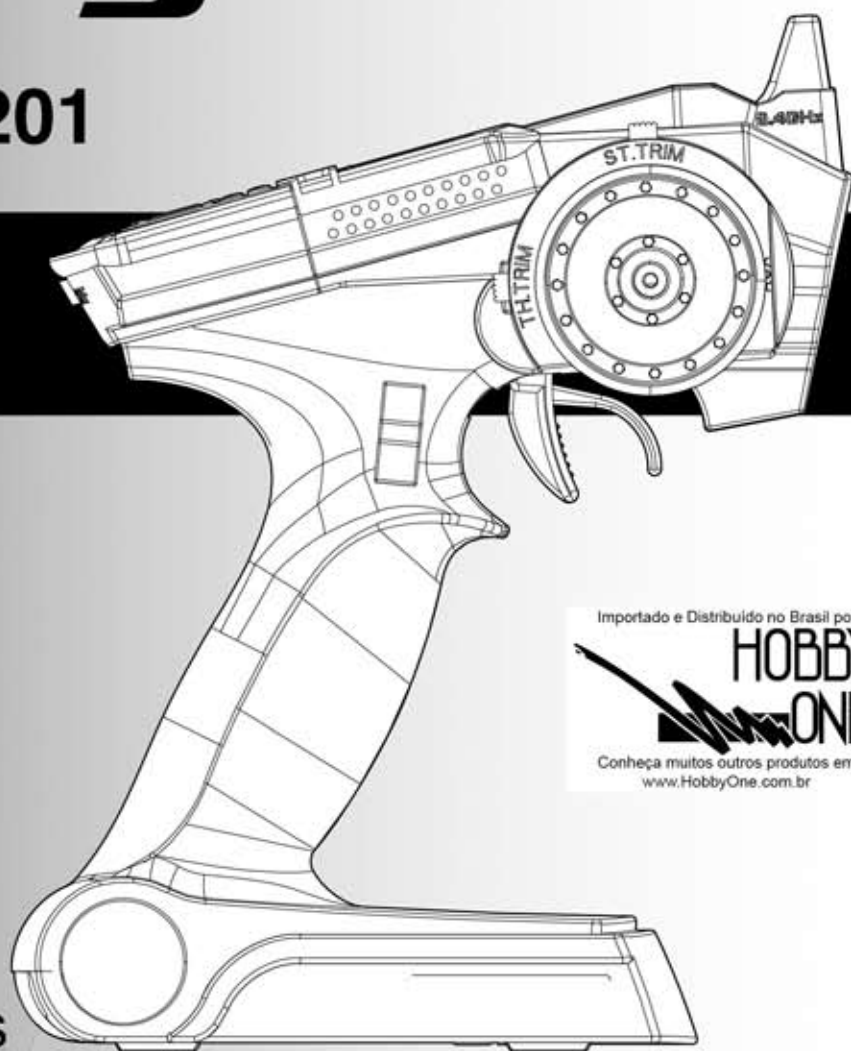




Syncro KT201



Importado e Distribuído no Brasil por



Conheça muitos outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

Manual de Instruções



© Copyright 2010 KYOSHO CORPORATION

KT201-T01



Obrigado por comprar o Sistema de Radiocontrole KT-201. Esse manual de instruções tem por objetivo apresentar à você os recursos disponíveis nesse equipamento.

Por favor leia esse manual com atenção e obtenha o máximo de sucesso e diversão no uso do Syncro KT-201.

Note que esse sistema foi projetado para oferecer conforto e controle preciso no uso de todos os tipos de auto e nautimodelos. A você desejamos sucesso. Divirta-se !

Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-201 opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de radiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15 quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-201 foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

1. Não corte ou emende a antena do receptor.
-

A Kyosho nem a Hobby One, seu distribuidor exclusivo no Brasil, são responsáveis por modificações, regulagens ou troca de peças, feitas nesse produto.

Nenhuma parte desse manual pode ser reproduzido sem prévia autorização.

