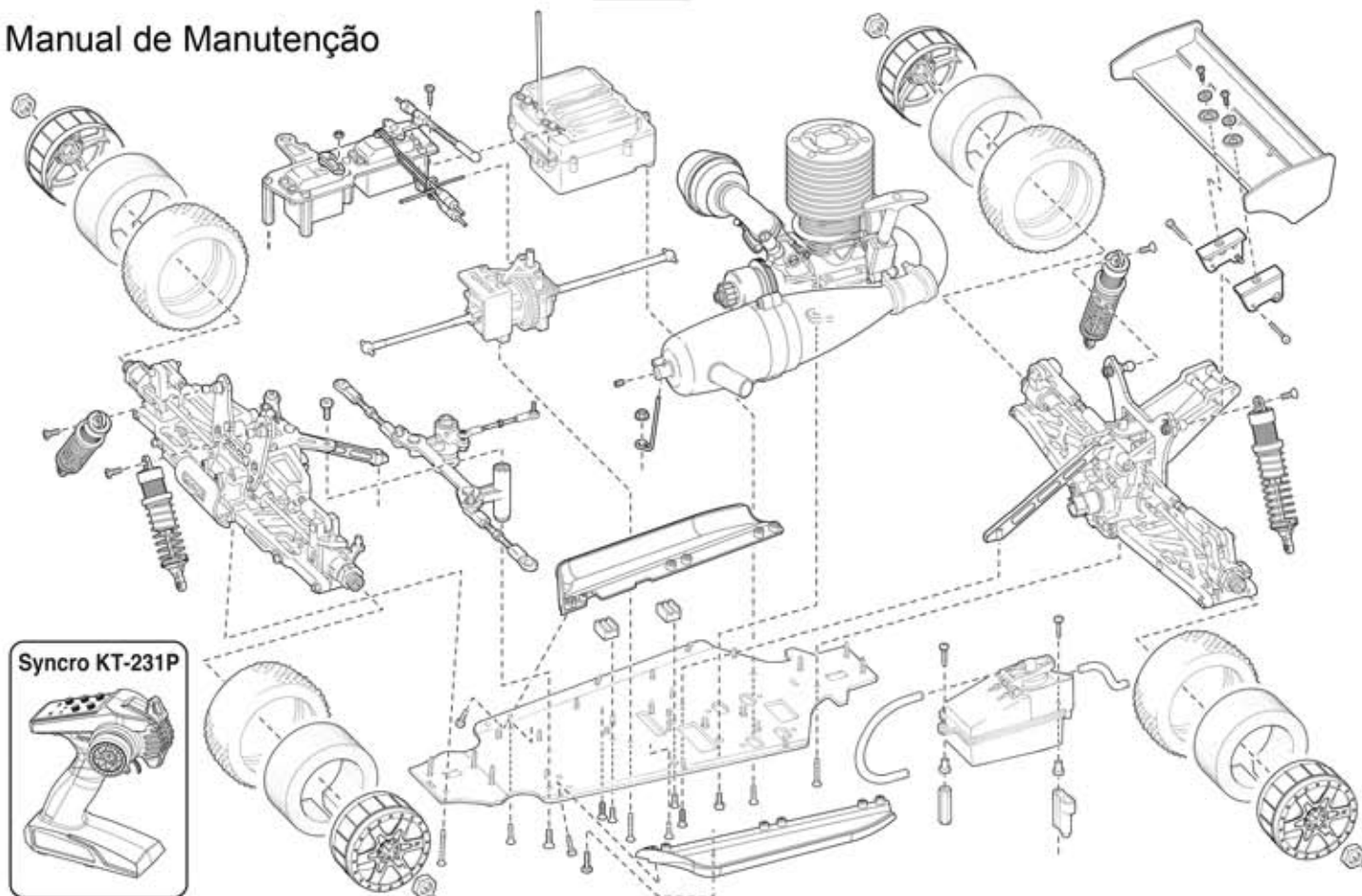


Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

# INFERNO NEO 2.0

KYOSHO  
MotorSports

Manual de Manutenção



## Inferno NEO 2.0 ReadySet com Syncro KT-231P

Automodelo radiocontrolado, buggy de competição, escala 1/8, tração nas 4 rodas, com motor .21

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos  
Kyosho em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



**Pense em Segurança !**

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**  
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído  
no Brasil por  
Conheça muitos  
outros produtos em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)

HOBBY  
ONE

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

# Necessário a Operação

## Ferramentas necessárias



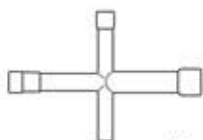
Manuseie as ferramentas com cuidado

### Ferramentas incluídas

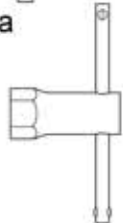
#### ■ Chave Allen 1,5/2/2,5/3mm



#### ■ Chave Cruz(grande)



#### ■ Chave de roda

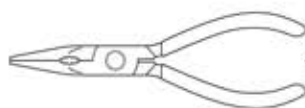


### Ferramentas

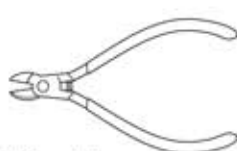
#### ■ Chave Phillips (P, M e G)



#### ■ Alicate de corte



#### ■ Alicate de corte



#### ■ Ponteira



#### ■ Tesoura



#### ■ Estilete



#### ■ Cola borracha



### Acessórios

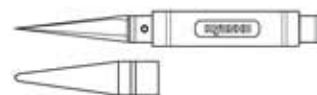
#### Cola Instantânea (cianoacrilato)



#### ■ Trava rosca

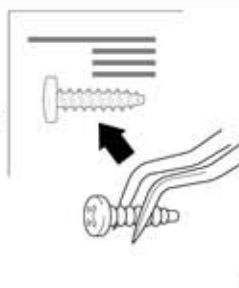


#### No.36219P Furador especial



## Antes de Começar

1



○ Certo

✗ Errado

Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações:

- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas.
- Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

# Antes de Começar

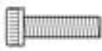
**2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta. Alguns parafusos estão em excesso.

## ● Parafusos

Parafuso



Parafuso Cap



Parafuso F/H Cabeça Chata



Parafuso TP auto-atarrachante



Parafuso TP F/H Cabeça chata

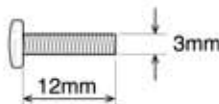


Allen

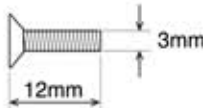


## ● Outros

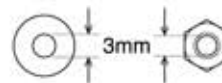
Parafuso 3x12mm



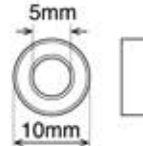
Parafuso F/H 3x12mm



Arruela/Porca 3x12mm



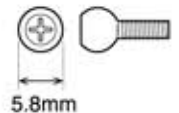
Rolamento 5x10mm



Anel E4

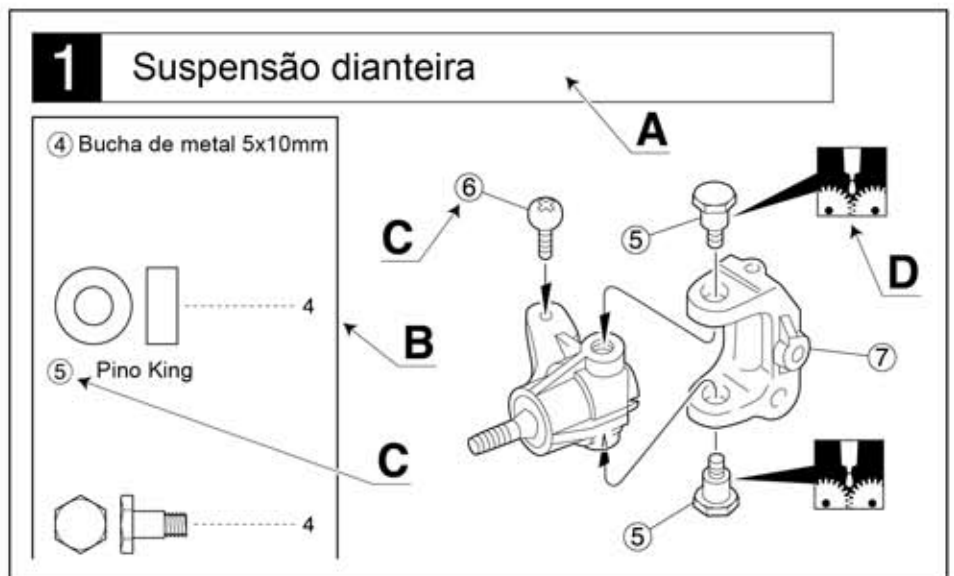


Bola Pillow 5,8mm



**3** Como ler esse manual

<Exemplo>



**A** : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

**B** : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

**C** : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

**D** : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

## 4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique cola de cianoacrilato



Aperte provisoriamente



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa



Corte fora a parte sombreada



Diagrama



Deve ser comprado à parte



Faça furos com o diâmetro indicado



Corte fora o excesso



# 1 Diferencial



8 (para o central e traseiro)

x2 Dianteiro e Traseiro

x1 Central

Parafuso 4x4mm

Superfície plana



6 Anel O 6mm



11 Arruela Shim 4x10mm

5 Rolamento 8x16x5mm



4 Eixo preto 2,6x14mm



3

7 (para o central)

4x4mm

4

3

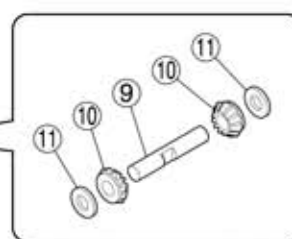
1

2

6

2

4

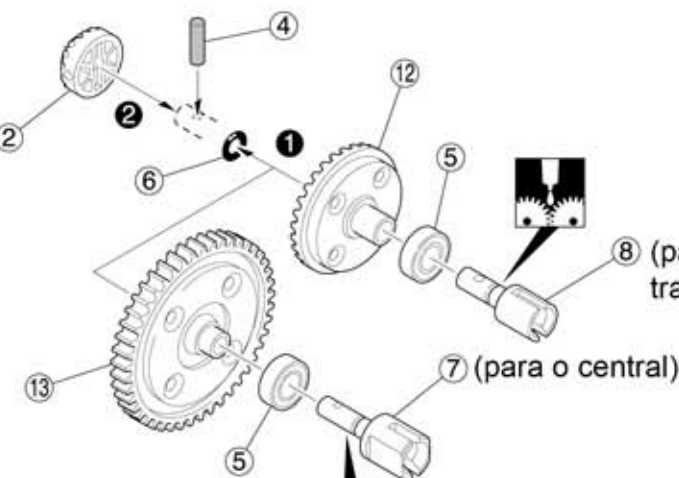


# 2 Diferencial



x2 Dianteiro e Traseiro

x1 Central



8 (para o central e traseiro)

7 (para o central)

Dianteiro e Traseiro	#50000~100000
Traseiro	#3000~5000

X Óleo para diferencial #3000

(para o dianteiro e traseiro)

3x12mm

3x12mm

(para o central)

