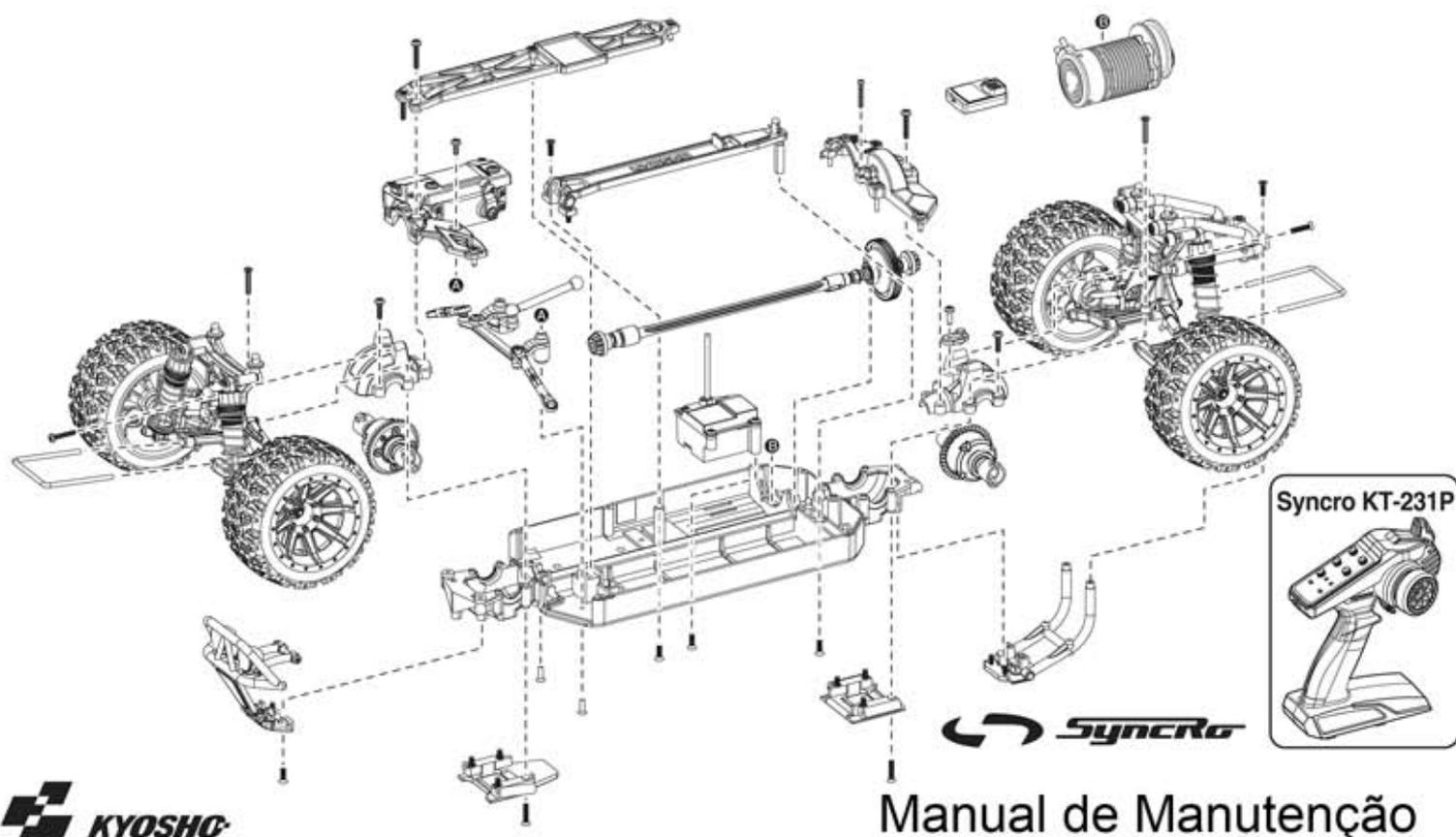


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



MAD BUG



KYOSHO
MotorSports

Manual de Manutenção

Mad Bug VEi (com KT-2231P)

Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, motor elétrico,
tração nas 4 rodas.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessário a Operação

Ferramentas necessárias



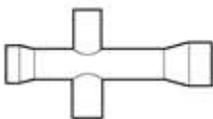
Manuseie as ferramentas com cuidado

Ferramentas incluídas

- Chave Allen

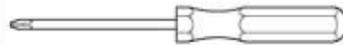


- Chave Cruz(pequena)

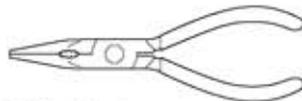


Ferramentas

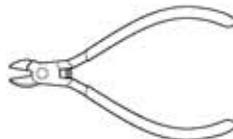
- Chave Phillips (P, M e G)



- Alicate de corte



- Alicate de corte



- Estilete



Acessórios

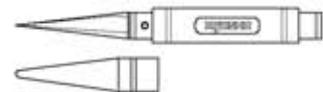
Cola Instantânea (cianoacrilato)



Trava rosca

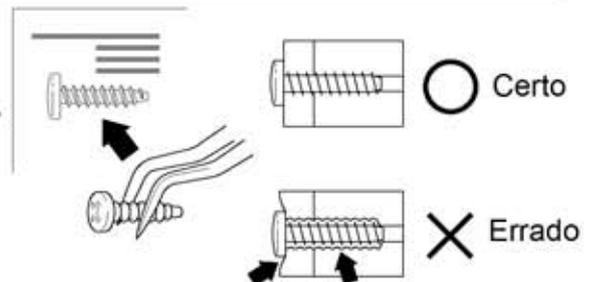


No.36219P
Furador especial



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações:

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas.

Não use tipos ou tamanhos errados.

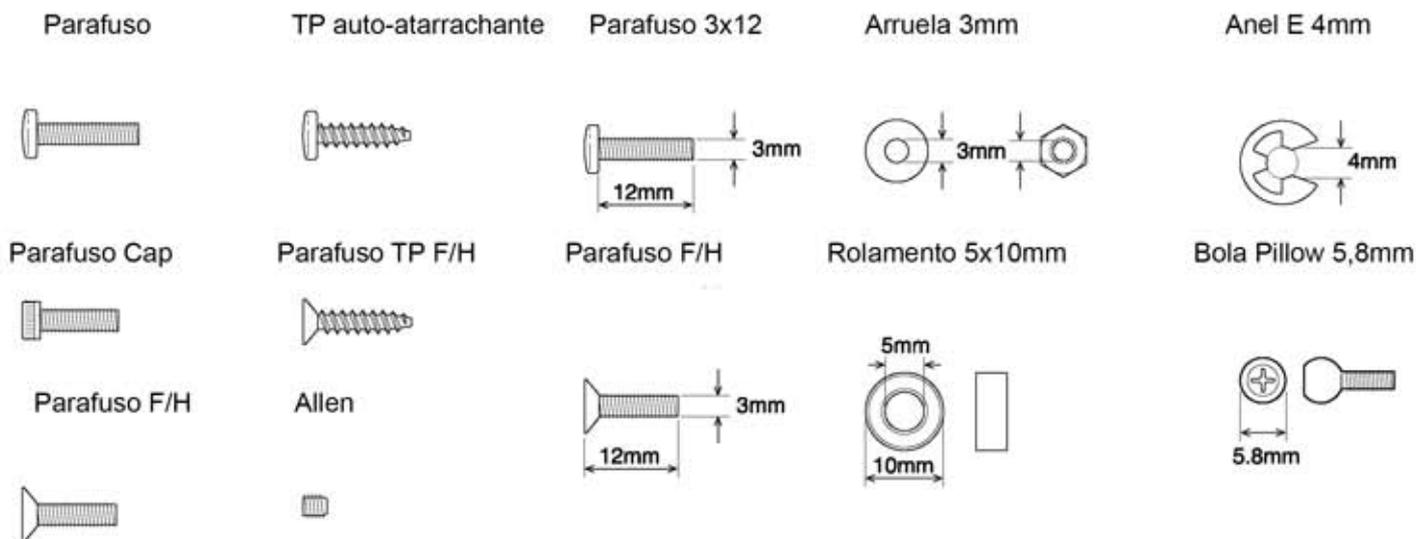
Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

Antes de Começar

2 Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

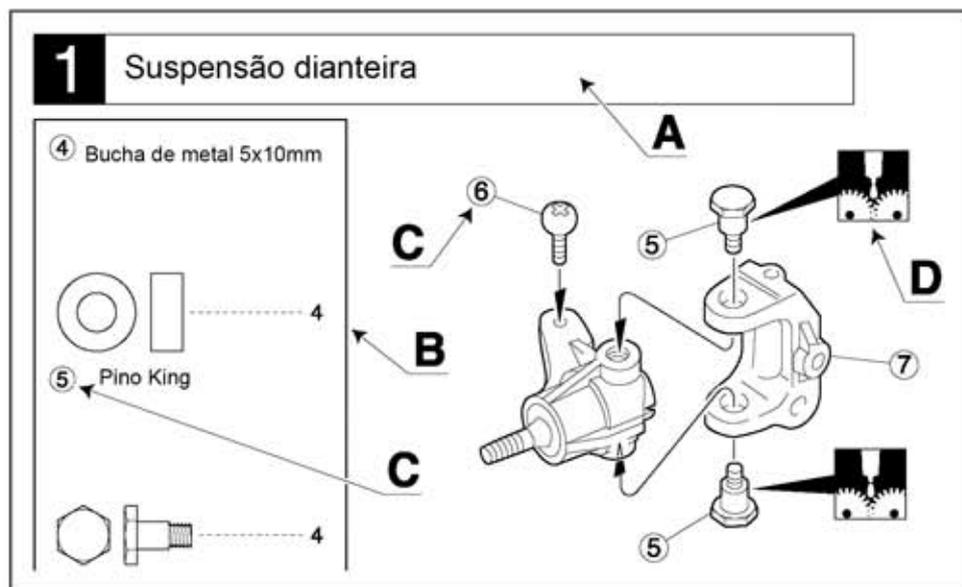
● Parafusos

● Outros



3 Como ler esse manual de instruções

<Exemplo>



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

Antes de Começar

4 Símbolos usados nesse manual



Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa

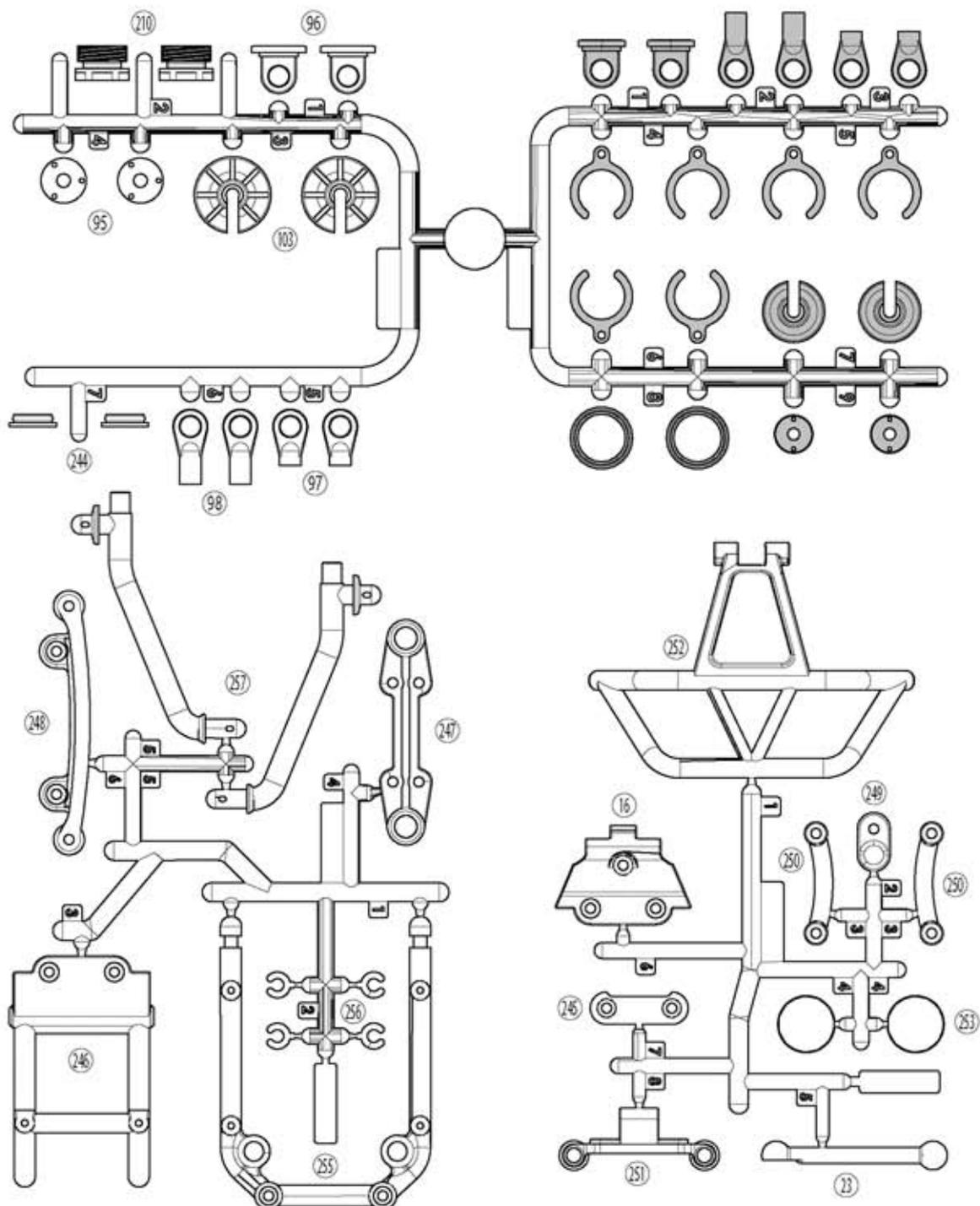


Deve ser comprado à parte

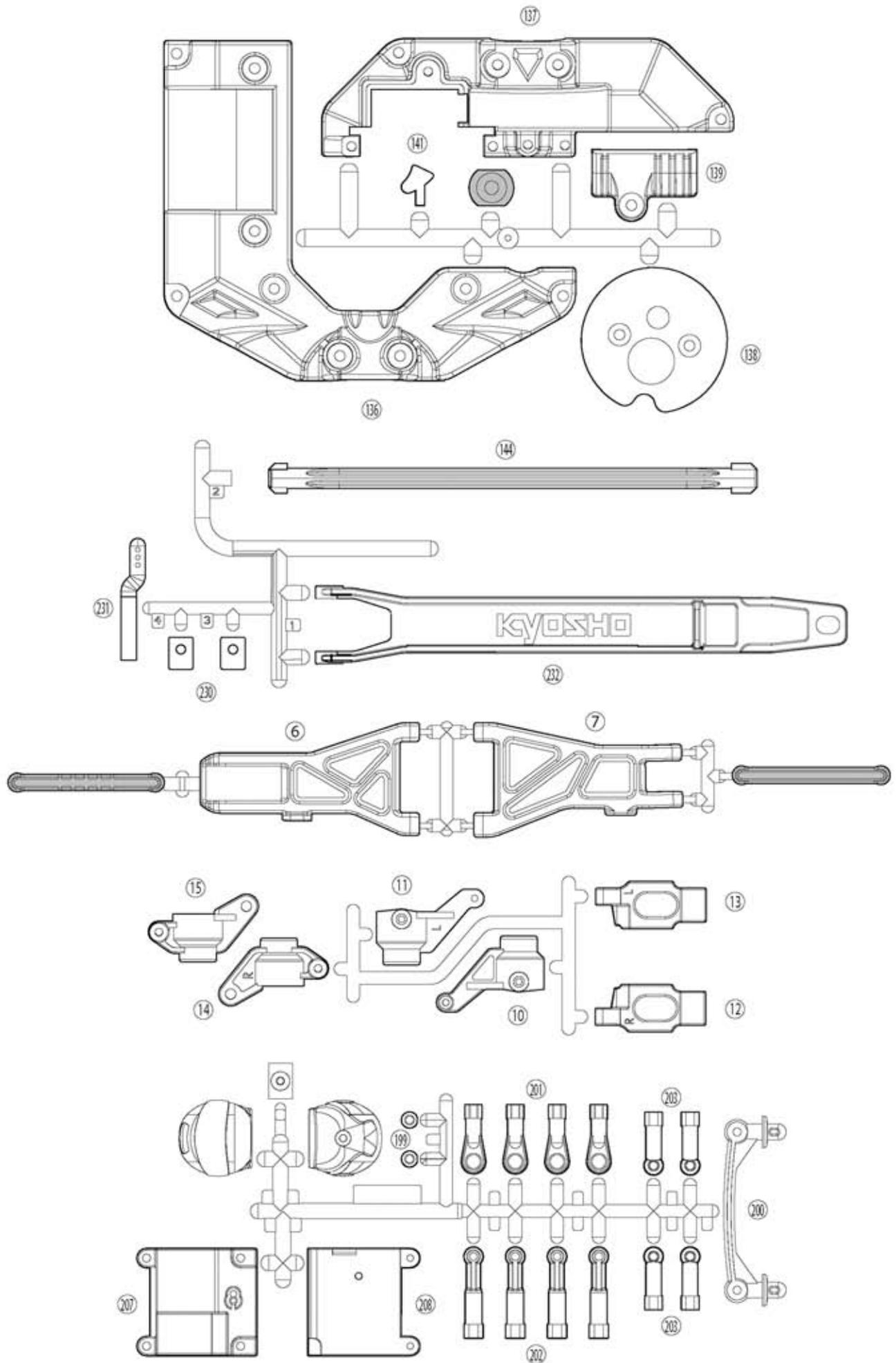


Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

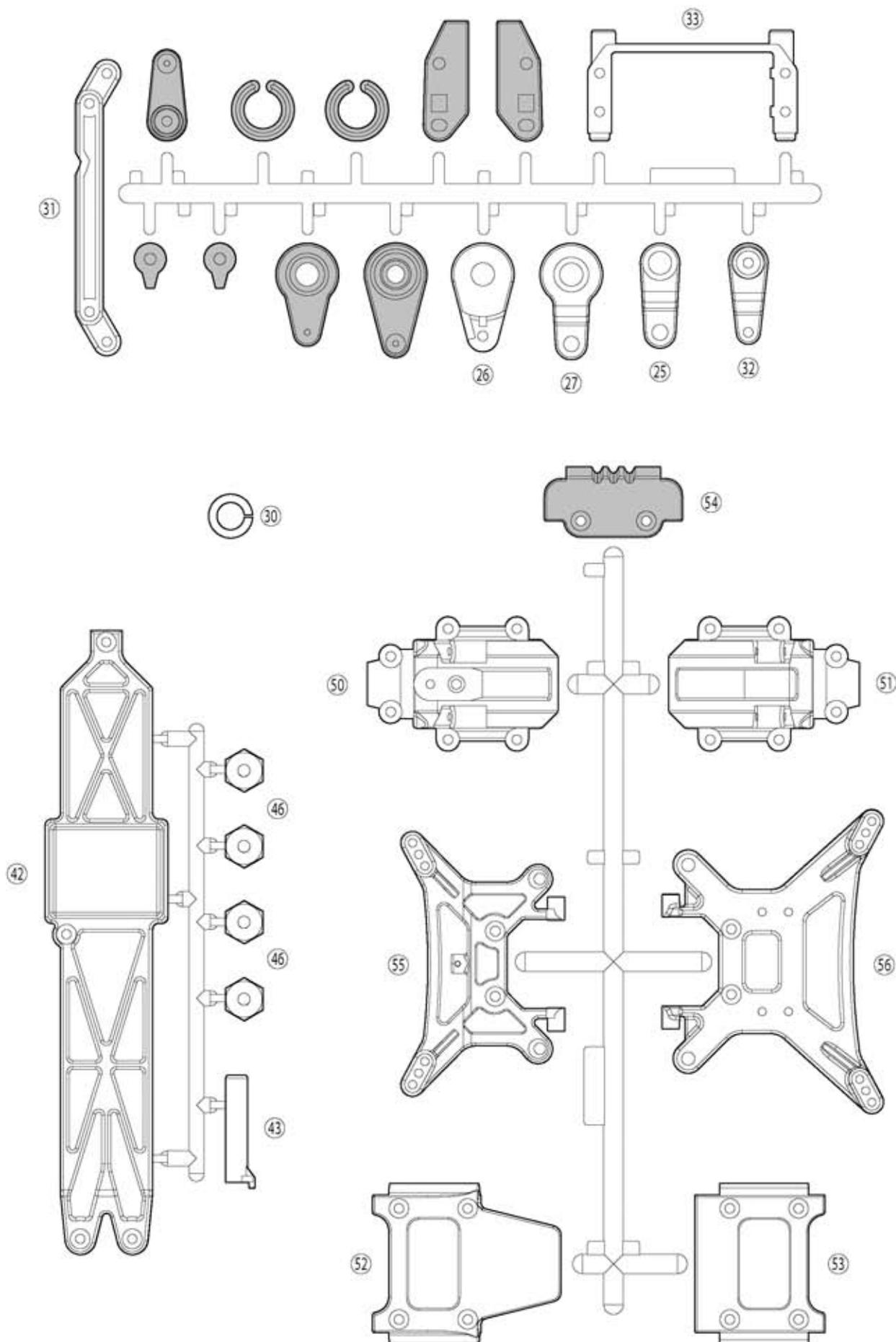
Disposição das Peças Plásticas



Disposição das Peças Plásticas



Disposição das peças plásticas



1 Diferencial

114 Pino 2x11mm

83 Arruela shim 4x10mm

84 Arruela shim 5x12mm

91 Eixo 4x27mm

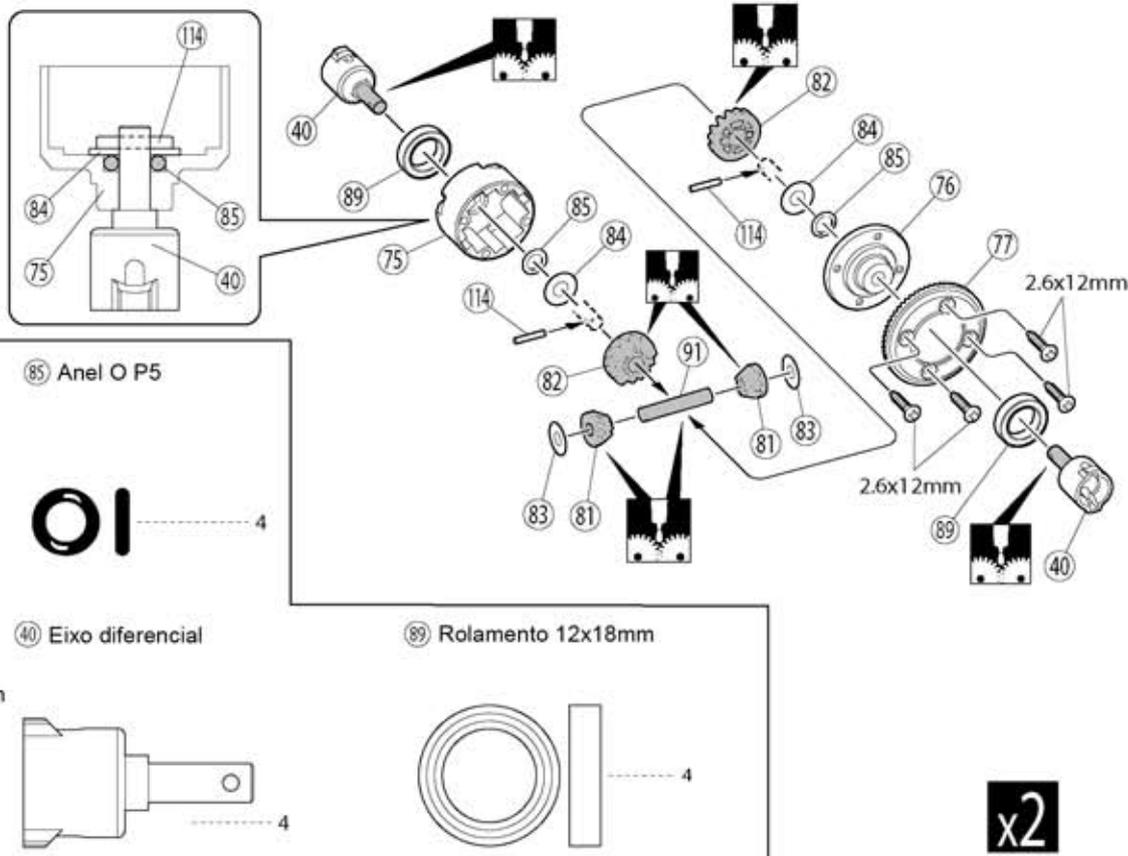
Parafuso TP F/H 2,6x12mm

85 Anel O P5

40 Eixo diferencial

89 Rolamento 12x18mm

x2



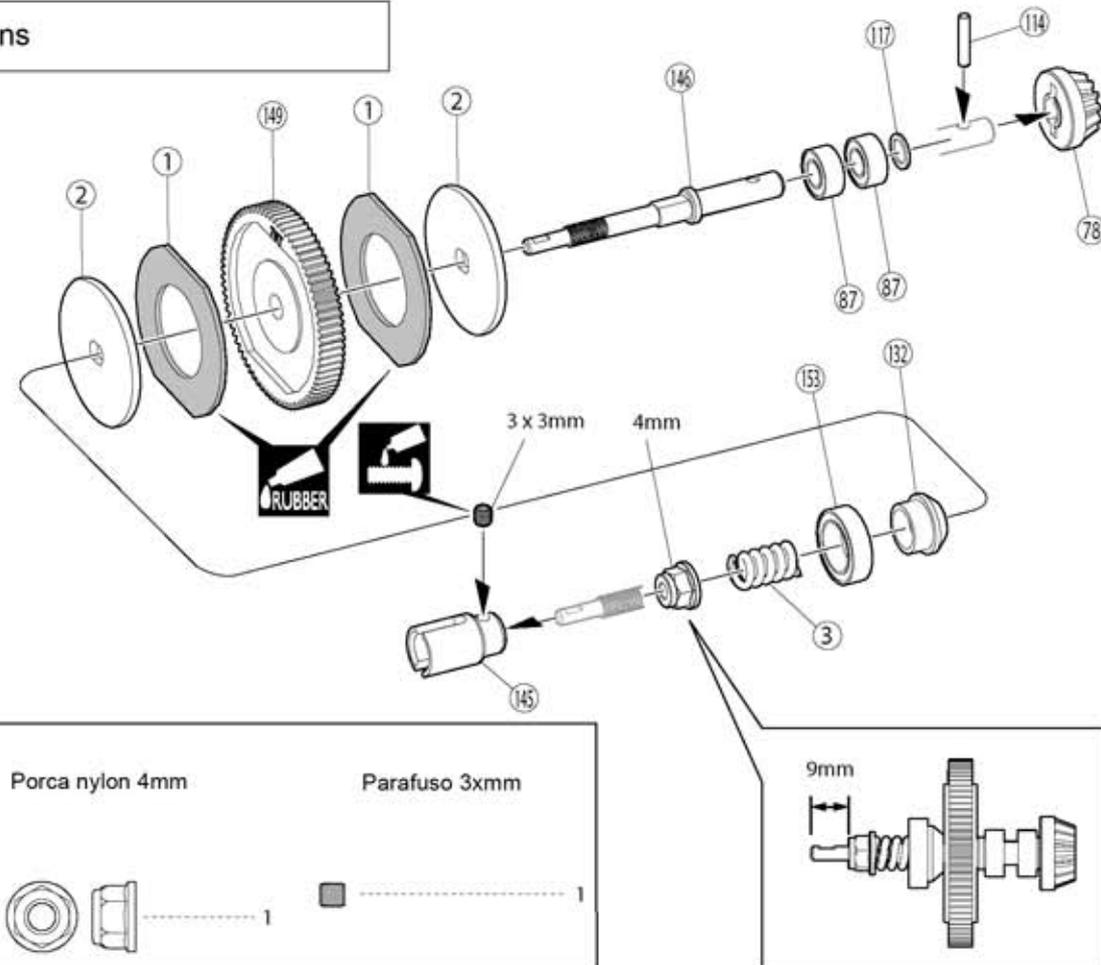
2 Eixo engrenagens

87 Rolamento 5x10mm

114 Pino 2x11mm

117 Arruela shim 5x7x0,5mm

153 Rolamento 10x15mm



Preste atenção aqui



Aplique trava rosca



Aplique cola de borracha

3 Unidade central

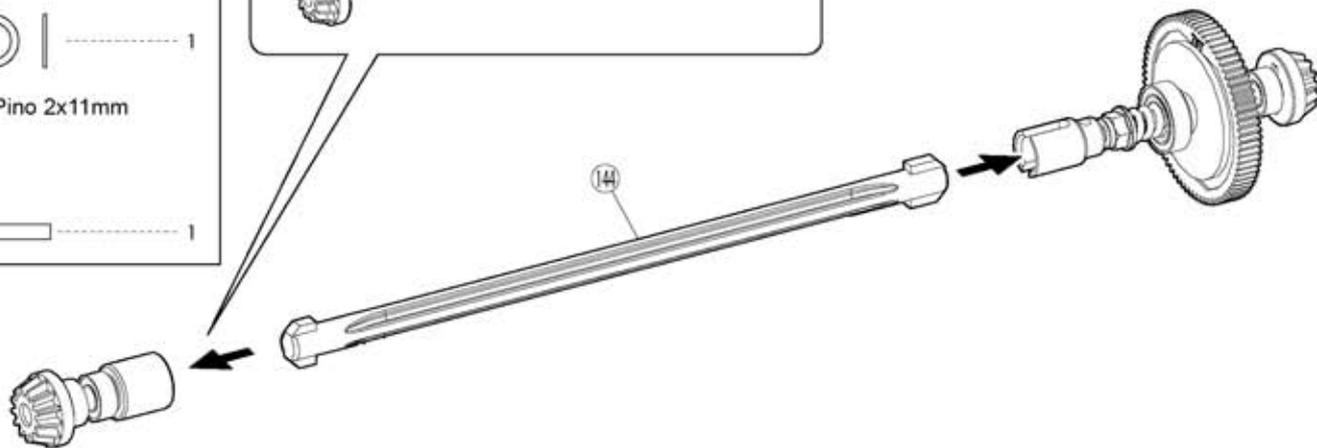
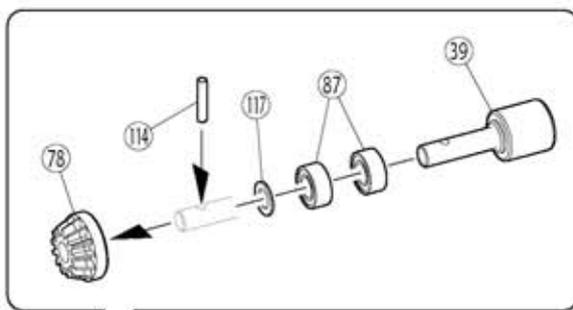
87 Rolamento 5x10mm



