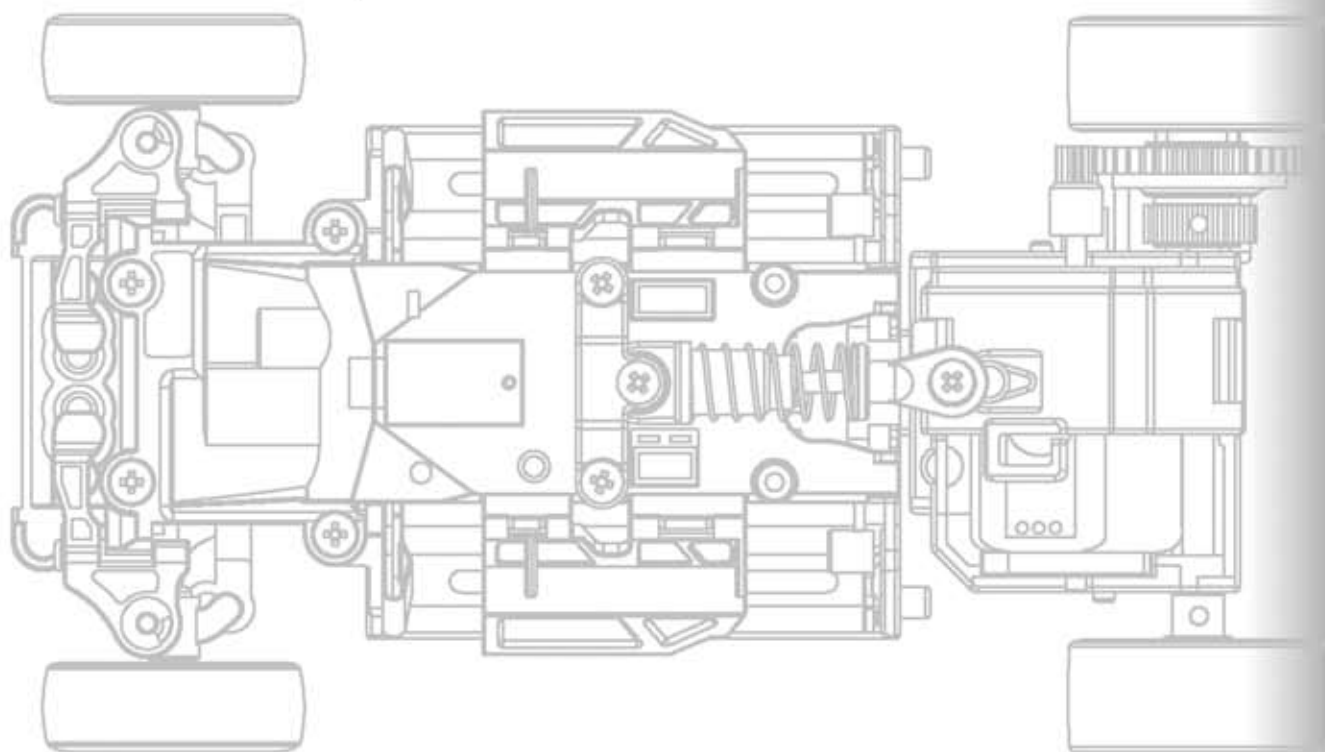


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

MR-03VE

ASF^{24GHz}
System
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM

Manual de Instruções



Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

MR-03VE

● Sobre o Modelo	3~6
Precauções de Segurança	7~10
Incluído na Caixa	11~14
Ferramentas necessárias	15
Itens não Incluídos	15~16
Guia para Começar	17~24
Vamos Dirigir	25~32
Exercícios de Direção	33
Desligando seu MiniZ	34
Alterando o tipo de chassis	35~47
Trocando peças	48~67
Vistas Explodidas	68~74
Peças de Reposição	75~77
Solucionando Problemas	78~85

Sobre o Modelo

Obrigado por comprar um produto Kyosho importado e distribuído no Brasil pela Hobby One. O MiniZ MR-03, equipado com motor Brushless, é um modelo de altíssimo desempenho. Por favor, leia totalmente esse manual de instruções, para entender como obter o melhor desempenho do modelo. Uma grande variedade de opcionais estão disponíveis para que você possa personalizar o modelo.

Para opcionais consulte
www.kyosho.com/mini-z-support/
e
www.HobbyOne.com.br

- Os itens incluídos nessa série são divididos nos 2 tipos indicados abaixo. Verifique o conteúdo da caixa do modelo que você comprou e leia esse manual com atenção.

BCS * Carroceria e Chassi

Modelo inclui a carroceria e o chassi

CS * Carroceria

Essa versão inclui apenas o chassi

- As instruções marcadas com os símbolos, se referem apenas ao modelo indicado. As que não possuem marcações, fazem referência aos dois tipos de chassi.

- **Nota sobre a instalação de opcionais**

Os diagramas no manual de instrução mostram as instalações de opcionais do MR-03.. Para opcionais do MR-03VE (esse modelo), consulte as páginas 68~74.

- Nota sobre o motor brushless (veja página 68~74)
O MR-03VE é equipado com um motor elétrico “sensorless brushless”. Quando o modelo está em repouso, existe um pequeno atraso quando o gatilho do acelerador é pressionado. Isso acontece porque a unidade RC confirma a direção do movimento : Frente ou Ré. Quando o modelo começa a se mover, aplique o acelerador suavemente.

- Nota sobre o pinhão (veja página 53, 56, 59 e 62)
Não use pinhão 8T ou 9T para direção normal. Usando esses pinhões, você sobrecarrega o motor e pode causar mal funcionamento. Por favor use pinhão 6T or 7T e dirija em áreas amplas para minimizar a sobrecarga do motor.

- Nota sobre a bateria e a função corte de voltagem

As baterias recomendadas para uso nesse modelo é a Nickel Metal Hydride (Ni-MH). Pilhas alcalinas também podem ser usadas, mas oferecem menor autonomia. Isso se deve a função “corte de voltagem” (Liga e Desliga). Quando isso ocorrer, pare e troque as pilhas. A voltagem cai mais rápido, quando pilhas alcalinas são usadas. Portanto a função “corte de voltagem” é ativada mais cedo.

- Nota sobre uso de bateria Li-Fe (No.R246-1802)

Quando usar bateria Li-Fe 3,3V, sempre regule o ICS para “Li-Fe Mode” (página 66). Isso regula a voltagem da função “auto desligamento” e protege a bateria. Use também engrenagens de metal para o servo (No.MZW417).

Precauções de Segurança

Por favor leia com atenção antes de montar e operar seu modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.



- Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.
- Mantenha o modelo sempre longe do alcance de crianças
- Tome todas as medidas de segurança necessárias para operar o modelo. Você é o único responsável pela montagem, manutenção e operação do modelo.
- Esse modelo não é um brinquedo. Foi projetado para ser usado por maiores de 14 anos.



Esse produto usa baterias recarregáveis. Ao final de sua vida útil, não as jogue no lixo. Leve-as a um ponto de coleta para reciclagem.

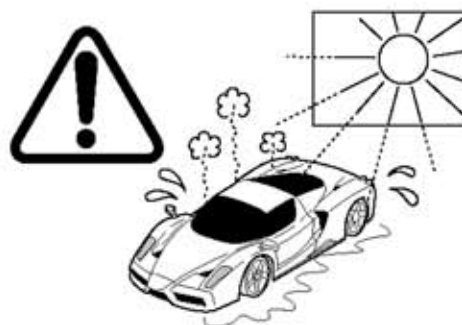
Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



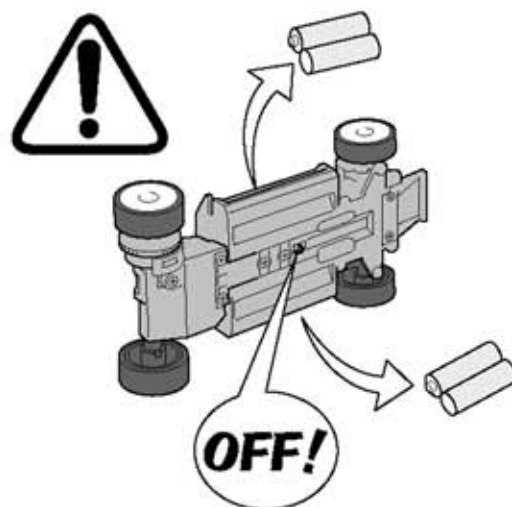
Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Mantenha a ponta da antena do transmissor longe do rosto das pessoas.



Mesmo quando o Mini-Z já estiver desligado, ainda existe nele um fluxo de corrente de baixa voltagem. Para desligá-lo completamente, as pilhas devem ser retiradas do modelo. Se deixadas no chassi, elas podem superaquecer ou vazar. Por favor remova as pilhas.



Para remover a carroceria, sempre desligue o chassi. Não toque nos terminais das pilhas ou na placa.



Não toque nas engrenagens. Você pode se ferir.



Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



Durante e após a operação o motor e as baterias esquentam.
Não as toque. Você pode se queimar.



Não use o modelo na areia, lama, água, sujeira ou
sobre carpetes espessos ou macios.



Não use água, álcool ou tiner para limpar a carroceria.
Use apenas um pano limpo e macio.



Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.
Não faça modificações. Você pode causar danos ao modelo.



Incluído na Caixa

● Partida



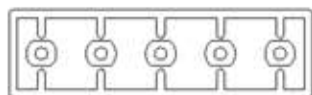
Chave de
parafuso



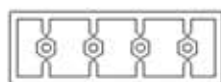
Chave de Roda



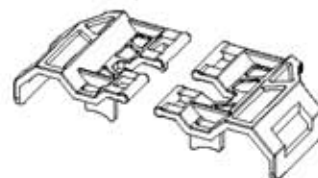
Espaçador 3mm



※1 — Espaçadores 2mm



※1 — Porcas de Rodas



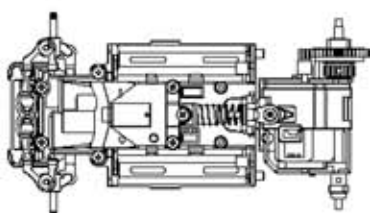
Suporte Baterias

※1 Instalado no chassi no caso de BCS

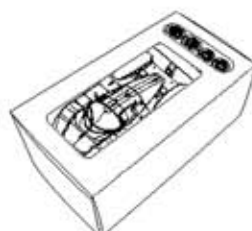
BCS

BCS

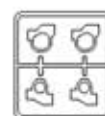
**MM
type**



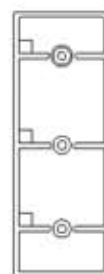
Conjunto Chassi MM



Carroceria
Autoscale Collection



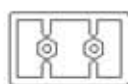
Conj. Guia Motor



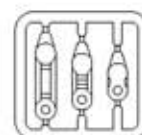
Engrenagens
Pinhão



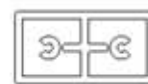
Ferramenta
Pinhão/Anel C



Porcas de Rodas
Sobressalentes



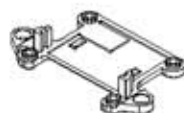
Suporte traseira
extras



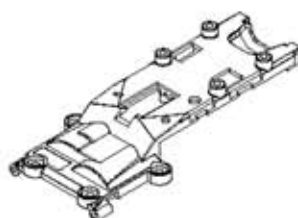
Anéis C
Sobressalentes



Tirante



Braço Inferior

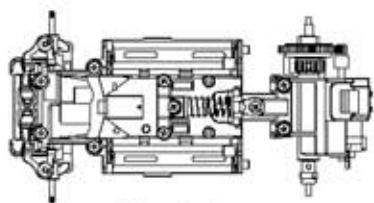


Capa Superior



Limitador
suspensão 0,8mm

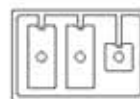
RM
type



Conjunto
Chassi RM



Conjunto Carroceria
Autoscale Collection



Conjunto
Espaçadores do motor

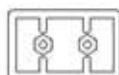


Engrenagens
Pinhão



Ferramenta
Pinhão/Anel C

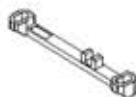
Porcas de Rodas
Sobressalentes



Anéis C
Sobressalentes



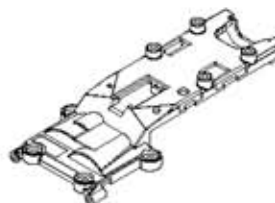
Suporte
traseiro extra



Tirante



Braço Inferior

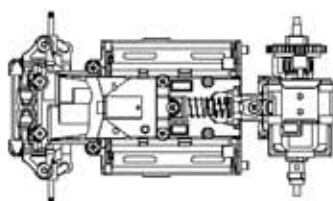


Tampa superior

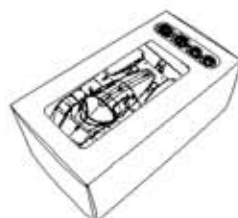


Limitador
Suspensão 0,8mm

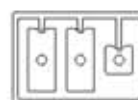
HM
type



Conjunto
Chassi HM



Conjunto Carroceria
Autoscale Collection



Conjunto
Espaçador do Motor

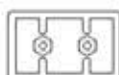


Engrenagens
Pinhão



Ferramenta
Pinhão/Anel C

Porcas de Rodas
Sobressalentes



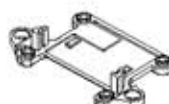
Anéis C
Sobressalentes



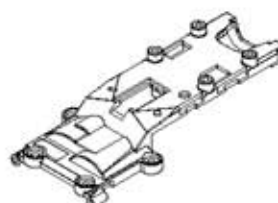
Conjunto
Montante Amortecedor



Tirante



Braço
Inferior

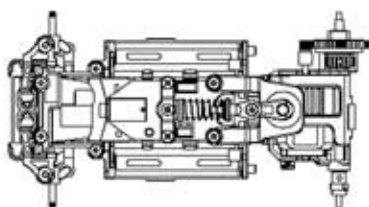


Tampa
Superior

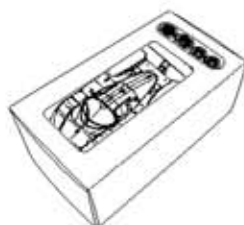


Limitador
Suspensão 0,8mm

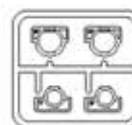
LM
type



Conjunto
Chassi LM



Conjunto Carroceria
Autoscale Collection



Conjunto
Guia do Motor

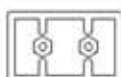


Engrenagens
Pinhão



Ferramenta
Pinhão/Anel C

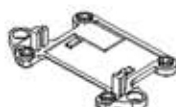
Porcas de Rodas
Sobressalentes



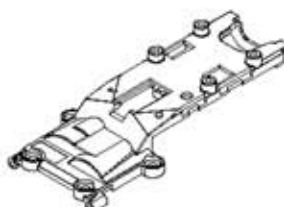
Anéis C
Sobressalentes



Tirante



Braço Inferior

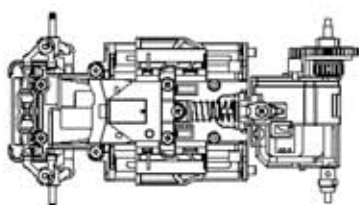


Tampa superior



Limitador
Suspensão 0,8mm

CS



Conjunto Chassi
MM (Configuração padrão)



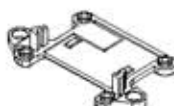
Suporte
traseiro extra



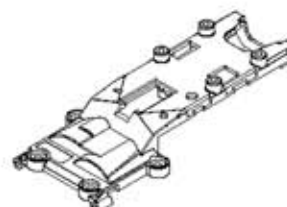
Guia do
motor (MM)



Tirante (estreito)



Braço Inferior
(estreito)



Tampa superior
(estreito)



Caixa do
Motor RM



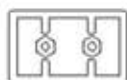
Suporte Traseira
(P, M e G)



Engrenagens
Pinhões



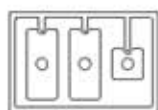
Ferramenta
Pinhão/Anel C



Porcas de Rodas
(Sobressalentes)



Anéis C
(Sobressalentes)



Espaçadores de
Motor RM



Mola Traseira
RM



Placa Suspensão
Traseira RM



Limitador
Suspensão 0,8mm



Conjunto
Diferencial

Chave 1,5mm

Anel E E2

Conjunto
Parafuso 3x3mm

Anel O P4 x2

Arruela Shim
3x6x0,2mm



Ferramenta Regulagem
Diferencial

Ferramentas Necessárias

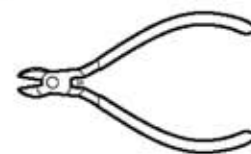
Chave Phillips



Estilete



Alicate de Corte



Outros Ítems

- Transmissor

* Rádio e baterias não incluídos



Pilhas tamanho AAA para o transmissor Perfex KT18

Sistema de Rádio Perfex KT18 GHz ou ASF

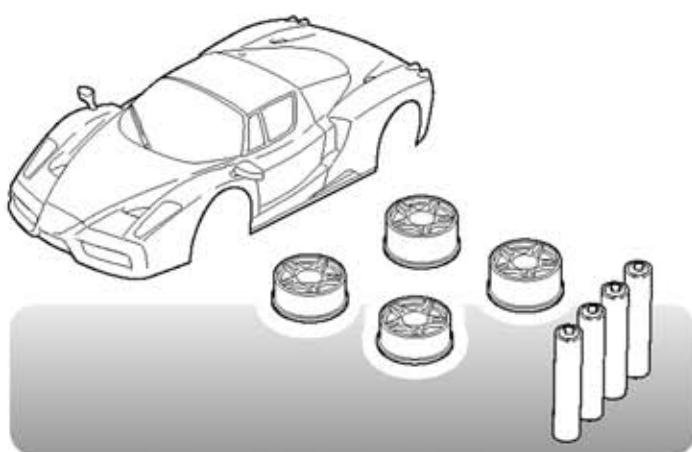
Transmissor
PERFEX EX-5UR



8 Pilhas Alcalinas
Tamanho AA

ou Transmissor compatível com Kyosho ASF 2,4GHz de 3 canais

Carroceria Autoscale Collection (MR-03-RM MR-03-MM) necessária para a versão com apenas chassi



4 Pilhas alcalinas tamanho AAA para o chassi



Nunca use Oxiride ou baterias especiais



Nunca use baterias danificadas

Danificada



CS

Verificando o Tipo de Chassi

- 1** Consulte a tabela de Opcionais no site www.kyosho.com/mini-zsupport/ para verificar a compatibilidade da sua carroceria.

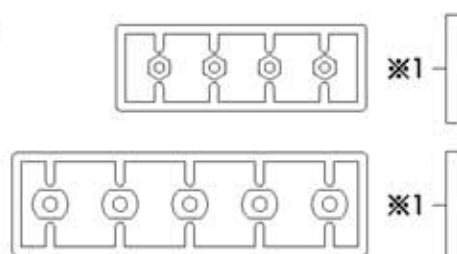
- 2** Carrocerias projetadas para chassis MM e aquelas com frente larga, não necessitam de alteração na frente do chassi. Quando mudar para chassi tipo RM ou chassi com frente estreita, por favor consulte a página 35, 45 (alterando o tipo de chassi)

- Por favor use apenas as rodas que estão incluídas no conjunto da carroceria

- 3** Chassi dos tipos HM e LM não são compatíveis. Consulte o site www.kyosho.com/mini-z-support/

- 4** Quando mudar para chassi tipo LM, consulte a vista explodida na página 73 e troque o eixo traseiro com No.MZW302-1.

1 No pacote de partida



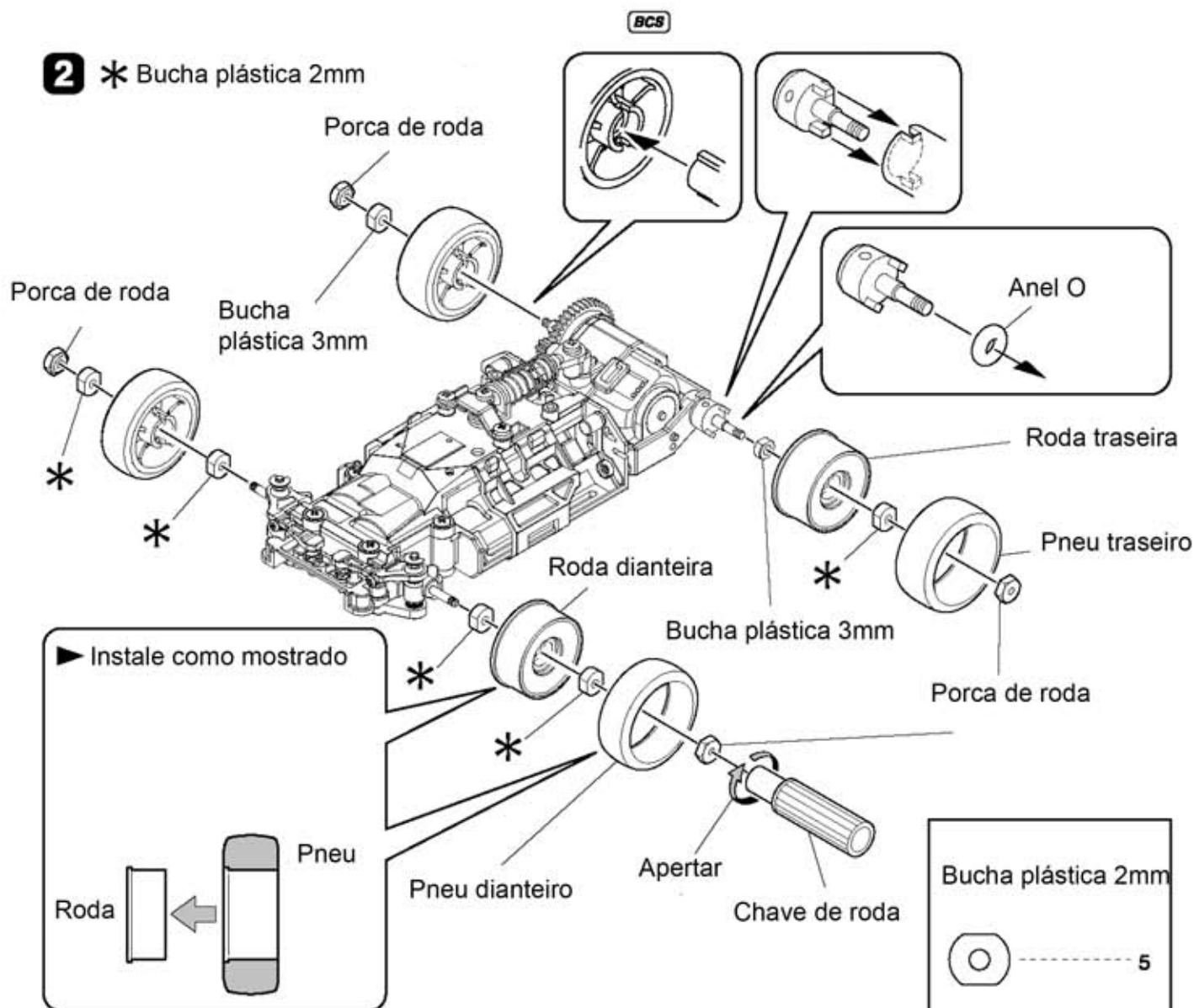
Porcas de rodas

Espaçadores 2mm



※ No caso do BCS essa peça já está no chassi

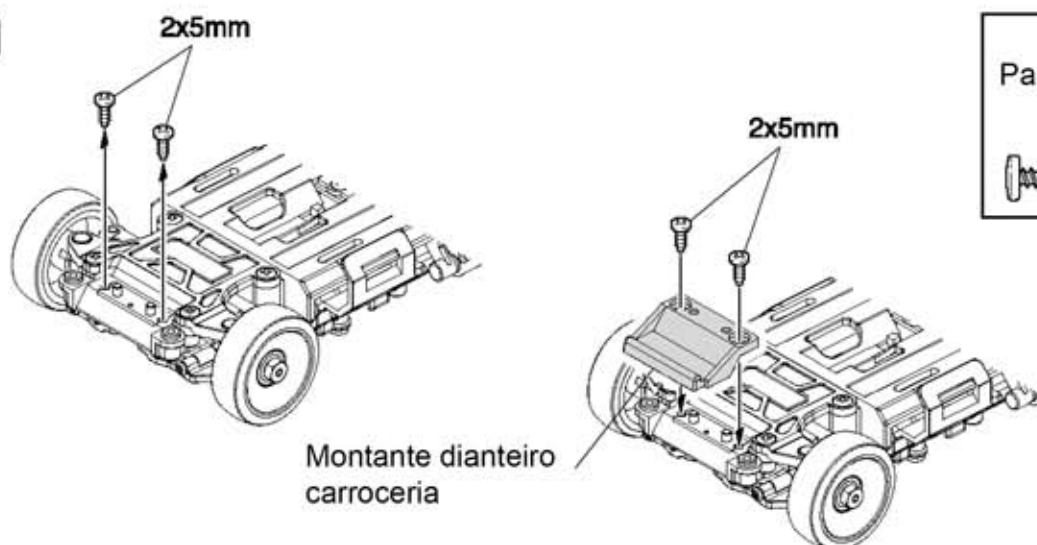
2 * Bucha plástica 2mm



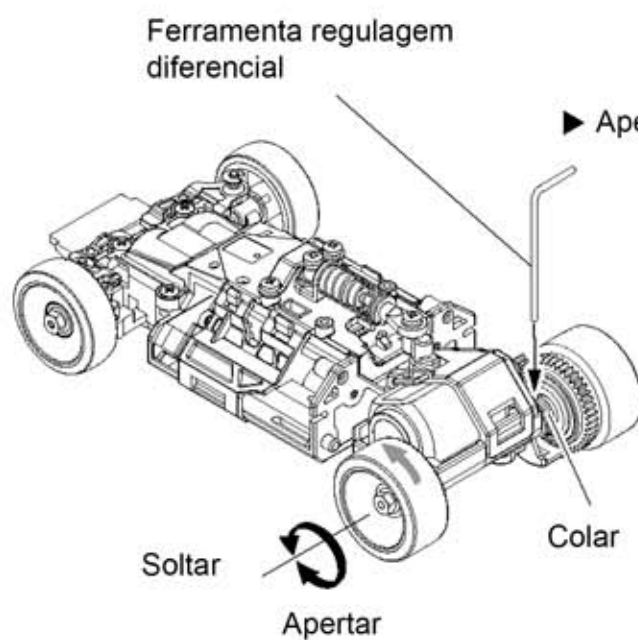
Bucha plástica 2mm

Bucha plástica 3mm

* O mesmo em todos os tipos de chassis

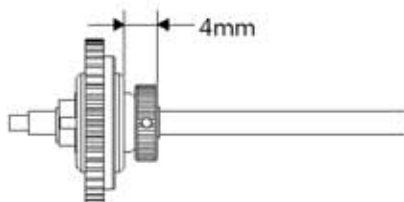
3**4****Regulando diferencial**

- O colar do diferencial sai da fábrica solto. Da posição em que ele se encontra, aperte 120~360 graus. Para apertar, segure o colar com a ferramenta e gire a roda traseira esquerda como mostrado no diagrama.



- Cuidado !
Não aperte mais que 360 graus (uma volta inteira). Isso poderá danificar a roda.

► O diferencial tem a seguinte dimensão

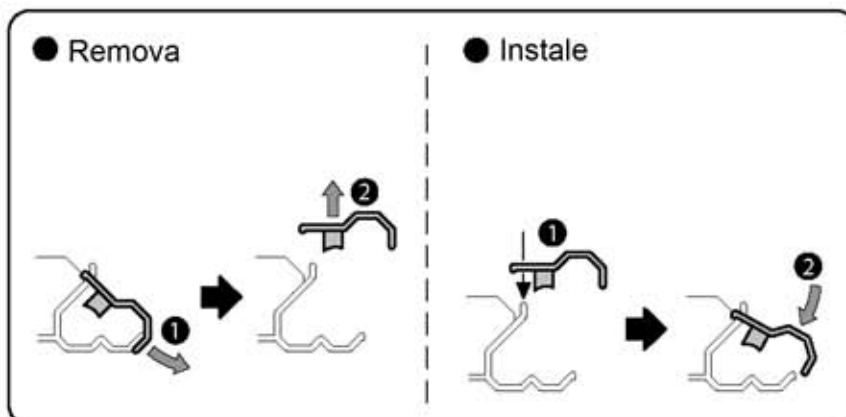
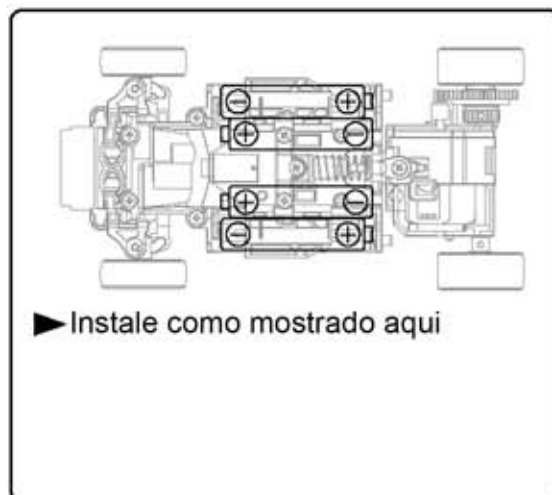
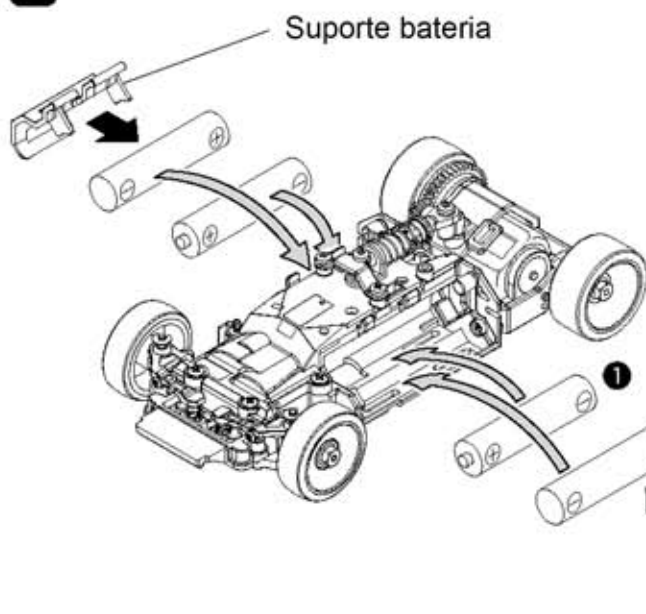


Para instalar/remover o diferencial consulte a página 35/42.

