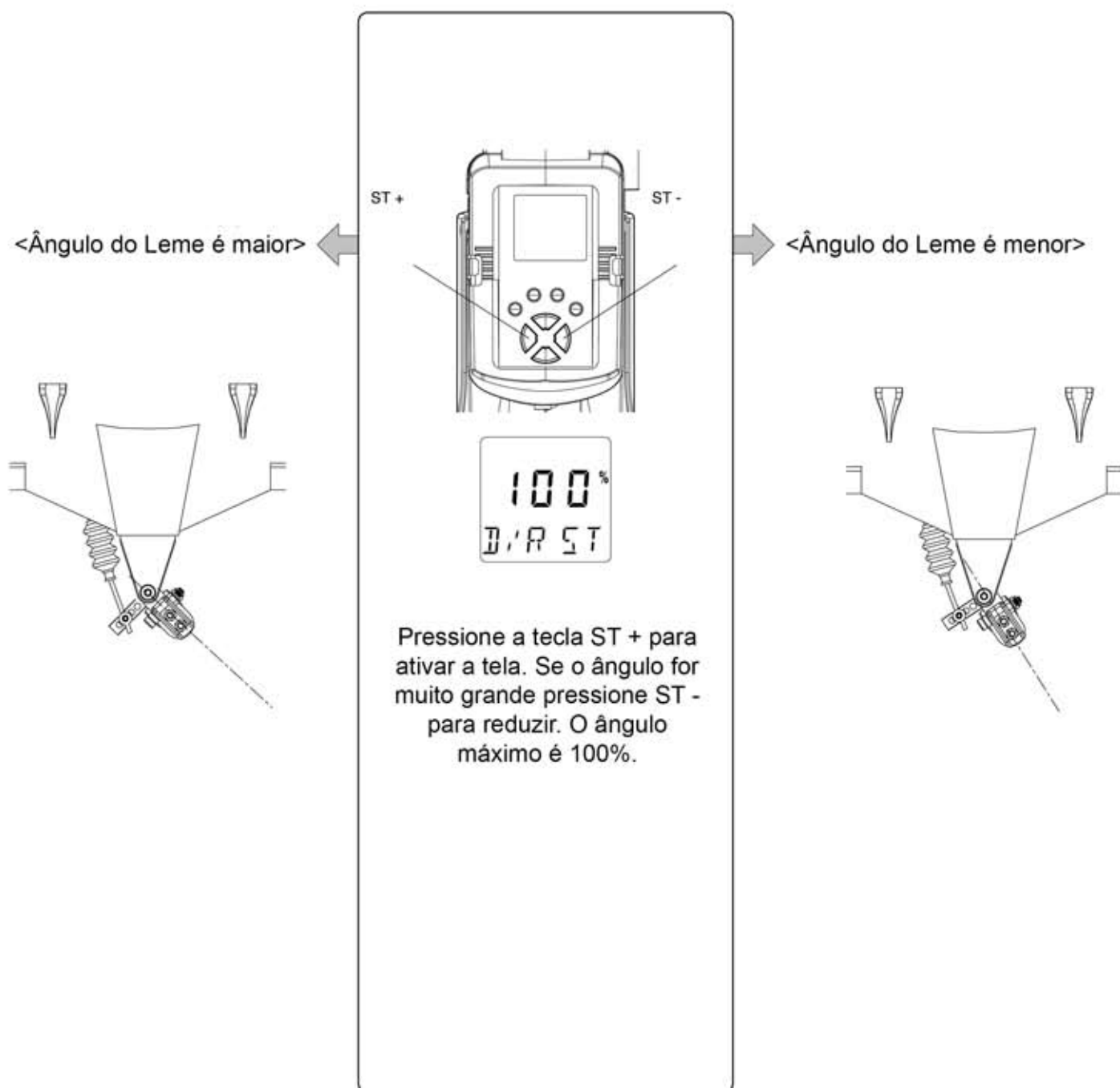
Esquerda Direita



TRIM do Leme

Regulando o Curso Duplo do Leme

► Regule a seu gosto



Trocando as pilhas alcalinas

Transmissor

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V, troque ou recarregue imediatamente.

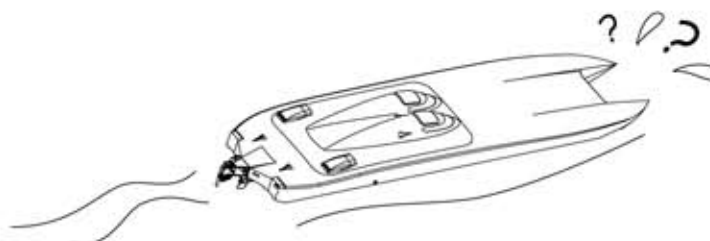


Não navegue com a bateria do transmissor descarregada. Você vai perder o controle.