Transmissor em formato de Pistola com design exclusivo e único
Balanceamento perfeito para um controle preciso
Volante de borracha anti-deslizante
Trims digitais bem posicionados
Mostrador digital grande
Função canal 3 auxiliar
Gatilho do acelerador regulável (70/30)
Advertência de bateria baixa
Micro receptor de 4 canais de alto desempenho
Tomada para carregador

Tela do display

Trim digital do acelerador e direção
Nível da Bateria
Curso duplo da direção
EPA - Acelerador, direção e auxiliar
Memória - Para 15 modelos
Reversão dos servos - Acelerador, direção e auxiliar
ABS - Freio

Especificações




Transmissor

- Modelo : KT-201
- Potência : 200MW
- Frequência : 2.4GHz
- Fonte : 4 pilhas alcalinas tamanho AA ou 4 células NiCd

Receptor

- Modelo : KR-200
- Frequência : 2.4GHz
- Fonte : 4,8~6,0V DC
- Peso : 10g
- Dimensões : 36 x 25,8 x 14 mm

Para sua própria segurança e dos outros, leia cuidadosamente esse manual antes de instalar e operar esse sistema de radiocontrole digital proporcional.

	Indica uma advertência (incluindo cuidado)
	Indica uma operação que não deve ser feita
	Indica uma ação que sempre deve ser feita

Precauções de Segurança



Teste

Antes de operar sempre faça um teste de alcance como descrito aqui. Mesmo um sistema de radiocontrole normal pode causar perda de controle.

Procedimentos para o teste de alcance :

Peça para um amigo segurar o modelo ou coloque em um estande onde as rodas não toquem o solo ou a hélice não toque em nada. Abaixar a antena do transmissor e se afaste cerca de 10 metros do modelo. Tenha certeza de que cada comando dado no transmissor é executado corretamente em cada servo do modelo. Se isso não ocorrer ou houver qualquer tipo de interferência, não opere o modelo.



Não opere em dias de chuva

Nunca use o sistema em dias de chuva ou sobre poças d'água. O transmissor, receptor controlador de velocidade e muitos servos não são à prova d'água. O contato com qualquer tipo de líquido, imersão na água ou neve causará danos além da perda de controle. Se água entrar em contato com qualquer parte do sistema, pare de usar o modelo imediatamente e leve a assistência técnica.



Proibido

Nunca opere com baixa visibilidade. Evite colisões ou outras situações perigosas.



Proibido

Nunca opere próximo a pessoas ou rodovias. Nunca opere próximo a torres de alta tensão, linhas de transmissão de energia ou antenas de transmissão de sinais de rádio ou TV. Antes de ligar o modelo certifique-se que a área escolhida é segura. Esteja consciente dos objetos que podem estar no trajeto do modelo. Nunca opere o modelo onde pessoas ou qualquer objeto móvel possam ficar no caminho. Perda de sinal, interferência, falhas de componentes ou bateria fraca podem causar perda de controle e resultar em sérios ferimentos em você, em outros ou danos ao modelo.



Proibido

Nunca opere seu modelo a menos de 4km de outro local onde exista atividades com radiocontroles. Interferências e perda de controle e acidentes podem ocorrer.