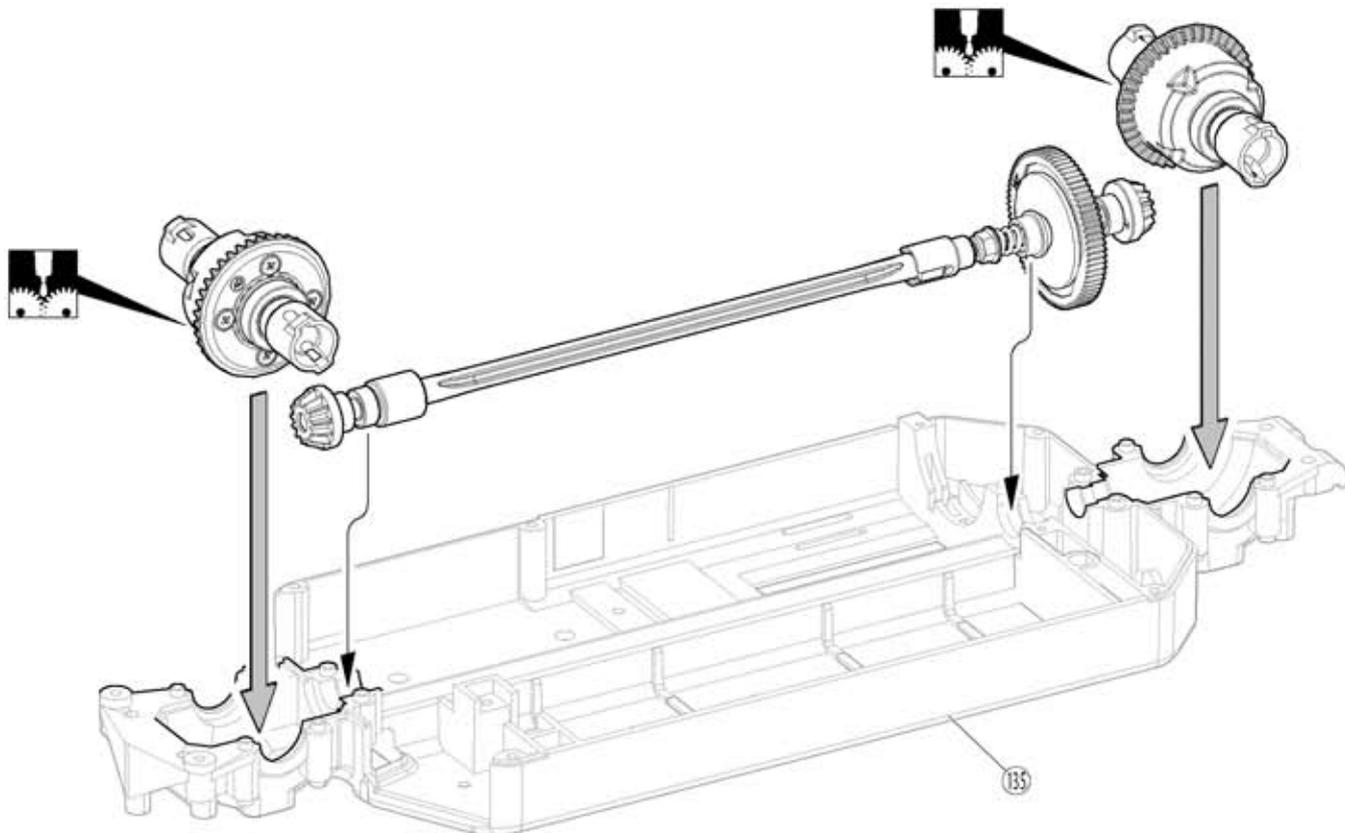
117 Arruela shim 5x7x0,5mm



114 Pino 2x11mm



4 Unidade central



Aplique graxa

5 Diferencial central

Parafuso 3x8mm



2

Parafuso TP 3x12mm



2

Parafuso TP 3x18mm



2

Parafuso TP 3x18mm

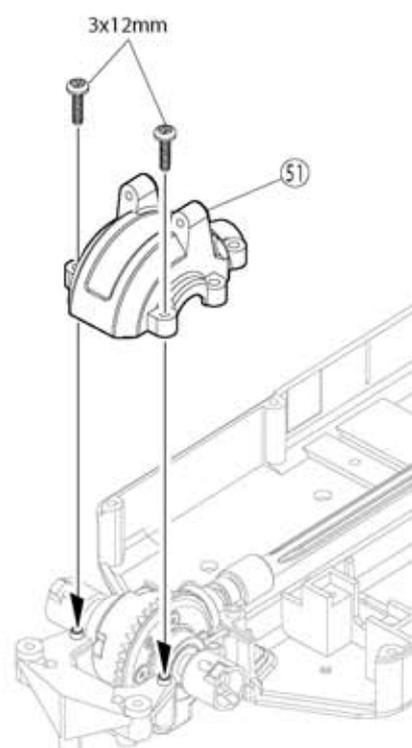


2

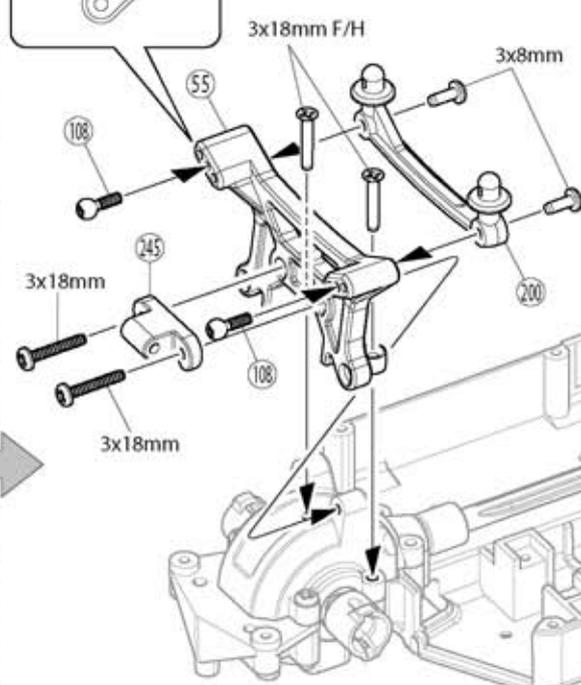
108 Bola pillow prata 5,8mm



2



► Use esse furo



6 Diferencial traseiro

Parafuso TP 3x12mm



2

Parafuso TP F/H 3x15mm



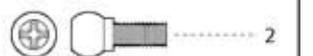
2

Parafuso TP 3x18mm

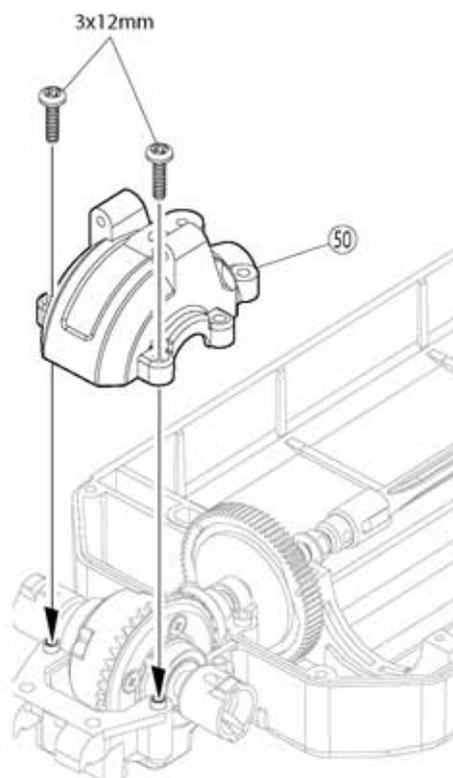


2

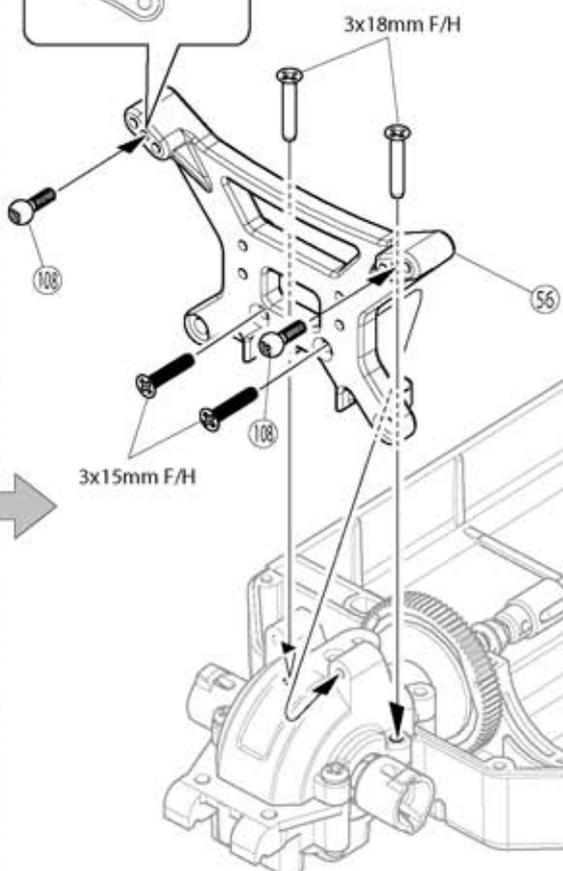
108 Bola Pillow prata 5,8mm



2

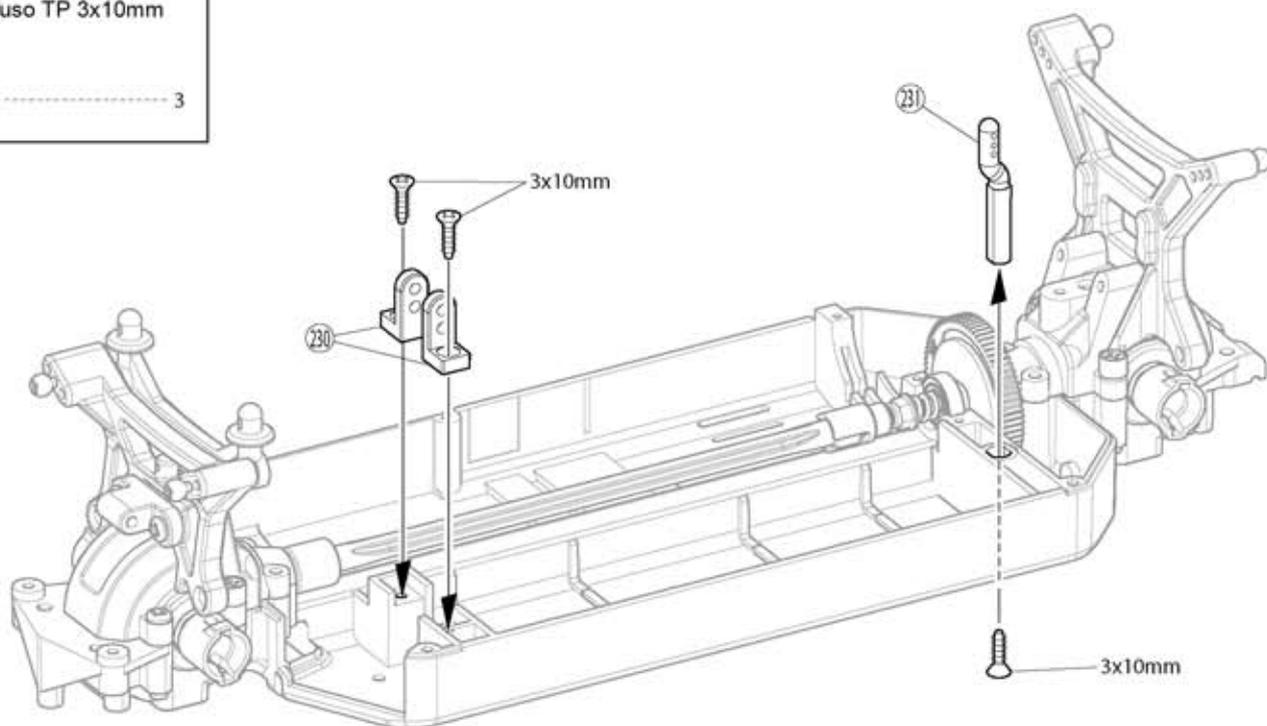


► Use esse furo

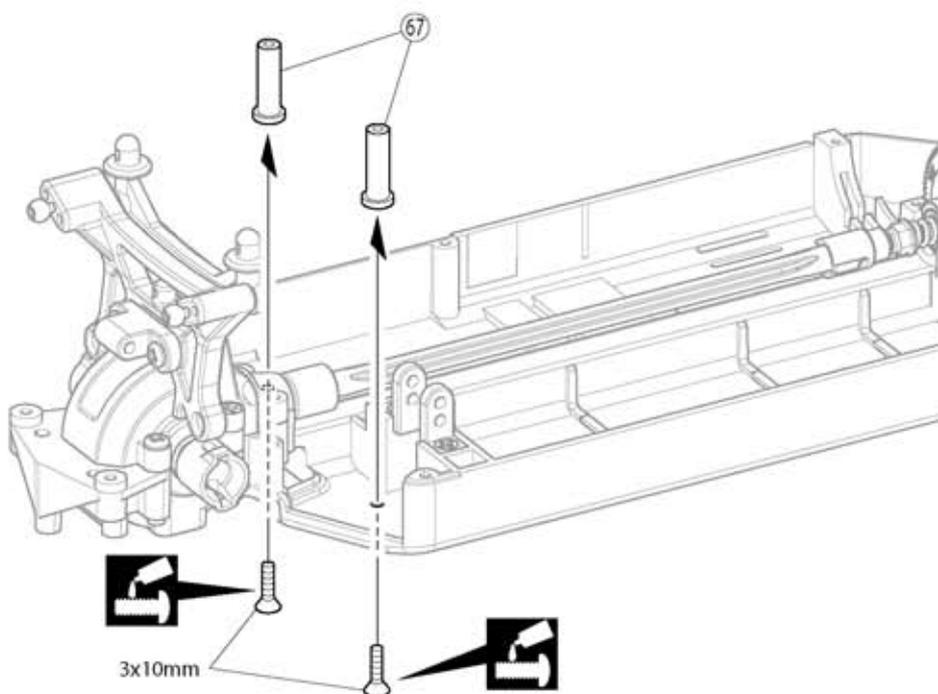


7**Suporte bateria**

Parafuso TP 3x10mm

**8****Salva servo**

Parafuso F/H 3x10mm

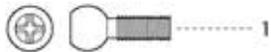


Aplique trava rosca

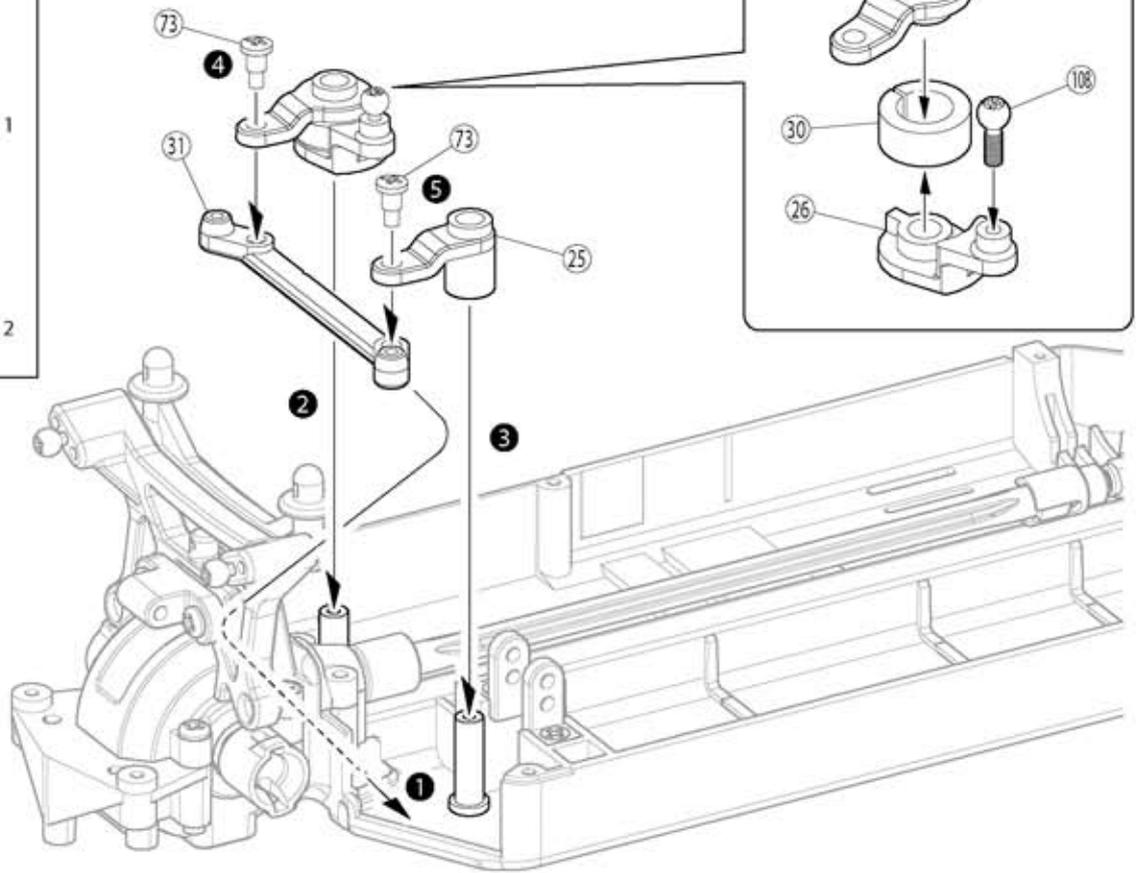
9 Salva servo



108 Bola pillow prata 5,8mm



73 Pino King



10 Salva servo

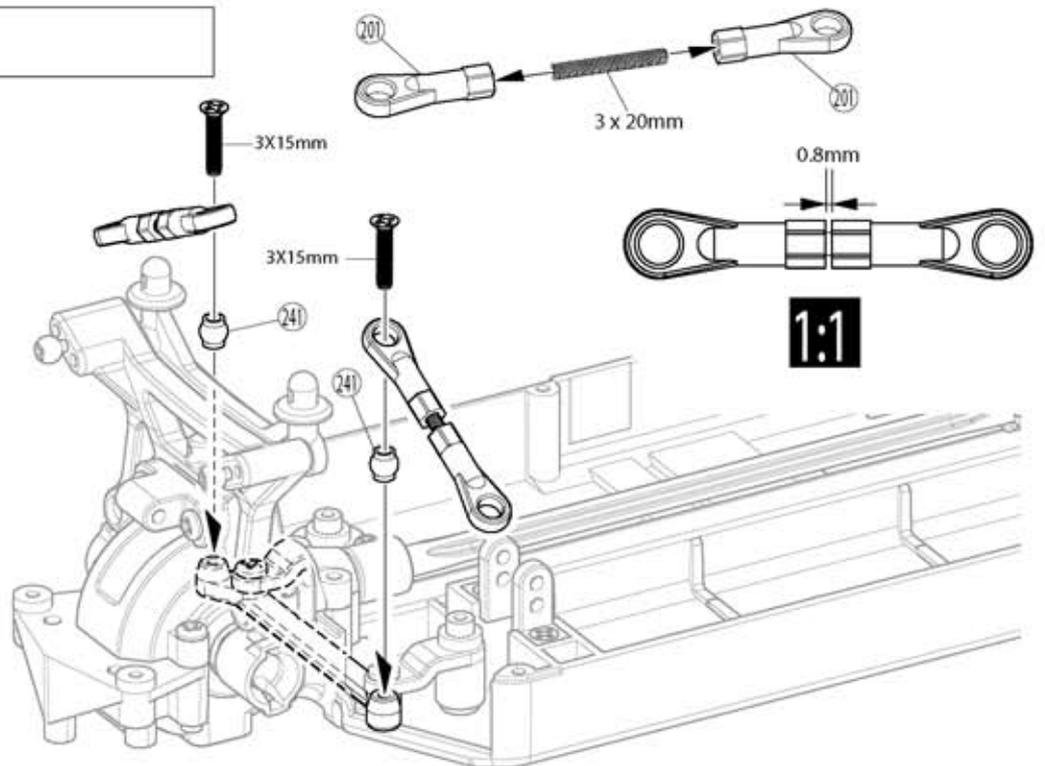
Parafuso 3x20mm



Parafuso TP 3x15mm

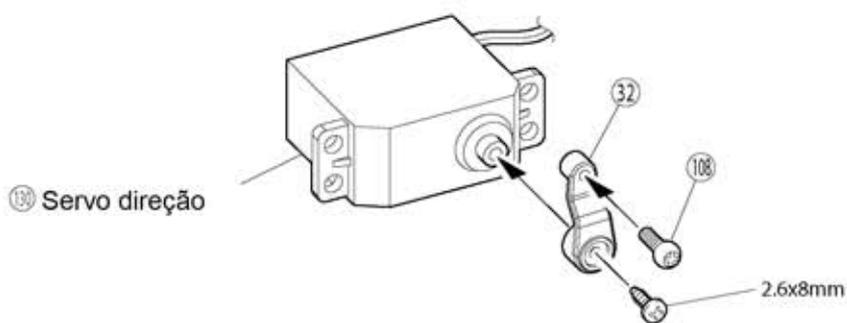


24 Bola 5,8mm

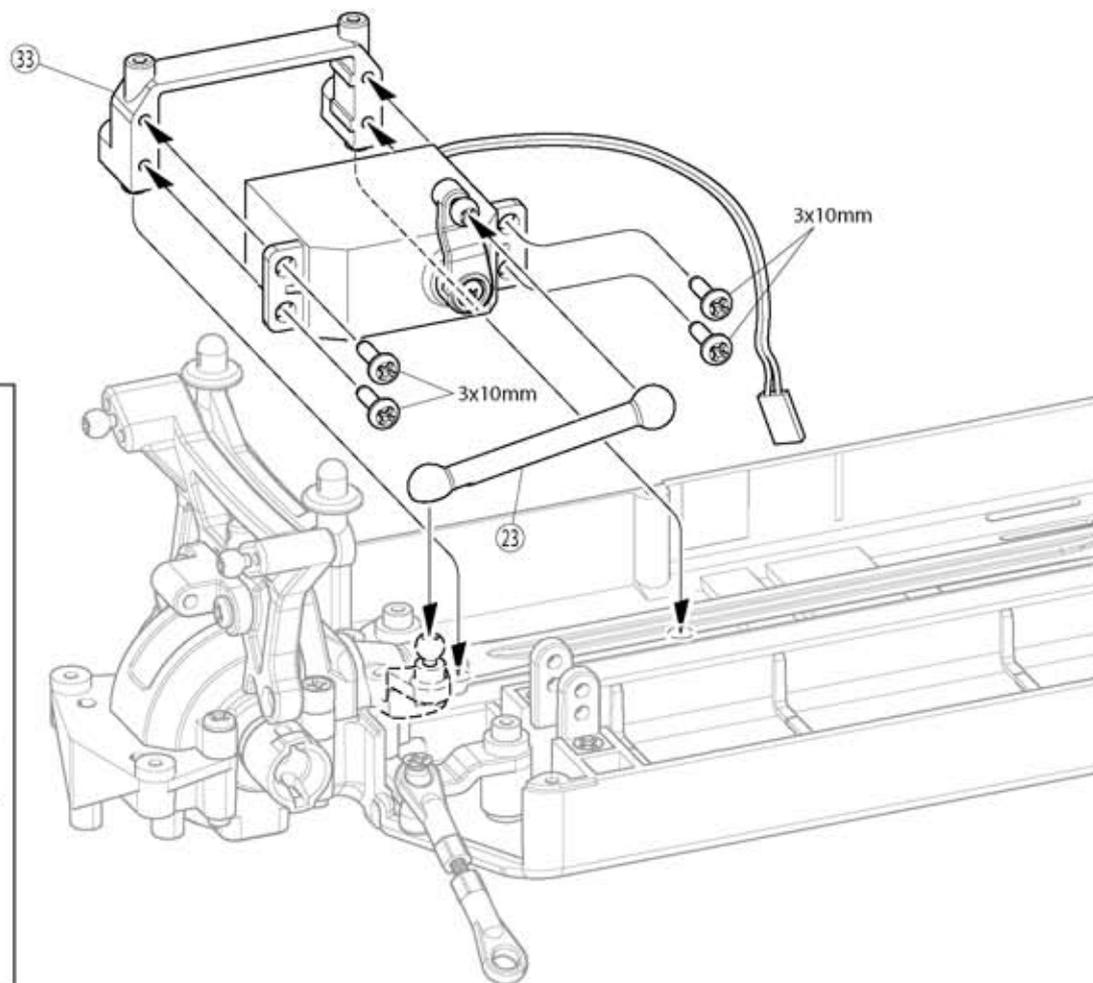
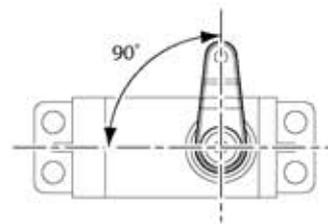