Parafuso F/H 3x12mm

4 Eixo preto 2,6x14mm



5 Rolamento 8x16x5mm

3

6 Anel O 6mm



3

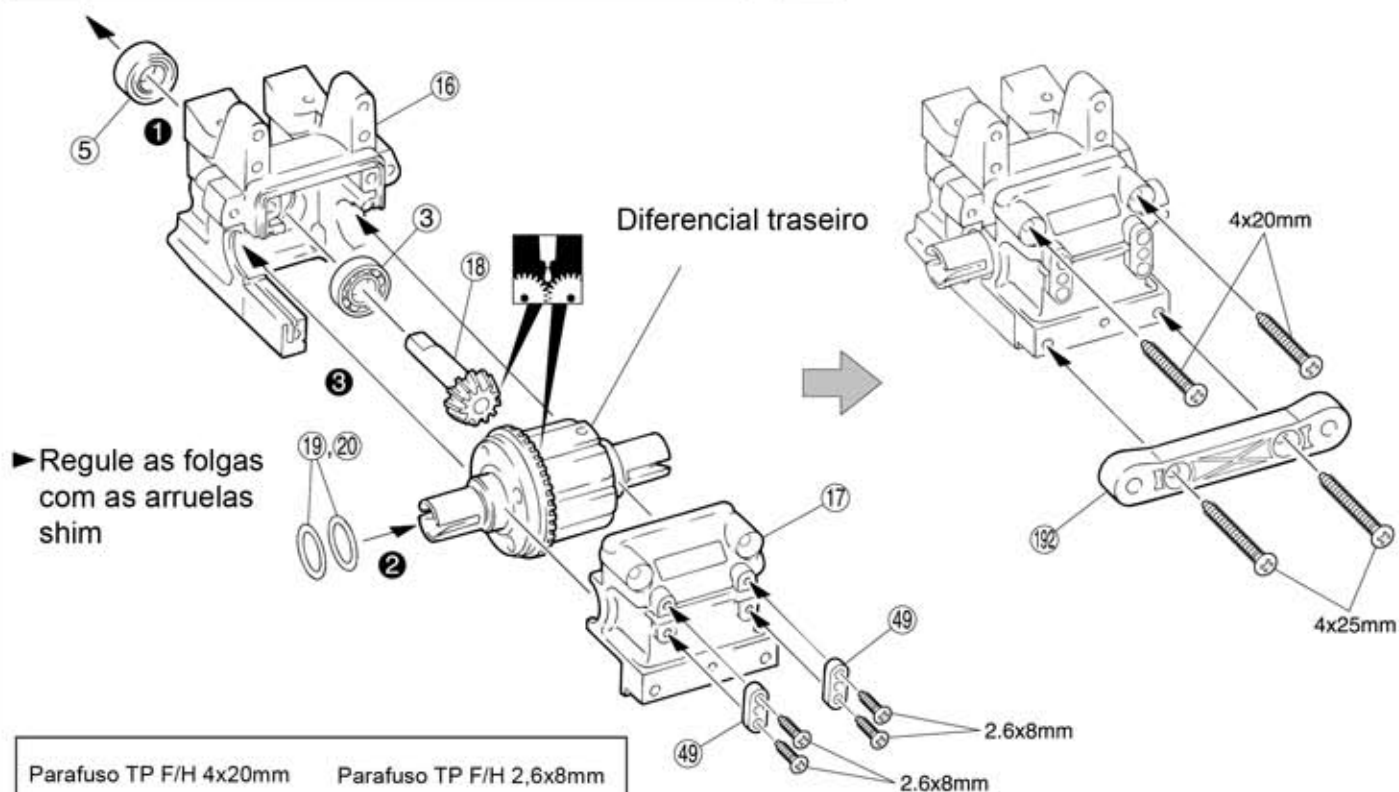
x2 Monte a quantidade indicada

1, 2, 3 Monte na ordem indicada

X Deve ser comprado à parte

Aplique graxa

### 3 Diferencial traseiro



Parafuso TP F/H 4x20mm

Parafuso TP F/H 2,6x8mm



2



4

5 Rolamento 8x16x5mm

3 Rolamento 8x16x4mm

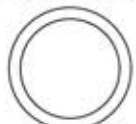
Parafuso TP F/H 4x25mm

19 13 x 16 x 0.5mm  
20 13 x 16 x 0.3mm

Arruela shim



2



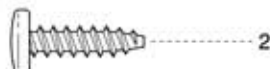
1



1

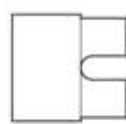
### 4 Diferencial traseiro

Parafuso TP 4x15mm



2

23 Junção

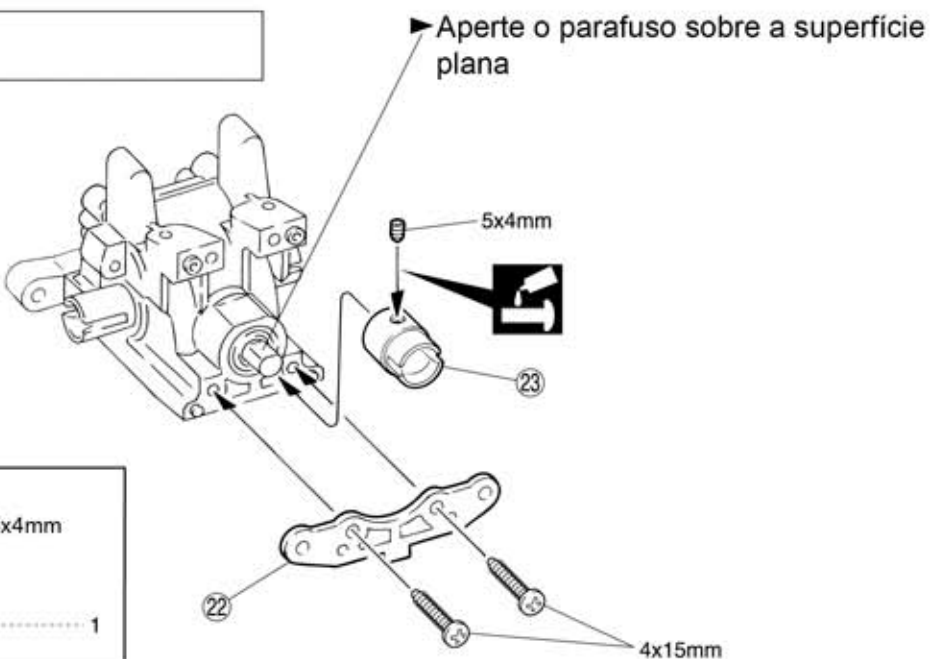


1

Parafuso 5x4mm



1



Monte na ordem indicada



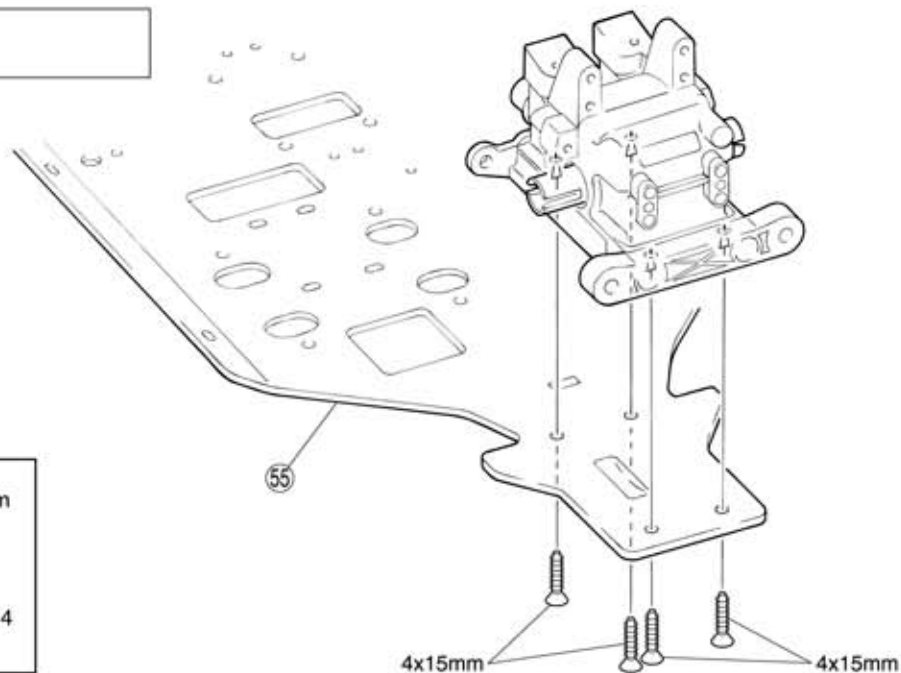
Aplique graxa



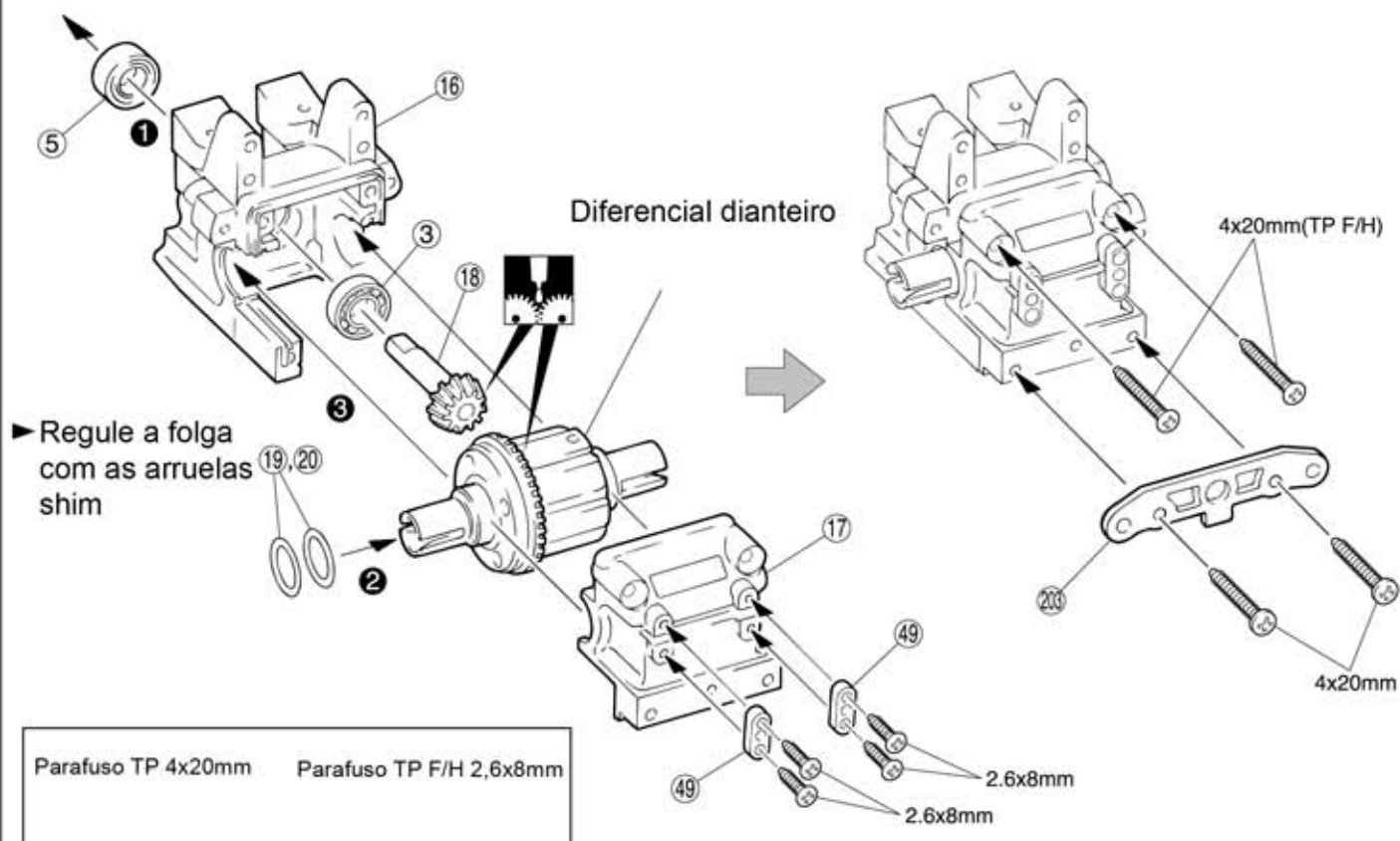
Aplique trava rosca

## 5 Chassi

Parafuso TP F/H 4x15mm



## 6 Diferencial dianteiro



Parafuso TP 4x20mm

Parafuso TP F/H 2,6x8mm



Parafuso TP F/H 4x20mm

19 13 x 16 x 0.5mm  
20 13 x 16 x 0.3mm

arruela shim



5 Rolamento 8x16x5mm

3 Rolamento 8x16x4mm



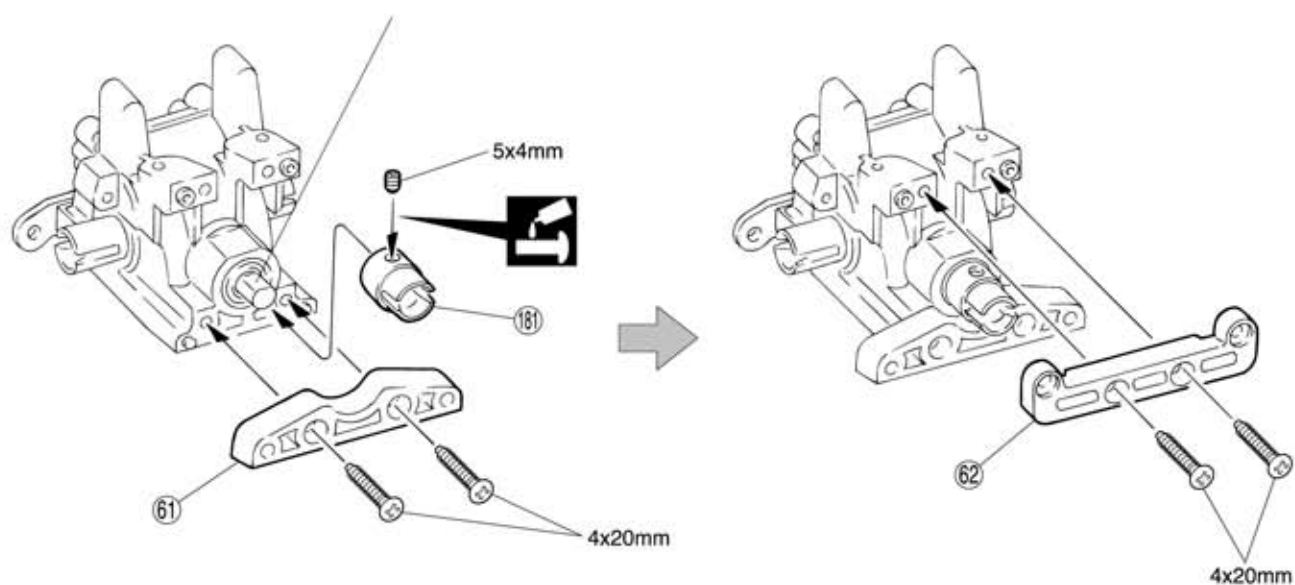
Monte na ordem indicada



Aplique graxa

## 7 Diferencial dianteiro

► Aperte sobre a superfície plana



Parafuso 5x4mm

Parafuso TP F/H 4x20mm

181 Junção (L)



1



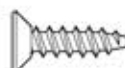
4



1

## 8 Chassi

Parafuso TP F/H 4x15mm



2

4x15mm

4x15mm



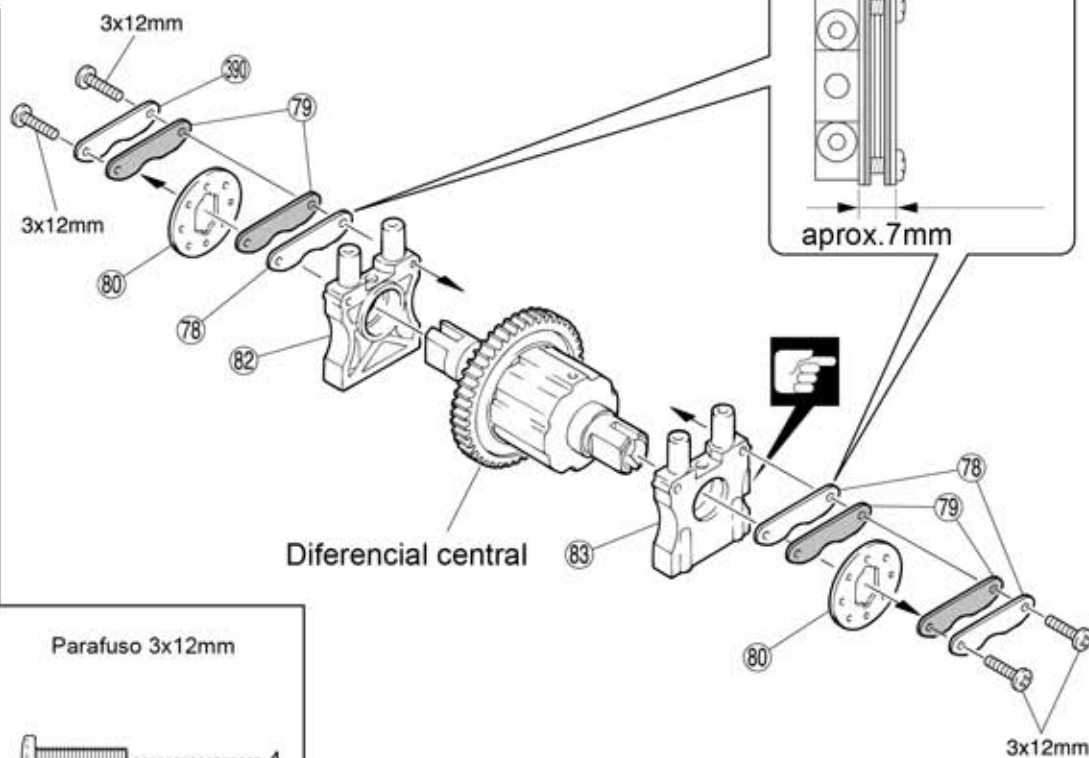
Aplique trava rosca

## 9 Diferencial central

(39) Sapata freio traseira

(78) Sapata

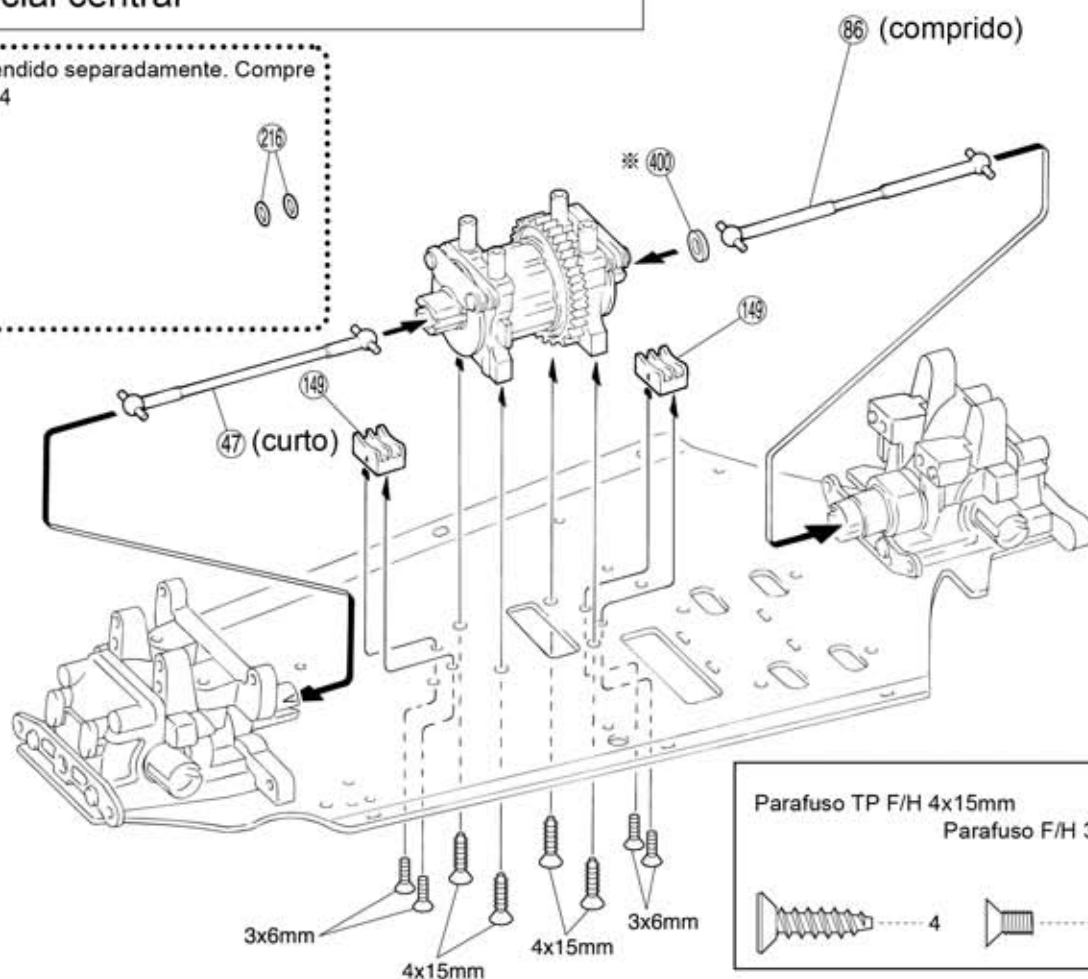
(79) Sapata preta



Parafuso 3x12mm

## 10 Diferencial central

✗ ※ (40) não é vendido separadamente. Compre (216) ORG04



Parafuso TP F/H 4x15mm  
Parafuso F/H 3x6mm

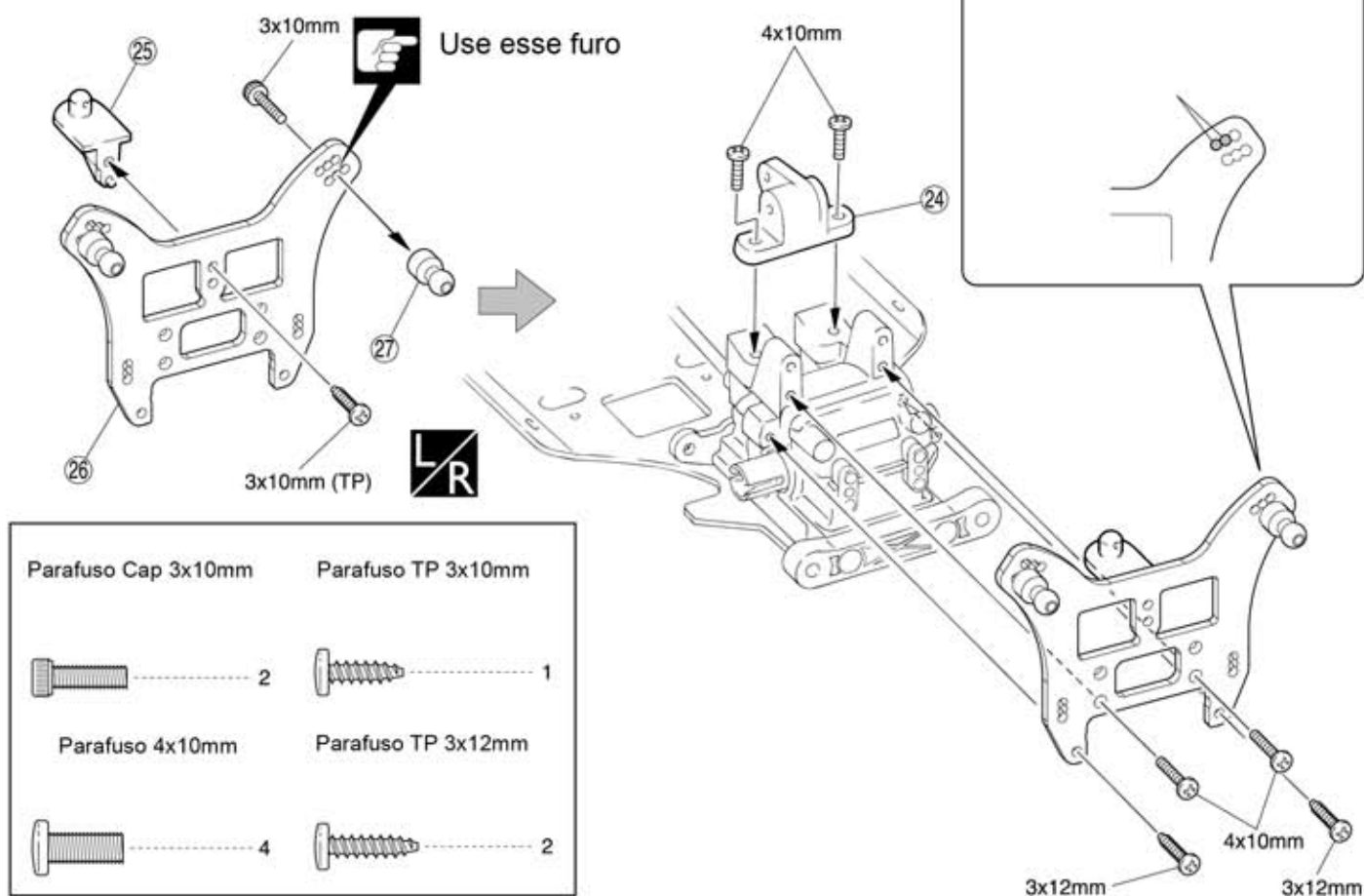


Preste atenção aqui

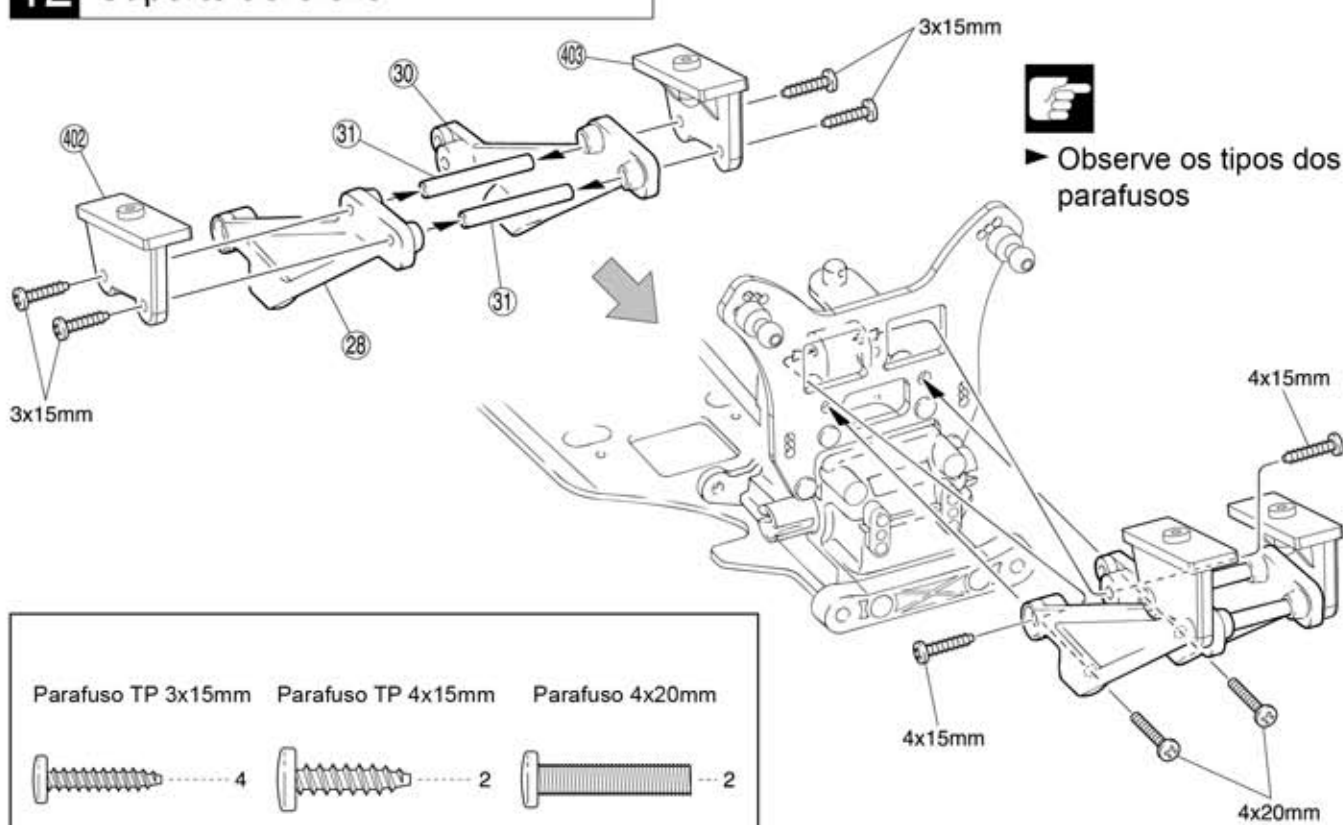


Deve ser comprado à parte

## 11 Suporte amortecedor



## 12 Suporte aerofólio



Preste atenção aqui

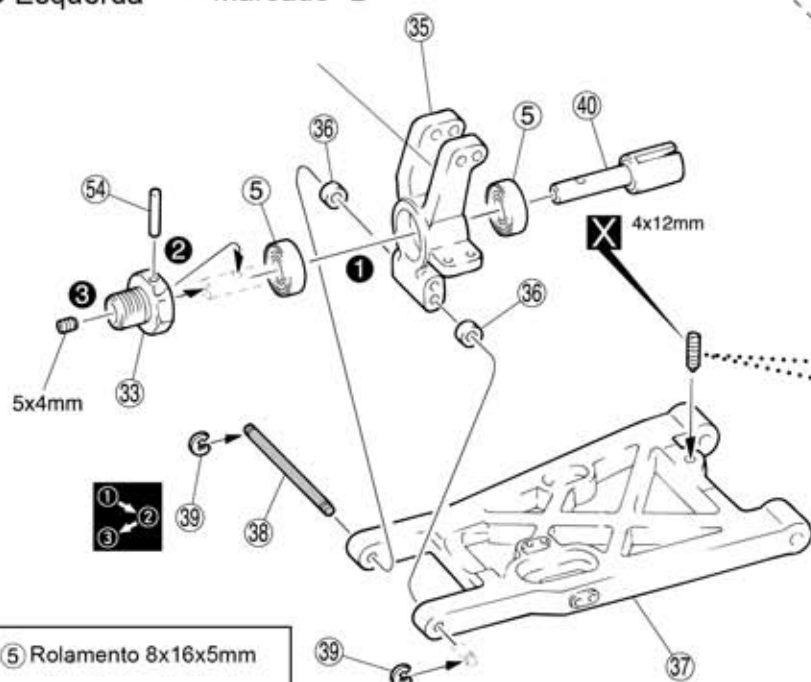


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

## 13 Suspensão traseira

● Direita ► Marcado "R"

● Esquerda ► Marcado "L"



Use um parafuso 1-S54012 4x12mm e regule a altura do solo

Para cima ► Regula a altura do solo

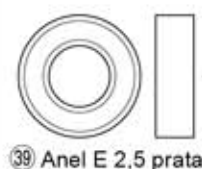
Para baixo

► Regule a base de rodagem usando outro espaçador no lugar de 36.

5 Rolamento 8x16x5mm

36 Colar 3x8x2,5mm

Parafuso 5x4mm



39 Anel E 2,5 prata



54 Eixo 2,6x17mm



38 Eixo preto 3x48mm



39 Anel E 2,5 prata



54 Eixo 2,6x17mm



38 Eixo preto 3x48mm



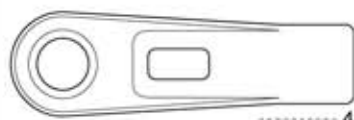
## 14 Suspensão traseira

0 10 20mm

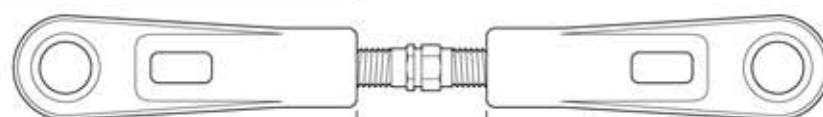
25 Tirante ajustável 5x38mm



41 Terminal bola 7,8mm



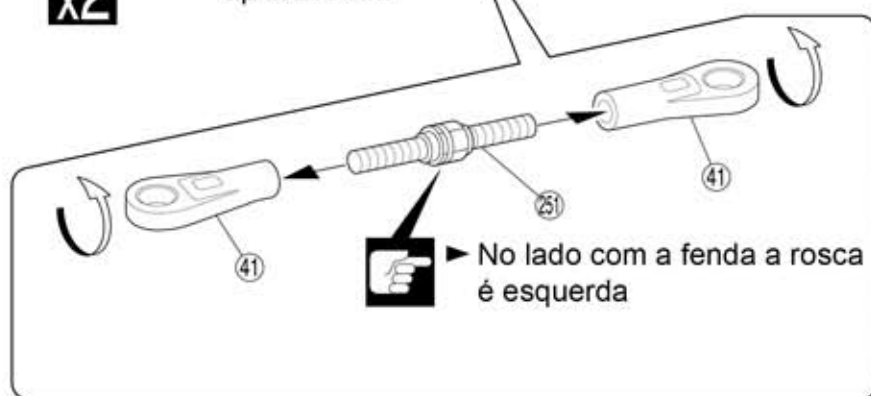
41 Terminal bola 7,8mm



x2

aprox. 17mm

1:1



No lado com a fenda a rosca é esquerda



Deve ser comprado à parte



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

x2

Monte a quantidade indicada

1:1

Diagrama



Preste atenção aqui



## 15 Suspensão traseira

④3 Eixo 4x47mm

2

Parafuso Cap 3x10mm

④4 Anel E3 preto

④5 Bola flange 7,8mm

2

4

2



Use esse furo

Para a direita

Para a esquerda

3x10mm



## 16 Suspensão traseira



④6 Parafuso pino 3x25mm

2

④8 Bola 7,8mm

2

Use esse furo



2

④7



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



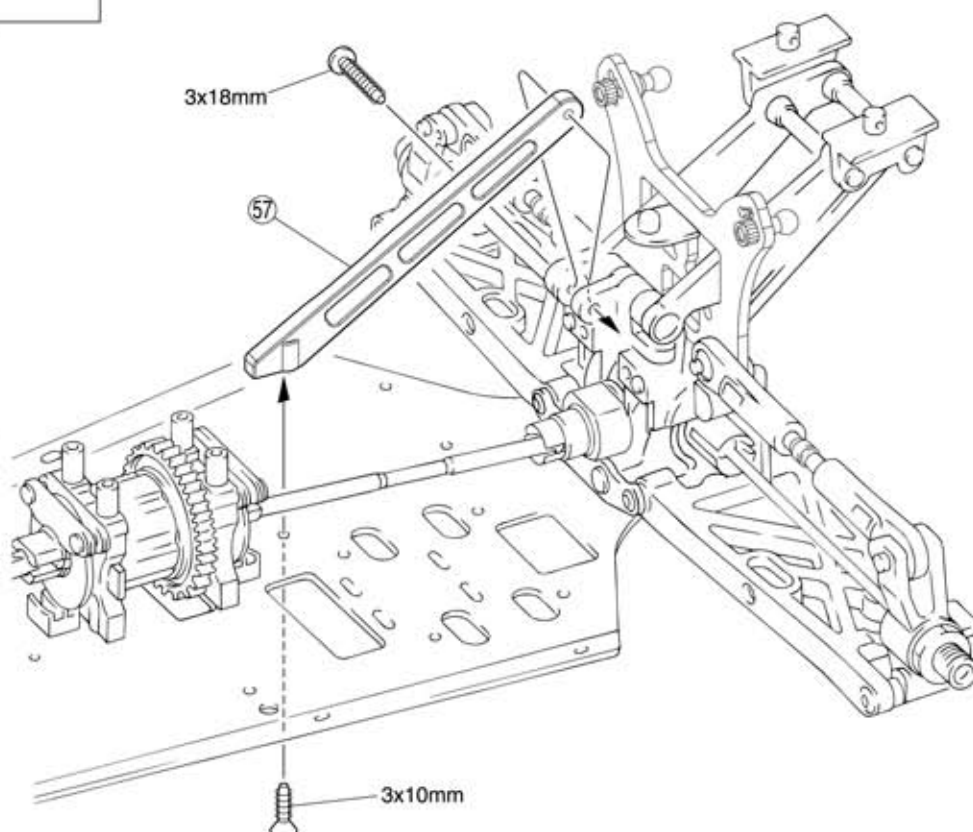
Preste atenção aqui

## 17 Chassi

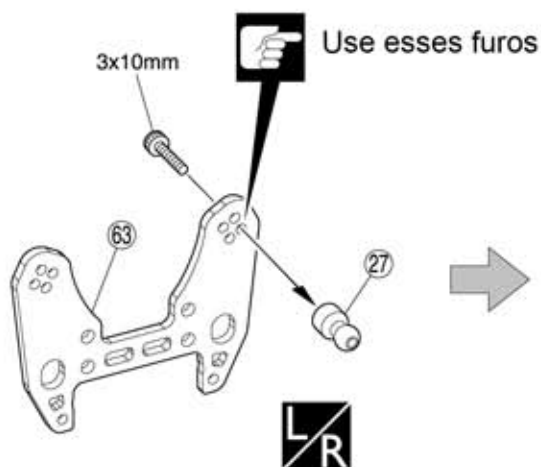
Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm



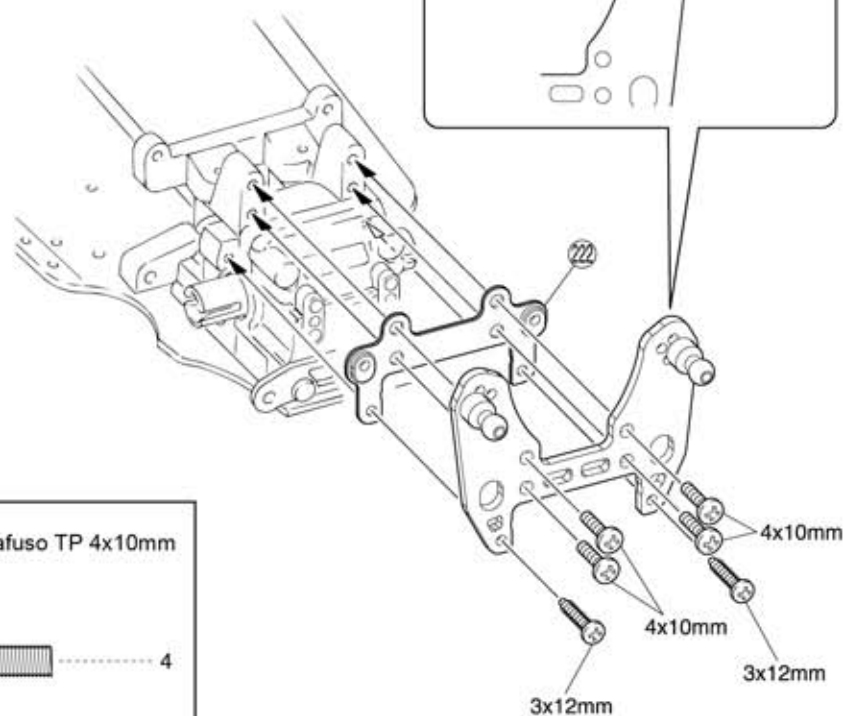
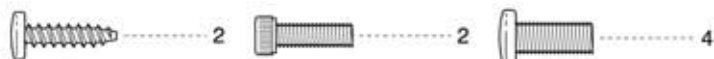
## 18 Suporte amortecedor dianteiro



► Esse furo não pode ser usado



Parafuso TP 3x12mm    Parafuso Cap 3x10mm    Parafuso TP 4x10mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui

## 19 Suspensão dianteira

- Direita

► Mercado "R"

Parafuso Cap 4x10mm




⑤ Rolamento 8x16x5mm

Diagram showing a cross-section of a pipe with a rectangular block inside. The block's height is indicated as 4 units.

⑤④ Eixo 2,6x17mm

..... 2 69 Colar

Parafuso 5x4mm

 ..... 2       ..... 4

```

graph LR
    1((1)) --> 2((2))
    3((3)) --> 2((2))

```

4x10mm

4x10mm

- Esquerda

► Mercado "L"



## 20 Suspensão dianteira

```

graph LR
    1((1)) --> 2((2))
    3((3)) --> 2((2))

```

Direita

Esquerda

③⑨ Anel E2,5 prata

 ..... 4

④4 Anel E6 preto



⑦ Eixo 3x38mm

④ Eixo 4x74mm

..... 2

▼ 4x12mm



Para cima

Para baixo

► Regule a altura do solo

Usando o parafuso 1-S54012  
4x12mm a altura do solo pode  
ser regulada

☒

Deve ser comprado à parte

```

graph LR
    1((1)) --> 2((2))
    3((3)) --> 2((2))

```

Monte na ordem  
indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aplique trava rosca

## 21 Suspensão dianteira



76 Bola 6,8mm

39 Anel E2,5 prata

75 Eixo 3x40mm preto

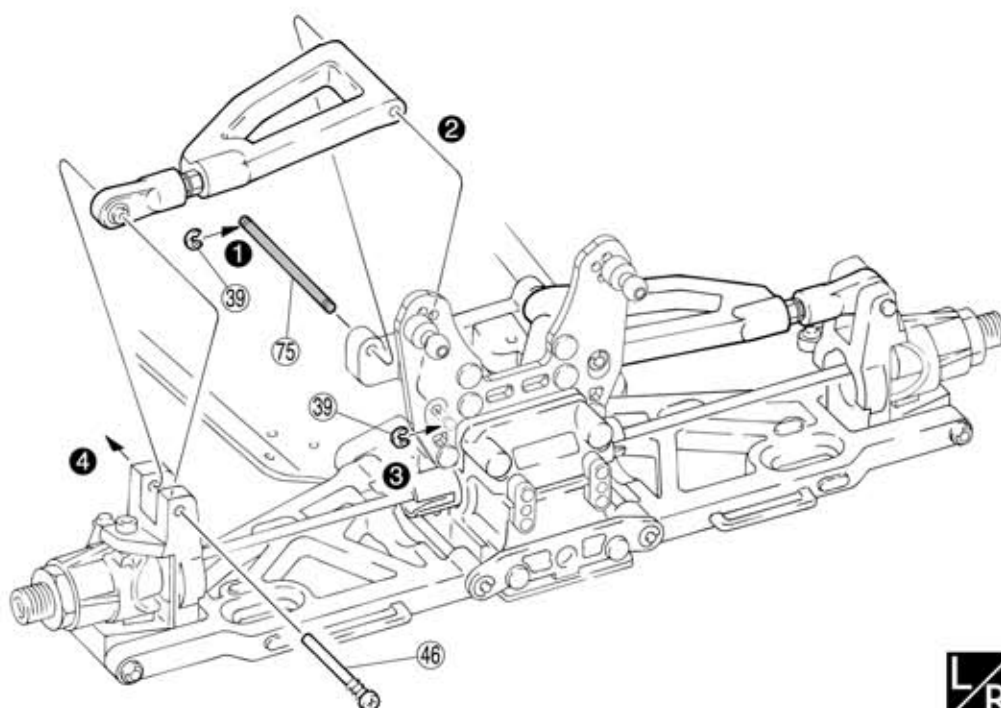
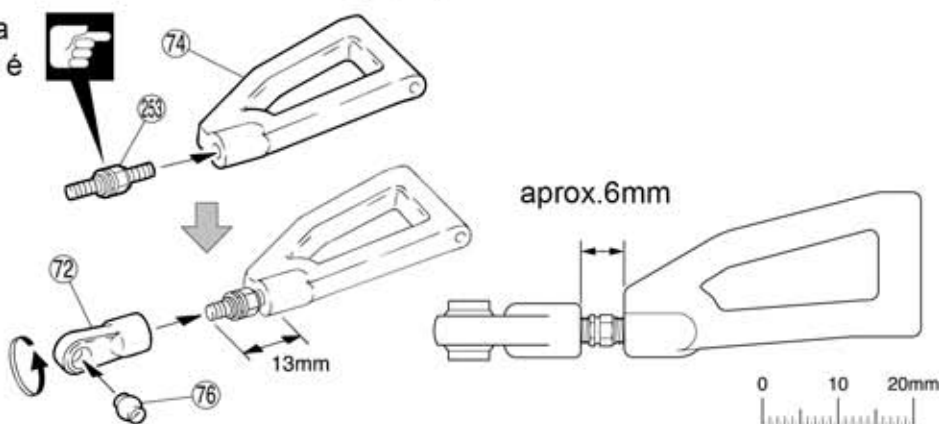
46 Parafuso Pino 3x25mm

72 Terminal bola 6,8mm

73 Terminal Bola 5x22mm

46 Parafuso Pino 3x25mm

► No lado com a fenda a rosca é esquerda



## 22 Chassi

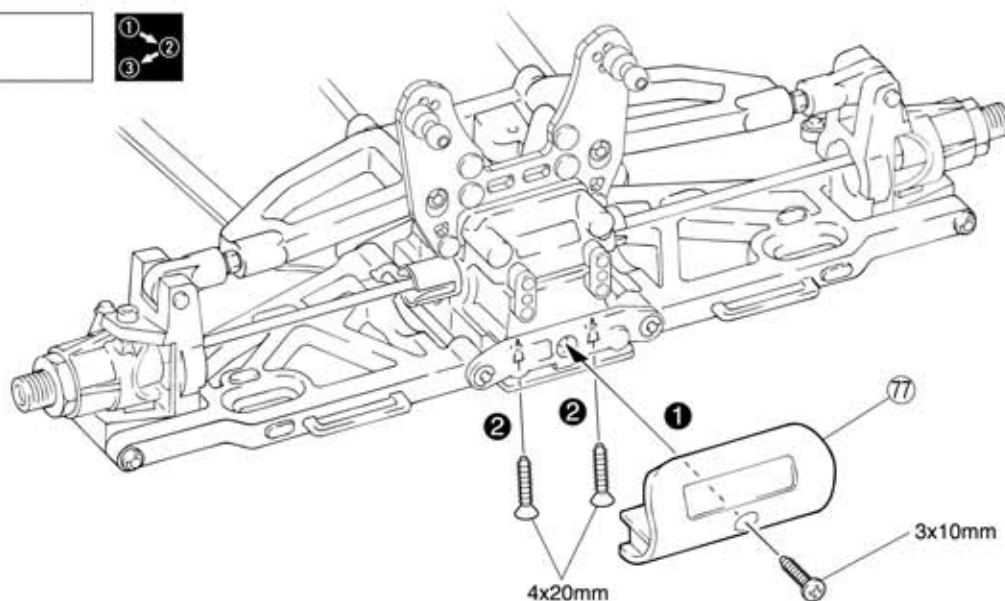


Parafuso TP 3x10mm

Parafuso TP F/H 4x20mm

Parafuso TP F/H 4x20mm

Parafuso TP F/H 4x20mm



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui



## 25 Direção

Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso 4x10mm



Parafuso F/H 4x10mm



Parafuso F/H 3x16mm



Porca Nylon 3mm



101 Colar cônico



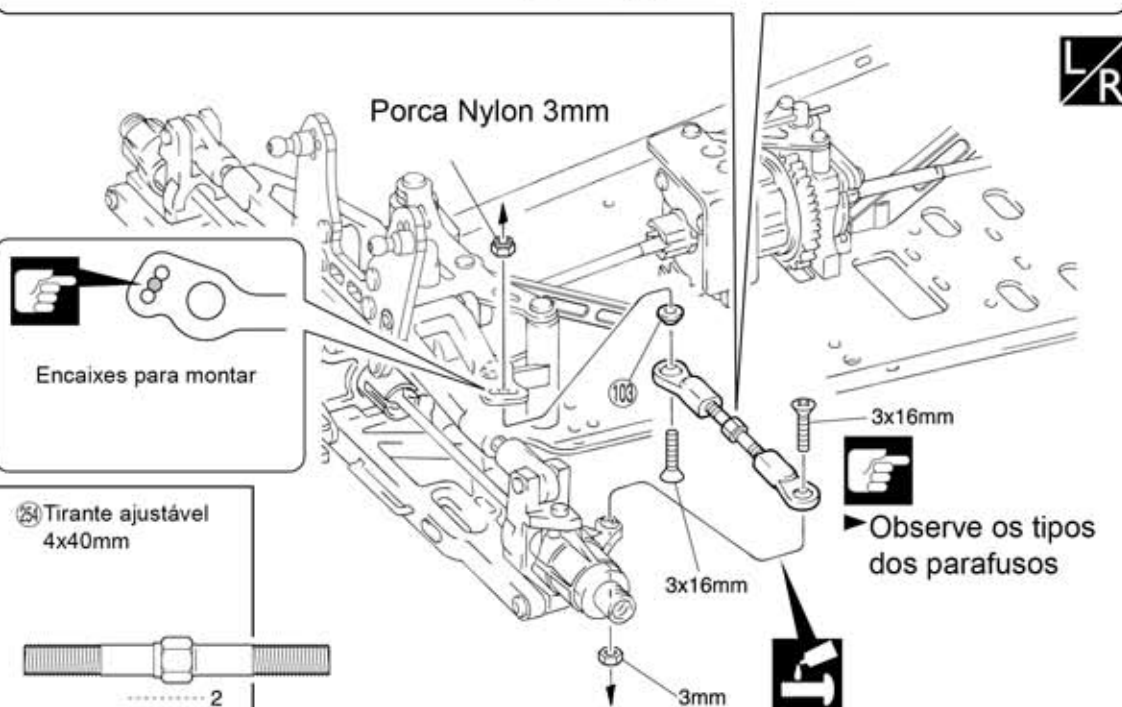
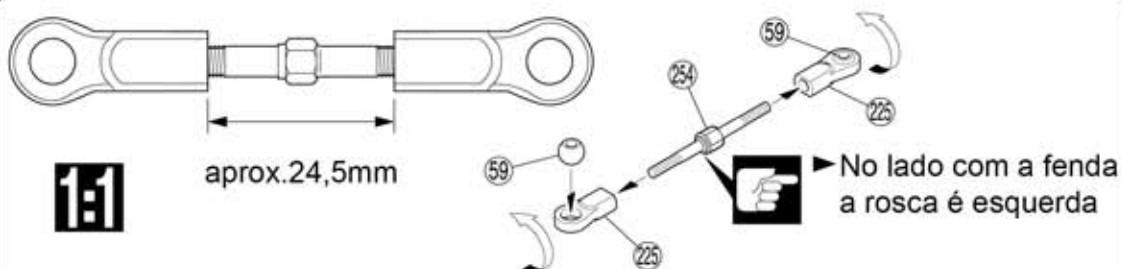
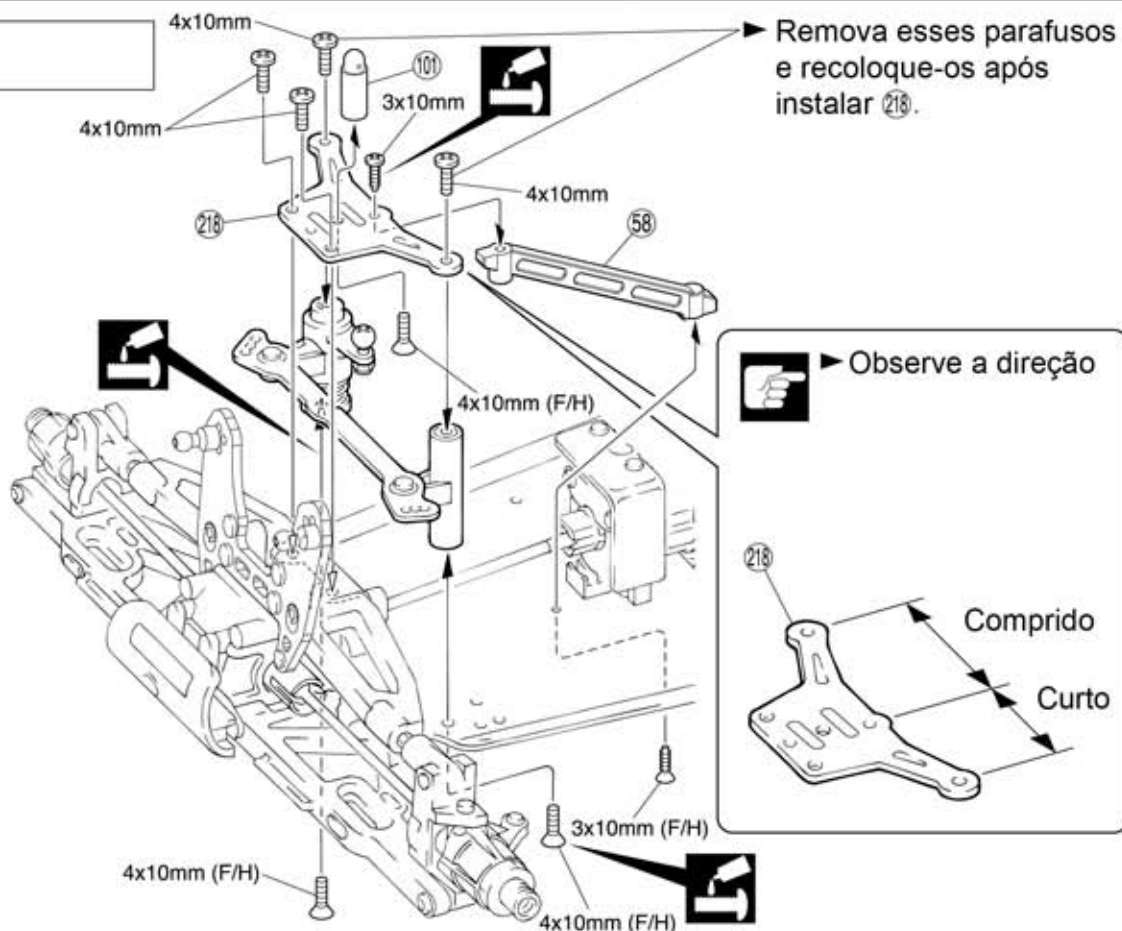
59 Bola 6,8mm prata



Porca 3mm



22 Terminal Bola 6,8mm grande



Preste atenção aqui



Aplique trava rosca



Diagrama



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



## 26 Motor



405 Motor

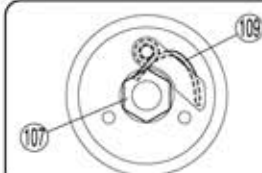
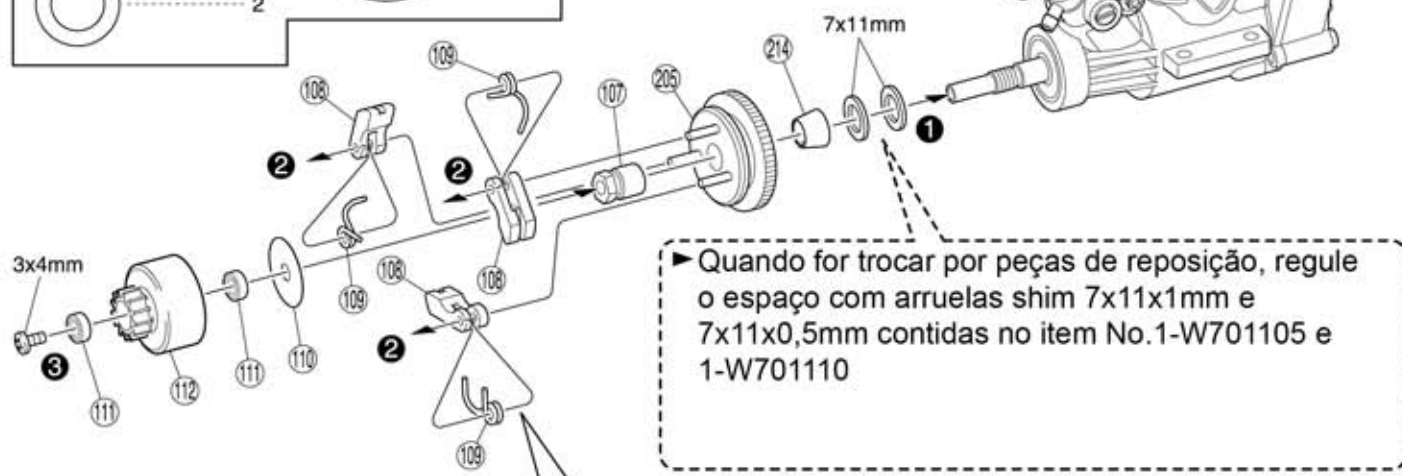
Parafuso 3x4mm

110 Arruela shim 5x20mm

111 Rolamento 5x10x4mm



Arruela 7x11mm



Encaixe o lado curto de 109 na fenda de 107.

