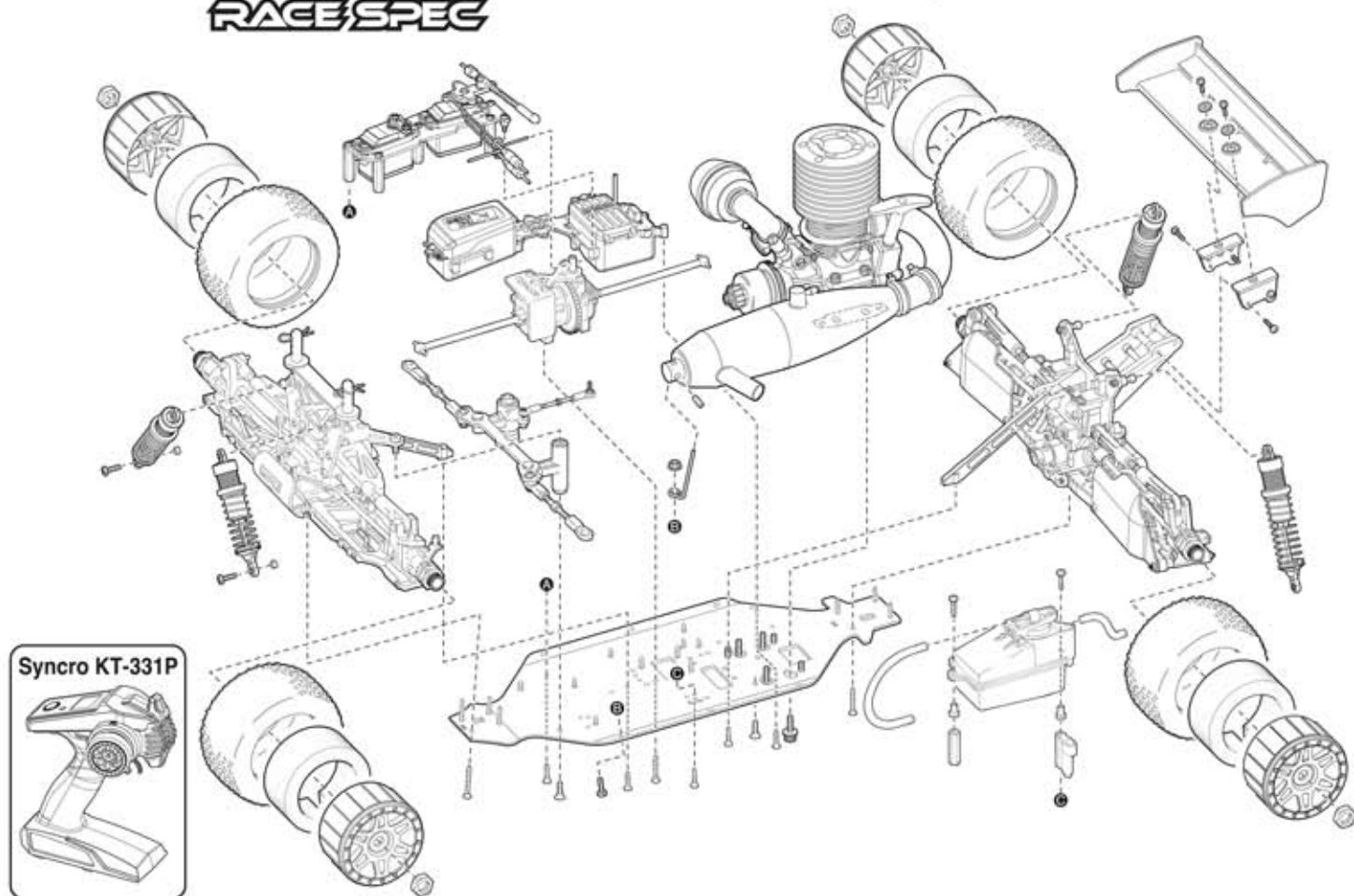


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

INFERNO NEO ST

RACE SPEC

Manual de
manutenção



Inferno Neo ST Race Spec (com rádio Syncro KT-331P)

Stadium Truck escala 1:8, tração nas 4 rodas, radiocontrolado com motor .25

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Necessário à Operação

Ferramentas necessárias



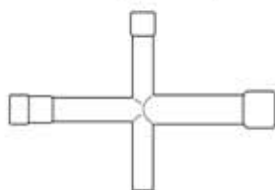
Atenção: Maneje as ferramentas com cuidado!

Ferramentas incluídas

- Chaves Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 5mm)



- Chave Cruz (grande)



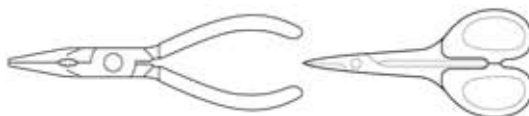
- Pode ser utilizada como chave de vela

Ferramentas

- Chaves Phillips Tamanhos (P, M e G)



- Alicate de ponta fina
- Tesoura



- Alicate de corte
- Estilete



- Punção

- Cola de contato



Acessórios

- No.96154 Cola especial Kyosho Secagem instantânea

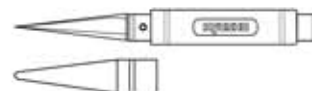


- Trava Rosca

- No.96178 Loctite (médio / 10cc)



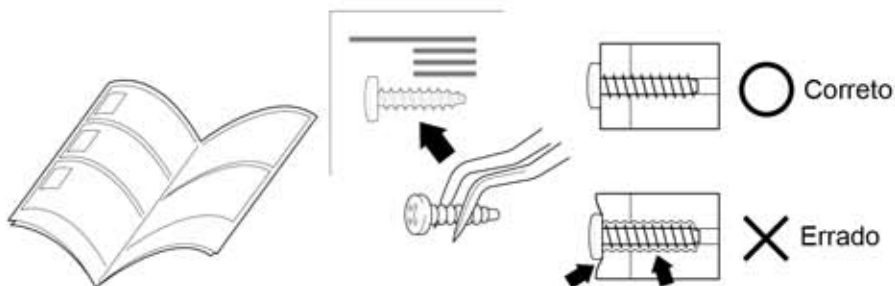
- No.36219 Furador de Carroceria



Faz furos de 1 a 15mm.

Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro , aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

Antes de Começar (2)

- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta. Alguns parafusos estão em excesso.

● Parafusos

Parafuso



Parafuso TP



Parafuso Allen



Parafuso TP F/H



Parafuso F/H

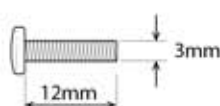


Prisioneiro

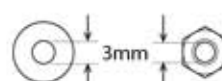


● Outros Acessórios

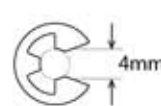
Parafuso 3x12mm



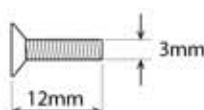
Arruela - Porca 3mm



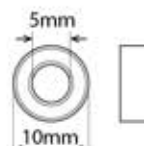
Anel E 4mm



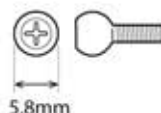
Parafuso 3x12mm F/H



Bucha - Rolamento 5x10mm



Rótula 5.8 mm



3 Como ler esse manual

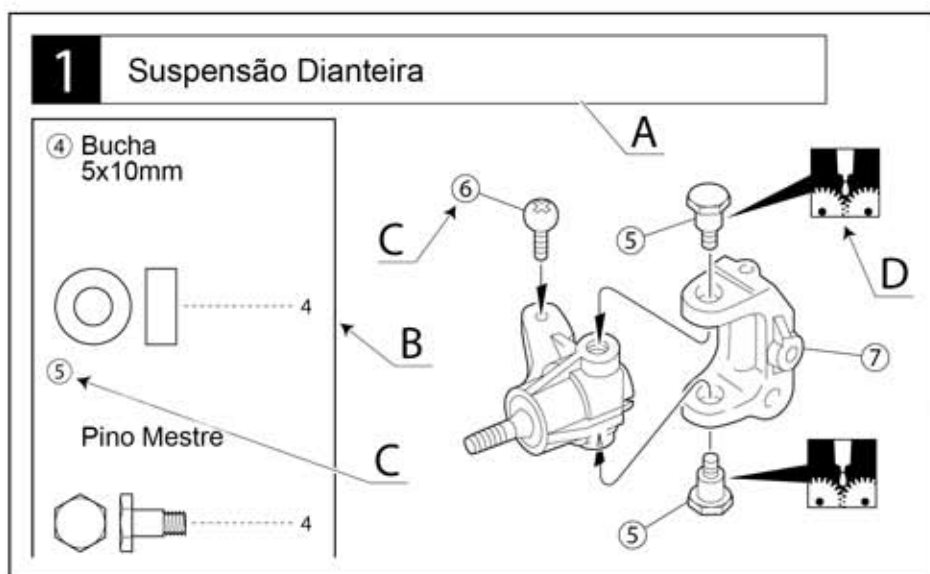
[Exemplo]

A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.



