

Transmissor Syncro KT-200

Chaves de reversão dos servos

Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal.

Ajuste Duplo da Direção

Para regular o ângulo da direção

Ajuste Fino (Trim) do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro

Interruptor

Tampa da Bateria

Reversão da Direção

Reversão do Acelerador

Normal

Normal

Ajuste do ponto final do acelerador
Regula a quantidade de movimento para frente e freio

Led indicador da bateria
Acende quando o interruptor é ligado.

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção para que o modelo ande em linha reta.

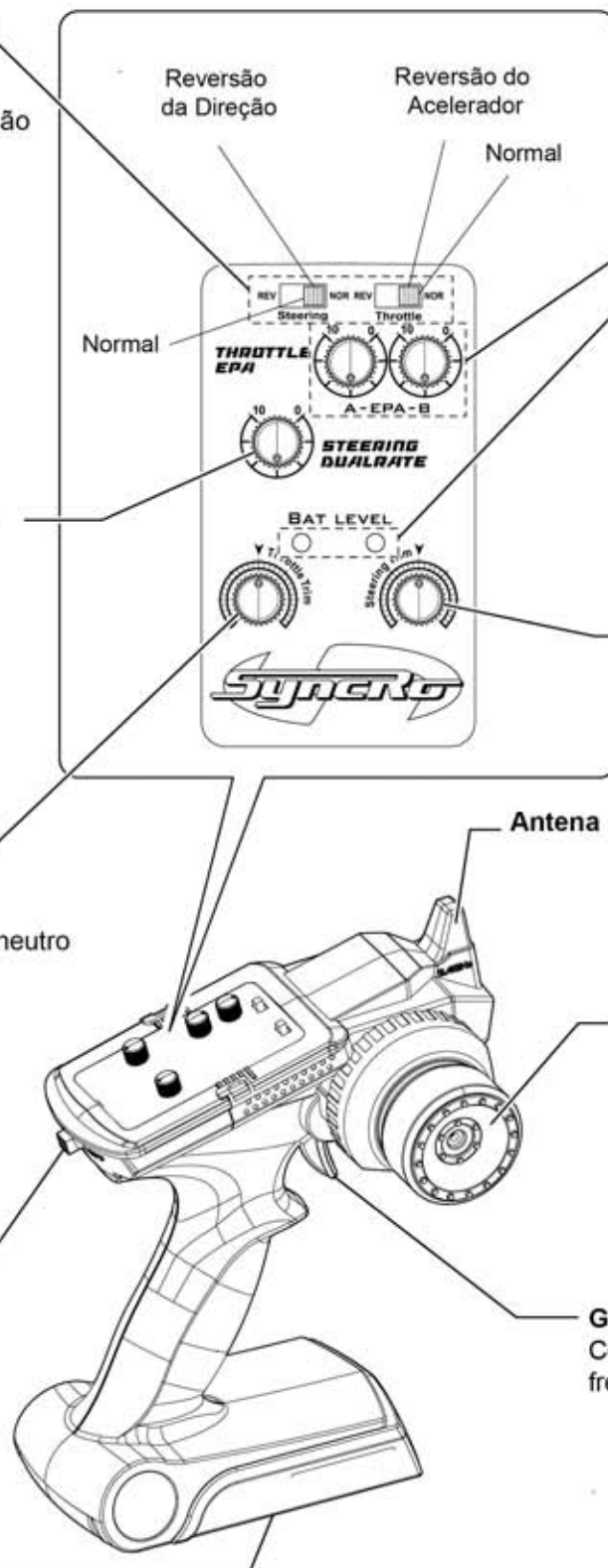
Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e freio



Preparando o Rádio

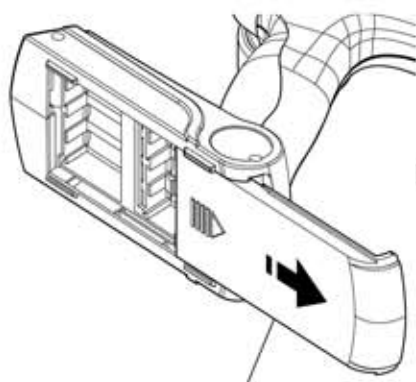
1 Instalando as baterias

Observação : Não use baterias Oxyride !

