

## Transmissor Syncro KT-200

### Chaves de reversão dos servos

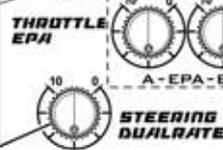
Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal.

Reversão da Direção

Reversão do Acelerador

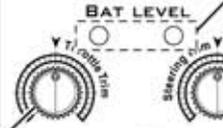
Normal

Normal



### Ajuste Duplo da Direção

Para regular o ângulo da direção



### Ajuste Fino (Trim) do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro



**Ajuste do ponto final do acelerador**  
Regula a quantidade de movimento para frente e freio

**Led indicador da bateria**  
Acende quando o interruptor é ligado.

**Ajuste Fino (Trim) da Direção**  
Regula a direção para que o modelo ande em linha reta.

Antena

### Volante da direção

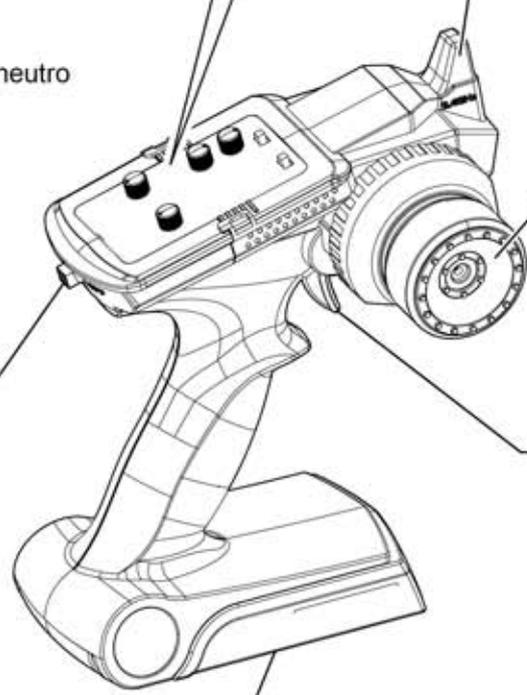
Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Interruptor

### Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e freio

Tampa da Bateria



# Preparando o Rádio

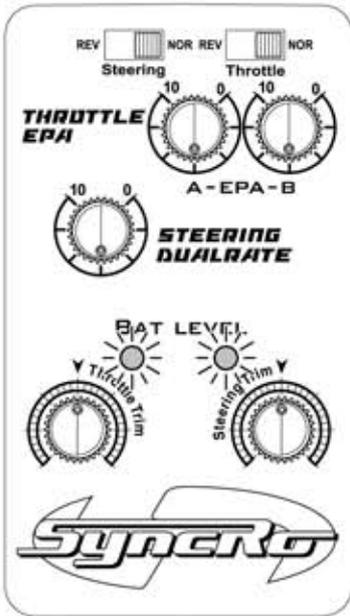
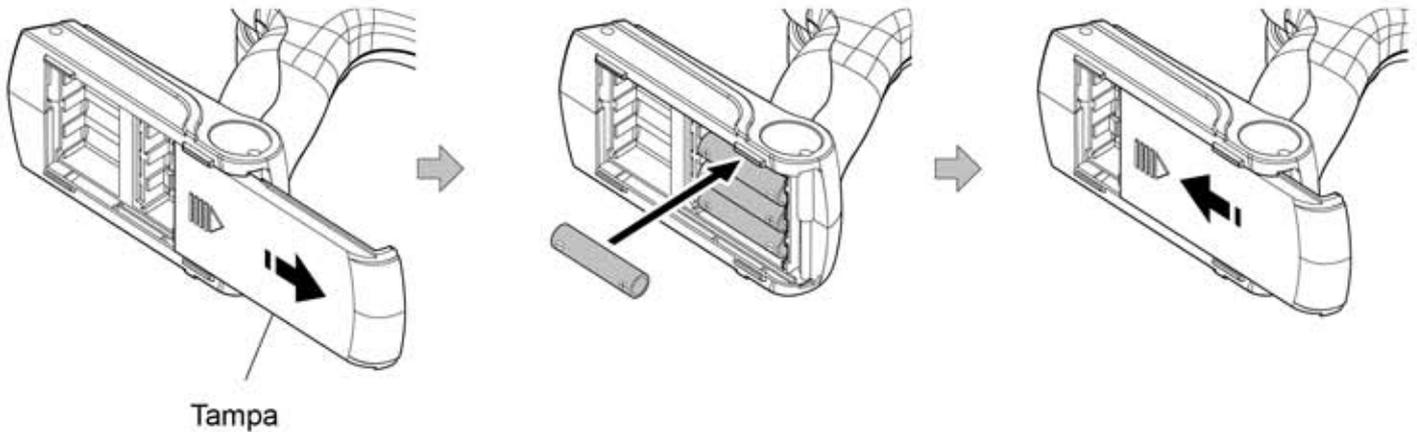
## 1 Instalando as baterias