Precauções de Operação

● Para Ligar

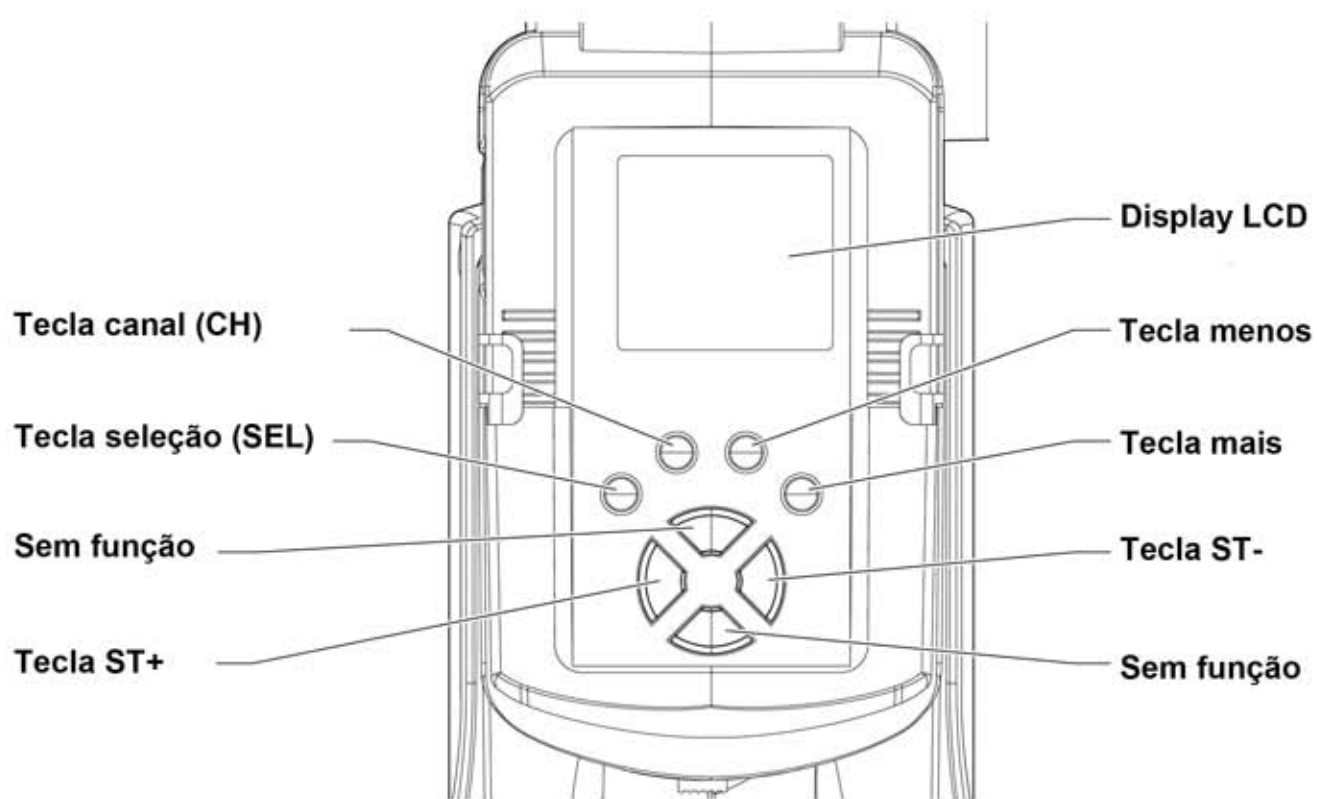