4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda:



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique cola de cianoacrilato



Aperte provisoriamente



Monte na ordem indicada



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa



Corte a parte escura



Diagrama



Deve ser comprado à parte



Fure na espessura indicada



Corte fora o excesso

1 Diferencial



8 Dianteiro e traseiro

x2 Dianteiro e Traseiro

x1 Central

Prisioneiro
4x4 mm

3
6 Anel 6mm

Superfície
plana

7 Central

11 Arruela 4x10mm

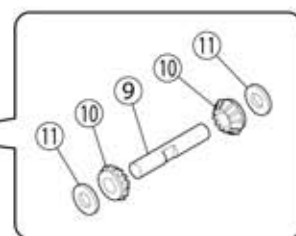
3
5 Rolamento 8x16x5mm

6

4 Eixo 2.6x14mm (negro)

3

3

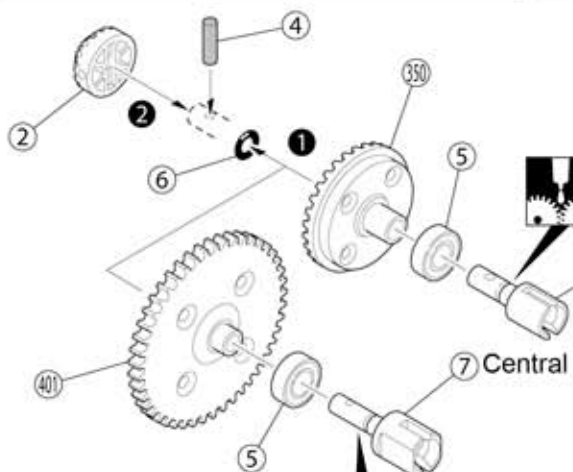


2 Diferencial



x2 Dianteiro e Traseiro

x1 Central



8 Dianteiro e Traseiro

7 Central

Parafuso TP F/H
3x12mm

12

5 Rolamento 8x16x5mm

4 Eixo 2.6x14mm (negro)

3

6 Anel 6mm

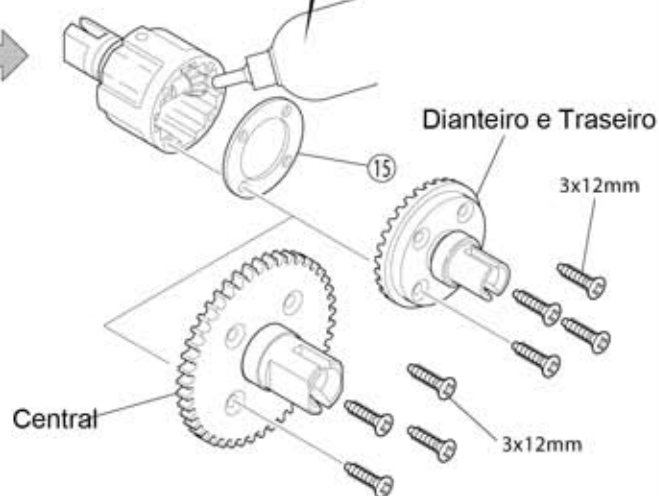
3

3

Dianteiro / Central	#5000
Traseiro	#5000

No.96753
#3000

Óleo para diferencial



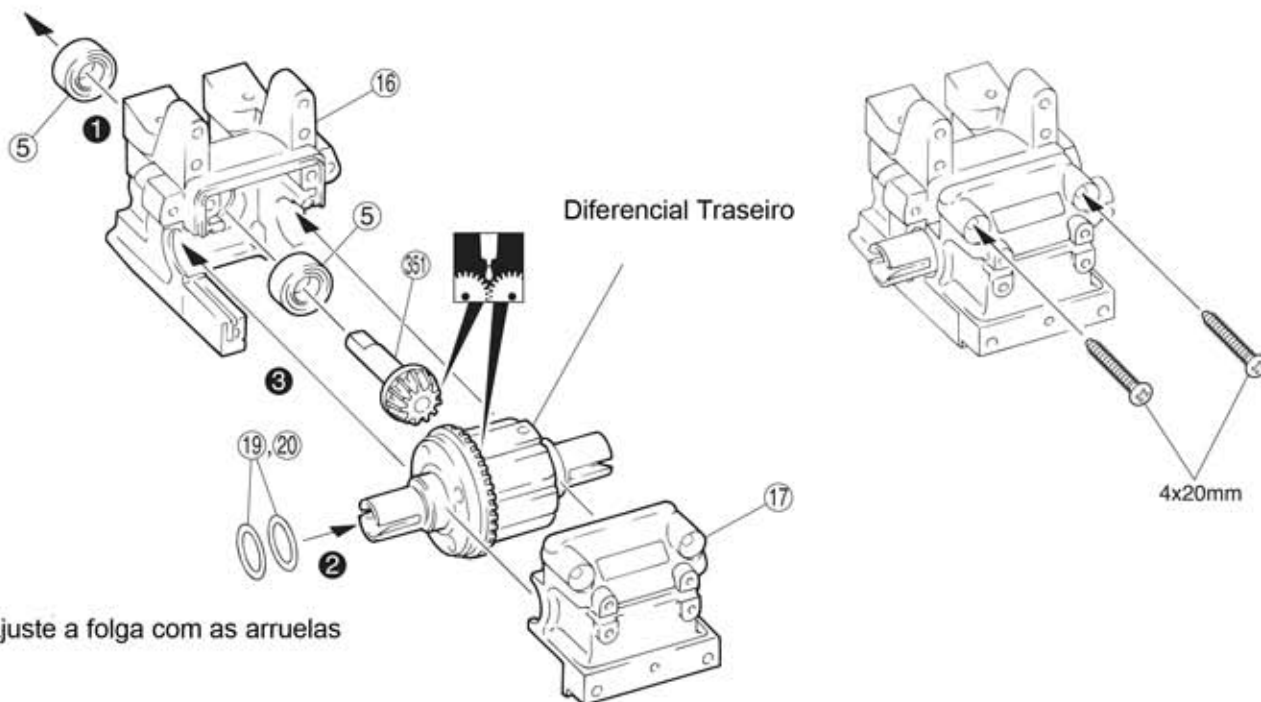
x2 Monte a quantidade indicada

Monte na ordem indicada

X Deve ser comprado à parte

Aplique graxa

3 Caixa do diferencial Traseiro



► Ajuste a folga com as arruelas

Parafuso TP F/H
4x20mm

19 Arruela 13x16x0.15mm
20 Arruela 13x16x0.3mm

5 Rolamento 8x16x5mm



4 Caixa do diferencial Traseiro

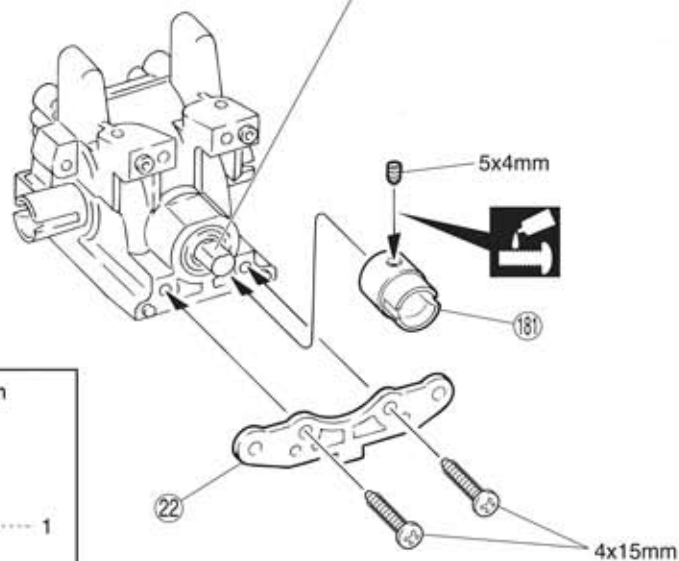
► Aperte os prisioneiros firmemente sobre a parte plana do eixo