Observação : Não use baterias Oxyride !

1 Remova a tampa

2 Instale 4 pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis como mostrado abaixo.

3 Feche a tampa deslizando para seu lugar.

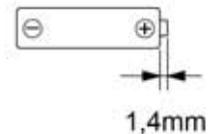


### LED

► Quando o azul e o vermelho começarem a piscar, troque as baterias por novas assim que possível.

Não opere o modelo quando a bateria do transmissor e/ou receptor estiverem com carga baixa, sob pena de perder o controle e causar acidentes.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



**⚠ Cuidado !**  
Nunca desmonte, instale com a polaridade errada ou use tipos errados de baterias. Isso pode causar danos ou vazamentos

### 3

#### Sincronizando

► A sincronização do transmissor com o receptor é feita na fábrica e não precisa ajustada.

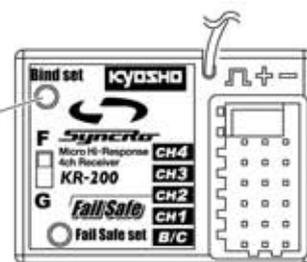
1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o botão de sincronização.

4 Quando o LED acender, a sincronização está completa.

Botão de sincronização



\* Se o transmissor não estiver corretamente sincronizado com o receptor, pressione o botão de sincronização no receptor várias vezes continuamente.

### 4

#### Regulagem do "Fail Safe"

► No caso de interferência nos sinais de rádio, o servo do acelerador pode ser travado numa posição pré-determinada aqui. A posição totalmente freada é recomendada para modelos com motor à explosão.

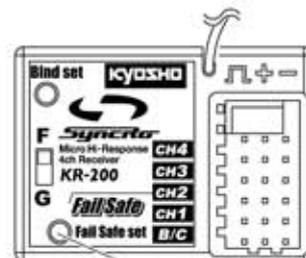
1 Ligue o transmissor e depois o receptor.

2 Pressione o botão "Fail Safe"

3 Mova o gatilho do acelerador para posição totalmente freado. Pressione o botal "Fail Safe" de novo.

4 Quando LED ficar aceso, a regulagem do "Fail Safe" está completa.

Botão "Fail Safe"



O "Fail Safe" não é regulado na fábrica.

### 5

#### Verificando a direção

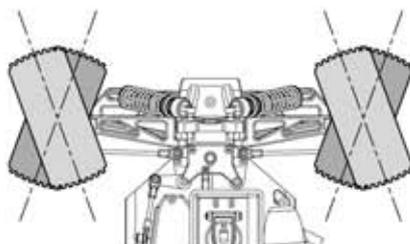
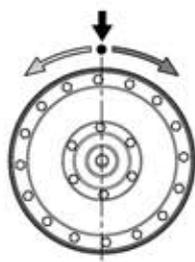
► Deixe as rodas livres, apoiando o modelo sobre um estande.