Casco

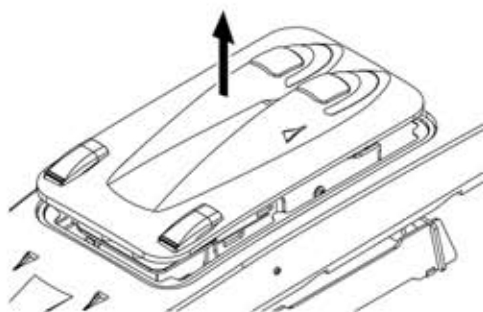
- ▶ Quando você sentir que a velocidade do modelo foi reduzida, recolha o barco imediatamente. Espere esfriar e recarregue.



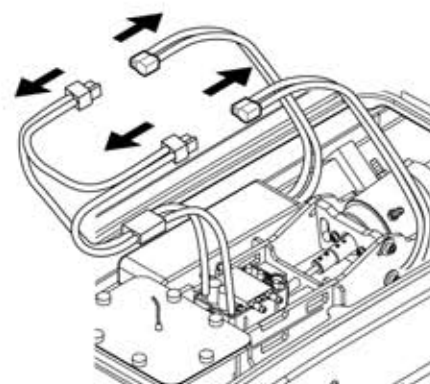
Manutenção após o uso

Desligando

- 1 Remova a escotilha



- 2 Desconecte



Sempre desconecte a bateria quando o modelo não estiver em uso

3



Desligue o transmissor

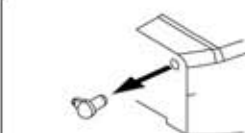
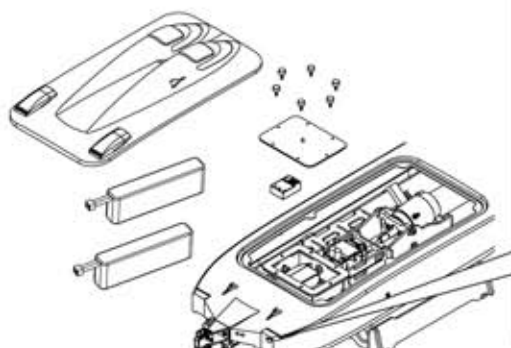


Sempre desligue o modelo antes. Se você desligar o transmissor, o modelo ficará sem controle.

Manutenção após o uso

1

Enxugue o casco, retire a escotilha e remova a bateria. Espere secar.



► Remova a tampa de borracha e solte a água.



Deixar água dentro do casco pode danificar o equipamento. Você pode perder o controle e é perigoso.

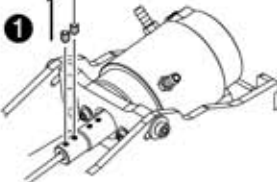
2

* Depois de andar 10 vezes, remova o eixo e aplique graxa (comprada separadamente)



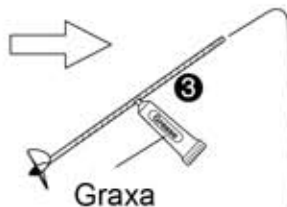
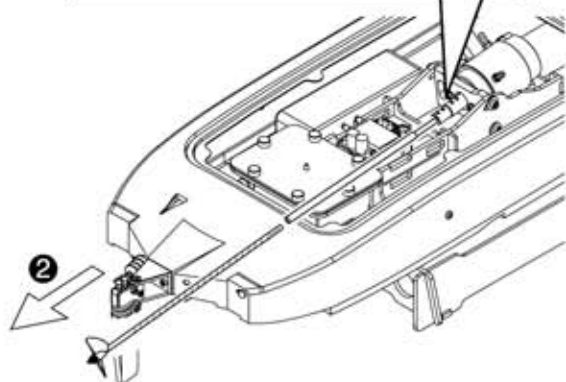
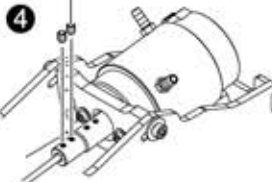
Chave Allen 1,5mm

1

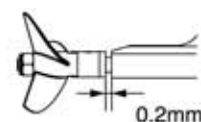
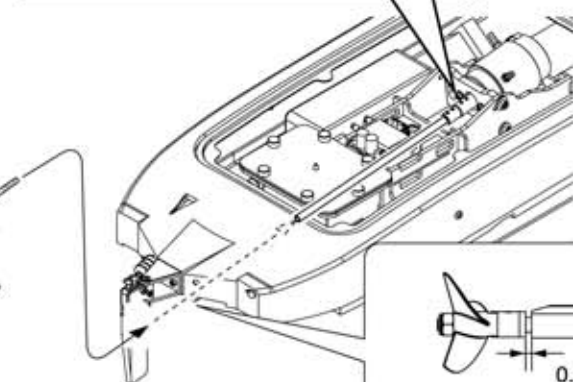