Parafuso TP 4x15mm



18 Junta copo (L)

Prisioneiro 5x4mm



Monte na ordem
indicada



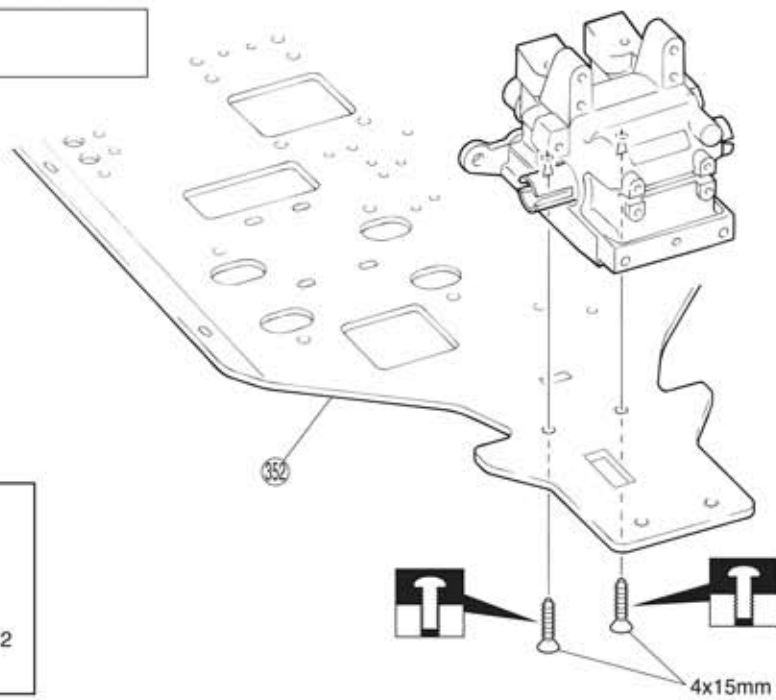
Aplique graxa



Aplique trava rosca

5

Chassi



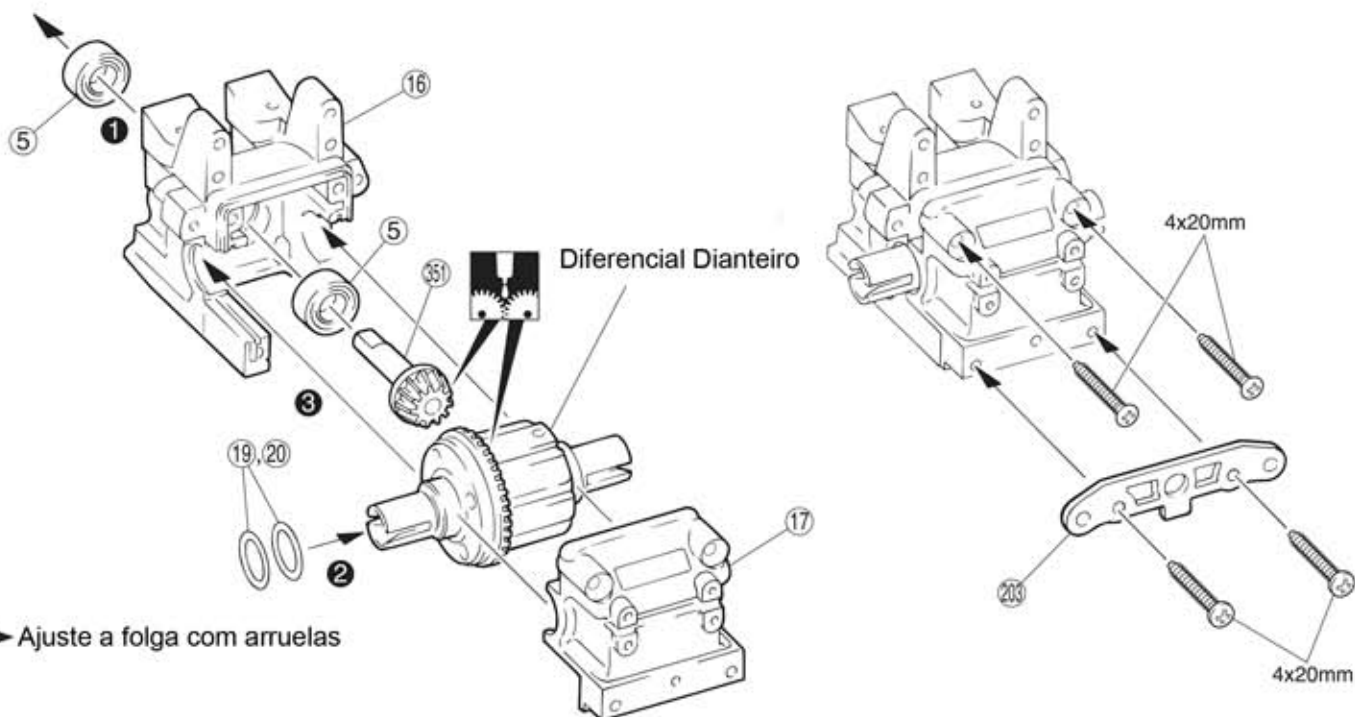
Parafuso TP F/H
4x15mm



4x15mm

6

Caixa de diferencial Dianteira



► Ajuste a folga com arruelas

Parafuso TP F/H
4x20mm



Parafuso TP
4x20mm



②① Arruela 13x16x0.15mm
②② Arruela 13x16x0.3mm



⑤ Rolamento 8x16x5mm



Monte na ordem
indicada



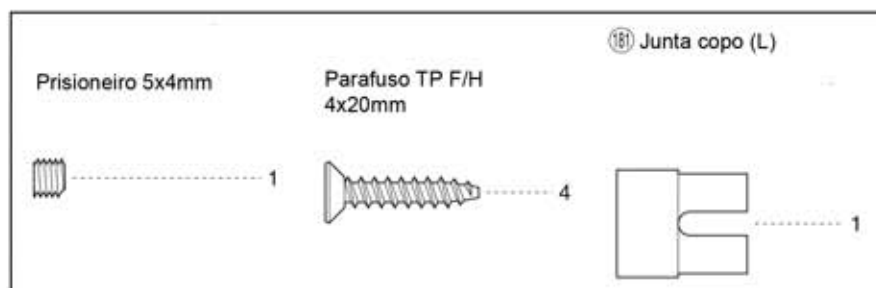
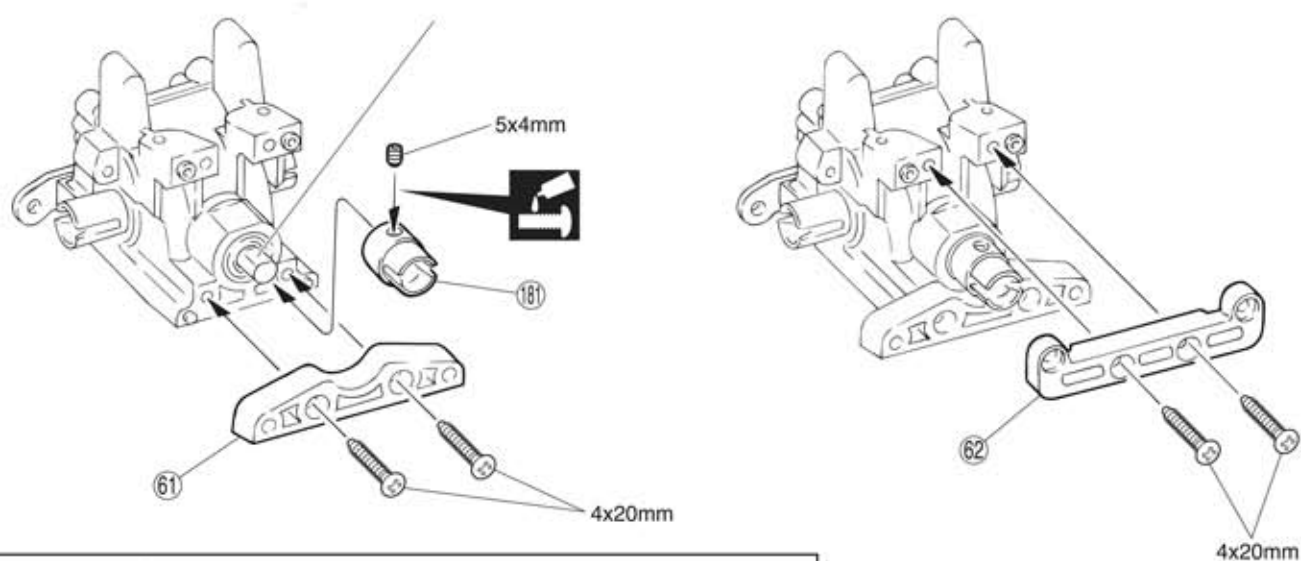
Aplique graxa



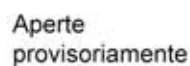
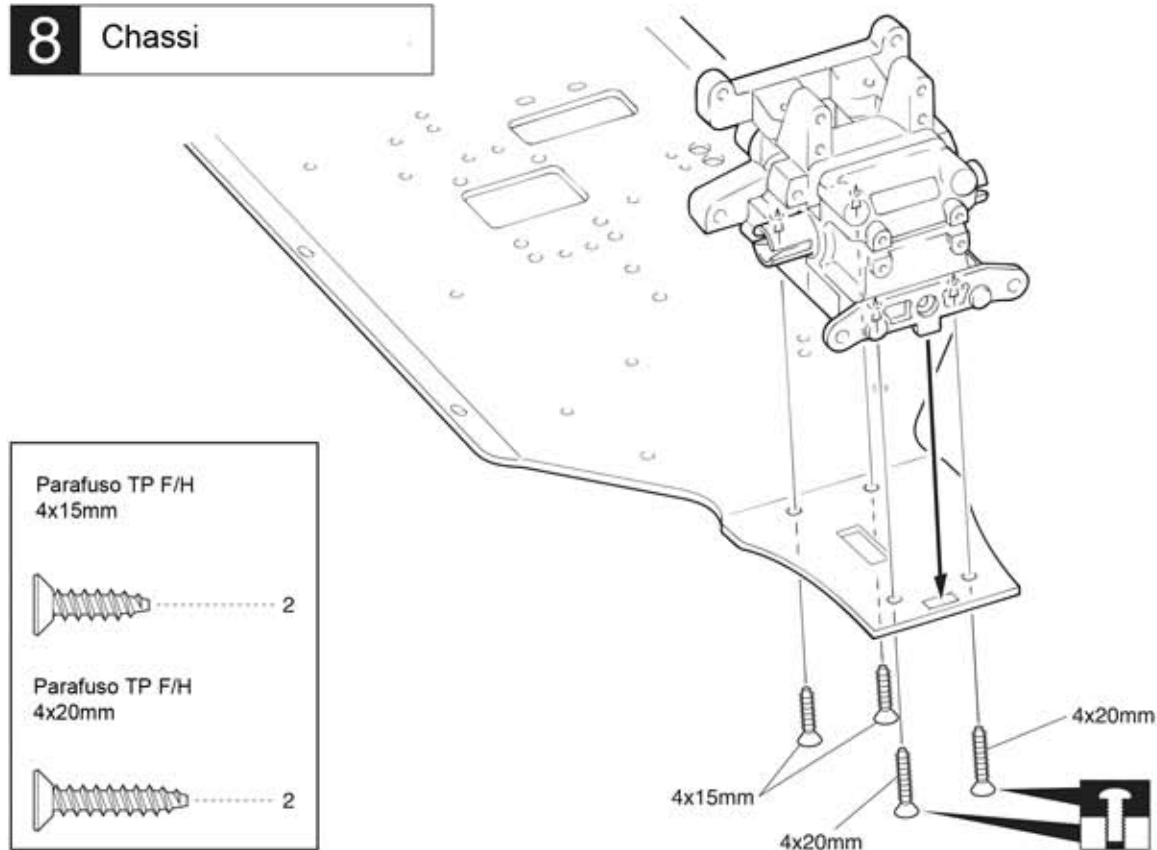
Aperte
provisoriamente

7

► Aperte o prisioneiro firmemente sobre a parte plana do eixo



8



9



⑦9 Sapata de freio (negra)

Parafuso 3x12mm

0 10mm

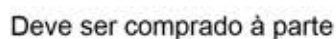
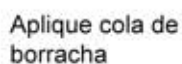
aprox. 7mm