Monte na ordem
indicada

11 Servo direção



● Neutro



Parafuso TP 2,6x8mm



Parafuso TP 3x10mm

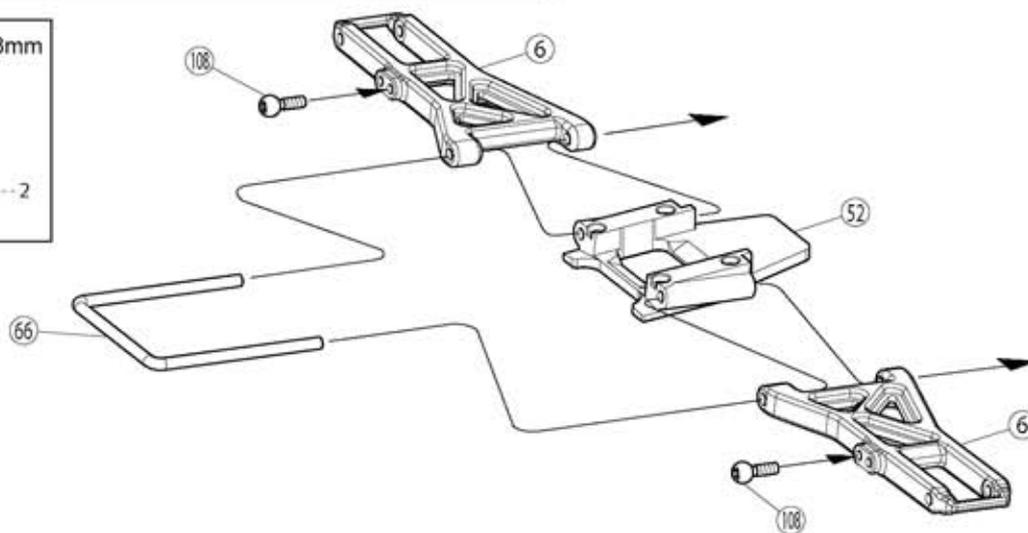


● Bola Pillow prata 5,8mm

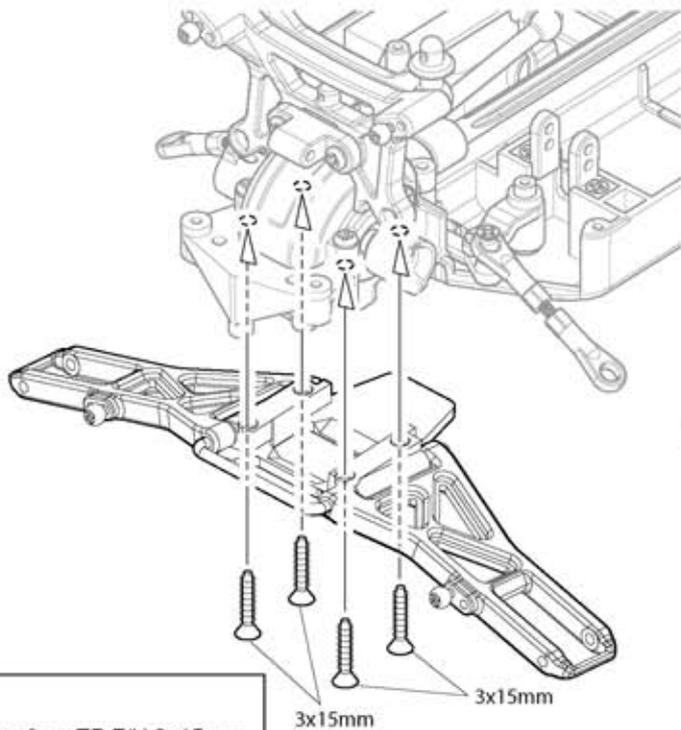


12 Suspensão dianteira

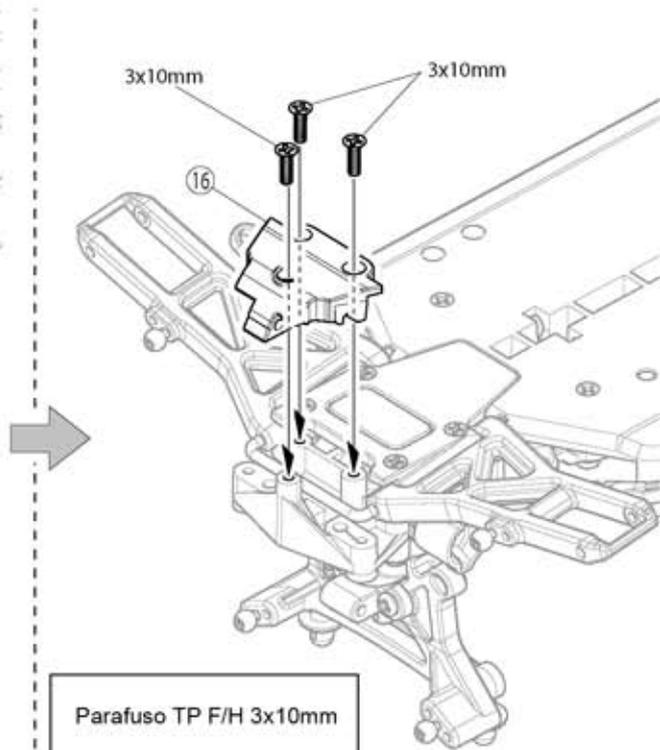
● Bola Pillow prata 5,8mm



13 Suspensão dianteira



Parafuso TP F/H 3x15mm

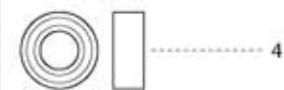


Parafuso TP F/H 3x10mm

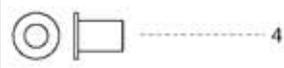


14 Suspensão dianteira

87 Rolamento 5x10mm



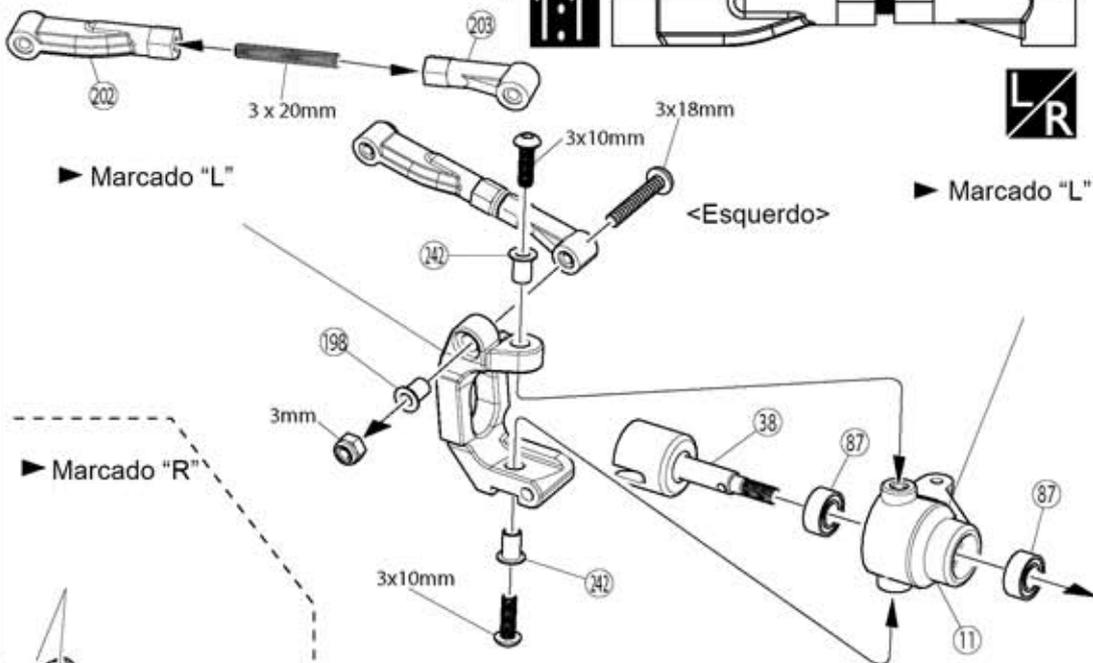
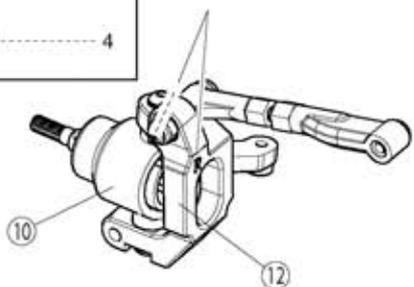
20 Bucha Pino King



Parafuso 3x10mm



<Direito>



Parafuso 3x18mm



Parafuso 3x20mm



Porca Nylon 3mm



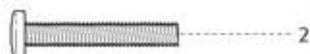
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

15 Suspensão dianteira

64 Parafuso eixo suspensão 241 Bola 5,8mm



Parafuso 3x20mm

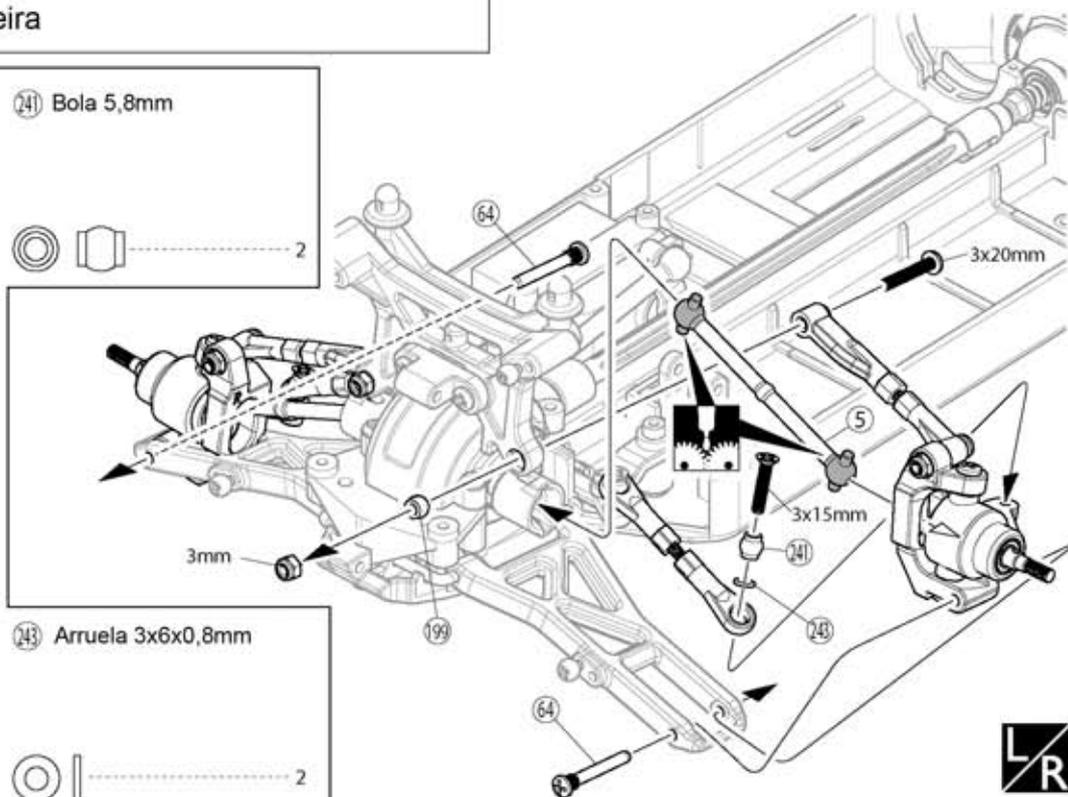


Porca nylon 3mm

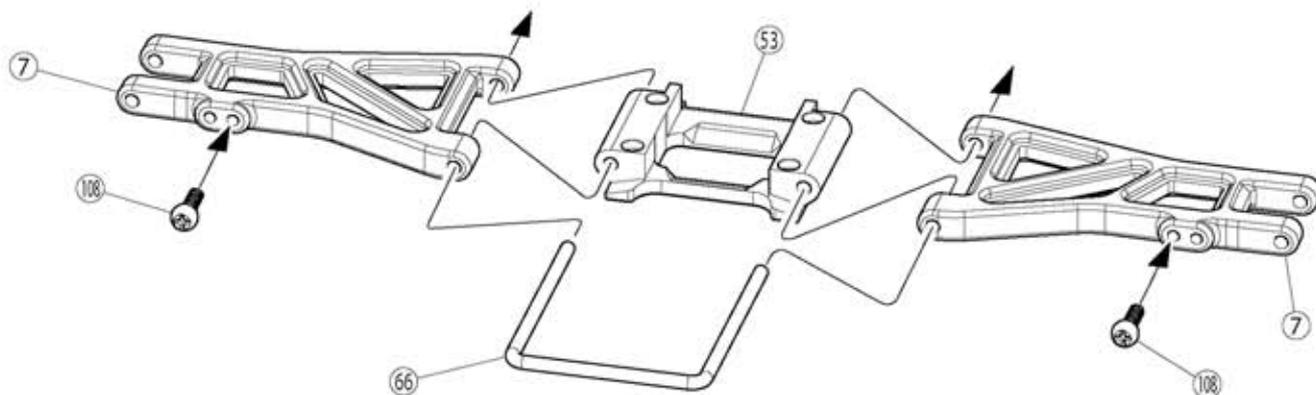


Parafuso TP F/H 3x15mm

243 Arruela 3x6x0,8mm



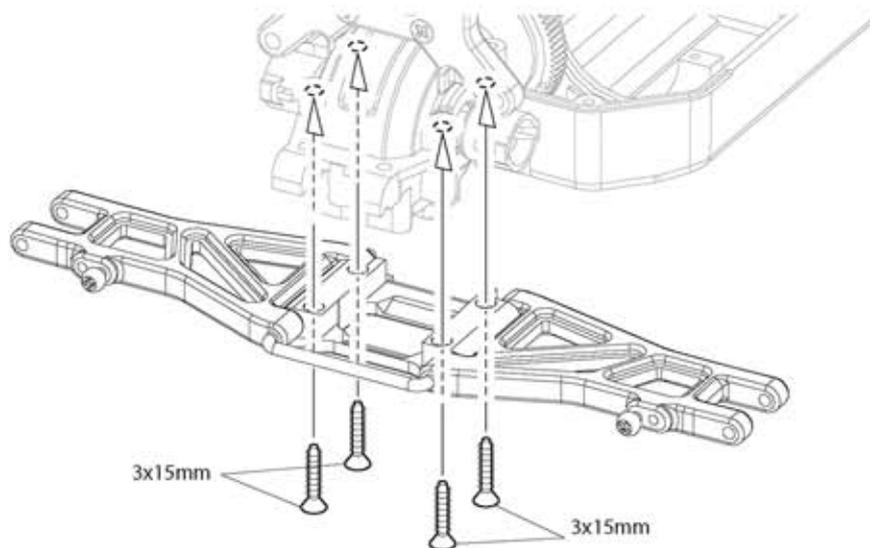
16 Suspensão traseira



Parafuso TP F/H 3x15mm



108 Bola Pillow prata 5,8mm



Aplique graxa



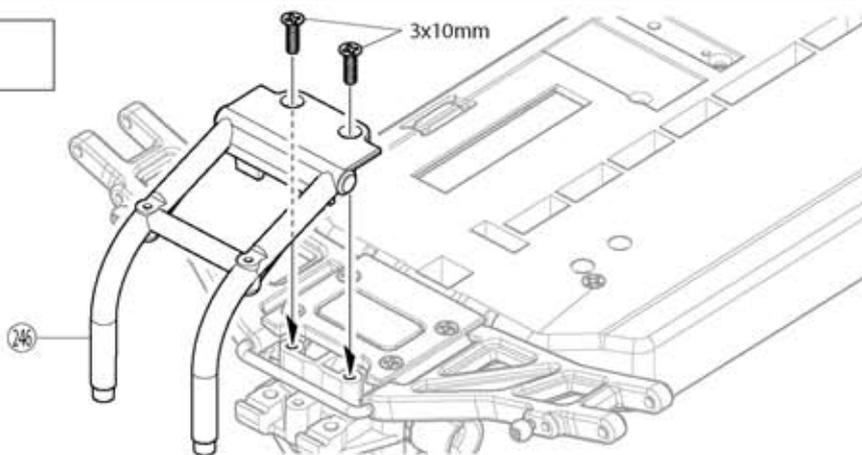
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

17 Para-choque traseiro

Parafuso TP F/H 3x10mm



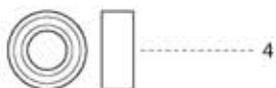
18 Suspensão traseira



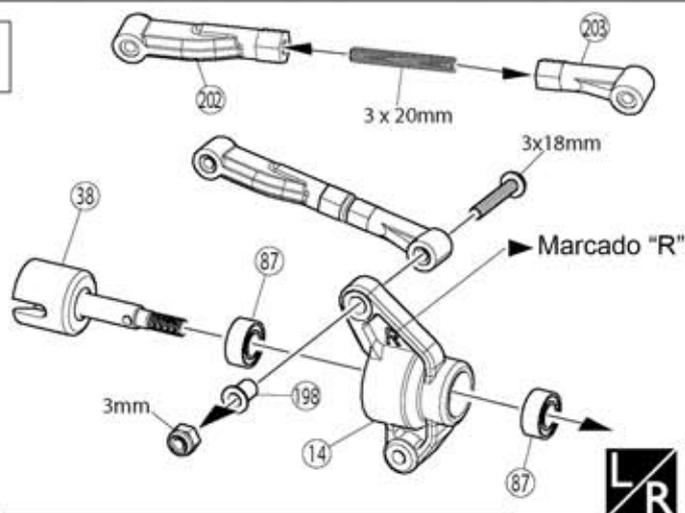
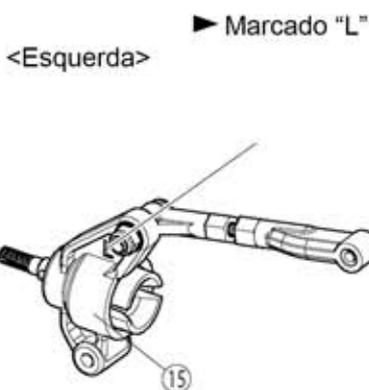
0.8mm