Chave Allen 1,5mm

4



Graxa



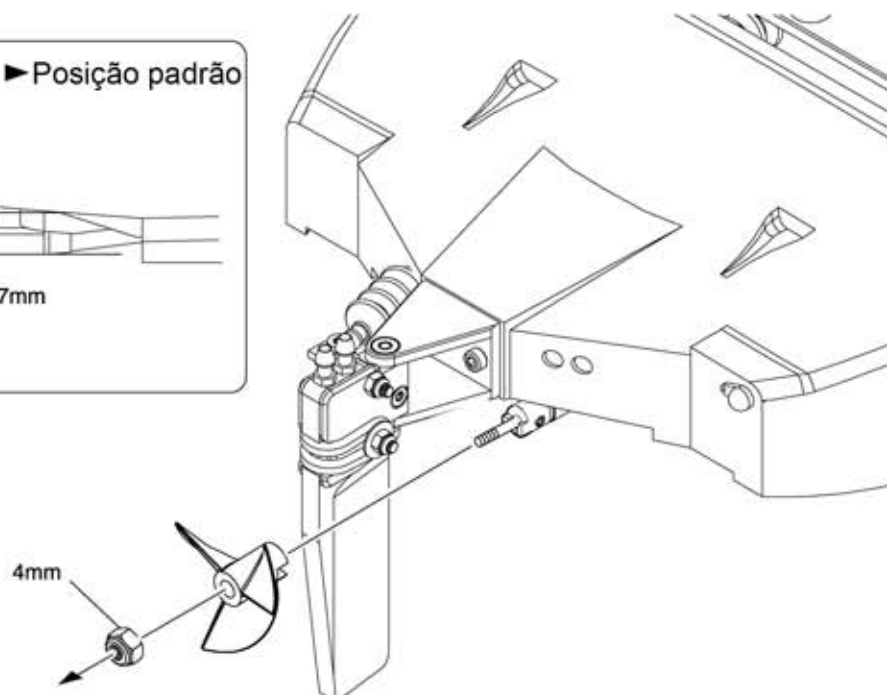
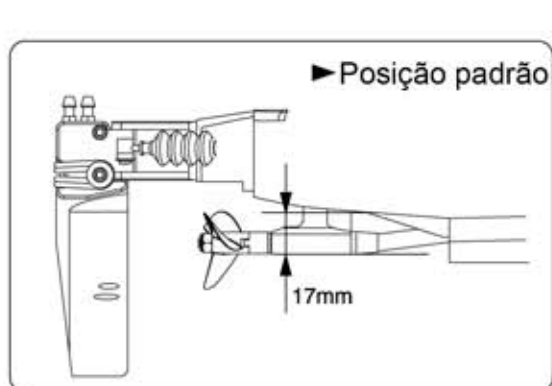
0.2mm