## 27 Motor



Coloque uma folha de papel por entre as engrenagens antes de instalar



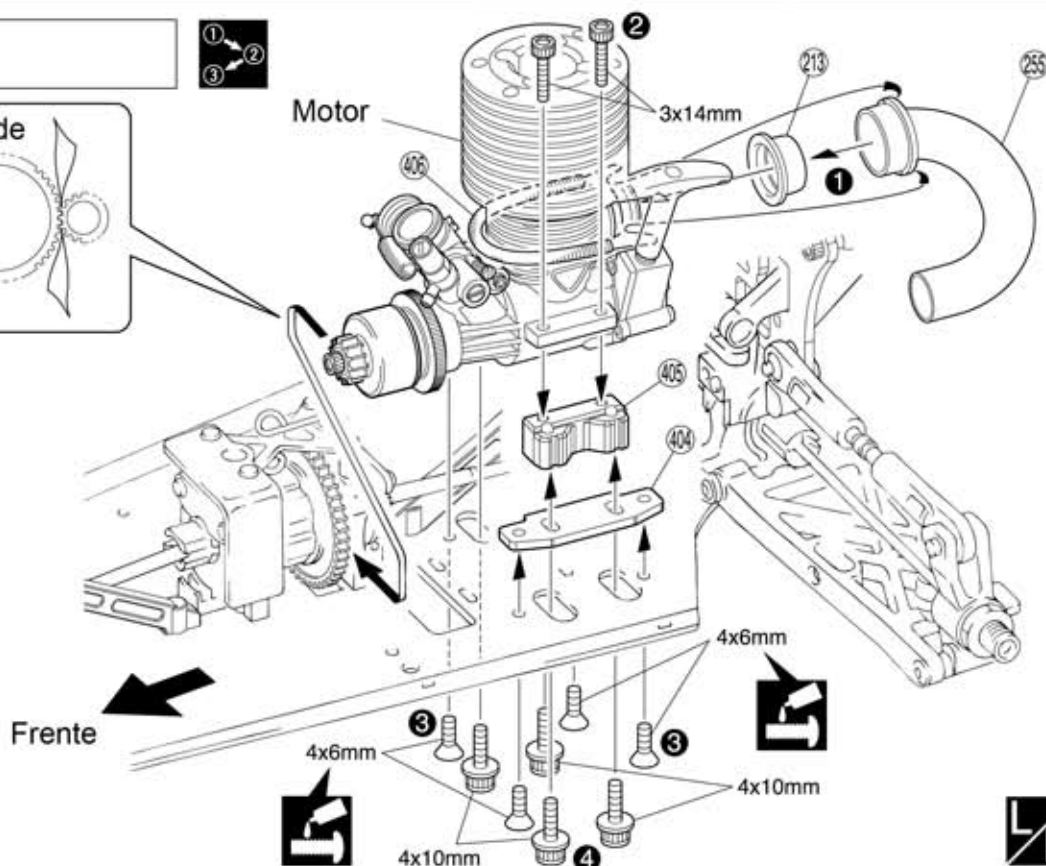
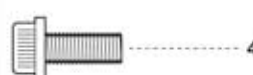
Parafuso Cap 3x14mm



Parafuso F/H 4x6mm



Parafuso Cap 4x10mm



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



Aplique trava rosca

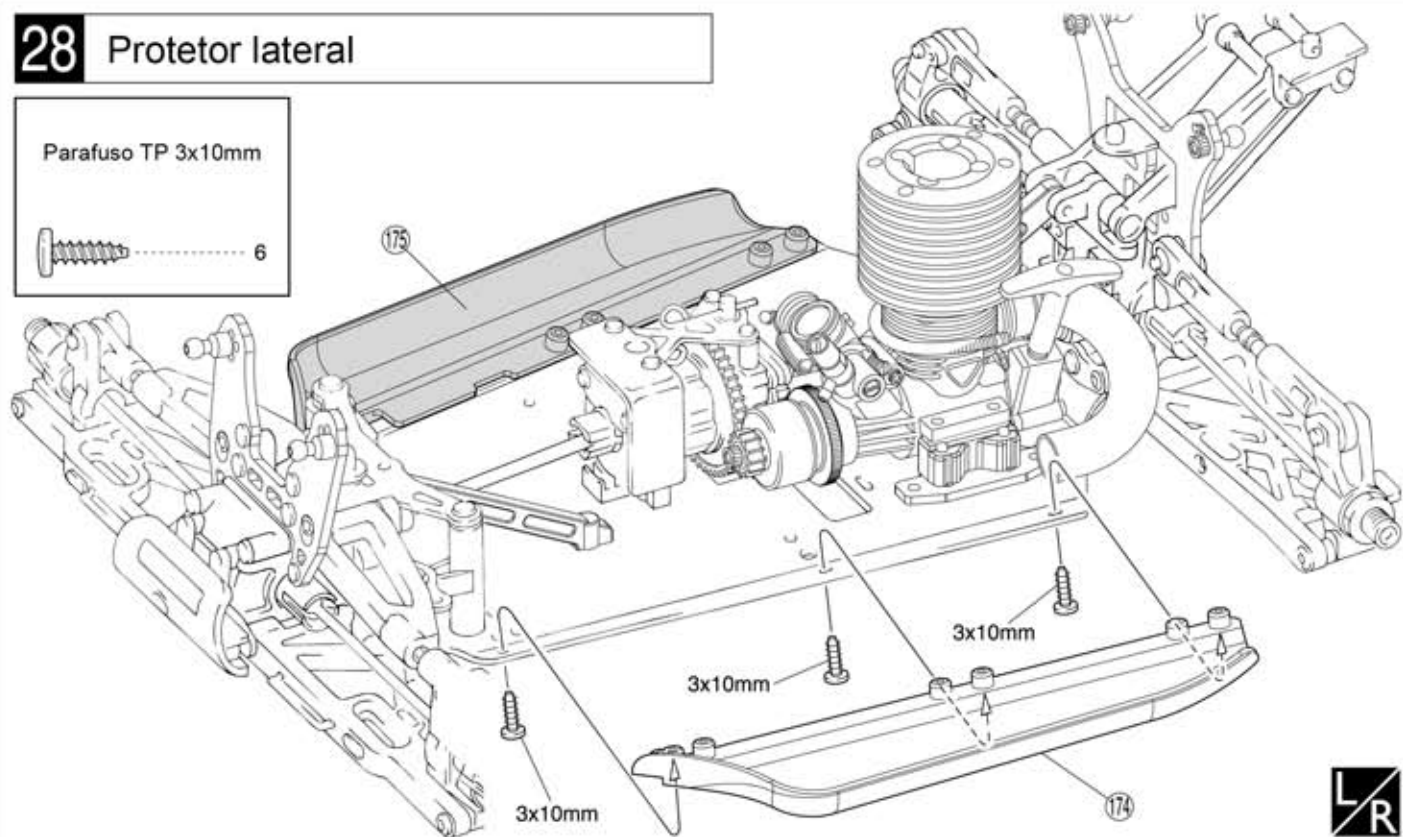
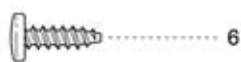


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



## 28 Protetor lateral

Parafuso TP 3x10mm



## 29 Silencioso

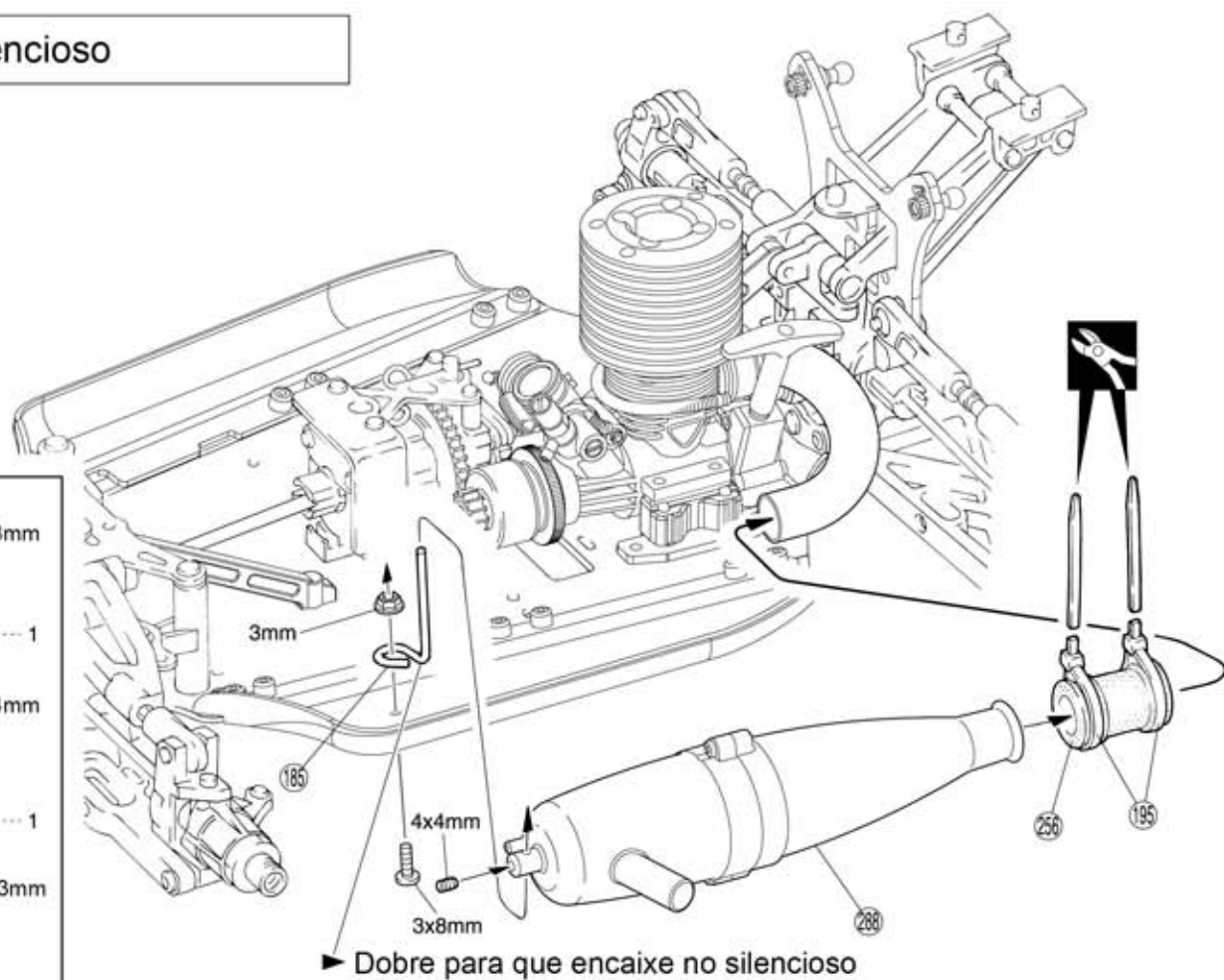
Parafuso 3x8mm



Parafuso 4x4mm



Porca flange 3mm



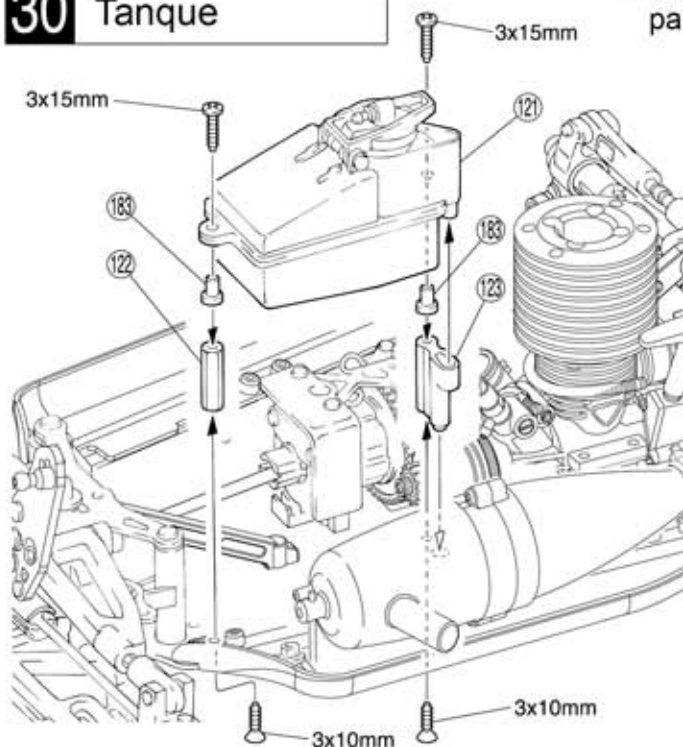
Monte o direito e o esquer-  
do da mesma maneira



Corte fora  
o excesso

## 30 Tanque

● Use o Filtro de combustível Kyosho No.1876 para proteger o motor da sujeira



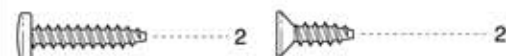
124 ▶ Corte um pedaço de tubo de combustível 124 com 110mm de comprimento



124 ▶ Corte um pedaço de tubo de combustível 124 com 60mm de comprimento

▶ Observe os tipos dos parafusos

Parafuso TP 3x15mm Parafuso TP F/H 3x10mm



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120mm

## 31 Rádio

Parafuso 2x20mm



Parafuso 2x30mm



Parafuso TP 2x8mm

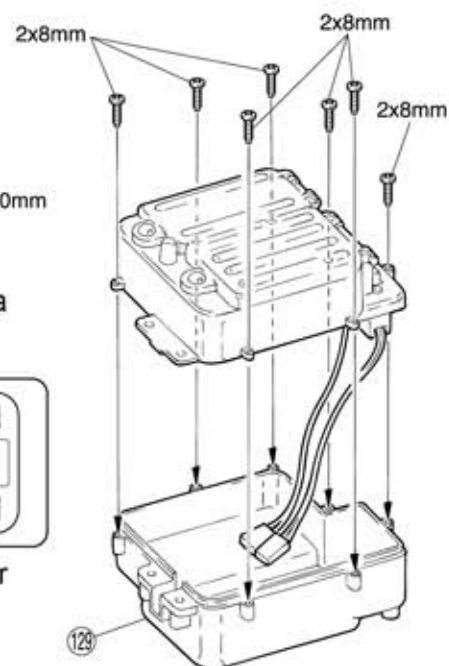
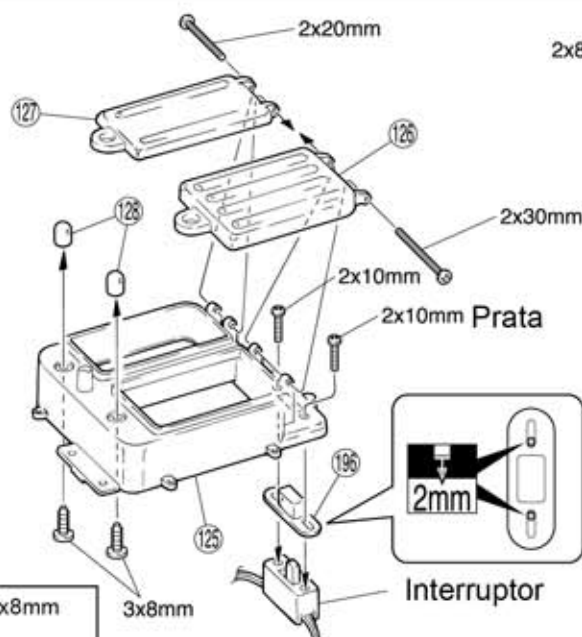


Parafuso 2x10mm prata



Parafuso 2x10mm

Parafuso TP 3x8mm

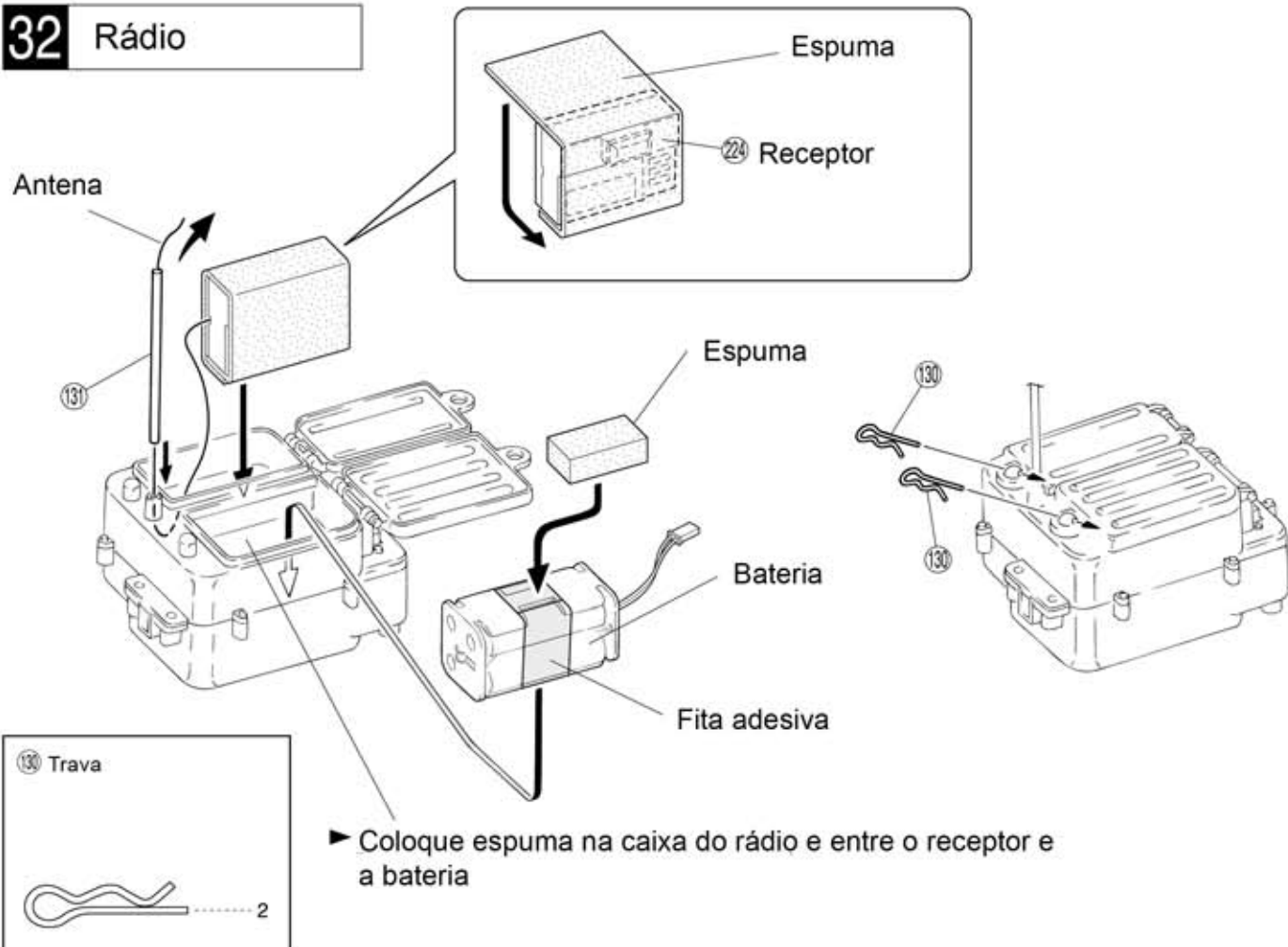


Preste atenção aqui

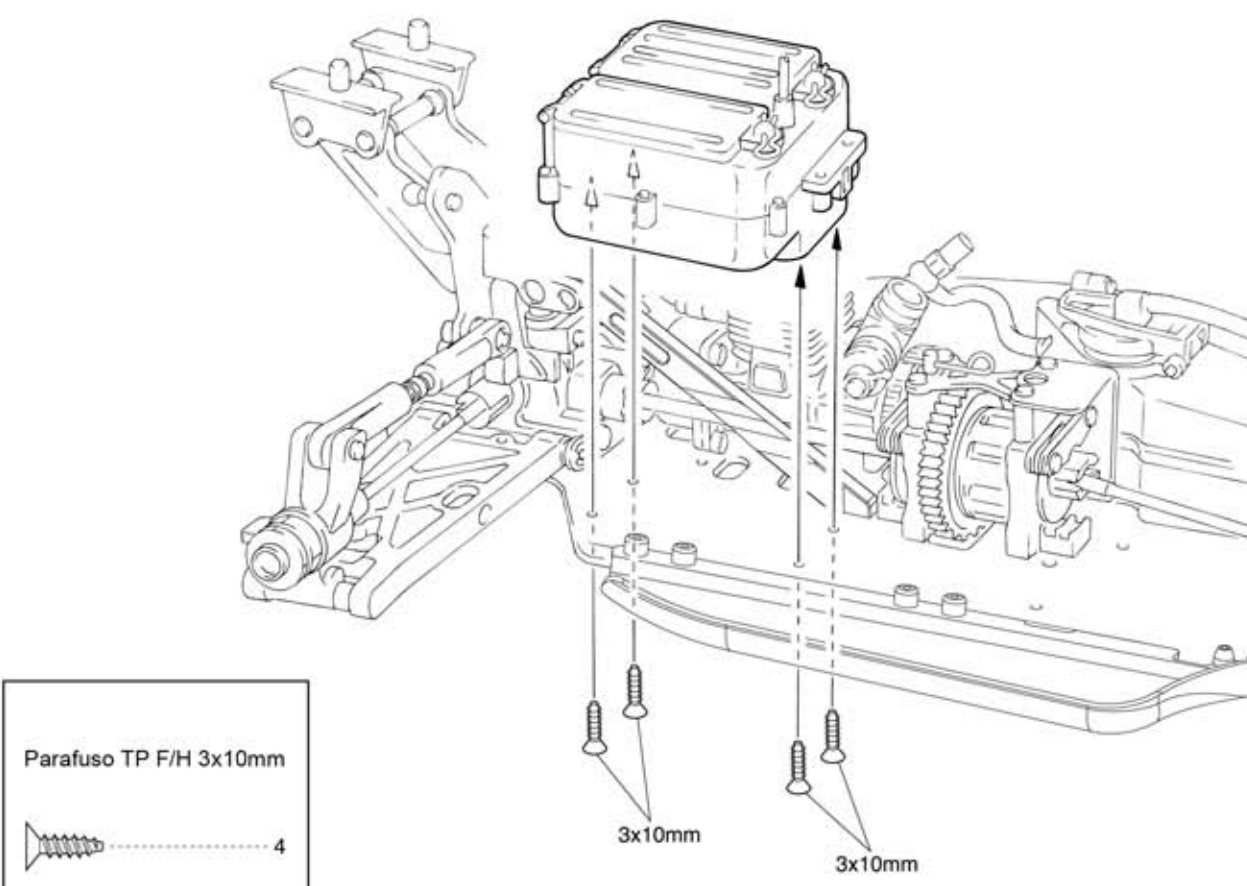


Faça furos com o diâmetro indicado

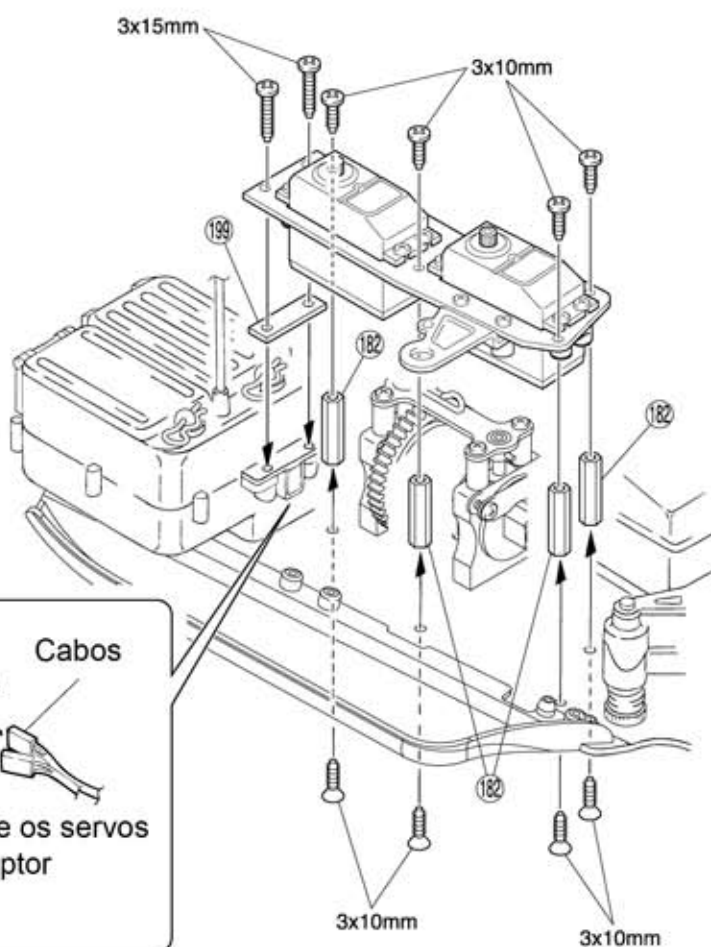
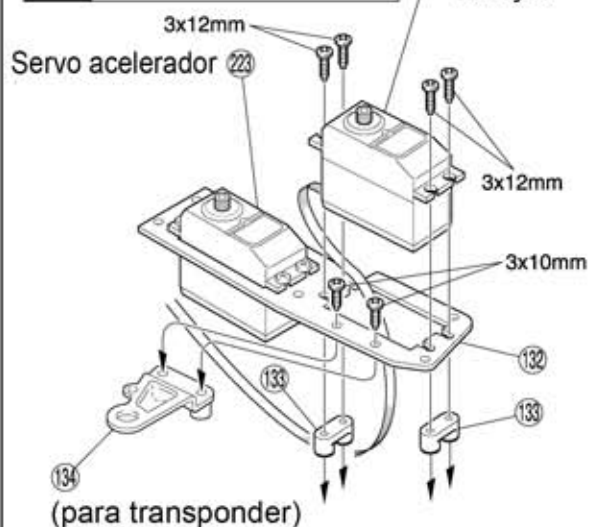
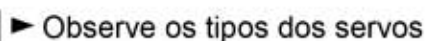
## 32 Rádio



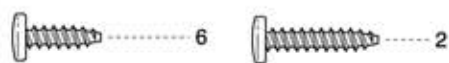
## 33 Rádio



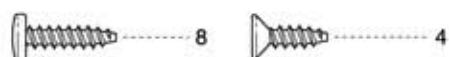
## 34 Rádio



Parafuso TP 3x10mm Parafuso TP 3x15mm



Parafuso TP 3x12mm  
Parafuso TP F/H 3x10mm



Cabos

Conecte os servos ao receptor

► Conecte os servos ao receptor

## 35 Rádio

Parafuso TP 2,6x10mm



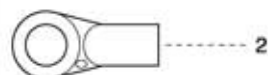
302 Bola Pillow 5,8mm prata



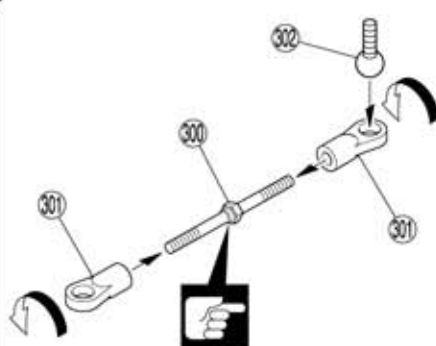
Porca Nylon 3mm



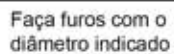
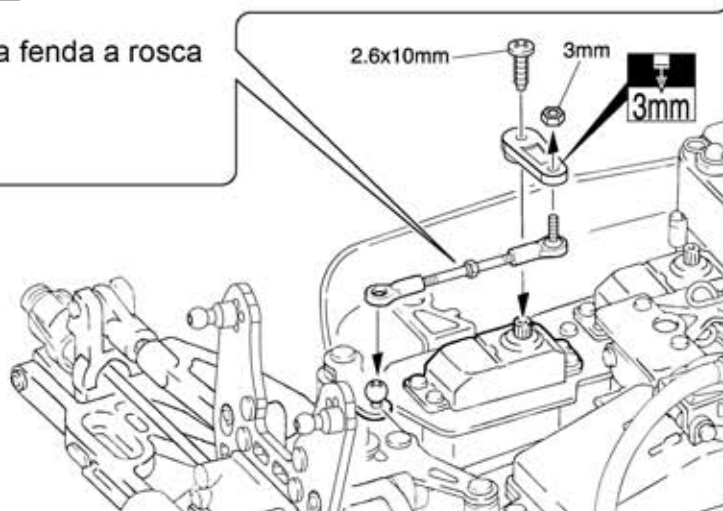
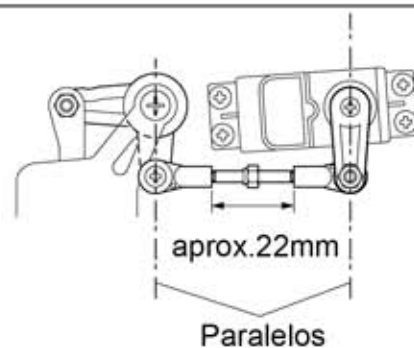
③ Terminal Bola 5,8mm