► O desempenho do diferencial varia dependendo da regulagem. Veja a tabela abaixo para obter a regulagem ideal.

Muito solto	Diferencial desliza. Perde potência. Aperte.
Ideal	Diferencial não desliza.
Muito apertado	Diferencial não funciona direito. Solte.

5



Sobre o Pareamento

- Para usar esse transmissor com um Mini-Z comprado anteriormente (Racer), é necessário fazer o pareamento.

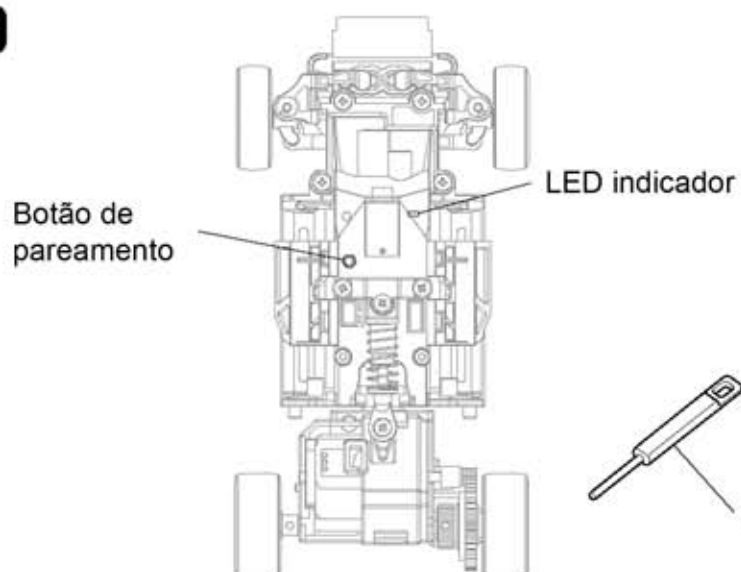
O que é Pareamento

Pareamento é o processo de registrar o transmissor com um chassi. Se você troca de transmissores, é necessário fazer o pareamento.

<Como completar o Pareamento>

- 1** Consulte o manual de instruções do transmissor e complete o pareamento

2

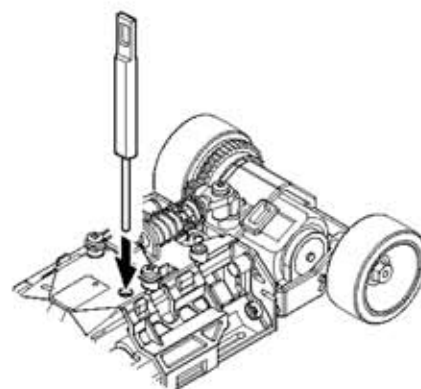


Prepare a vareta e localize o LED e o botão de pareamento

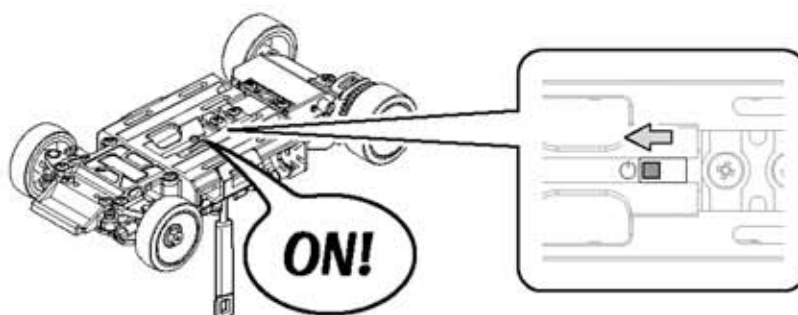


3

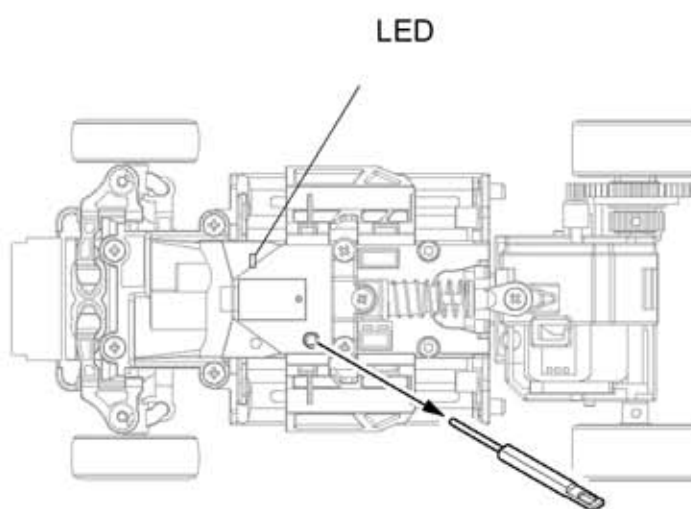
- 1** Use a vareta para pressionar e manter assim o botão de pareamento



- 2** Ligue o Interruptor no Chassi

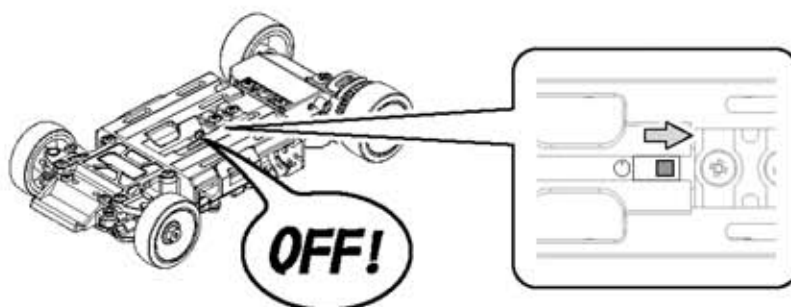


- 3** Assim que o LED acender, solte o botão de pareamento



- ④ O LED poderá mostrar:
- LED ligado : Pareamento foi feito com sucesso
 - LED piscando : Pareamento não foi completado com sucesso
- Desligue o transmissor e o chassi e comece de novo

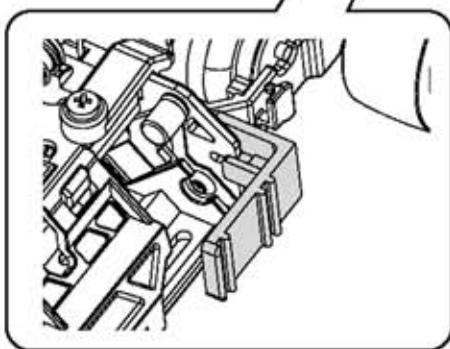
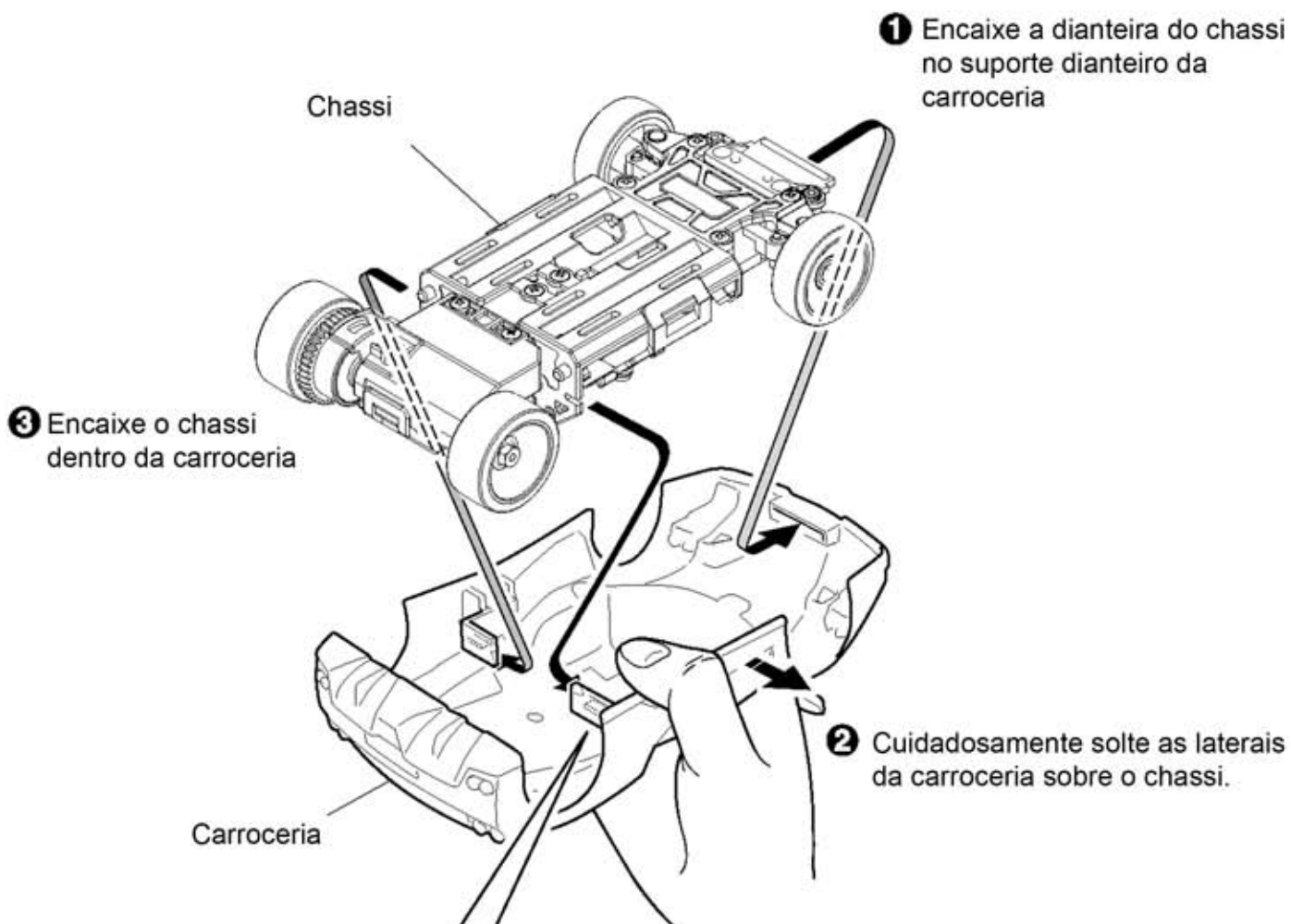
- ⑤ Desligue o chassi



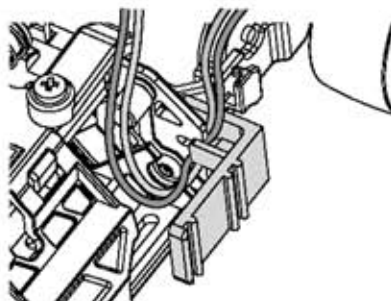
- ⑥ Pressione o botão do transmissor e o desligue. Os ajustes se tornarão efetivos na próxima vez que for ligado.

► Em alguns casos raros, os dados do pareamento pode ser perdido. Isso não é um defeito. Simplesmente repita o processo.

4 Montando a carroceria



Preste cuidado para não prender os cabos do motor nas laterais dos montantes da carroceria

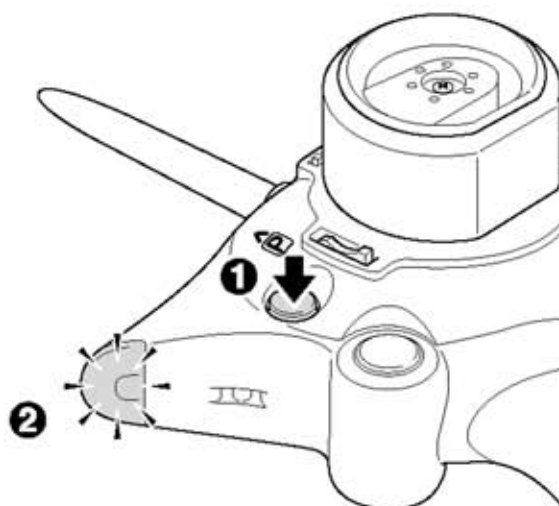


<Para operação normal>

A partir desse ponto, as instruções fazem referência ao transmissor PERFEX KT-18

1

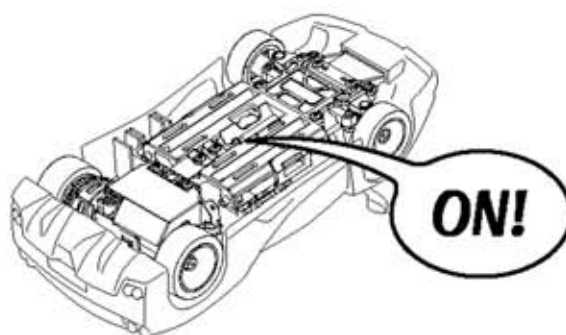
1 Pressione o botão e ligue o transmissor



2 Confirme que o LED acende

2

2 Ligue o interruptor no chassi



As rodas podem girar livremente quando o modelo é ligado



Não toque nos pneus



Sempre ligue o Transmissor antes do chassi

Parando o modelo completamente

- Consulte a seção “Trim do Acelerador” no manual de instruções do transmissor para regular a parada do modelo quando o acelerador não está sendo aplicado.



Afastas as rodas do solo e verifique que o modelo responde aos comandos dados no transmissor

Andando em linha reta

- Consulte a seção “Trim da Direção” no manual de instruções do transmissor para regular o ponto neutro da direção, fazendo o modelo andar em linha reta, quando o volante da direção estiver em neutro.

- Devido ao mecanismo da direção ou irregularidade da superfície, o modelo pode não andar perfeitamente em linha. Isso não é um defeito

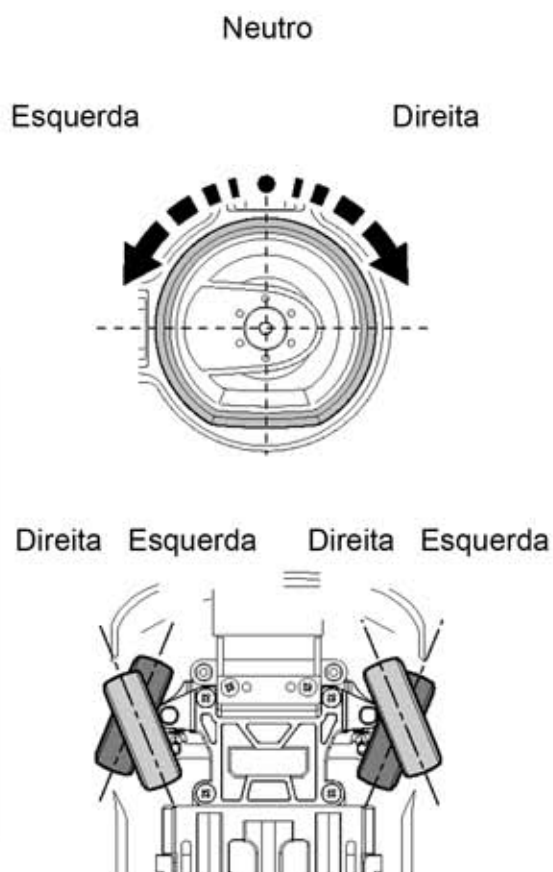
Como controlar o modelo

1 Volante da Direção

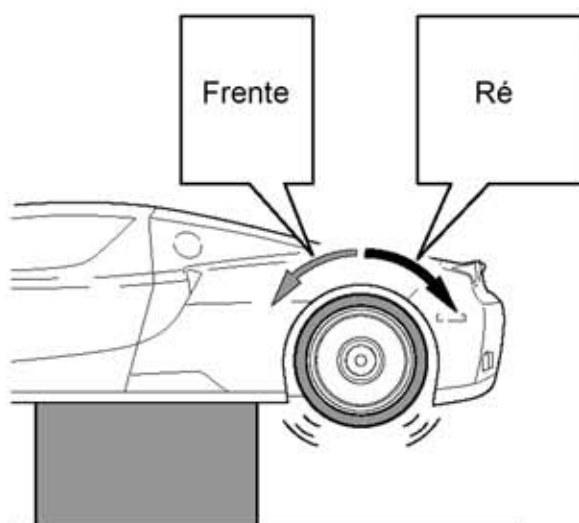
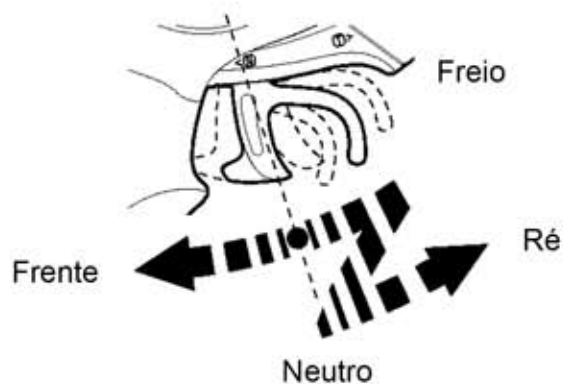
► Controles básicos



Afaste as rodas do solo e verifique se o modelo responde aos comandos dados no transmissor



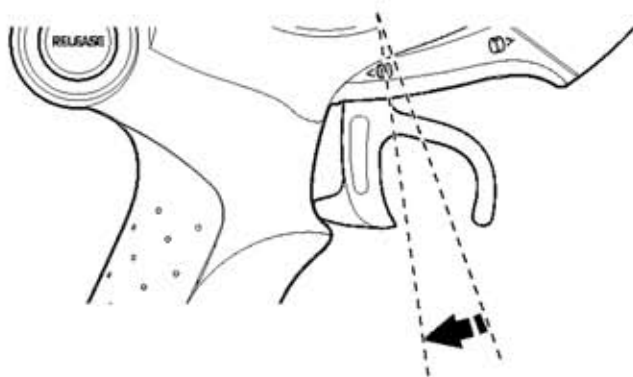
2 Gatilho do Acelerador



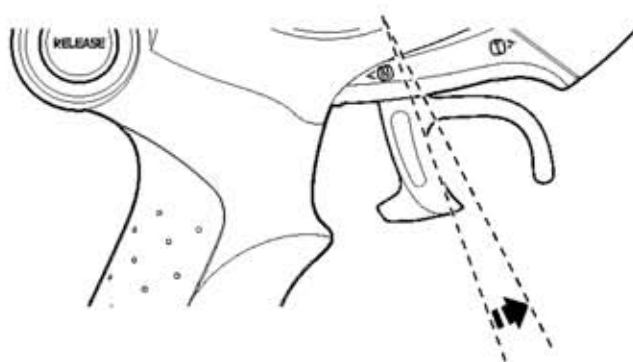
Afaste as rodas do solo e verifique se o modelo responde aos comandos dados no transmissor

Ponto da Ré

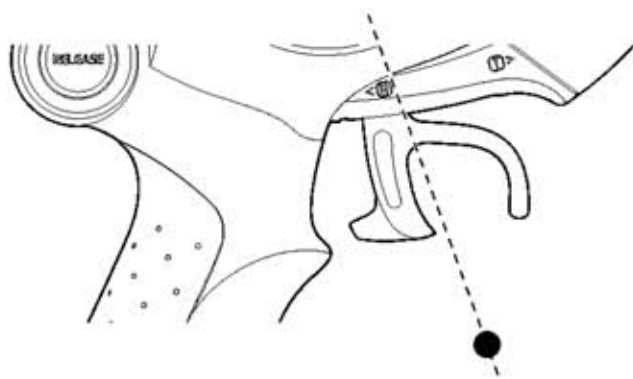
● Frente



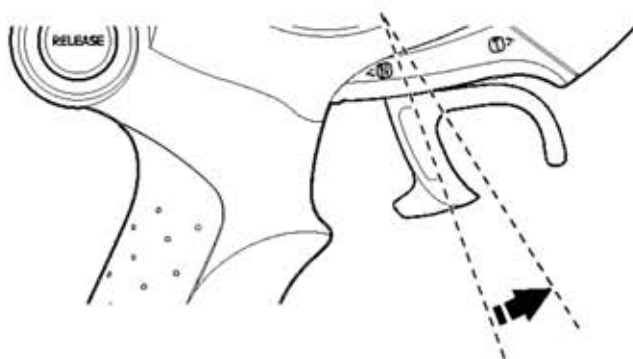
● Freio



● Neutro



● Ré



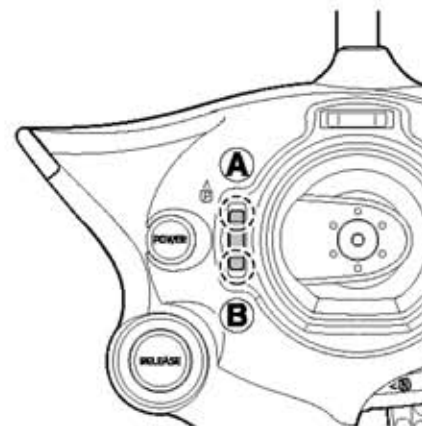
Problemas com a Ré

- Quando o gatilho do acelerador estiver no neutro e o modelo continua se movendo, siga os passos indicados abaixo para regular o neutro do acelerador.

1

Modelo se move para frente ➡ Siga para **3**.

Modelo se move para trás ➡ Siga para **2**.



Trim do Acelerador

- 2** Clique no Trim do acelerador **A** algumas vezes até que as rodas parem de girar

- 3** Clique no Trim do acelerador **B** algumas vezes até que as rodas parem de girar

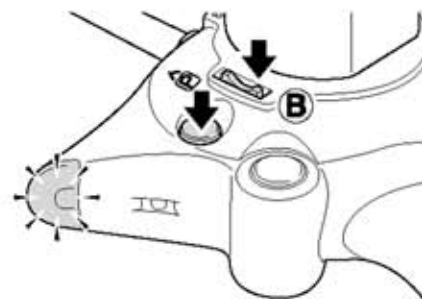


Regulagem está completa

Reinicializando o transmissor

- Retornando o transmissor às configurações iniciais

- 1 Mantenha pressionado **(B)** e ligue o transmissor
- 2 Continue pressionando **(B)** e confirme que o LED acende depois de 3 segundos. Solte **(B)**



Trim do acelerador

Reinicializando o transmissor

- Alterando para o sentido da direção para o oposto

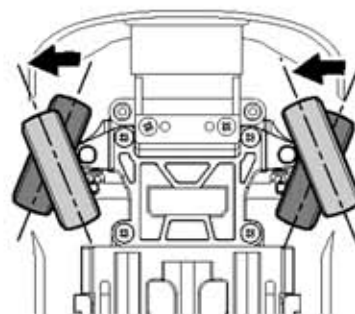
1 Vire o volante da direção totalmente para a direita e segure

2 Pressione e segure o Trim da direção **L** por pelo menos 3 segundos



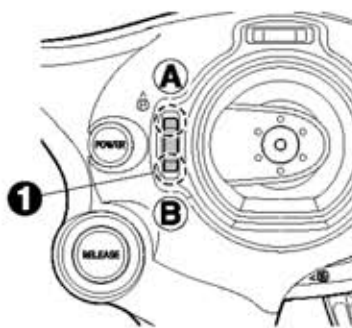
➡ O sentido do movimento agora foi invertido

- Para retornar ao normal, repita os passos **1** e **2**.

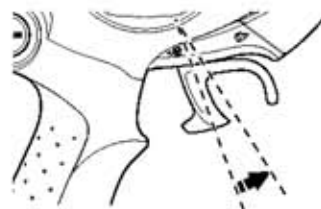


Alterando Frente e Ré (Reverso)

- Regule o acelerador no transmissor para responder na direção oposta



Trim do Acelerador

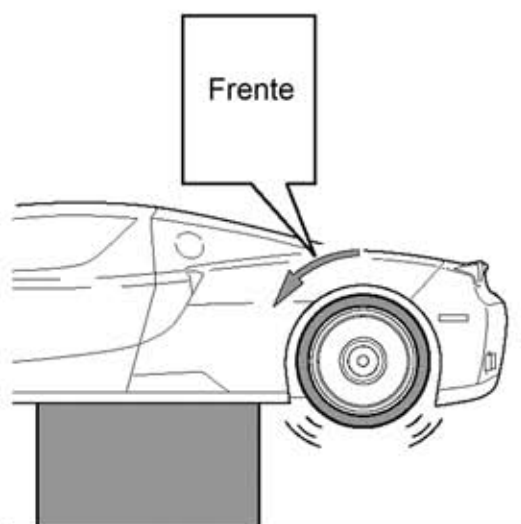


Gatilho do Acelerador

- 1 Pressione o Trim do Acelerador **B** e segure por pelo menos 3 segundos



A direção do acelerador está agora invertida



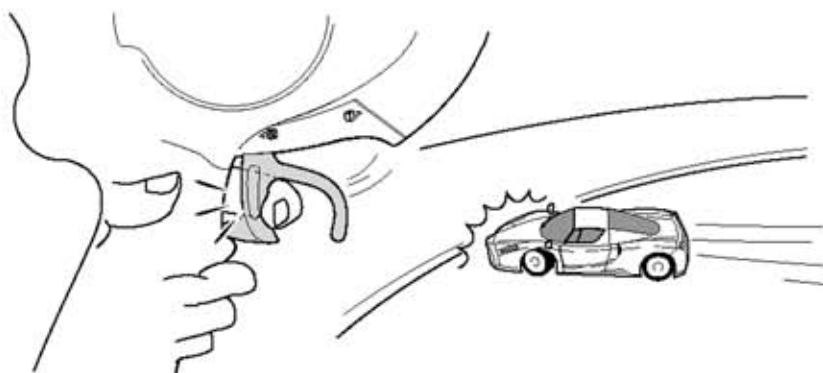
- Para retornar a configuração original, volte ao passo 1



Afaste as rodas do solo e verifique se o modelo responde aos comandos dados no transmissor

Exercícios de Direção

Cuidado para não acelerar
abruptamente enquanto faz a curva



A medida que você se acostume com os controle,
aumente gradualmente a velocidade



Pratique a figura oito



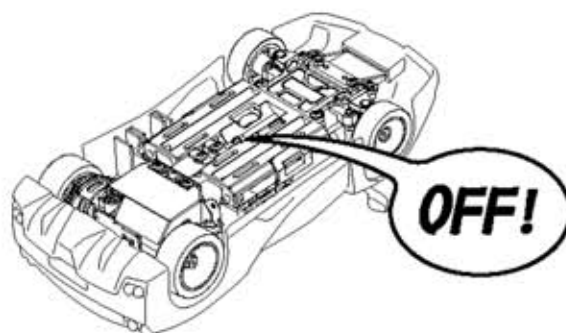
Chassi

► Se o modelo perder velocidade e começar a falhar (acelerador
vai e volta), pare e troque a bateria