1:1

87 Rolamento 5x10mm



Parafuso 3x18mm



Parafuso 3x20mm

Porca Nylon 3mm



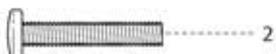
<Direita>

19 Suspensão traseira

Esquerda

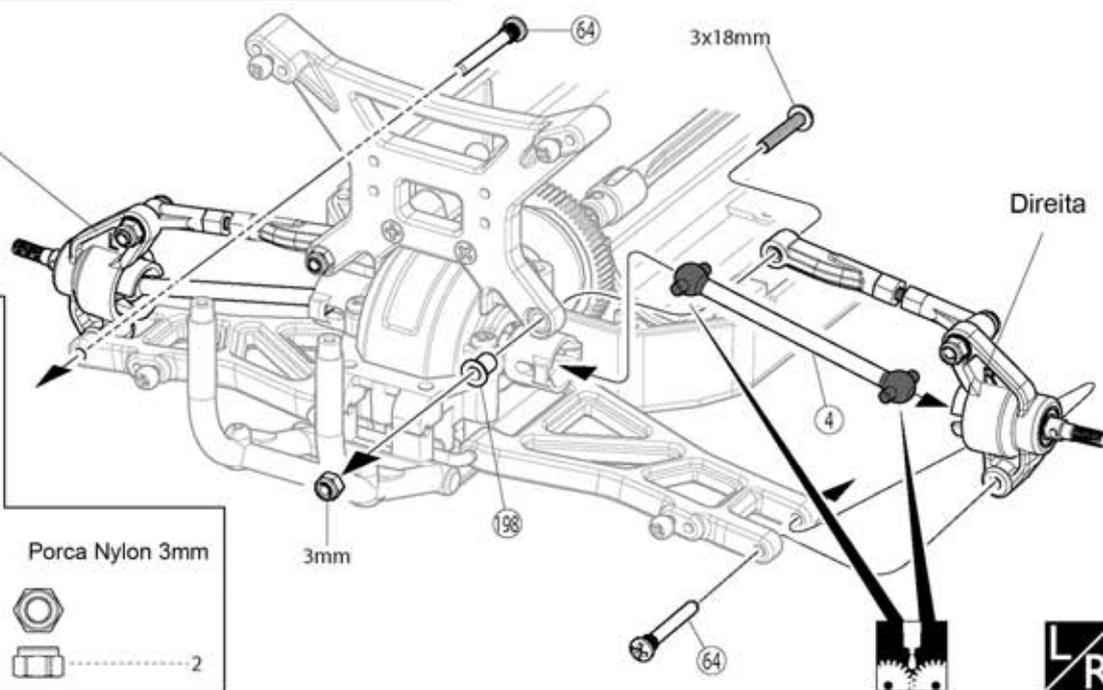
Direita

Parafuso 3x18mm



64 Parafuso eixo suspensão

Porca Nylon 3mm



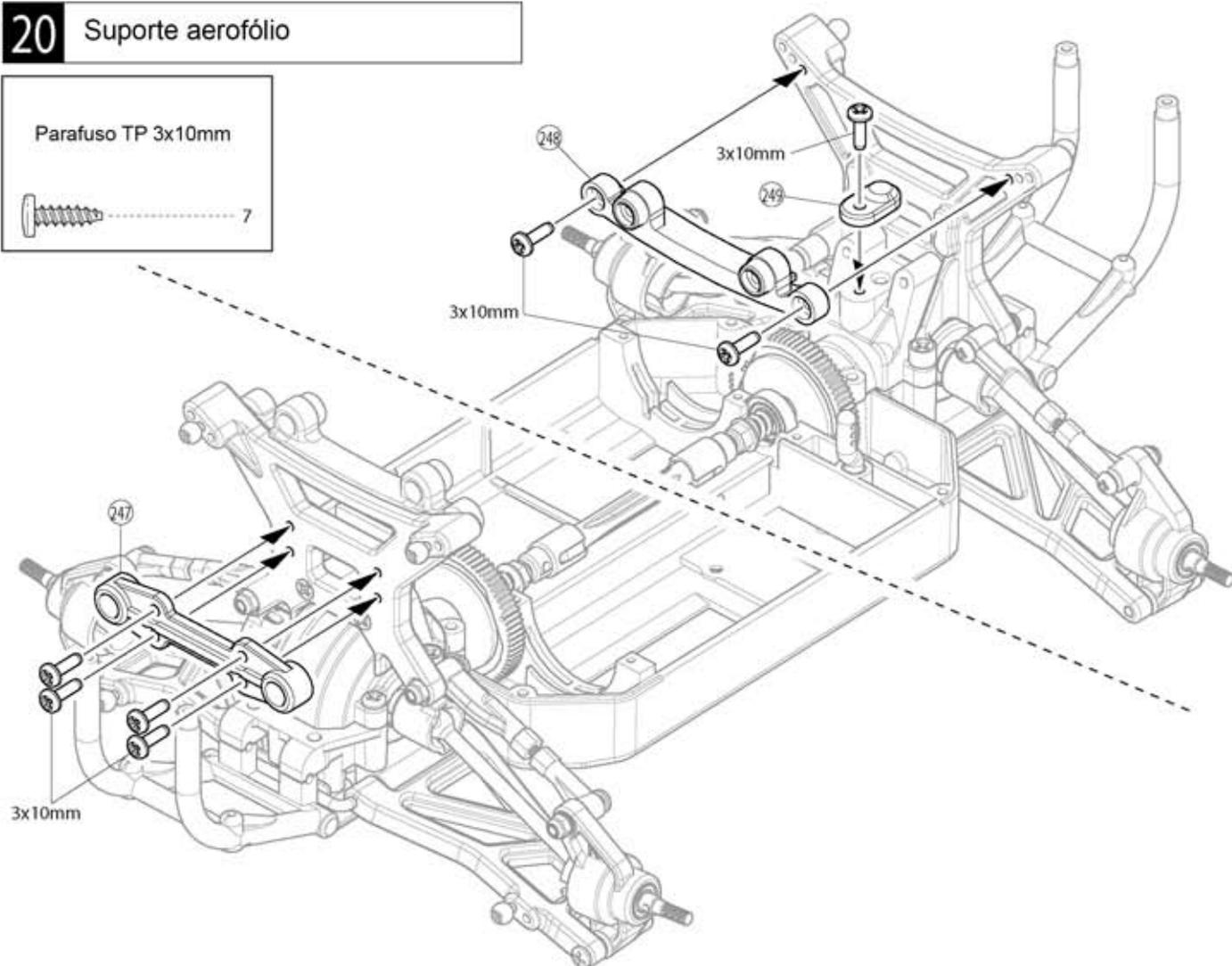
Aplique graxa



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

20 Suporte aerofólio

Parafuso TP 3x10mm

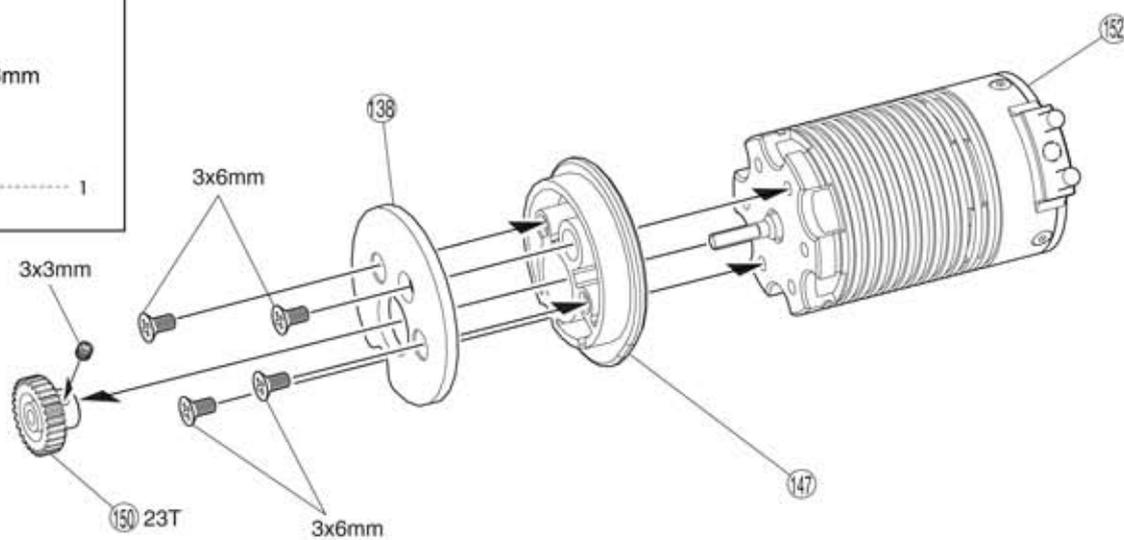


21 Motor

Parafuso F/H 3x6mm

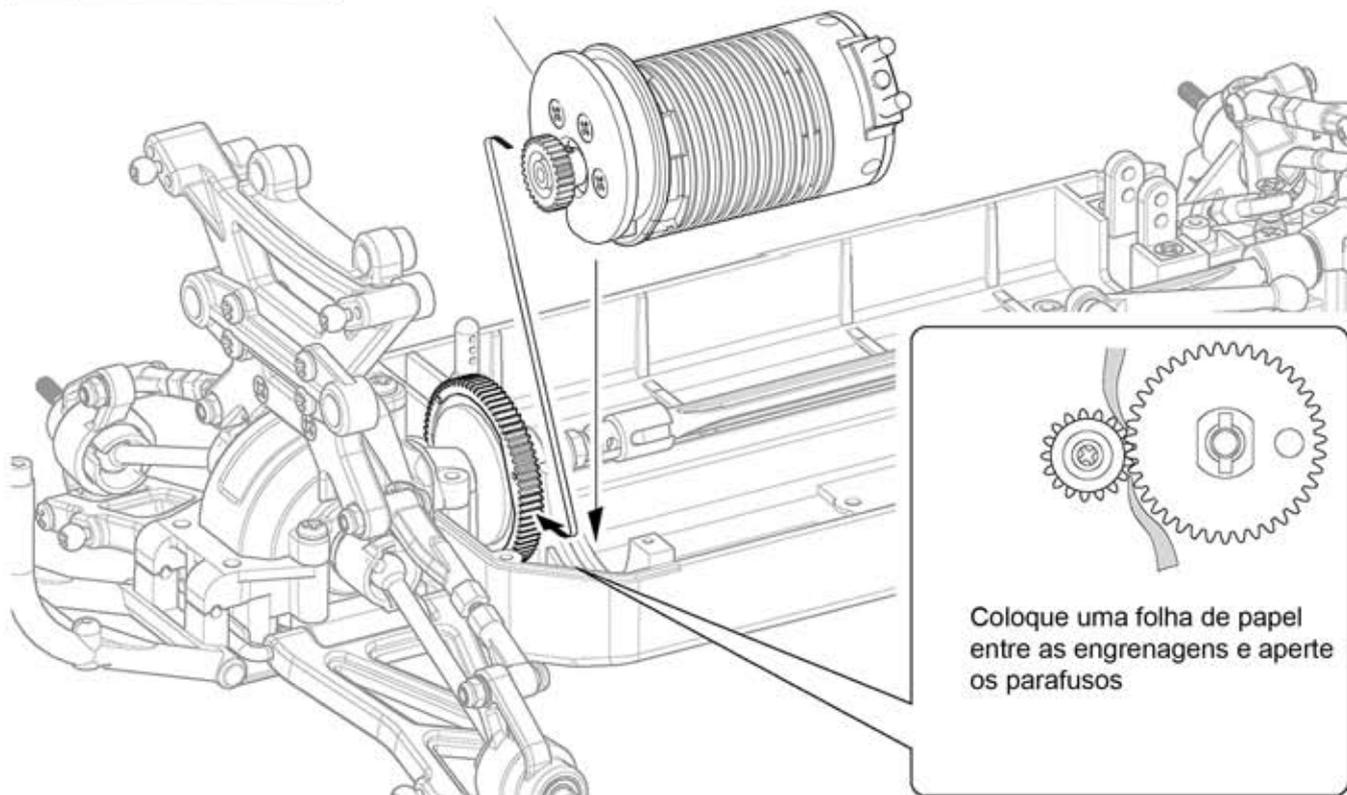


Parafuso 3x3mm



22 Motor

Motor



23 Chassi superior

Parafuso 3x8mm



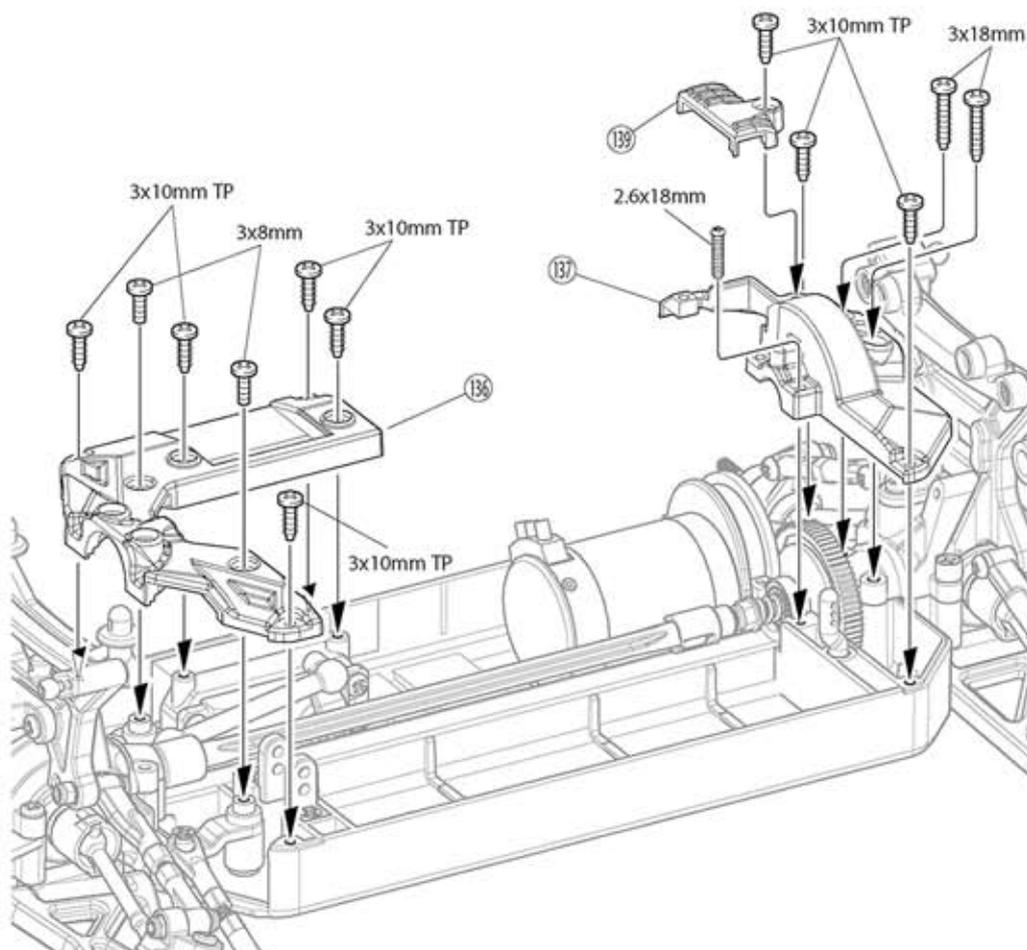
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm



Parafuso TP 2,6x18mm

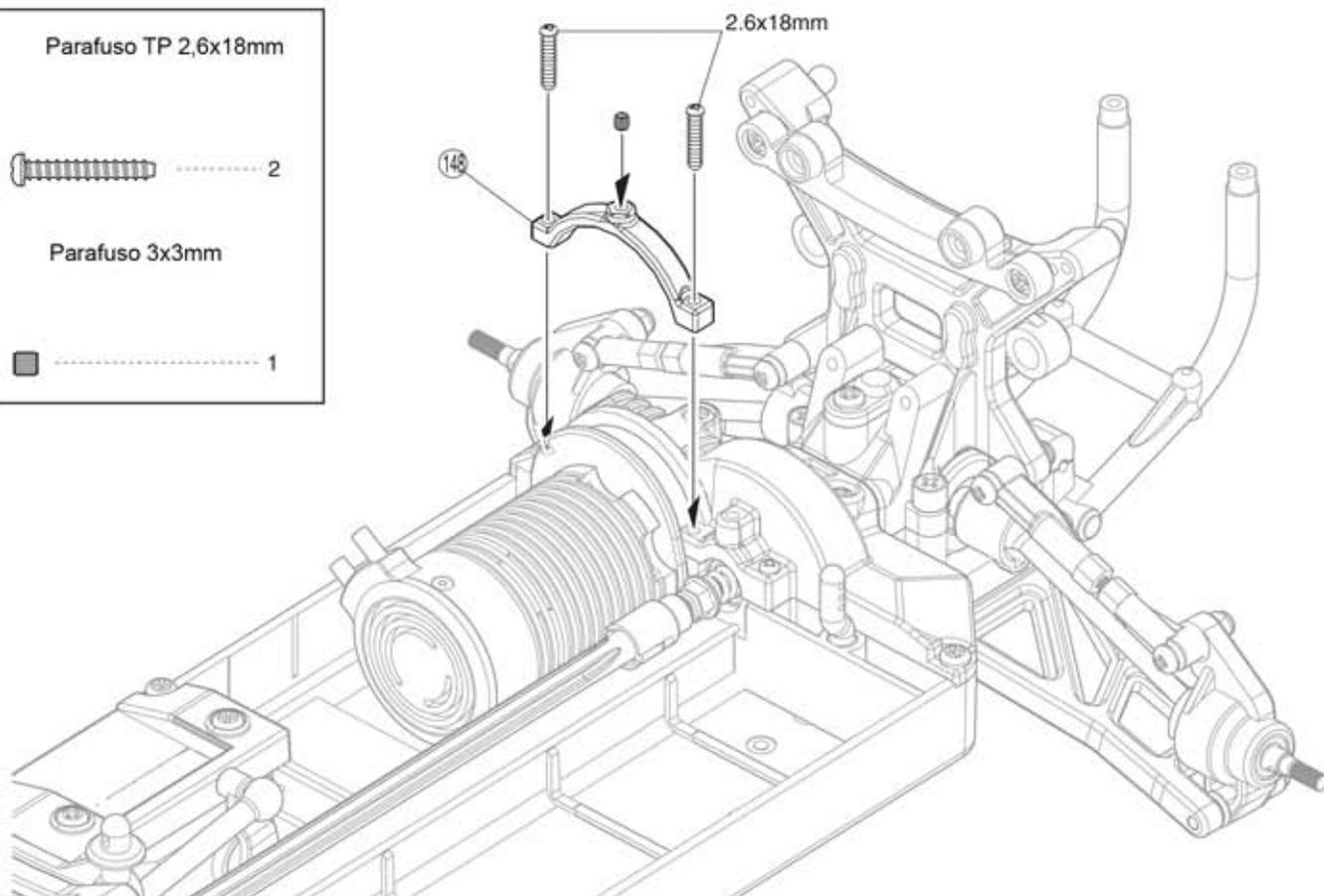


24 Motor

Parafuso TP 2,6x18mm



Parafuso 3x3mm

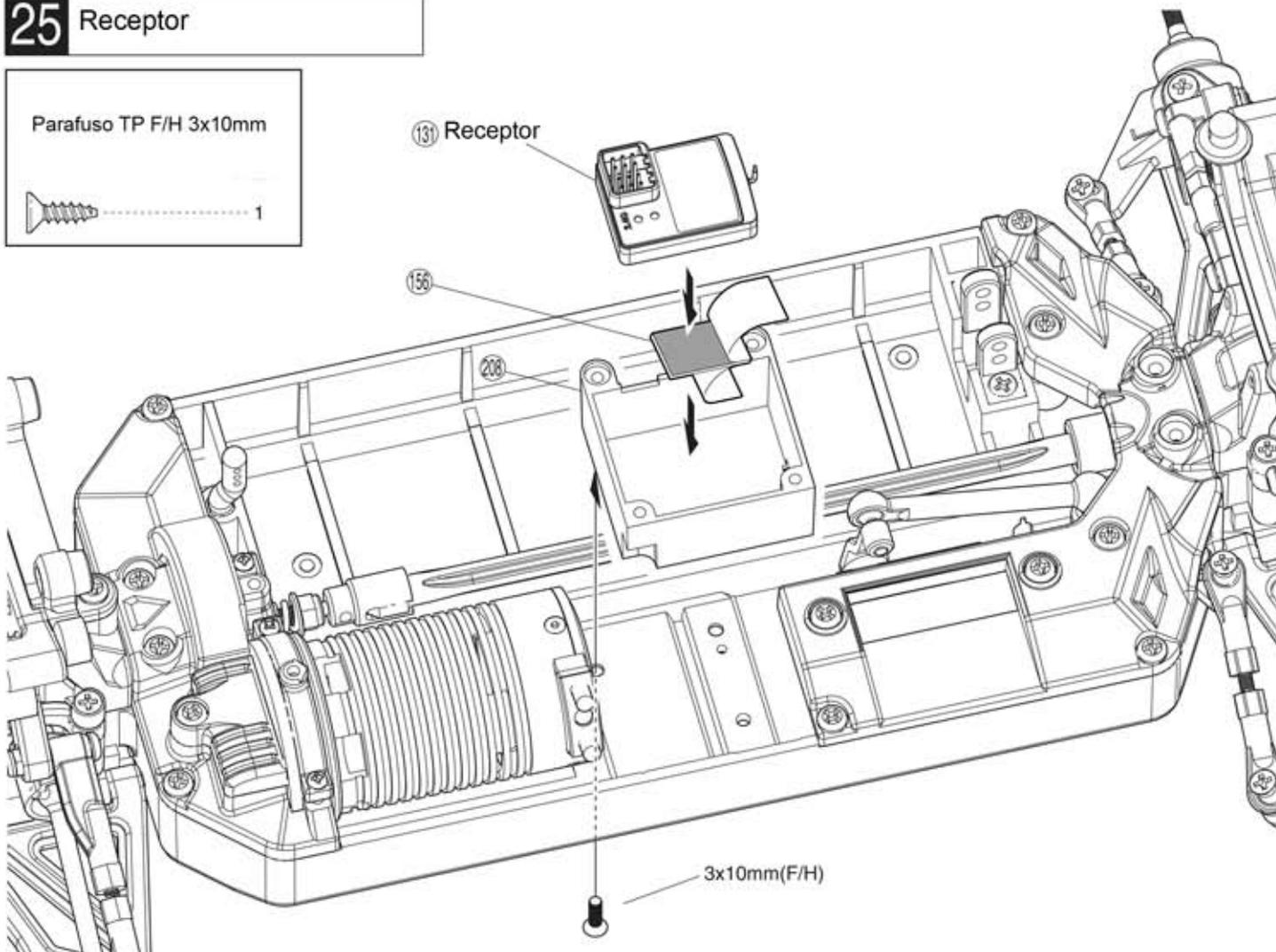


25 Receptor

Parafuso TP F/H 3x10mm



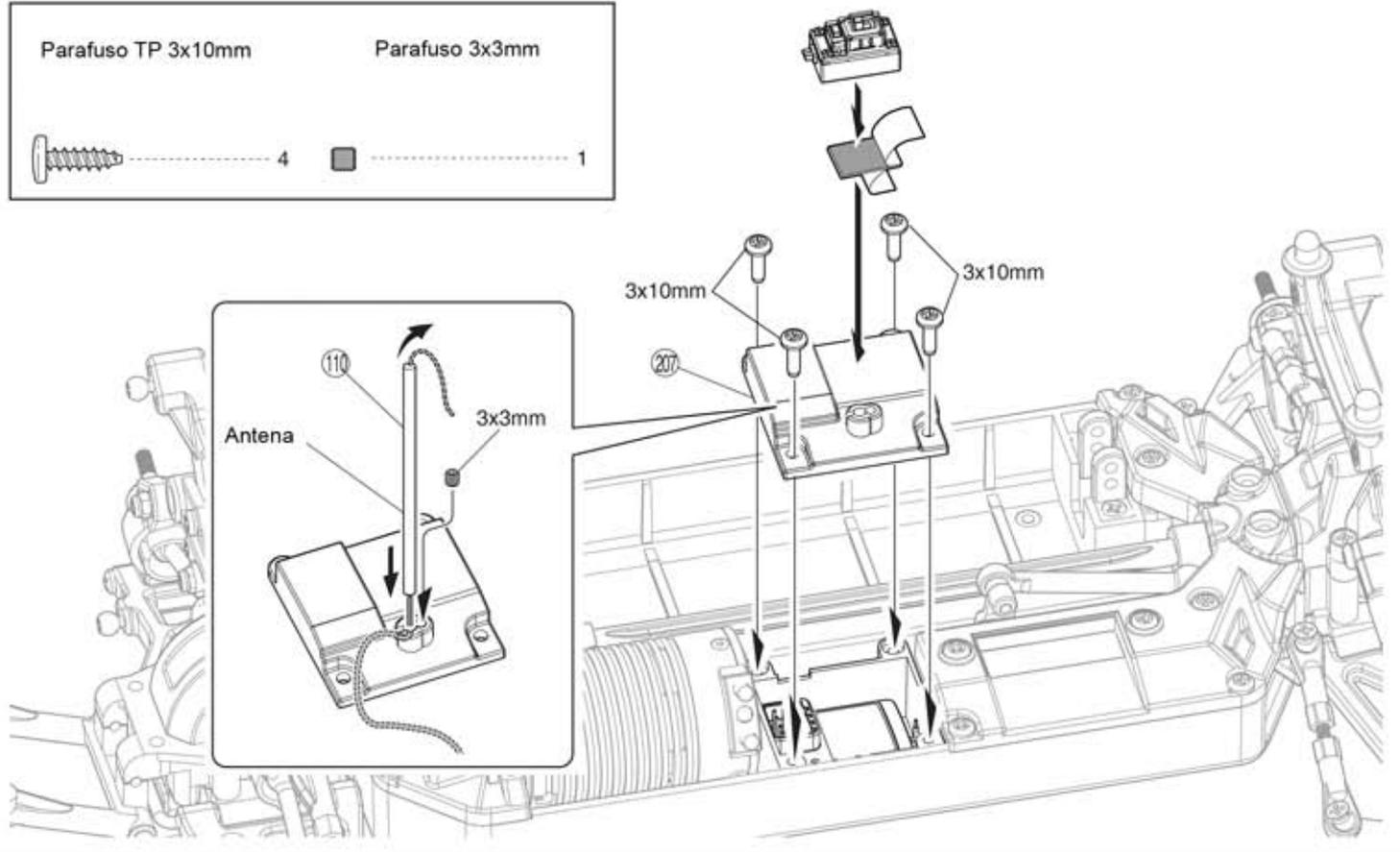
131 Receptor



26 Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

Parafuso TP 3x10mm

Parafuso 3x3mm



27 Chassi superior

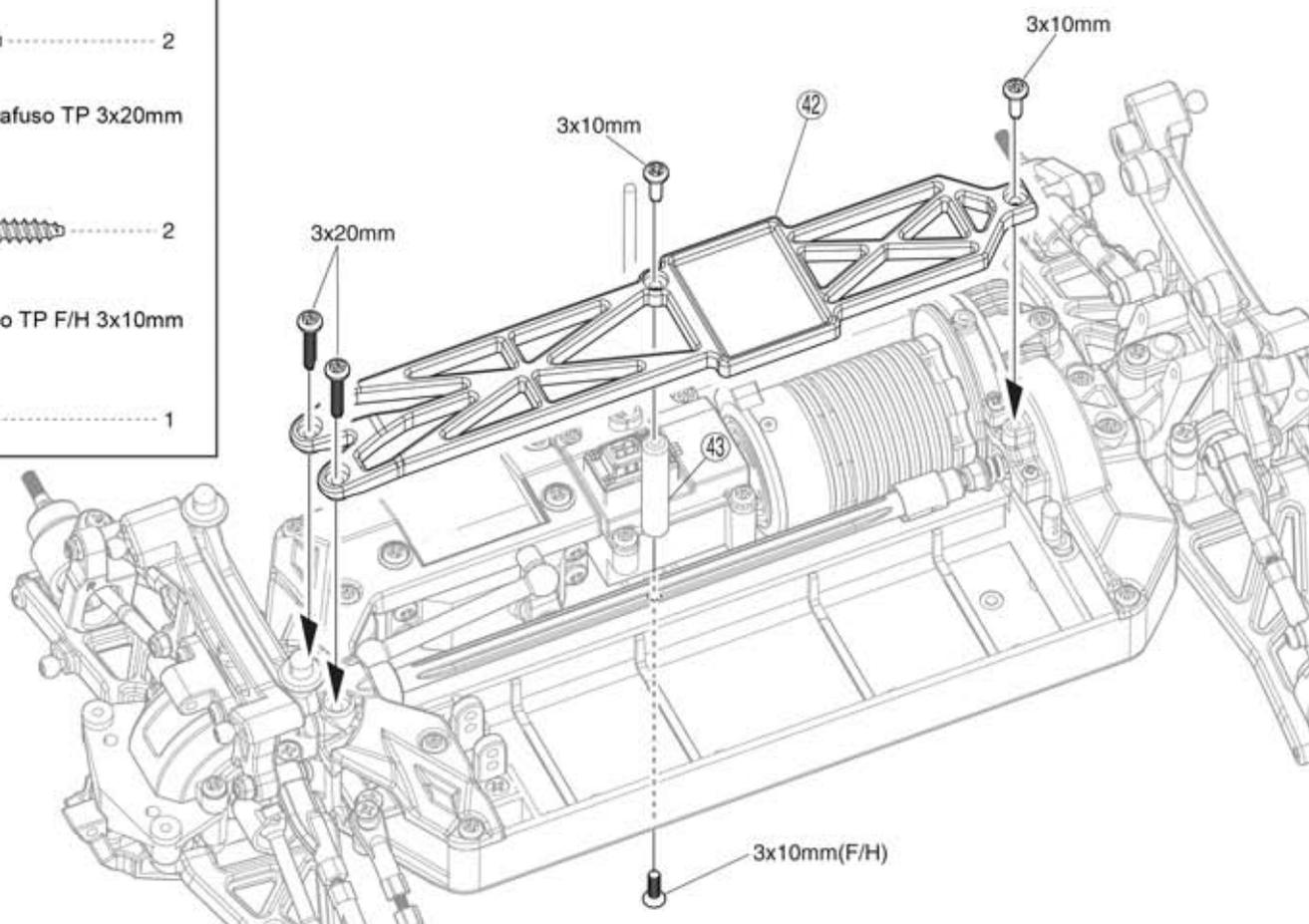
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x20mm



Parafuso TP F/H 3x10mm

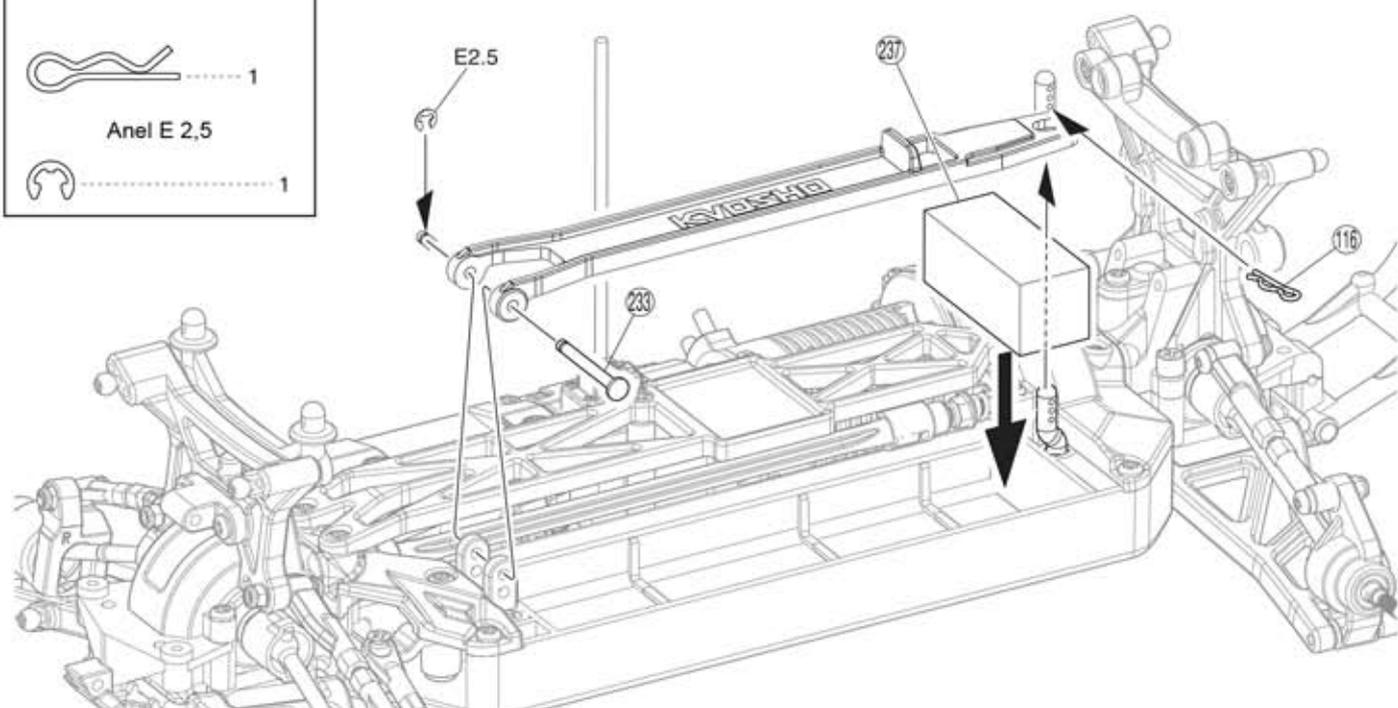


28 Bateria

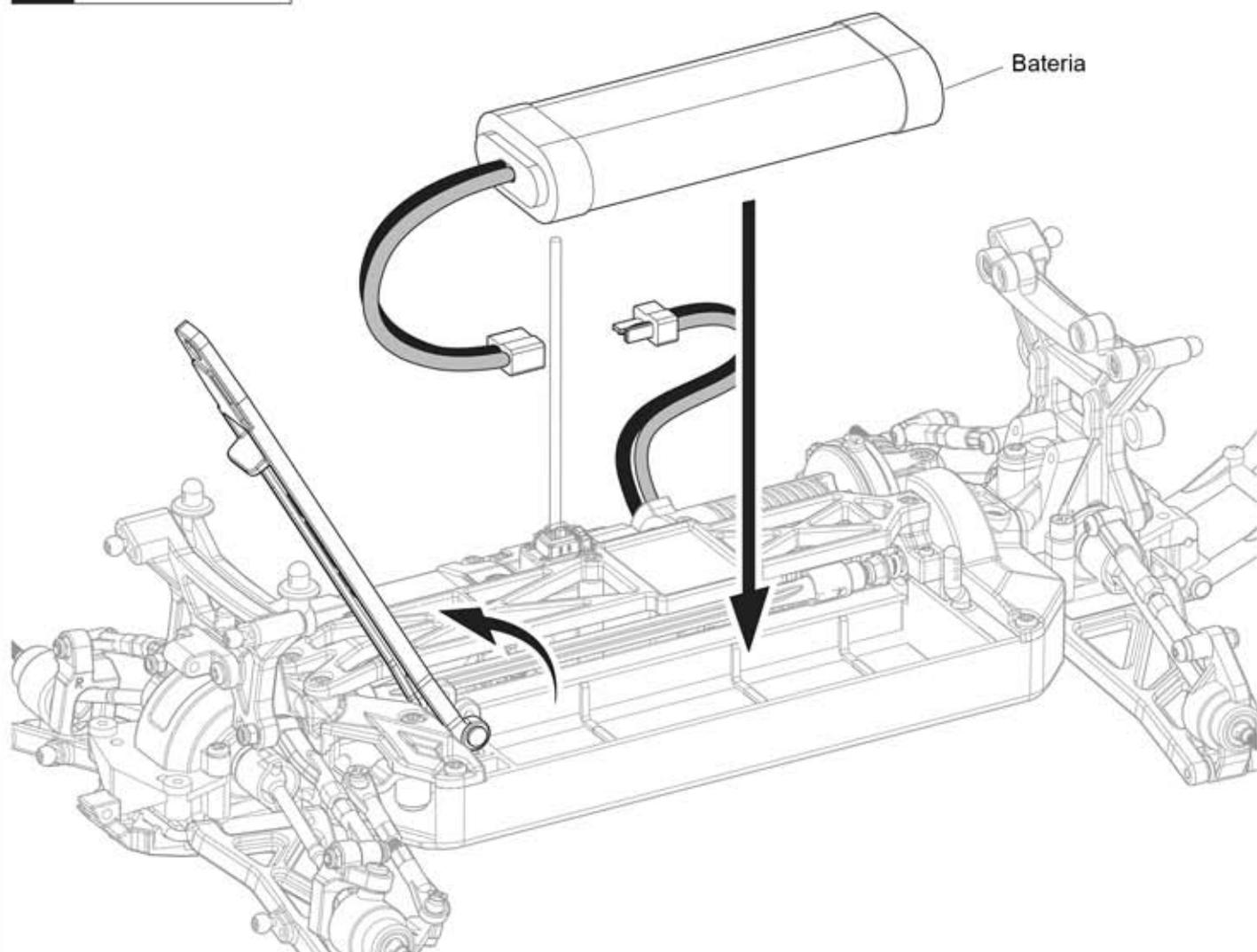
116 Trava



Anel E 2,5



29 Bateria



30 Bateria

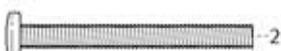
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