► Mova o volante da direção no transmissor e verifique se as rodas dianteiras se moverem corretamente.

Esquerda      Neutro      Direita

Esquerda    Direita      Esquerda    Direita



A quantidade de movimento nas rodas dianteiras é proporcional à quantidade de movimento feita no volante da direção no transmissor.

► Se as rodas dianteiras se moverem para o lado oposto ao do volante da direção, mude a chave de reversão do servo.

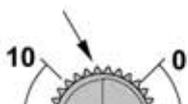
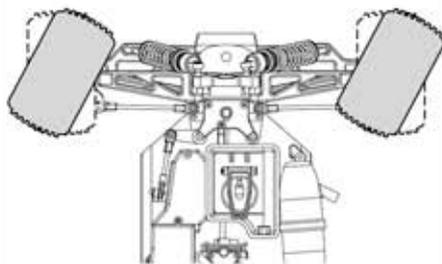
**6****Regulando o Curso Duplo da direção**

► Use o Curso Duplo da direção para regular o ângulo das curvas.

Gire o botão do Curso Duplo para regular a direção conforme sua preferência.

Botão do Curso Duplo

<Curva mais fechada>



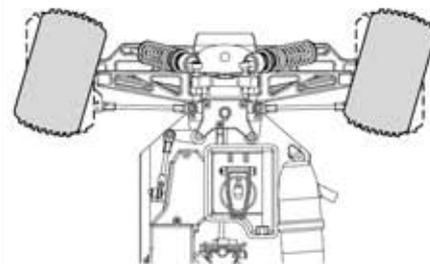
**STEERING  
DUAL RATE**

DR

Ângulo menor

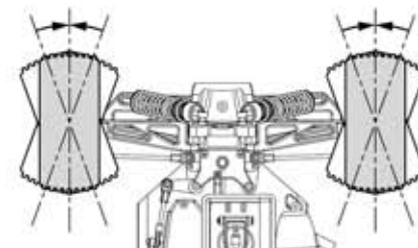
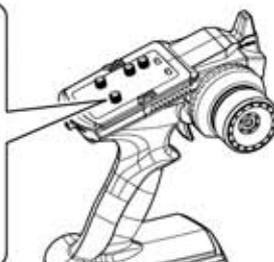
Ângulo maior

<Curva mais aberta>

**7****Ajuste Fino (Trim) da direção**

Com o interruptor do chassi ligado, se as rodas dianteiras não estiverem alinhadas, use o Ajuste Fino (Trim) da direção para regular a posição.

Left Right



► Use o Ajuste Fino (Trim) da direção para deixar as rodas dianteiras, perfeitamente retas, quando o volante da direção no transmissor estiver em neutro.

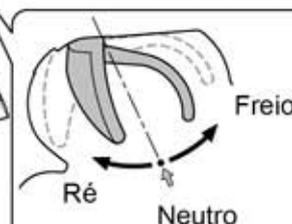
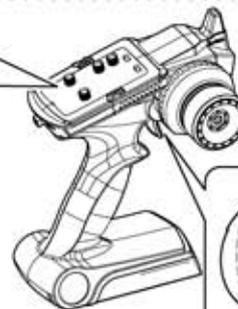
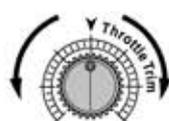
► Regule de novo andando

**8****Acelerador**

► Se a posição neutro do acelerador não estiver correta, use o Ajuste Fino (Trim) do acelerador para corrigi-la.

Freio

Frente

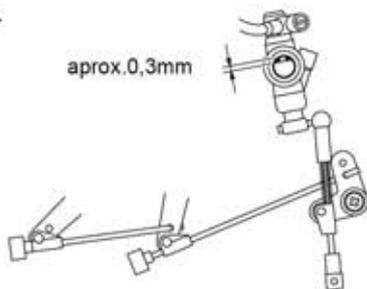


Ré

Neutro

<Neutro>

aprox. 0,3mm



► Retire o filtro de ar