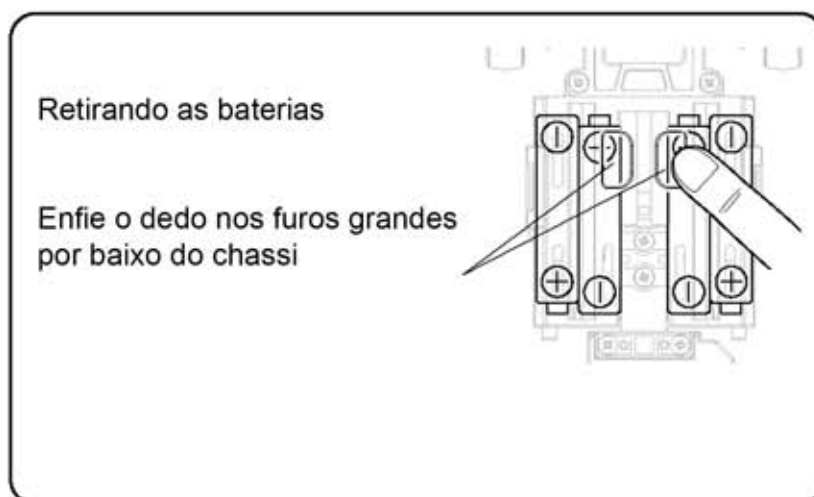


Desligando seu Mini-Z

- 1** Desligue o chassi em primeiro lugar



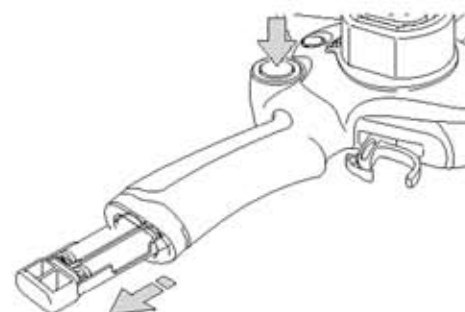
- 2** Remova as baterias do chassi



- 3** Desligue o transmissor



- 4** Remova as baterias do transmissor



Desligue sempre o chassi antes do transmissor

Alterando o tipo de chassi

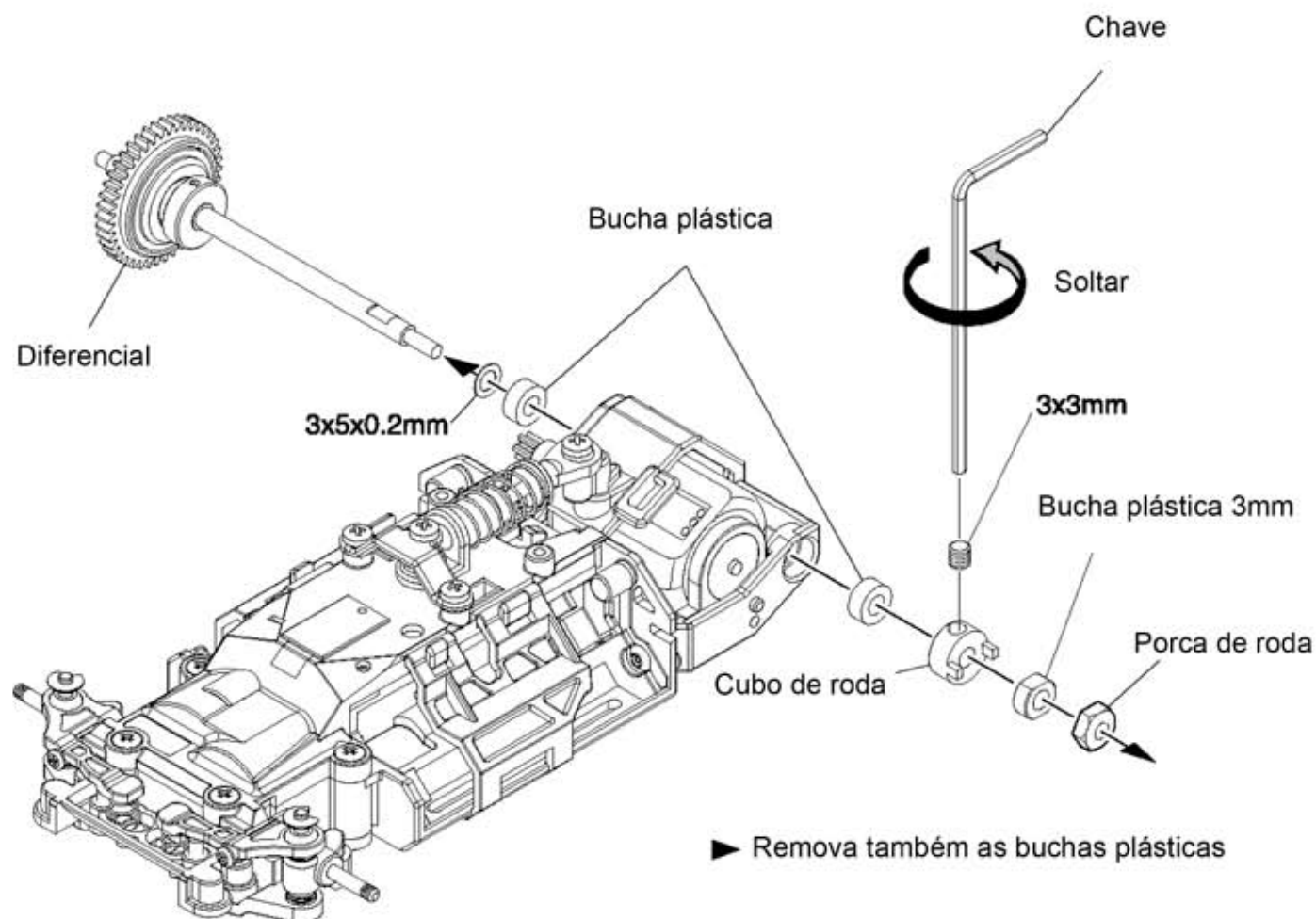
CS

Trocando de chassi MM para RM

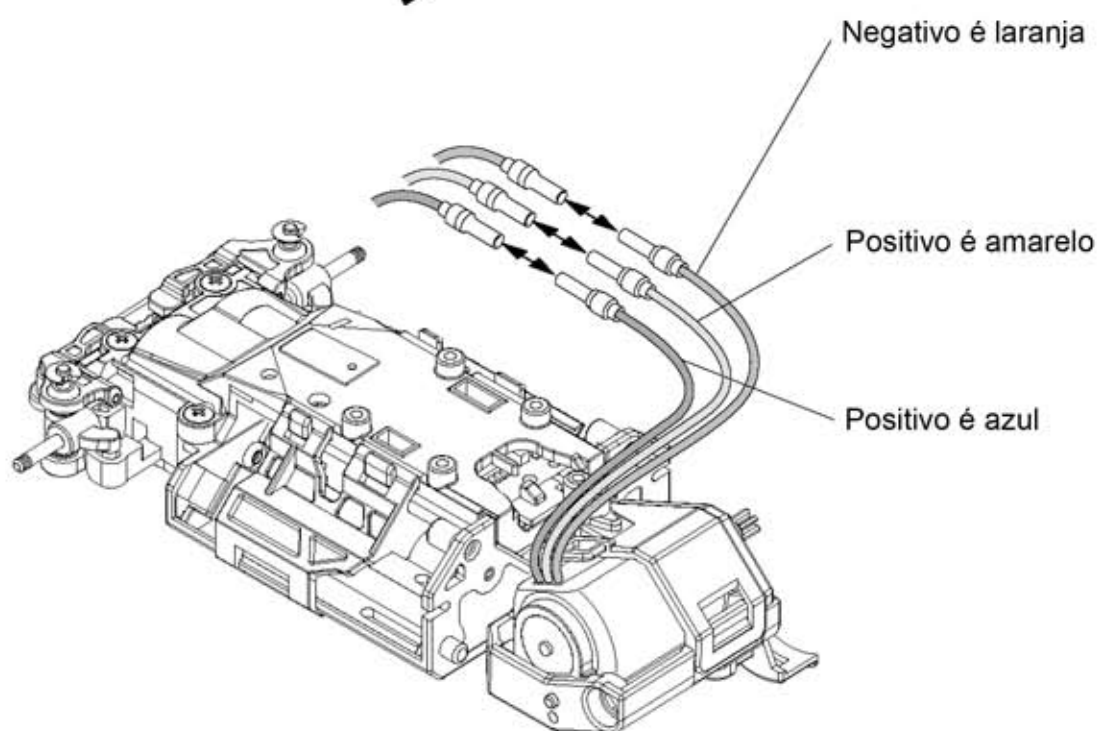
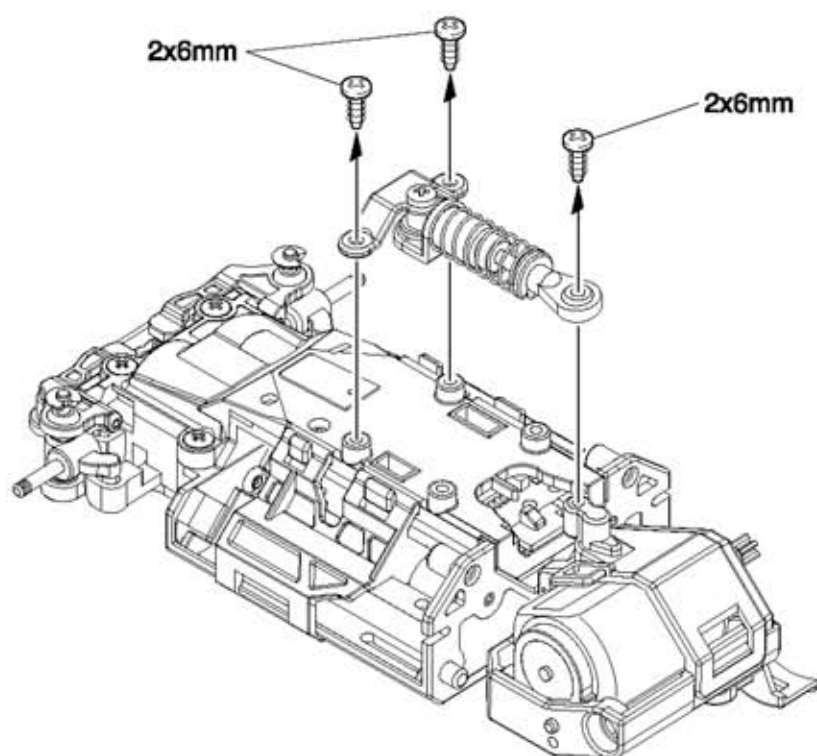
► O chassi é fornecido como tipo MM. Para alterar para RM, troque as peças incluídas no modelo.

Desmontando o chassi MM

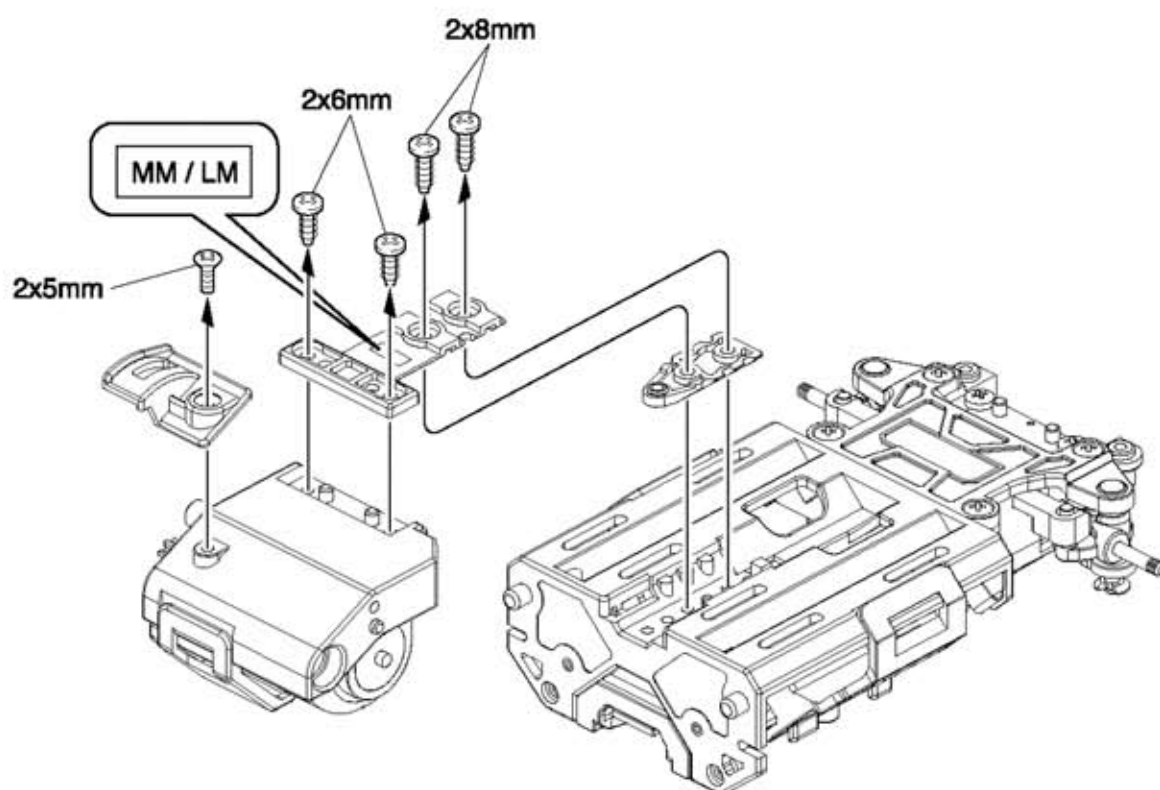
1 Remova o eixo e o diferencial



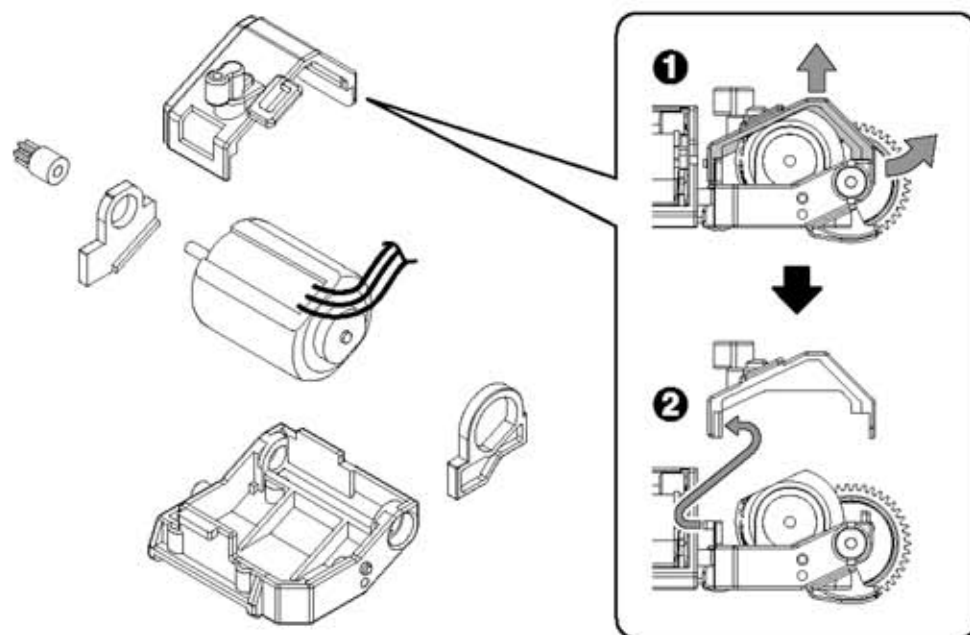
2 Remova o amortecedor e os cabos do motor



3 Remova a unidade traseira



4 Remova o motor

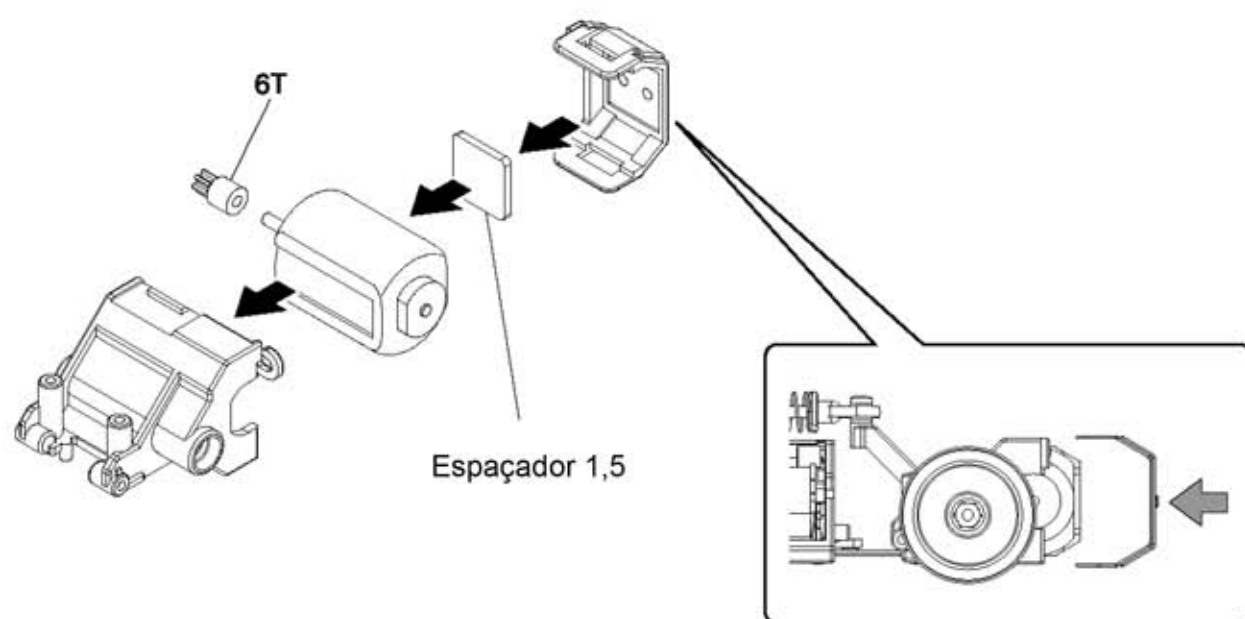


- Guarde com cuidado as peças retiradas do chassi MM. Elas serão utilizadas caso você queira retornar ao chassi MM.

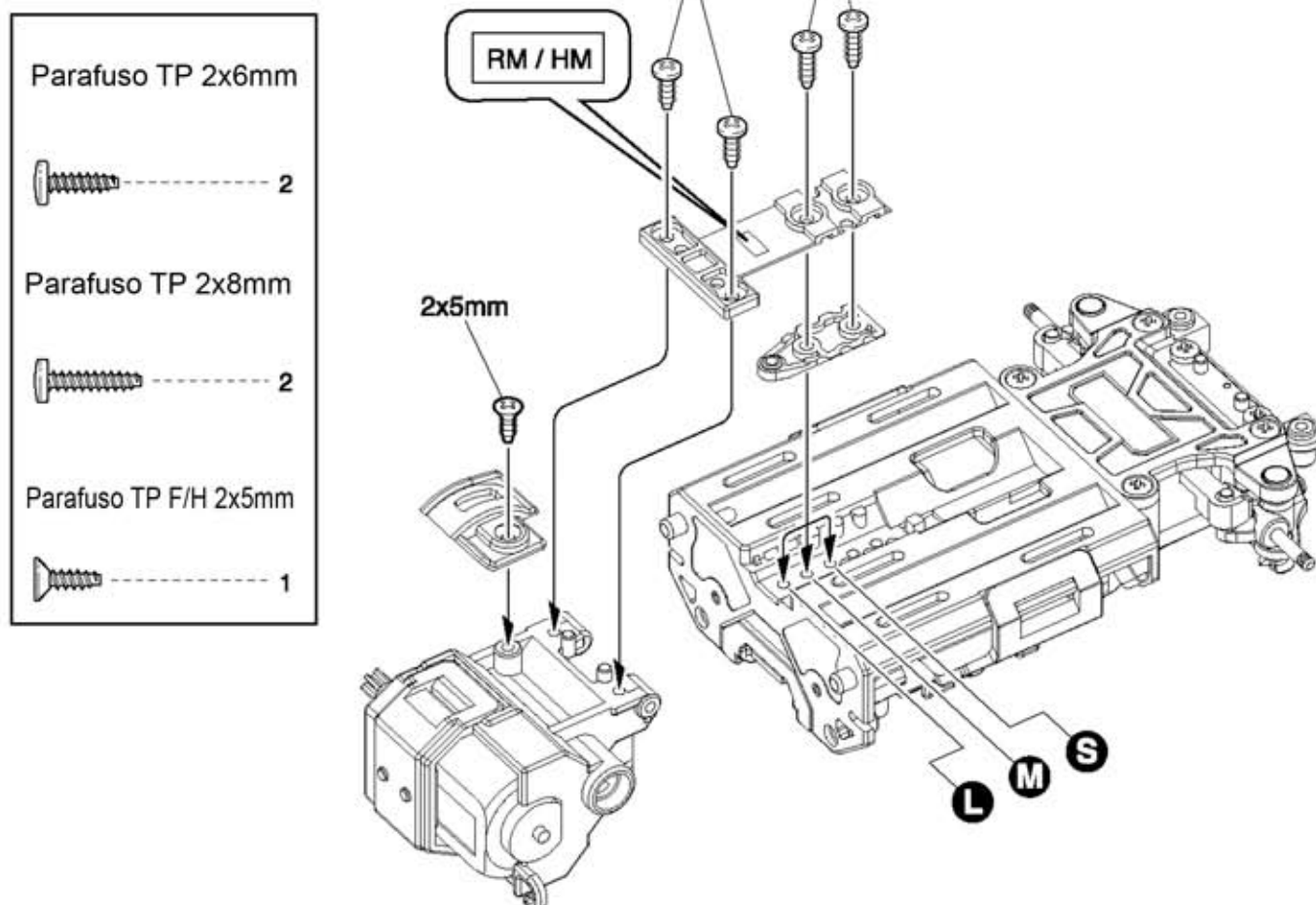
Montando o chassi RM

1 Instalando o motor

► Se você trocar o pinhão consulte a seção própria



2 Instalando a unidade traseira

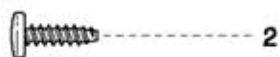


► Alterando a base de rodagem para casar com sua carroceria

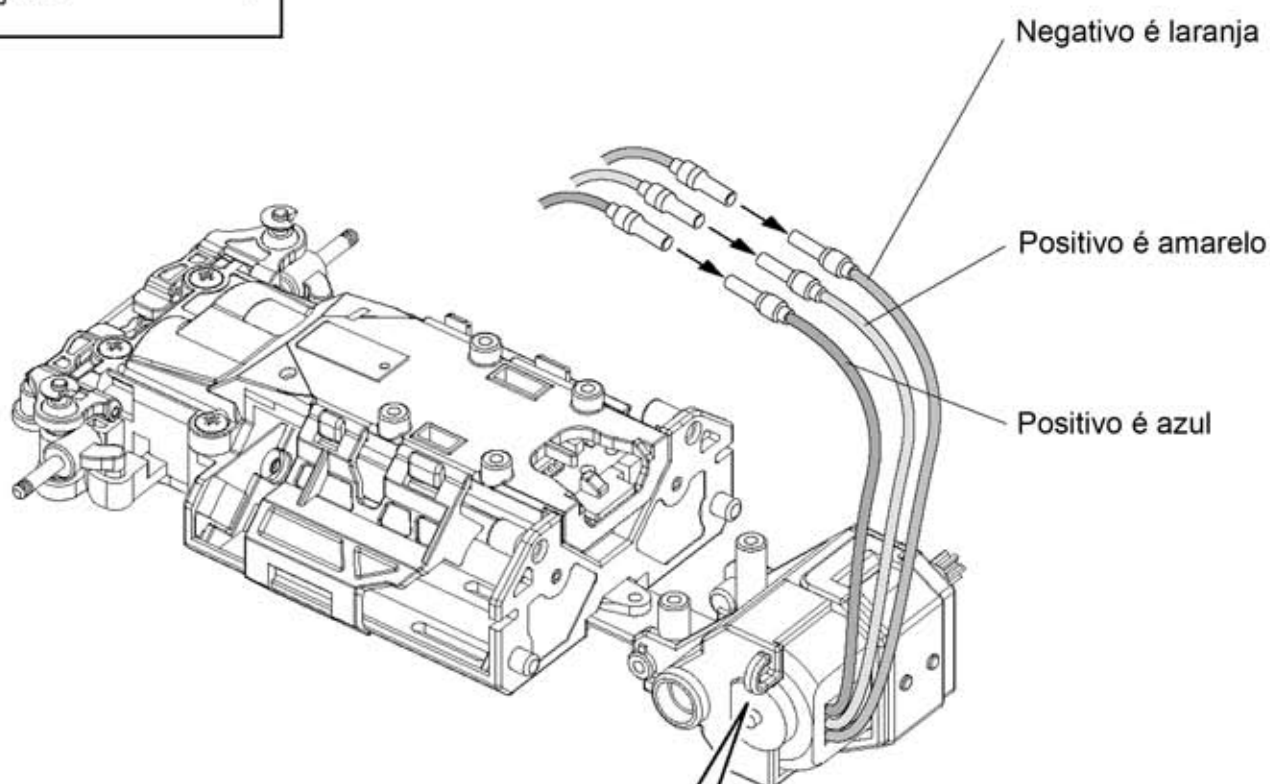
- Consulte o site www.kyosho.com/mini-z-support/ e veja os tipos de carrocerias e suas bases de rodagens correspondentes