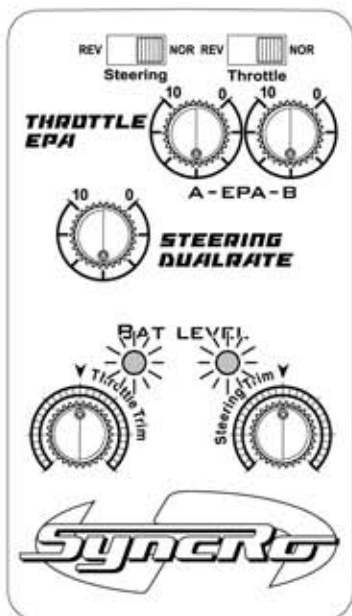
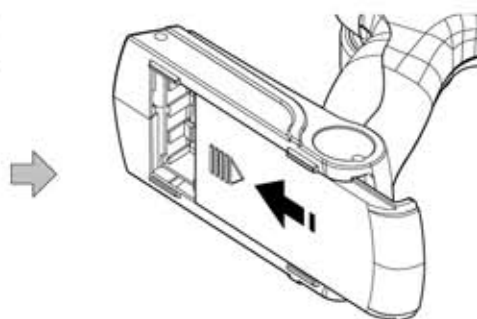
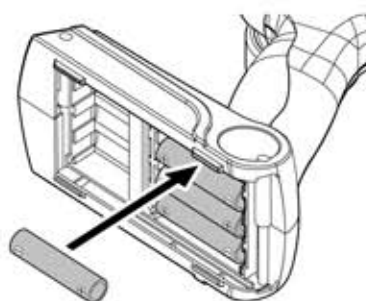
1 Remova a tampa

2 Instale 4 pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis como mostrado abaixo.

3 Feche a tampa deslizando para seu lugar.



Tampa

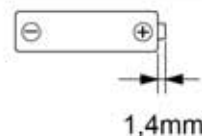


LED

► Quando o azul e o vermelho começarem a piscar, troque as baterias por novas assim que possível.

Não opere o modelo quando a bateria do transmissor e/ou receptor estiverem com carga baixa, sob pena de perder o controle e causar acidentes.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Cuidado !

Nunca desmonte, instale com a polaridade errada ou use tipos errados de baterias. Isso pode causar danos ou vazamentos

3

Sincronizando

► A sincronização do transmissor com o receptor é feita na fábrica e não precisa ajustada.

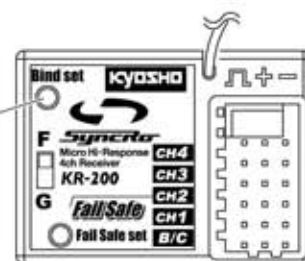
1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o botão de sincronização.

4 Quando o LED acender, a sincronização está completa.

Botão de sincronização



* Se o transmissor não estiver corretamente sincronizado com o receptor, pressione o botão de sincronização no receptor várias vezes continuamente.

4

Regulagem do "Fail Safe"

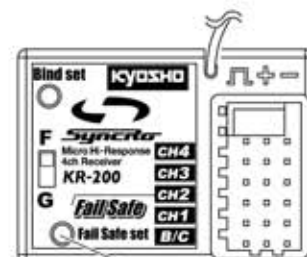
► No caso de interferência nos sinais de rádio, o servo do acelerador pode ser travado numa posição pré-determinada aqui. A posição totalmente freada é recomendada para modelos com motor à explosão.

1 Ligue o transmissor e depois o receptor.

2 Pressione o botão "Fail Safe"

3 Mova o gatilho do acelerador para posição totalmente freado. Pressione o botão "Fail Safe" de novo.

4 Quando LED ficar aceso, a regulagem do "Fail Safe" está completa.



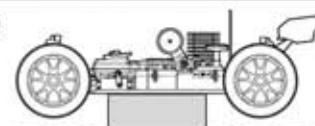
Botão "Fail Safe"

O "Fail Safe" não é regulado na fábrica.

5

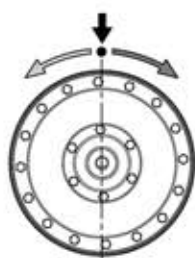
Verificando a direção

► Deixe as rodas livres, apoiando o modelo sobre um estande.