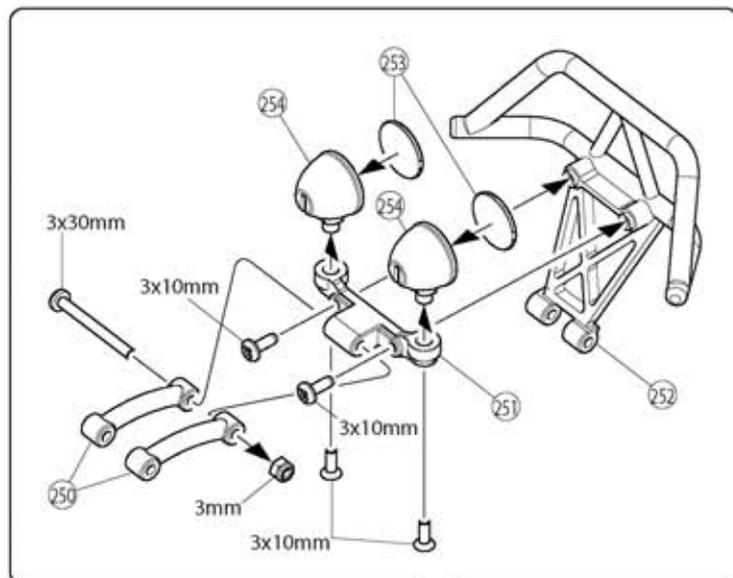
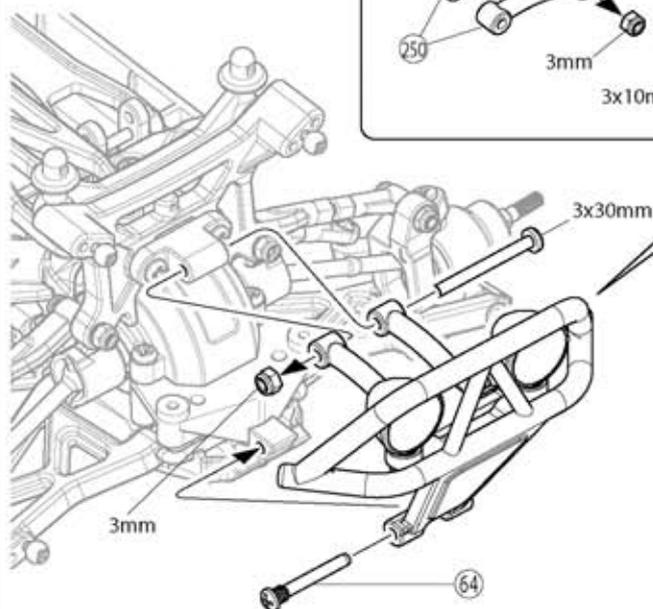
Parafuso 3x18mm



64 Parafuso Eixo suspensão



Porca nylon 3mm



31 Bateria

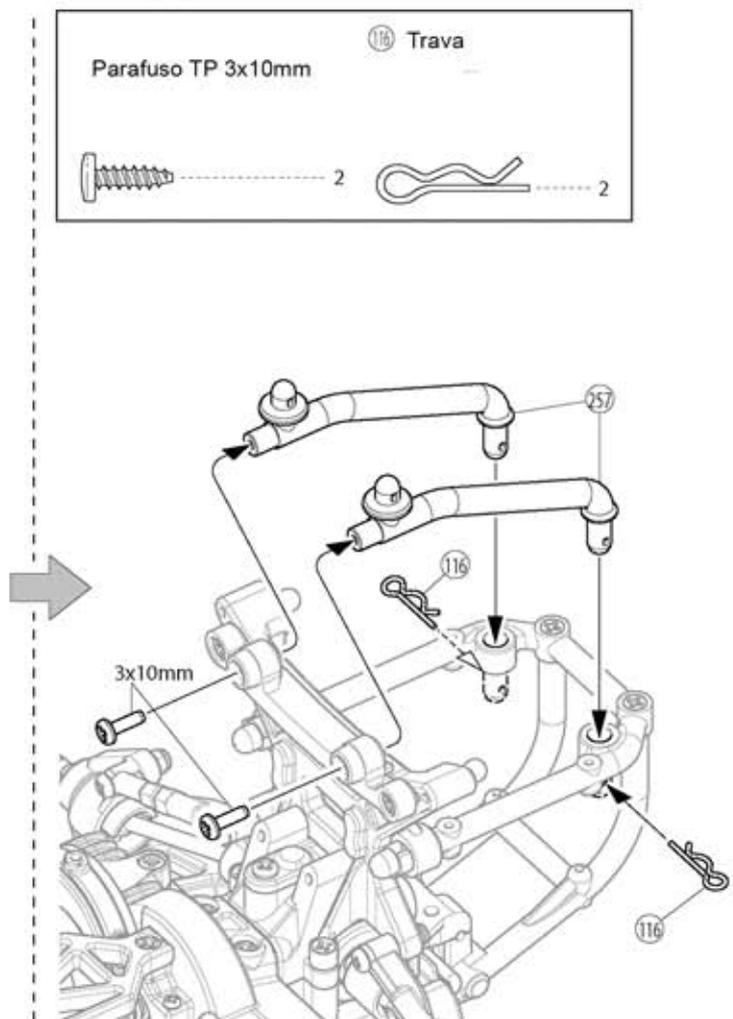
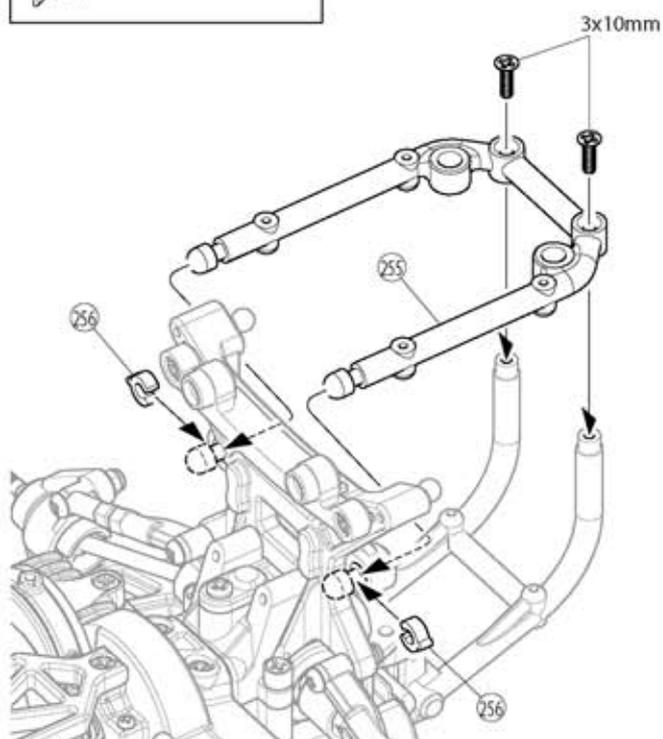
Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso TP 3x10mm



116 Trava



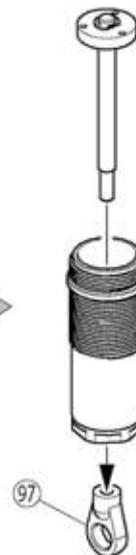
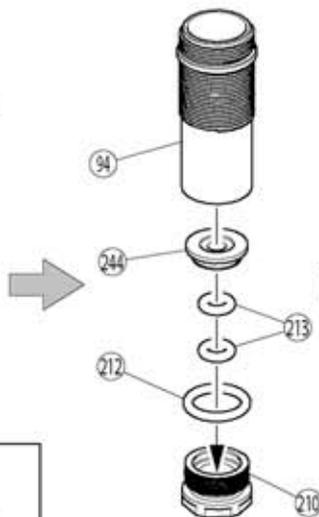
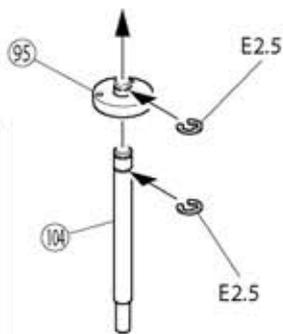
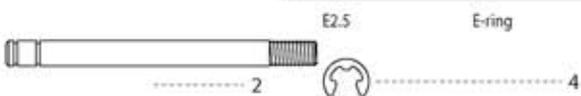
32 Amortecedor

● Dianteiro

97 Terminal bola (S)



104 Eixo amortecedor (S)



x2

● Traseiro

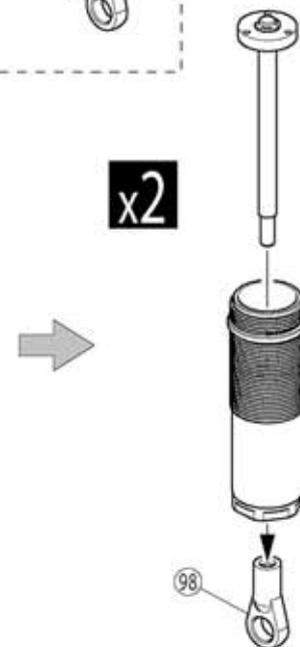
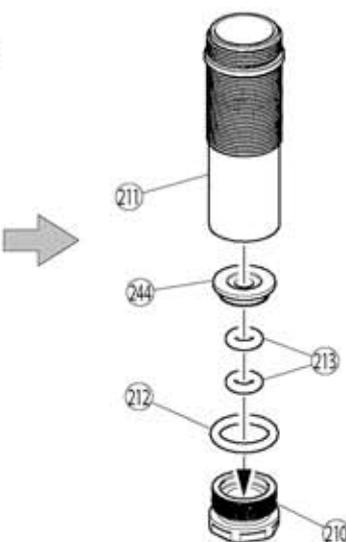
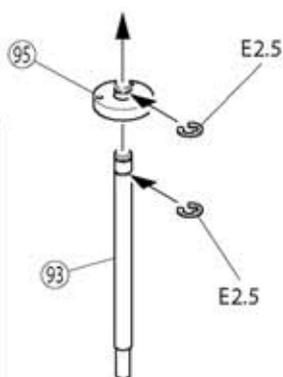
Anel E2,5



98 Terminal Bola (S)



93 Eixo amortecedor (L)



x2

33 Amortecedor

Óleo

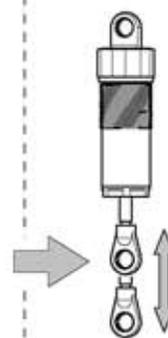


► Puxe o pistão para baixo e encha com óleo

Pistão

► Mova o pistão suavemente para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar

► Adicione óleo mais uma vez



x2

► Dianteiro

x2

► Traseiro

► Certifique-se de que o pistão se move suavemente

x2

Monte a quantidade indicada

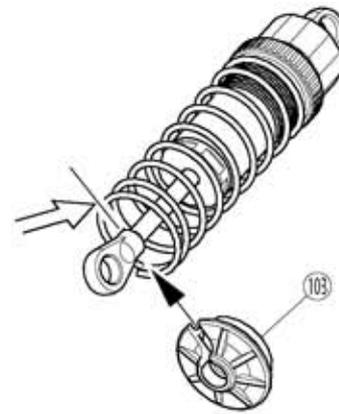
34 Amortecedor

► Dianteiro Pequeno

► Traseiro Grande



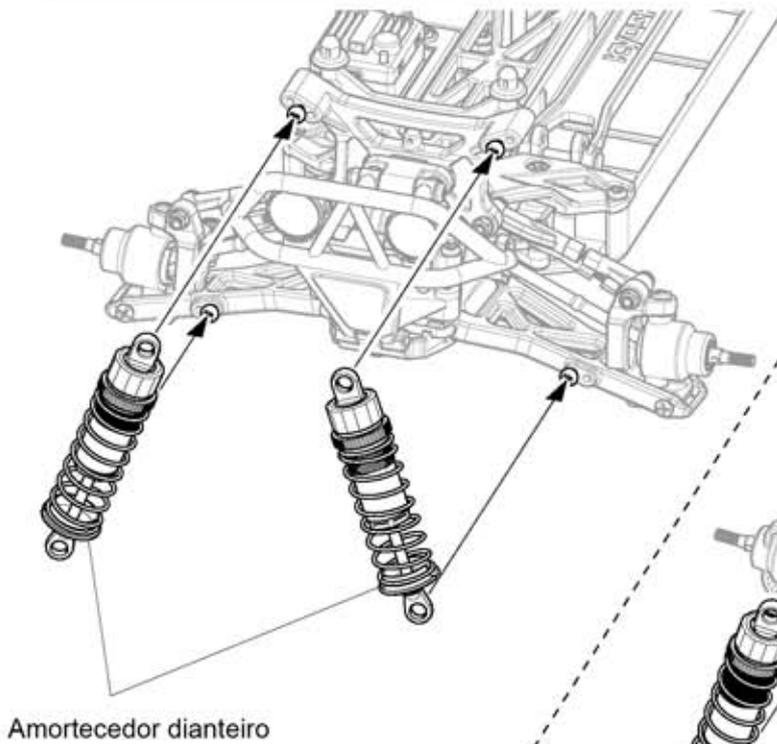
► Comprima a mola e instale (103)



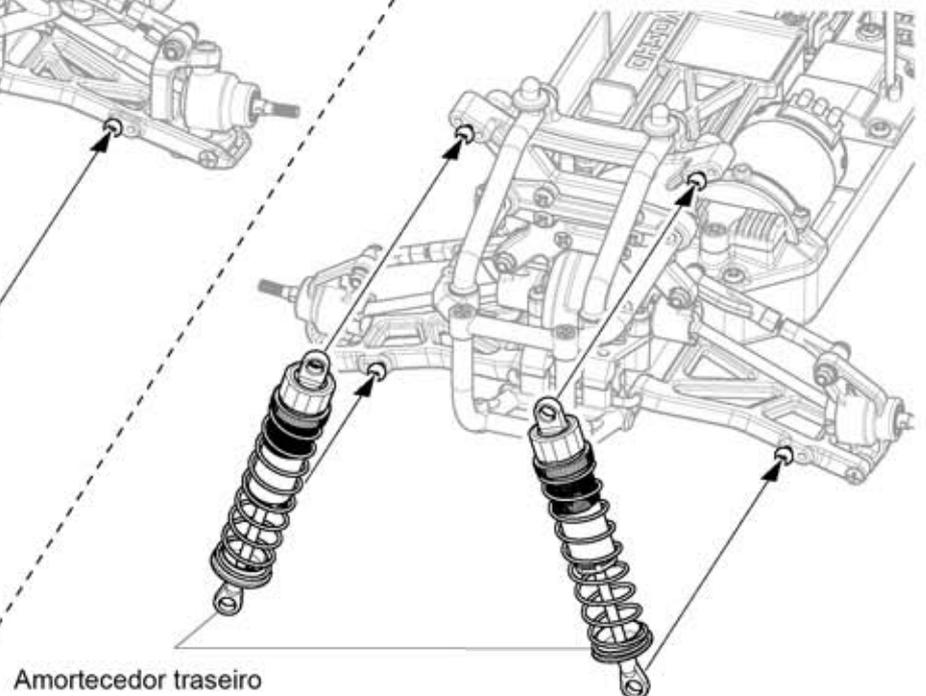
x2 ► Para dianteiro

x2 ► Para traseiro

35 Amortecedor



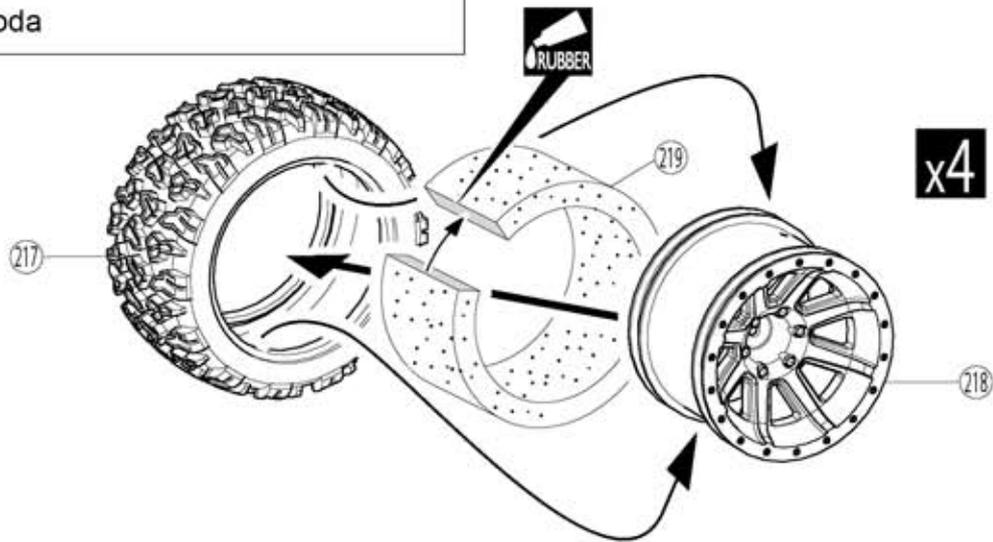
<Traseira>



x2

Monte a quantidade indicada

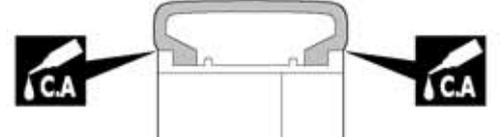
36 Pneu & Roda



► Encaixe a roda dentro do pneu

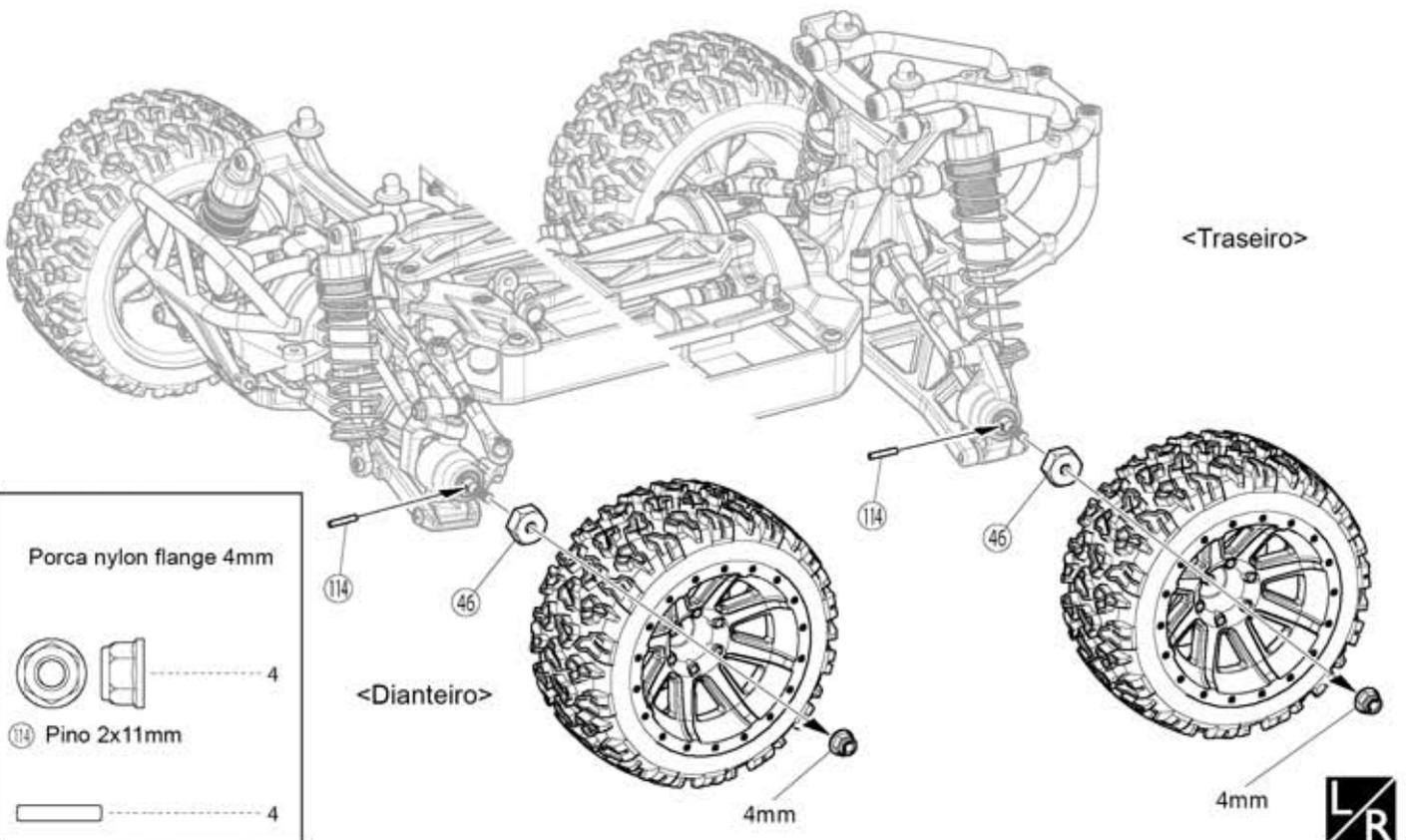


► Gire



► Depois de encaixar cole com cianoacrilato

37 Pneu & Roda



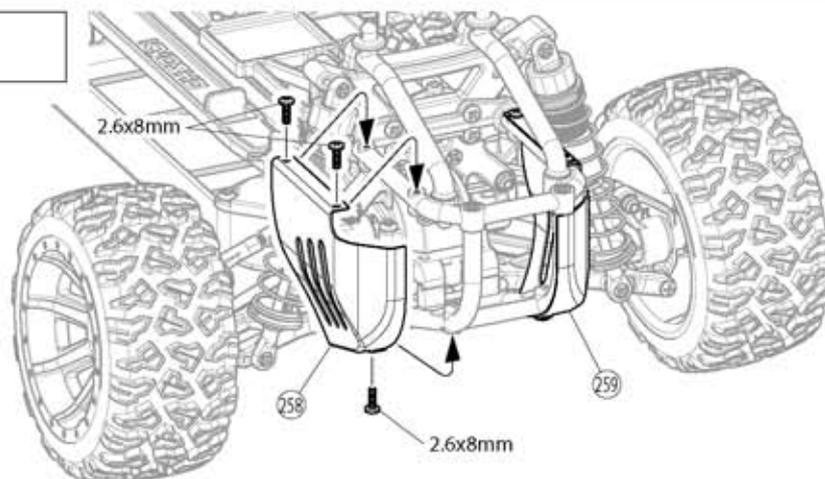
x2 Monte a quantidade indicada

C.A. Aplique cola de cianoacrilato

LR Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

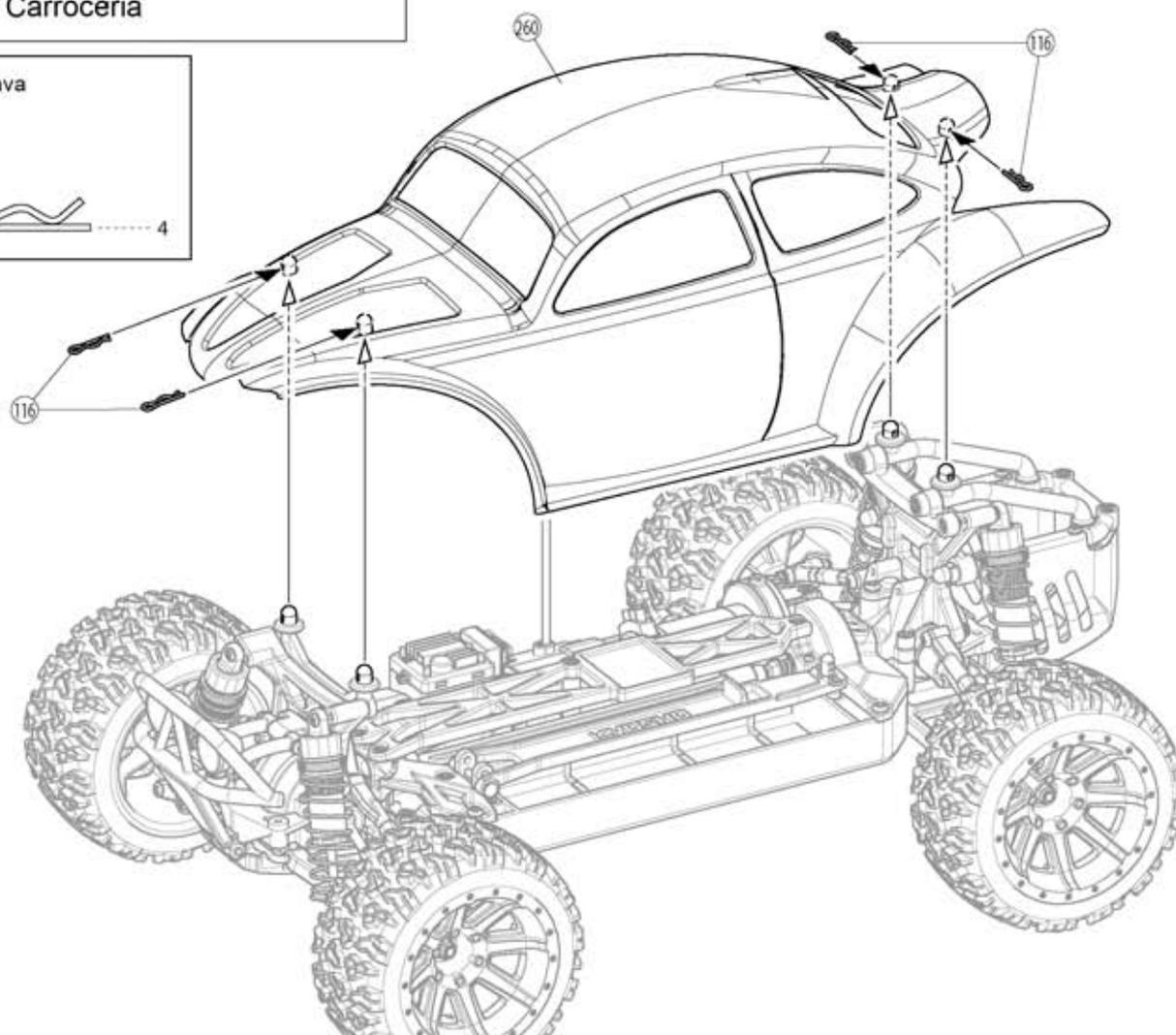
38 Carroceria

Parafuso 2,6x8mm



39 Carroceria

116 Trava

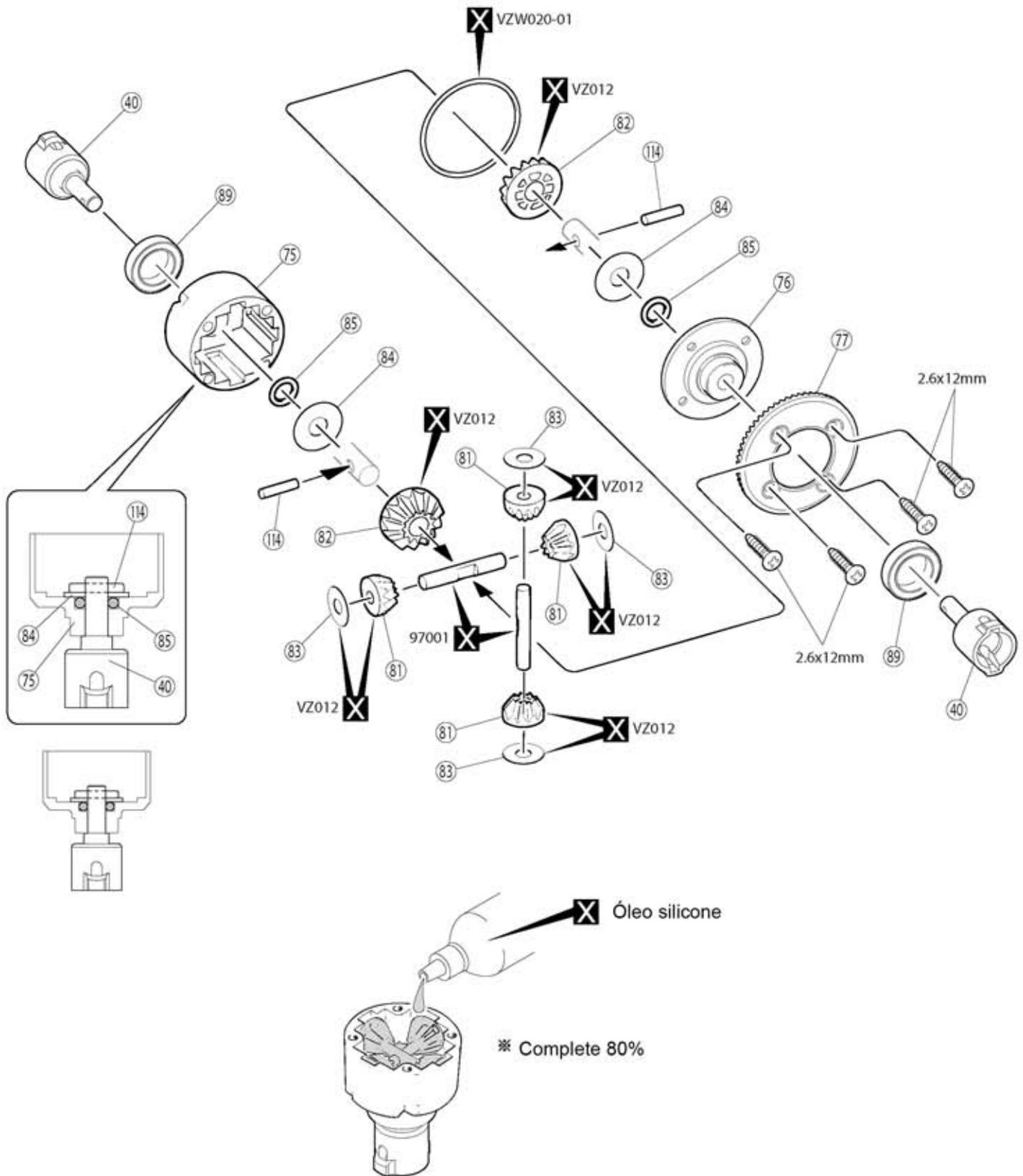


Precauções de Segurança

Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.
Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.
Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