3 Instalando o amortecedor e os cabos do motor

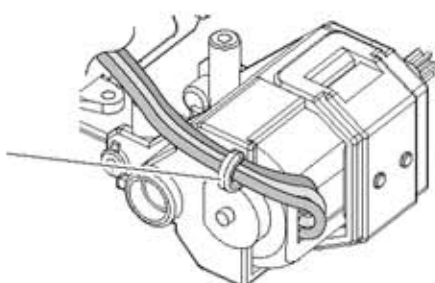
Parafuso TP 2x6mm



► Encaixe os cabos na unidade RC como indicado abaixo



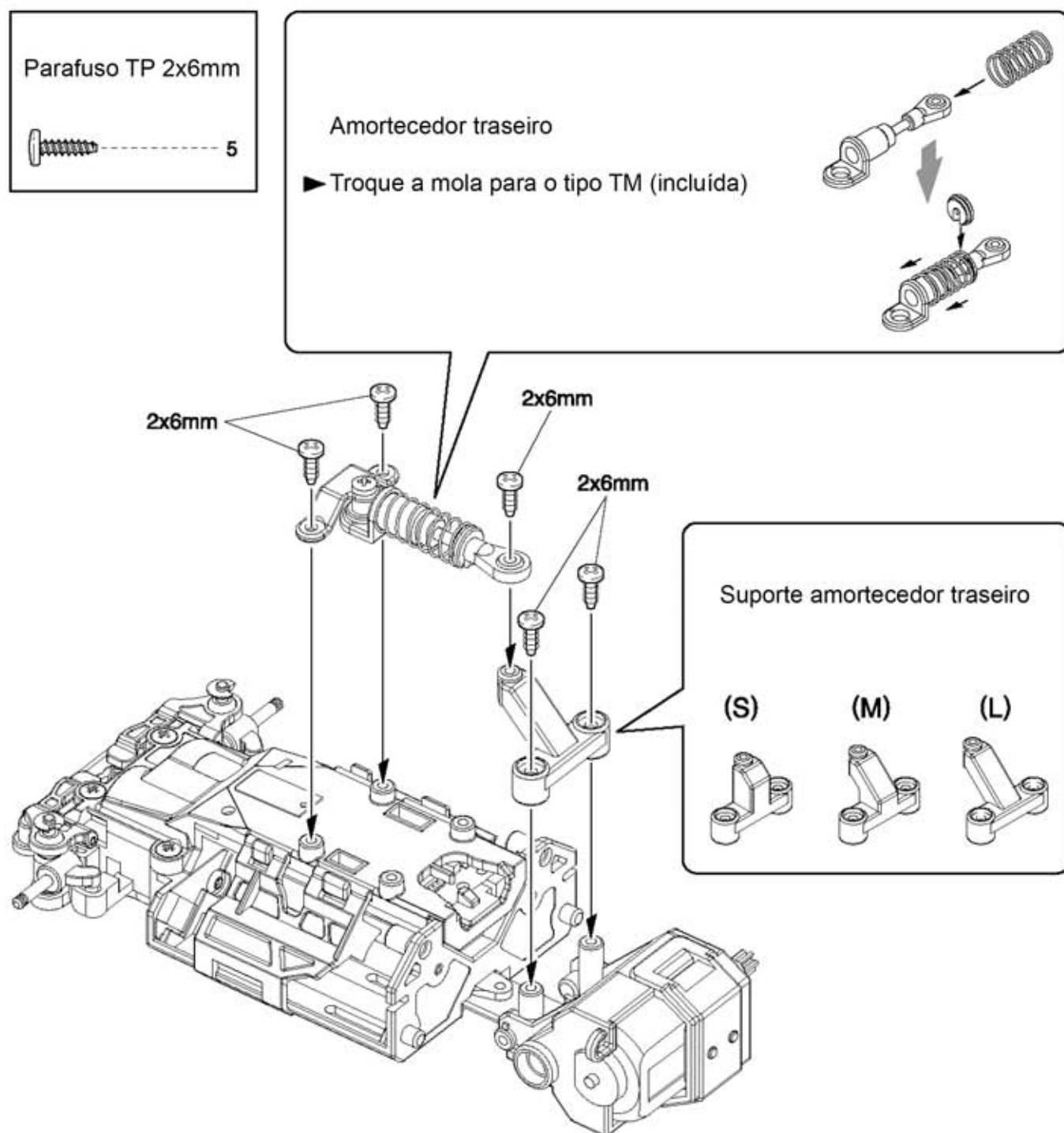
Gancho



► Passe os cabos pelo gancho

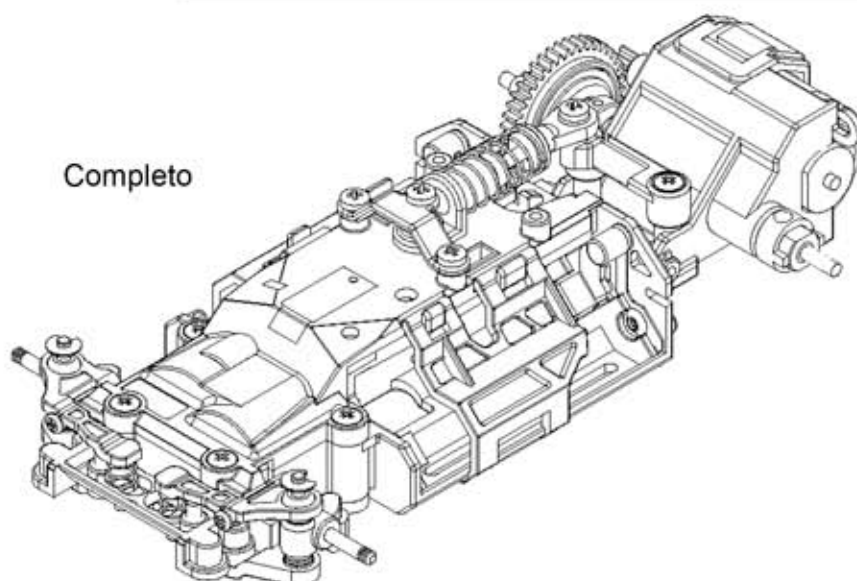
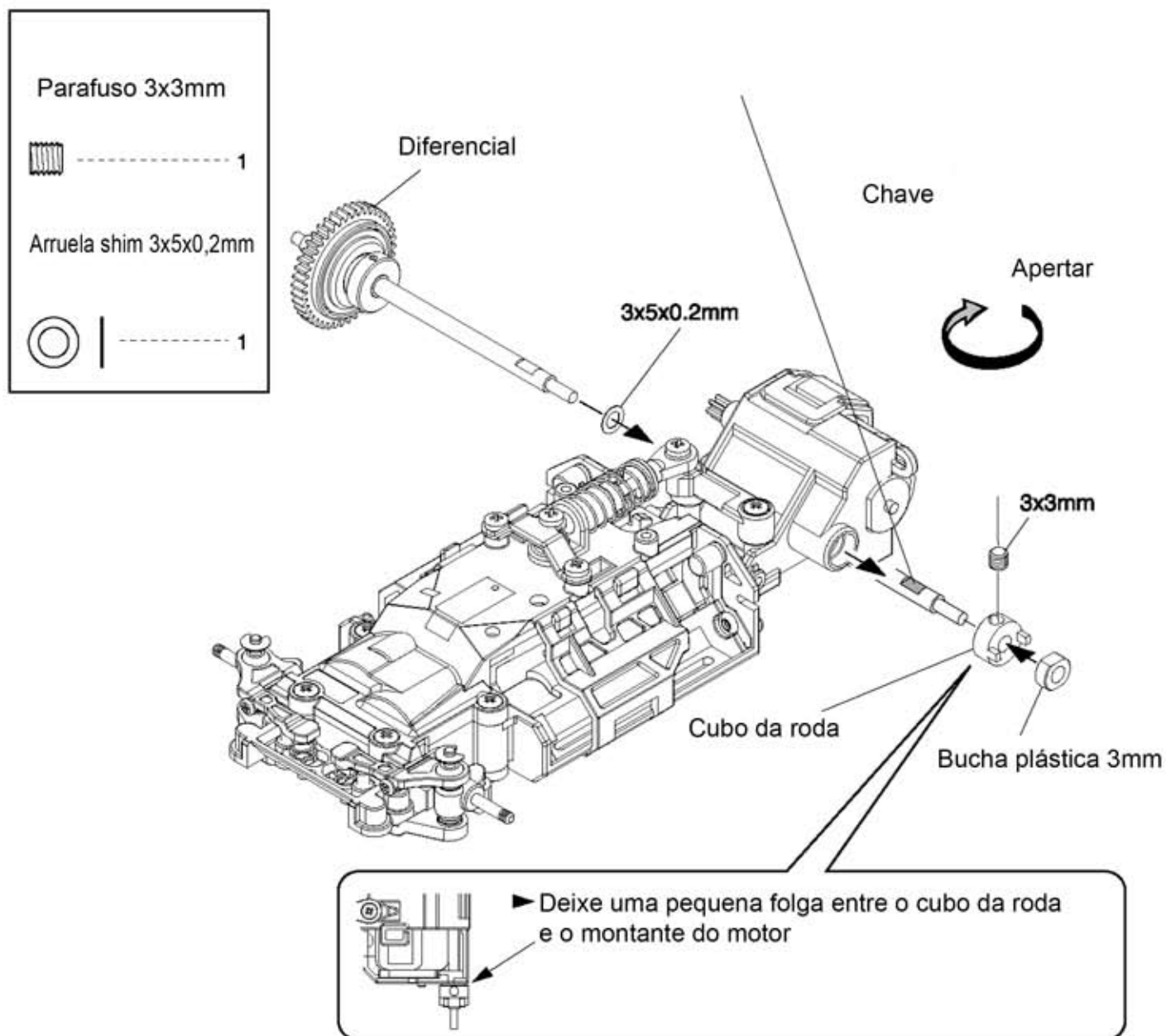
► Use o suporte de amortecedor traseiro que combine com a base de rodagem

► Dependendo da carroceria escolhida, os suportes traseiros poderão ter que ser removidos



4 Instalando o eixo e o diferencial

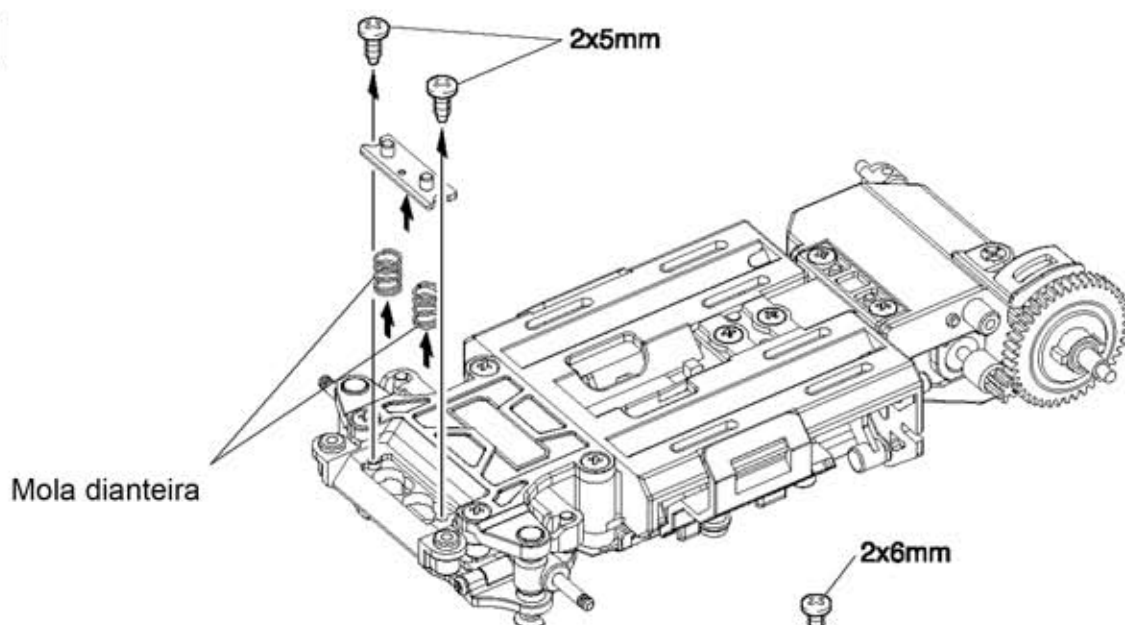
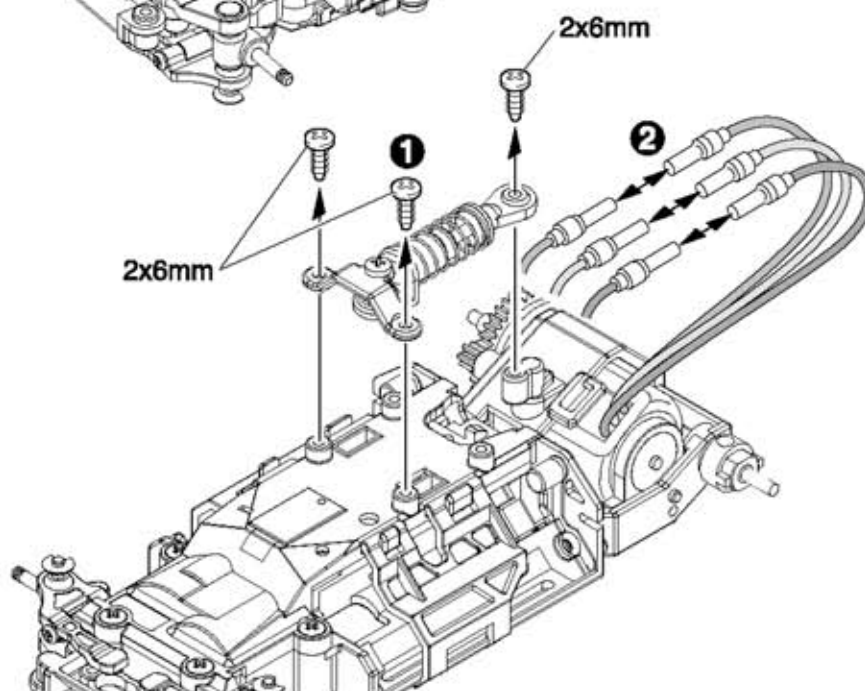
► Aperte o parafuso 3x3mm sobre a superfície plana

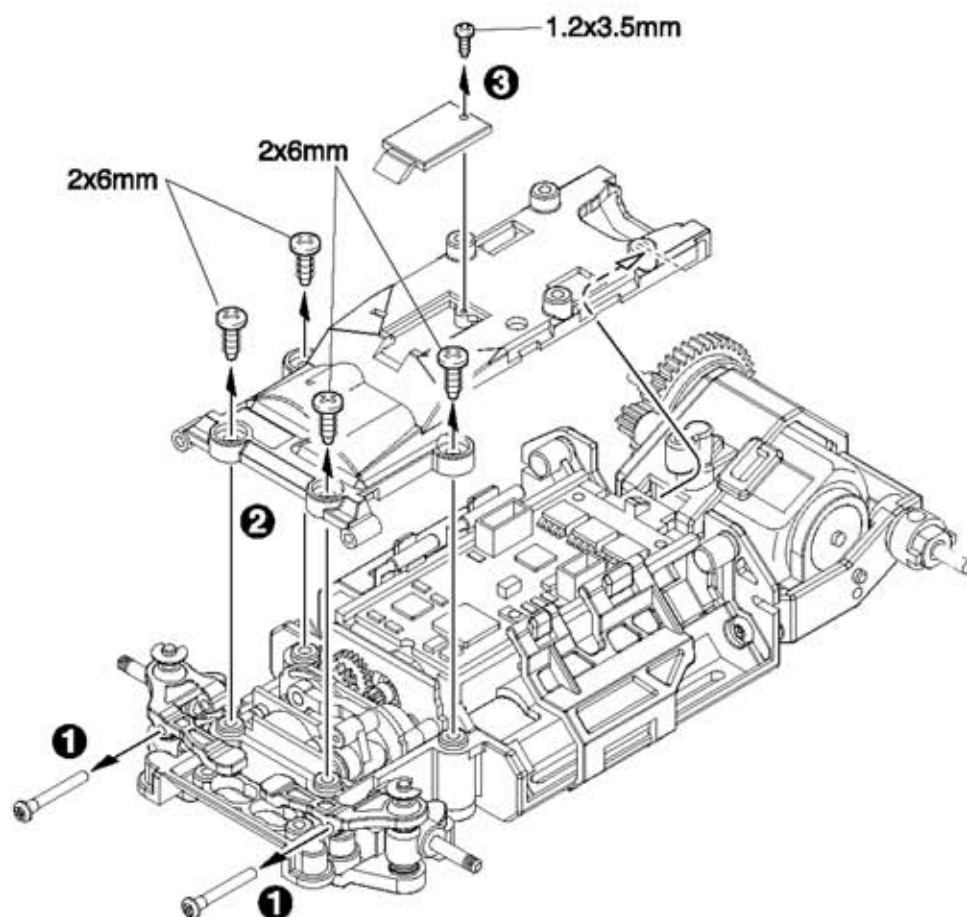
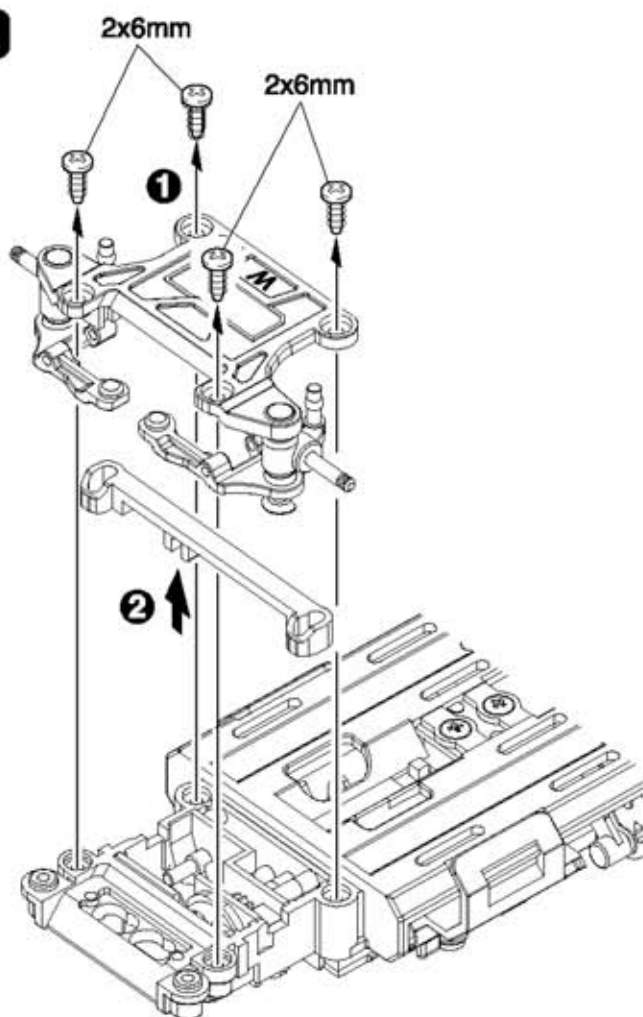


Alterando a suspensão de larga para estreita

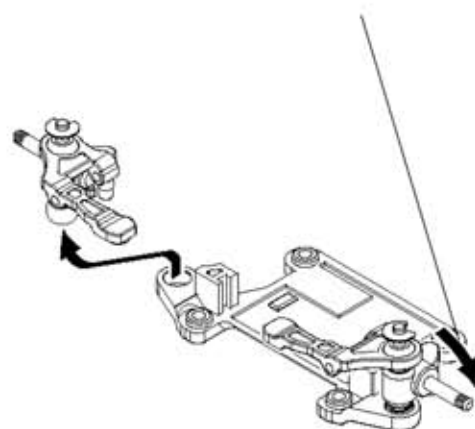
- A suspensão instalada na fábrica é a larga. Se você trocar a carroceria para uma estreita, é necessário trocar a suspensão para a versão estreita.

Desmontando a suspensão dianteira

1**2**

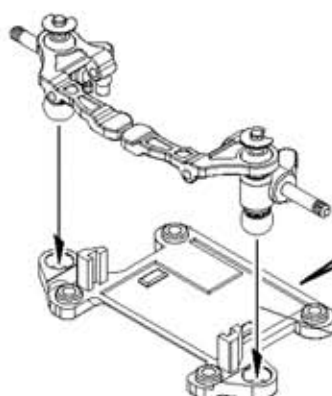
3**4****5**

► Puxe para fora e para cima com cuidado



Instalando a suspensão dianteira larga

1



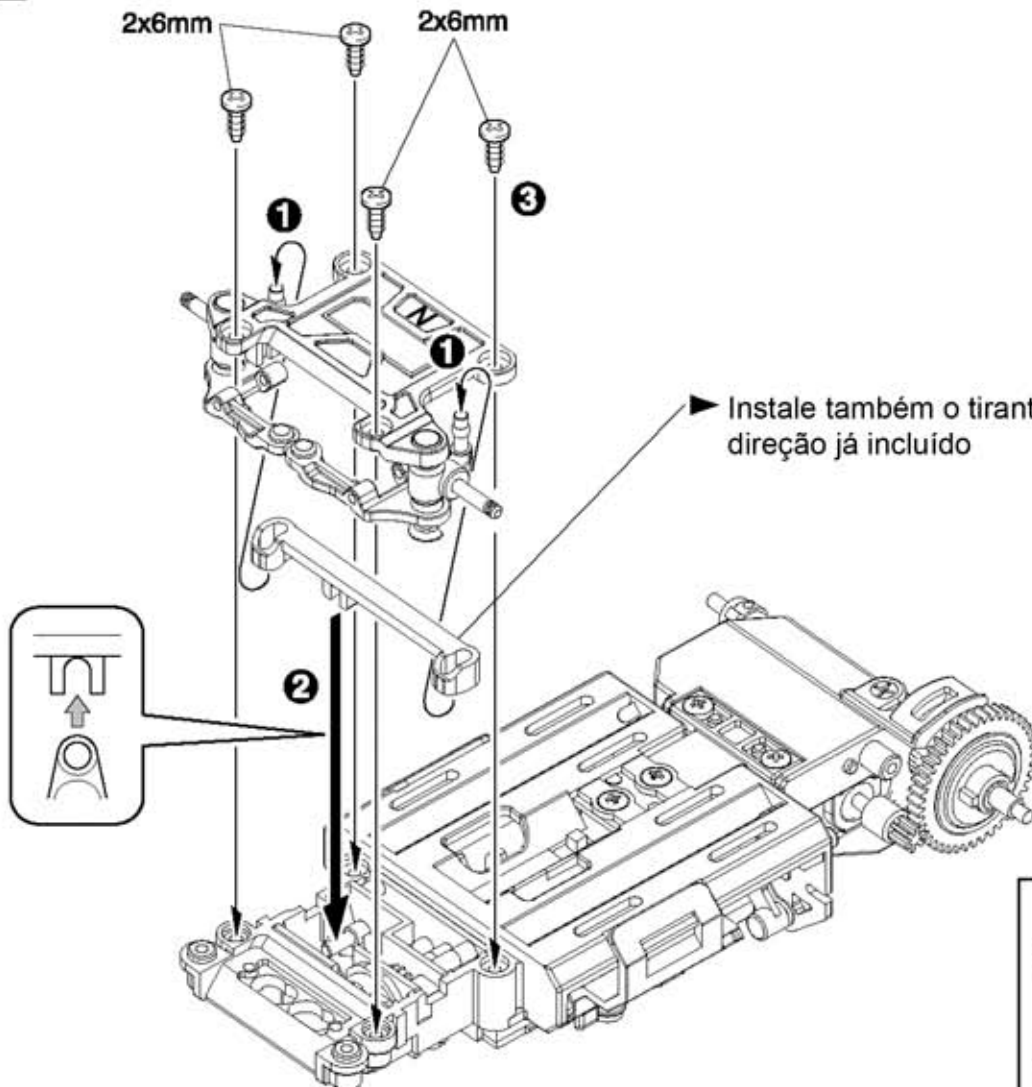
► Instale o braço inferior estreito

► Encaixe a bola dentro do braço inferior

2

2x6mm

2x6mm



► Instale também o tirante estreito da direção já incluído



Parafuso TP 2x6mm



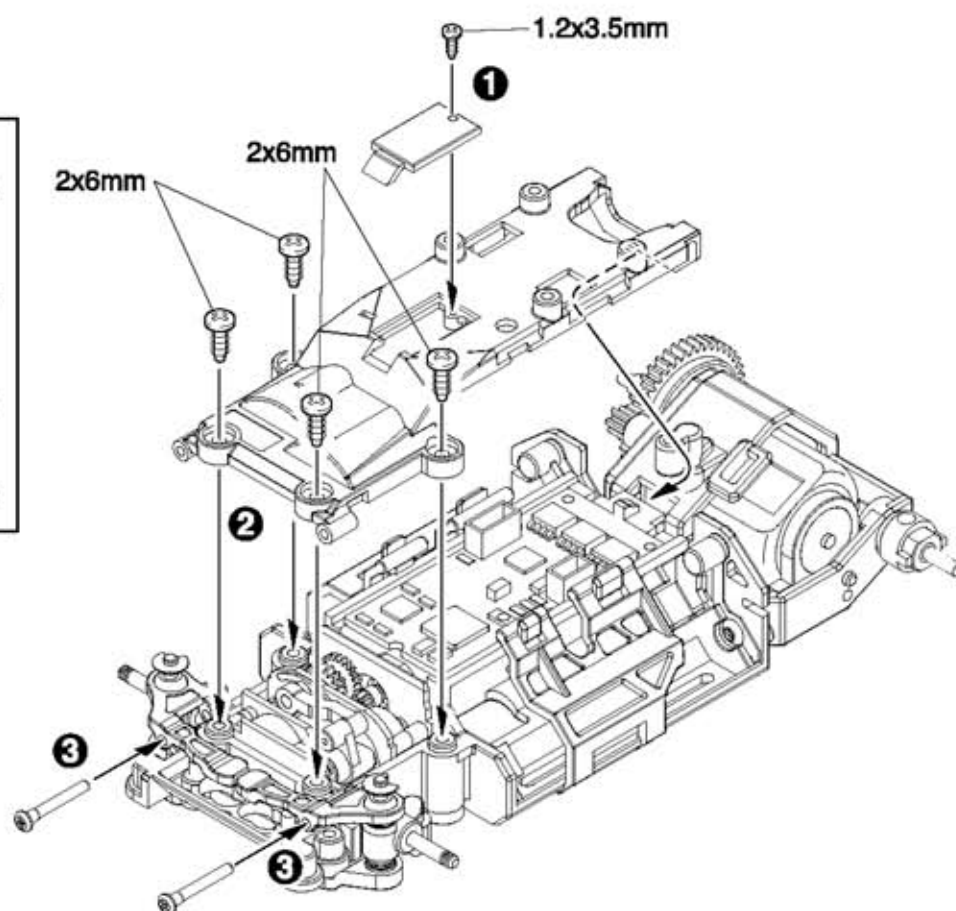
4

3

Parafuso TP 2x6mm

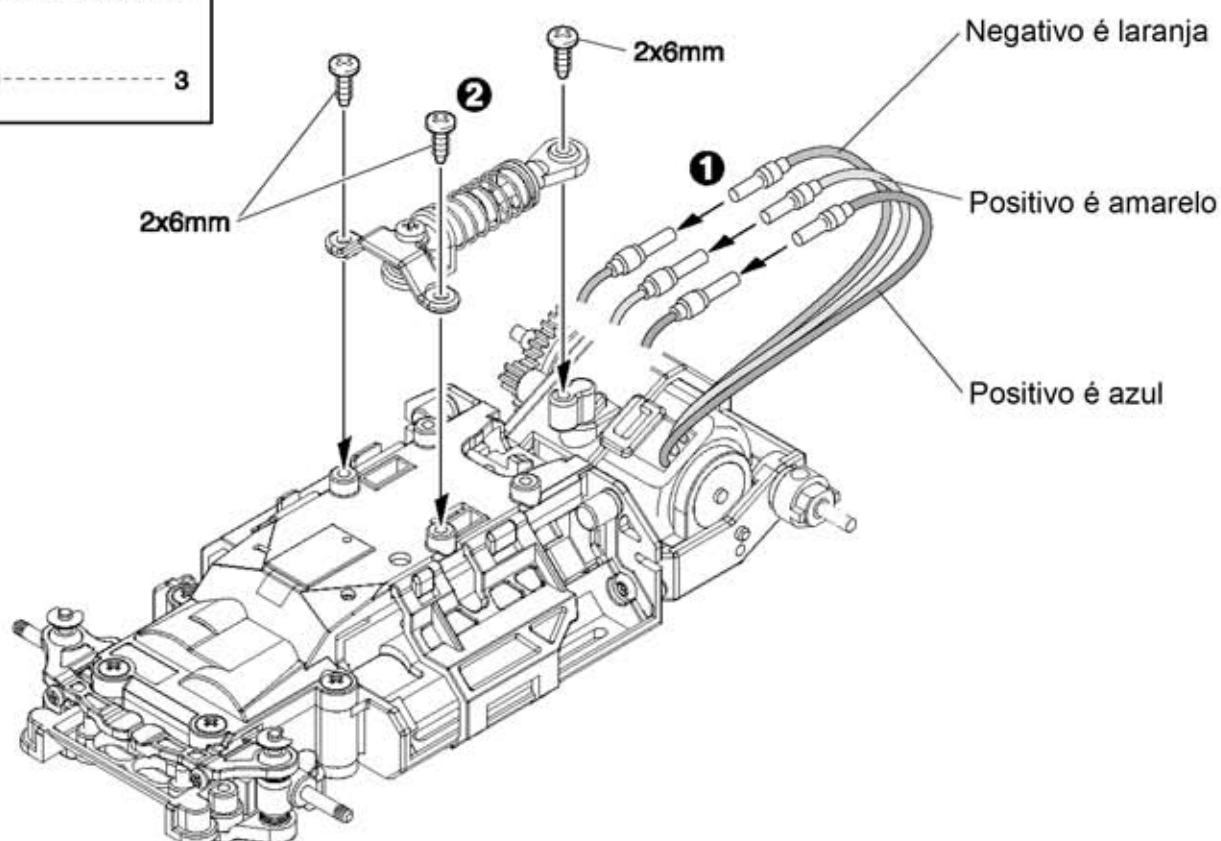
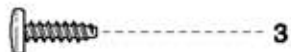