3x12mm

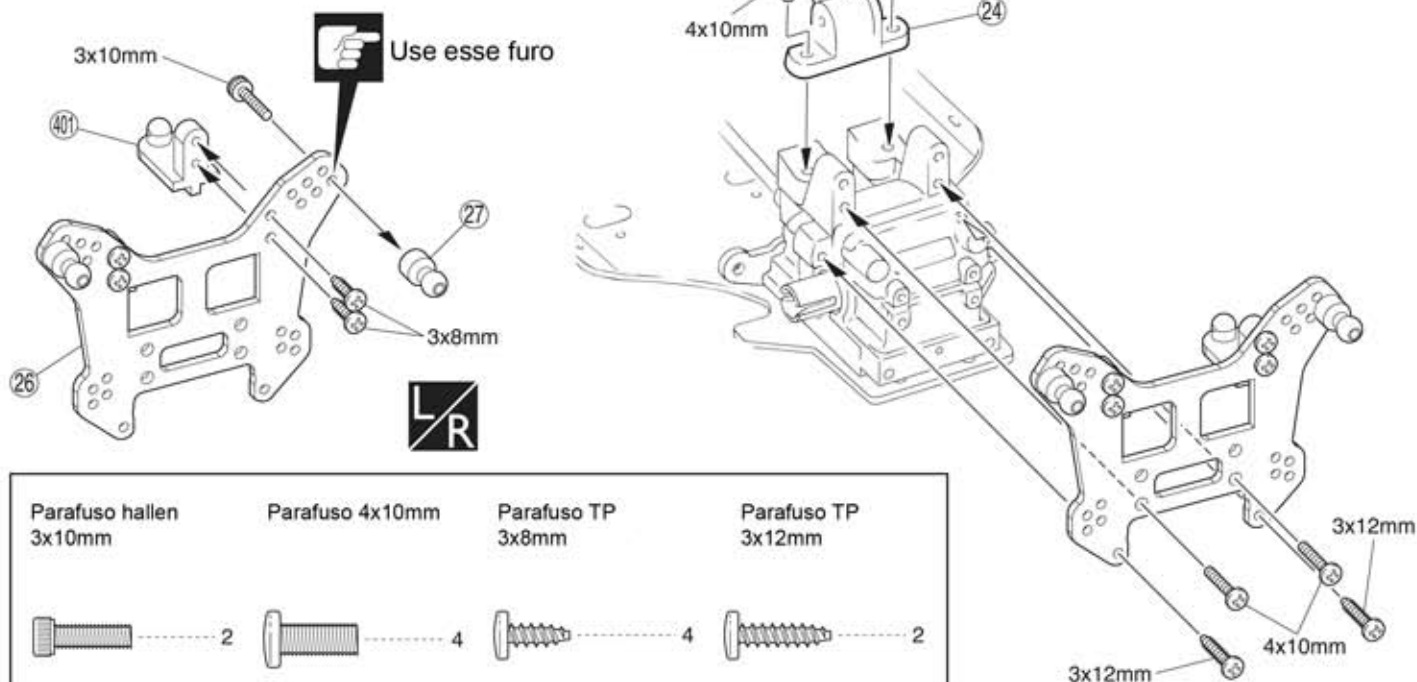
10

☒

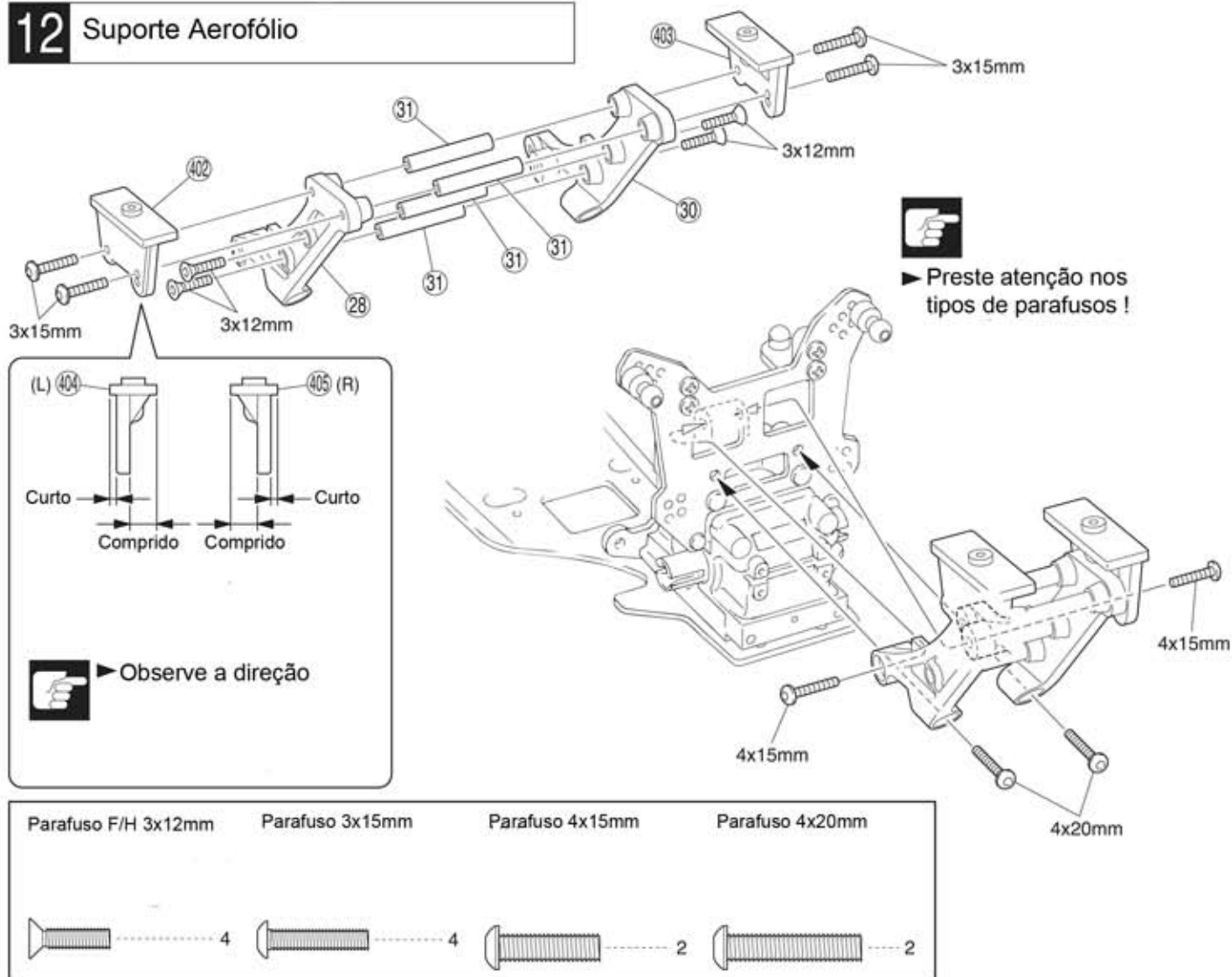
216 Compre ORG04.



11 Suporte amortecedores Traseiros



12 Suporte Aerofólio



Preste atenção aqui



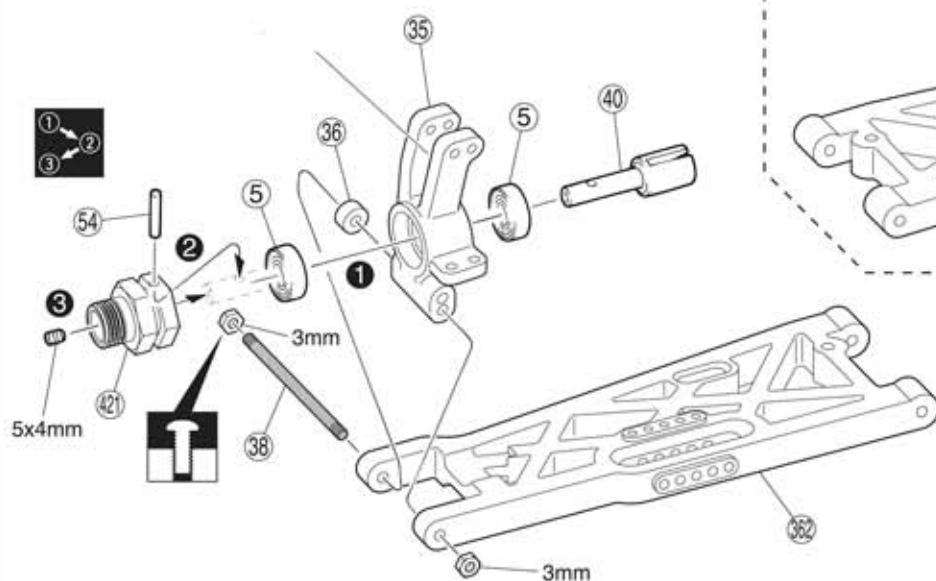
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

13 Suspensão Traseira

● Esquerda ► Marcado com "L"

● Direita

► Marcado com "R"



⑤ Rolamento 8x16mm

③⑧ Eixo 3x54.5mm (negro)

⑤④ Eixo 2.6x17mm



4



Porca 3mm

2



Prisioneiro 5x4mm

2



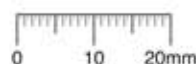
4



2

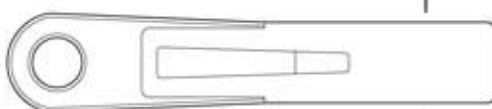


14 Suspensão Traseira



x2

③③ Terminal bola (L) 7.8mm



4

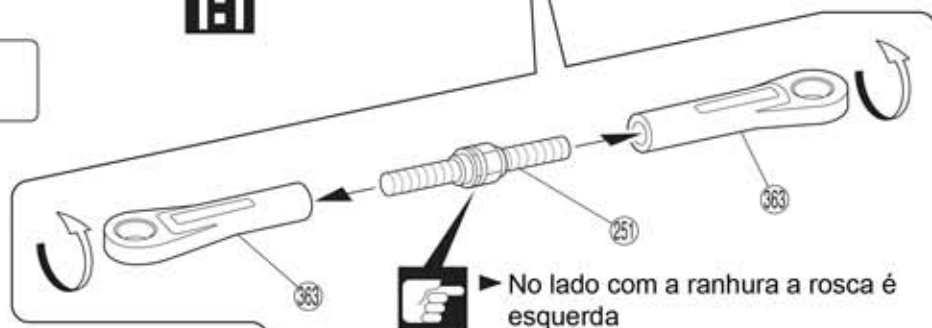
②⑤ Tirante ajustável 5x38mm



2

1:1

aprox. 16mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Deve ser comprado à parte