Instalando Opcionais

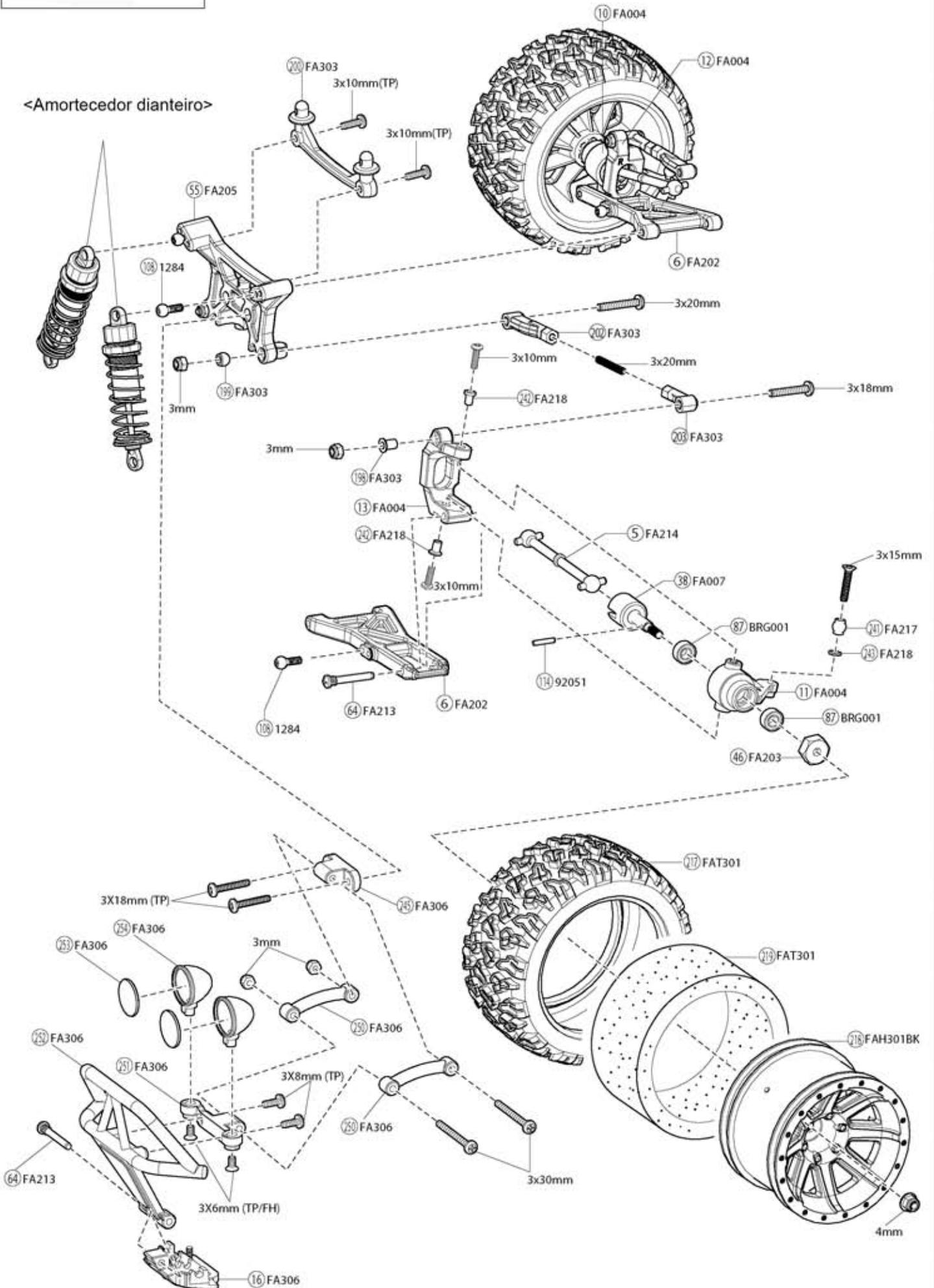
Diferencial 4 engrenagens chanfradas



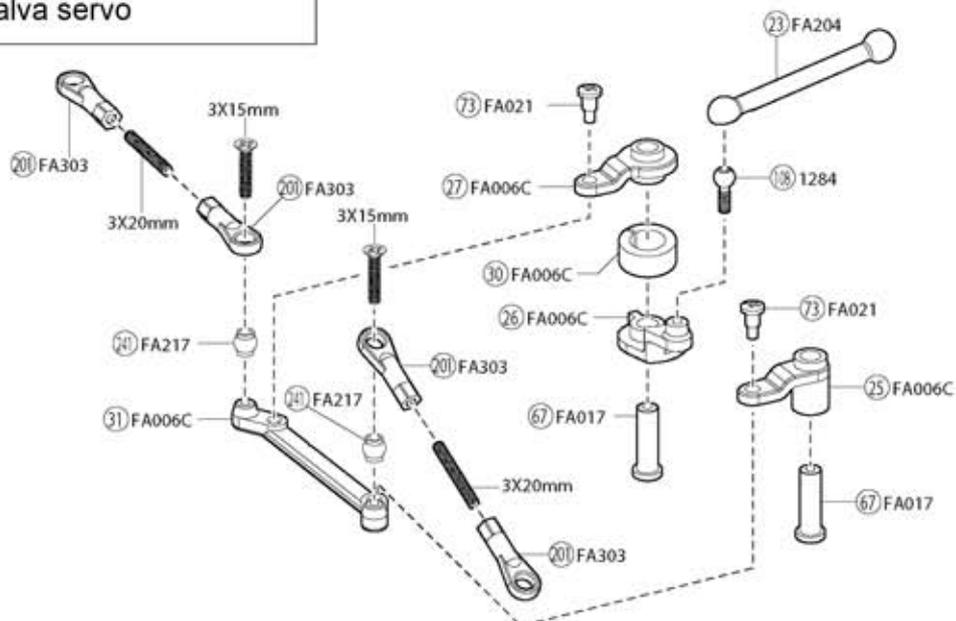
Deve ser comprado à parte

Dianteira

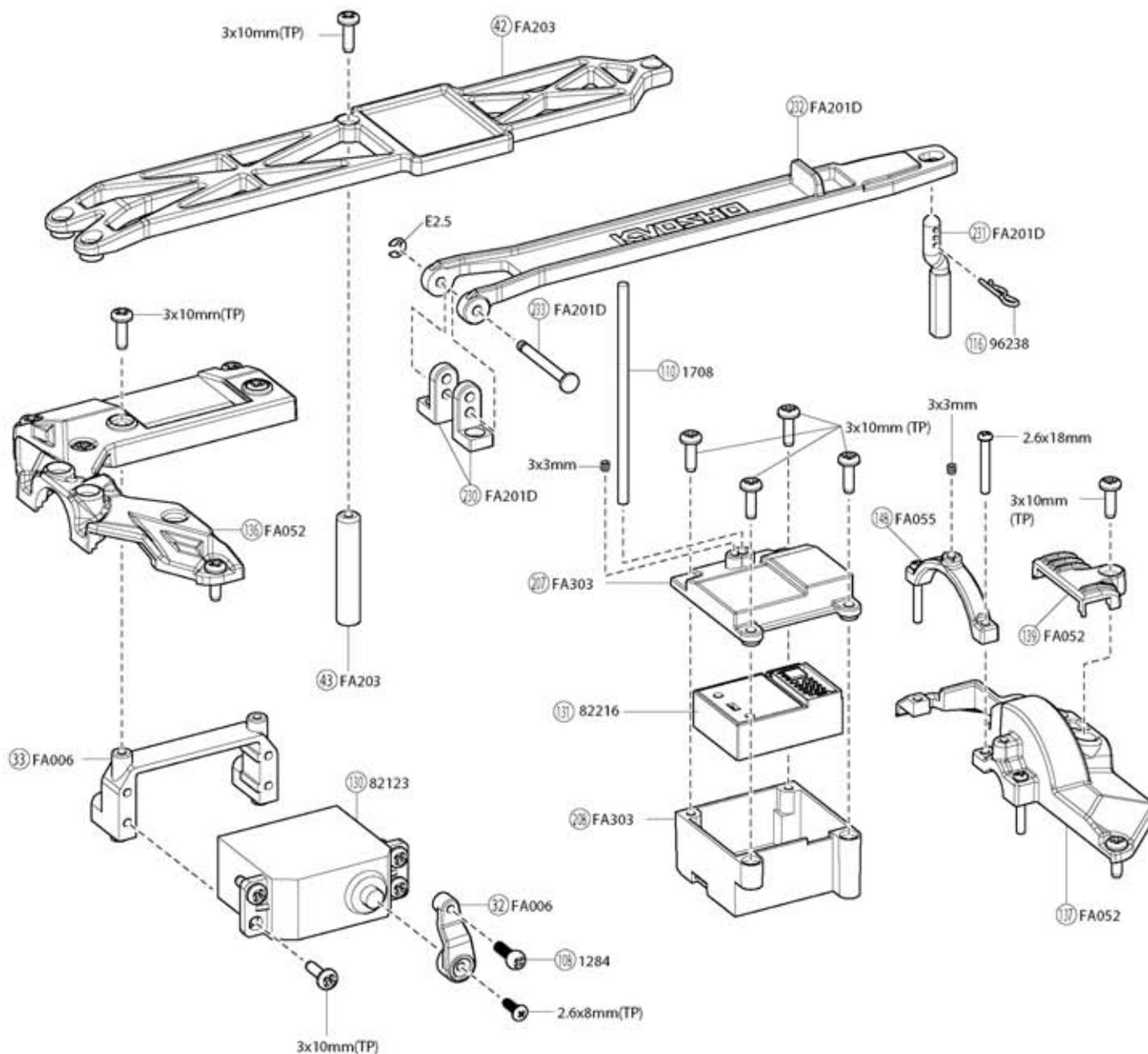
<Amortecedor dianteiro>



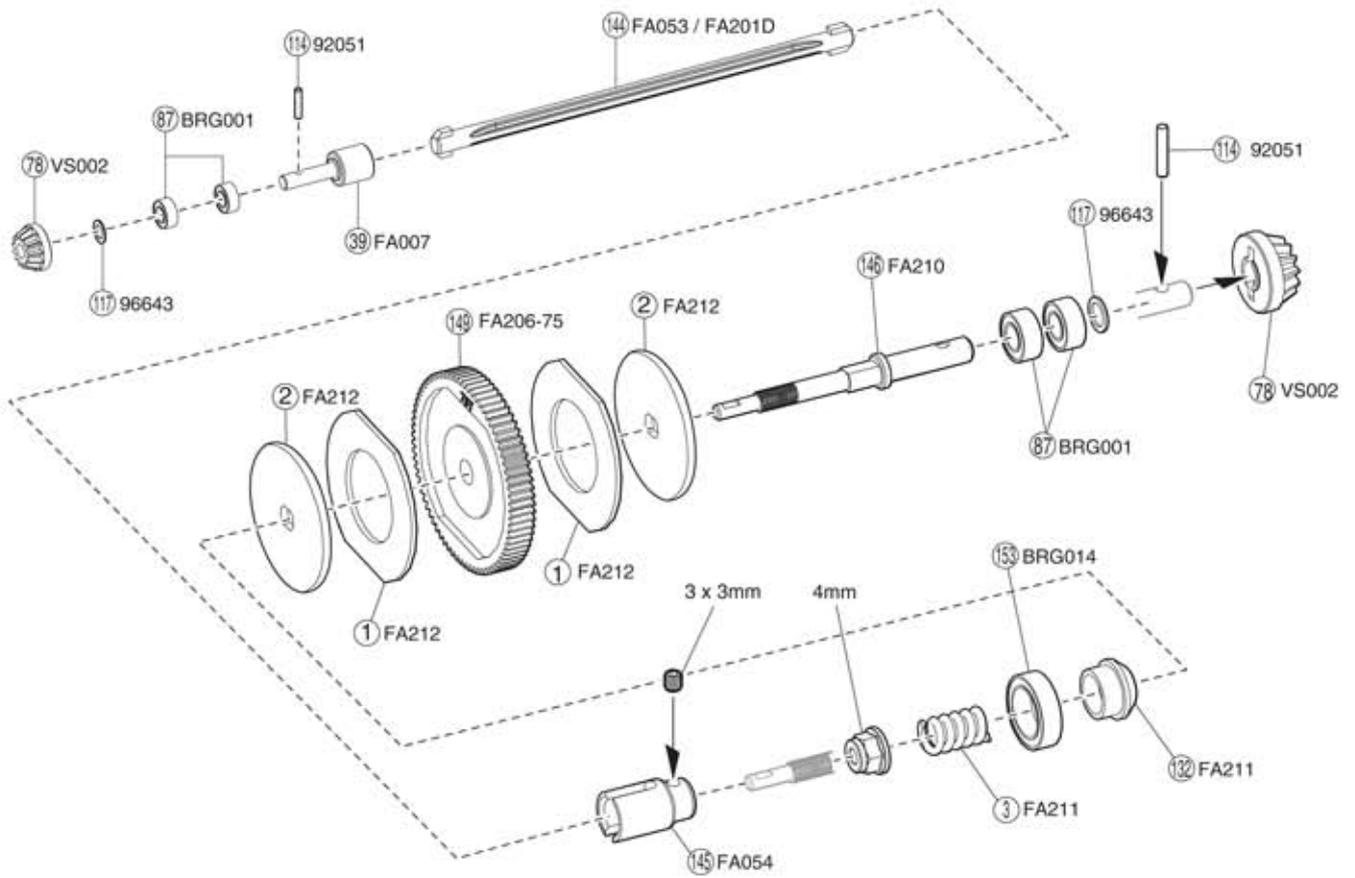
Salva servo



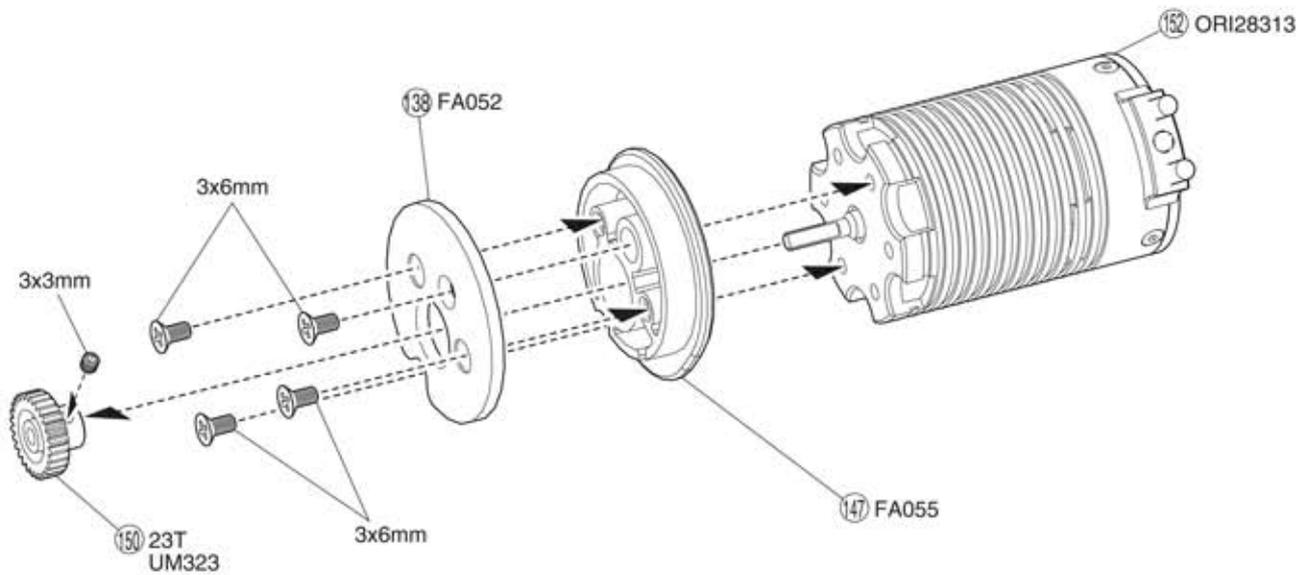
Chassi superior



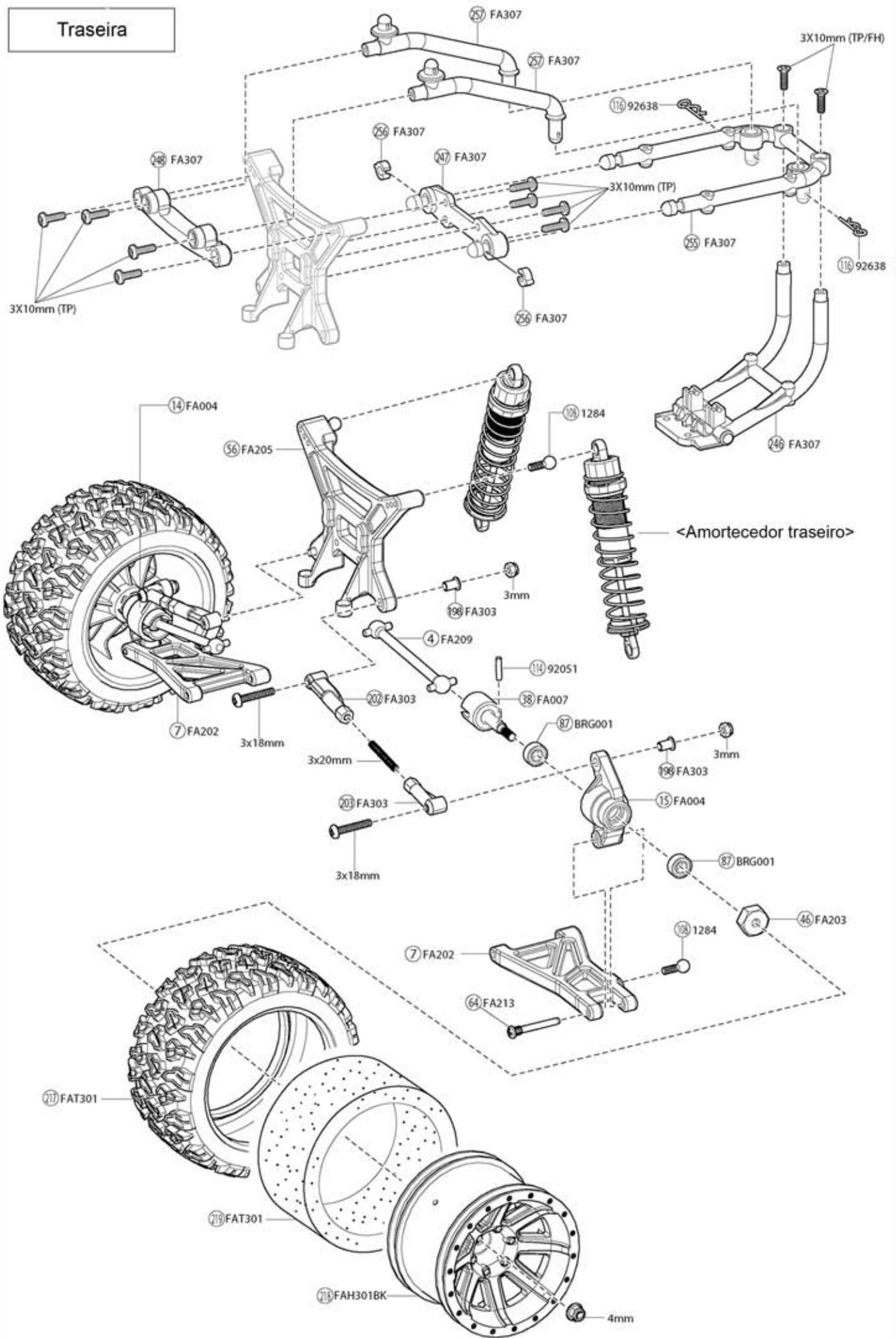
Eixo Central



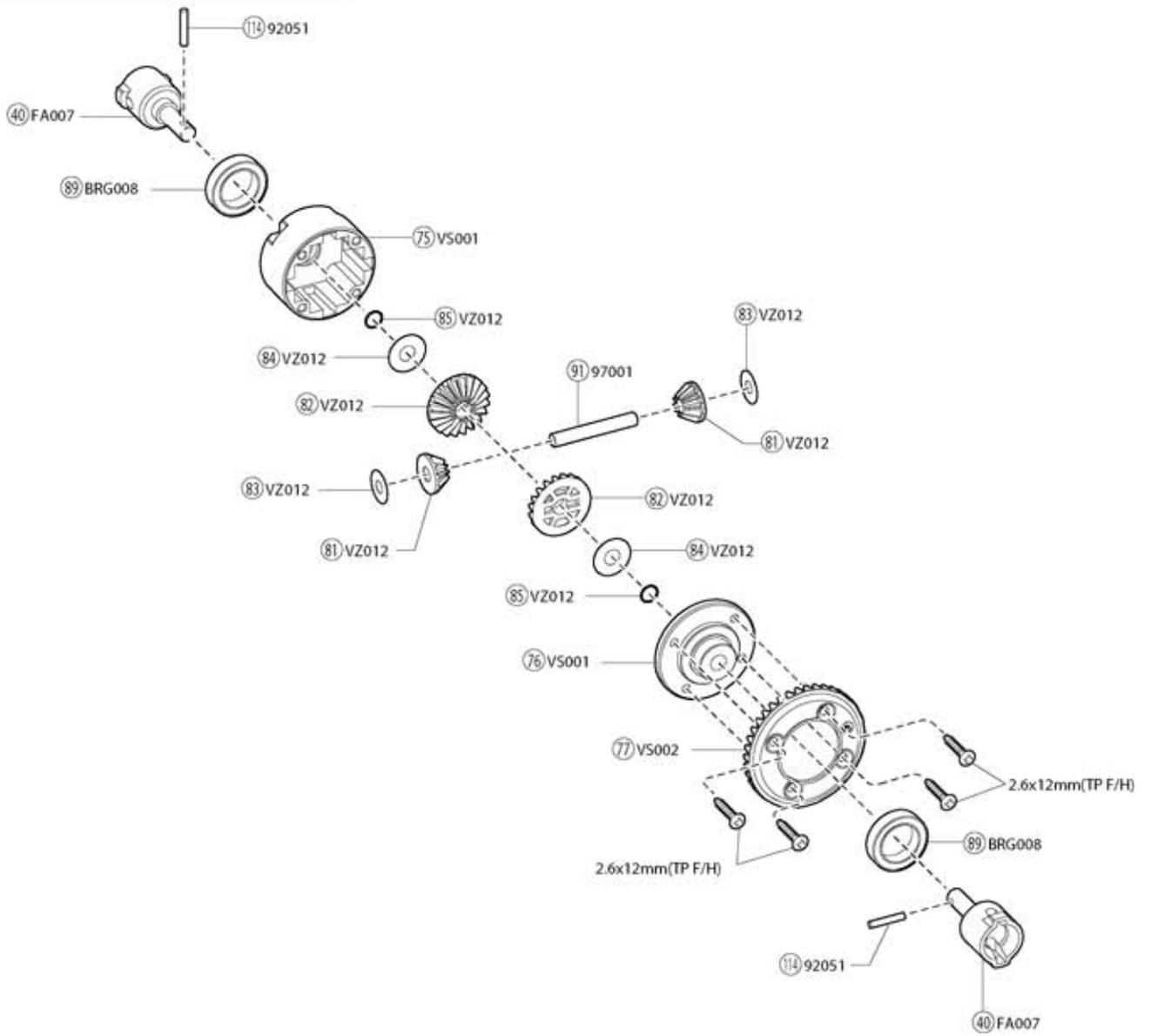
Motor



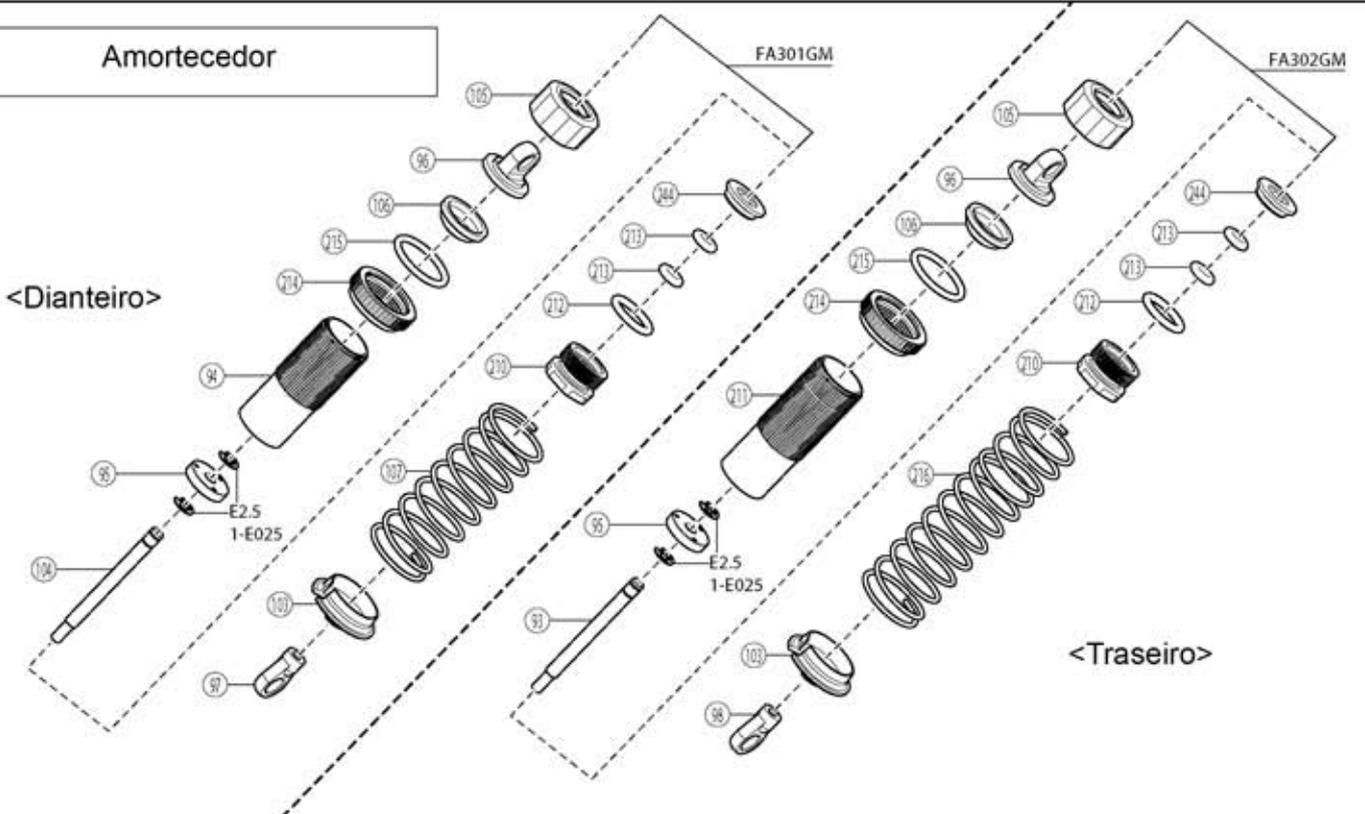
Traseira



Diferencial



Amortecedor

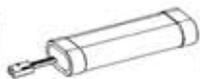




Eléctricos

No.	Nome		
OR3018W	Carregador Advantage Touch		
OR30205	Advantage Touch Pro 12V DC		
OR30239	Advantage Touch Duo AC/DC		
OR30260	Carregador Advantage Touch 55W		
R246-8401	Carregador C-01 Li-Po / Li-Fe 2~3 células		

No.	Nome		
R246-8402	Carregador C-02 Charger 4,8-9,6V		
R246-8812	Fonte PS-10LCD		
36200Z	Carregador AC/DC C-50W		
72301	Carregador Power Zone Ac/DC		