Parafuso TP 1,2x3,5mm

**4**

► Instale os cabos na unidade RC como mostrado aqui

Parafuso TP 2x6mm



5

Parafuso TP 2x5mm



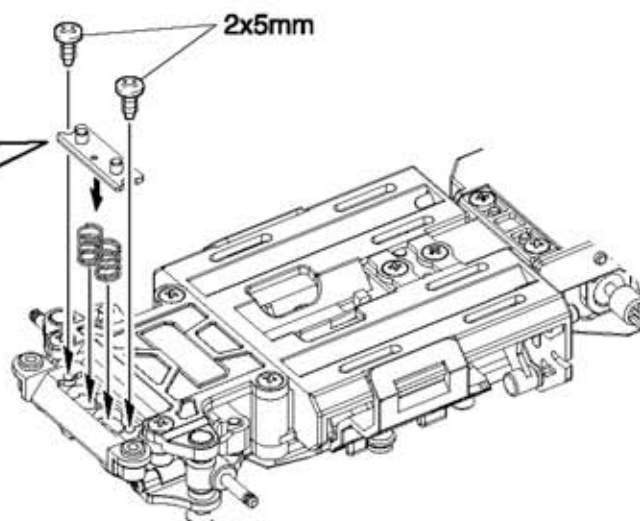
2

Frente

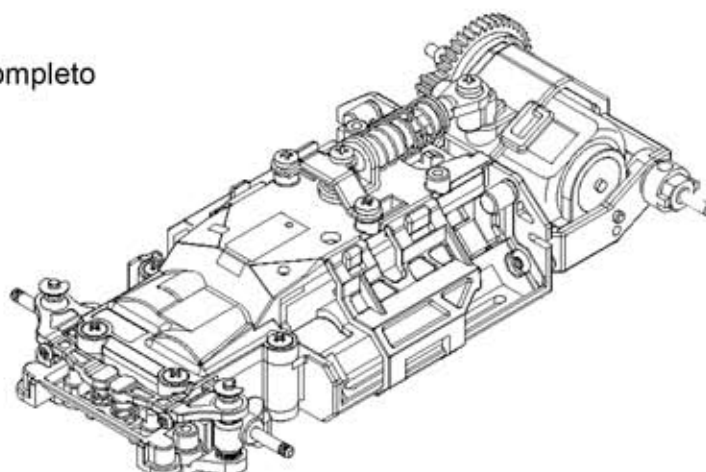


► Observe a direção

2x5mm

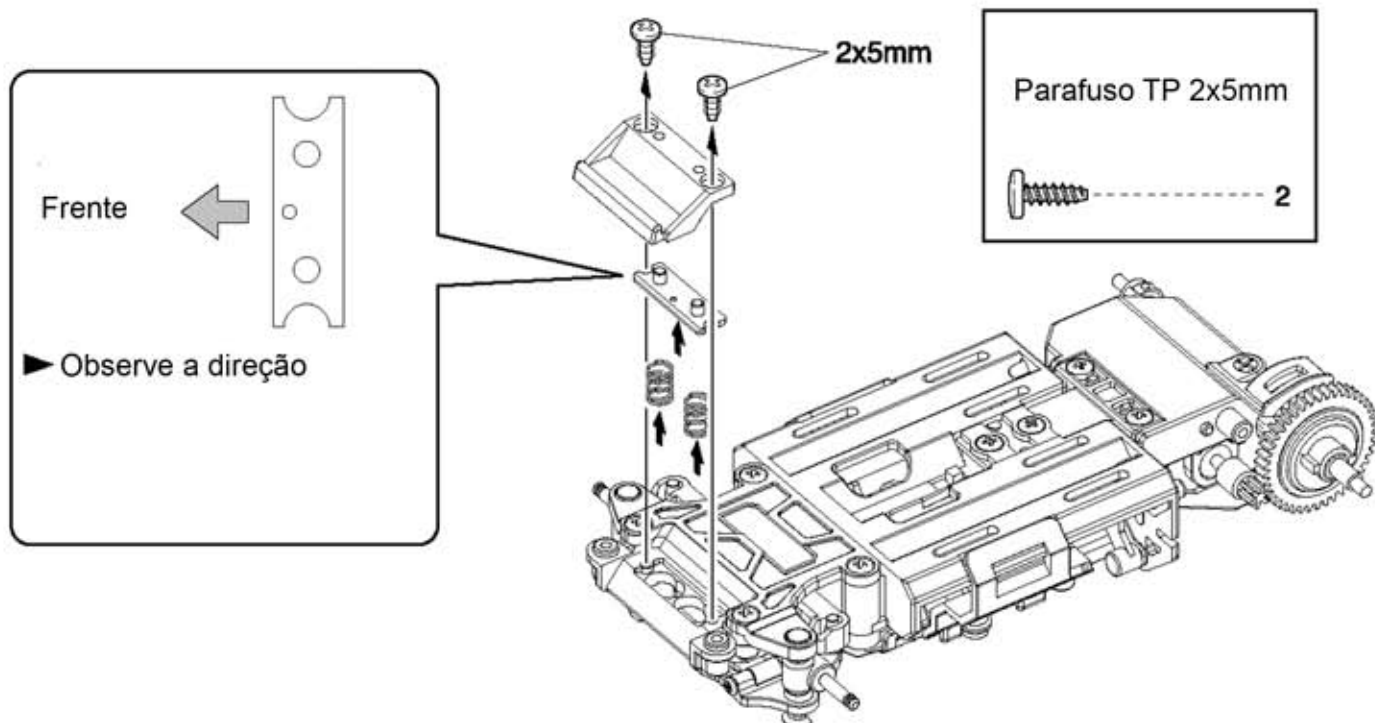


Completo



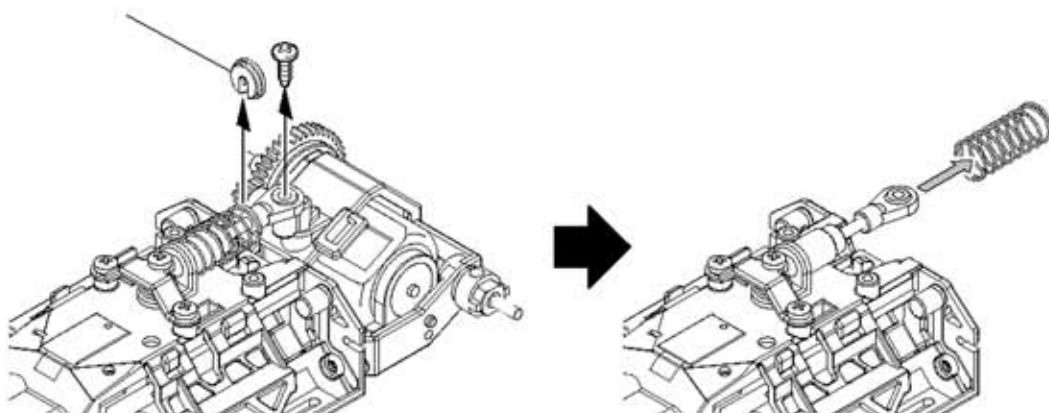
Trocando peças

Como remover a mola dianteira



Como remover a mola traseira

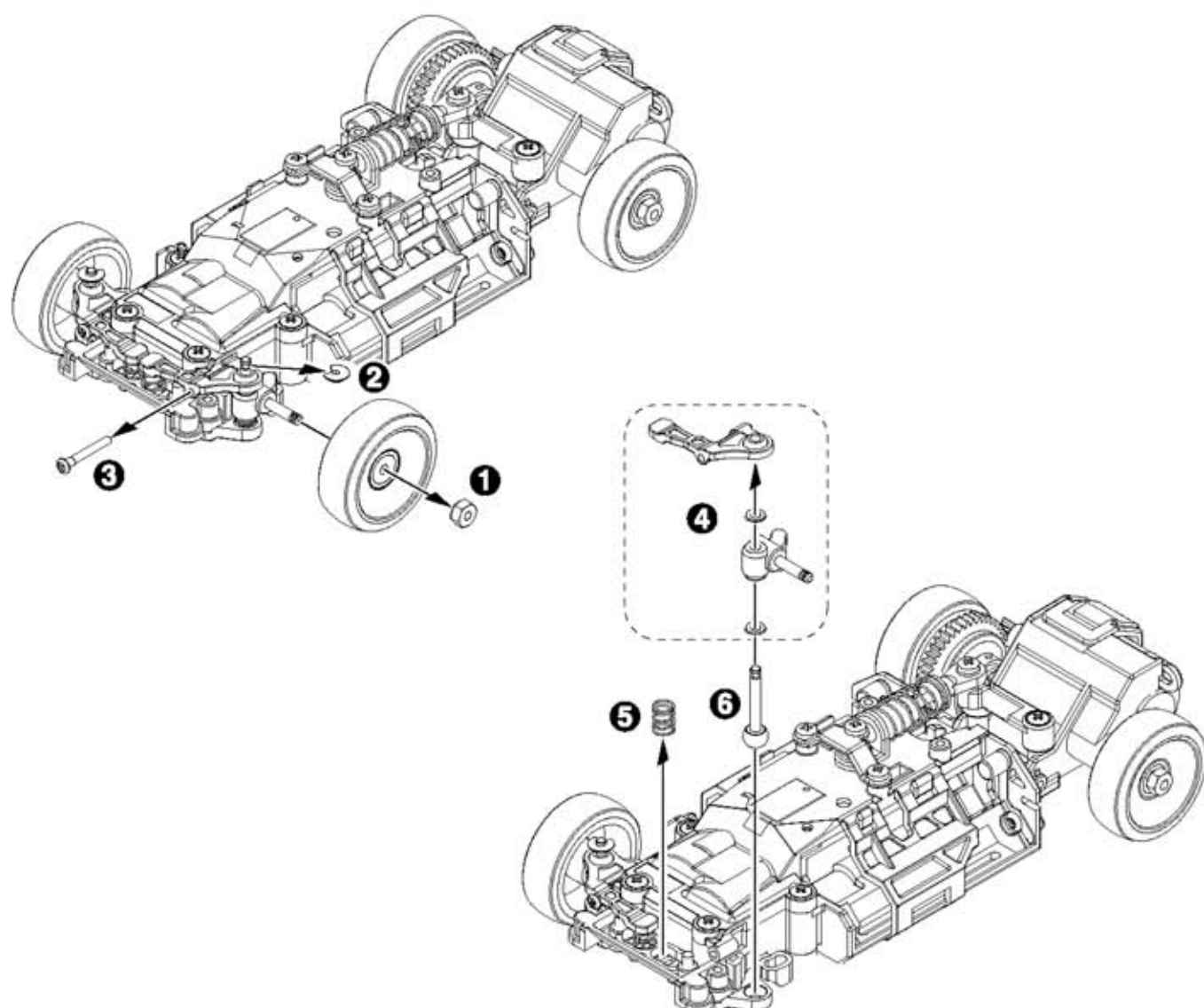
► Retire pressionando a mola



Trocando a carroceria

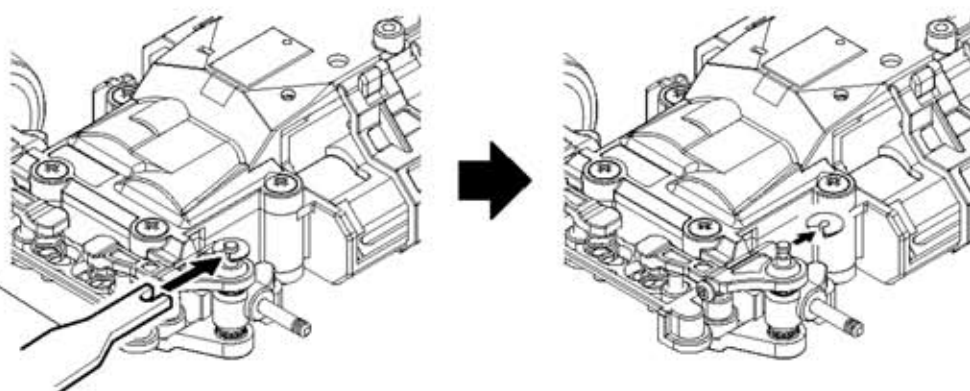
Consulte o site www.kyosho.com/mini-z-support/ para lista de opcionais e guia técnico

Desmontando a suspensão dianteira

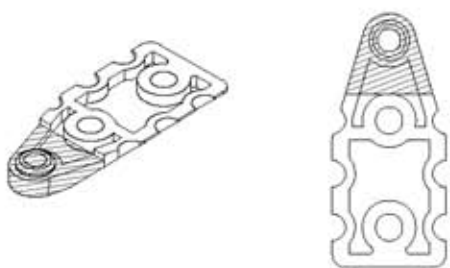


► Como remover o Anel C

Ferramenta
Pinhão/Anel C



Regulagem da placa suspensão traseira



Corte a placa traseira da suspensão como indicado na figura para aumentar a rolagem do chassi.

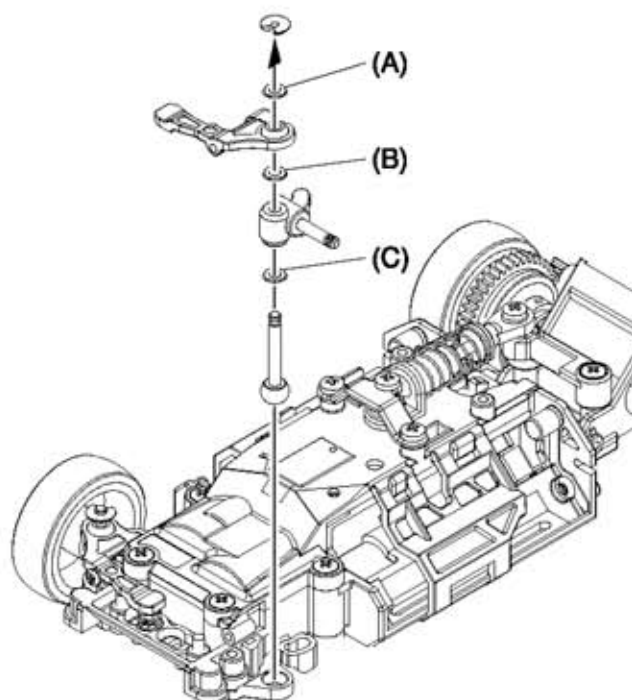
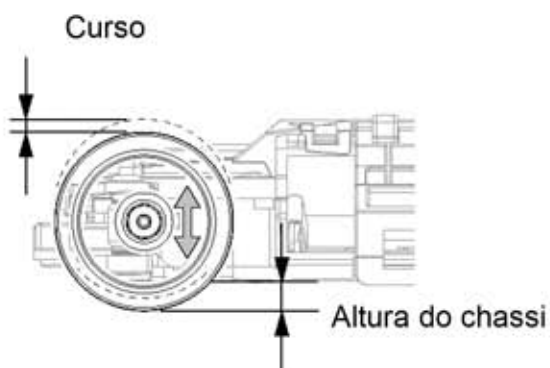
Trocando o limitador da suspensão

Use os limitadores de suspensão 0,5 e 0,8 para regular o curso e altura do solo.

* Alterando a espessura do limitador você altera o curso da suspensão

* Regule a altura da suspensão alterando os espaçadores 0,5 e 0,8

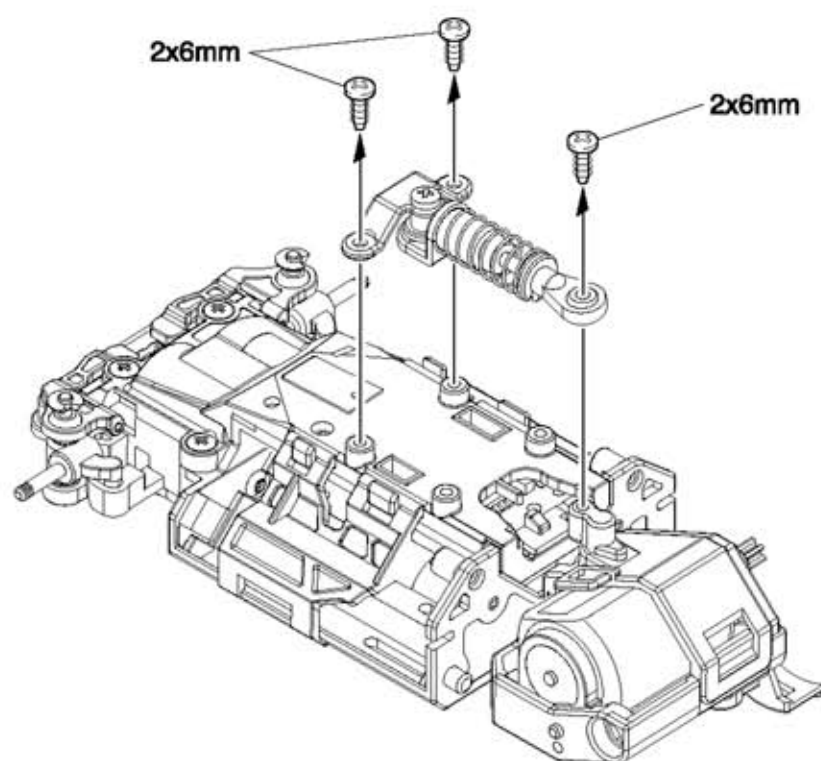
Use dois limitadores em cada lado da suspensão



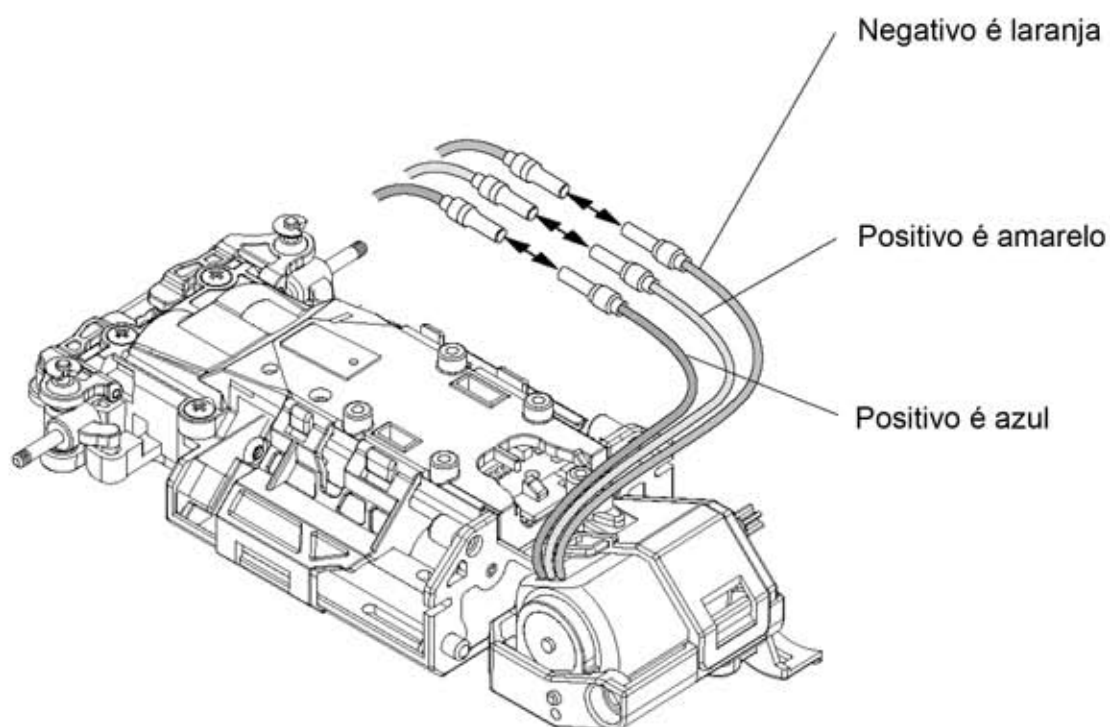
Removendo o motor

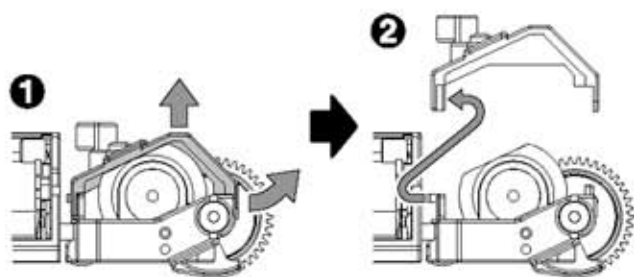
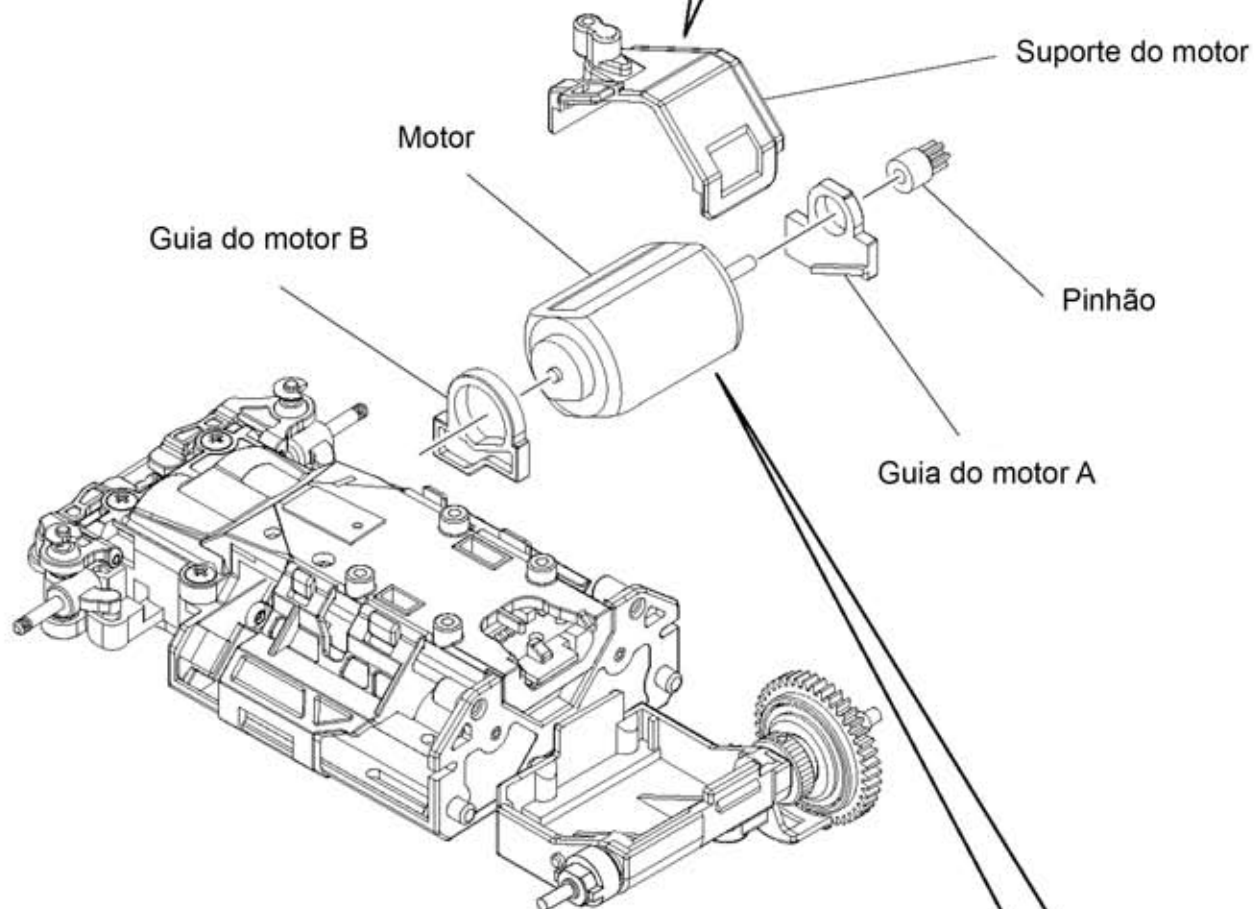
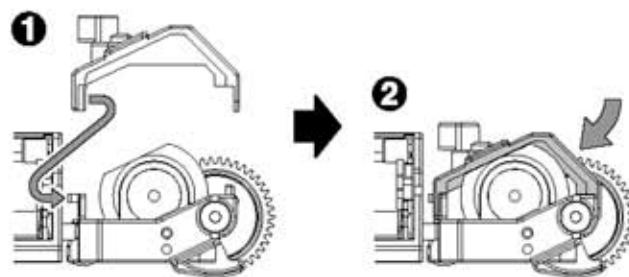
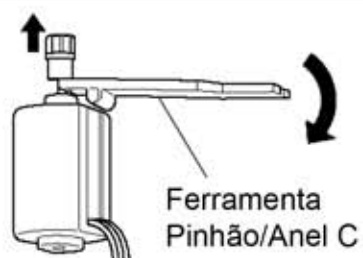
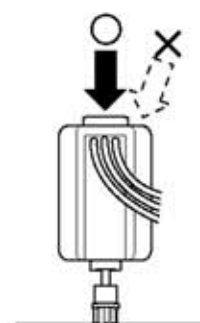
MM
type

1

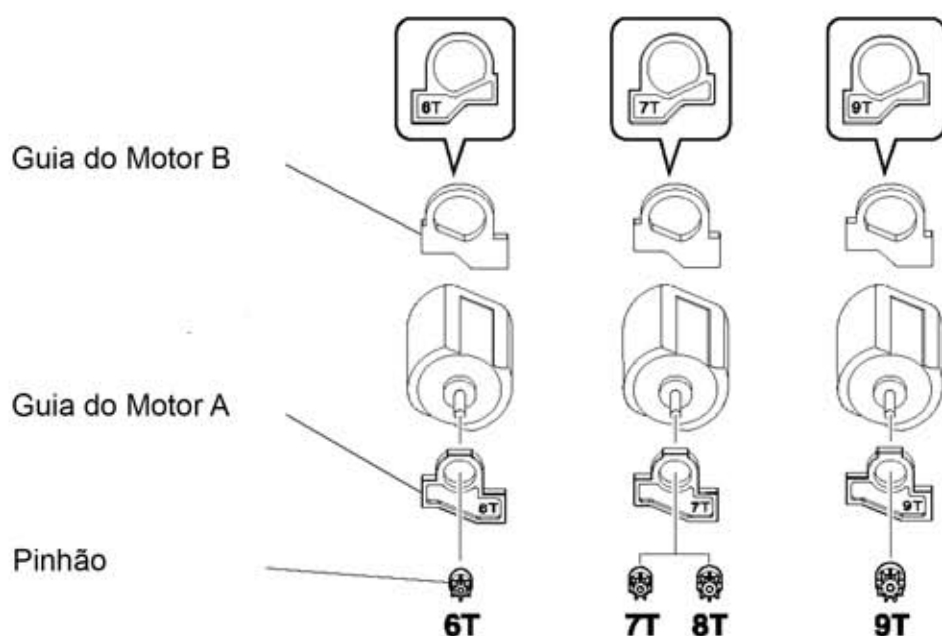









Parafuso TP 2,6mm



2**● Remova****● Instale****● Remova o Pinhão****● Instale o Pinhão**

- Não instale os Pinhões 8T e 9T para uso normal. Usando esses pinhões você sobrecarrega o motor e pode causar mal funcionamento ou danos. Por favor use Pinhões 6T ou 7T em áreas abertas para minimizar a carga aplicada ao motor.