③ Tirante ajustável 3x40mm



► No lado com a fenda a rosca é esquerda



# 36 Rádio

● Tirante do acelerador

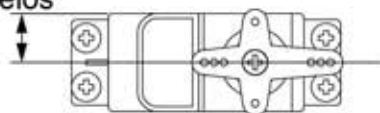
● Alavanca do servo

► Dobre como mostrado aqui

1:1

124 ► Corte um pedaço de tubo de silicone 124 com 10mm de comprimento

► Paralelos



Parafuso 3x3mm

3

Arruela 2mm

1

Parafuso TP 2x8mm

1

209 Mola

1

139 Retentor 2mm

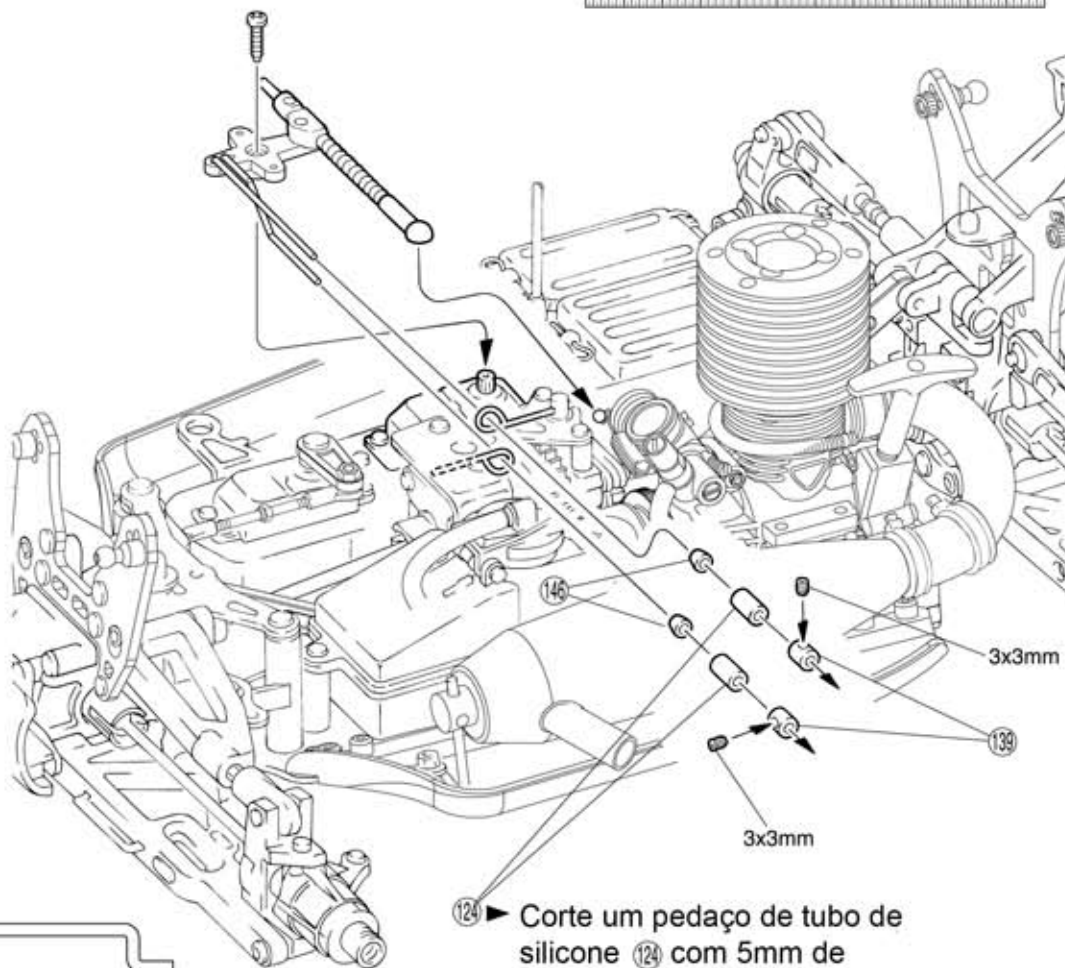
3

136 Tirante freio

2

137 Tirante ajustável 2x145mm

1



124 ► Corte um pedaço de tubo de silicone 124 com 5mm de comprimento



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



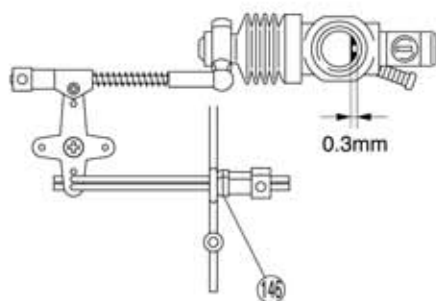
Corte fora a parte sombreada



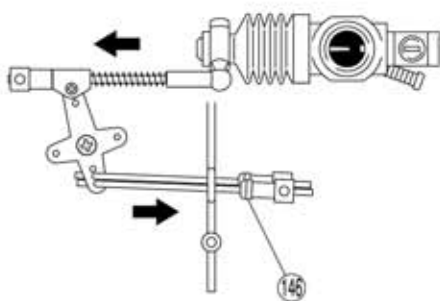
Diagrama

## 37 Regulagem do Acelerador

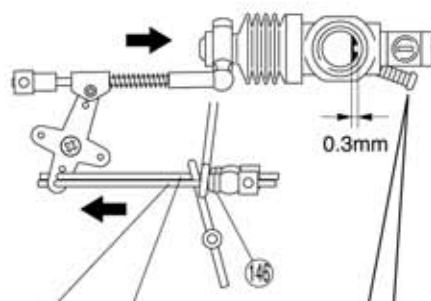
<Neutro>



<Acelerado>



<Freio>



● De cima - freio traseiro

● De baixo - freio dianteiro

► Regule o carburador com esse parafuso. Abertura não pode ser menor que 0,3mm

## 38 Motor

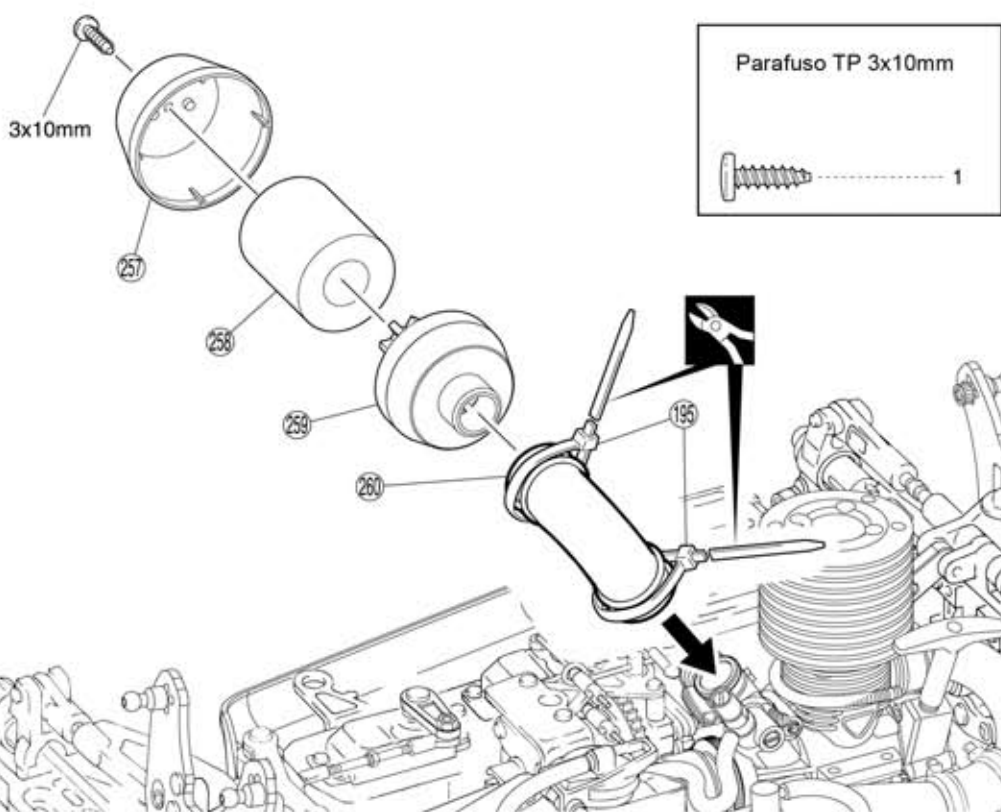
● No.257, 258, 259 e 260 não estão disponíveis como peças de reposição. Troque por No.92304



● No.92304  
Filtro de Ar HD



● No.96169  
Óleo filtro de ar 100cc



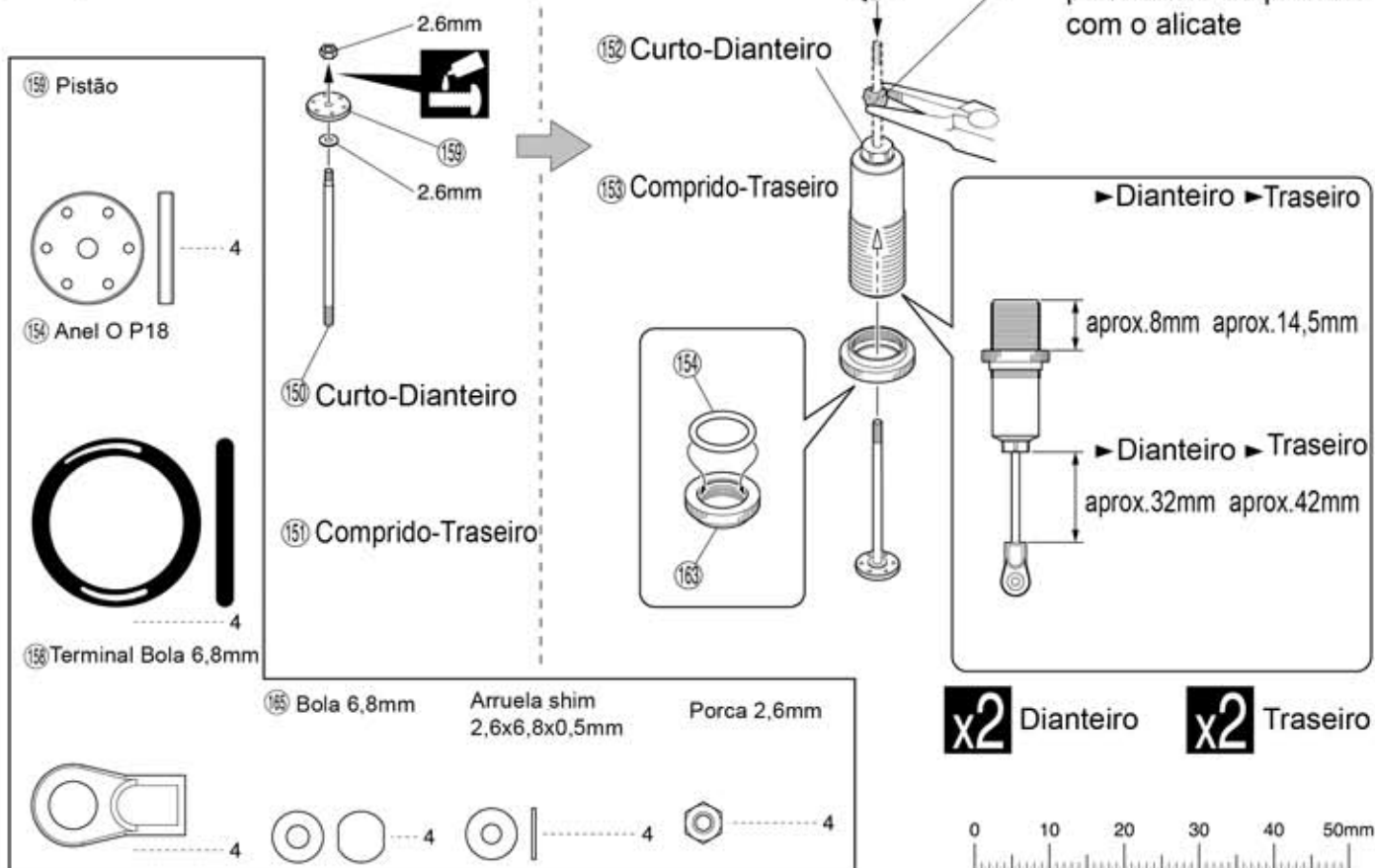
Deve ser comprado à parte



Corte fora o excesso

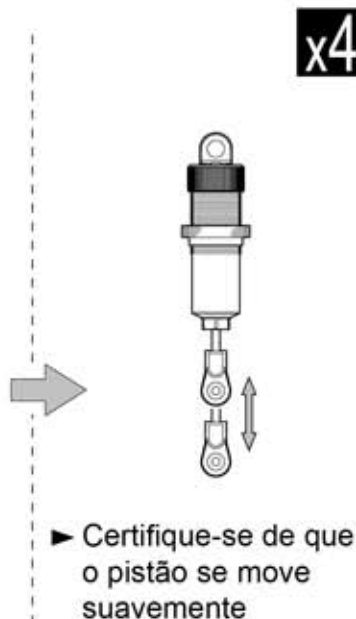
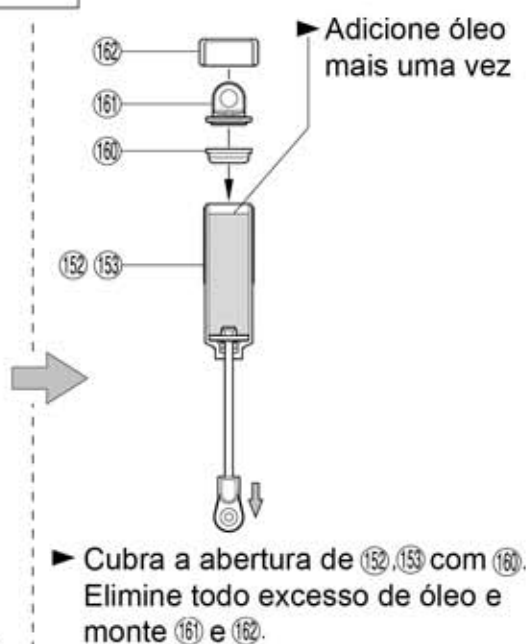


## 39 Amortecedor



## 40 Amortecedor

- Puxe o pistão para baixo e preencha com óleo



Aplique trava rosca



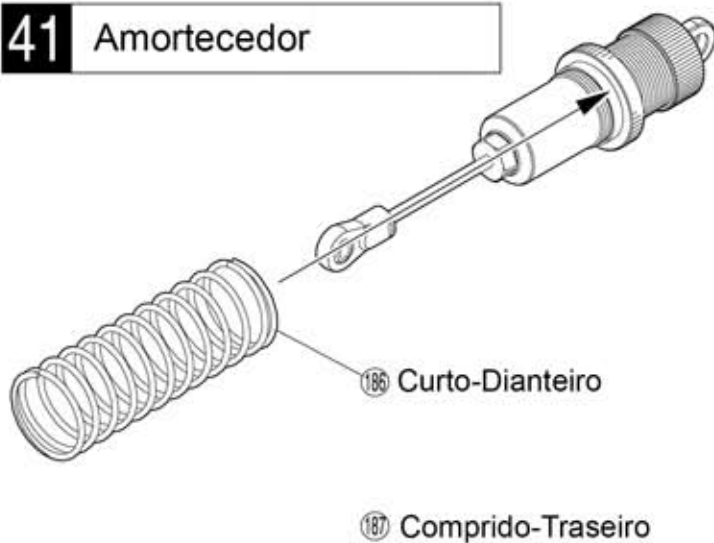
Monte a quantidade indicada



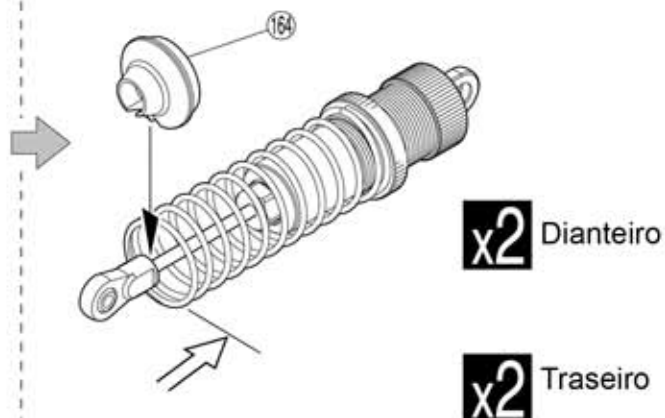
Deve ser comprado à parte



## 41 Amortecedor

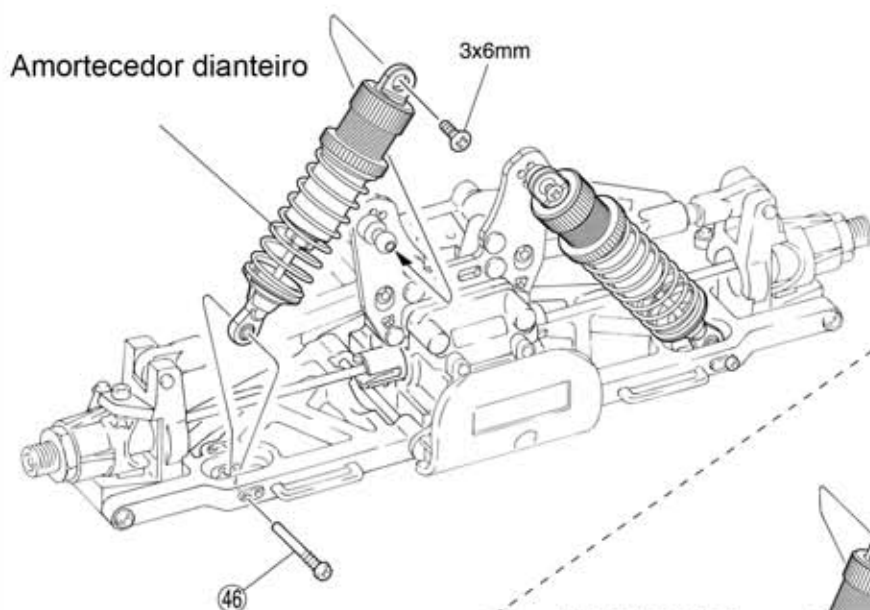


► Comprima a mola e instale 164.

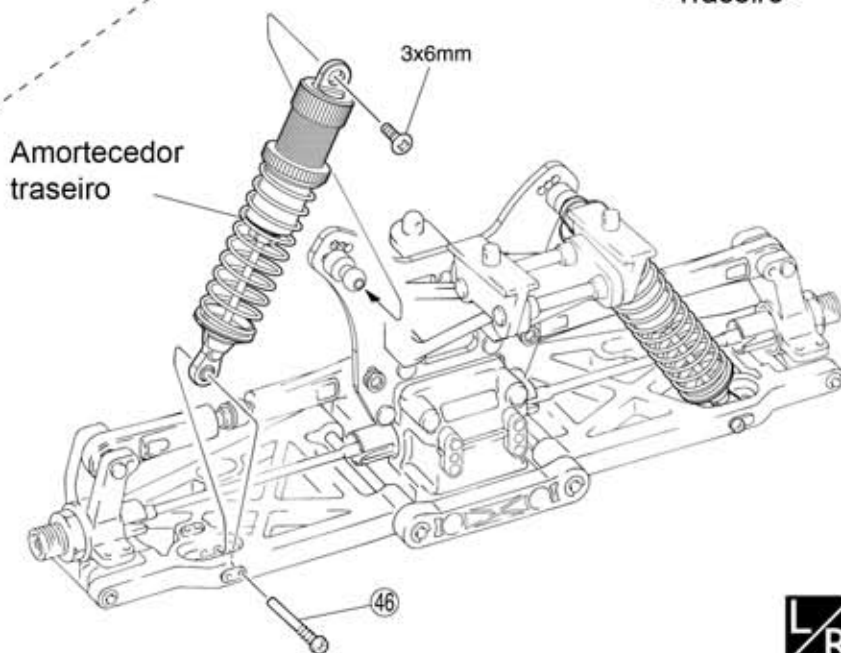


## 42 Amortecedor

<Dianteiro>



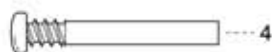
<Traseiro>



Parafuso F/H 3x6mm



46 Pino parafuso 3x25mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

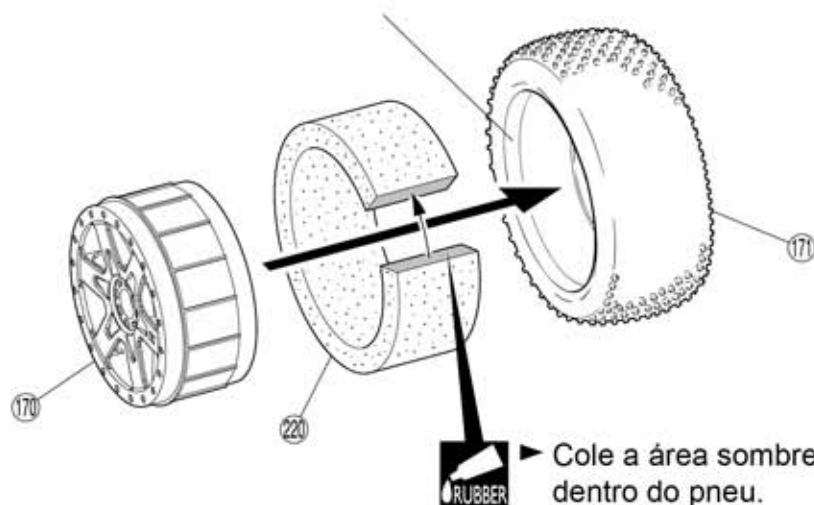


Monte a quantidade indicada

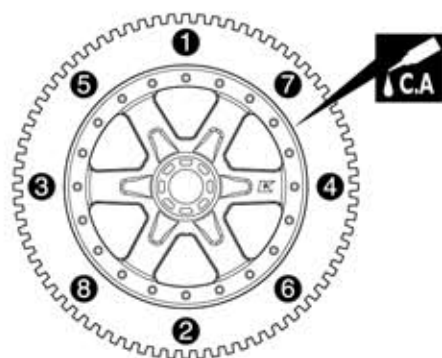
## 43 Pneus e Rodas

- Primeiro limpe as bordas dos pneus com tiner

- Erga a borda do pneu e aplique cola de cianoacrilato na volta inteira



1—8

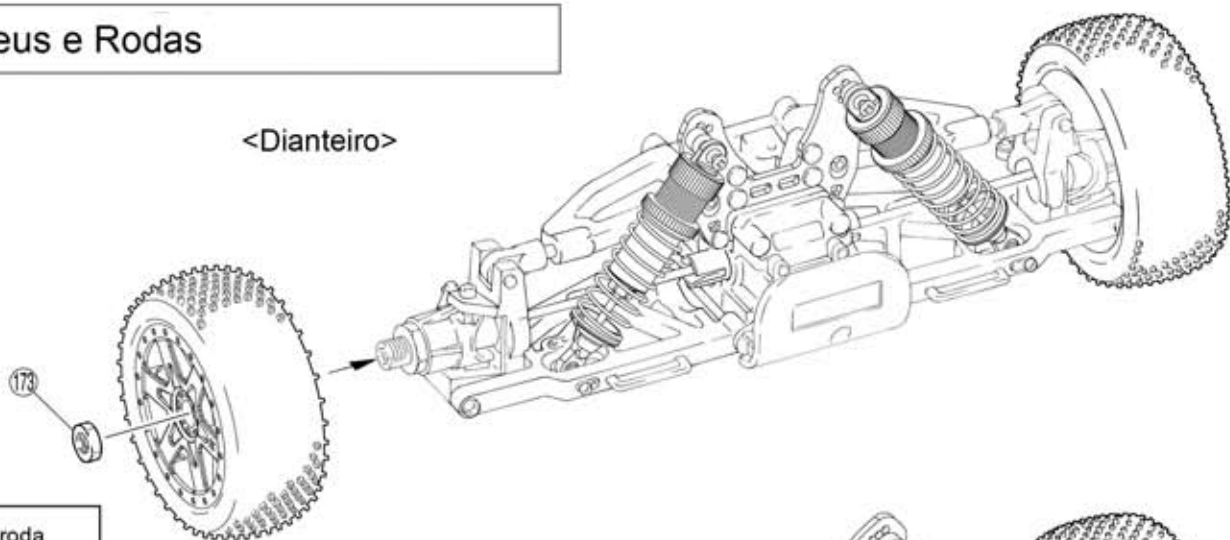


- Cole a área sombreada com cola de borracha. Encaixe dentro do pneu.

x4

## 44 Pneus e Rodas

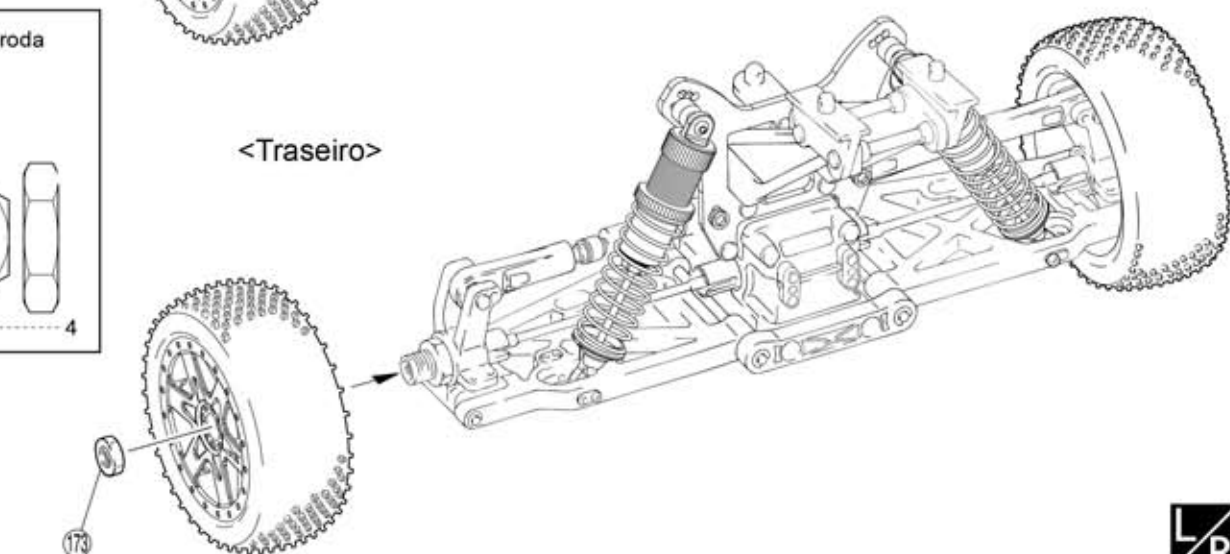
<Dianteiro>



173 Porca de roda



<Traseiro>



LR



Aplique cola de cianoacrilato

x2

Monte a quantidade indicada

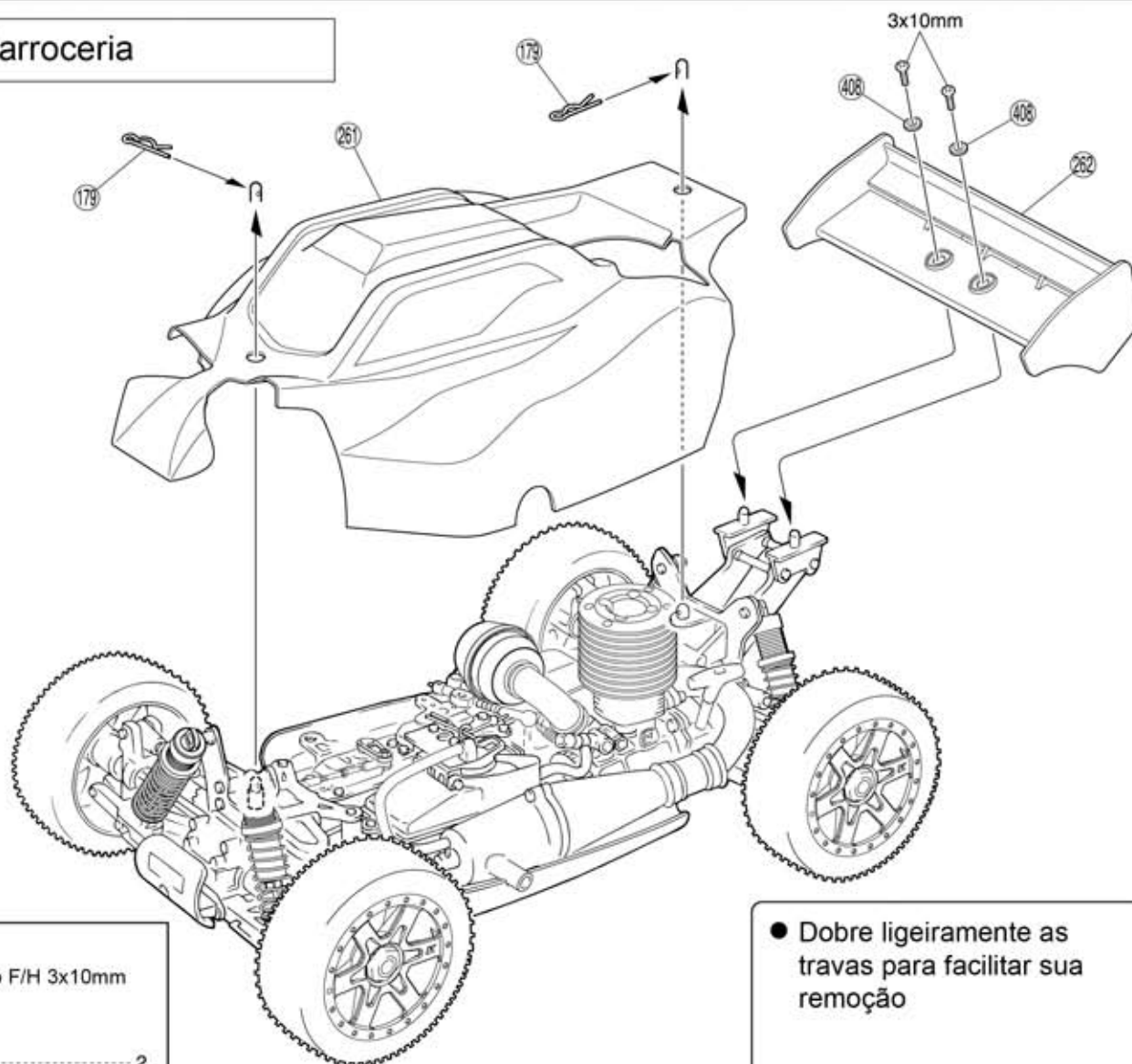


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aplique cola de borracha

## 45 Carroceria



Parafuso F/H 3x10mm



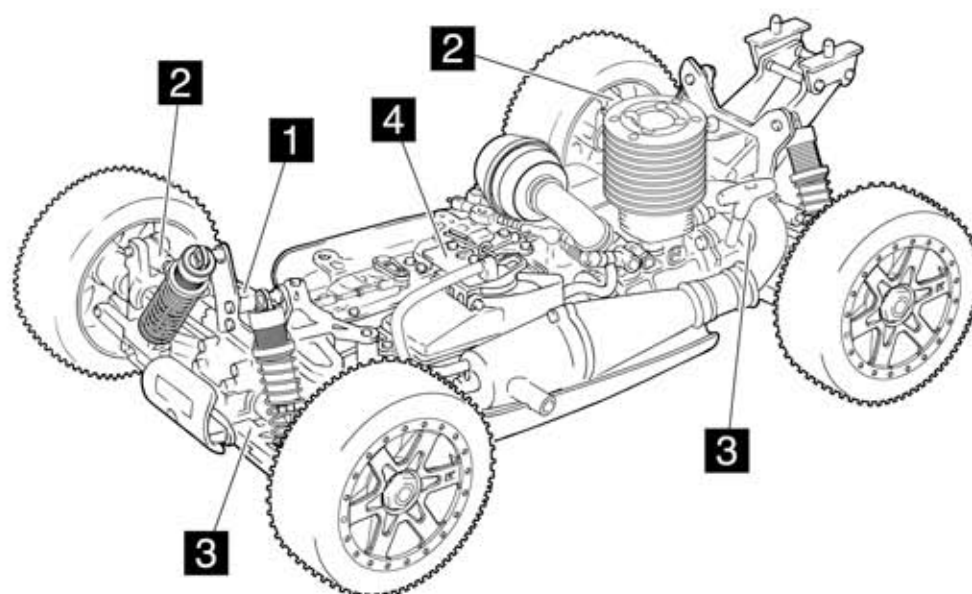
179 Trava



- Dobre ligeiramente as travas para facilitar sua remoção

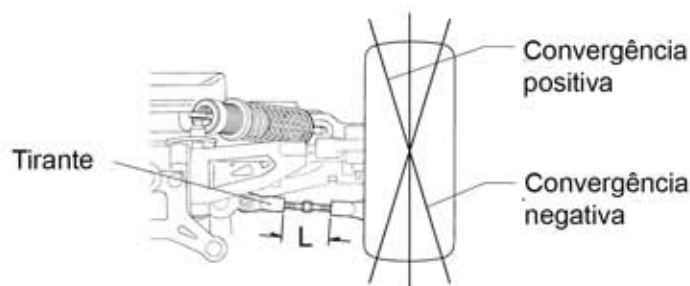


## Regulagens



## 1 Ajuste de convergência (dianteira)

- A regulagem da convergência dianteira é feita alterando o comprimento do tirante

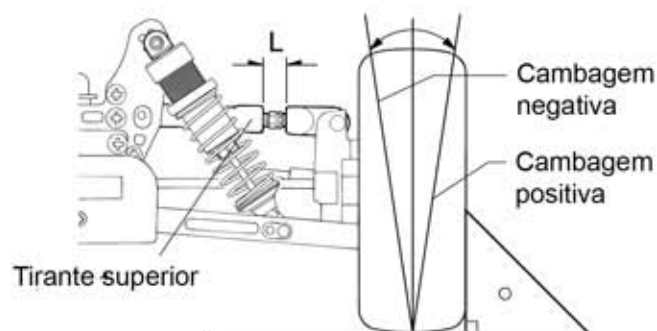


Comprimento (L)	Características de direção	Comprimento (L)	Características de direção
Longo	Condução mais suave	Curto	Entrada mais agressiva em curvas
Convergência positiva		Convergência negativa	

- ▶ Assegure-se que o comprimento dos tirantes direito e esquerdo estejam iguais.