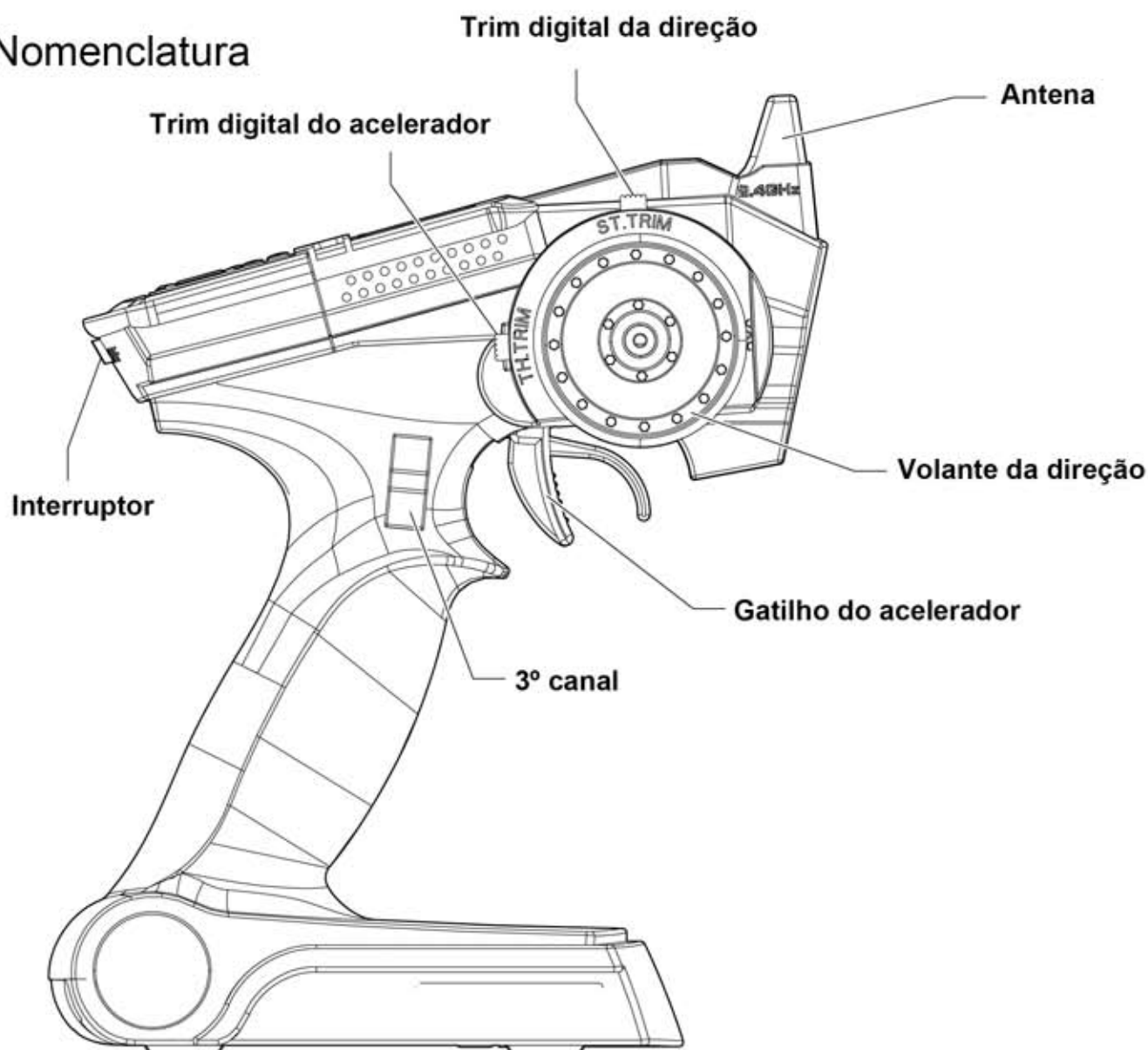
1. Ligue o Transmissor
2. Ligue o Receptor