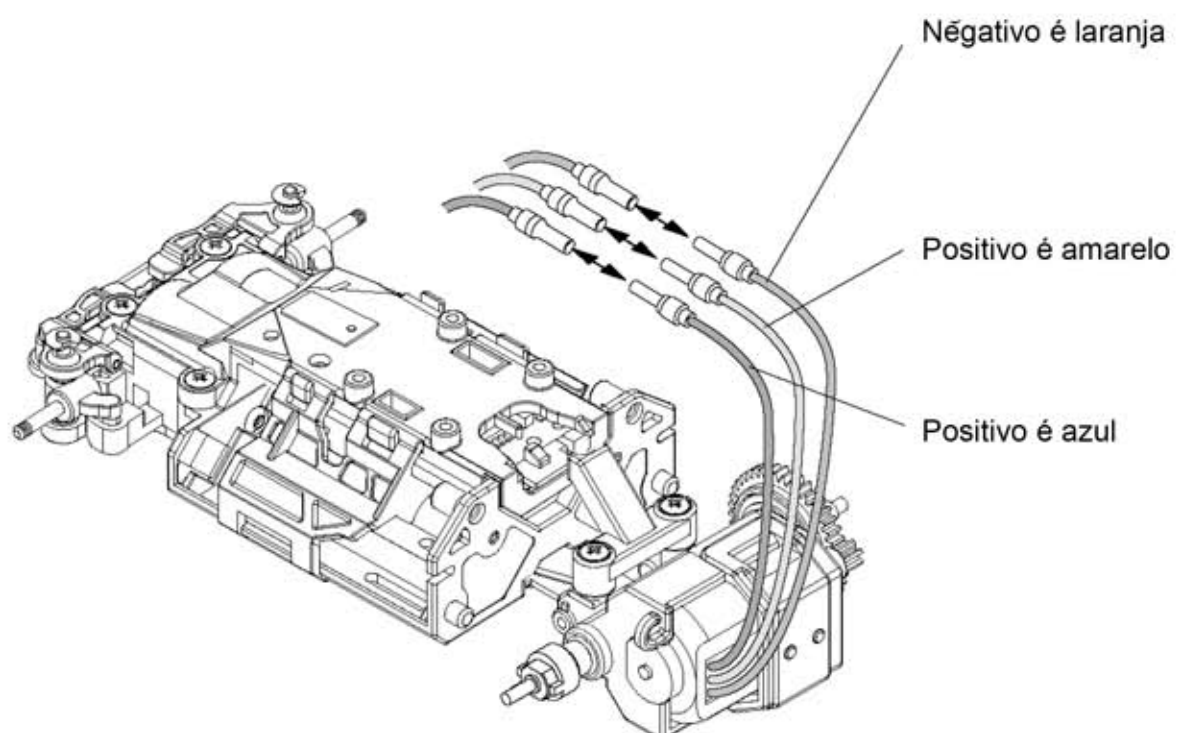
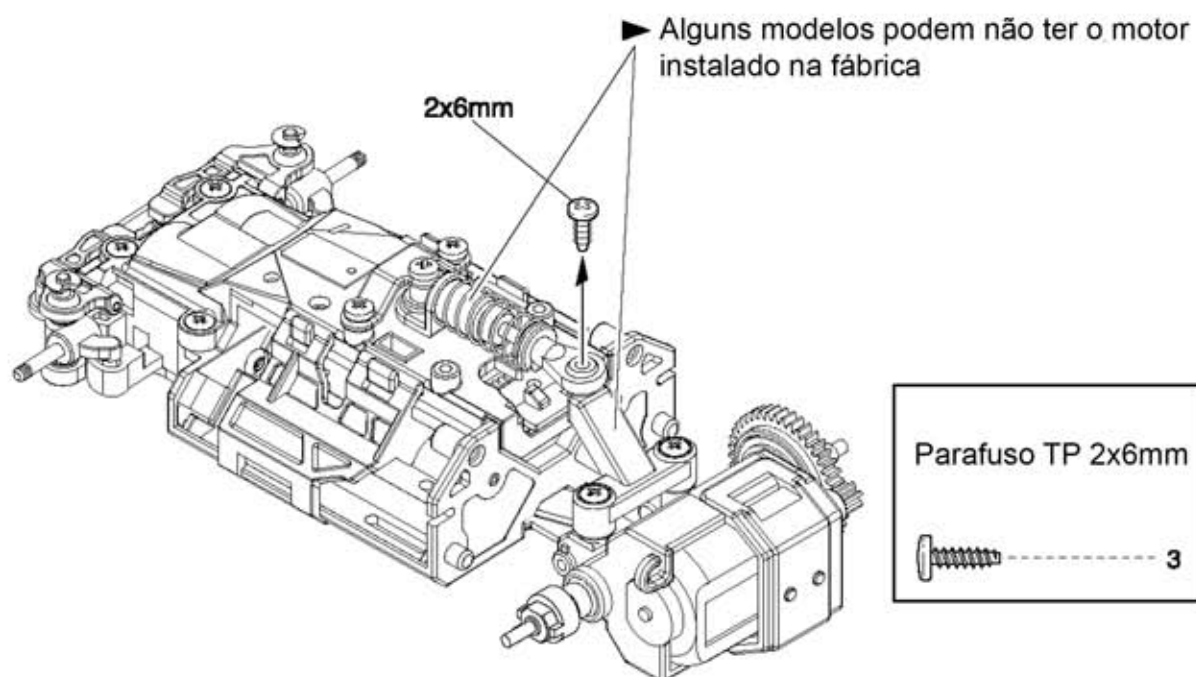


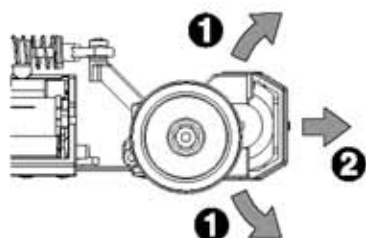
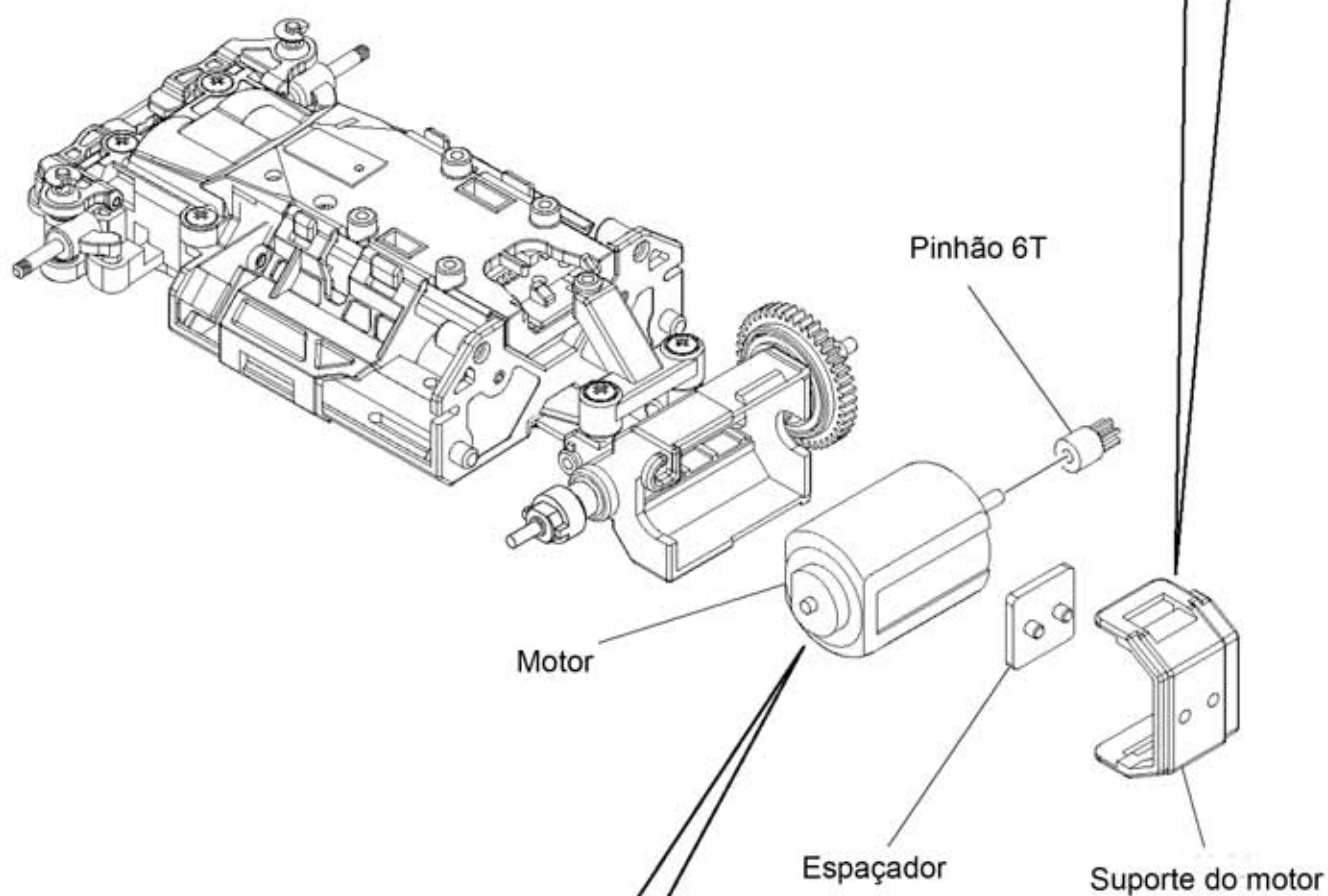
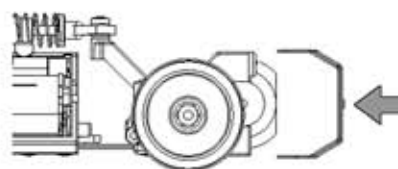
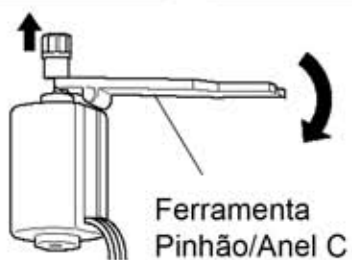
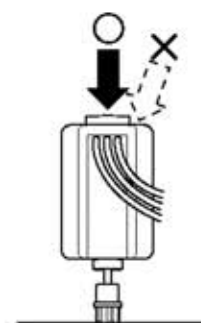
Pinhão	Aceleração	Velocidade Máxima	Autonomia
6T 			
7T 			
8T 			
9T 			

Remove o motor

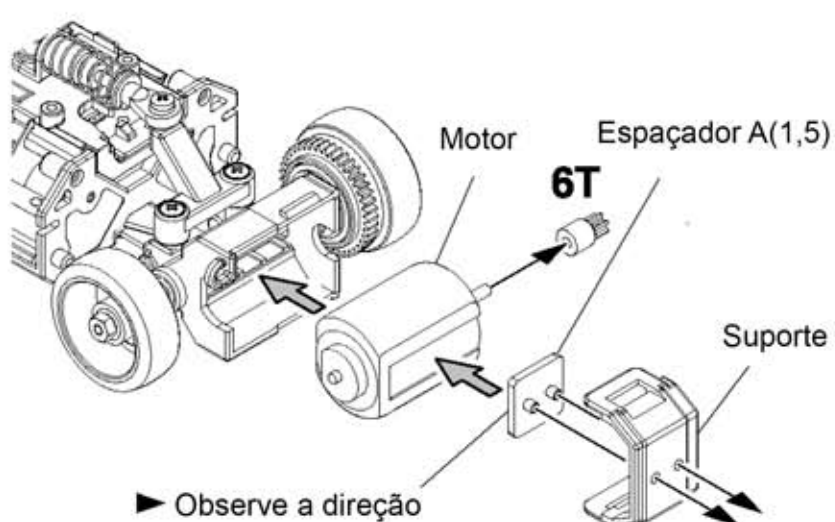
RM
type

1

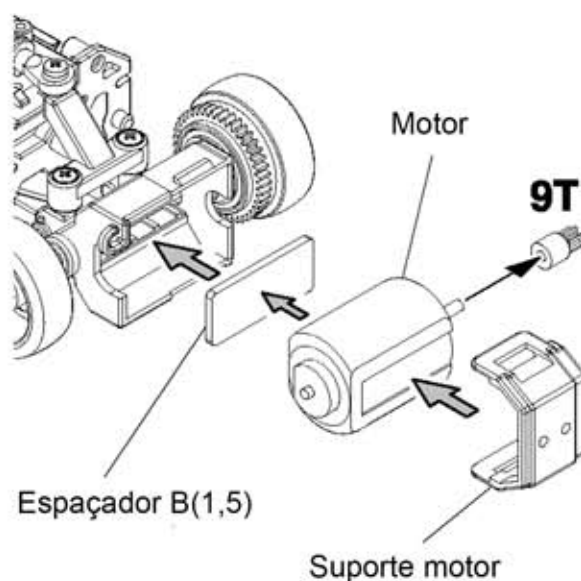
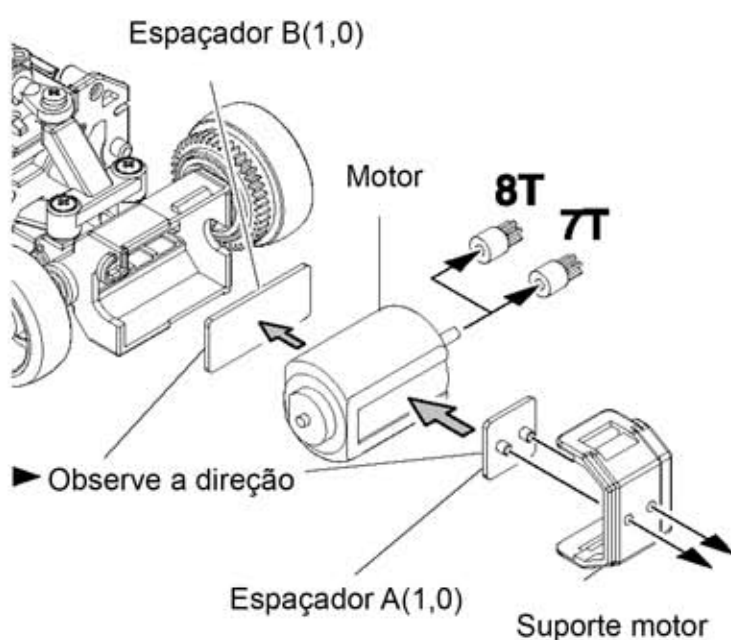


2**● Remova****● Instale****● Retire o pinhão****● Instale o Pinhão**

- Não instale os Pinhões 8T e 9T para uso normal. Usando esses pinhões você sobrecarrega o motor e pode causar mal funcionamento ou danos. Por favor use Pinhões 6T ou 7T em áreas abertas para minimizar a carga aplicada ao motor.



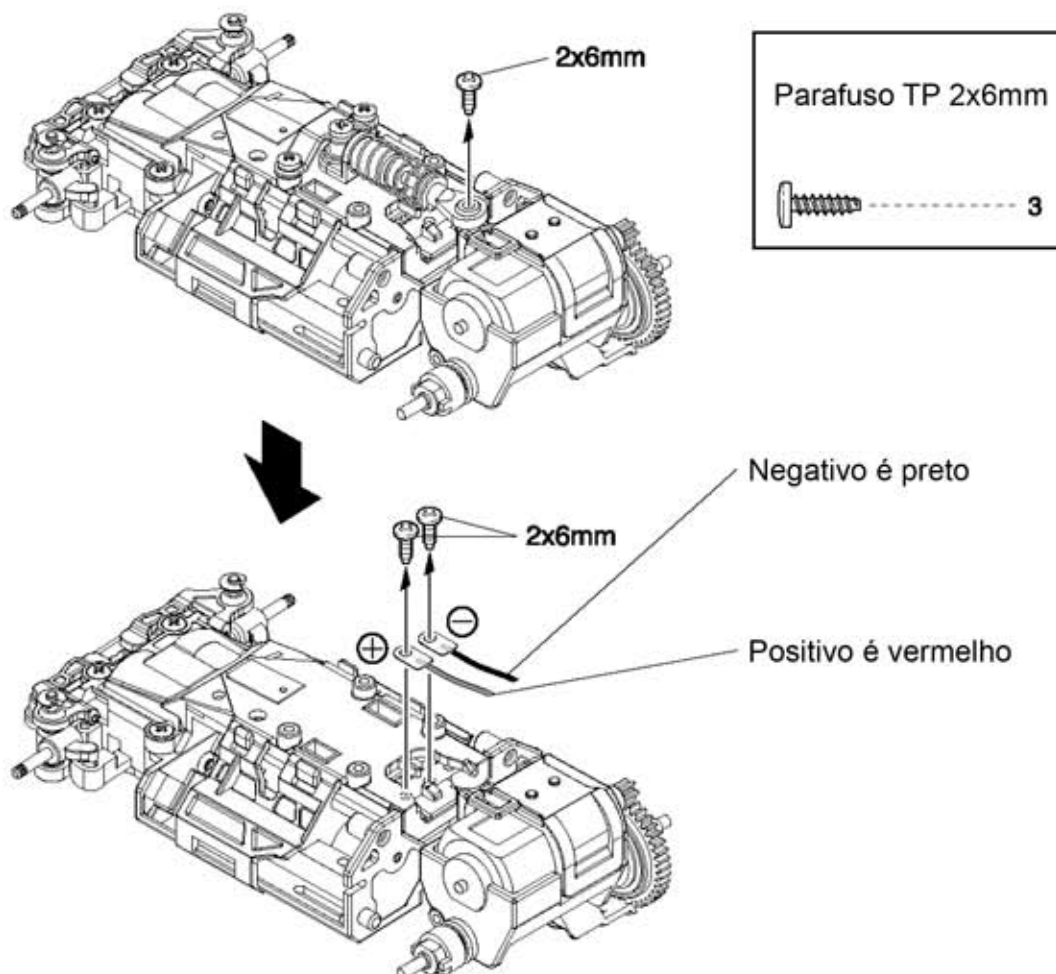
Pinhão	Aceleração	Velocidade Máxima	Autonomia
6T	Boa		Maior
7T	↑	↓	↑
8T			
9T		Rápido	



 Retire o motor

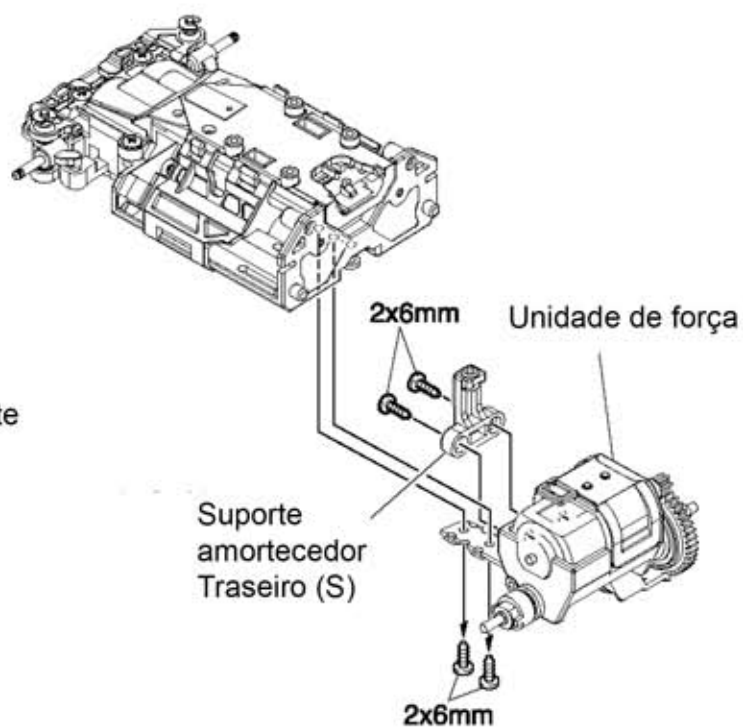
HM
type

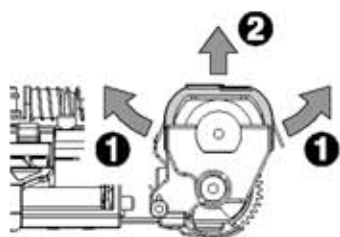
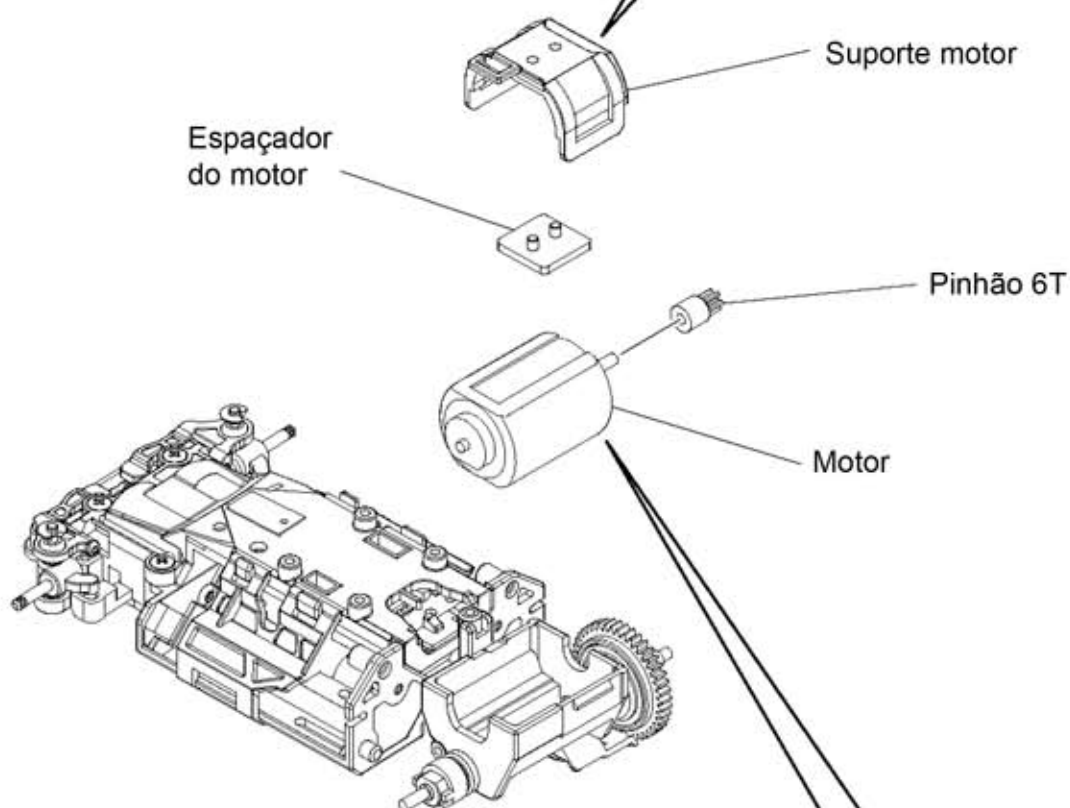
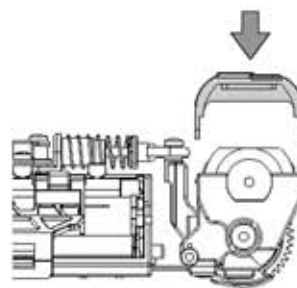
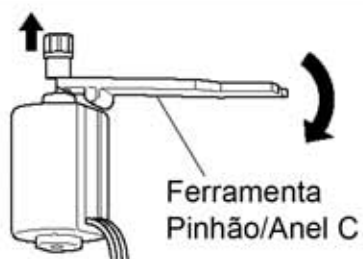
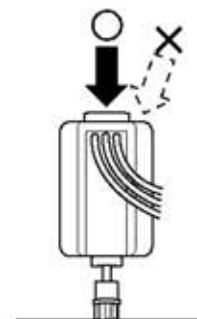
1



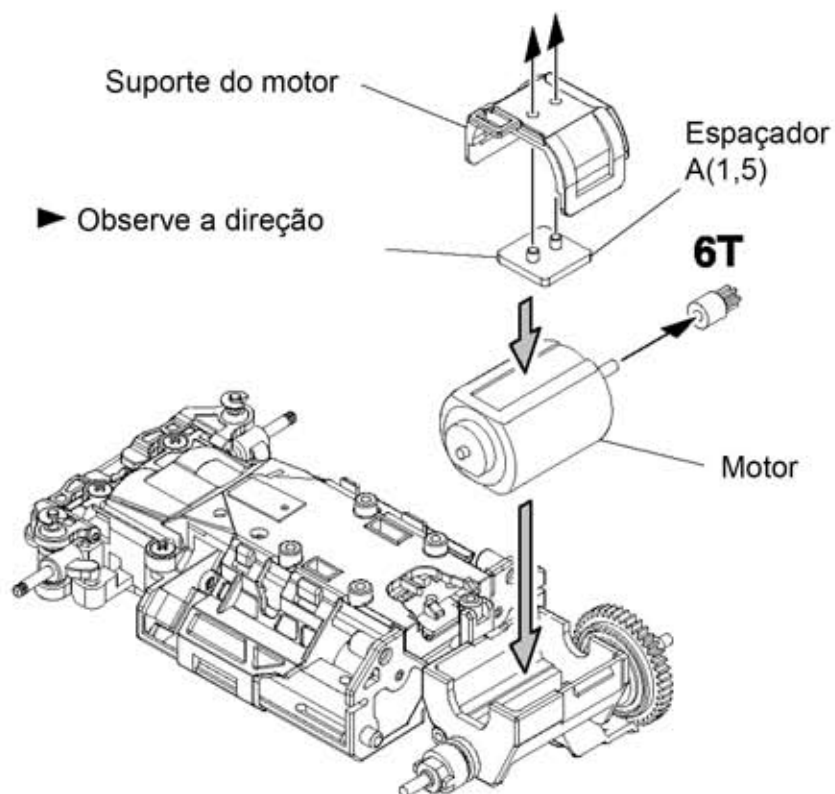
► Quando usar a base de rodagem (S)








► Remova a unidade de força e o suporte do amortecedor traseiro

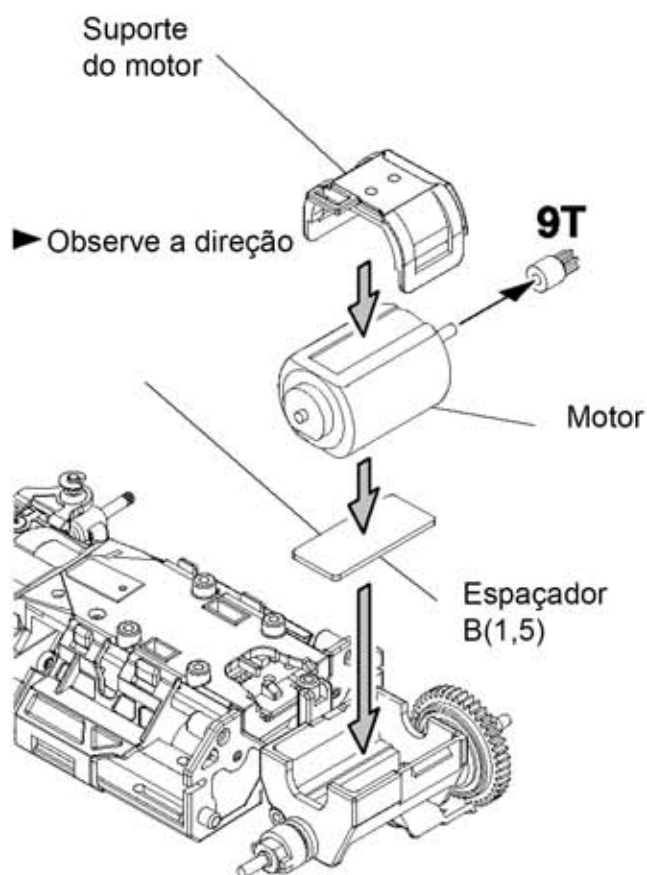
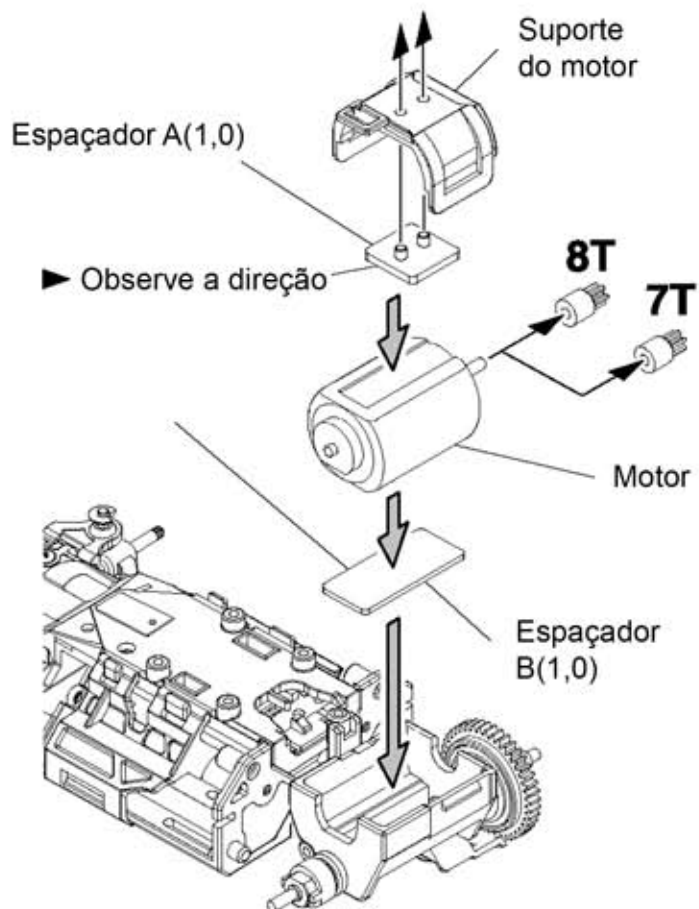


2**● Remova****● Instale****● Remova o pinhão****● Instale o pinhão**

Trocando o Pinhão

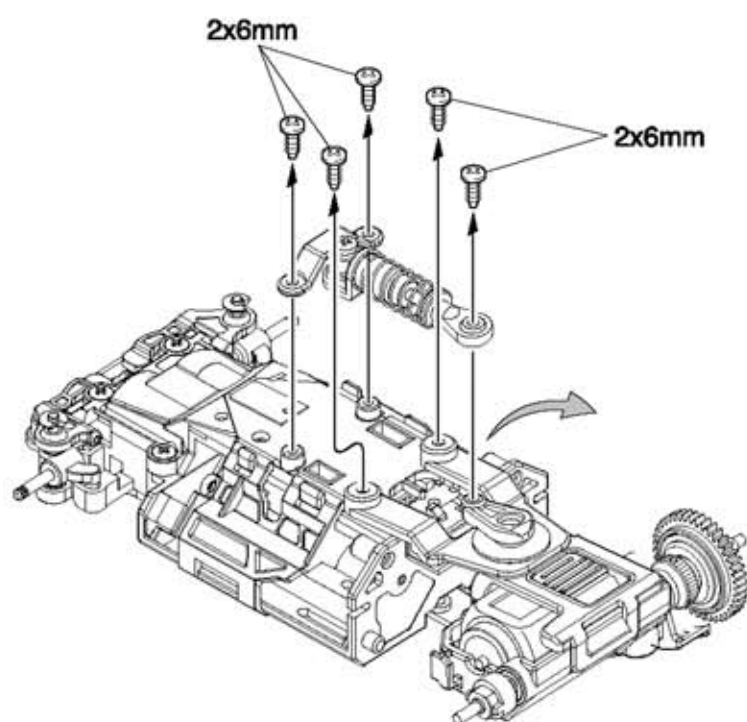


Pinhão	Aceleração	Velocidade Máxima	Autonomia
6T 	Boa 		Maior 
7T 			
8T 			
9T 		Rápido	



LM
type

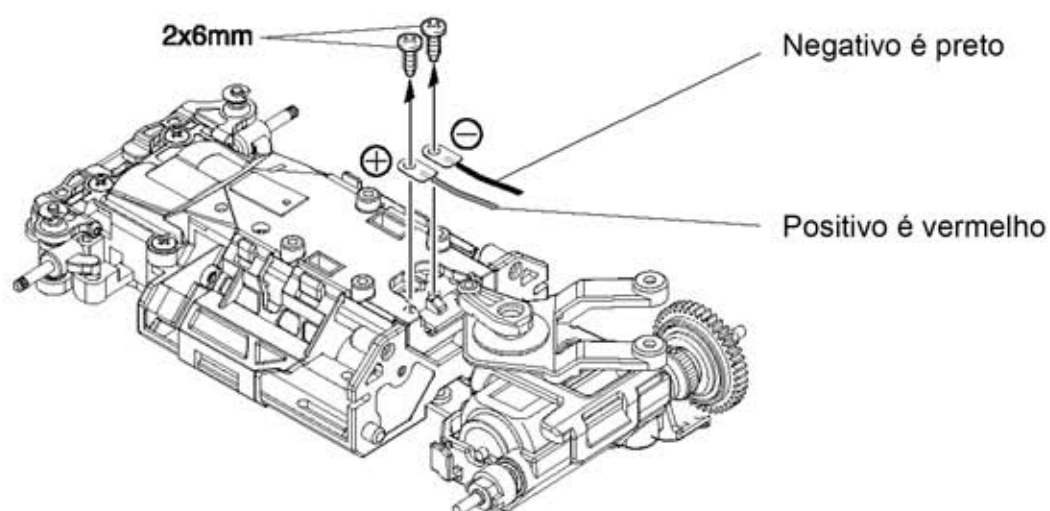
1



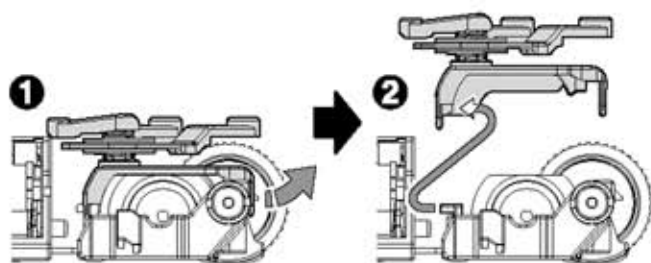
Parafuso TP 2x6mm



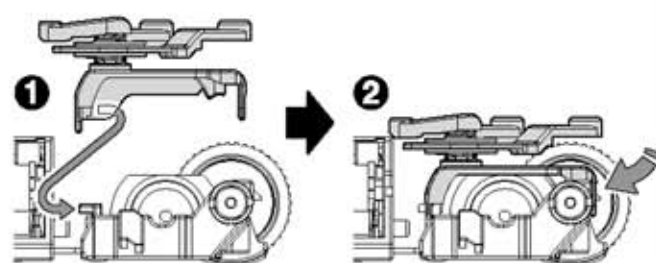
7



● Remova



● Instale



Entrada de ar

► Encaixe corretamente

Suporte motor

Motor

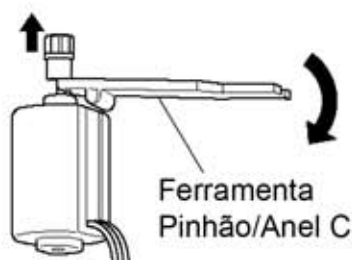
Guia do motor B

Guia do motor A

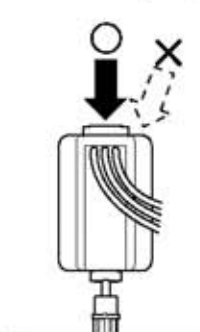
Pinhão

► Monte na ordem inversa. Cuidado para montar a entrada de ar corretamente.