## 2 Ajuste de cambagem

- Ajuste a cambagem das rodas dianteiras/traseiras, alterando o comprimento do tirante superior

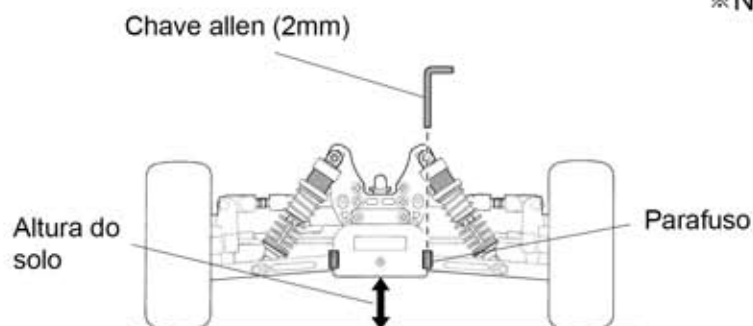


Comprimento		Características de direção
Longo	Dianteira	Condução mais suave
Cambagem positiva	Traseira	Tração das rodas traseiras piora na entrada da curva
Curto	Dianteira	Entrada mais agressiva em curvas
Cambagem negativa	Traseira	Mais tração às rodas traseiras na entrada de curvas

- ▶ Assegure-se que o comprimento dos tirantes superiores da esquerda e direita estejam iguais.

## 3 Altura do solo

- Ajuste a altura da dianteira/traseira



- ▶ Coloque o chassi em uma superfície nivelada e levante a frente do modelo. Quando abaixar o modelo, verifique se as rodas tocam a superfície ao mesmo tempo.

※ Necessita No.1-S54012 Parafuso 4x12mm

Apertando	Menor altura
Soltando	Maior altura

## Uso da barra estabilizadora (opcional).

● Frente

Estabilizador dianteiro IFW104

► Utilize opcional No IFW104.

Bola 5.8mm

Parafuso 3x12mm



Terminal bola 5.8mm prata



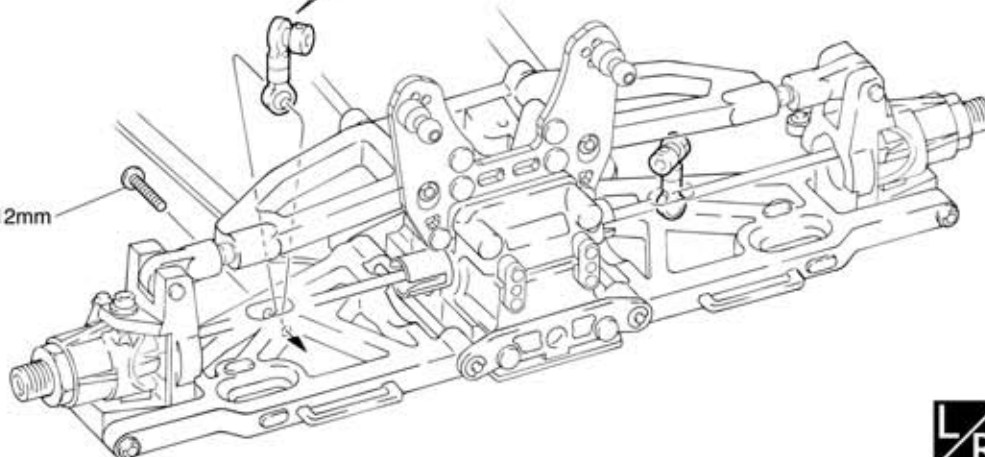
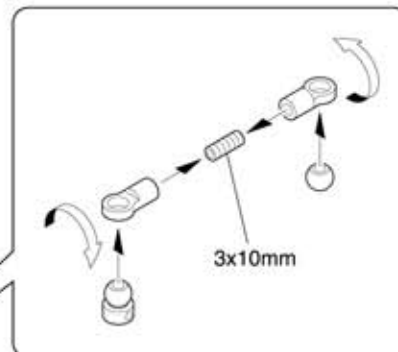
Bola estabilizador prata



Parafuso allen 3x10mm



3x12mm



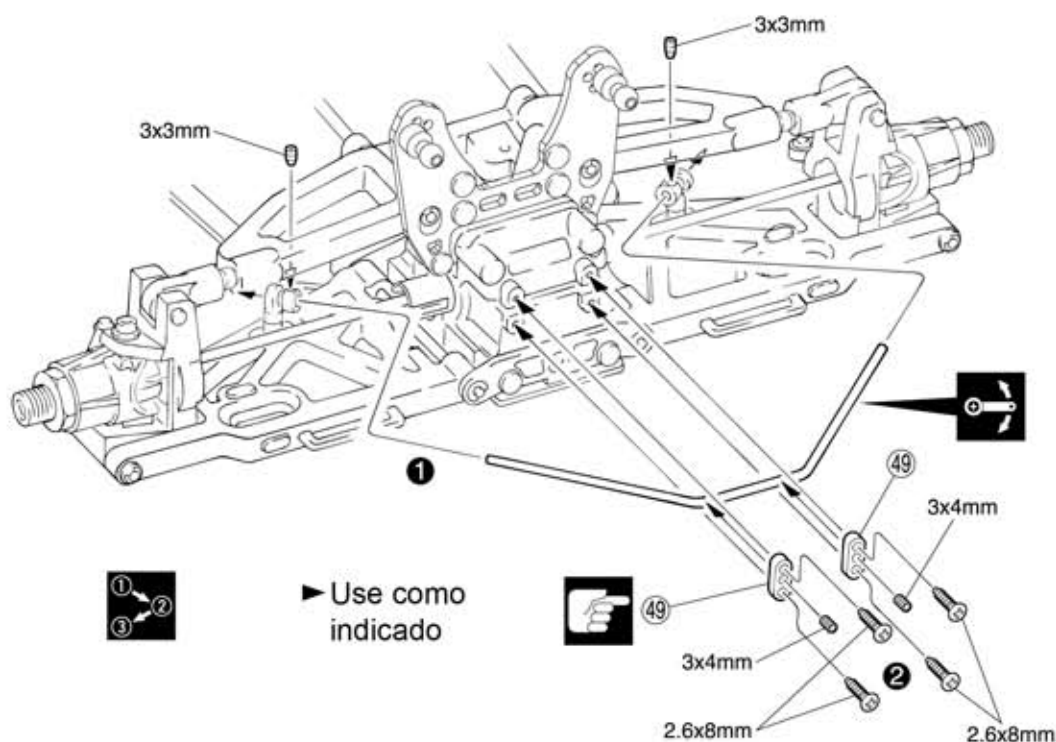
Parafuso allen 3x3mm



Parafuso allen 3x4mm



Parafuso TP F/H 2,6x8mm



► Use como indicado



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



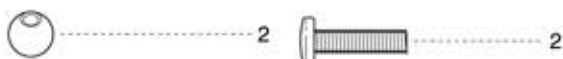
Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

● Traseira IF-117 Conjunto Estabilizador Traseiro

► Use opcional No.IF117

Bola 5,8mm

Parafuso 3x12mm



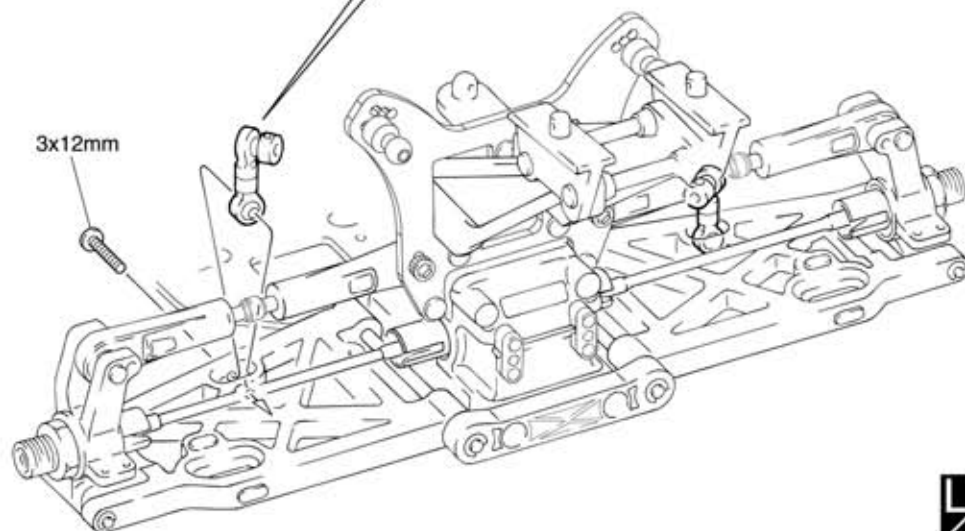
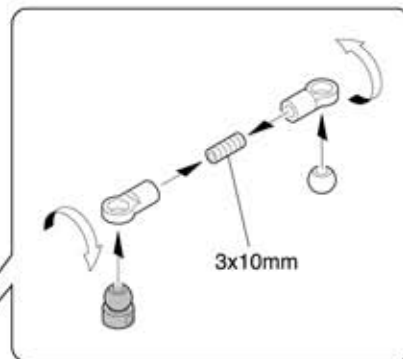
Terminal bola 5,8mm pequeno



Bola estabilizador preta



Parafuso 3x10mm



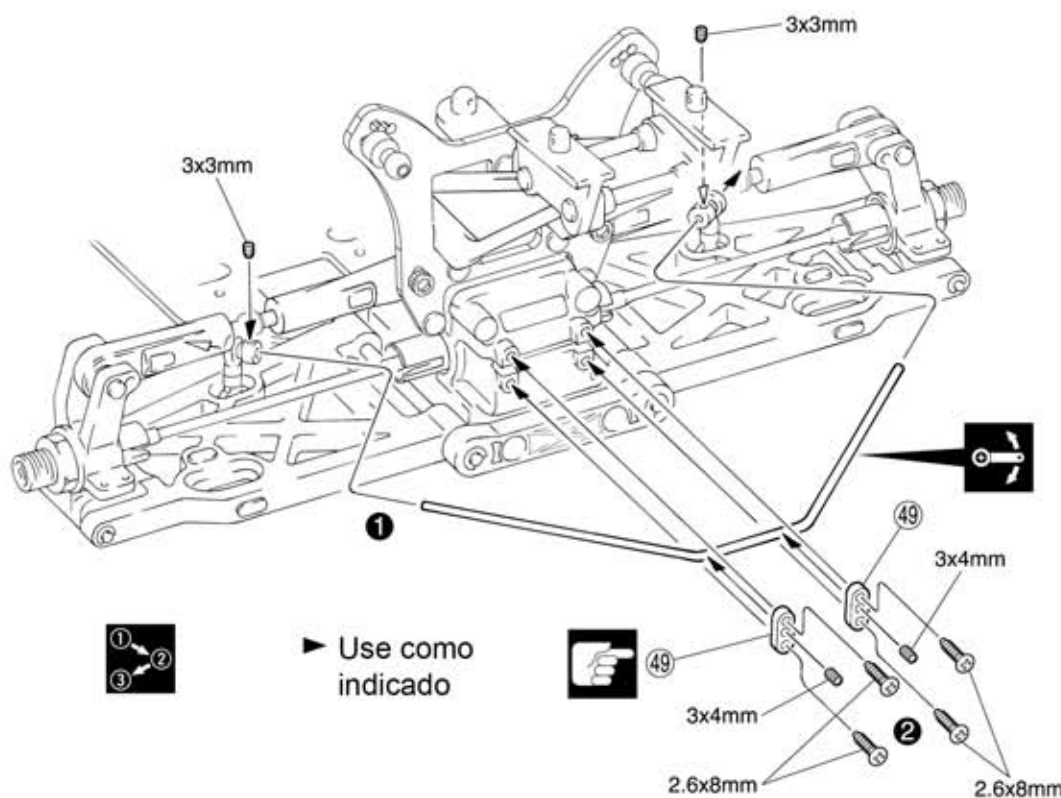
Parafuso 3x3mm



Parafuso 3x4mm



Parafuso TP F/H 2,6x8mm



► Use como indicado



Deve ser comprado à parte



Monte na ordem indicada



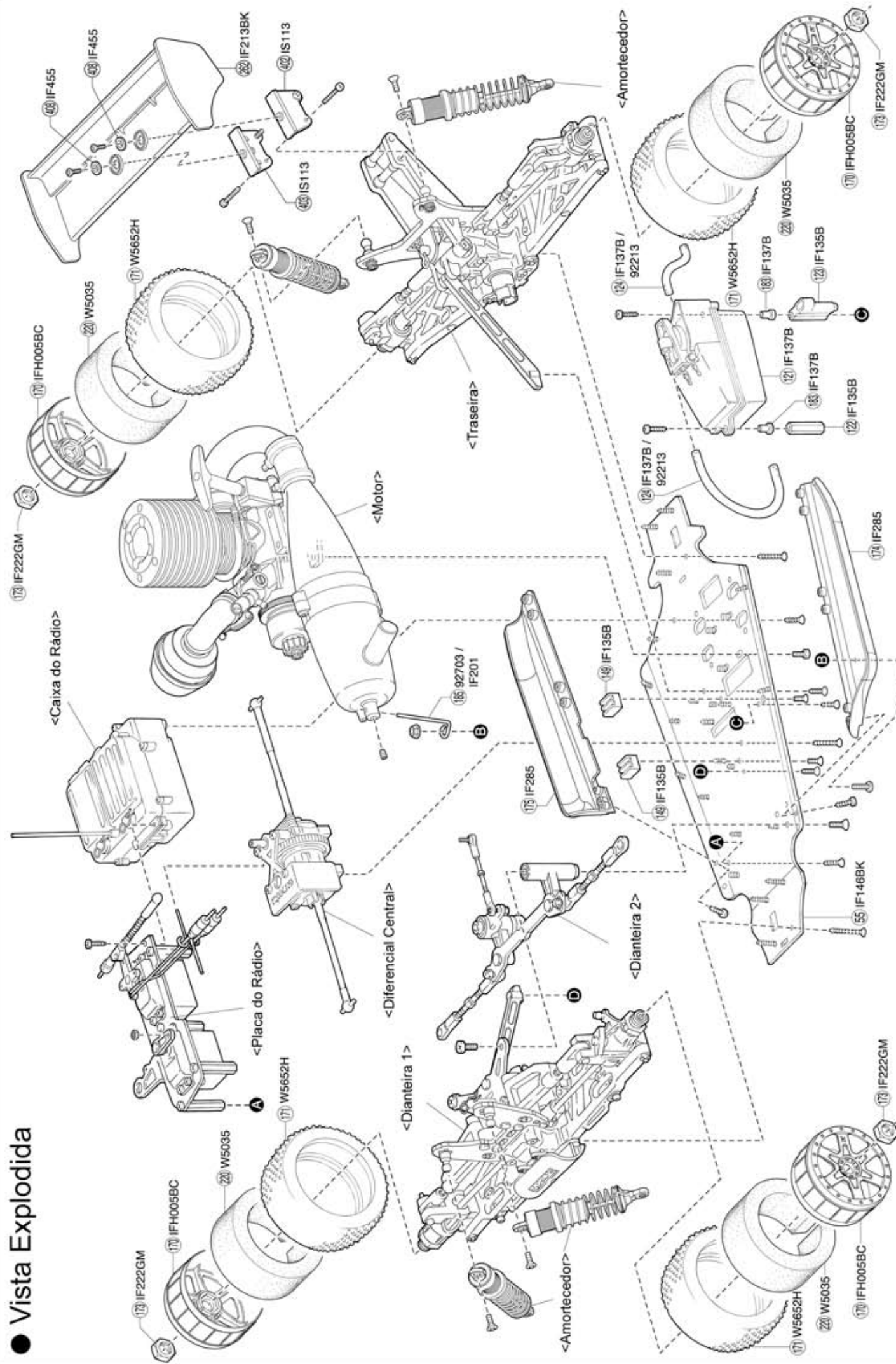
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



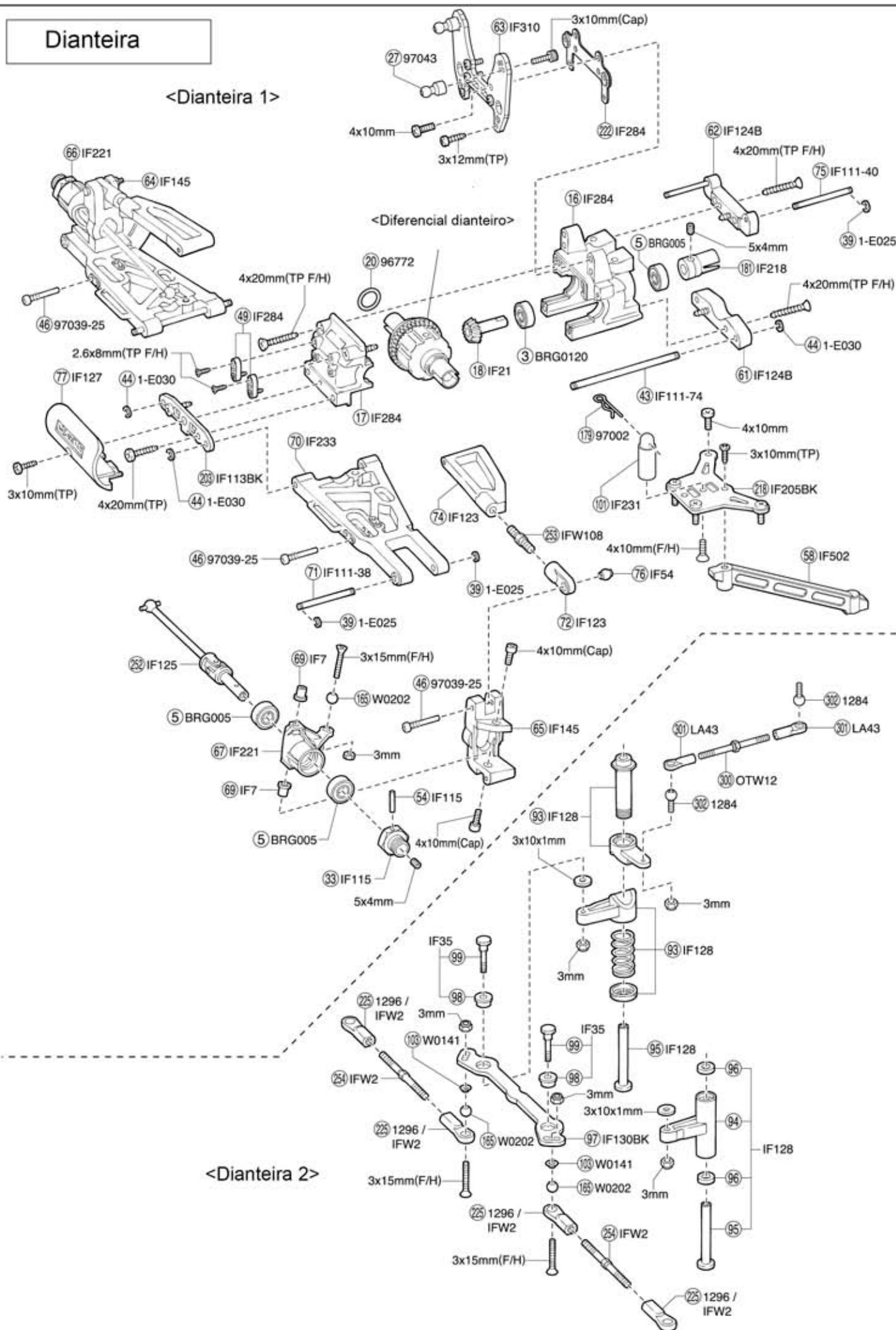
- Vista Explodida



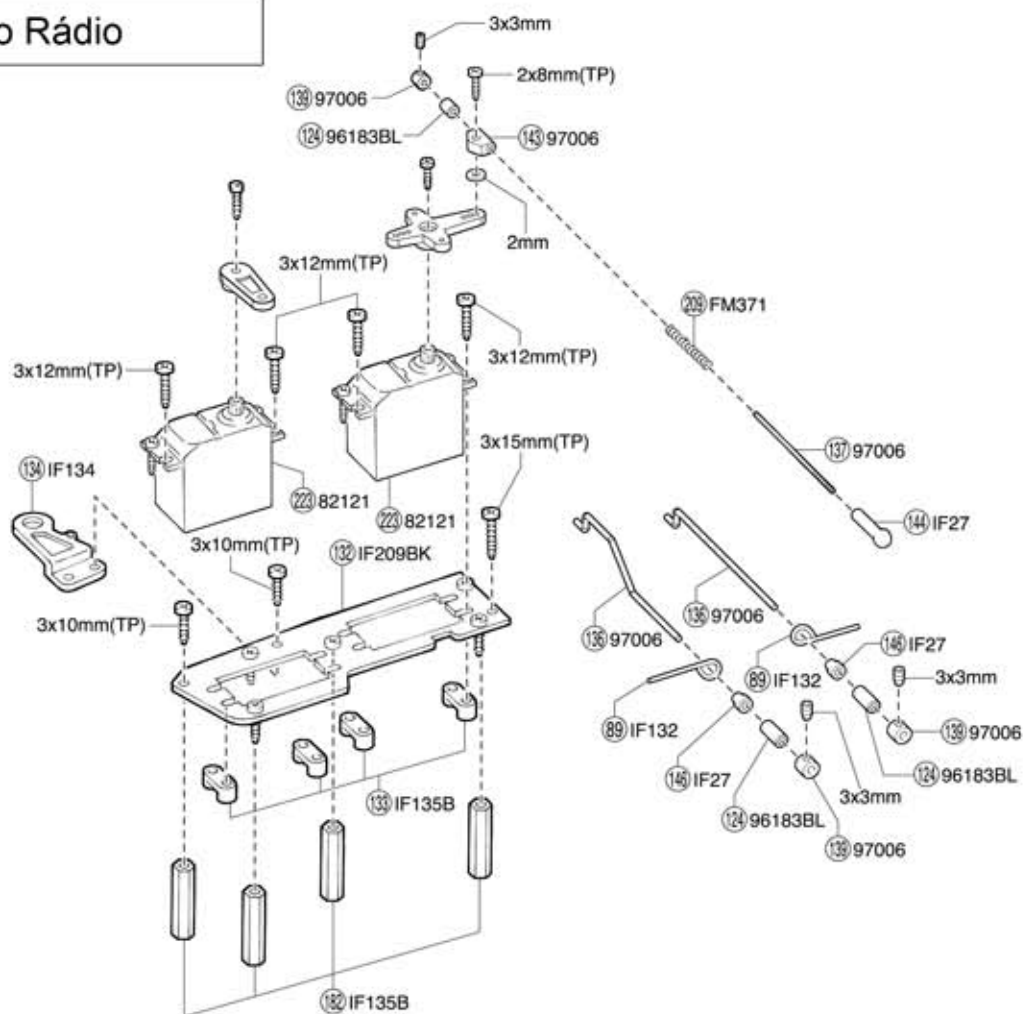


## Dianteira

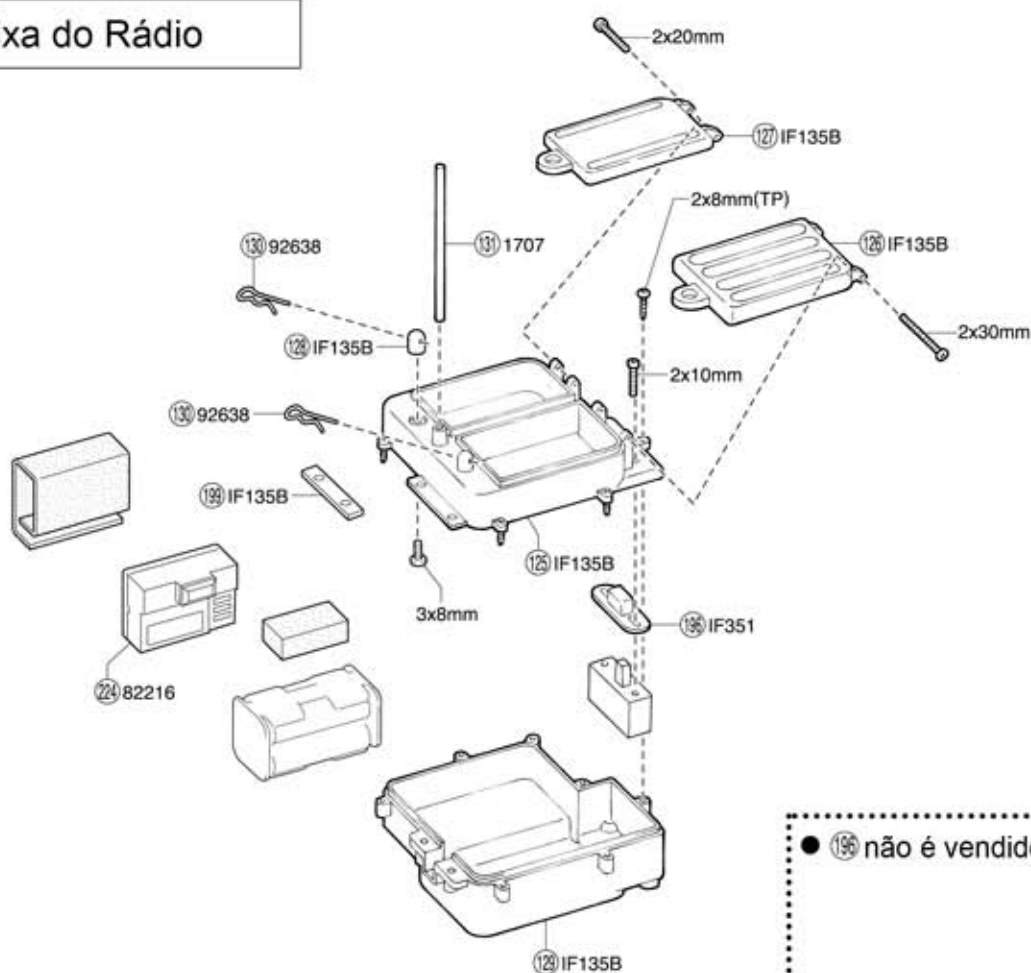
<Dianteira 1>



## Placa do Rádio



## Caixa do Rádio



● 196 não é vendido separadamente

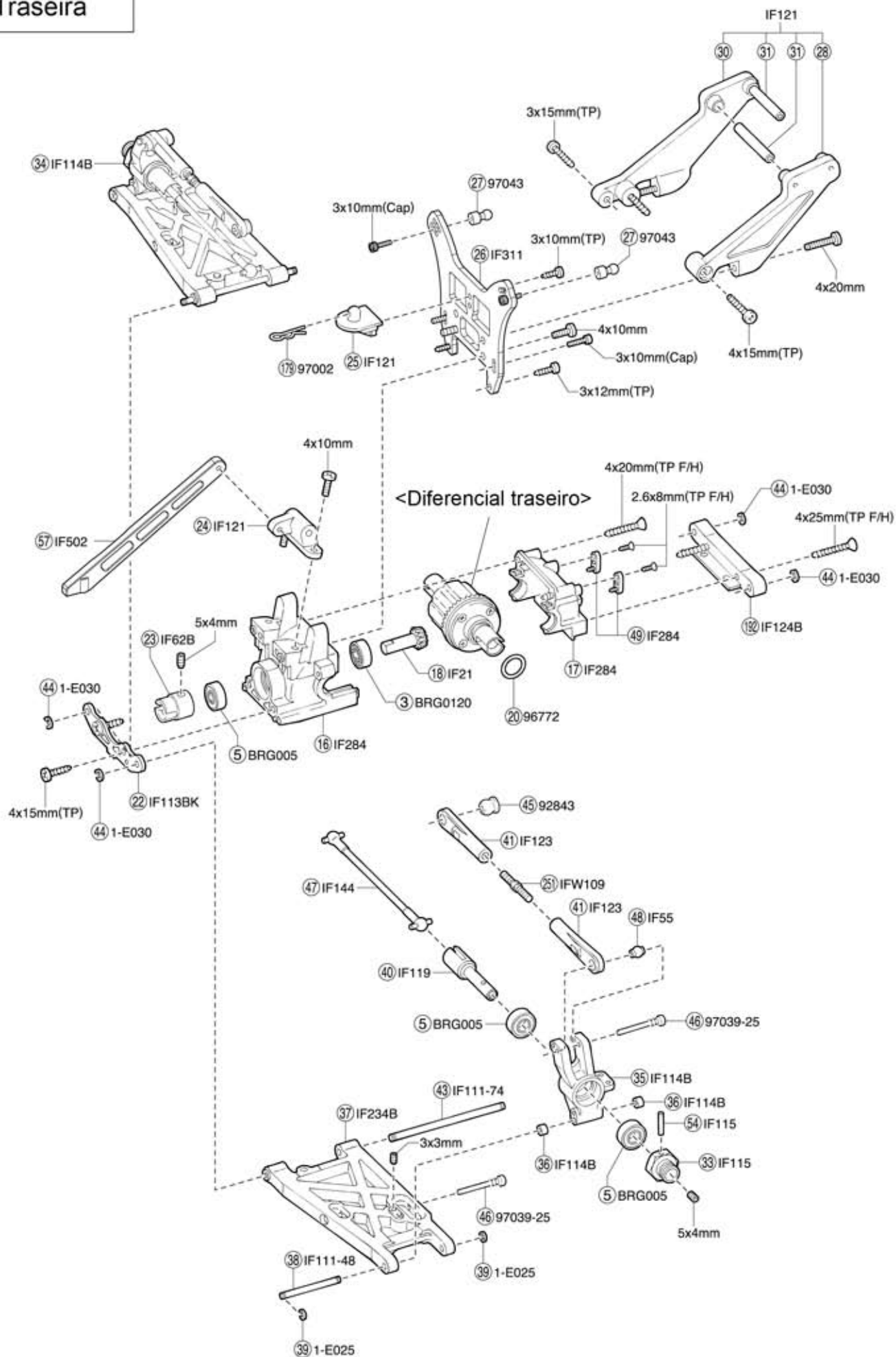
- (40) não é vendido separadamente. Troque por (216) ORG04



● 257, 258, 259 e 260 não são vendidas como peças de reposição.  
Por favor troque por No.92304 Filtro de Ar HD

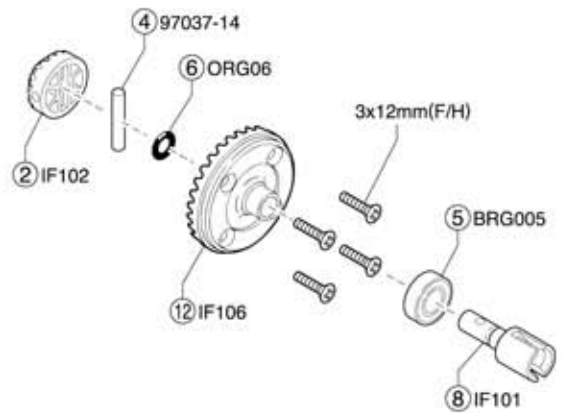
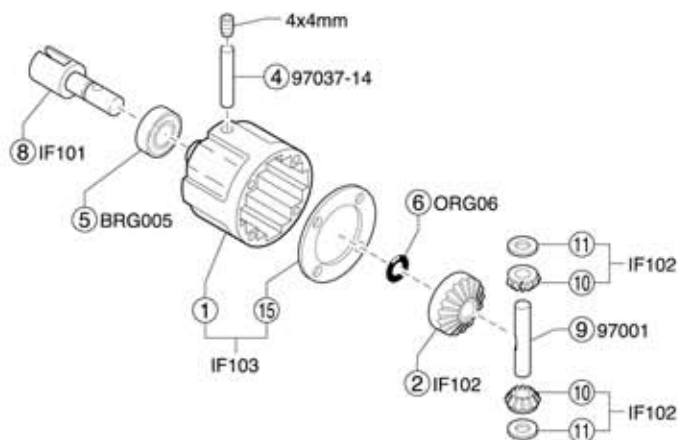
- A peça 406 não é vendida separadamente. Por favor use peça equivalente.