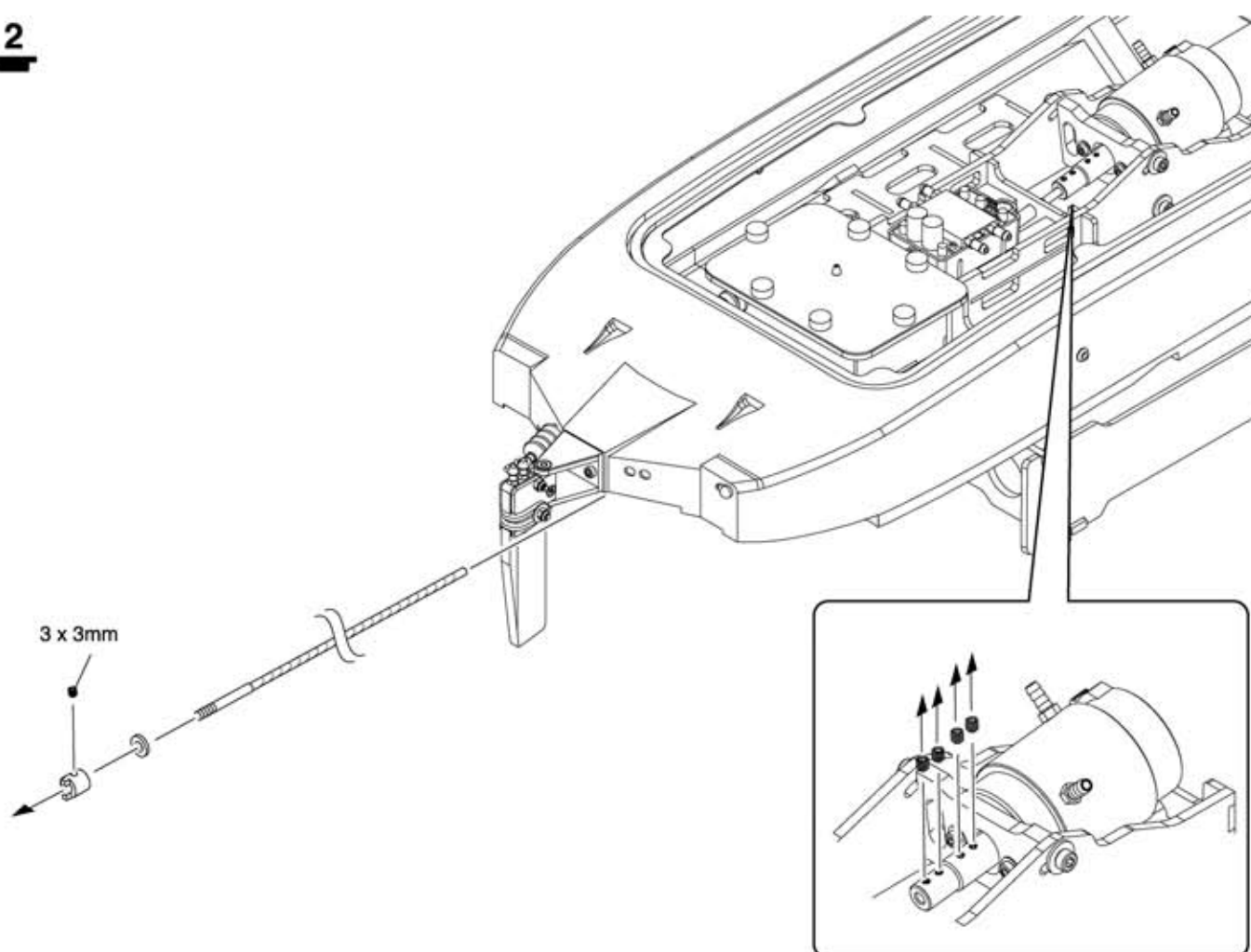
Desmontando

► Desmonte seguindo a ordem. Para montar siga a ordem inversa.