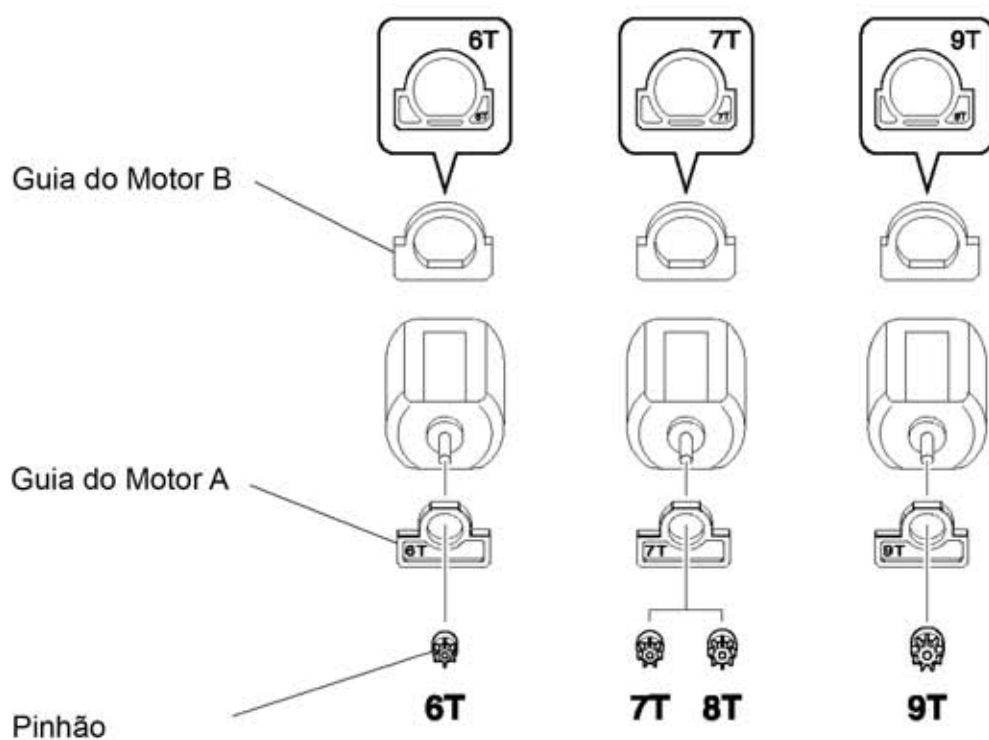
● Retire o pinhão



● Instale o pinhão



Trocando pinhão










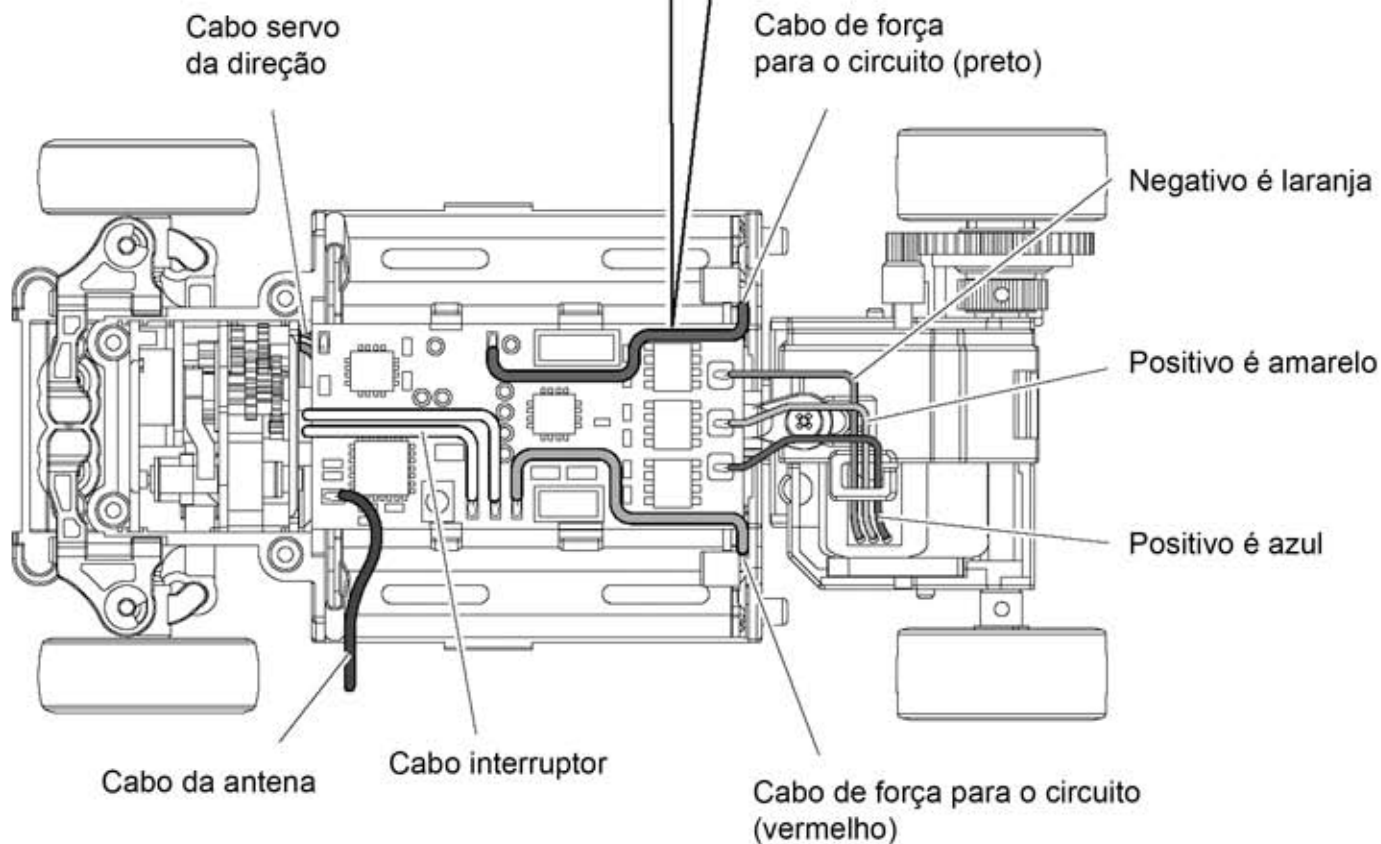
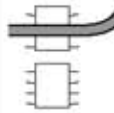
Pinhão	Aceleração	Velocidade Máxima	Autonomia
6T 	Bom 	 Rápido	Maior 
7T 			
8T 			
9T 			

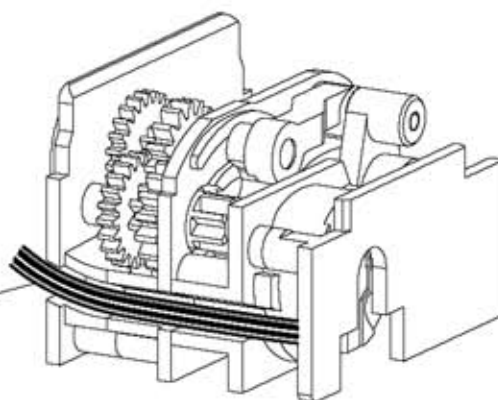
Diagrama da Fiação

► Faça as conexões como mostradas aqui.

► Cuidado para o cabo não encostar na placa

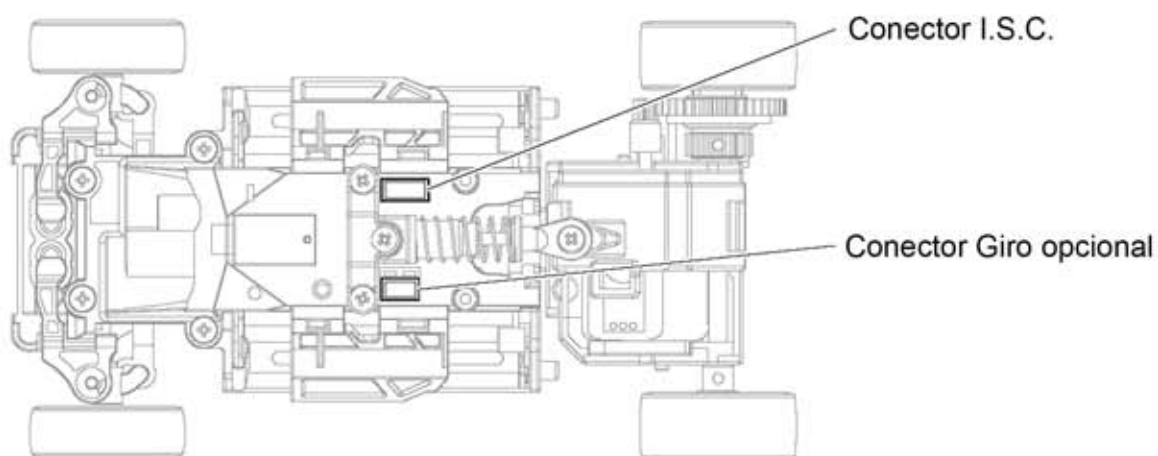


Cabos do potenciômetro:
verde, branco e laranja



Conexões para funções extras

O Mini-Z MR-03VE possui dois conectores opcionais : um para o giro e outro para conectar o cabo I.S.C. para a programação.

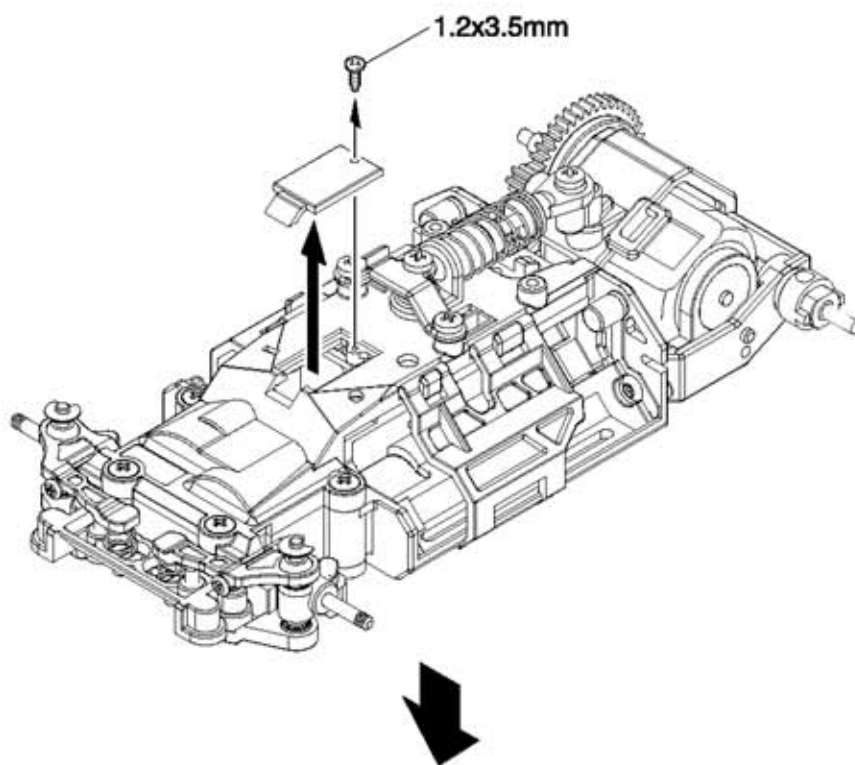


Giroscópio

- ▶ Quando instalado, a unidade de giro é detectada automaticamente. O acelerador e direção são balanceados para melhor dirigibilidade do modelo.
- ▶ Embora o giro já venha com as configurações padrão, você pode alterá-las, conectando seu Mini-Z MR-02VE ao computador usando o adaptador USP No.80080 I.C.S.

Instalando o Giro

1



2


Cuidado

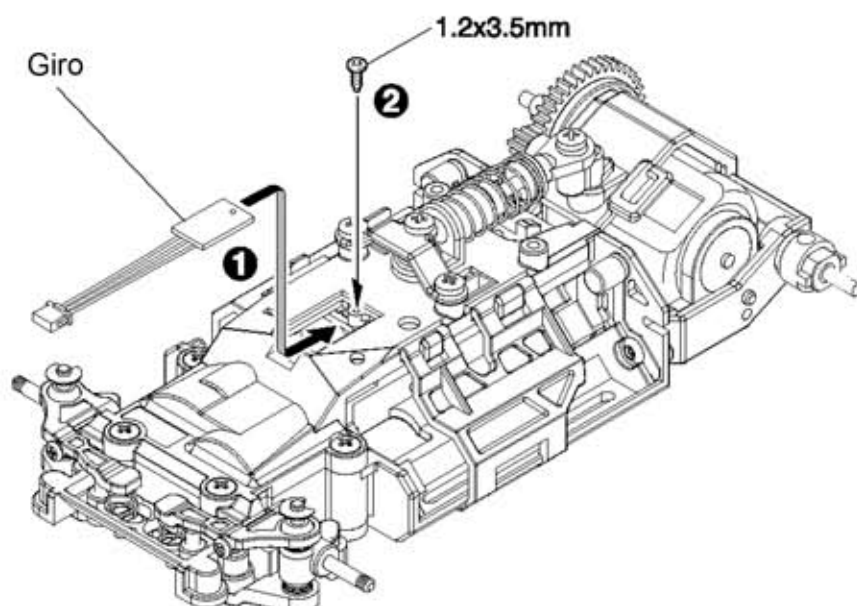
Para cima



Para baixo



► A superfície sem peças elétricas ficam voltadas para cima



Parafuso TP 1,2x3,5mm



Parafuso incluído no giro



I.C.S

Esse receptor é o primeiro equipado com uma função interativa com um computador pessoal.

É um novo padrão de comunicação para R/C proposto pela Kondo Science Inc. Este recurso permite configurar a parte eletrônica do chassi através de um computador pessoal. Para usar o I.C.S. é necessário adquirir o cabo USB e o programa de interface.

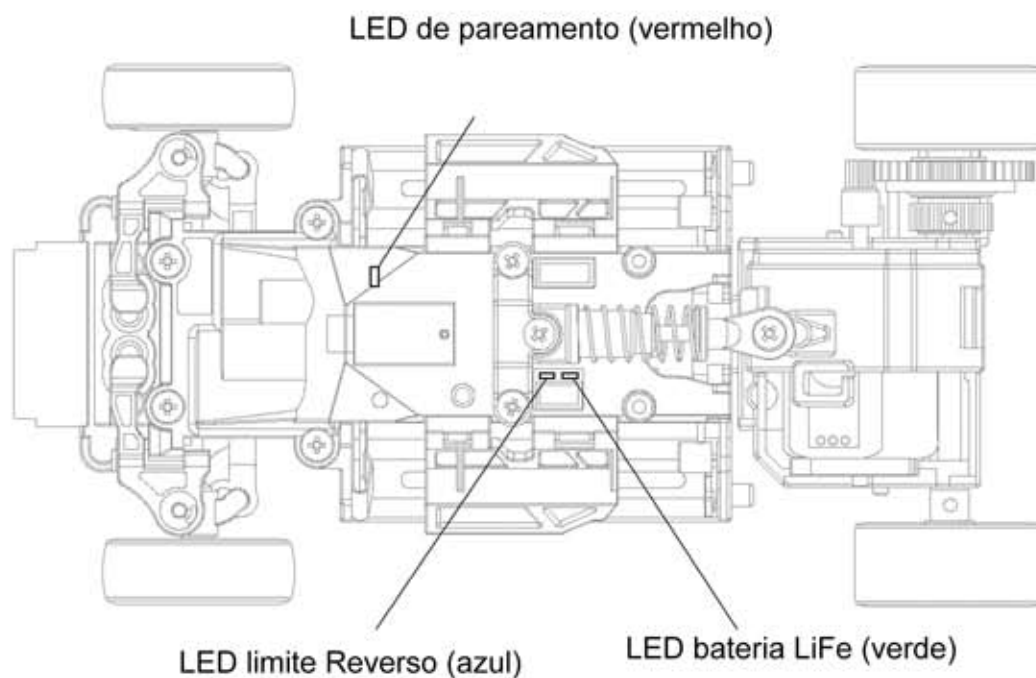
※ Essa interface não pode ser usada com o Mini-Z AD

Usando o I.C.S.

A interface do ICS (vendida separadamente) permite que o receptor seja conectado e configurado por um PC. Para usar a interface, conecte-a ao PC, ligue o chassis automaticamente e o modo de configuração é iniciado.

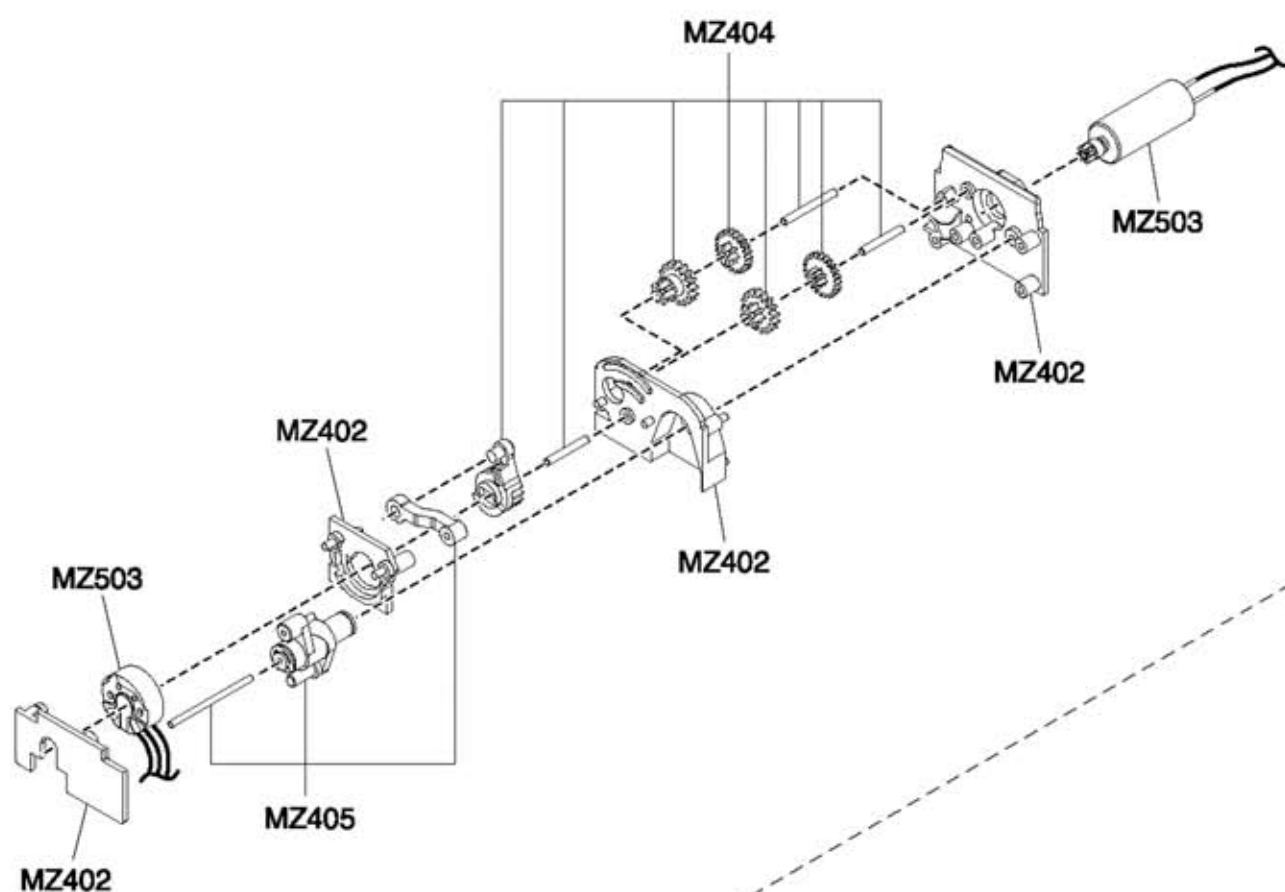
Certifique-se de fazer o download da última versão do software

www.kyosho.com/mini-z-support/



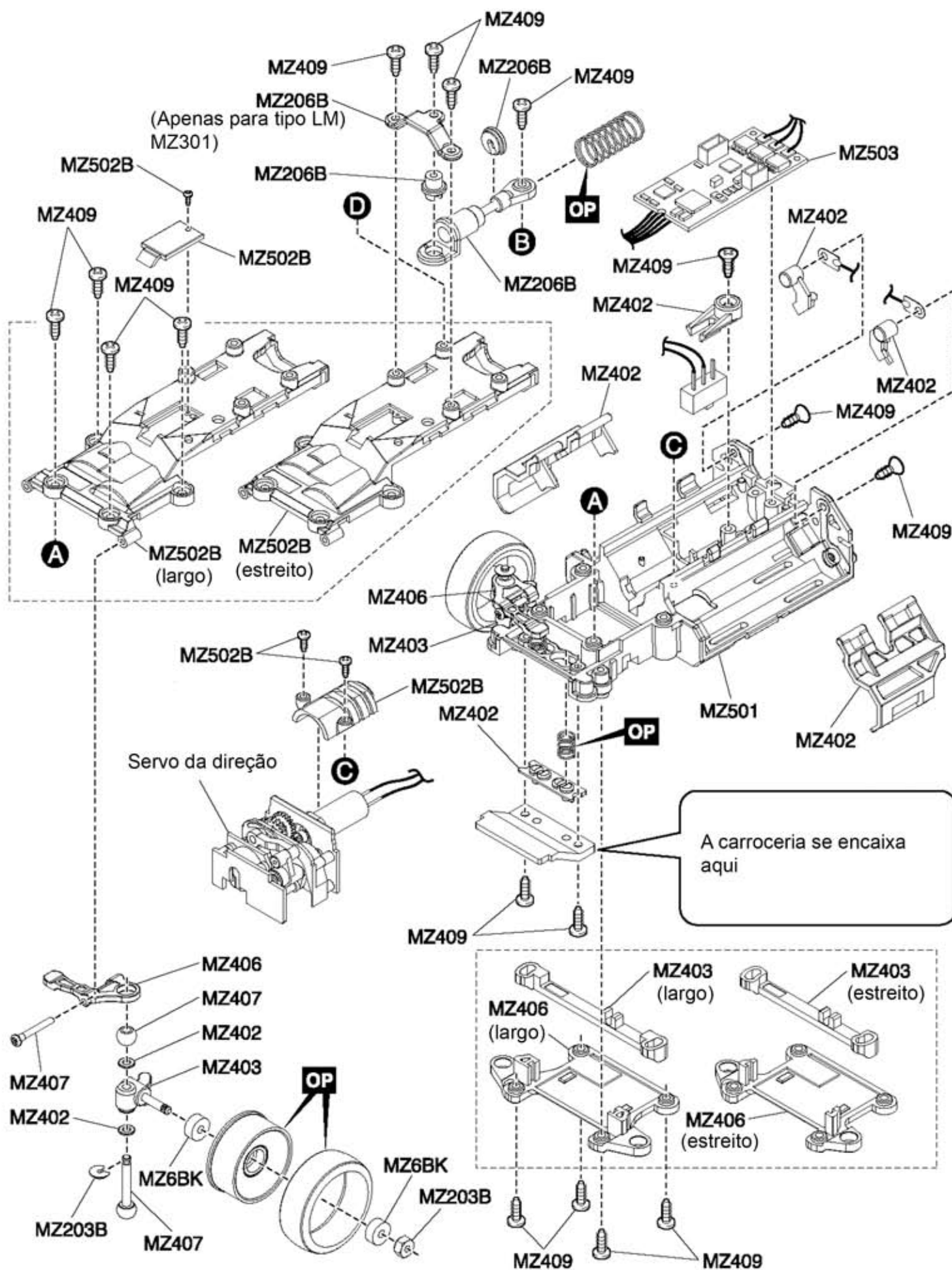
- LED pareamento (vermelho) - use no pareamento. Veja página 21
- LED limite reverso (azul) - Acende quando o limite do reverso é regulado com um valor diferente daquele configurado na fábrica. Para alterá-lo use a função ISC. Veja página 66
- LED bateria LiFe (verde) - acende quando o Modo LiFe está ligado. Para alterar o valor use a função ICS. Veja página 66