● Para Desligar

1. Desligue o Receptor
2. Desligue o Transmissor

* Ligar ou desligar na ordem errada pode resultar em motor ou hélice girando em alta rotação e sem controle. Isso pode ser muito perigoso.

Nomenclatura





Bateria

Pressionando simultaneamente as duas teclas menu, você obtém a tela da voltagem da bateria. Um bipe de advertência soa, quando a carga atinge 4,5V.



Reversão dos servos

Pressione a tecla esquerda do menu para chegar na tela de reversão dos movimentos dos servos. Inicialmente a tela mostra *AUX* (canal 3) Inverta o movimento do servo pressionando a tecla *INC* ou *DEC*. Pressione a tecla esquerda do menu para alterar para *TH* (acelerador) e *ST* (direção).

Default

<i>ST</i>	—	<i>NOR</i>
* <i>TH</i>	—	<i>NOR</i>
<i>3C</i>	—	<i>NOR</i>



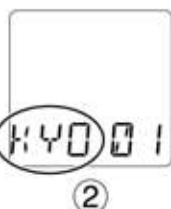
ABS

A função ABS é usada para aumentar a eficiência do freio sobre superfícies escorregarias ou com pouca aderência. Use a tecla *SEL* para selecionar essa função e depois a tecla + para mudar para *ON* (ligado).



Modelos salvos na memória

Use as teclas + e - para alterar o valor no canto inferior direito da tela. Isso permite que você grave as regulagens de até 15 modelos. A tecla *SEL* mostra a tela ② e permite que cada modelo seja identificado e gravado com 3 caracteres criados com as teclas + e - . A tecla *CH* é usada para mover para o próximo caracter. Pressione *SEL* para gravar o nome.



Controle do Curso Duplo (D/R)

Use essa função para regular a quantidade de movimento dos servos da direção e do acelerador. Use as teclas *ST+* e *ST-* para regular o ângulo da direção e *TH+* e *TH-* para o acelerador.





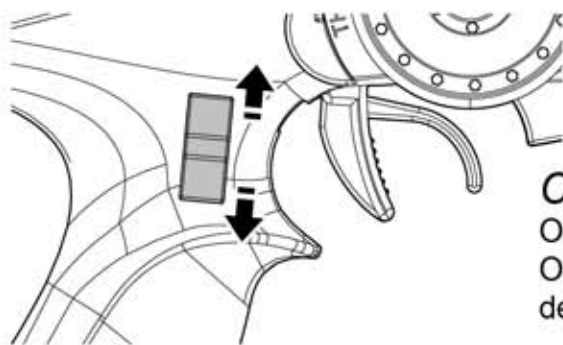
Regulagem do Ponto Final (EPA)

Pressione a tecla esquerda do menu para mover o cursor para *EPA*. A tela mostrará *AUX (L)* ou *(R)*. Canal 3 direita ou esquerda. Mova a chave *AUX*, você verá a mudança entre *(L e R)*. O *EPA* pode ser ajustado para ambas as direções. Para regular o *EPA* do acelerador *TH*, mova o gatilho do acelerador para frente ou para trás. A tela se altera *H* ou *L*. Mova o volante da direção para ver *L* ou *R* e alterar o *EPA* da direção.



Cuidado !

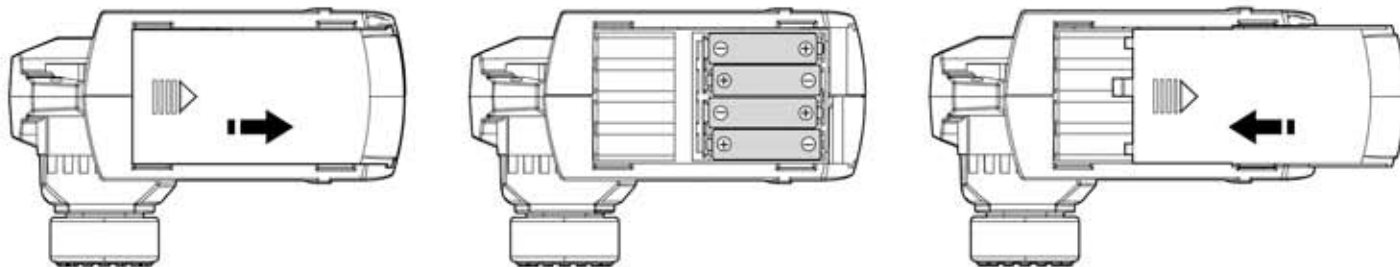
Depois de regular o *EPA* não use a função Curso Duplo (*D/R*).



Canal 3

O 3º canal é ligado pelo interruptor ao lado da empunhadura. O movimento do servo é ajustado com a função *EPA (3C)* descrita acima.