Baterias

No.	Nome		
OR10350	Rocket Pack2 Ni-MH 1800		
R246-8451	Muscle Power 2200 7,2V Ni-MH		
R246-8452	Muscle Power 3000 7,2V Ni-MH		
R246-8453	Muscle Power 3600 7,2V Ni-MH		

Óleos (40cc)

No.	Nome		
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores	
SIL 0150	Silicone #150		
SIL 0200	Silicone #200		
SIL 0250	Silicone #250		
SIL 0300	Silicone #300		
SIL 0350	Silicone #350		
SIL 0400	Silicone #400		
SIL 0450	Silicone #450		
SIL 0500	Silicone #500		
SIL 0550	Silicone #550		
SIL 0600	Silicone #600		
SIL 0650	Silicone #650		

No.	Nome		
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores	
SIL 0800	Silicone #800		
SIL 0900	Silicone #900		
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais	
SIL 1100	Silicone #1100		
SIL 1200	Silicone #1200		
SIL 2000	Silicone #2000		
SIL 3000	Silicone #3000		
SIL 4000	Silicone #4000		
SIL 5000	Silicone #5000		
SIL 6000	Silicone #6000		

No.	Nome		
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais	
SIL 10000	Silicone #10000		
SIL 30000	Silicone #30000		
SIL 40000	Silicone #40000		
SIL 50000	Silicone #50000		
SIL 60000	Silicone #60000		
SIL 80000	Silicone #80000		
SIL 100000	Silicone #100000		
SIL 300000	Silicone #300000		
SIL 500000	Silicone #500000		

Acessórios

No.	Nome		
36207P	Termômetro Meter Plus		
36229BK	Estande de manutenção baixo preto		
36229R	Estande de manutenção baixo vermelho		
80460	Caixa Pit DX		
80461	Caixa Pit		
80462	Caixa de ferramentas		
80463	Caixa de peças grande		
80464	Caixa de peças média		
80465	Caixa de peças pequena		
80466	Caixa de peças super pequena		
80621	Tapete Big K médio		
80622	Tapete Big K grande		
87613	Sacola Kyosho pequena		
87614	Sacola Kyosho média		
87615	Sacola Kyosho grande		
87616	Sacola Kyosho super pequena		
87617	Sacola vermelha		
87823	Sacola PROPO Kyosho		

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções

KYOSHO
MotorSports



MAD BUG

Mad Bug VE

Automodelo, radiocontrolado, escala 1/10, tração nas 4 rodas, pronto para andar, com sistema de rádio KT-231P

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

**HOBBY
ONE**

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

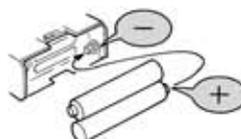
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- ▶ Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- ▶ Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



- ▶ Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



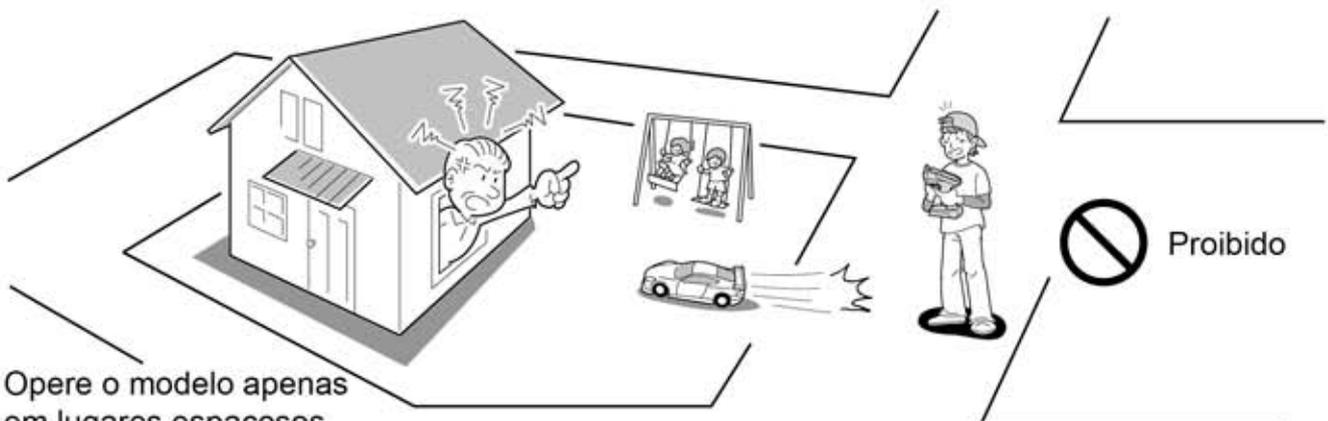
- ▶ Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



- ▶ Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



- ▶ Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !

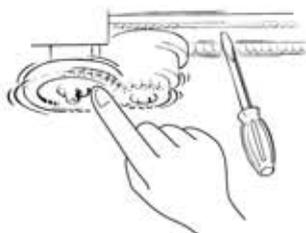


- ▶ Opere o modelo apenas em lugares espaçosos.
Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.

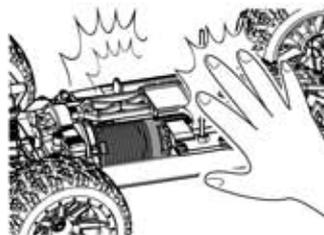
 Advertência

Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos, certifique-se de observar o seguinte



- ▶ Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



- ▶ Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.

 Cuidado !

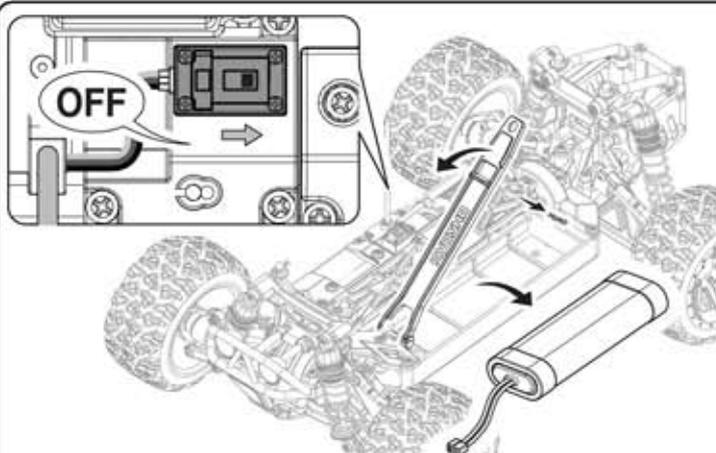
Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas



- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



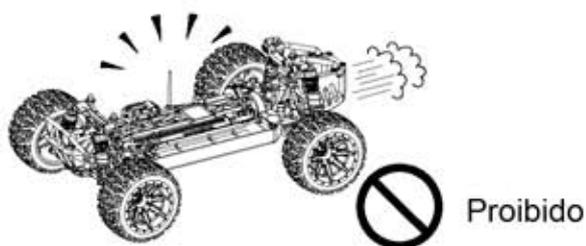
- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



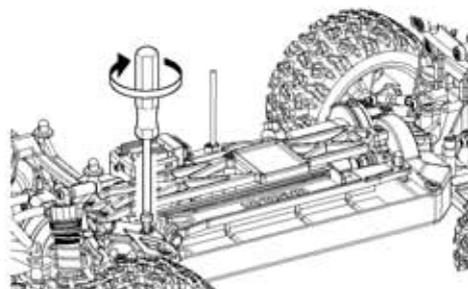
- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



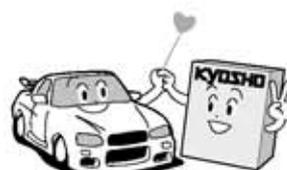
- ▶ Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- ▶ Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- ▶ Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- ▶ Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-231P opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de rádiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15, a quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-231P foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

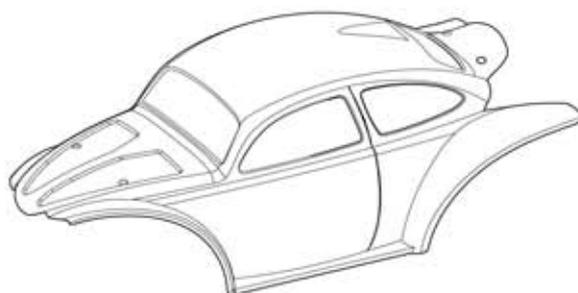
1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Conteúdo

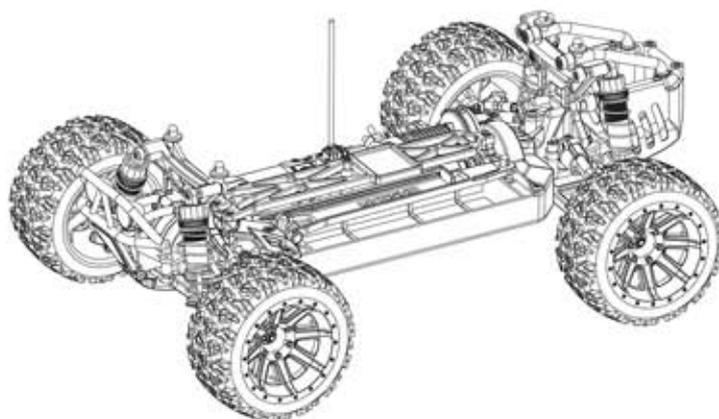
■ Transmissor



■ Carroceria



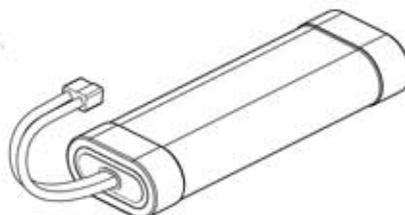
■ Chassi



■ Carregador



■ Bateria 7,2V

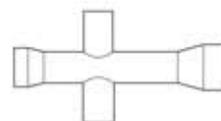


Ferramentas incluídas

■ Chave



■ Chave cruz pequena



Equipamentos não incluídos

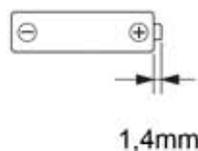
<Transmissor>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA

■ Chave Phillips pequena



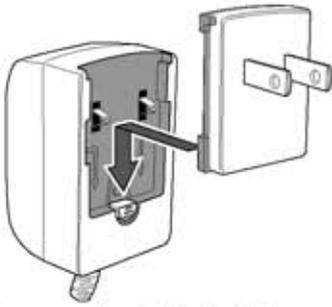
Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



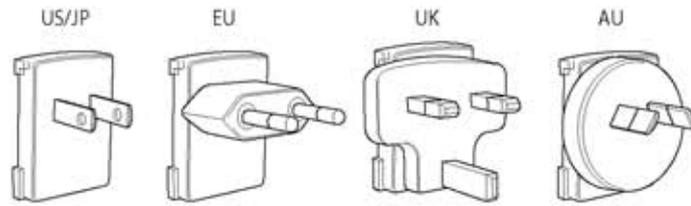
Observação : Não use baterias Oxyride !

Antes de Operar

1 Carregando a bateria



Carregador 4,8~8,4V com múltiplos adaptadores



! Escolha o adaptador correto para sua região

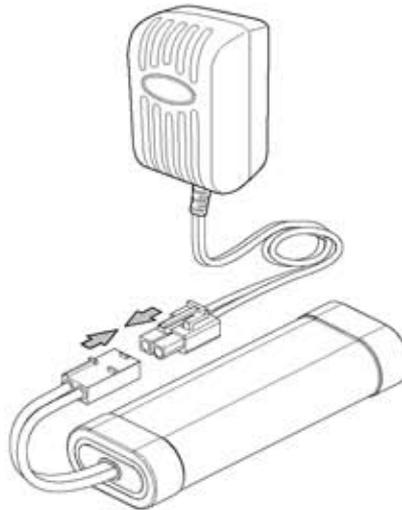
Para baterias NiMh apenas



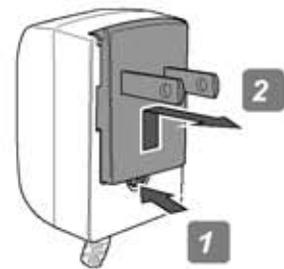
Cuidado



! Tempo de carga 6 horas.
A sobrecarga pode danificar ou causar explosão

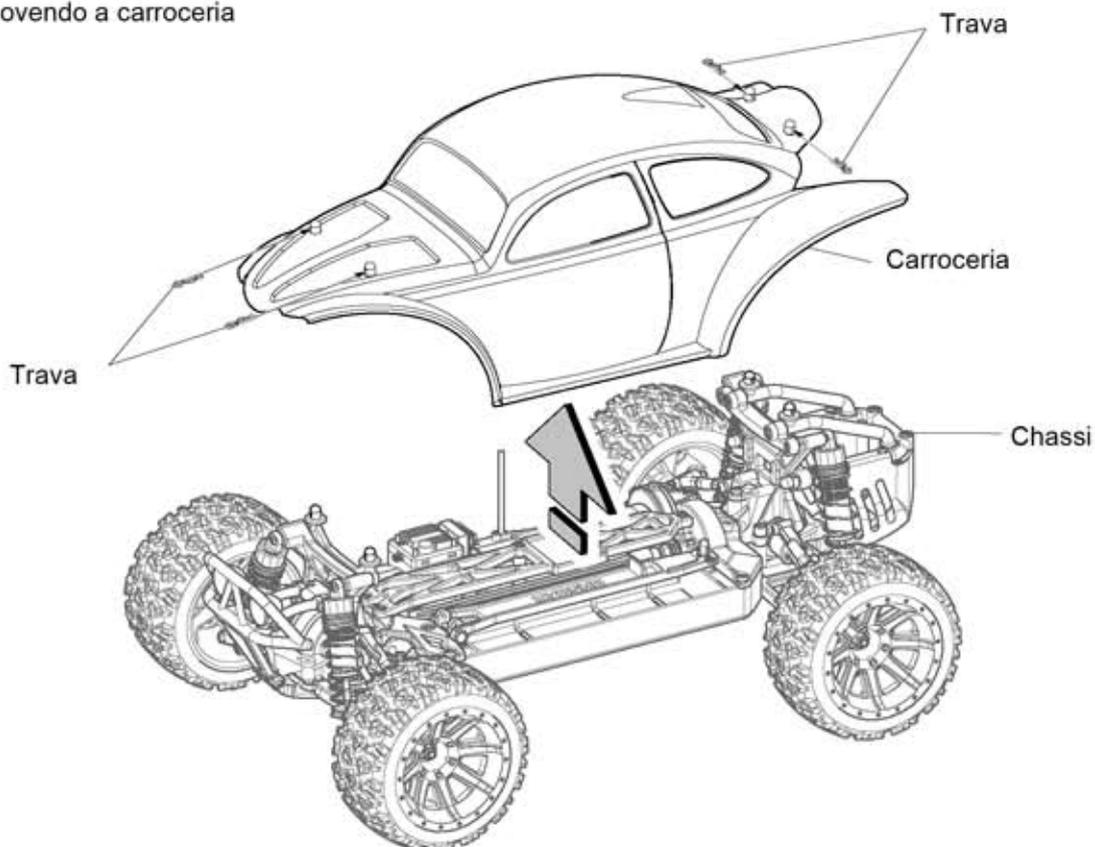


Remova



2 Preparando o chassi

1 Removendo a carroceria



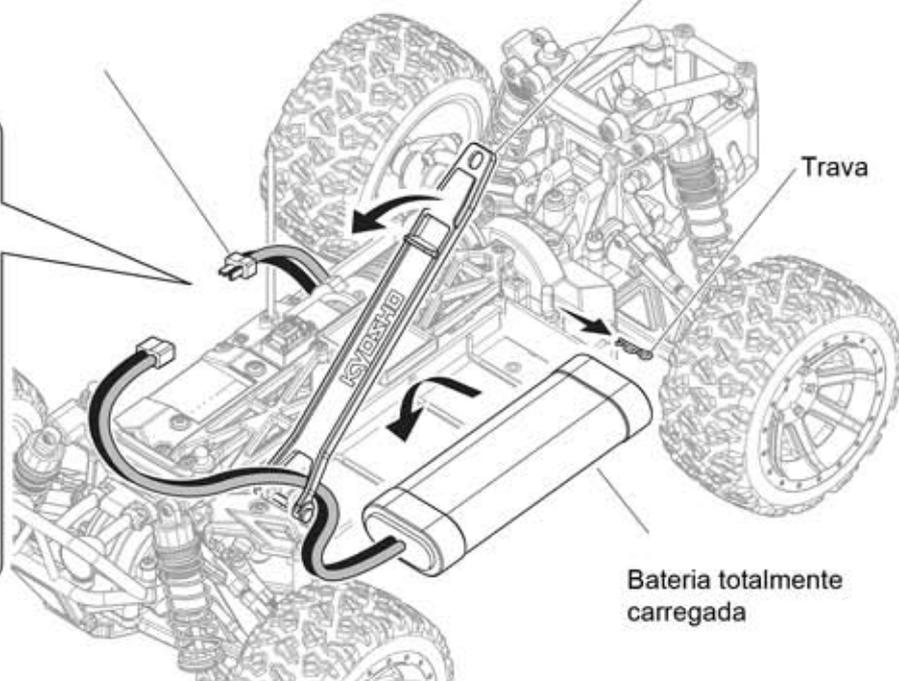
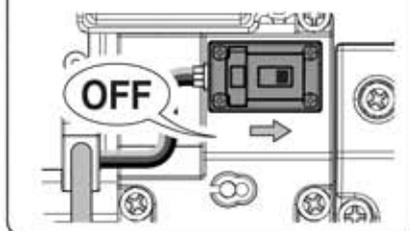
2 Instalando a bateria

► Conecte a bateria

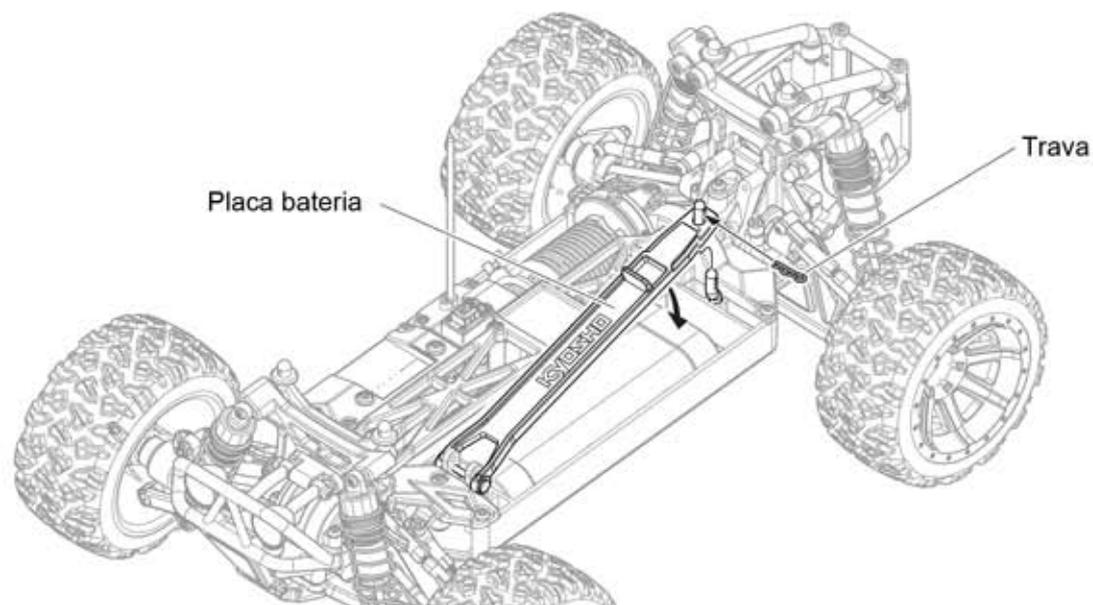
Placa da bateria

Trava

► Certifique-se de que esteja desligado



Bateria totalmente carregada



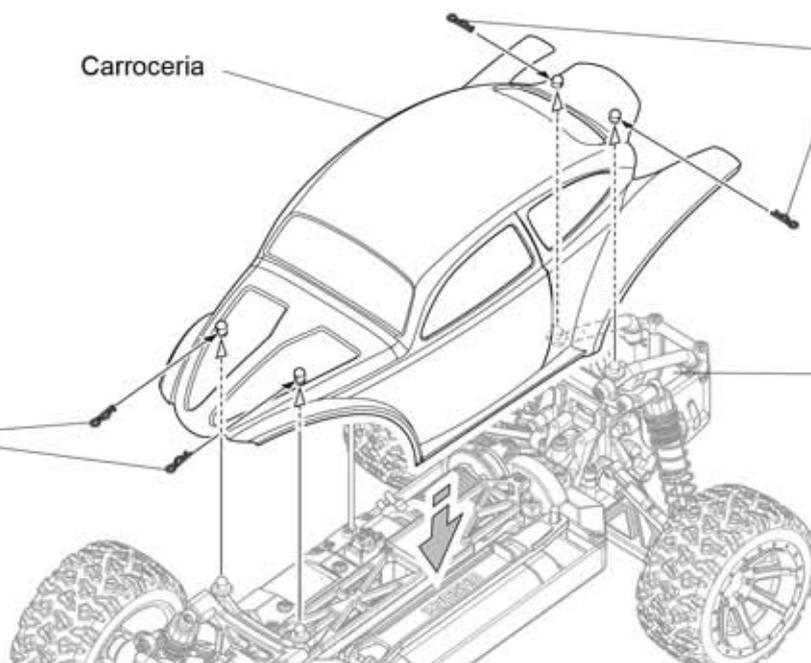
3 Montante carroceria

Carroceria

Trava

Trava

Chassi



Preparando o Transmissor

Transmissor Syncro KT-231P

Trim do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande sozinho.

Ajuste do Ponto final do Acelerador

Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

Chave de reversão dos servos

Esse modelo usa a posição invertida para a direção e normal para o acelerador

Interruptor

Tampa da bateria

Trim da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Curso duplo da Direção

Regula o ângulo da direção

LED Indicador

O LED acende quando o transmissor é ligado.

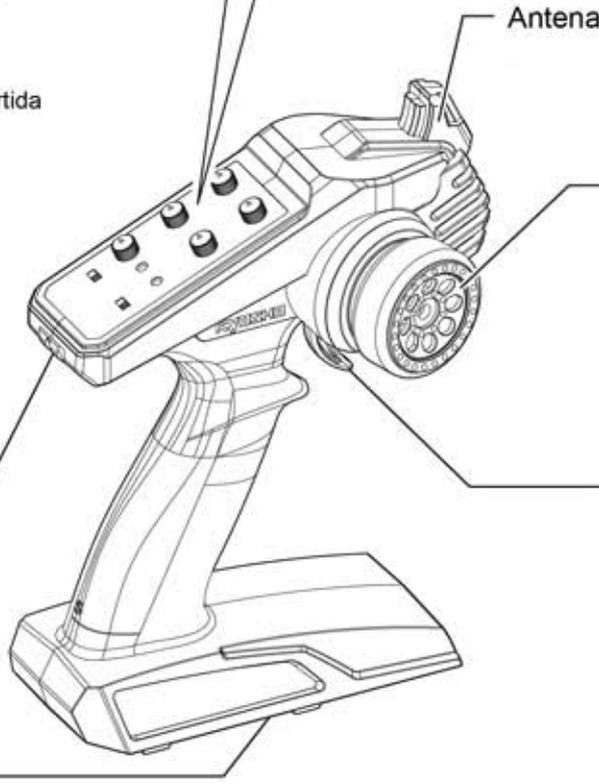
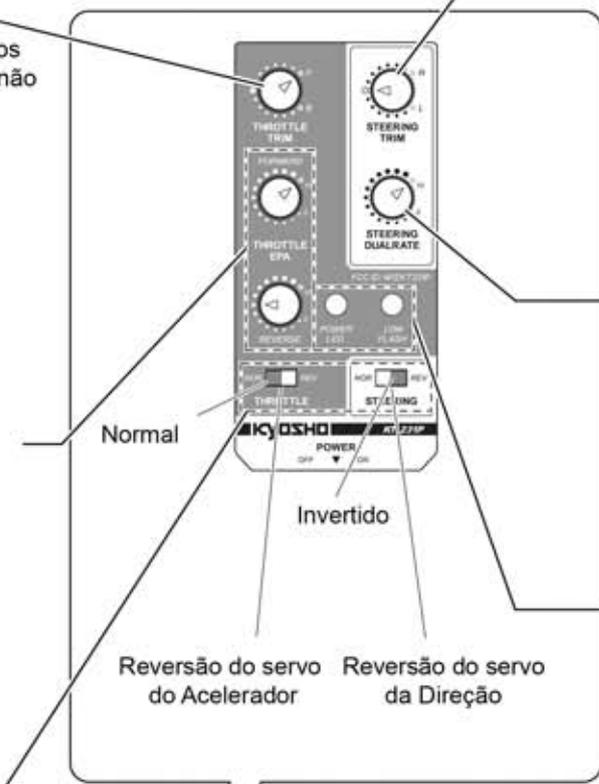
Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do Acelerador

Move o modelo para frente, freia e dá ré



Outros transmissores não podem ser utilizados

Preparando o Transmissor

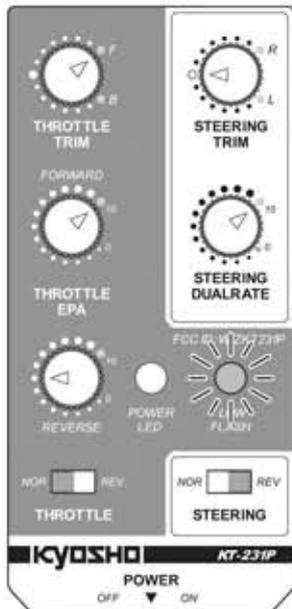
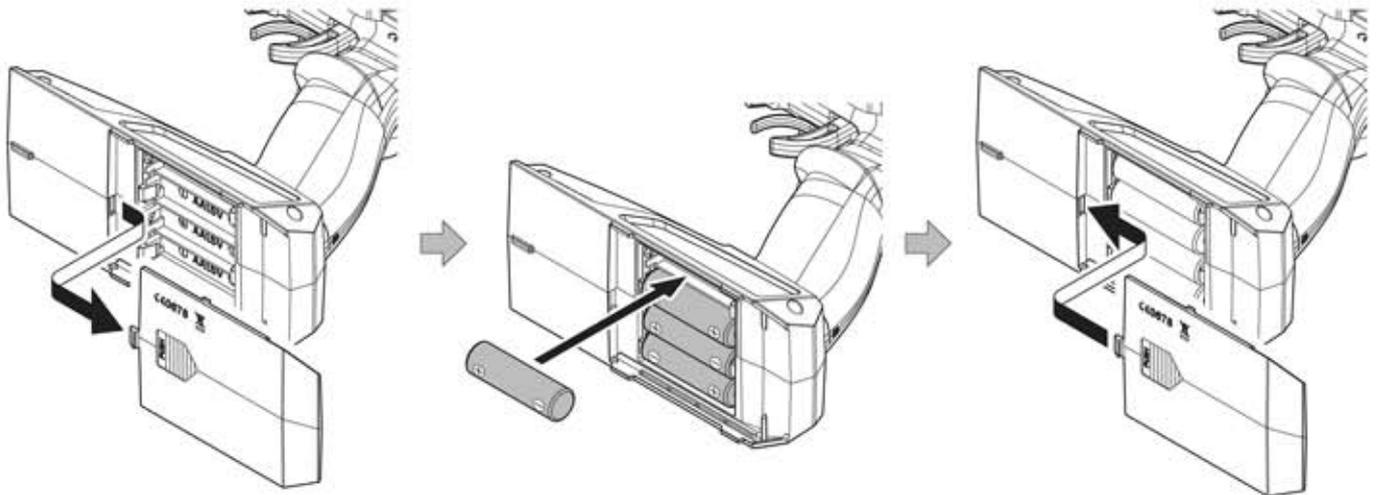
1 Instalando as baterias

Nota : Nunca use bateria de Oxyride

1 Retire a tampa

2 Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como ilustrado

3 Feche a tampa.

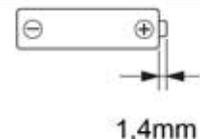


LED Indicador

► Quando o LED indicador piscar azul e vermelho, troque as baterias.

Não opere o modelo com as baterias do transmissor descarregadas. Você vai perder o controle do modelo.