Monte na ordem indicada



Aperte provisoriamente

x2

Monte a quantidade indicada

1:1

Diagrama



Preste atenção aqui

15 Suspensão Traseira

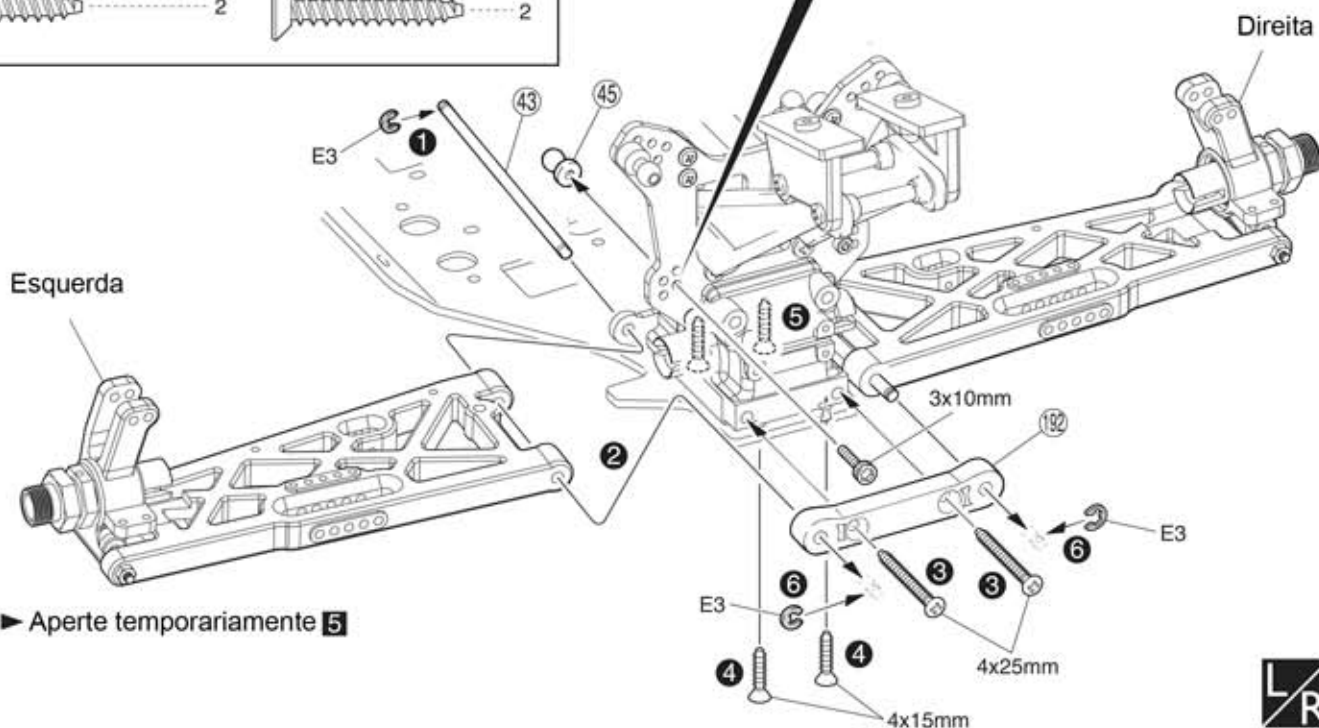
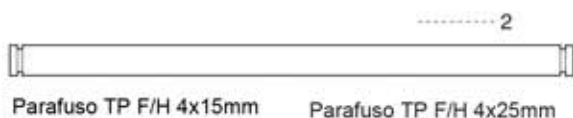


43 Eixo 4x74mm

Parafuso hallen
3x10mm

Anel E (negro)

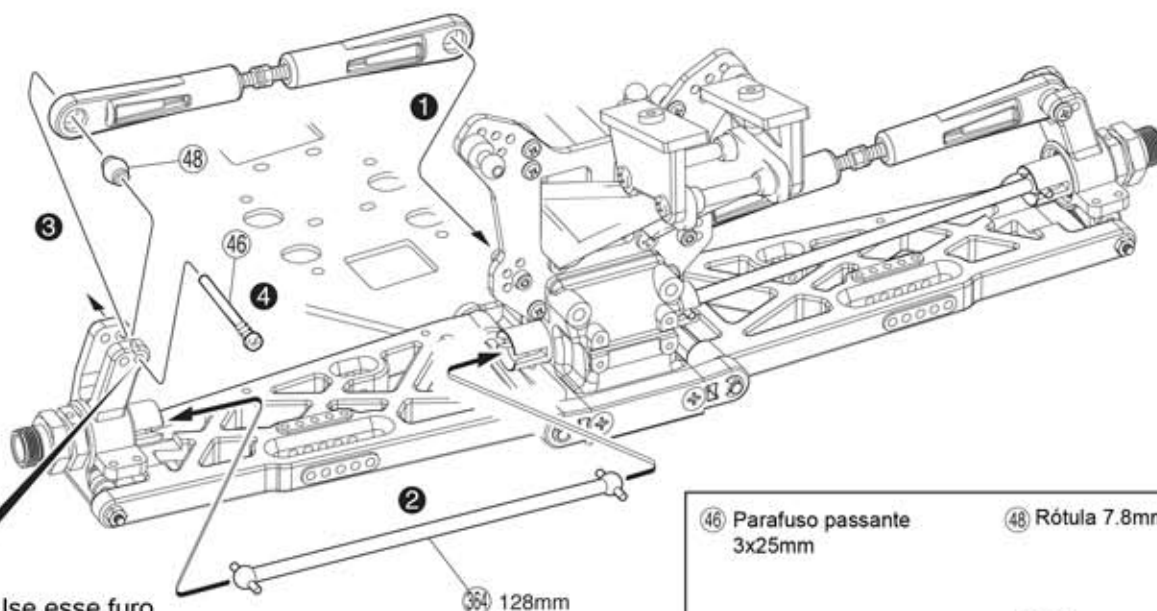
45 Bola flange 7,8mm



5 ▶ Aperte temporariamente 5



16 Suspensão Traseira



Use esse furo

46 Parafuso passante
3x25mm

48 Rótula 7.8mm



Monte na ordem
indicada



Monte o direito e o esquer-
do da mesma maneira

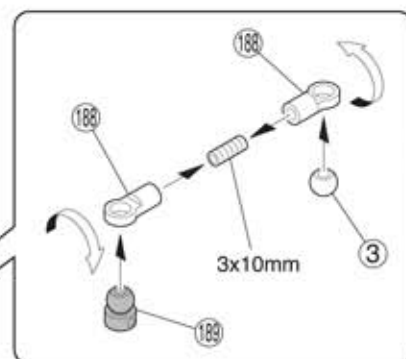
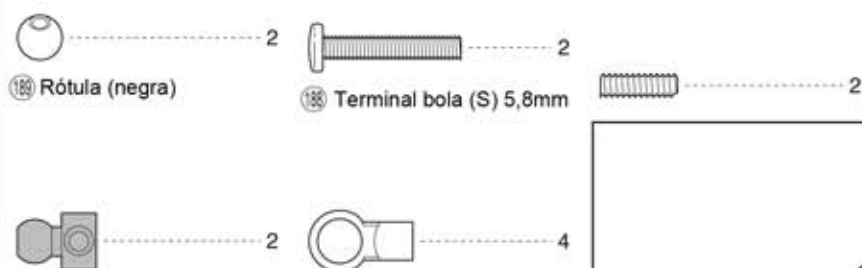


Preste atenção aqui

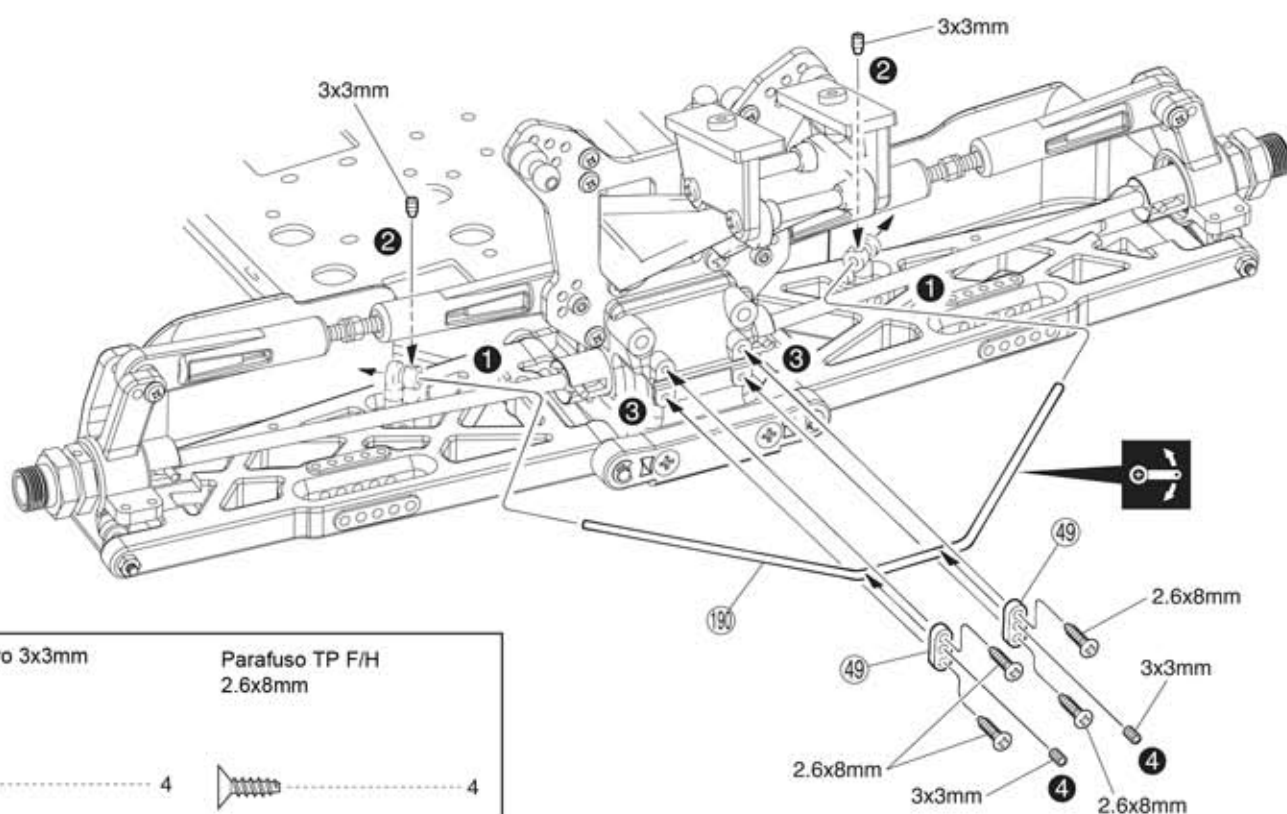
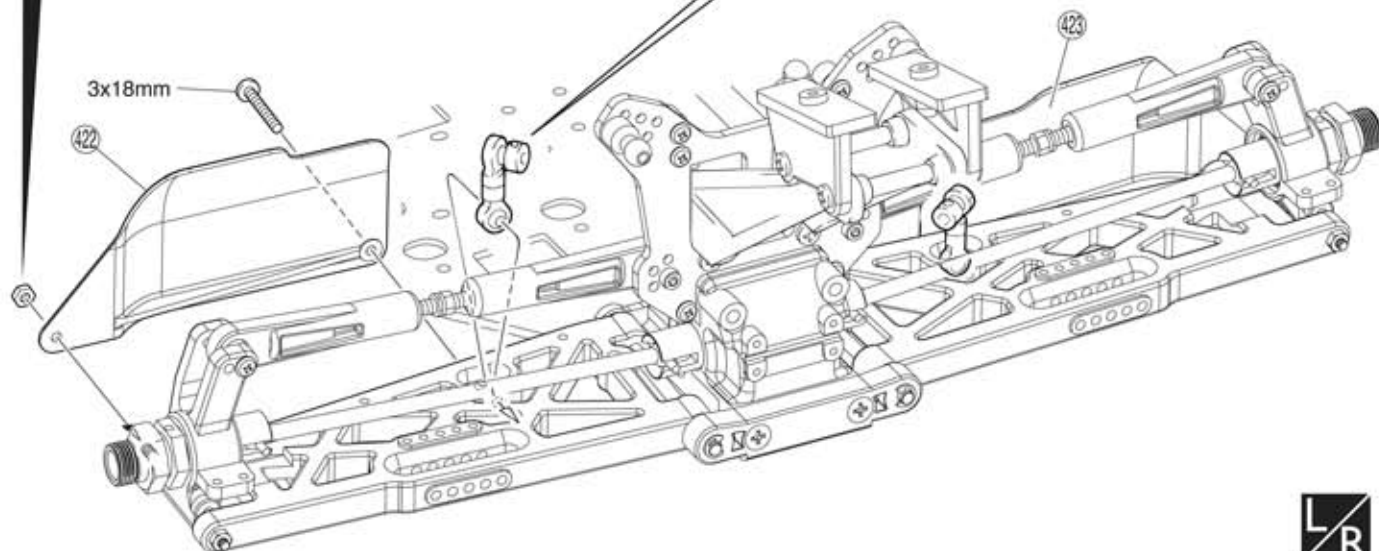
17 Barra estabilizadora traseira