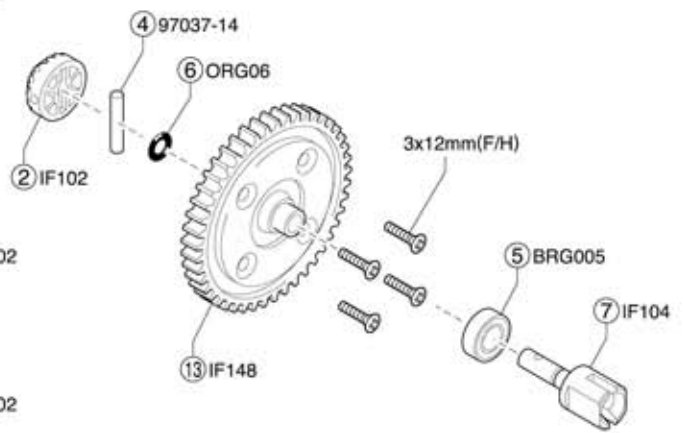
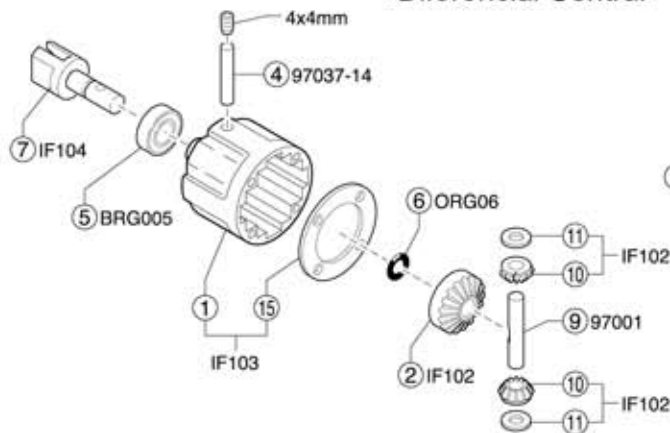


## Diferencial

### <Diferencial Dianteiro/Traseiro>



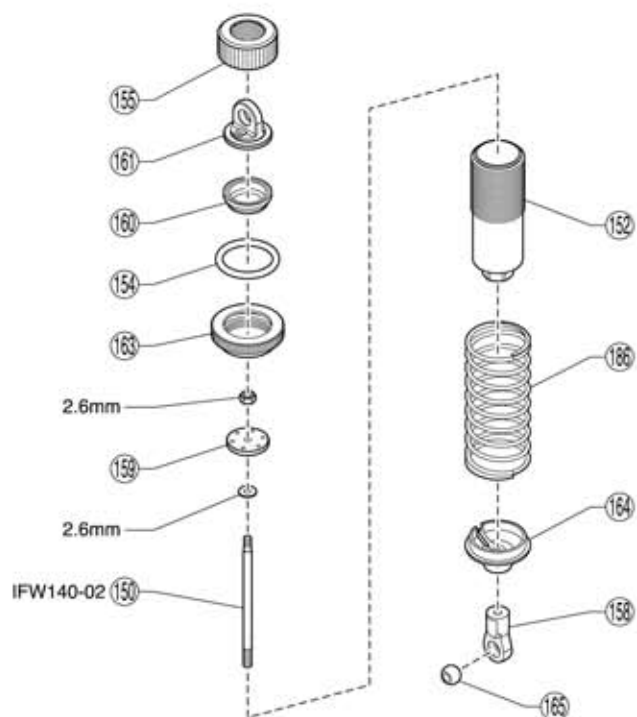
### <Diferencial Central>



## Amortecedor

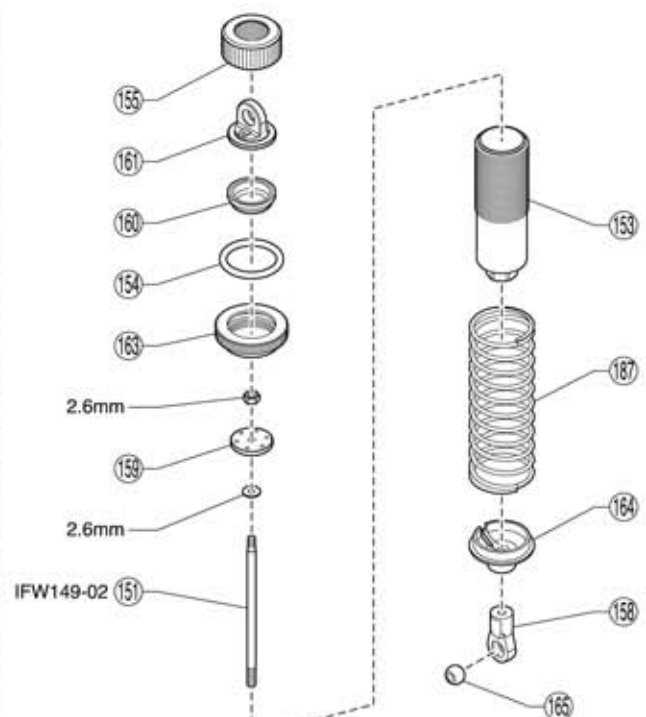
### <Amortecedor Dianteiro>

IF232



### <Amortecedor Traseiro>

MT113B



# Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4	111 x 4	
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5	5 x 2	
BRG0120	Rolamento 8x16x4	3 x 2	
FM371	Conj.Ligações	29 x 2	
IF7	Colar braço	69 x 4	
IF21	Engrenagem chanfrada 13T	18 x 1	
IF27B	Conj.Ligações	138 143 144 x 1 137 x 3 91 146 x 2 139 x 4	
IF35	Pino direção	98 99 x 2	
IF54	Bola 6,8mm	76 x 2	
IF55	Bola 7,8mm	48 x 2	
IF101	Conj.Eixo diferencial	8 19 20 x 2	
IF102	Conj.Engrenagem chanfrada diferencial	2 x 2 10 11 x 4	
IF103	Caixa diferencial	1 15 x 1	
IF104	Eixo diferencial central	7 x 2	
IF106	Engrenagem chanfrada 38mm 43T	12 x 1	
IF108B	Montante motor (,21~,28)	45 x 2	
IF110	Pino 2,6x17mm	54 x 4	
IF111-38	Eixo suspensão 3x38mm	71 x 2	
IF111-40	Eixo suspensão 3x40mm	75 x 2	
IF111-48	Eixo suspensão 3x48mm	38 x 2	
IF111-74	Eixo suspensão 4x74mm	43 x 2 44 x 4	
IF113 BK	Conj.Placa suspensão preta	22 23 x 1	
IF114B	Suporte cubo traseiro	34 35 x 1 36 x 2	
IF119	Eixo roda traseira	40 x 2	
IF123	Conj.Braço superior	72 73 74 x 2 41 x 4	
IF124B	Suporte suspensão	61 62 130 x 1	
IF125	Cardã universal	23 x 2	
IF127	Para-choque	77 x 1	
IF128	Conj.Salva servo	93 94 x 1 95 96 x 2	
IF130 BK	Placa direção preta	97 x 1	
IF131	Caixa diferencial central	82 83 x 1	
IF132	Conj.panela do freio	87 88 x 1 89 x 2	
IF133	Disco do freio	80 x 2	
IF134	Conj.Disco do freio	78 79 81 x 4 80 x 2	
IF135B	Caixa receptor	92 101 122 123 125 126 127 128 134 x 1 128 148 x 2 133 132 x 4 Parafuso 2x30mm x 2 Parafuso 2x30mm x 2 Parafuso TP 2x6mm Parafuso TP 2x6mm x 7	
IF137B	Tanque de combustível 125cc	121 124 x 1 135 x 2	
IF137-1	Borracha anti-vibração	135 x 4	
IF142	Chave de roda 17mm		

No.	Nome		
IF143B	Eixo central L=95	86 x 1	
IF144	Cardã	47 x 2	
IF145	Suporte cubo dianteiro IF5	64 65 x 1	
IF148	Coroa 46T	13 x 1	
IF203	Volante motor	205 214 x 1	
IF205 BK	Placa dianteira superior preta	218 x 1	
IF207	Conj.Sapata freio	78 x 3 79 x 4 99 x 1	
IF209 BK	Placa do rádio preta	132 x 1	
IF210	Placa montante motor H=3,0	404 x 2	
IF213 BK	Aerofólio nylon preto	262 x 1	
IF218	Junção copo L=17	181 x 2	
IF221	Braço articulado (D/E)	66 67 x 1	
IF222 GM	Porca de roda cinza	173 x 4	
IF226 BK	Placa diferencial cental preta	90 x 1	
IF231	Montante carroceria dianteiro	101 x 1	
IF232	Conj.Amortecedor	150 153 154 155 156 159 160 161 163 164 166 x 2 Porca 2,6mm x 2 Arruela 2,6mm x 2	
IF232-01	Conj.Peças plásticas amortecedor	152 158 159 161 164 x 2	
IF232-02	Diafragma 17	160 x 4	
IF233	Braço suspensão dianteira inferior	70 x 2 Parafuso 4x12mm x2	
IF234B	Braço suspensão traseira inferior	37 x 2 Parafuso 4x12mm x2	
IF235 BK	Chassi principal preto	55 x 1	
IF243B	Cotovelo	255 x 1	
IF284	Conj.Anteparo	16 17 222 x 1 49 x 2	
IF285	Proteção lateral	174 175 x 1	
IF310	Suporte amortecedor dianteiro	63 x 1	
IF311	Suporte amortecedor traseiro	26 x 1	
IF351	Capa Interruptor silicone	139 x 3	
IF455	Arruela aerofólio	410 x 2	
IF502	Conj.Tirante torque	57 58 x 1	
IFH005 W	Roda 6 raios branca	170 x 4	
IFB163	Carroceria transparente	261 x 1	
IFD101	Adesivo		
IFW2	Tirante especial	254 x 2 225 x 4	
IFW53	Mola embreagem 3 PC 1,00	109 x 3	
IFW54B	Porca Volante motor 3PC	107 x 1	
IFW107B	Cubo de roda azul	33 54 x 4	
IFW108	Tirante especial superior dianteiro	253 x 2	
IFW109	Tirante traseiro superior especial	251 x 2	



# Peças de Reposição

No.	Nome		
IFW136	Sapata embreagem 3PC	109 x 3	
IFW140-02	Eixo Amortecedor 61	150 x 2 Arruela 2,6mm x 2 Porca Nylon 2,6mm x 2 Parafuso 2x20mm x 2 Parafuso 2x30mm x 2	
IFW143	Colar cônico volante	214 x 1 Arruela 7x11x1mm x 3 Arruela 7x11x0,5mm x 1	
IFW149-02	Eixo Amortecedor 63	151 x 2 Arruela 2,6mm x 2 Porca Nylon 2,6mm x 2	
IG004	Silencioso GT	288 x 1	
IS113	Montante aerofólio	402 403 x 1	
LA43	Terminal Bola 5,8mm	301 x 12	
MA305	Pivô 6,8mm	27 x 4	
MT113B	Conj.Amortecedor	151 153 154 155 158 159 160 161 163 164 167 x 2 Porca 2,6mm x 2 Arruela 2,6mm x 2	
MT113-01	Cj.Peças plásticas amortecedor	153 158 159 161 164 x 2	
ORG04	Anel O silicone	216 x 10	
ORG06	Anel O P6	6 x 15	
OTW12	Tirante ajustável (M)	300 x 2	
W0141V	Arruela cônica	103 x 10	
W0202	Bola 6,8mm	165 x 10	
1-W701110	Arruela M7x11x1,0	217 x 5	
1-E025	Anel E2,5	39 x 10	
1-E030	Anel E3,0	44 x 10	
1284	Bola Pillow 5,8mm	302 x 8	
1296	Terminal Bola 6,8mm	225 x 12	
1701 BK/KP/KY	Alça fluorescente Preta/Rosa/Amarela	195 x 18	
1708	Tubo antena	131 x 4	

No.	Nome		
74018	Motor KE21-R	435 x 1	
74023-20	Mola de retorno acelerador	219 x 1	
74905	Glow Plug G	x 1	
82133	Suporte bateria	526 x 1	
82134	Interruptor Syncro	525 x 1	
82135	Receptor Syncro KS-331	224 x 1	
82273	Servo Syncro KS-5031-09MW	223 x 1	
92304	Filtro de Ar HD	271 272 273 274 275 276 x 1	
92304-1	Espuma Filtro de Ar HD	274 274-2 x 2	
92304-2	Espuma Filtro de Ar HD	274 274-2 x 4	
92515	Junção escape	255 x 2	
92638	Pino	13 x 10	
92696	Sapata disco freio	78 x 2	
92703	Suporte silencioso	185 x 2	
92843B	Bola flange 7,8mm	45 x 4	
92985	Almofada sapata freio	79 x 4	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	9 x 6	
97002	Trava de carroceria 1,6mm	175 x 10	
97006	Conj.Ligações	138 x 2	
97017	Adaptador Filtro de ar	190 x 1	
97035-13	Sino embreagem 13T	112 x 1	
97037-14	Pino 2,6x14mm	4 x 10	
97045	Junta Silencioso 21~28	213 x 5	

※ Algumas peças não são vendidas separadamente

No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			

No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			



No.IF-241  
Chassi principal rígido  
No lugar de 55.



No.IFW-305B  
Suporte amortecedor  
dianteiro especial  
No lugar de 63.



No.IFW-306  
Suporte amortecedor  
traseiro especial  
No lugar de 26.



No.IF-113BL  
Conj.Placa suspensão azul  
No lugar de 22, 23.



No.IF-129GM  
Conj.Placa cinza  
No lugar de 90, 21.



No.IF-130BK  
Placa da direção preta  
No lugar de 97.



No.IF-205BK  
Placa dianteira superior  
No lugar de 25.



No.IF-209  
Placa do rádio azul  
No lugar de 12.



No.IFW-127  
Placa suspensão inferior  
dianteira 20.



No.IFW-126BL  
Placa direção azul  
No lugar de 97.



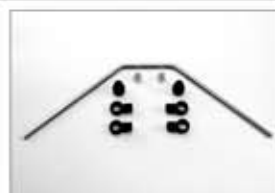
No.IFW-113  
Poste especial alumínio  
No lugar de 18.



No.IFW-123  
Tirante especial superior  
dianteiro  
No lugar de 23.  
No.IFW-124  
Tirante especial superior  
traseiro  
No lugar de 25.



No.IFW-104  
Conj.Estabilizador dianteiro



No.IF-117  
Conj.Estabilizador traseiro



No.IF-125  
Cardã universal  
No lugar de 40, 47.



No.IFW-13  
Eixo central universal  
dianteiro  
No lugar de 47, 18.



No.IFW-122  
Disco de freio especial  
No lugar de 30.



No.IF-105  
Coroa aço 46T  
No lugar de 13.



No.IF-107  
Espaçador montante motor



No.IF-108B  
Montante motor



No.IF-109  
Volante motor 34mm  
para 2P



Sino Embreagem  
No.97035-13 13T  
No.97035-14 14T  
No.97035-15 15T  
Necessário No.BRG001



No.IFW-54B  
Porca volante 3PC



No.39514  
Cotovelo (OS-RZ, Picco, Nova Rossi)

No.39514-1  
Mola cotovelo

No.39516  
Cotovelo (OS-RX, RG, RF)



No.92511  
Suporte silencioso

No.92511  
Suporte silencioso



No. IFW-53H  
Mola embreagem 3PC 1,00

No. IFW-53H  
Mola embreagem 3PC 0,95  
No lugar de ⑧



No. IFW-53S  
Mola embreagem 3PC 0,90

No lugar de ⑧



No. IFW-332  
Braço alumínio (D/E) com bucha

No. IFW-332-1  
Bucha braço  
No lugar de ⑧

No. IFW-332-L  
Braço alumínio esquerdo  
No lugar de ⑧  
No. IFW-332-R  
Braço alumínio direito  
No lugar de ⑧



No. IFW-339  
Sapata embreagem alumínio 3PC HD

No lugar de ⑧



No. IF-346-04  
Bucha aço amortecedor



No. IF-346-04L  
Bucha leve amortecedor



Pistão amortecedor  
Para IF-349, IS-105  
2 p/pacote

No. IF-347-126  
1,2x furo 6  
No. IF-347-128  
1,2x furo 8  
No. IF-347-135  
1,3x furo 5  
No. IF-347-136  
1,3x furo 6  
No. IF-347-138  
1,3x furo 8  
No. IF-347-145  
1,4x furo 5



Mola amortecedor  
2 p/pacote

No. IF-350-714  
Azul clara 7-1,4/L=70  
No. IF-350716  
Azul 7-1,6/L=70  
No. IF-350-814  
Verde 8-1,4/L=70  
No. IF-350-819  
Verde clara 8-1,6/L=70  
No. IF-350-916  
Roxa 9-1,6/L=70  
No. IF-350-1016  
Branca 10-1,6/L=70



Pistão amortecedor especial  
Para IF-349, IS-105  
2/pacote

No. IFW-405-128  
1,2x furo 8  
No. IFW-405-138  
1,3x furo 8  
No. IFW-405-148  
1,4x furo 8



No. IF-470  
Conj. Amortecedor



No. IF-471  
Conj. Amortecedor Big Shock



No. IS-105  
Conj. Amortecedor Big Shock  
Necessário No. IF-346-04



Mola Amortecedor Big Shock  
2/pacote

No. IS-106-814  
Azul Clara 8/1,4/L=84  
No. IS-106-816  
Azul 8/1,6/L=84  
No. IS-106-914  
Verde 9/1,4/L=84  
No. IS-106-916  
Verde Clara 9/1,6/L=84  
No. IS-106-1016  
Roxa 10/1,6/L=84  
No. IS-106-1116  
Branca 11/1,6/L=84



No. IFW-7  
Colar suporte aerofólio alumínio  
No lugar de ⑧



Aerofólio  
No lugar de ⑧

No. IF-401W - Branco  
No. IF-401BK - Preto  
No. IF-401KG - Verde Fluoresc  
No. IF-401KO - Laranja Fluoresc  
No. IF-401KY - Amarelo Fluoresc










No. IFH-002GM  
Roda 10 raios cinza


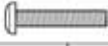


No lugar de ⑧








No. IFH-002BK  
Roda 10 raios preta





No lugar de ⑧






No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Allen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata		
1-532608	2.6x8	10 peças
1-532612	2.6x12	10 peças
1-533006	3x6	10 peças
1-533008	3x8	10 peças
1-533010	3x10	10 peças
1-533012	3x12	10 peças
1-533014	3x14	10 peças
1-533016	3x16	10 peças
1-533018	3x18	10 peças
1-533030	3x30	10 peças
1-534006	4x6	10 peças
1-534010	4x10	10 peças
1-534012	4x12	10 peças
1-534015	4x15	10 peças
1-534018	4x18	10 peças
1-534020	4x20	10 peças
 Cabeça Chata Sextavado		
1-533005H	3x5	10 peças
1-533006H	3x6	10 peças
1-533008H	3x8	10 peças
1-533010H	3x10	10 peças
1-533015H	3x15	10 peças
1-533018H	3x18	10 peças
1-534006H	4x6	10 peças
1-534010H	4x10	10 peças
1-534012H	4x12	10 peças
1-534015H	4x15	10 peças
1-534018H	4x18	6 peças
1-534020H	4x20	5 peças
1-534025H	4x25	5 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata Auto Atarrachante		
1-532606TP	2.6x6	10 peças
1-532608TP	2.6x8	10 peças
1-532612TP	2.6x12	10 peças
1-533006TP	3x6	10 peças
1-533008TP	3x8	10 peças
1-533010TP	3x10	10 peças
1-533012TP	3x12	10 peças
1-533015TP	3x15	10 peças
1-533018TP	3x18	10 peças
1-534015TP	4x15	10 peças
1-534020TP	4x20	10 peças
1-534025TP	4x25	10 peças
 Cabeça Chata Titânio		
1-533008T	3x8	10 peças
1-533010T	3x10	10 peças
1-533012T	3x12	10 peças
1-533015T	3x15	8 peças
1-534006T	4x6	8 peças
1-534010T	4x10	6 peças
1-534015T	4x15	5 peças
1-534020T	4x20	4 peças
 Cabeça Chata Titânio Sextavado		
1-533006HT	3x6	8 peças
1-533008HT	3x8	8 peças
1-533010HT	3x10	8 peças
1-533012HT	3x12	8 peças
1-533015HT	3x15	8 peças
 Cabeça Chata Titânio Auto Atarrachante		
1-533008TPT	3x8	10 peças
1-533010TPT	3x10	10 peças
1-533012TPT	3x12	10 peças
1-533015TPT	3x15	8 peças
1-534015TPT	4x15	4 peças
1-534020TPT	4x20	4 peças
1-534025TPT	4x25	4 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Redonda		
1-542008	2x8	10 peças
1-542010	2x10	10 peças
1-542015	2x15	10 peças
1-543006	3x6	10 peças
1-543012	4x12	10 peças
 Cabeça Redonda Auto Atarrachante		
1-542008TP	2x8	10 peças
1-542010TP	2x10	10 peças
1-543008TP	3x8	10 peças
1-543012TP	3x12	10 peças
1-543015TP	3x15	10 peças
 Sem Cabeça		
1-553003	3x3	10 peças
1-553004	3x4	10 peças
1-553005	3x5	10 peças
1-553006	3x6	10 peças
1-553010	3x10	10 peças
1-553012	3x12	10 peças
1-553014	3x14	5 peças
1-553020	3x20	5 peças
1-553025	3x25	5 peças
1-554004	4x4	10 peças
1-554008	4x8	10 peças
1-554012	4x12	10 peças
1-554020	4x20	5 peças
1-555004	5x4	5 peças
1-555040	5x40	5 peças
 Arruela		
1-W200604	2x6x0.4	10 peças
1-W260705	2.6x7x0.5	10 peças
1-W300805	3x8x0.5	10 peças
1-W301010	3x10x1	10 peças
1-W401005	4x10x0.5	10 peças
1-W401008	4x10x0.8	10 peças
1-W501208	5x12x0.8	10 peças
1-W701105	7x11x0.5	5 peças
1-W701110	7x11x1.0	5 peças
 Arruela de Pressão		
1-W300615S	3x6x1.5	10 peças





[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)

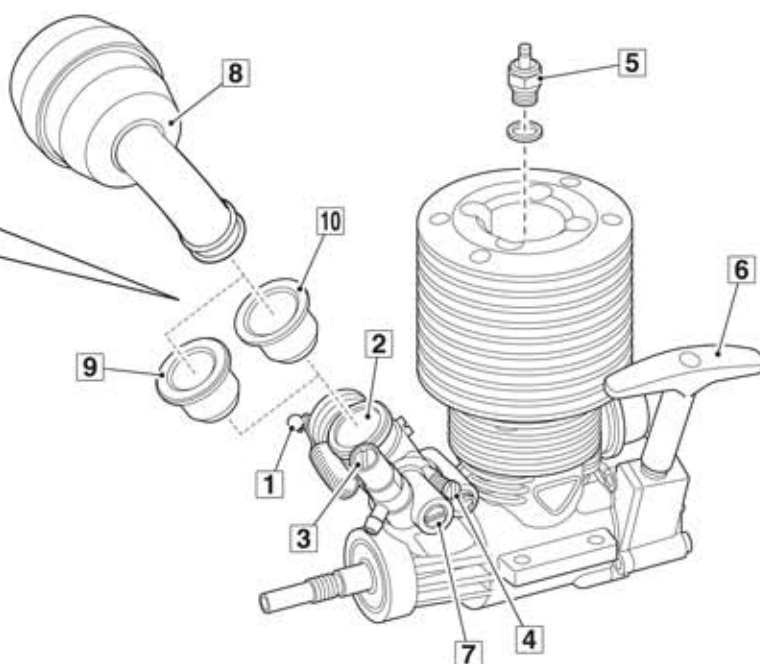
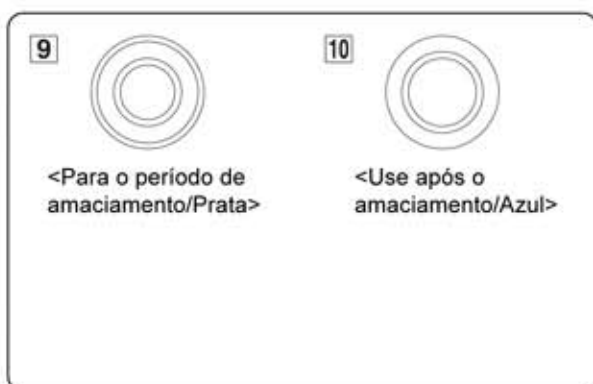
Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

# Motor KE21R

Manual de Instruções

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

No.74018



## ● Motor

- 1** Alavanca do Acelerador  
Regula a quantidade de mistura ar+combustível no carburador e controla a rotação do motor
- 2** Carburador  
Mistura ar com combustível
- 3** Agulha de Alta Rotação  
Regula a quantidade de combustível na mistura (apertando a rotação e a temperatura aumentam)
- 4** Marcha Lenta  
Regula a rotação do motor na marcha lenta
- 5** Vela (Glow Plug)  
Dá ignição à mistura comprimida
- 6** Partida Manual  
Puxe para dar a partida no motor
- 7** Agulha de Baixa Rotação  
Regula o volume de ar e combustível na mistura
- 8** Filtro de Ar
- 9** Redutor < Para o amaciamento - Prata>
- 10** Redutor < Para após o amaciamento - Azul>

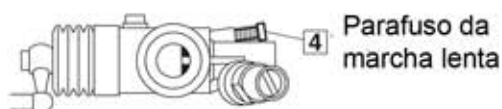
## ● Dando Partida e Amaciamento

O motor KE21R vem regulado de fábrica. Não altere as regulagens da Agulha [3], Parafuso da Marcha lenta [4] e Agulha de Baixa Rotação [7]. Amacie o motor corretamente.

## ● Ajuste Fino Carburador

Depois que o amaciamento estiver feito e o modelo estiver andando normalmente, o carburador pode ser regulado para as condições de temperatura e umidade.

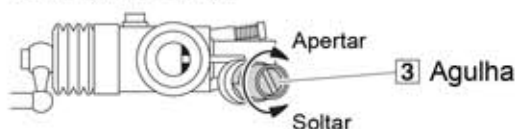
### ► Parafuso da Marcha Lenta



Aumenta a rotação  
→ aperte

Diminui a rotação  
→ solte

### ► Sensação de dirigir



Aceleração lenta  
→ feche ligeiramente

Aceleração forte - temperatura maior que 130°C  
→ abra ligeiramente

Cuidado: Não deixe que a temperatura no cabeçote do motor suba além de 130° C.

Se você não tiver meios de medir a temperatura do cabeçote do motor, tome cuidado para não apertar a agulha [3] demais.

A regulagem normal da agulha é cerca de 2,5 voltas a partir da posição mais fechada. Tome cuidado para não fechar mais que isso. Você pode danificar o motor.

Cuidado: Faça todas as regulagens com o modelo andando no solo. A rotação pode subir demais e danificar o motor.



Advertência !

O motor esquenta. Cuidado quando mexer na agulha. Não se queime

## ● Manutenção

Depois de usar o motor, drene todo combustível do tanque.

Drene o combustível de dentro do motor também. Se ficar combustível dentro do motor a próxima partida será difícil.

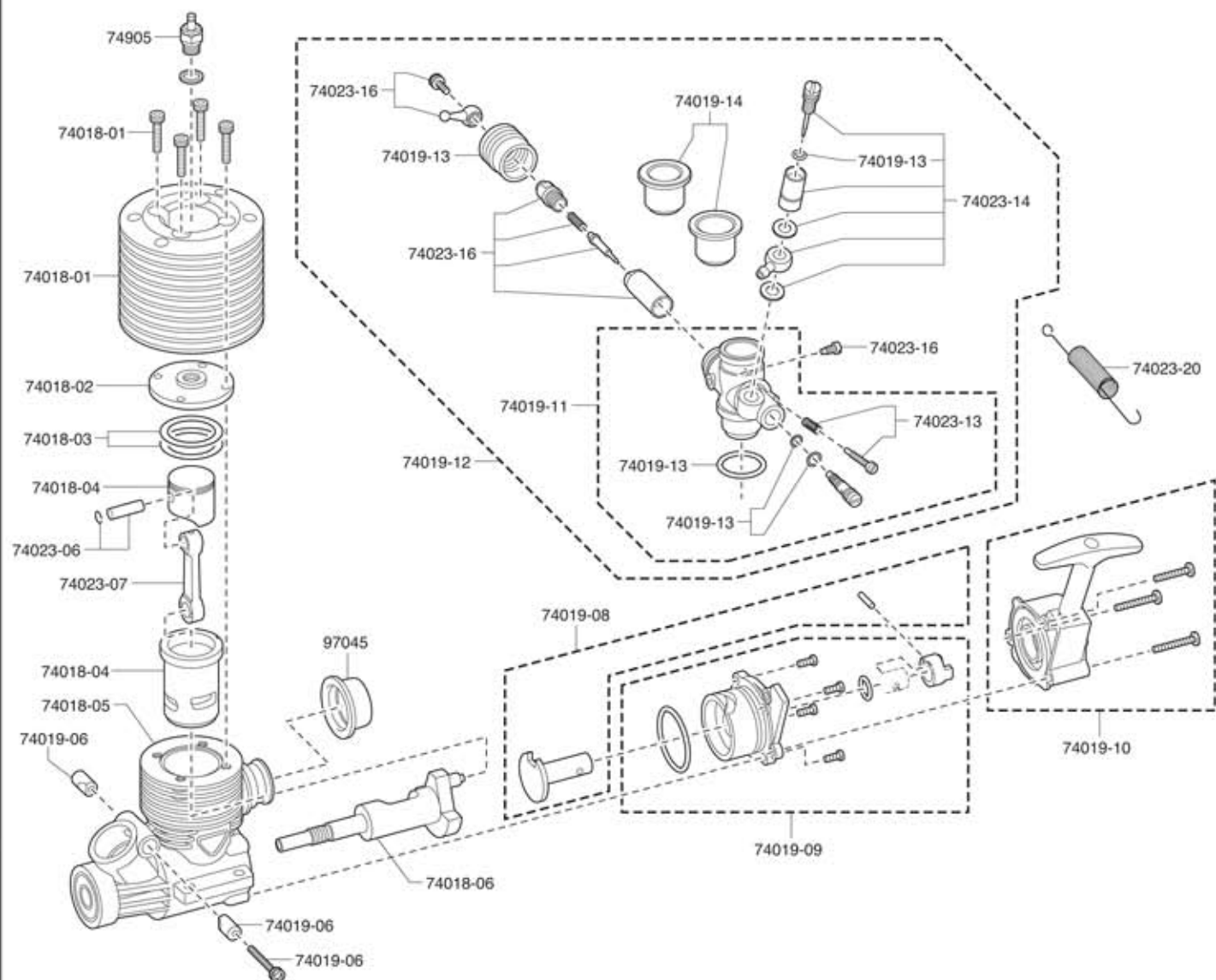
Limpe o motor com um pincel e metanol. Use spray próprio para isso. Cuidado com o fogo. Use óleo "after run".