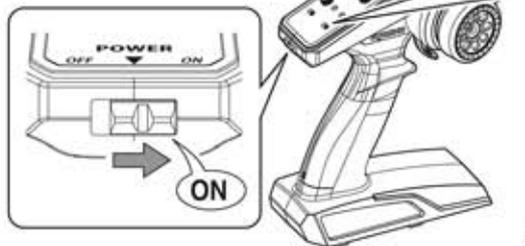
O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



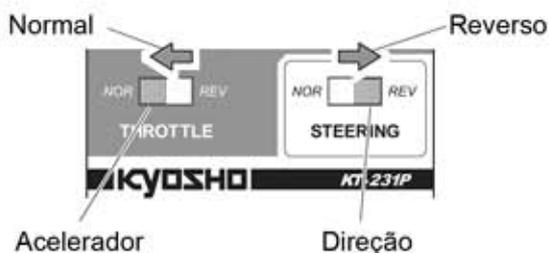
⚠ Cuidado !
Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.

Preparando para Dirigir

1 Transmissor



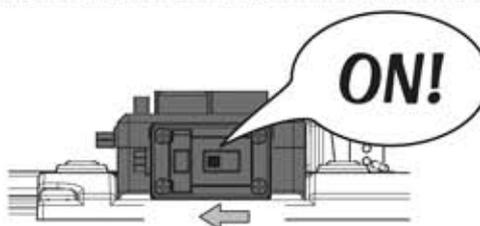
● Importante - Chave de reversão dos servos



Esse modelo usa o servo da direção na posição reverso e o servo do acelerador na posição normal.

2 Chassi

► Ligue o chassi



3 Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor já é feito na fábrica

❶ Mantenha o transmissor distante 1 metro do chassi

❷ Desligue o transmissor e o receptor

❸ Pressione e segure o botão de pareamento com a vareta

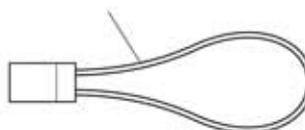
❹ Ligue o receptor. O LED começa a piscar rapidamente

❺ Ligue o transmissor

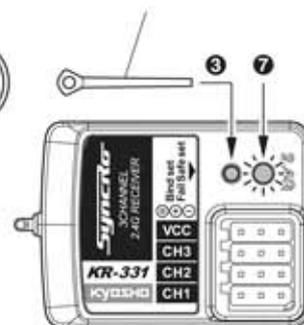
❻ Solte o botão de pareamento no receptor

❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está pronto

Não é usado



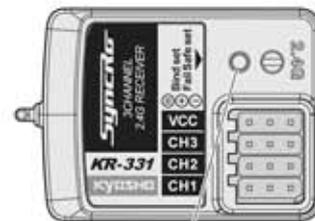
Vareta de pareamento



Se o pareamento falhar, comece de novo do passo 1

4 Regulagem do Fail Safe

- 1 Ligue o transmissor e depois o receptor.
- 2 Pressione o botão do fail safe. O LED pisca rapidamente.
- 3 Mova o gatilho do acelerador para neutro. Pressione o botão mais uma vez.
- 4 Quando o LED permanecer aceso, a função fail safe está completa.

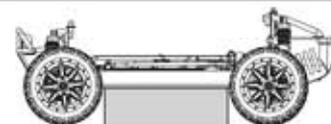


Botão fail safe

A função Fail Safe não é regulada na fábrica

5 Direção

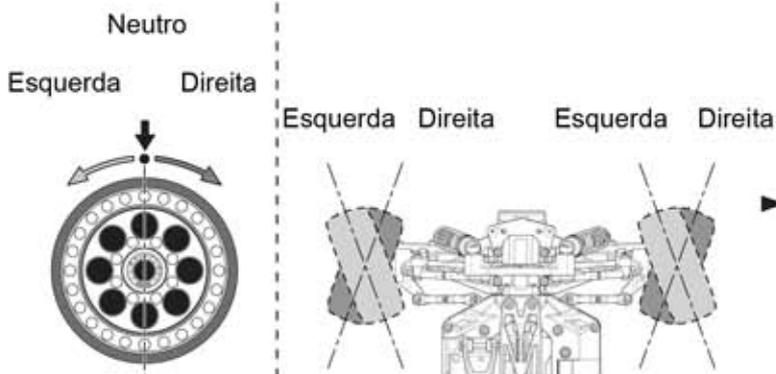
- Coloque o modelo sobre um estande deixando as rodas livres.



- Opere a direção e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente

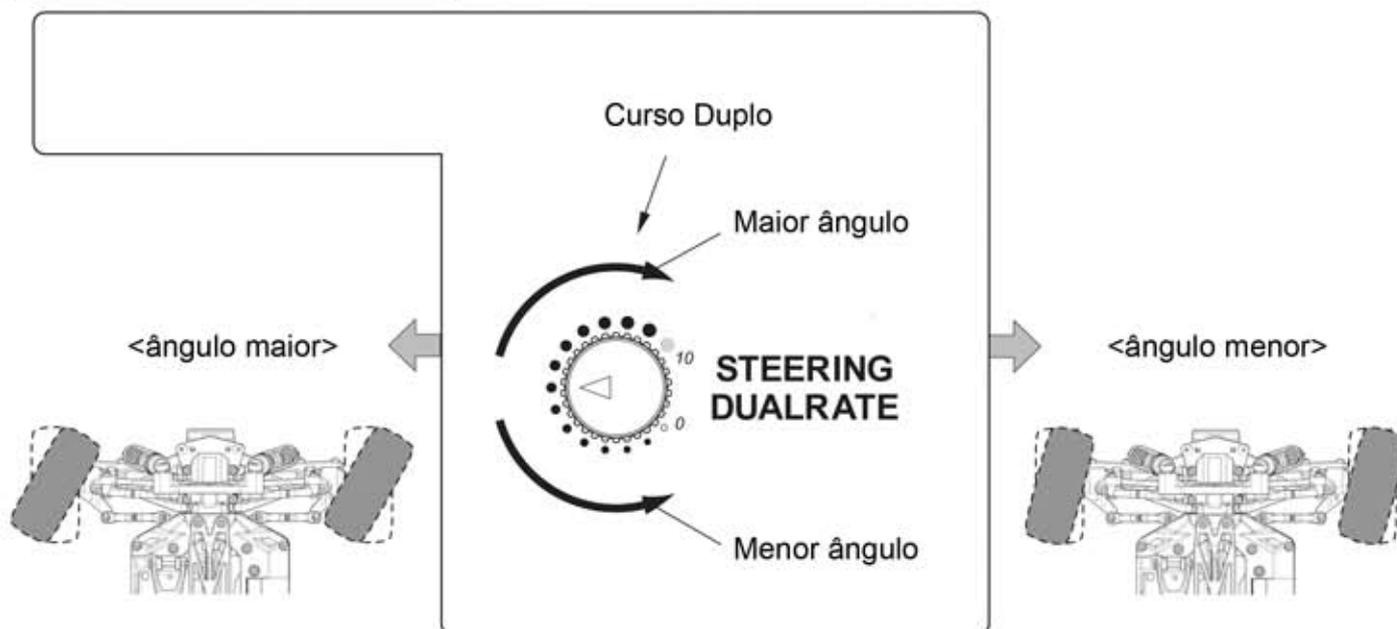
A quantidade de movimento das rodas dianteiras é proporcional a quantidade de movimento feita no volante da direção

- Se quando você virar o volante da direção para a direita, as rodas dianteiras virarem para a esquerda, consulte a página 10 e altere a posição da chave de reversão do servo da direção.



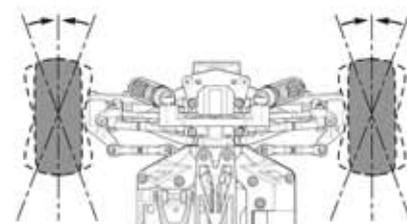
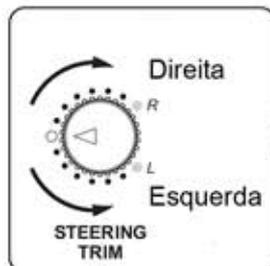
6 Curso Duplo da Direção

- Use essa função para regular o ângulo da direção



7 Ajuste Fino (TRIM) da direção

- Quando o chassi for ligado e as rodas não ficarem retas, use o ajuste fino da direção (TRIM) para regulá-las.



- ▶ Quando o chassi for ligado e as rodas dianteiras não ficarem retas, use o ajuste fino (trim) da direção para regulá-las

- ▶ Regule outra vez quando for pilotar

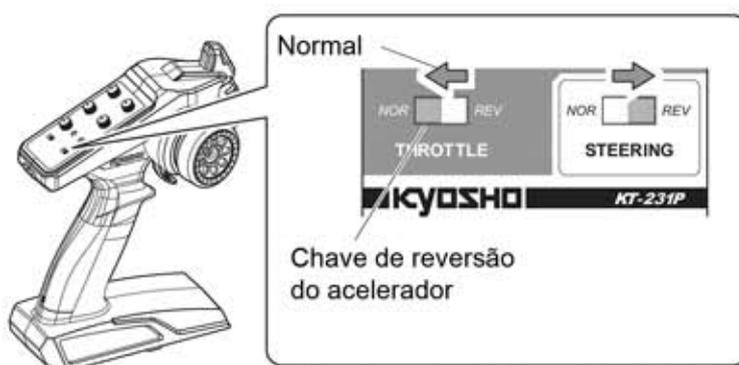
Acelerador

Cuidado !

Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, por medida de segurança, sempre verifique o funcionamento do modelo

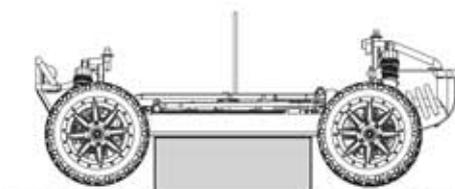
<Verificando a Operação>

- 1 Tenha certeza de que a chave de reversão dos servos esteja na posição "NOR"

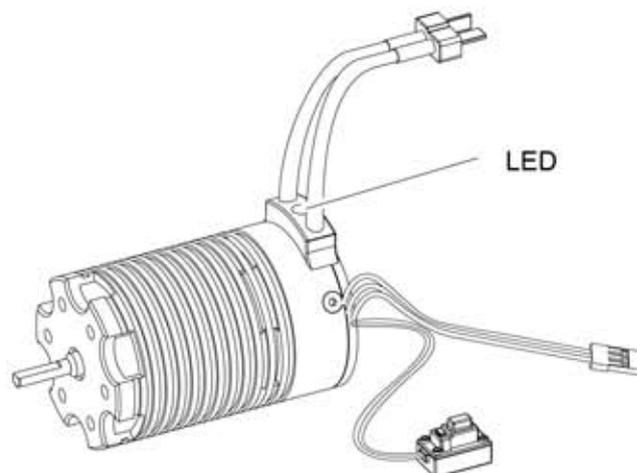


- 2 Certifique-se de que o controlador de velocidade (ESC) esteja desligado e conecte a bateria

- 3 Coloque o modelo sobre um suporte e verifique seu funcionamento



- 5 A ventoinha liga e o LED vermelho acende. Em seguida, o LED verde pisca 3 vezes. Isso indica que a regulagem está completa.



- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas começarem a girar para frente, continue a dirigir. Se virarem no sentido inverso, pare e inverta os cabos do motor.

<Função de proteção contra super-aquecimento>

- O Controlador de Velocidade (ESC) possui um circuito de proteção que automaticamente corta a energia em caso de super-aquecimento. Por favor, consulte a seção Solucionando Problemas.



Cuidado !

<Função automática de corte de energia>

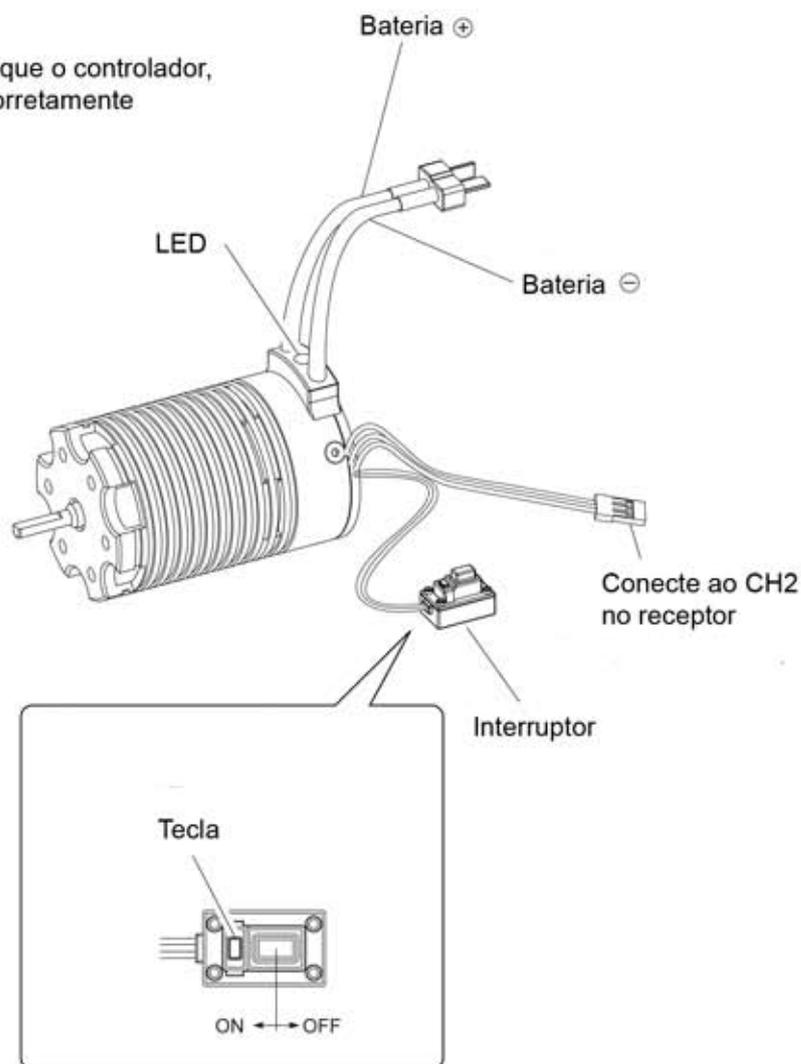
- Essa função previne que a bateria descarregue demais. Quando o LED no ESC piscar e o acelerador parar de funcionar, pare o modelo e recarregue a bateria.

※ Quando usar bateria Ni-MH, o modelo pode parar momentaneamente quando carga é aplicada de repente.

Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

■ Regulando o Controlador (ESC)

- Veja o diagrama abaixo e certifique-se de que o controlador, o motor e a bateria estejam conectados corretamente



<Como regular>

❶ Confirme que esteja ligado

❷ Interruptor do Transmissor

❸ Regule (EPA) no transmissor para 100%. (Certifique-se de que a função ABS esteja desligada)

❹ Ligue o controlador com a tecla pressionada.

❺ Confirme que o LED pisca. Solte a tecla.

► Isso coloca o ESC no Modo regulagem (SETUP). Complete a regulagem nos passos 1~3 abaixo.



1. Ponto Neutro

Posicione o gatilho do acelerador em neutro e pressione a tecla. O LED verde pisca 1 vez.

2. Ponto Final para Frente

Puxe o gatilho do acelerador (acelere totalmente) e pressione a tecla. O LED verde pisca 2 vezes.

3. Freio, Ré

Empurre o gatilho do acelerador para frente (totalmente freiado) e pressione a tecla. O LED pisca 3 vezes,

※A regulagem está completa. O controlador de velocidade funcionará depois de 3 segundos

■ Verifique se o LED indica algum problema de funcionamento do controlador de velocidade

► O LED não acende quando o gatilho do acelerador está no neutro.

► Para frente ou andando de ré, o LED acende vermelho. Quando você freia o LED pisca

► Quando acelerar totalmente o LED acende verde

■ Configurando o controlador de velocidade.

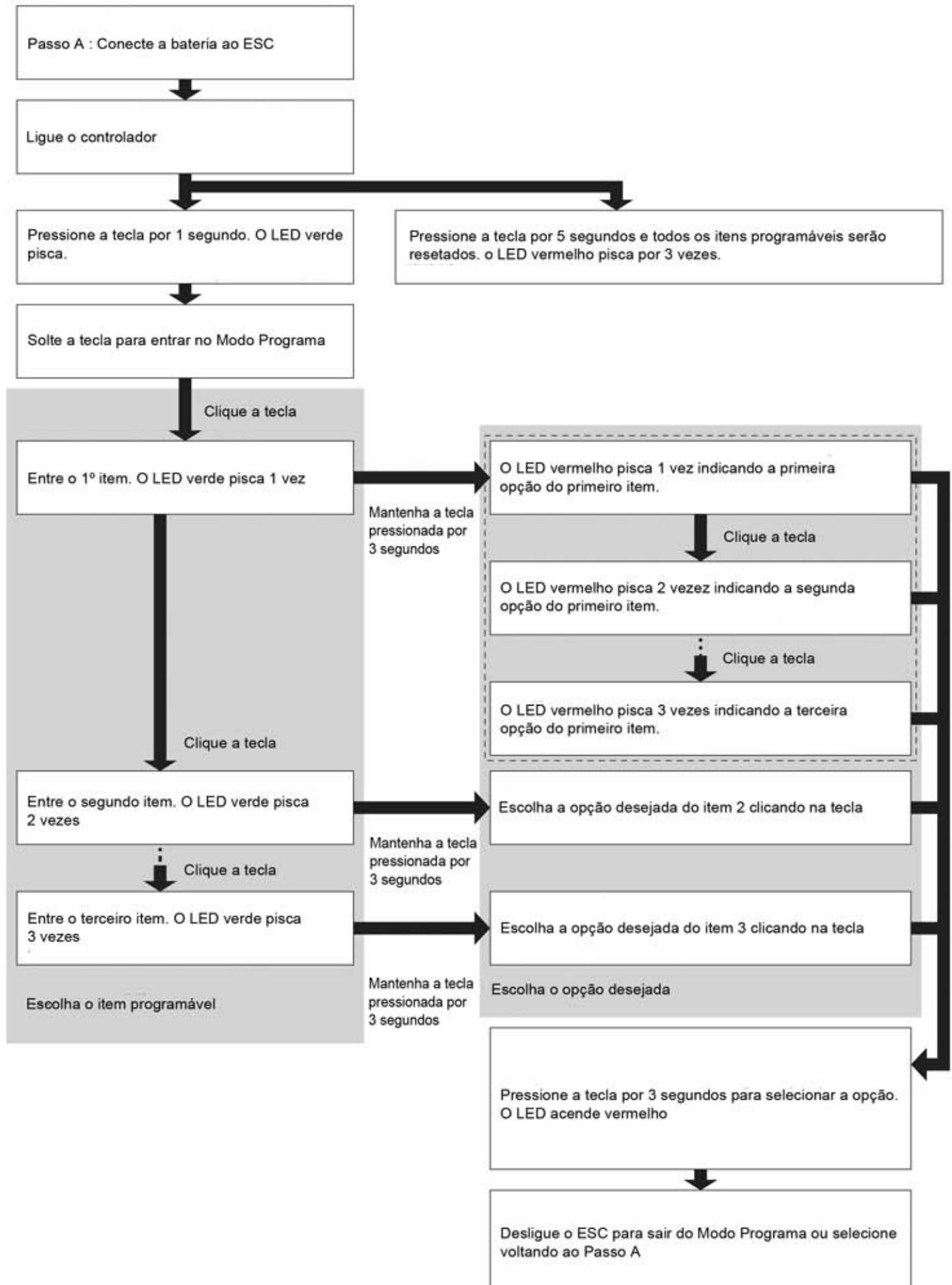
※ Definido como padrão de fábrica.

Itens programáveis	Valores			
	1	2	3	4
Itens básicos				
1. Modo	Frente com freio	Frente/Ré com freio		
2. Limite de baixa voltagem para corte	Sem proteção	3,0V/célula	3,2V/célula	3,4V/célula
3. Modo início (arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4
4. Força do freio	25%	50%	75%	100%

Cuidado! Quando usar baterias LiPo, certifique-se de regular a função do Corte de Voltagem para o nível 2 (3,0V/célula)

■ Para fazer alterações usando a tecla no controlador

20110000



<Valores Programáveis>

1. Modo

1.1. Frente e Freio. Esse modo é indicado para competição.

1.2. Frente e Freio. Indicado para todas as condições de uso.

Nota: Quando você move o gatilho do acelerador da frente para trás, o controlador começa a freiar o motor. Portanto a ré não é ativada imediatamente. A ré é ativada apenas quando o modelo parar.

2. Função Corte por Baixa Voltagem - Essa função impede que a bateria descarregue demais.

O controlador detecta o nível de carga da bateria e se a voltagem cair abaixo de 2 segundos de uso, a força é cortada. Quando isso acontecer o LED vermelho pisca 2 vezes.

3. Modo início (arranque) - No modo 1 a arrancada é muito suave, enquanto que no modo 4 a arrancada é a mais agressiva. É necessário usar uma bateria muito forte para sentir todos os 4 níveis.

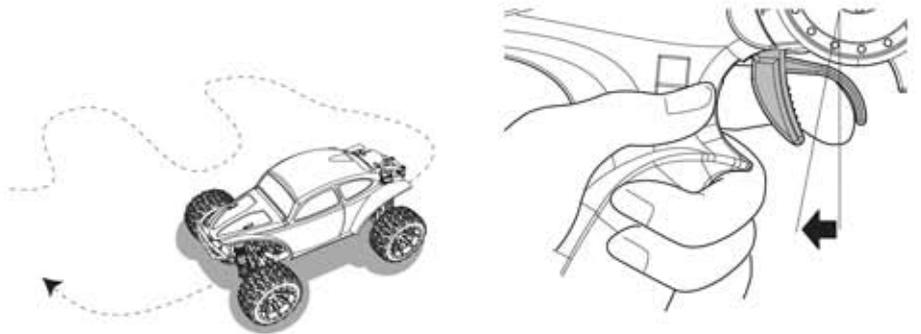
Escolha uma bateria muito potente ou altere a relação da transmissão.

Dicas de Operação

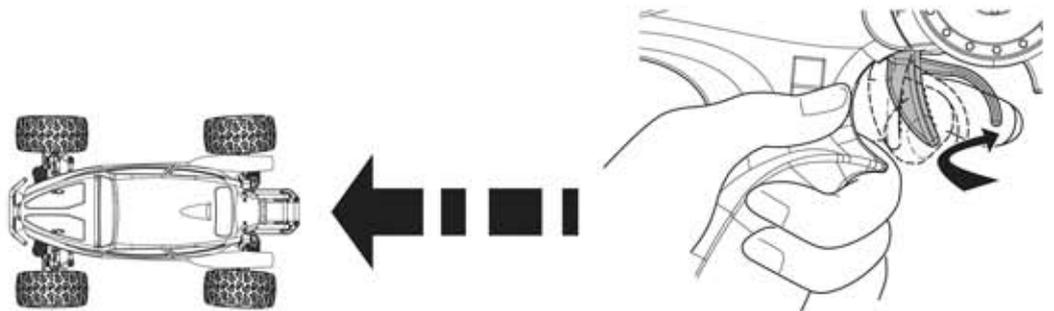
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



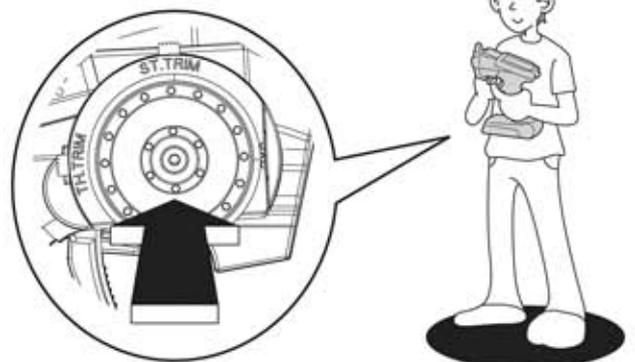
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



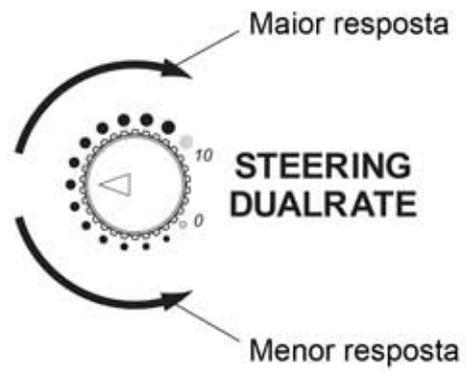
- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



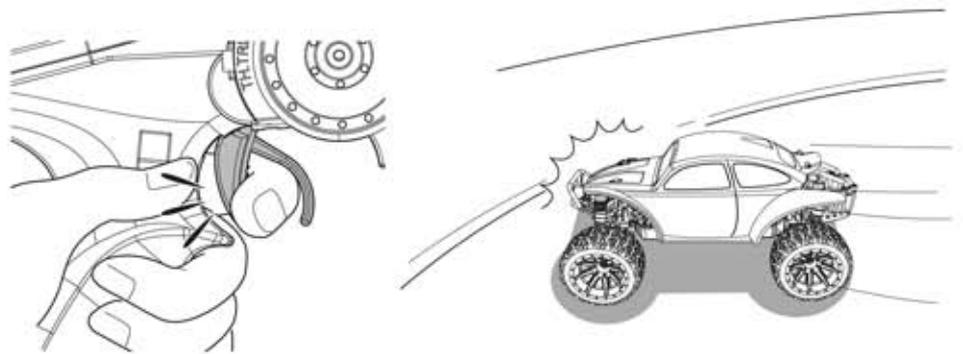
- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



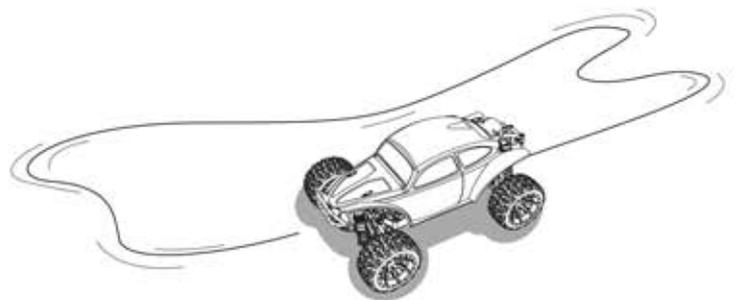
5 Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta (Pag.14)



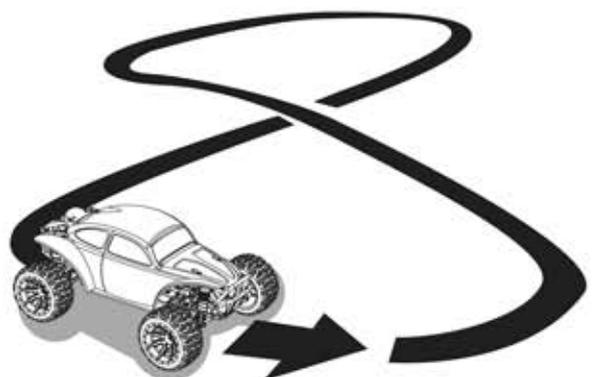
6 Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto vira



7 A medida que você se acostumar com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8 Pratique fazendo a figura oito.



Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados	➔ Ligue como mostrado na Pag.12
	Bateria no modelo sem carga	➔ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Conector solto no receptor	➔ Encaixe os conectores
	Devido a alta temperatura o sistema foi desligado	➔ Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto	➔ Veja o manual pag.12
Sem controle	Bateria descarregada	➔ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➔ Ande em outro lugar
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➔ Regule como mostrado na pag.13
	Porca da roda solta	➔ Aperte as porcas das rodas
Não para	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
	ESC desregulado	➔ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
	ESC desregulado	➔ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
Anda devagar	Bateria descarregada	➔ Consulte as instruções e carregue
	Sujeira na transmissão	➔ Dê manutenção
	Folga de engrenagens muito pequena	➔ Regule
	Motor sem potência	➔ Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados incorretamente	➔ Inverta os cabos
Motor ou controlador (ESC) está superaquecido	Relação da transmissão muito alta	➔ Troque por um pinhão menor
	Folga de engrenagens muito pequena	➔ Regule a folga
	Sujeira nas partes móveis	➔ As partes móveis devem girar suavemente