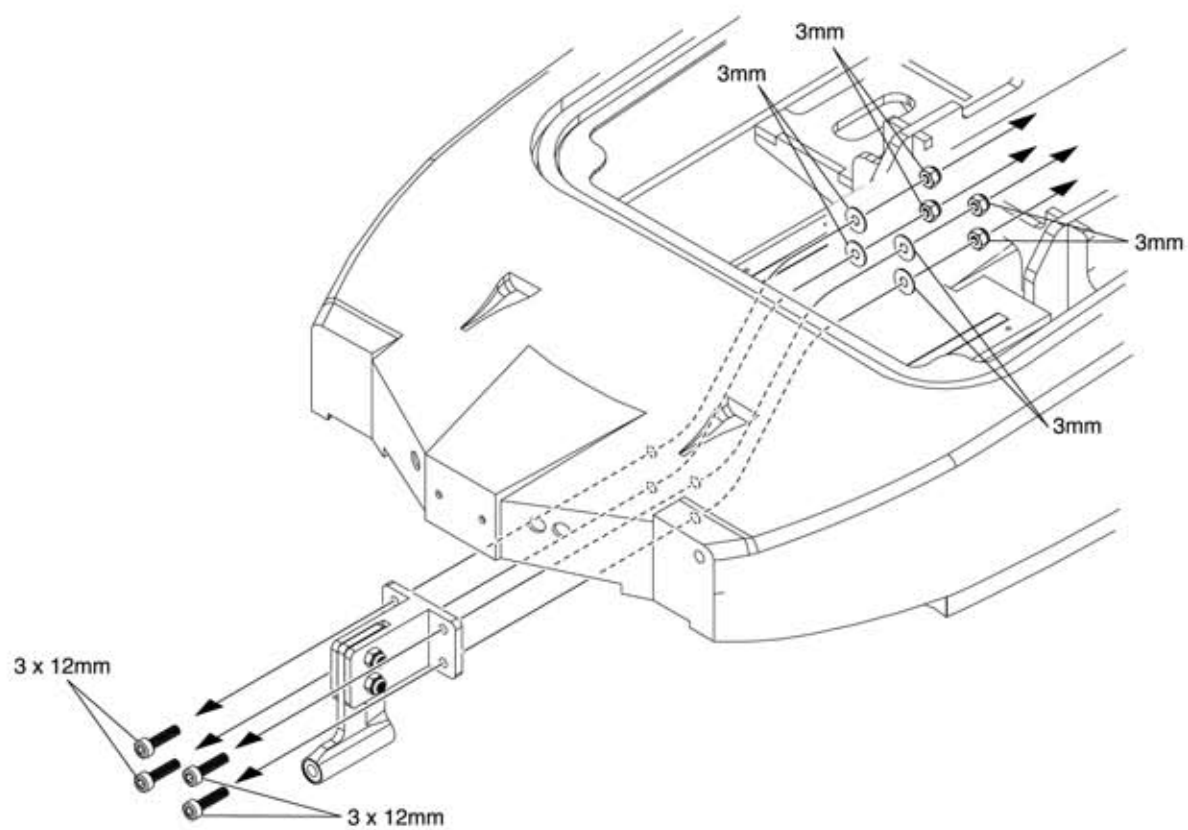
1



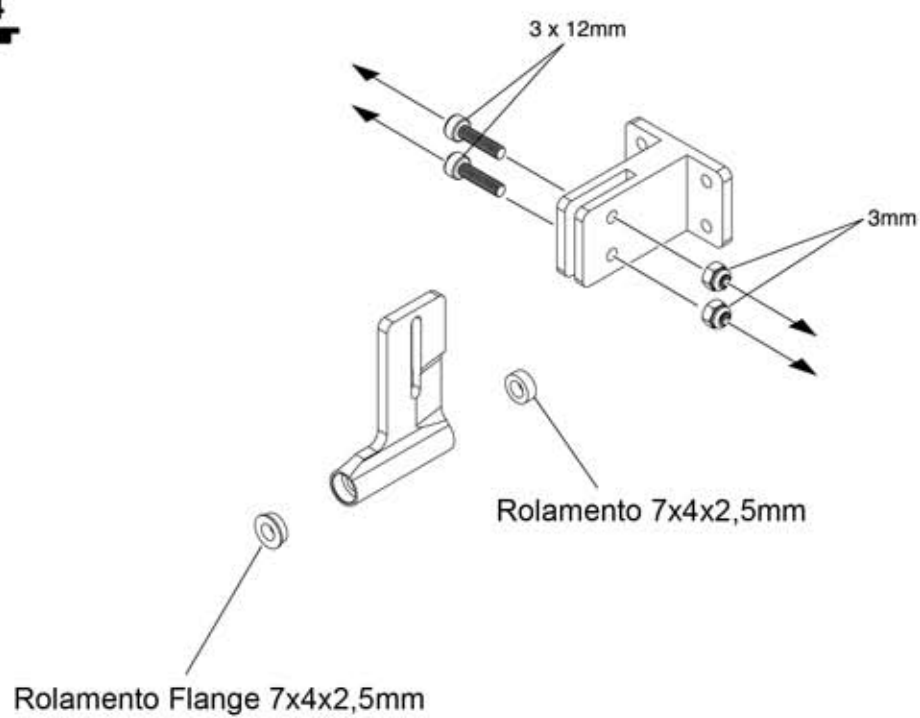
2



3

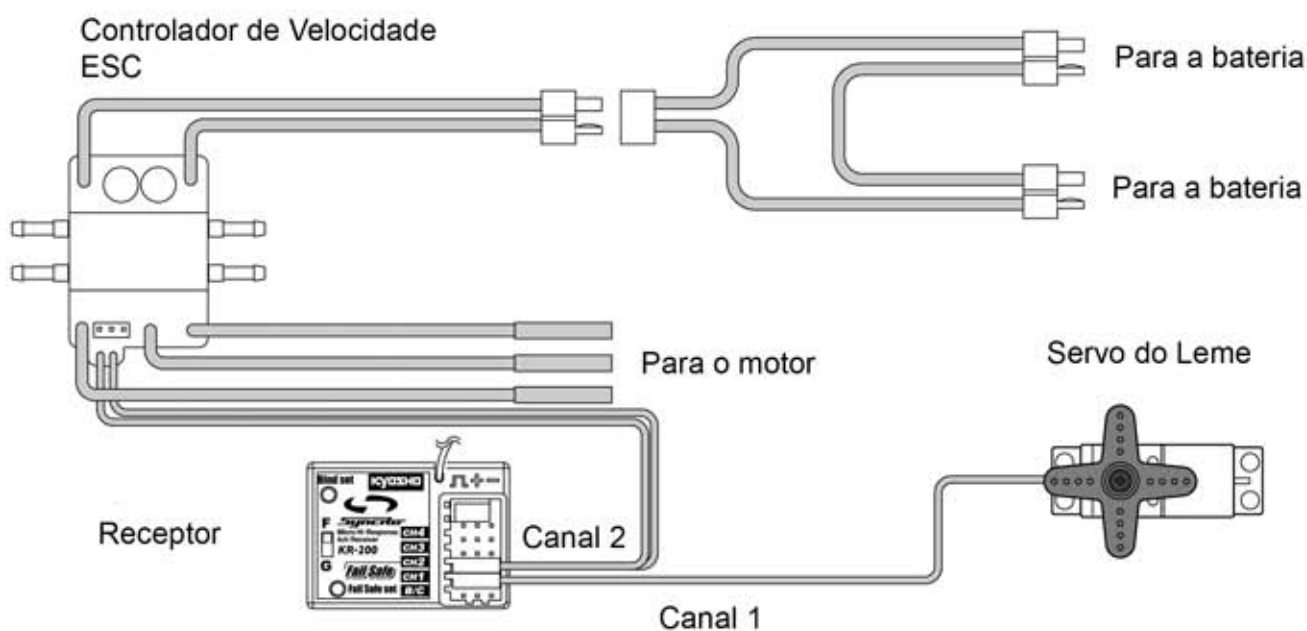


4



Conexões do Receptor e Servo

► Siga o diagrama abaixo para desmontar e montar



Regulando o Controlador de Velocidade

► O Controlador é regulado na fábrica.