Advertência !

Nunca use gasolina ou querosene !  
Você pode causar fogo !

# Vista Explodida



## Peças de Reposição

No.	Nome	
74018	Motor KE21R	
74018-01	Cabeçote	
74018-02	Sub cabeçote	
74018-03	Junta cabeçote	
74018-04	Conj. Cilindro e Pistão	
74018-05	Carter	
74018-06	Virabrequim	
74019-06	Retentor carburador	
74019-08	Eixo partida	
74019-09	Conj. Tampa traseira	
74019-10	Partida manual	
74019-11	Conj. Corpo Carburador	
74019-12	Conj. Carburador deslizante	

No.	Nome	
74019-13	Kit manutenção	
74019-14	Conj. Redutor	
74023-06	Pino pistão	
74023-07	Biela	
74023-14	Agulha carburador	
74023-16	Conj. Válvula deslizante	
74023-20	Mola de retorno carburador	
74023-21	Rolamento externo	
74905	Vela G (glow plug)	
97045	Junta silencioso	

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Automodelo radiocontrolado, Buggy de Competição, tração nas 4 rodas, escala 1/8, com motor ,21

## INFERNO NEO 2.0 readysset (com Syncro KT-231P)



Manual de Instruções



# INFERNO NEO 2.0

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos  
Kyosho em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



### Pense em Segurança !

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**  
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído  
no Brasil por  
Conheça muitos  
outros produtos em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



**ADVERTÊNCIA:** Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos à si próprio e a terceiros.



**PROIBIDO:** Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar ao máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo ou ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

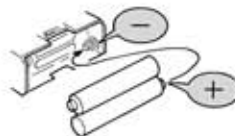


**Advertência!**

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



**Proibido**

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.





Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



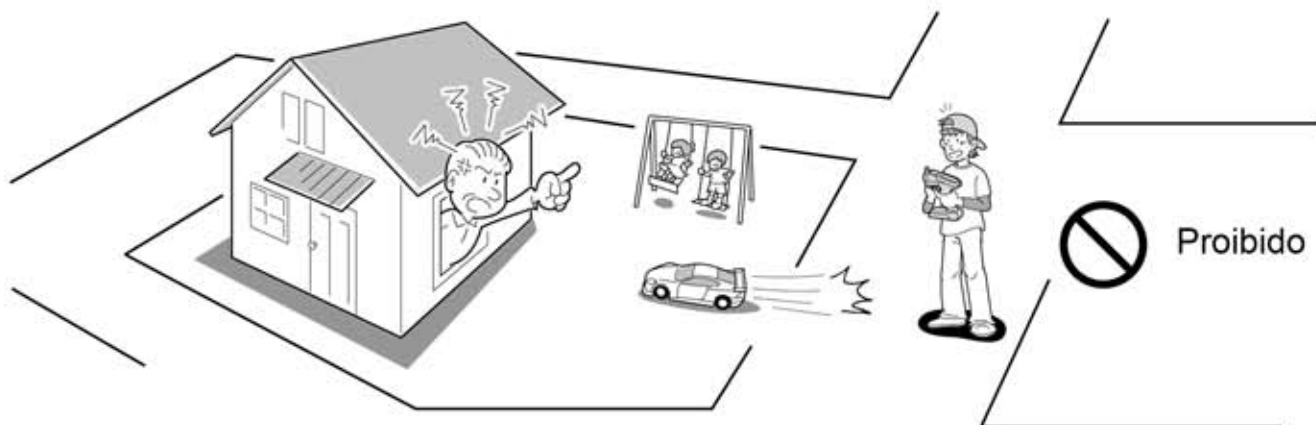
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal. Imediatamente pare o modelo e verifique as razões. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
  1. Em rodovias
  2. Perto de crianças ou multidões
  3. Áreas residenciais
  4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



## Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido



### ► Manuseando combustível com segurança

1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo, faíscas ou fonte de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



Proibido

- ### ► Não coloque os dedos ou objetos próximos a partes móveis.



Proibido

- ### ► O motor e o controlador de velocidade ficam muito quentes após o uso. Evite tocá-los.



## Precauções

Exemplos de ações que não devem ser feitas para que a montagem e operação sejam seguras

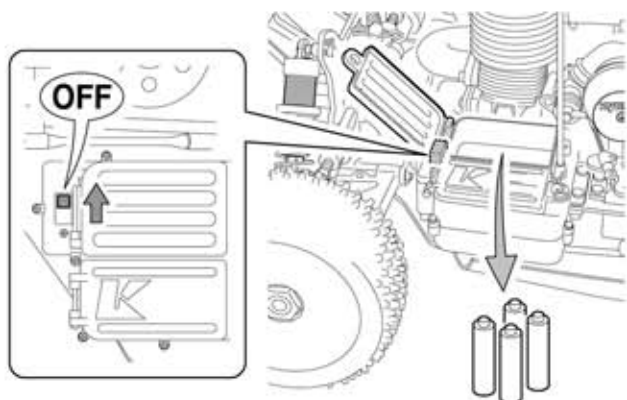


- ### ► Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

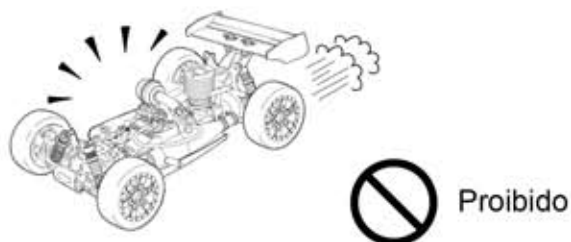
- ### ► A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



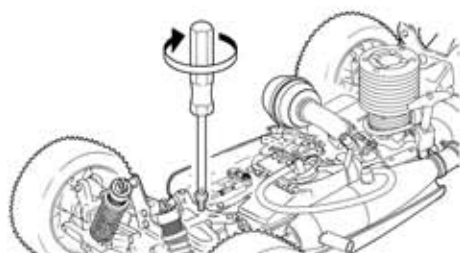
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

# Conteúdo

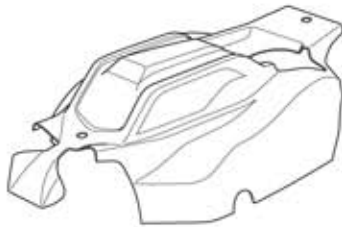
## ■ Transmissor



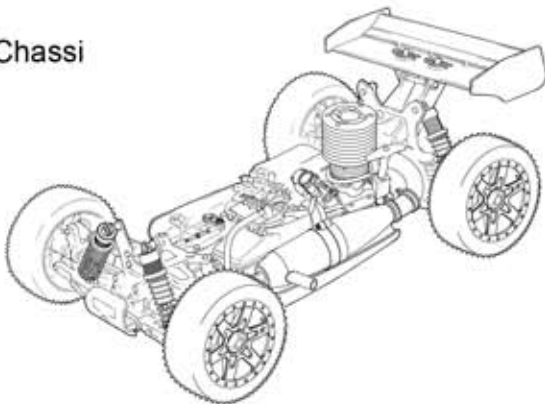
## ■ Vareta de pareamento



## ■ Carroceria



## ■ Chassi

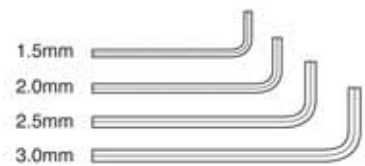


## ■ Filtro de ar



## Ferramentas Incluídas

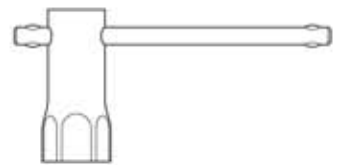
### ■ Chaves Allen



### ■ Chave Cruz grande



### ■ Chave de roda



# Itens não Incluídos

<Para o Transmissor>

<Para o chassi>

■ 4 Pilhas alcalinas tamanho AA

■ 4 Pilhas alcalinas tamanho AA



■ No.96423 Almotolia

■ Aquecedor de velas

■ Chave Phillips



■ Combustível

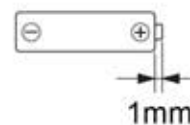


■ Carregador do aquecedor de velas



Cuidado :

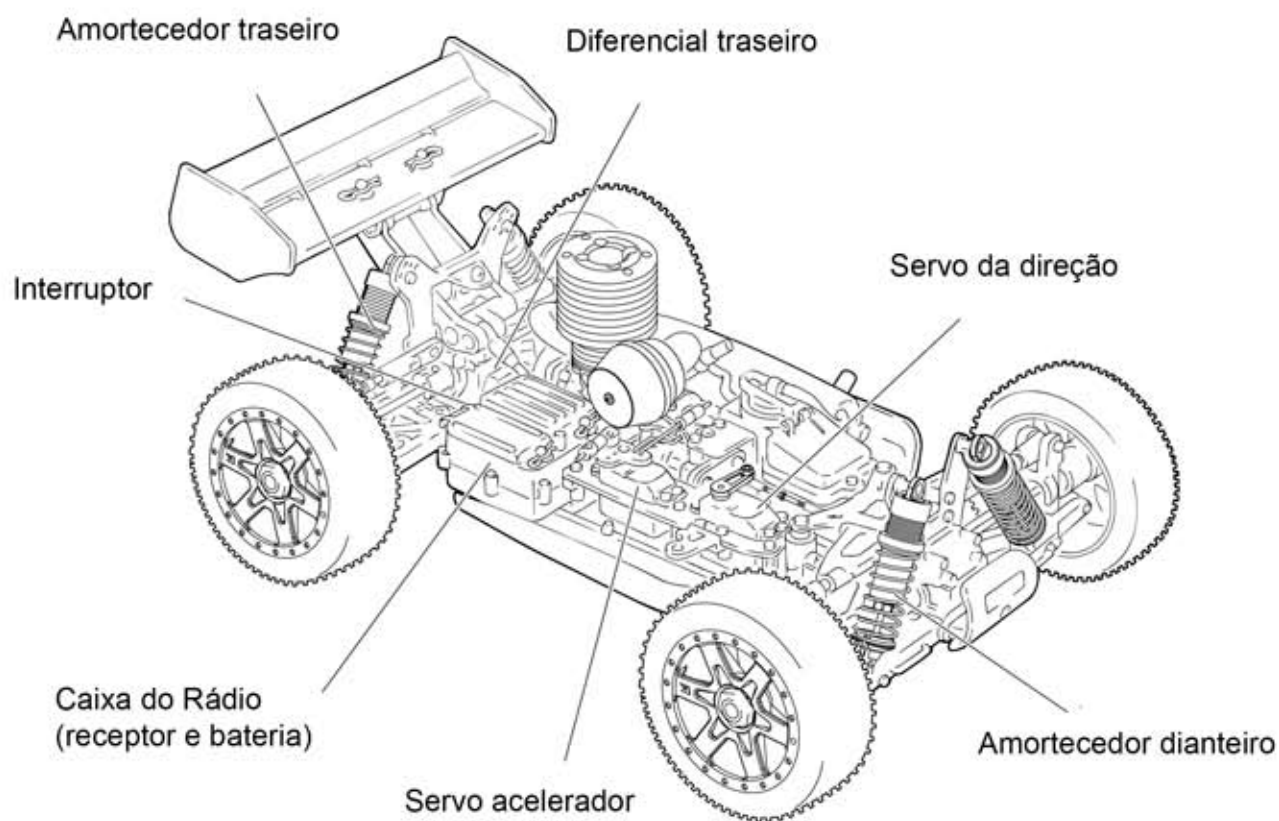
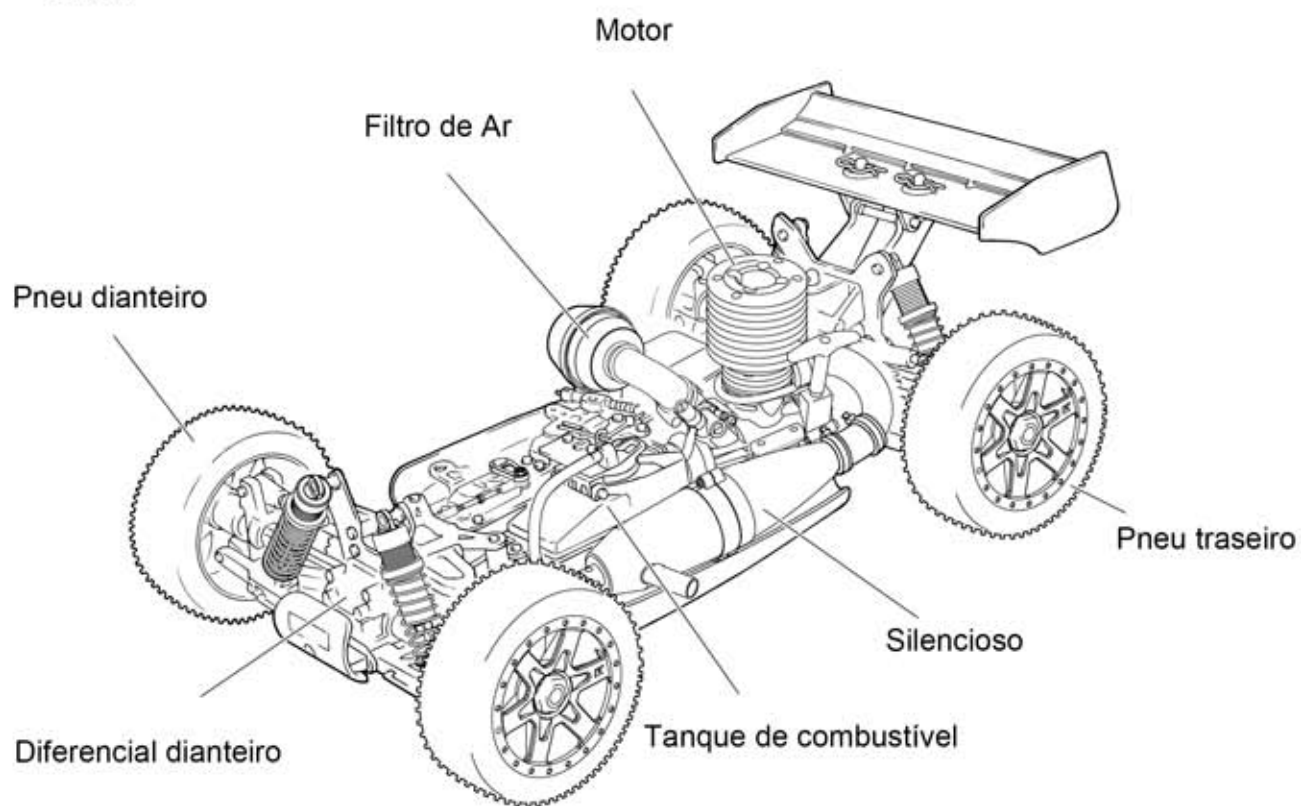
O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,0mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Advertência !

► Nunca use gasolina ou querosene

## Chassi





### Precauções de Segurança no uso de sistema 2,4GHz

- 1 - O KT-231P opera na frequência 2,4GHz. Apesar dele prevenir interferências de rádio e problemas serem muito incomuns, é importante garantir que a área utilizada é segura para operar o modelo.
- 2 - Além dos modelos radiocontrolados, outros equipamentos usam a frequência de 2,4GHz : microondas Wi-Fi, Bluetooth, telefones digitais sem fio, etc... Isso pode afetar o sistema de radiocontrole. Antes de usar seu modelo verifique com atenção se a área escolhida está segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
- 3 - Por favor limite a quantidade de modelos operados na mesma área a 15.
- 4 - O KT-231P foi projetado para ser usado com modelos de superfície numa faixa de 100 metros. Por favor, não ultrapasse esse limite.

### O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções.

- 1 - Como o sinal é mais fraco na ponta, não aponte a antena para o modelo.
- 2 - Não segure o transmissor pela antena nem coloque nada de metal nela.

### Precauções na montagem do receptor

- 1 - Não altere o comprimento da antena do receptor



# Preparando o Transmissor

## Transmissor Syncro KT-231P

### Trim do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande sozinho.

### Ajuste do Ponto final do Acelerador

Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

### Chave de reversão dos servos

Esse modelo usa a posição invertida para a direção e normal para o acelerador

### Interruptor

### Tampa da bateria

### Trim da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

### Curso duplo da Direção

Regula o ângulo da direção

### LED Indicador

O LED acende quando o transmissor é ligado.

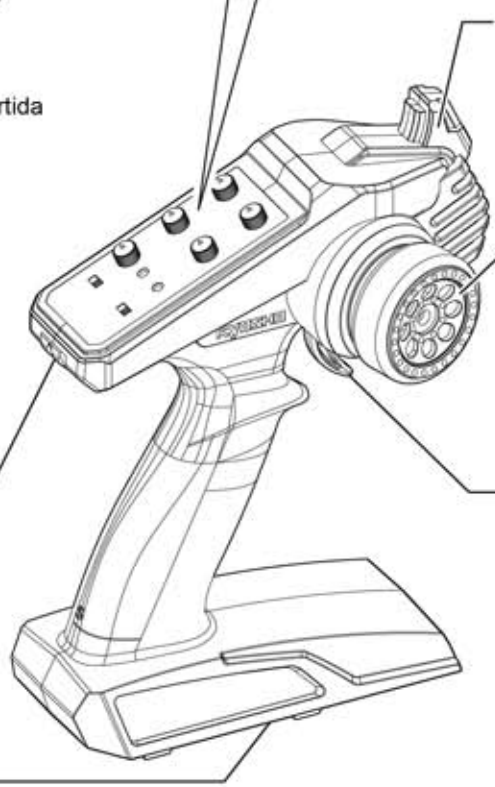
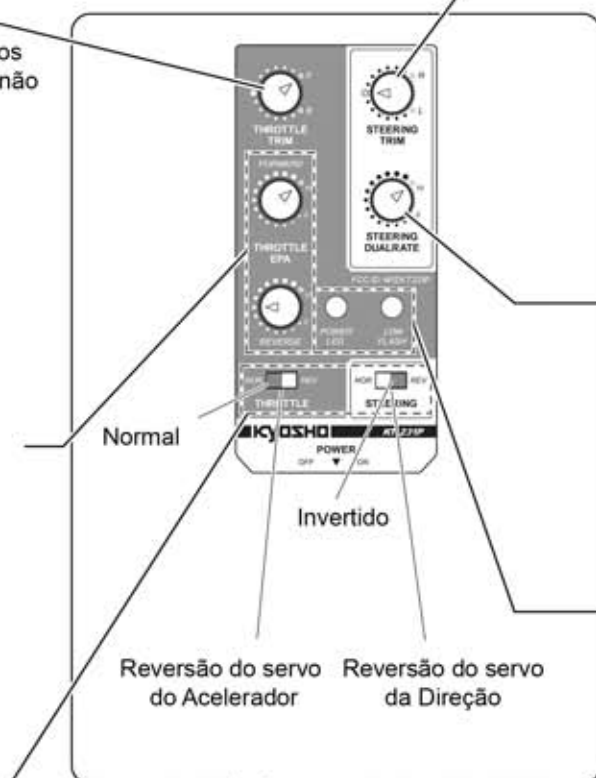
### Antena

### Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

### Gatilho do Acelerador

Move o modelo para frente, freia e dá ré



Outros transmissores não podem ser utilizados

# Preparando o Transmissor

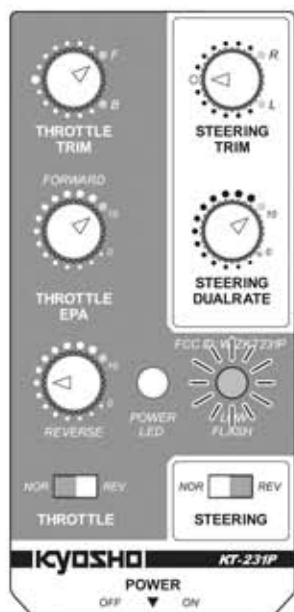
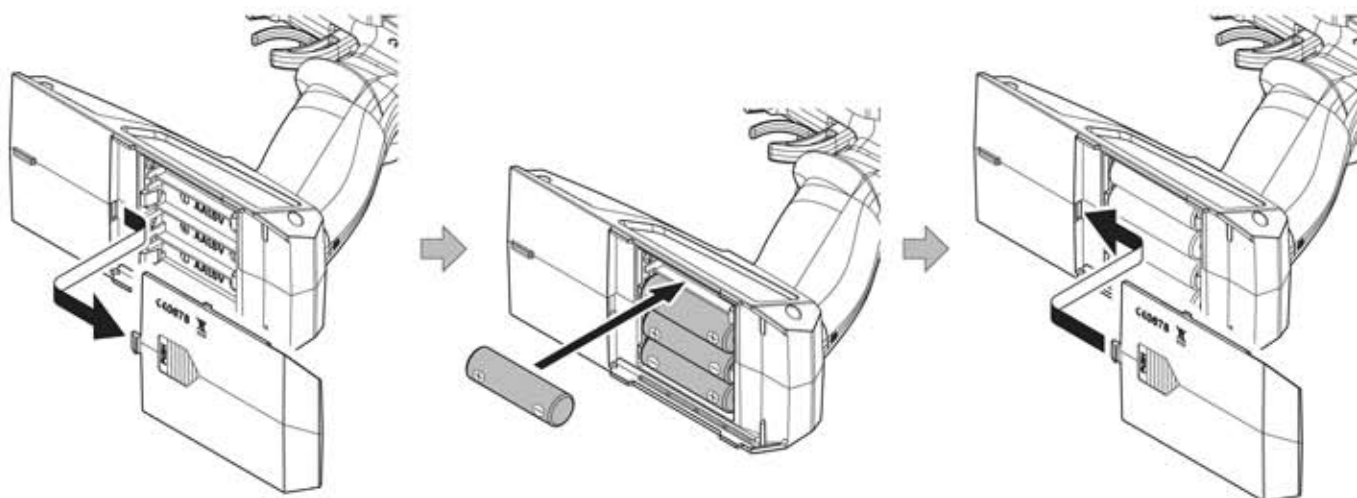
## 1 Instalando as baterias

Nota : Nunca use bateria de Oxyride

❶ Retire a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como ilustrado

❸ Feche a tampa.

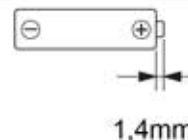


### LED Indicador

► Quando o LED indicador piscar azul e vermelho, troque as baterias.

Não opere o modelo com as baterias do transmissor descarregadas. Você vai perder o controle do modelo.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



**Cuidado !**

Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.

# Preparando o Modelo

## 1 Carroceria

► Retire as travas e a carroceria

Trava

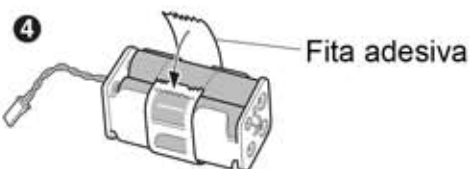
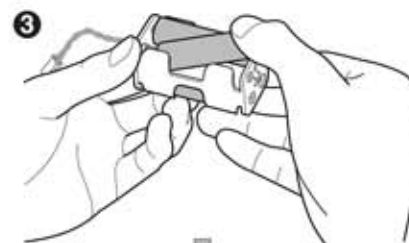
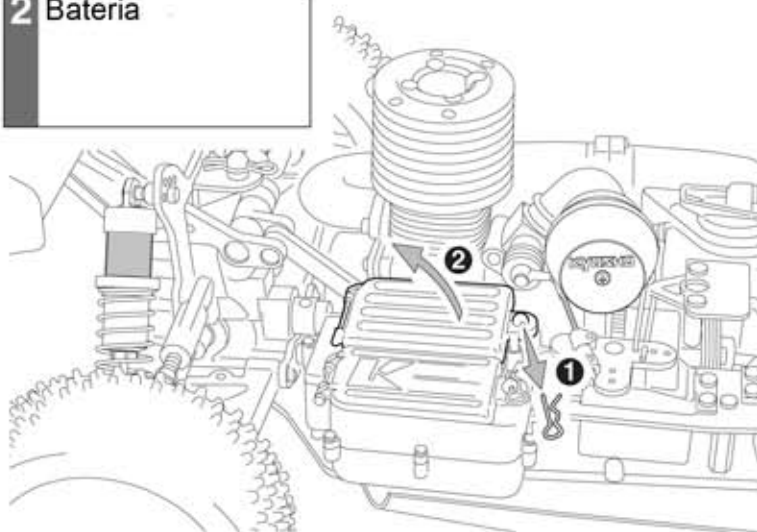
Chassi

Carroceria

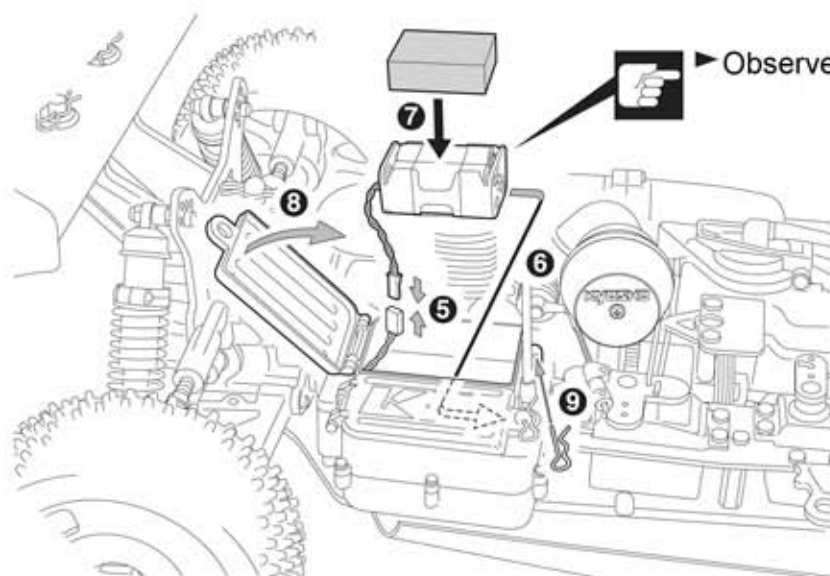
● Dobre ligeiramente para facilitar a remoção



## 2 Bateria

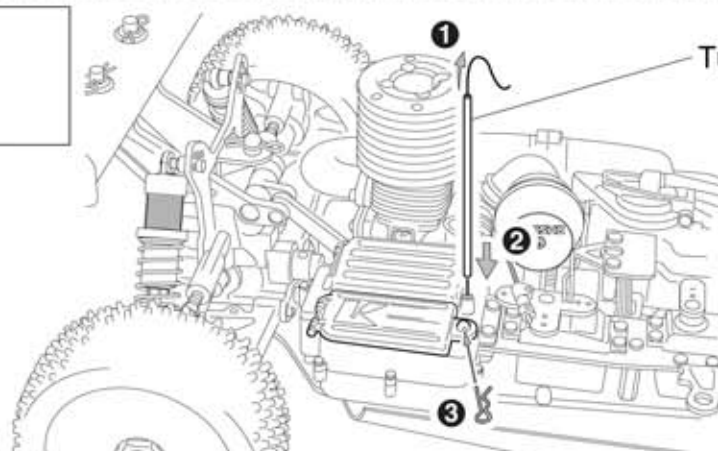


Fita adesiva



► Observe a direção

## 3 Antena



Tubo antena do receptor

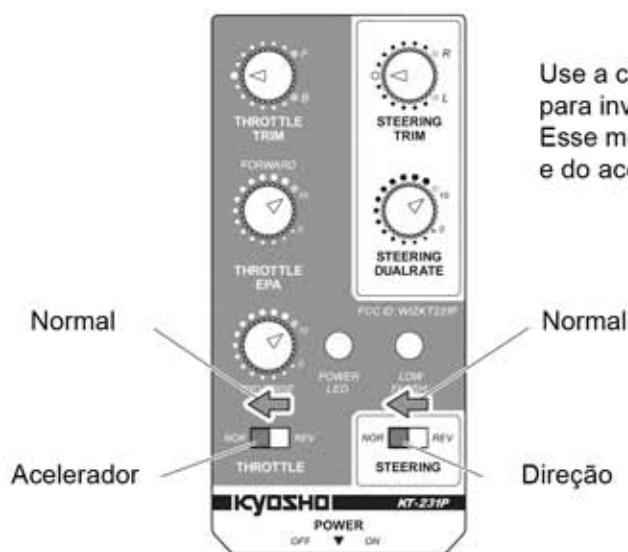
► Certifique-se de que nenhum cabo fique preso

## 1 Transmissor



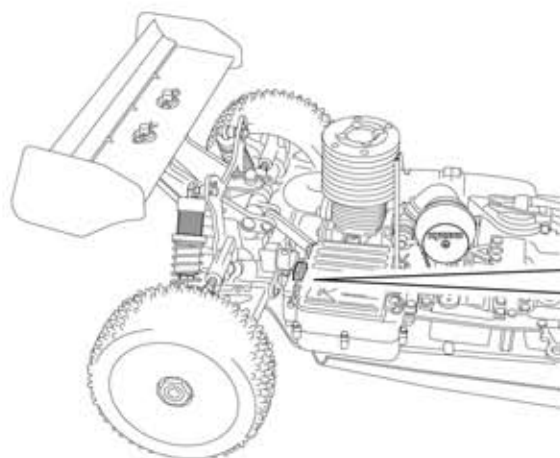
### ● Importante - Chave de reversão dos servos

- Certifique-se de que cada regulagem esteja como na figura. Se algum ajuste estiver alterado, coloque de volta na posição indicada, antes de andar com o modelo. Cuidado! Andar com o modelo desregulado é perigoso.

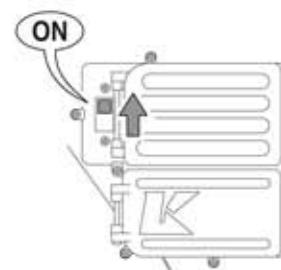


Use a chave de reversão dos servos para inverter seus movimentos. Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal.

## 2 Chassi



### ► Ligue o chassi



### 3

#### Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor já é feito na fábrica

❶ Deixe o transmissor a 1 metro de distância do receptor

❷ Ligue o transmissor e o receptor

❸ Pressione e segure o botão de pareamento com a vareta

❹ Ligue o receptor. O LED começa a piscar rapidamente

❺ Ligue o transmissor

❻ Solte o botão de pareamento no receptor

❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está pronto



Se o pareamento falhar, comece de novo do passo ❶

### 4

#### Regulagem do Fail Safe

► A função Fail Safe faz com que no caso de perda de sinal, o acelerador fique na posição definida aqui. Recomenda-se que a posição seja totalmente freiado.

❶ Ligue o transmissor e depois o receptor.

❷ Mova o gatilho do acelerador para a posição desejada e mantenha assim. A posição correta é totalmente freiado.

❸ Use a vareta para pressionar o botão uma vez.