Servo da direção

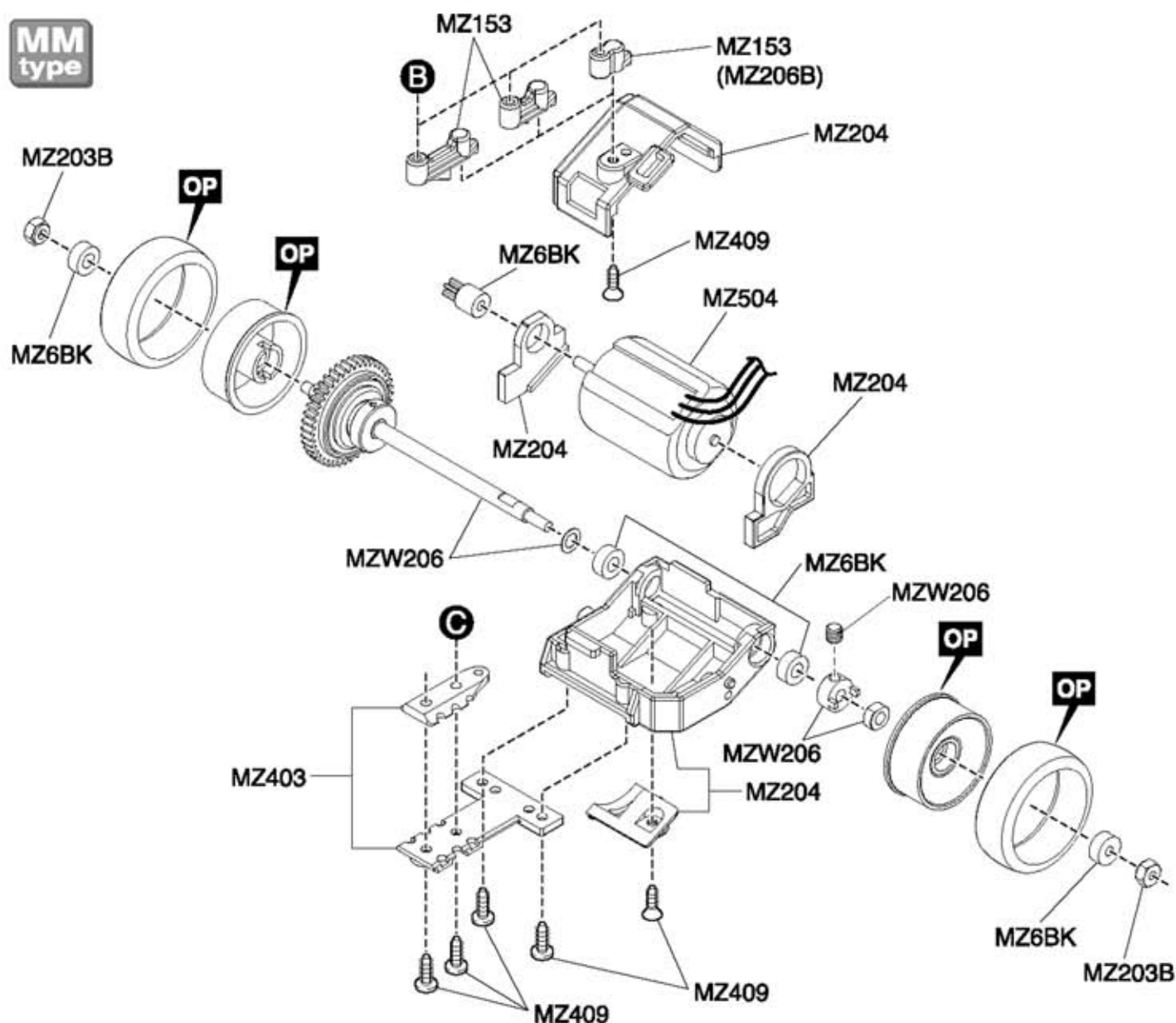


► As peças marcadas com **OP** podem ser substituídas por opcionais

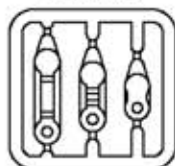
Vistas Explodidas



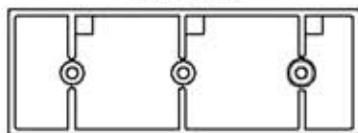
MM
type



MZ153



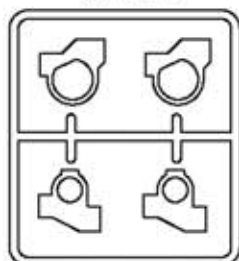
MZ6BK



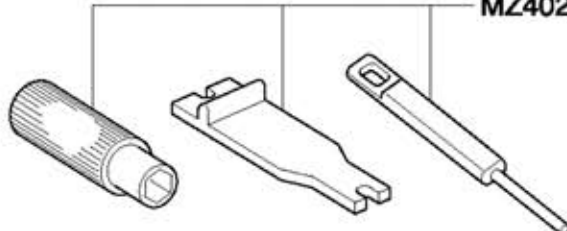
MZ402



MZ204

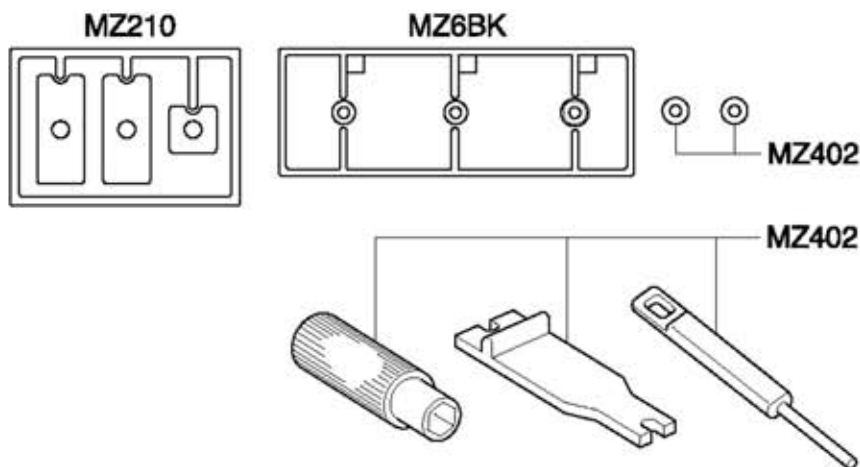
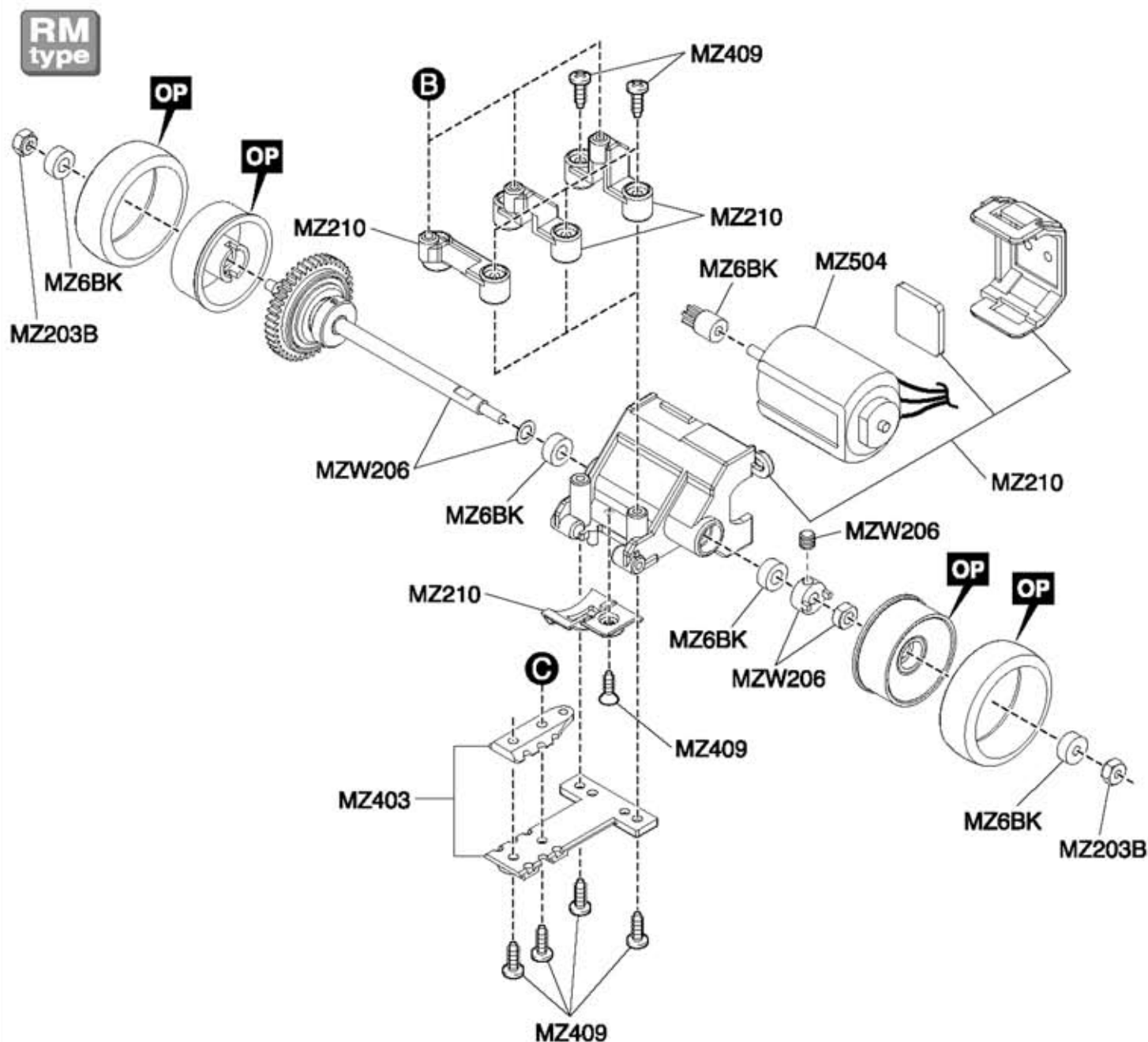


MZ402



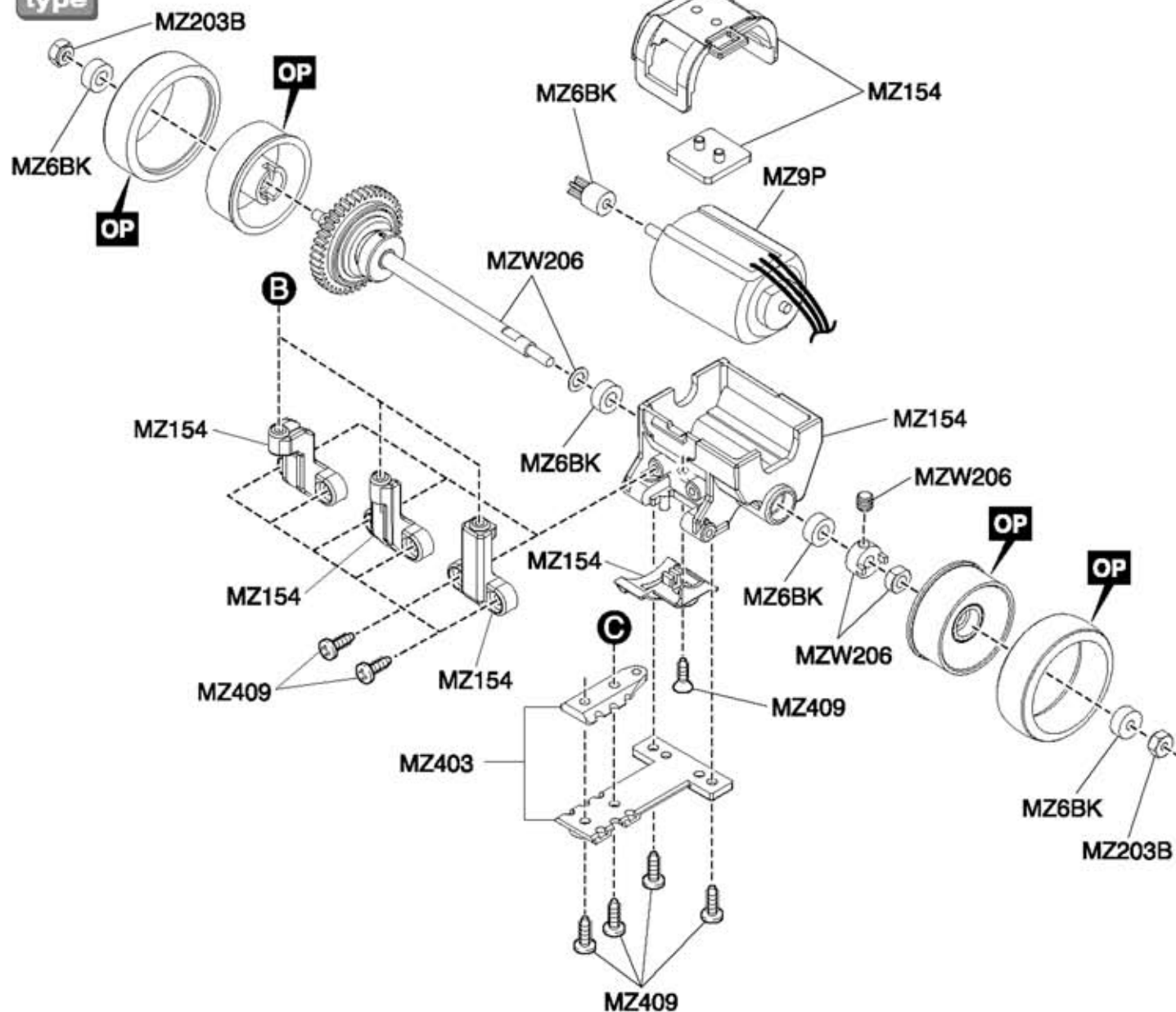
► As peças marcadas com **OP** podem ser substituídas por opcionais

Vistas Explodidas



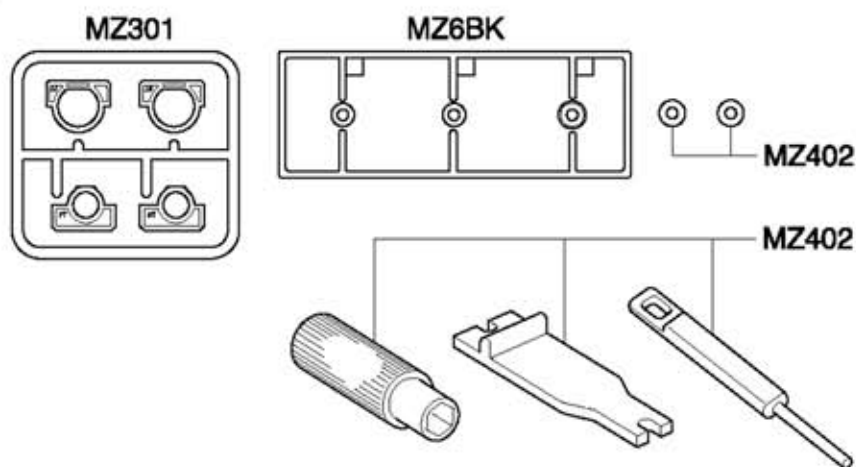
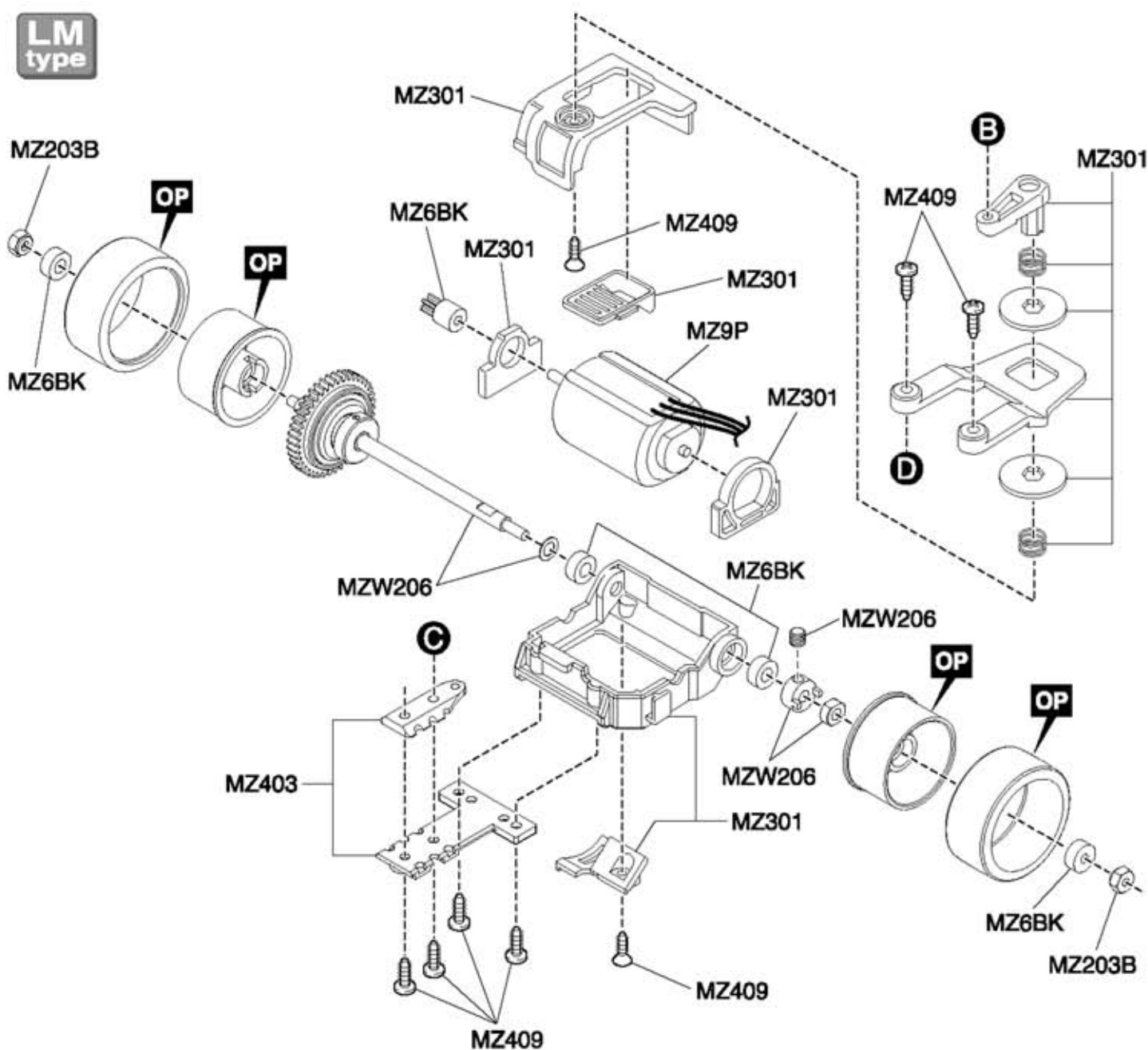
► As peças marcadas com **OP** podem ser substituídas por opcionais

HM
type



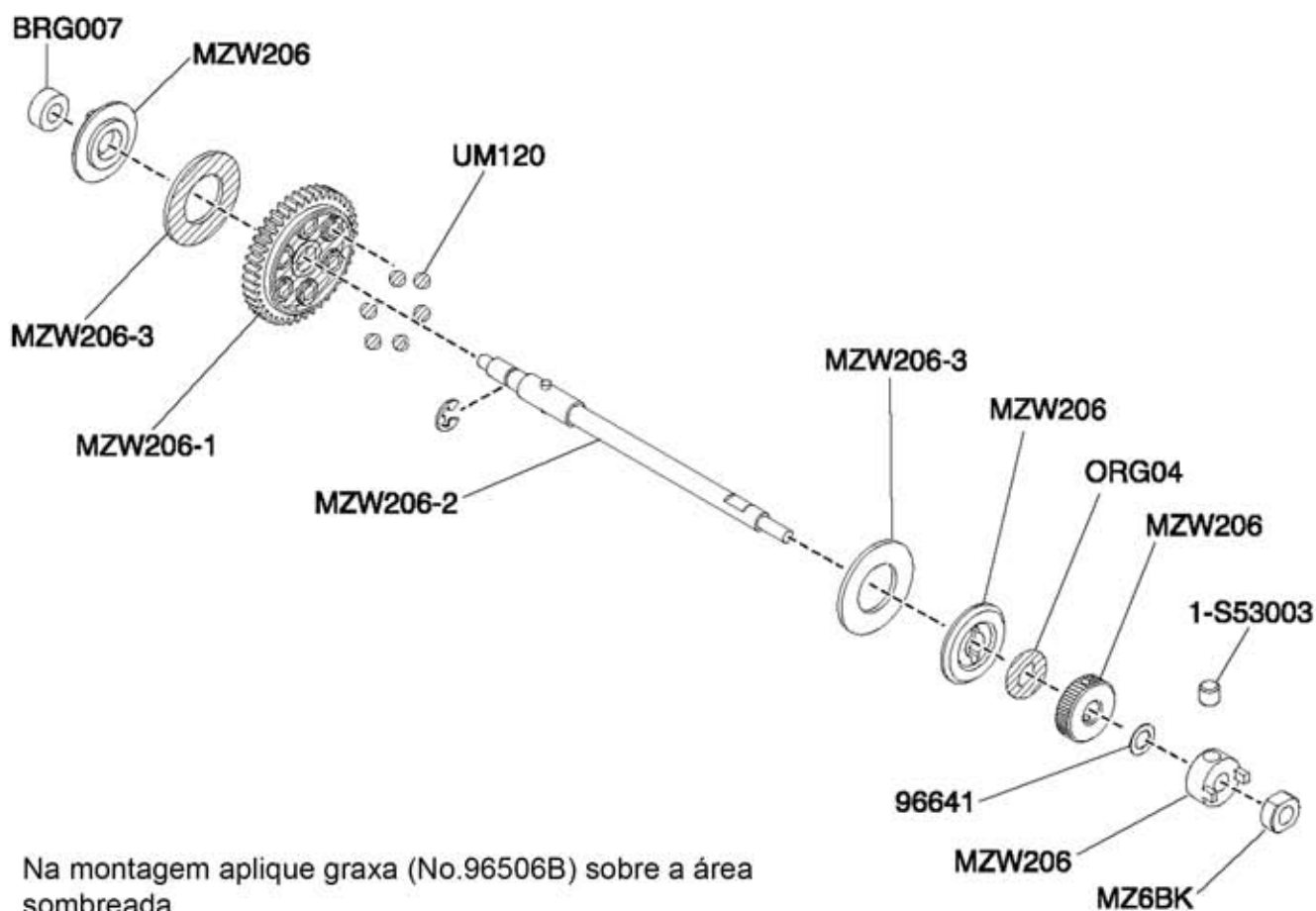
► As peças marcadas com **OP** podem ser substituídas por opcionais

LM
type



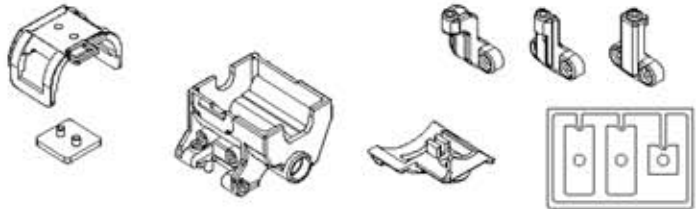

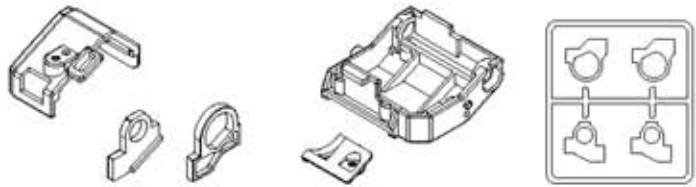

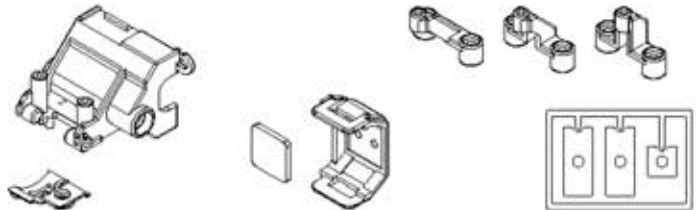
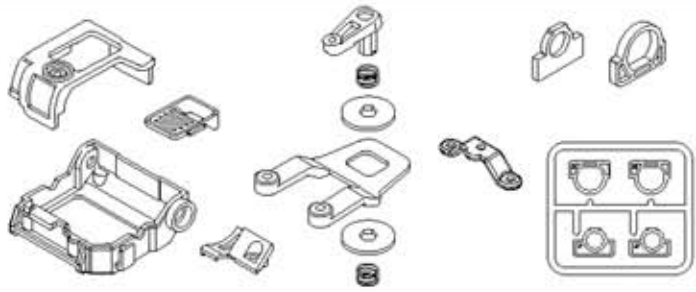
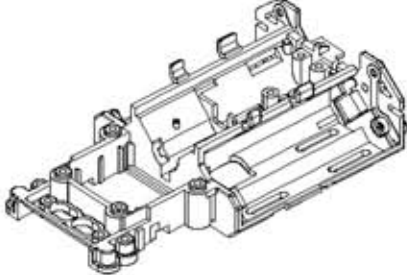


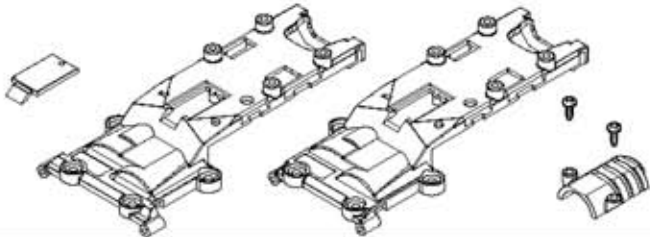
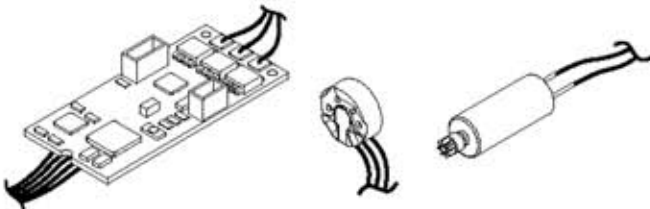

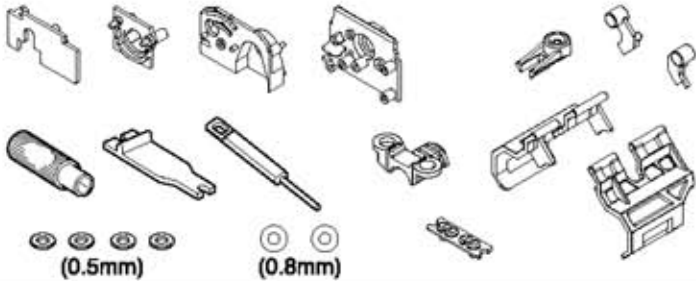
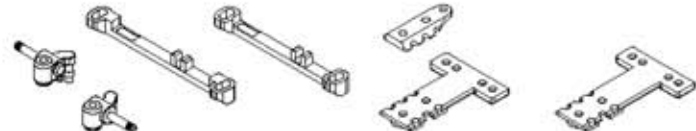




► As peças marcadas com **OP** podem ser substituídas por opcionais

Diferencial












Peças de Reposição

No.	Descrição		
MZ6BK	Conjunto Pinhões		
MZ153	Tirante e suporte amortecedor		
MZ154	Conj.Caixa do Motor (HM)		
MZ203B	Conj. Peças Suspensão Dianteira		
MZ204	Conjunto Caixa do Motor (MM)		
MZ206B	Conjunto Amortecedor Traseiro		
MZ210	Conjunto Caixa do Motor (RM)		
MZ301	Conjunto Caixa do Motor (LM)		
MZ501	Conjunto Chassi MR-03VE		

No.	Descrição		
MZ502B	Conjunto tampa superior		
MZ503	Conj.Unidade RC (MR-03VE/RA-27)		
MZ504	Motor brushless		
MZ402	Pequenas peças para chassi (MR-03)		
MZ403	Pequenas peças para suspensão (MR-03)		
MZ404	Conj.Engrenagens de servo (MR-03)		
MZ405	Salva servo (MR-03)		
MZ406	Conj.Braço suspensão dianteira		
MZ407	Conj.Eixo suspensão		

Peças de Reposição

No.	Descrição		
MZ409	Conj.Parafusos (MR-03)	<p>Parafuso TP 2x8mm  x 2</p> <p>Parafuso TP 2x6mm  x 18</p> <p>  Parafuso TP 2x5mm  x 2</p> <p>Parafuso TP F/H 2x5mm  x 5</p> <p>Parafuso TP 2x4mm  x 2</p>	
MZW206	Conj.Diferencial (MR-015/02/03)	 	

※ As ilustrações mostram apenas as peças para o MR-03VE

Problema	Motivo	Correção
Modelo não se move	Transmissor ou chassi está desligado	→ Ligue como descrito na pág.25
	Polaridade ou tipos das baterias está errado	→ Verifique o tipo e a polaridade como descrito na pág.20
	Baterias descarregadas	→ Troque as baterias como descrito na pág.20
	Pareamento foi cancelado	→ Complete o processo de pareamento de novo como descrito na pág.21~23
	Usando um transmissor diferente	→ Complete o processo de pareamento como descrito na pág.21~23
	Led do pareamento chassi está piscando	→ Desligue o transmissor e o chassi. Espere 5 segundos e ligue de novo.
	Led do pareamento no chassi demora para acender	→ Outro equipamento 2.4GHz próximo causa um atraso. Isso não é um defeito.
Sem controle	Frente e Ré estão invertidos	→ Cancele a função reverso como descrito na página 32
	Direita e esquerda estão invertidos	→ Cancele a função reverso da direção como descrito na pág.31
	Baterias estão descarregadas	→ Troque as baterias como descrito na pág.10
	Antena está recolhida	→ Estique a antena no transmissor e no chassi
	Outro equipamento 2.4GHz está sendo usado próximo.	→ Use o modelo em outro lugar ou desligue o outro equipamento.
	Rodovia ou torres de alta tensão próximas	→ Use o modelo em outro lugar
	Rodas dianteiras vibram de um lado para outro	→ Devido ao alto desempenho do servo digital, vibrações podem ocorrer. Isso não é um defeito.

Problema	Motivo	Correção
Modelo não anda em linha reta	Ajuste Fino da Direção está desregulado	→ Regule como mostrado na pág.26
	Porcas das rodas muito apertadas	→ Aperte as porcas da rodas o suficiente para que girem livremente
O modelo não para	Ajuste Fino do Acelerador está desregulado	→ Regule como mostrado na pág.26
Anda muito devagar	Baterias estão descarregadas	→ Troque as baterias como mostrado na pág.20
	Motor sem potência	→ Troque o motor como mostrado nas pág.51~62
	Porcas das rodas muito apertadas	→ Aperte as porcas da rodas o suficiente para que girem livremente
	Sujeira ou objetos estranhos dentro das engrenagens	→ Desligue e limpe
Outro	Vibração no chassi	→ Alguma vibração pode ocorrer, devido ao alto desempenho do servo digital. Isso não é um defeito.

✂ Se o problema não for solucionado com os procedimentos acima descritos, recomendamos que você reinicie o transmissor. Usando o KT-18 veja a página 30



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com