■ Especificações

Tipo do Motor	Brushless
Entrada	LiPo 7,4~22,2V (2~6S)
Corrente	120A
BEC	6V/3A
Resistência	0,0004ohm

■ Sistema de Proteção

Corte por baixa voltagem

Super-aquecimento

Perda de sinal do rádio

■ Regulando o Controlador de Velocidade

Para usar corretamente, o Controlador deve ser calibrado com o transmissor. Recomenda-se que você centralize os TRIMs e resete todas as regulagens do transmissor antes de iniciar esses procedimentos.

- Siga os procedimentos abaixo para calibrar o seu Controlador de Velocidade.
(Na versão Readysset esses procedimentos já foram feitos)

❶ Ligue o Transmissor

- ❷ Mova o Gatilho do Acelerador para máxima aceleração. Conecte a bateria ao Controlador. Depois de 2 segundos o Motor emite um bipe. A posição de aceleração máxima foi memorizada.

- ❸ Solte o Gatilho do Acelerador para a posição Neutro. O Motor emite 1 bipe indicando que a posição neutro foi memorizada.

Observação : Se você não quiser usar a função Ré, mova o gatilho do acelerador totalmente para baixo e use o curso inteiro para o movimento para frente.

■ Regulagem Avançada

- Você pode regular vários parâmetros do controlador seguindo os 4 passos descritos a seguir :

❶ Entrando no Modo Programação

Mova o gatilho do acelerador para máximo acelerado e conecte a bateria ao controlador. Depois de 2 segundos o motor emite 2 bipes. Mantenha o gatilho pressionado e espere mais 5 segundos. O Motor emite um bipe diferente. O Controlador entrou no Modo Programação

2 Seleccione os parâmetros que deseja alterar

O Motor emite bipes repetidamente. O número de bipes indica o número do parâmetro atual (1 bipe = Modo Running / 2 bipes = número de células, etc... Seleccione o parâmetro soltando o acelerador ou movendo para Ré.

3 Modificando os Parâmetros

O Motor emite bipes. Alterando entre os vários disponíveis. Para seleccionar uma regulagem, coloque o acelerador em aceleração máxima. O Motor emite um bipe especial e a regulagem está salva. Segurando o acelerador na posição aceleração máxima, você pode seleccionar outro parâmetro. Soltando o acelerador, o controlador sairá do Modo Programação.

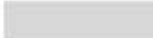
4 Saindo do Modo Programação


Existem 2 maneiras de sair do Modo Programação

1 - No passo 3, solte o acelerador. Depois de 2 segundos o controlador sai do Modo Programação.

2 - Desconecte a bateria do Controlador

Parâmetros	Bipes							
	1 curto	2 curtos	3 curtos	4 curtos	1 longo	1 longo+1 curto	1 longo+2 curtos	1 longo+3 curto
Modo Running	Apenas Frente	Frente e Ré						
Células LiPo	Seleção automática	2 Cells	3 Cells	4 Cells	5 Cells	6 Cells		
Voltagem Baixa	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell				
Timing	0°	3.75°	7.5°	11.25°	15°	18.75°	22.5°	26.25°

 Default

 Não usado

■ Parâmetros

❶ Modo Running

Apenas para Frente ou Frente e Ré.

❷ Células LiPo

Informe o número de células dentro da bateria para que a função "corte de baixa voltagem" funcione corretamente. Com o modo seleção automática, se a bateria não estiver totalmente carregada, a quantidade de células pode ser lida errada. Recomenda-se usar a seleção manual. Quando o Controlador é ligado, uma quantidade de bipes soará. Essa quantidade de bipes é a quantidade de células lida.

③ Corte por baixa voltagem

Informe o limite de voltagem antes de ativar essa função. O sistema impede que a bateria LiPo seja danificada por descarregar demais. Quando a voltagem estiver abaixo desse limite por 2 segundos, a função é ativada e a energia é cortada. O gatilho do acelerador deve ser solto. Depois disso, 50% da energia estará disponível para que o barco seja trazido de volta em segurança. Se você continuar navegando depois disso, a bateria LiPo será danificada.

④ Timing

Essa regulagem altera a cronometragem do motor. Quando maior for, maior será o desempenho do modelo e mais sujeito a super-aquecimento. Regule conforme o motor usado.

■ Conexão Caixa de Programação opcional

O opcional ORI65150 DSB-R permite que você altere as configurações do controlador facilmente. A Caixa é conectada ao controlador por uma extensão JR. A conexão vermelha é o positivo (+) e a conexão preta é o negativo (-). Conecte a caixa e ligue o controlador.

■ Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Motor não funciona. Nenhum bipe.	Bateria descarregada ou problema de conexão	Verifique a bateria e as conexões
Motor não funciona. 2 bipes.	Voltagem de entrada muito alta ou muito baixa	Verifique a voltagem da bateria
Motor não funciona. Um bipe.	Problema com o sinal de rádio	Verifique o receptor e o transmissor
Motor gira na direção errada	Cabos do motor invertidos	Inverta dois dos tres cabos
Sem ré	Modo Frente / Ré desabilitado. Regulagem do Controlador de Velocidade	Regule o controlador de velocidade
Motor não funciona. Som diferente depois de 2 bipes	Canal do Acelerador invertido. Controlador entrou no Modo Programação.	Mude a posição da chave de reversão do servo do acelerador
Motor diminui a velocidade de repente	Voltagem baixa. Corte de energia ativado. Controlador super-aquecido.	Troque a bateria. Espere esfriar.