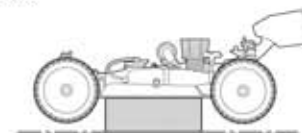
❹ Quando o LED piscar 2 vezes, o Fail Safe está regulado



A função Fail Safe não é regulada na fábrica

## 5 Direção

- Coloque o modelo sobre um estande e verifique os movimentos

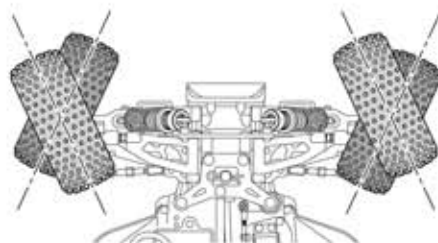


- Opere a direção e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente

Esquerda      Direita



Esquerda    Direita      Esquerda    Direita

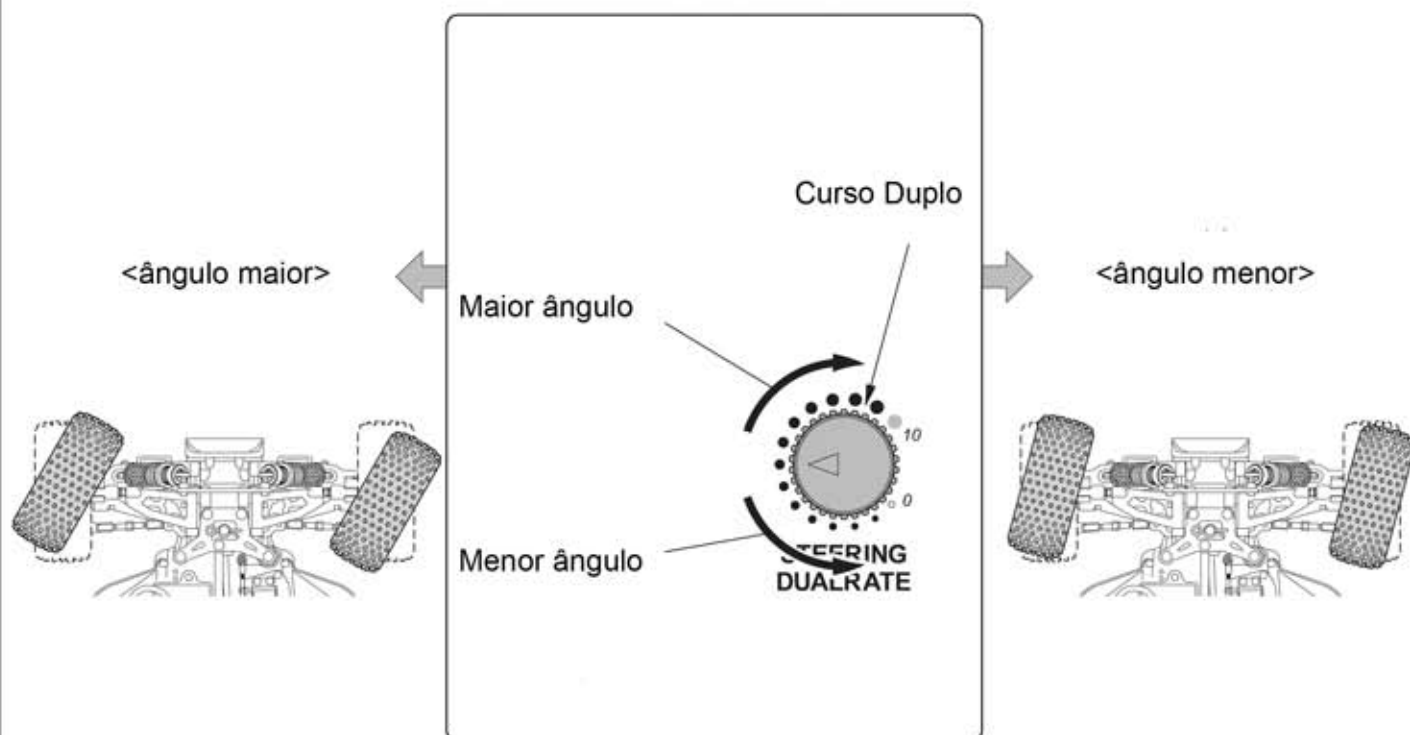


A quantidade de movimento das rodas dianteiras é proporcional a quantidade de movimento feita no volante da direção

- Se quando você virar o volante da direção para a direita, as rodas dianteiras virarem para a esquerda, consulte a página 11 e altere a posição da chave de reversão do servo da direção.

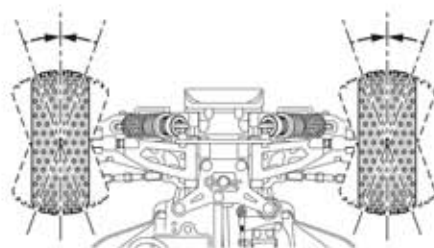
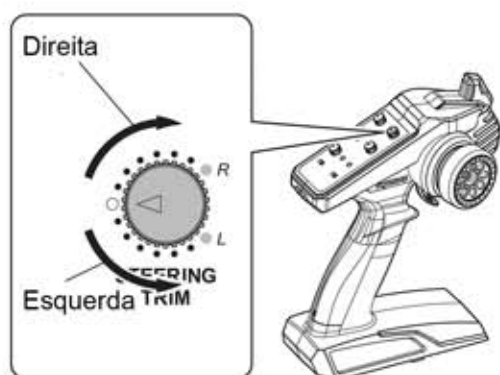
## 6 Curso Duplo da Direção

► Use essa função para regular o ângulo da direção





## 7 Ajuste Fino (TRIM) da direção

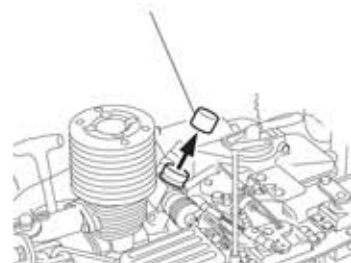
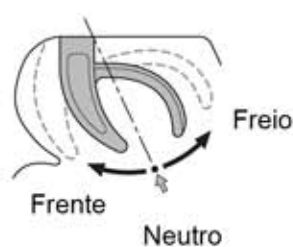
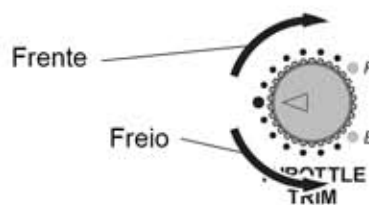


► Quando o chassi for ligado e as rodas não ficarem retas, use o ajuste fino da direção (TRIM) para regulá-las.

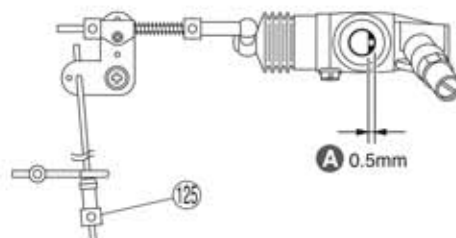
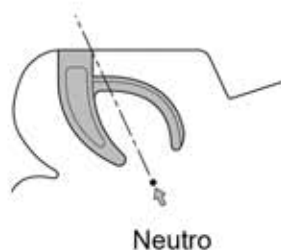
- Quando o chassi for ligado e as rodas dianteiras não ficarem retas, use o ajuste fino (trim) da direção para regulá-las
- Regule outra vez quando for pilotar

► Retire o filtro de ar

► Se o neutro do acelerador não estiver correto, use o TRIM para regulá-lo

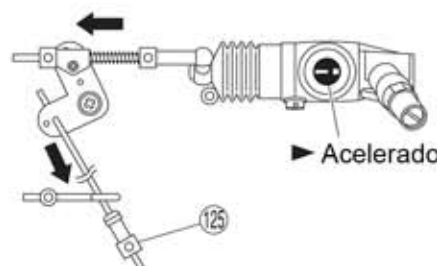
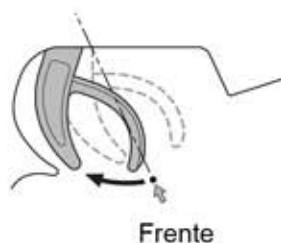


&lt;Neutro&gt;



► Quando **A** for maior que 0,5mm, reduza usando o TRIM

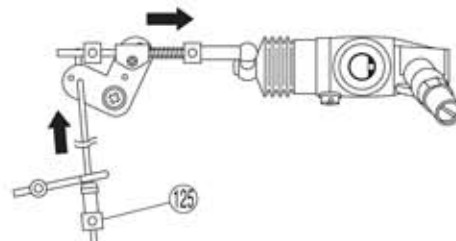
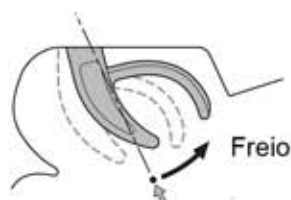
&lt;Acelerado&gt;



► Se frente e freio estiverem trocados veja a página 11 (chave de reversão dos servos)

► Acelerado

&lt;Freio&gt;



★ Empurre o chassi para frente e verifique se o freio funciona

★ Aperte para ter freio mais forte. Solte para freio mais fraco ⑫

O KE21R é um motor de alto desempenho. Por isso é vital que seja amaciado corretamente.

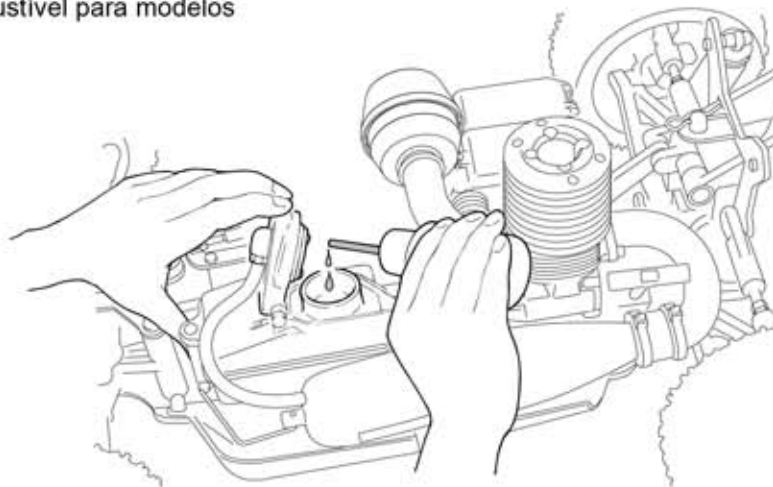
É muito importante que você siga os passos descritos abaixo para aumentar a vida de seu motor.

## ※ <Precauções>

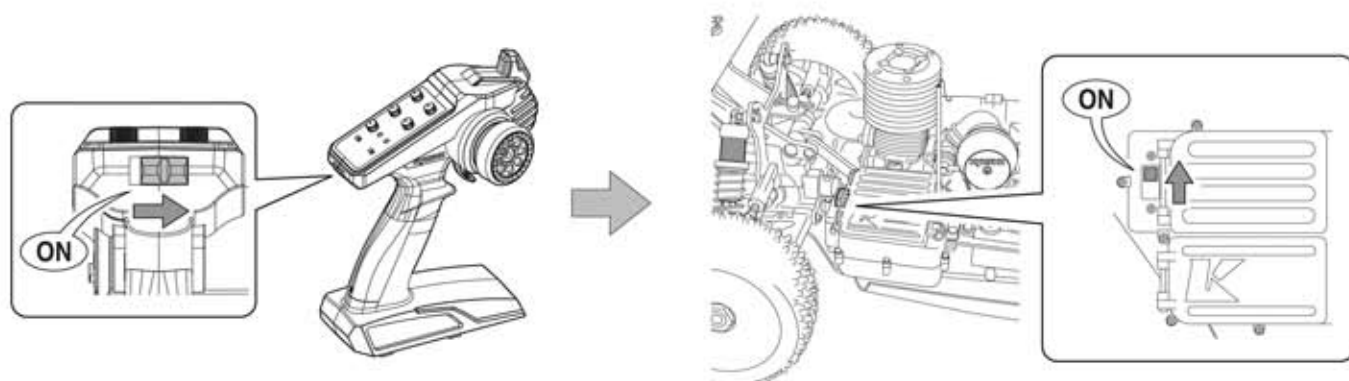
- 1** Por favor não altere a regulagem. O carburador é regulado na fábrica para o amaciamento.
- 2** Certifique-se de que o filtro de ar esteja bem instalado
- 3** Não altere o TRIM do acelerador sem entender sua função e seus efeitos
- 4** Quando der a partida, tenha certeza de que as rodas e pneus estejam bem instalados no modelo
- 5** Se o modelo estiver sobre um estande, com as rodas afastadas do solo, não acelere totalmente o motor. Isso poderá danificá-lo permanentemente.
- 6** Quando segurar o modelo longe do solo, mantenha-o sempre na horizontal. Mais uma vez, não acelere totalmente o motor.
- 7** Quando o modelo ficar de cabeça para baixo, não acelere.

# Dando partida no motor

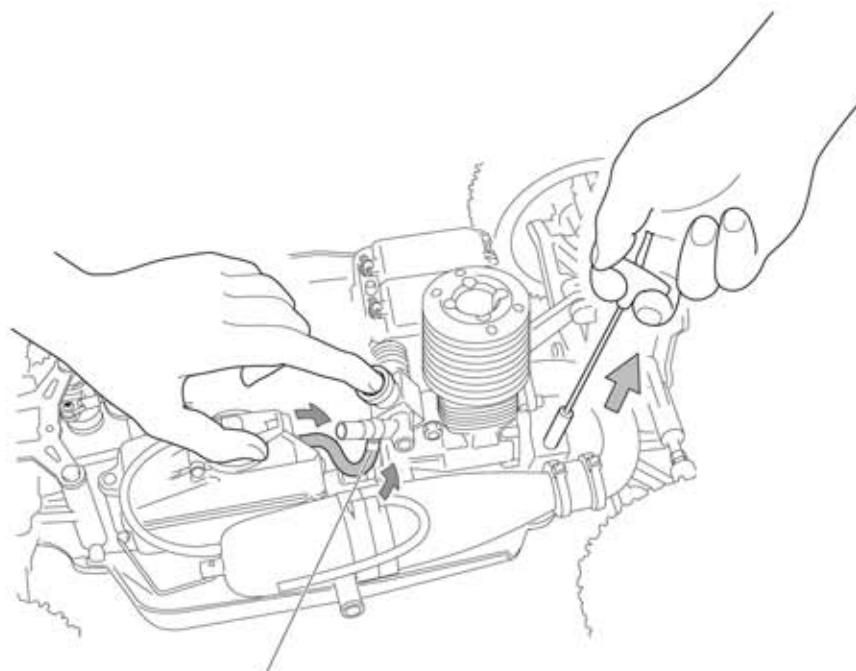
- 1** Encha o tanque com combustível para modelos



- 2** Ligue o transmissor e depois o receptor

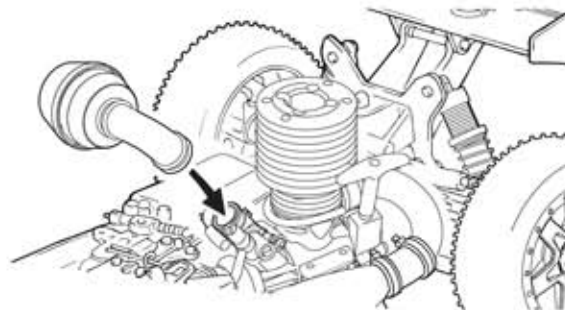


- 3** Tampe o carburador com um dedo. Puxe suavemente a partida manual 2~3 vezes e faça com que o combustível chegue até o carburador.

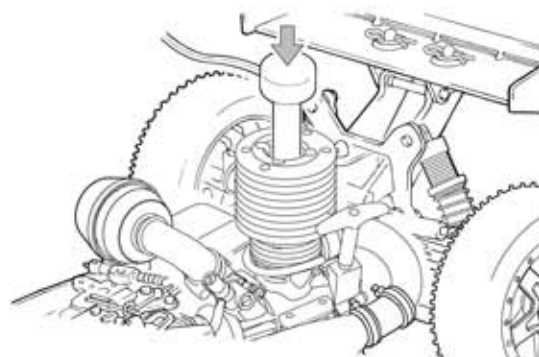


► Quando o combustível chegar nesse ponto, puxe a partida manual mais uma vez.

**4** Instale o filtro de ar



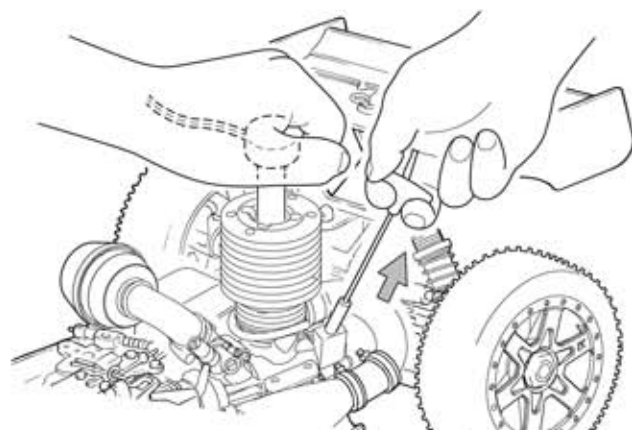
**5** Conecte o aquecedor de velas



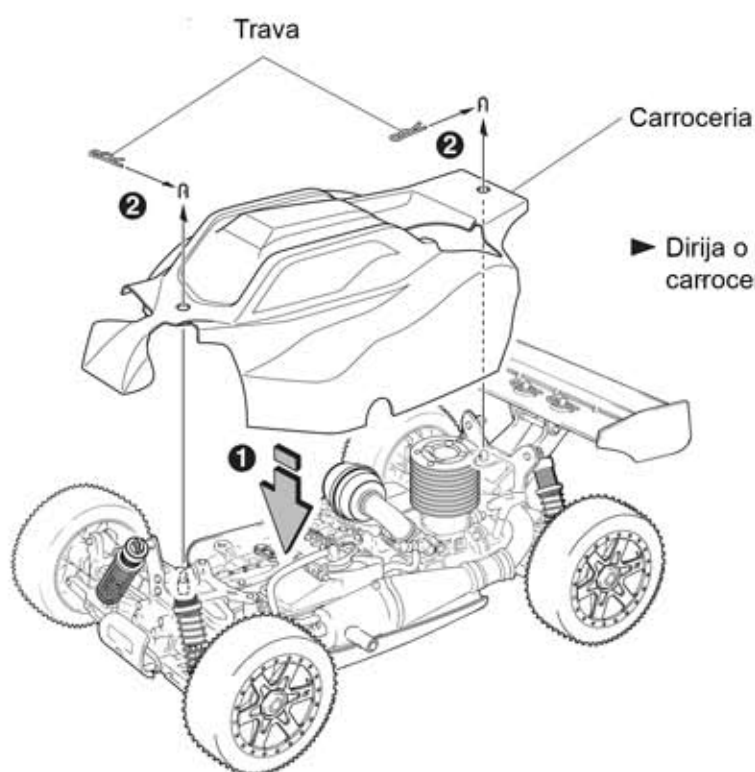
**6** Segure o modelo e puxe a partida manual



► Cuidado!  
Não puxe a partida demais



**7** Instale a carroceria

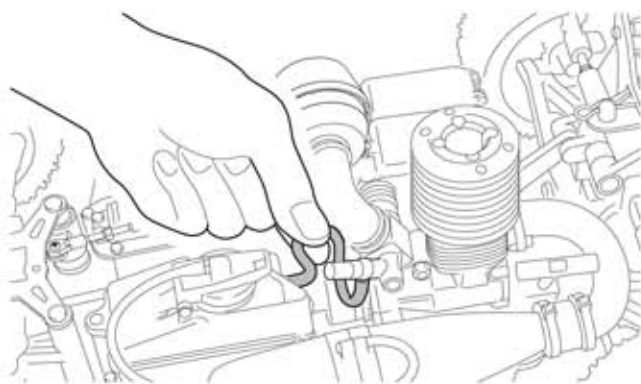


► Dirija o modelo sempre com a carroceria instalada

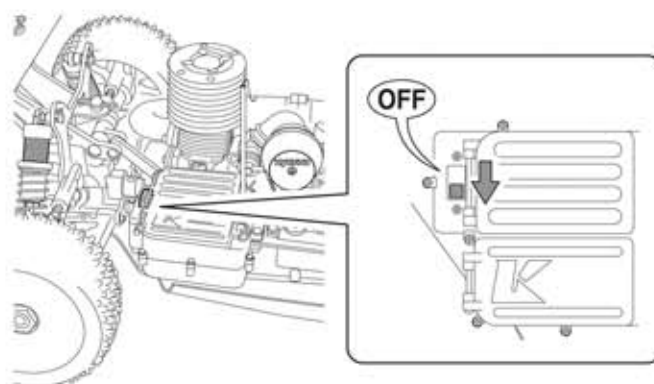
## Amacie o Motor (veja página 21~22)

### Parando o Motor

**1** Aperte o tubo de combustível para parar o motor



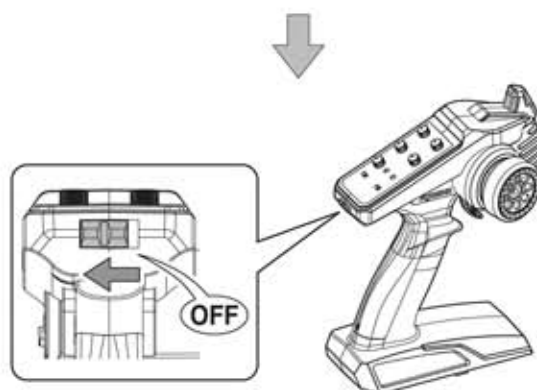
**2** Depois de parar o motor, desligue o receptor e depois o transmissor



#### Advertência

O motor e o silencioso esquentam. Não os toque durante, nem após o uso.

Cuidado com as partes móveis. Você pode se machucar



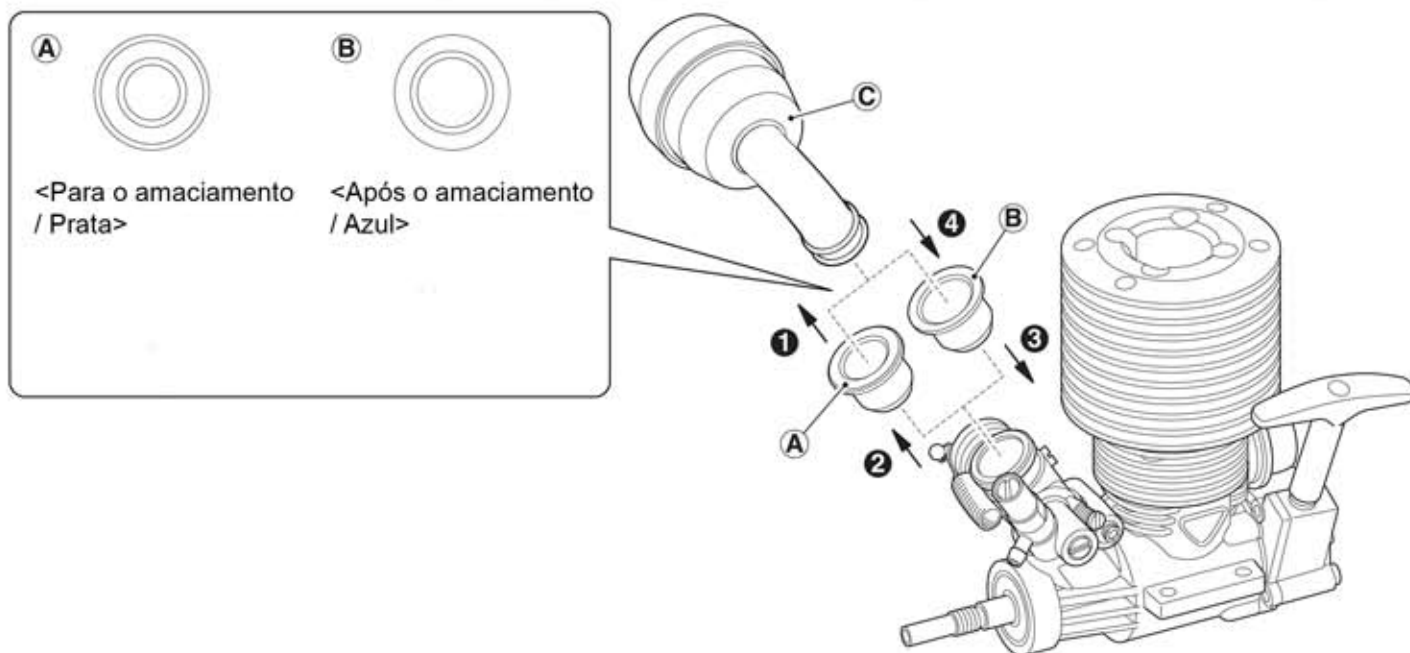
### Amaciando



#### Cuidado!

Durante o amaciamento não opere o motor em altas rotações. Isso pode causar sérios danos.

- O amaciamento é necessário para preparar o motor novo para ser usado de forma regular. Se o amaciamento for falho, o óleo lubrificante não circula corretamente. A vida útil do motor é reduzida e seu uso se torna difícil.



**1** O carburador inclui um redutor especial (Prata) **(A)** , feito especialmente para o amaciamento. As regulagens das agulhas já foram feitas na fábrica. Não as altere até que o amaciamento esteja completo. Certifique-se de que o filtro de ar **(C)** esteja corretamente instalado.

**2** Dê partida e ande pelo menos 2 tanques de combustível. Não acelere totalmente por mais de 1 segundo.

**3** Quando o amaciamento estiver terminado, retire o filtro de ar e remova o redutor prata. Instale o redutor azul para obter melhor desempenho.

**1** Remova o filtro de ar

**2** Retire o redutor prata

**3** Instale o redutor azul

**4** Instale o filtro de ar

**4** O amaciamento está pronto. As regulagens já estão prontas. Continue a andar normalmente.

**5** Para obter o máximo desempenho de seu motor, siga as instruções de manutenção



- 1** Retire do tanque o combustível remanescente
- 2** Rode o motor até que todo combustível dentro do motor seja queimado. Se algum combustível ficar dentro do motor, a próxima partida será difícil
- 3** Use spray ou metanol com um pincel para limpar o motor por fora.  
Cuidado : evite fogo



Advertência  
Nunca use gasolina, querosene ou tiner.

## O Motor não dá partida

### Partida manual não pode ser puxada

#### Problema

#### Solução

Combustível em excesso no motor

Retire a vela. Puxe a partida várias vezes para remover o excesso de combustível.

### Partida manual pode ser puxada

O combustível não chegou ao carburador

Pingue 2~3 gotas de combustível dentro do carburador

Carburador não abre mais que 0,3mm

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não incandesce quando conectada ao aquecedor

Troque ou carregue a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela

#### Outros

Baixa temperatura

Esquente o motor

Motor super-aquecido

Espere esfriar. Abra ligeiramente a agulha de alta e dê partida de novo

Carburador entupido

Limpe

Filtro de ar entupido

Limpe ou troque o filtro

Motor desregulado

Consulte as instruções e regule o motor

- Depois de andar retire todo combustível do tanque
- Dê partida outra vez para queimar o combustível dentro do motor
- Coloque um pouco de óleo no carburador e puxe a partida manual algumas vezes
- Limpe a sujeira e o óleo nas partes externas do motor
- Procure por peças soltas
- Lubrifique as partes móveis
- Desconecte a bateria do receptor

## Dicas de Operação

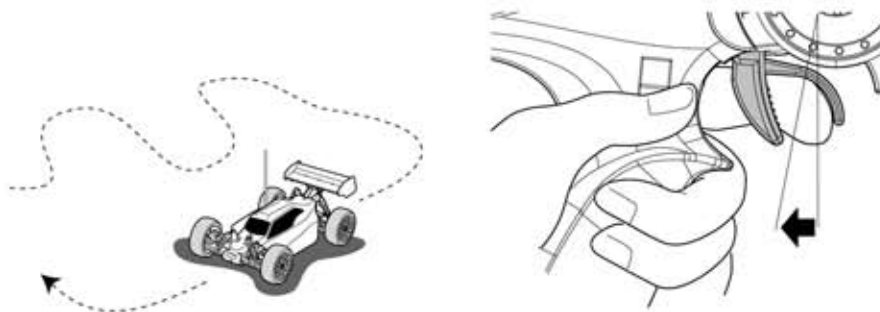
**1**

Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



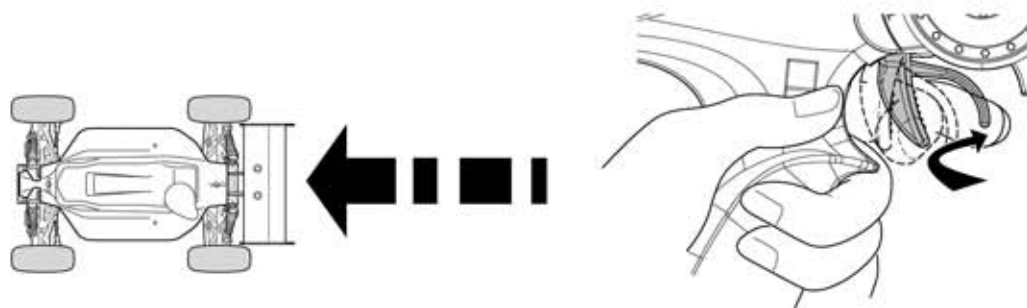
**2**

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



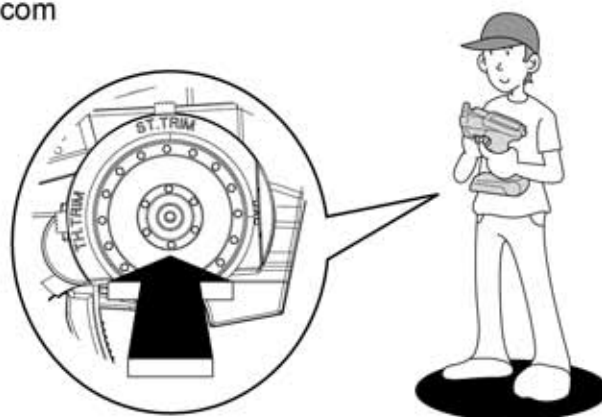
**3**

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



**4**

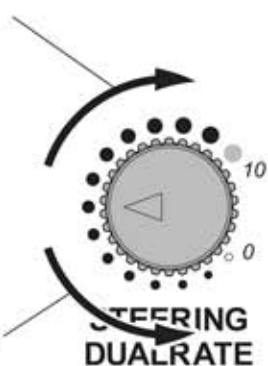
Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



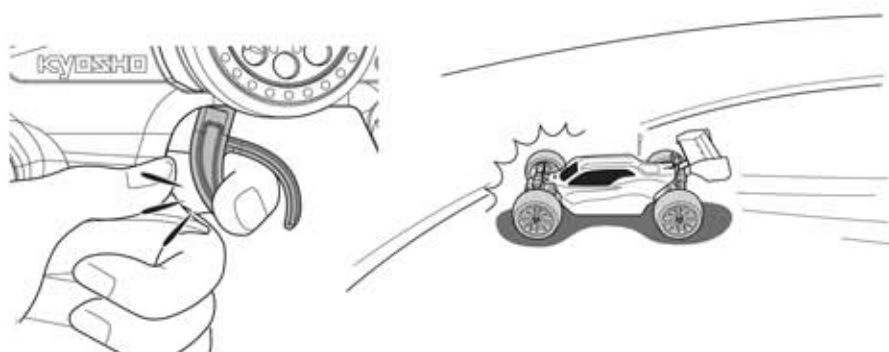
- 5** Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.

Mais resposta

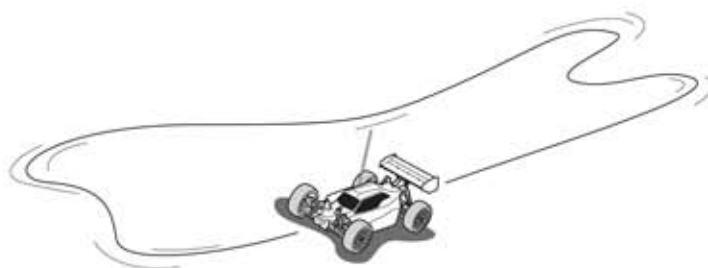
Menos resposta



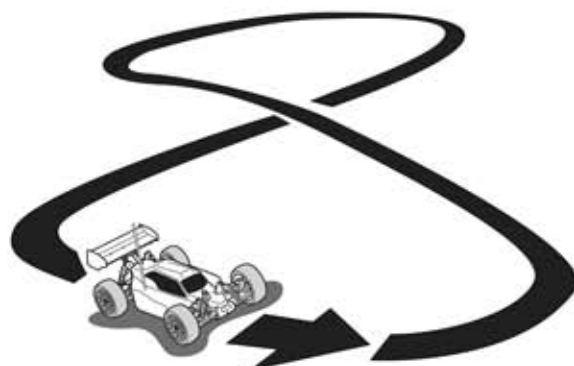
- 6** Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



- 7** A medida que você se acostuma com os controles, aumente gradualmente a velocidade



- 8** Pratique fazendo a figura oito.





[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)