Trocando as baterias do Transmissor

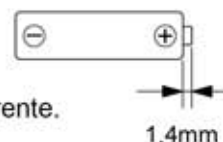


1. Para abrir, pressione para baixo e desliza a tampa na direção da seta.

2. Instale 4 pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis tamanho AA. Certifique-se de que a polaridade esteja certa, como indicado. Caso contrário o transmissor não irá funcionar.

3. Instale a tampa em seu lugar.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Advertência !

A instalação errada das baterias pode causar danos ao seu sistema de rádio

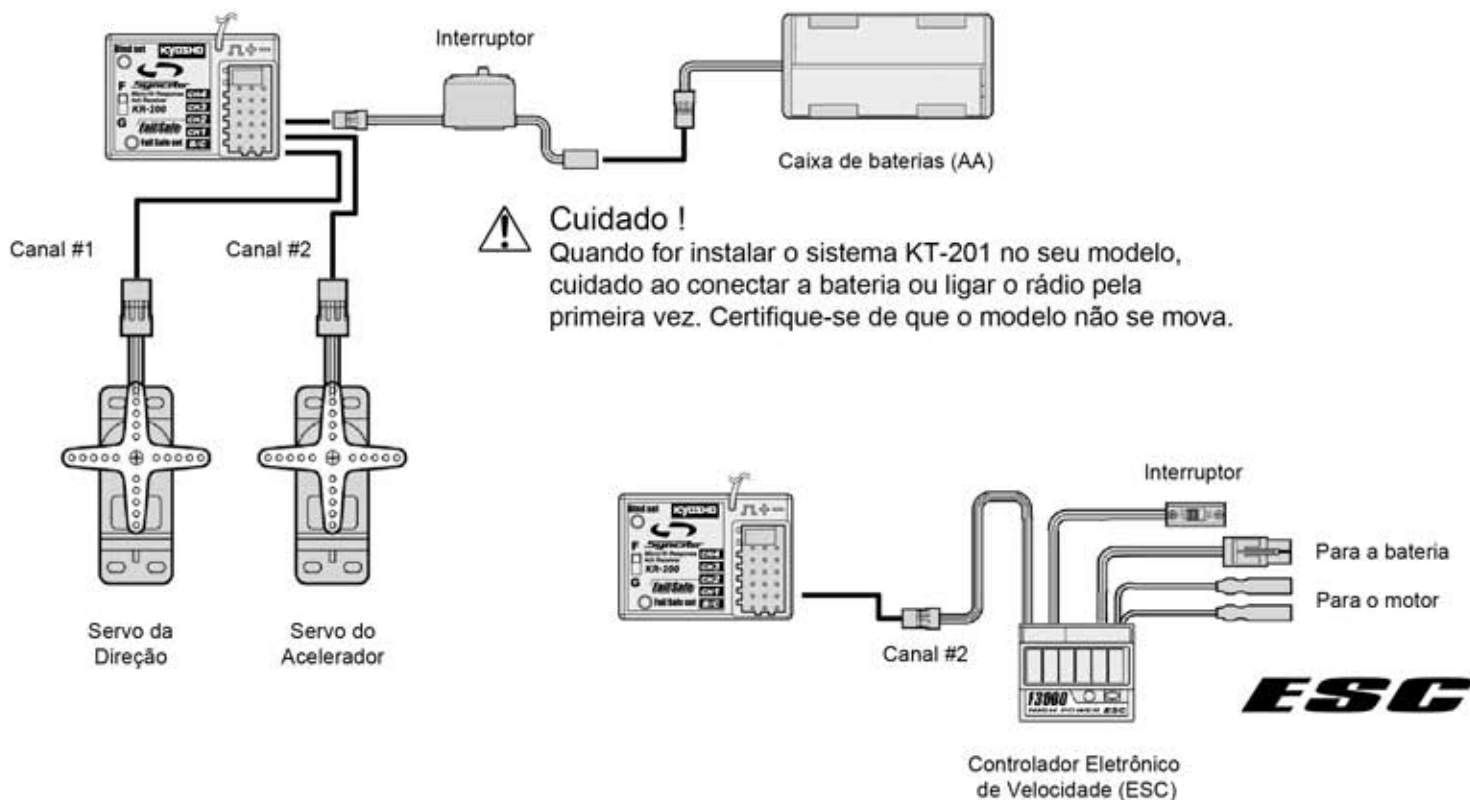
Observação : Não use baterias Oxyride !