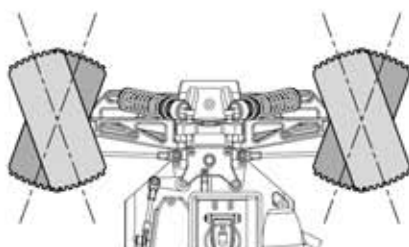


► Mova o volante da direção no transmissor e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente.

Esquerda Neutro Direita



Esquerda Direita Esquerda Direita



A quantidade de movimento nas rodas dianteiras é proporcional à quantidade de movimento feita no volante da direção no transmissor.

► Se as rodas dianteiras se moverem para o lado oposto ao do volante da direção, mude a chave de reversão do servo.

6

Regulando o Curso Duplo da direção

- Use o Curso Duplo da direção para regular o ângulo das curvas.

Gire o botão do Curso Duplo para regular a direção conforme sua preferência.

Botão do Curso Duplo

10 0

STEERING
DUAL RATE

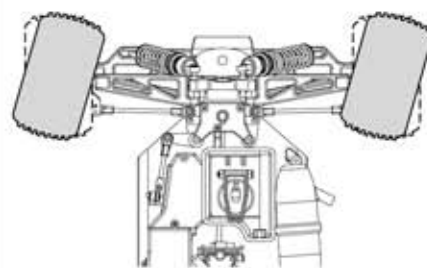
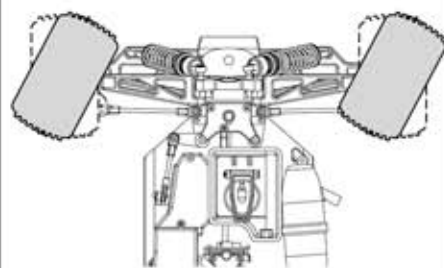
DR

Ângulo menor

Ângulo maior

<Curva mais fechada>

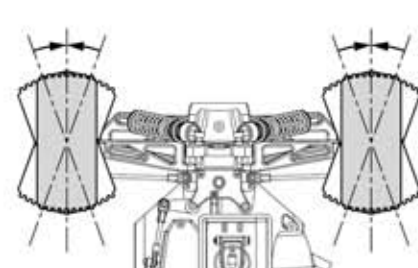
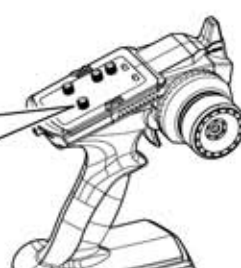
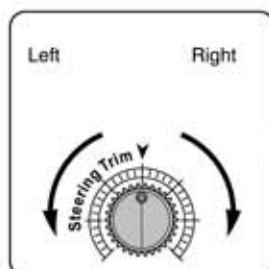
<Curva mais aberta>



7

Ajuste Fino (Trim) da direção

Com o interruptor do chassi ligado, se as rodas dianteiras não estiverem alinhadas, use o Ajuste Fino (Trim) da direção para regular a posição.



- Use o Ajuste Fino (Trim) da direção para deixar as rodas dianteiras, perfeitamente retas, quando o volante da direção no transmissor estiver em neutro.

- Regule de novo andando

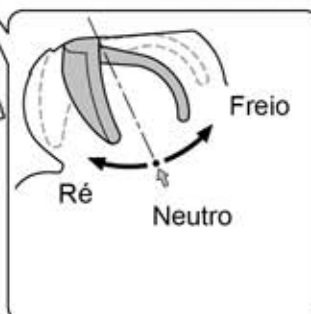
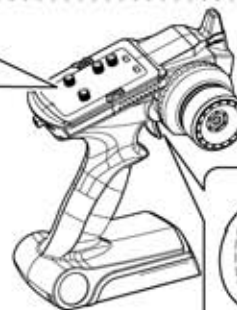
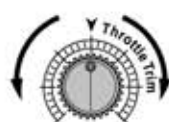
8

Acelerador

- Se a posição neutro do acelerador não estiver correta, use o Ajuste Fino (Trim) do acelerador para corrigi-la.

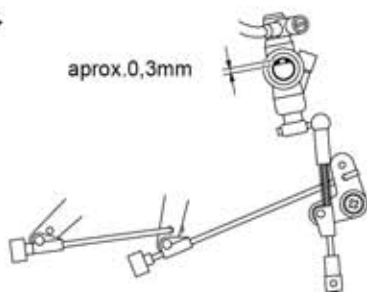
Freio

Frente



<Neutro>

aprox. 0,3mm



- Retire o filtro de ar