③ Rótula 5.8mm Parafuso 3x18mm Prisioneiro 3x10mm

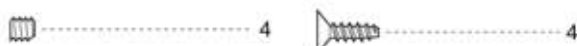


► Instalar como mostrado



Prisioneiro 3x3mm

Parafuso TP F/H
2.6x8mm



Preste atenção aqui



Monte na ordem
indicada



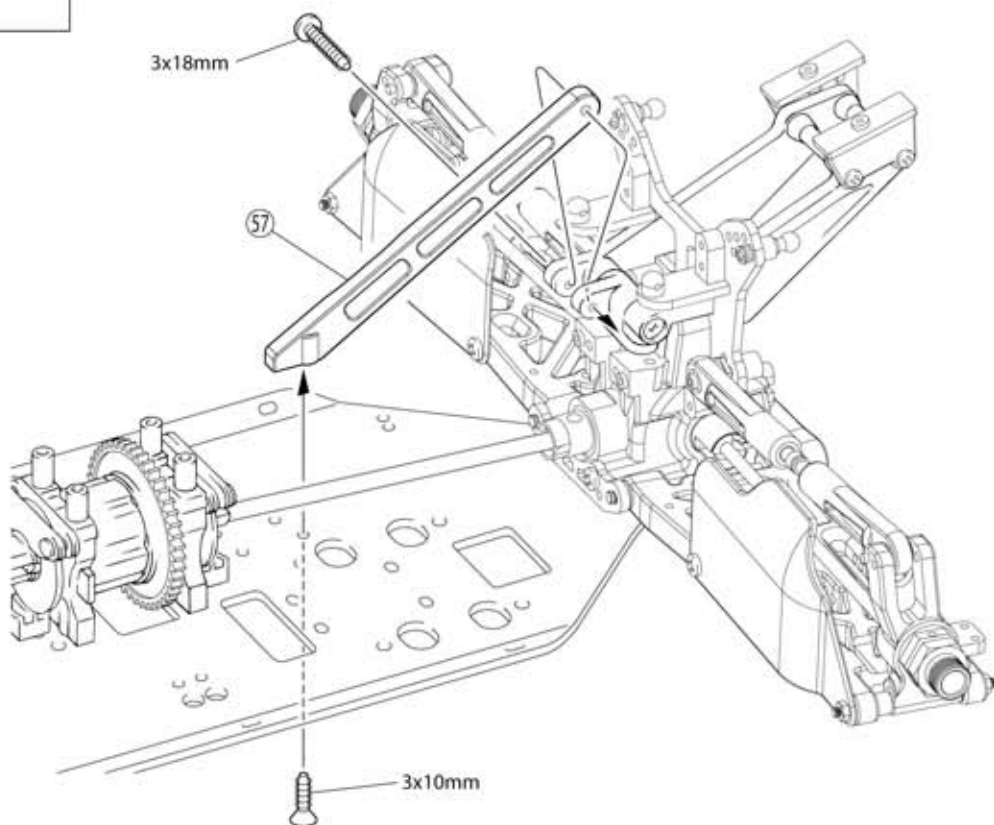
Aperte mas garanta a
mobilidade sem folgas

18 Chassi

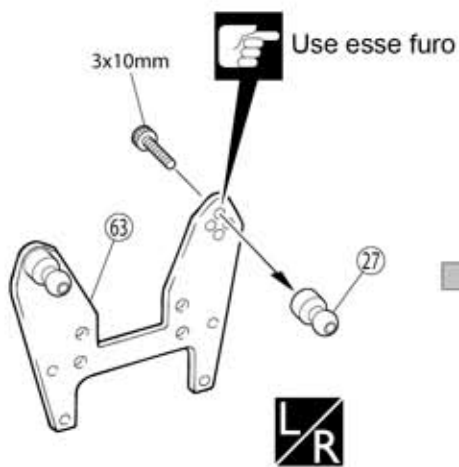
Parafuso TP F/H
3x10mm



Parafuso TP
3x18mm



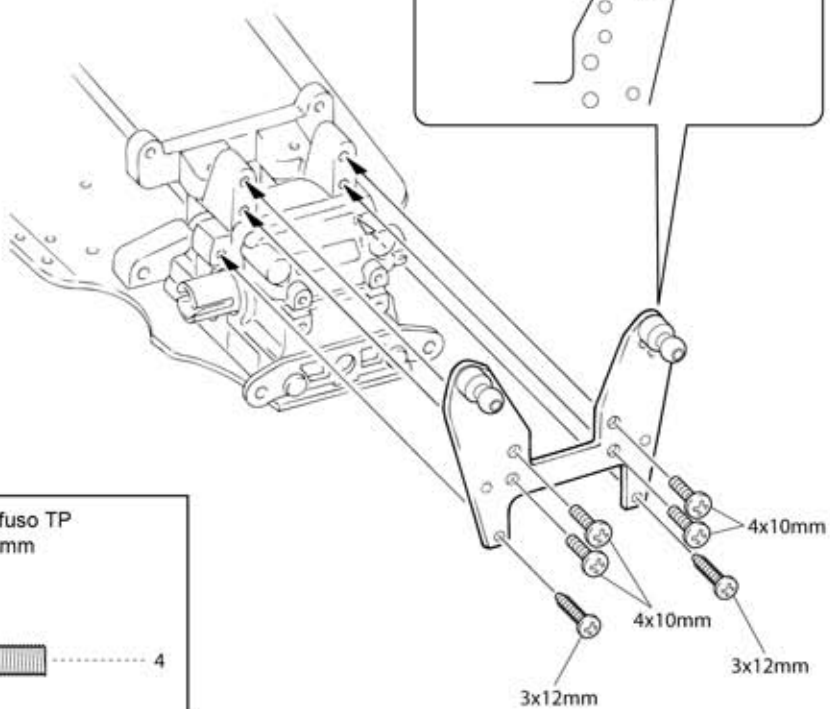
19 Suporte amortecedores dianteiros



Parafuso TP
3x12mm

Parafuso hallen
3x10mm

Parafuso TP
4x14mm



► Não utilize este furo.

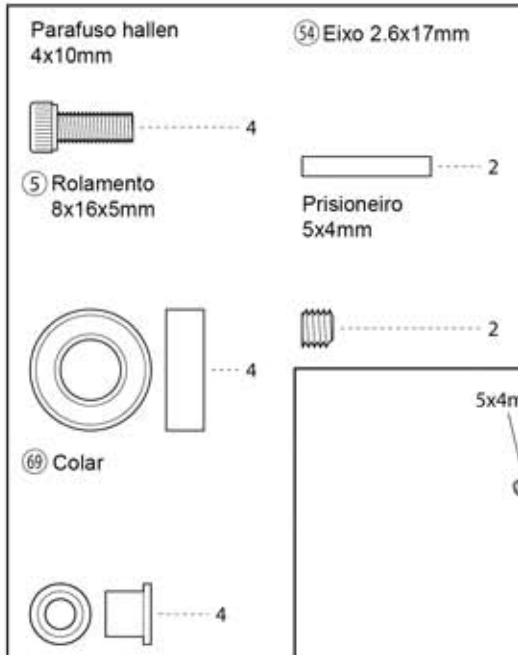


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui

20 Suspensão Dianteira



► Marcado "R"