Conexões do Receptor e Servos

O seu sistema digital de radiocontrole KT-201, e o receptor KR200 não são equipados com circuito BEC. Não use baterias com voltagem maior que 6,0V como fonte de energia para o receptor.

Qualquer voltagem maior que 6V queimará ou destruirá o receptor. Use apenas packs de baterias entre 4,8~6V ou um controlador de velocidade que reduza a voltagem do receptor. O diagrama mostrado a seguir ilustra a instalação típica de servos e receptor. Note que a antena do receptor deve estar pelo menos 50mm afastada dos cabos dos servos e interruptor. Nos modelos elétricos, recomendamos que ela esteja pelo menos 100mm longe do motor elétrico.

Estique a antena do receptor totalmente. Não seguir essa recomendação causará perda de controle. Não corte ou dobre a antena. Isole os conectores com fita ou uma presilha. Não permita contato com o chassi de metal no modelo. Por favor siga as orientações do fabricante do auto ou nautimodelo, para a correta instalação do seu sistema de rádio KT-201.

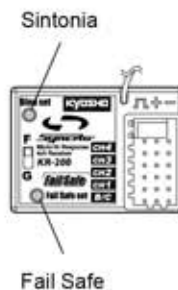


Sintonizando

O transmissor KT-201 deve ser sintonizado com o receptor KR-200. O controle só é possível a partir do momento que o transmissor e o receptor se reconheçam. Primeiro ligue o transmissor. Depois ligue o receptor. Pressione o botão "sintonia" no receptor. Se os servos responderem aos comandos dados no transmissor, a sintonia estará completa. Em locais onde haja muitos sinais de rádio, a sintonia é mais difícil de ser realizada. Nessas circunstâncias continue pressionando o botão "sintonia" até que a sintonia esteja pronta.

Fail Safe

Essa função possibilita que você informe ao sistema em que posição o acelerador ficará em caso de falha da recepção de sinal. Para automodelos com motor à explosão, quando você terminar a regulagem, mova o gatilho do acelerador para totalmente freado e pressione o botão "Fail Safe". No caso de automodelos com motor elétrico e controlador de velocidade com ré, mova o gatilho do acelerador para neutro e pressione o botão "Fail Safe". A função Fail Safe aumenta a segurança.



<Alterando a posição do gatilho do Acelerador>



Essa chave permite que você altere a faixa de movimento do gatilho do acelerador : 7x3 ou 5x5. Uma alteração aqui, necessita que o neutro do servo também seja alterado.

Solucionando Problemas

Se o seu sistema de rádio não funciona corretamente, por favor verifique os seguintes itens :

1. Certifique-se de que as baterias recarregáveis estão carregadas. Com pilhas alcalinas, tenha certeza de que estão instaladas corretamente.
2. Verifique se o transmissor e o receptor estão ligados.
3. Verifique a carga da bateria do transmissor pressionando os dois botões menus simultaneamente e soltando.
4. Você fez a sintonia corretamente ?
5. Certifique-se de que as conexões dos servos e receptor foram feitas corretamente e não tem mal contato.



Advertências

O seu modelo pode causar acidentes e ferimentos. Tome todo cuidado possível. Você é o único responsável pela instalação, testes e operação desse sistema.

Não exponha o sistema de rádio à água ou umidade.

Usando nautimodelos, proteja o receptor e os servos da água.

Se você tem pouca ou nenhuma experiência com modelos radiocontrolados, recomendamos que procure aconselhamento de modelistas experientes. Consulte a Revenda Hobby One de sua preferência. www.HobbyOne.com.br



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com