Problema	Motivo	Solução
O modelo não se move	O casco ou transmissor estão desligados	➡ Ligue como descrito na pág.16
	Baterias do transmissor estão com a polaridade ou tipos errados	➡ Verifique a polaridade e tipos como descrito na pág.12
	Baterias do transmissor descarregadas	➡ Troque as baterias como descrito na pág.12
	Baterias descarregadas	➡ Troque as baterias como descrito na pág.21
Perda de controle	Baterias do transmissor descarregadas	➡ Troque as baterias como descrito na pág.12
	Baterias descarregadas	➡ Troque as baterias como descrito na pág.21
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➡ Navegue em outro lugar
Não navega reto	Trim do Leme desregulado	➡ Regule como descrito na pág.18
Não para	Trim do Acelerador desregulado	➡ Regule como descrito na pág.18
Navega muito devagar	Baterias descarregadas	➡ Troque as baterias como descrito na pág.21

Instruções para Uso em Água Salgada

Por favor, leia essas instruções com atenção antes de usar seu barco na água salgada. Previna assim a corrosão.

Antes de começar, verifique com cuidado o seguinte:

1. Lubrificação do eixo principal. A lubrificação dessa peça previne a corrosão e minimiza a entrada de água.
2. Verifique os selos de borracha das ligações e certifique-se de que não haja vazamentos. Aplique alguma graxa se necessário.
3. Verifique com cuidado o compartimento dos eletrônicos e sua vedação. Tenha certeza que suas superfícies estão limpas e sem frestas.
4. Recomendamos que você use spray anti-corrosivo antes de usar o modelo.

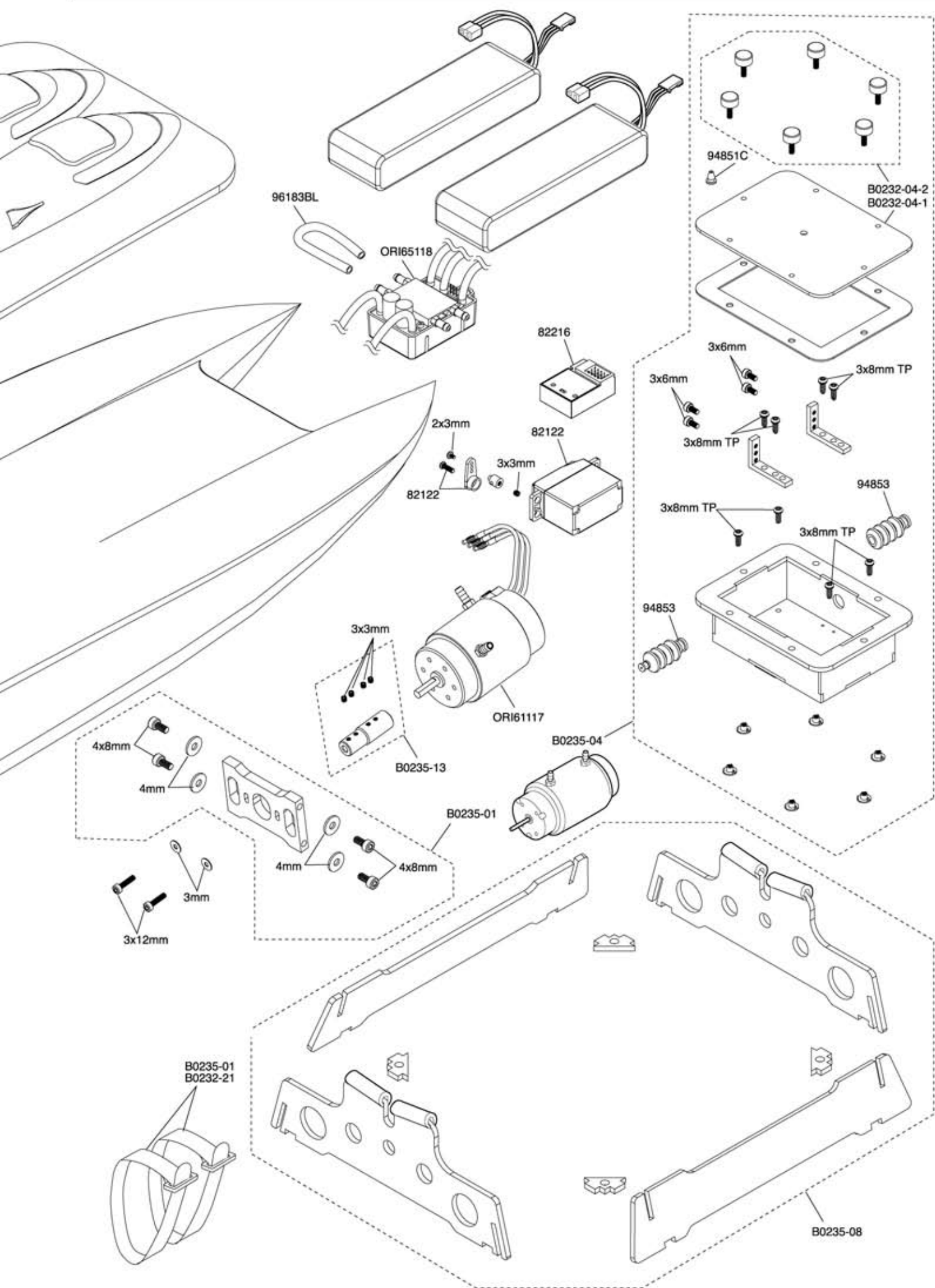
Depois de usar o seu barco, siga essas instruções:

1. Desligue o modelo e não abra as partes seladas. Limpe e seque o modelo com uma esponja. Lave com água doce.
2. Seque o barco com uma toalha, pano ou papel.
3. Use spray anti-corrosivo nas partes externas e metálicas.

● **Vista Explodida**
Algumas peças não são vendidas

● **Vista Explodida**
Algumas peças não são vendidas





Peças de Reposição

No.	Nome	
B0232-20	Conj.Transmissão	
B0232-20 -1	Porca de hélice M4 4 peças	
B0232-20 -2	Arruela 4mm 5 peças	
B0232-21	Alça bateria 2 peças	
B0232-23	Saída água 5 peças	
B0235-01	Casco	
B0235-02	Escotilha cabine	
B0235-04	Caixa do rádio	
B0232-04 -1	Escotilha rádio	
B0232-04 -2	Parafuso escotilha rádio 6 peças	
B0235-05	Conj.Ligações	
B0235-07	Conj.Leme	
B0235-08	Estande	
B0235-11	Tubo Stern 5,4x6,4x257mm	
B0235-11 -1	Tubo 4,3x5,3x262mm	
B0235-13	Junção motor 5mm	
B0235-19	Suporte regulável CNC	
B0235-22	Eixo flexível 3,2x340mm	
BPP440-3	Hélice D40xP1,4 tripá 2 peças	

No.	Nome	
BRG013 FSUS	Rolamento encosto 4x7F 2 peças	
BRG013 SUS	Rolamento encosto 4x7 2 peças	
FW11B	Tampa à prova d'água	
ORG18	Anel O P18 3 peças	
ORI61117	Motor (kv1250) Vortex Marine c/Radiador	
ORI65118	Controlador Eletrônico de Velocidade Vortex Marina WP	
82122	Servo Syncro KS-201	
82130	Conj.Receptor/Transmissor KT-201 2,4GHz	
82216	Receptor Syncro KR-200	
94450	Fita espuma Watertight	
94851C	Mancal antena	
94853	Flexível à prova d'água 2 peças	
96183BL	Tubo silicone azul 2,3x1000mm	

Algumas peças incluídas no modelo não são vendidas. Compre opcionais.

Opcionais

No.	Nome	
BPC4050	Colar da hélice 5x4x9 4 peças	
BPM437-3	Hélice metal D37xP1,4 tripá c/colar 4mm	
BPM440-3	Hélice metal D40xP1,4 tripá °5	
BPMC440-3	Hélice metal CNC D40xP1,4 tripá c/colar 4mm	
FV016	Conj.Aleta fibra de carbono (LL)	
FV016-1	Aleta fibra de carbono (LL)	
ORI30189W	Carregador Advantage AC/DC Touch	
ORI40012	Super Plug fêmea	
ORI43023	Salva bateria (grande)	
ORI60067	Bateria LiPo 3600 11,1V (35C)	
ORI60071	Bateria LiPo 4000 11,1V (35C)	
ORI60078	Bateria LiPo 5000 11,1V (35C)	
ORI65150B	Caixa controlador digital	
R246-8403Z	Carregador/Descarregador C-03 Multi-Battery	
R246-8523	Super Plug tipo B 2P 5 peças	
R246-8809	Checador de motor Brushless EA05	
1705	Tubo antena branco 6 peças	
1706	Tubo antena rosa 6 peças	
1707	Tubo antena amarelo 6 peças	

No.	Nome	
1708	Tubo antena preto 4 peças	
1710V	Suporte especial antena	
36200Z	Carregador/Descarregador AC/DC C-50W	
80906	Checador Multi Batttery	
94075	Conj.Aleta carbono (S)	
94075-1	Aleta carbono (S)	
94076	Conj.Aleta carbono (M)	
94076-1	Aleta carbono (M)	
94077	Conj.Aleta carbono (L)	
94077-1	Aleta carbono (L)	
94201Z	Suporte	
96161	Peso de regulagem 60g	
96625	Líquido especial rolamentos	
94752	Fita à prova d'água	



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com