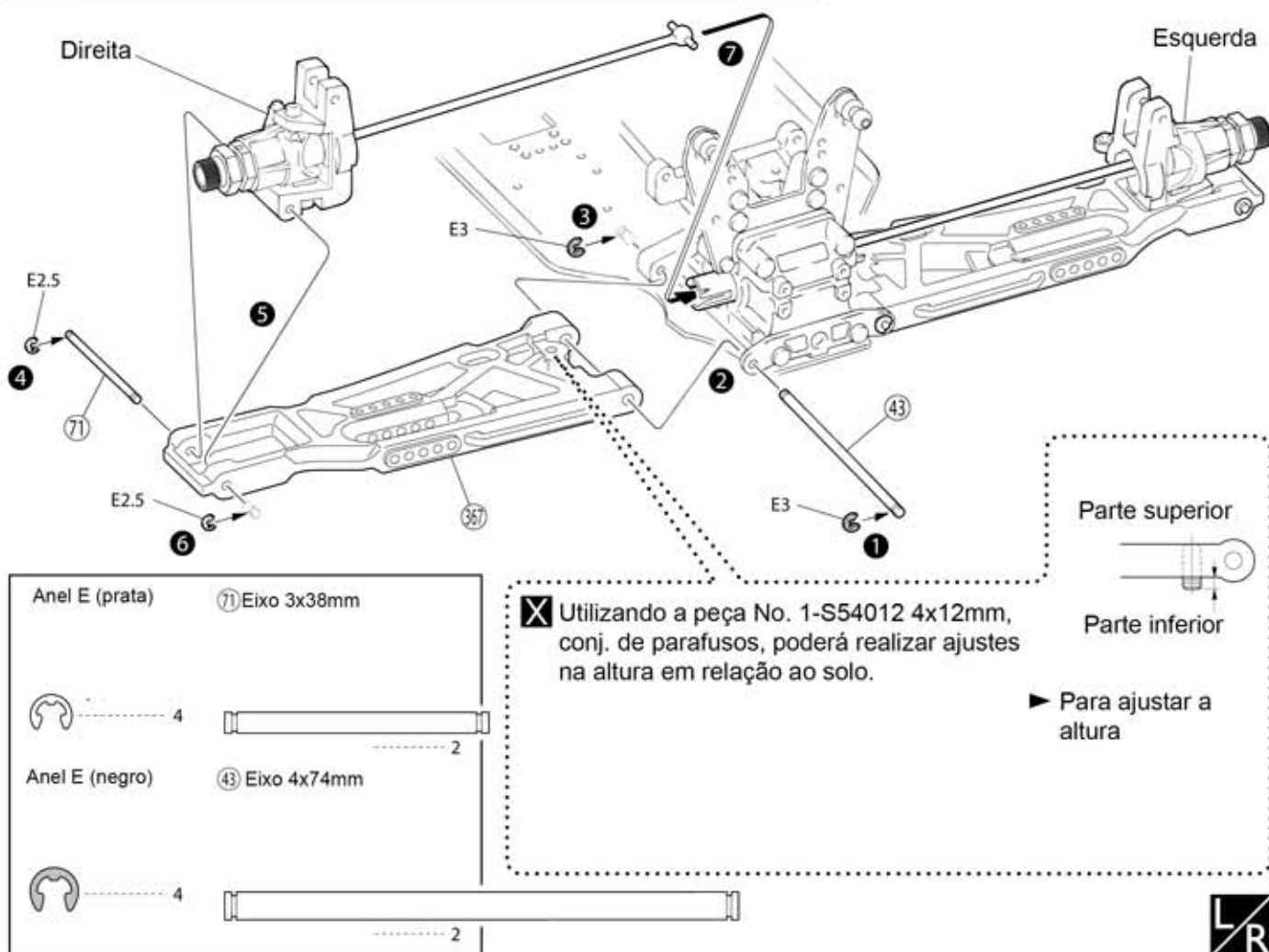
● Direita

5x4mm

► Marcado "L"

● Esquerda

21 Suspensão Dianteira



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aplique trava



Deve ser comprado à parte

22 Suspensão dianteira



76 Rótula 6.8mm



Anel E (prata)



369 Rótula 6.8mm



253 Tirante ajustável 5x22mm



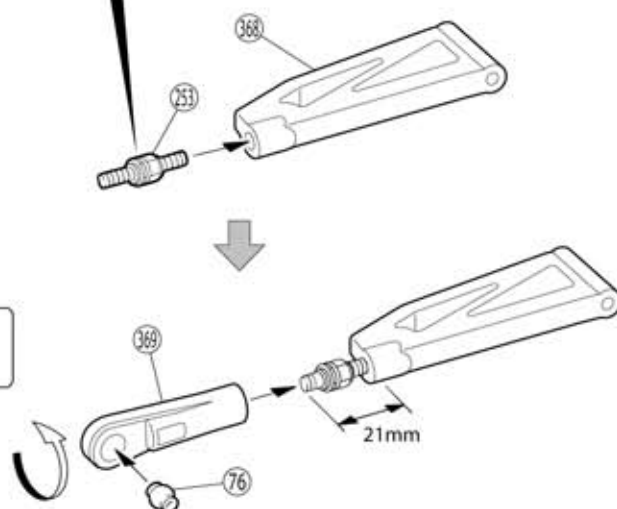
75 Eixo 3x40mm (negro)



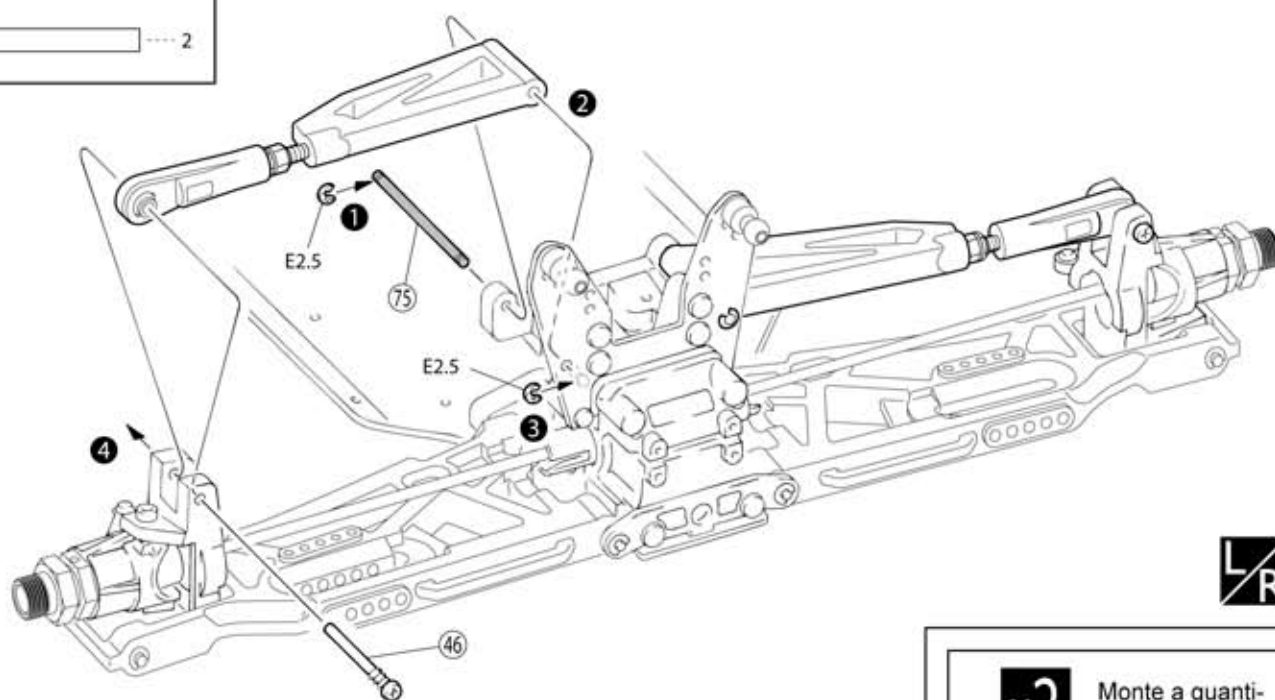
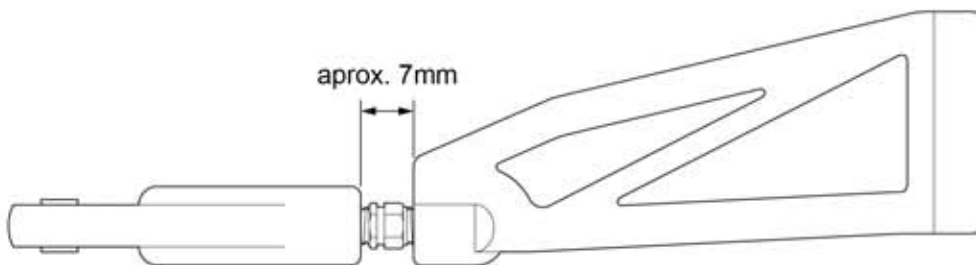
46 Parafuso passante 3x25mm



No lado com a ranhura a rosca é esquerda



x2 1:1



x2

Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui

1:1

Diagrama

23

Barra estabilizadora dianteira

③ Rótula 5.8mm

Parafuso 3x14mm

Prisioneiro
3x10mm

⑩ Rótula 5.8mm (S)

②1 Rótula (prata)



Parafuso TP
3x25mm

Diagram showing a door handle assembly with a dashed line and the number 2.

3x14mm

3x25mm



① → ②
③ → ②

3x3mm

— 3x3mm

1

191

Prisioneiro
3x3mmPrisioneiro
3x4mmParafuso TP F/H
2.6x8mm 2

..... 2

2.6x8mm

2.6x8mm

① → ②
③ → ②

Monte na ordem
indicada

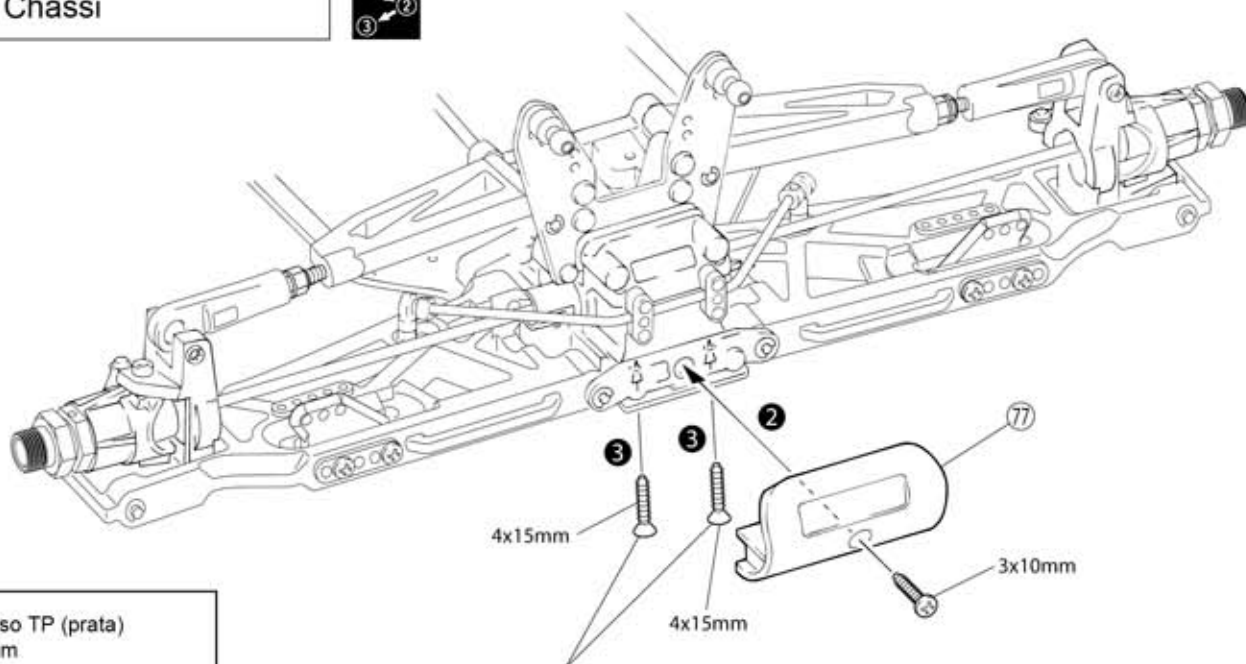


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a
mobilidade sem folgas

24 Chassi



Parafuso TP (prata)
3x10mm

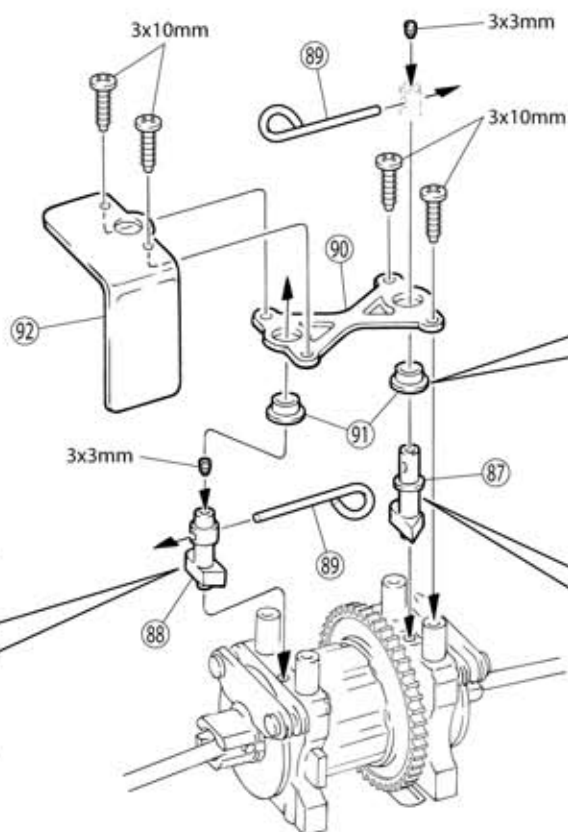


1 ► Remova estes parafusos e reaperte após instalar 77

25 Diferencial Central

Prisioneiro 3x3mm

2
Parafuso TP (prata)
3x10mm



► Utilizar o grosso.



Monte na ordem
indicada

26 Direção

► Note a direção

96 Bucha metálica
6x10mm

Parafuso 4x10mm

98 Colar de direção

90 Rótula 5.8mm
(prata)

Porca de nylon
3mm

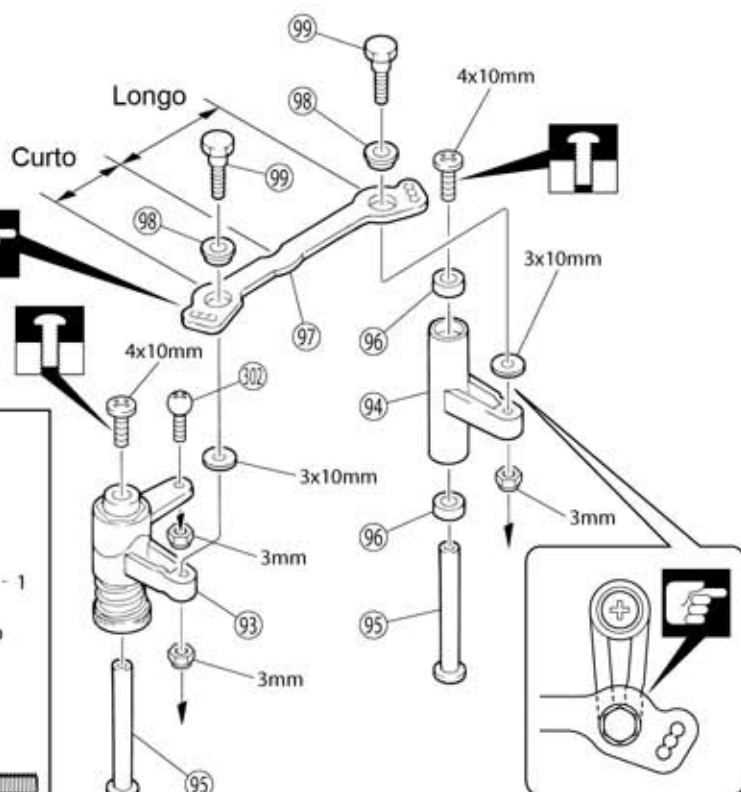
Arruela 3x10mm

99 Pino da direção

3

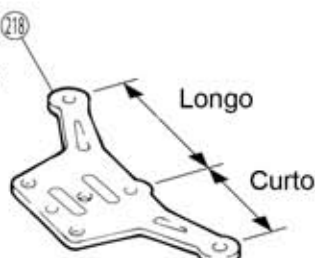
2

2



27 Direção

► Note a direção



Parafuso 4x10mm

4

Parafuso F/H
4x10mm

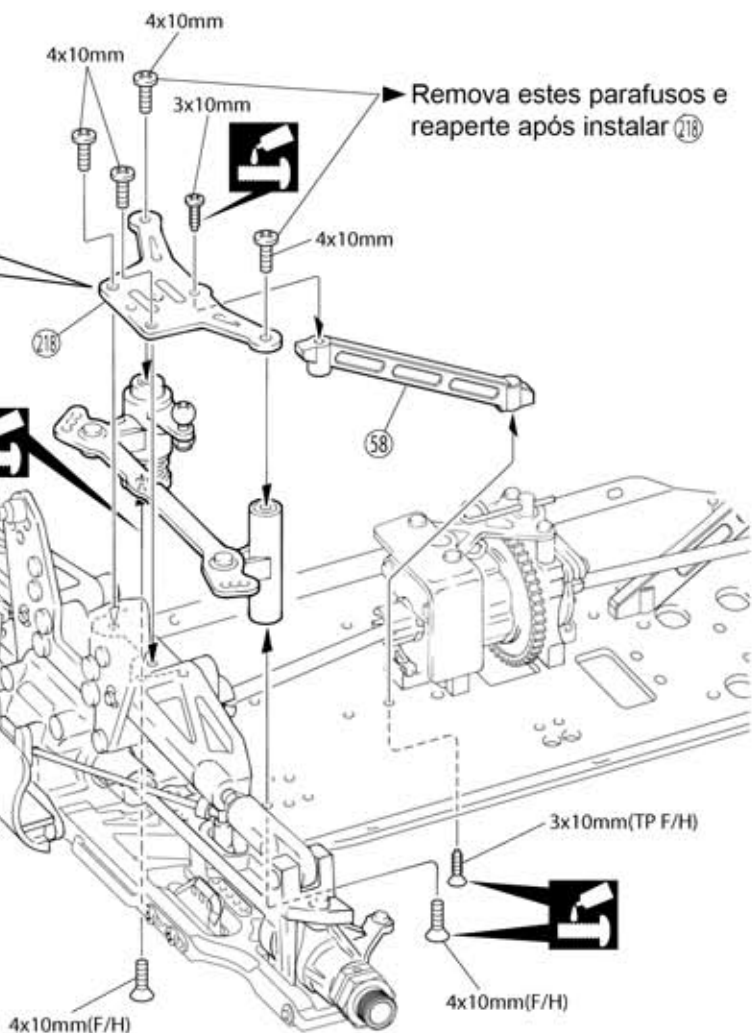
2

Parafuso TP (prata)
3x10mm

Parafuso TP F/H
3x10mm

1

1



Remova estes parafusos e
reaperte após instalar 218



Preste atenção aqui

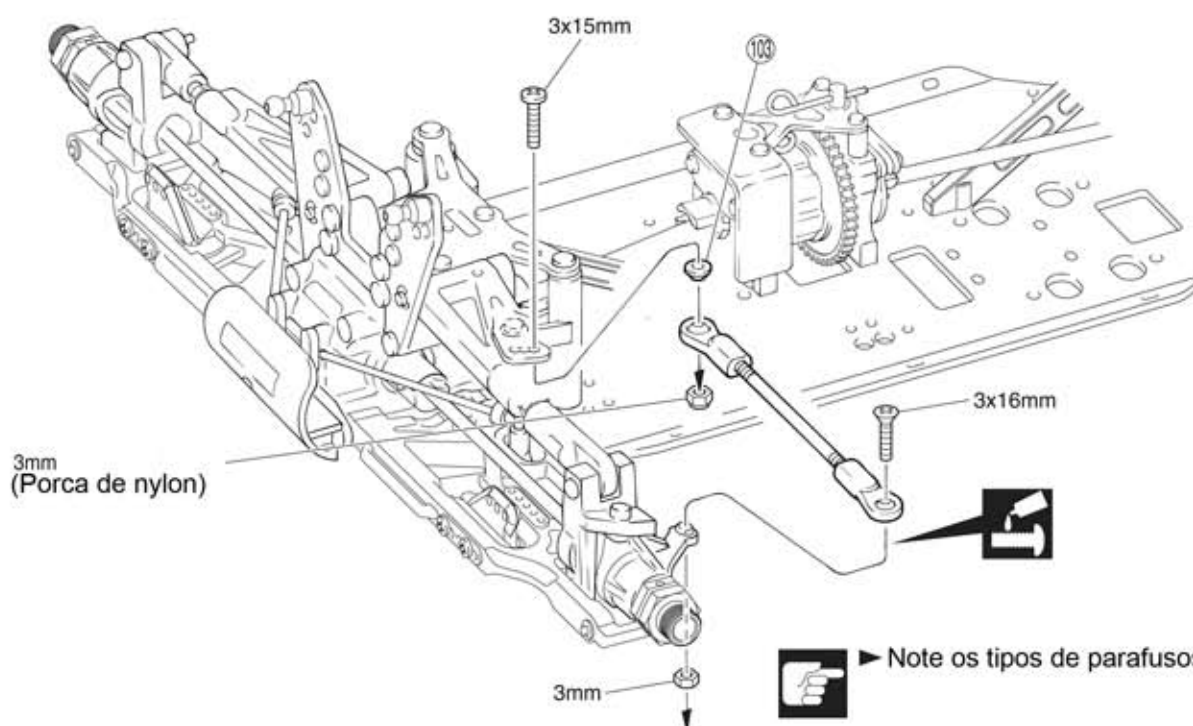
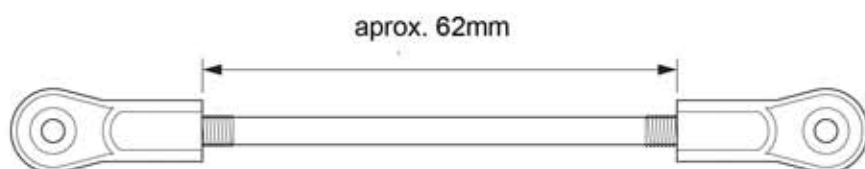
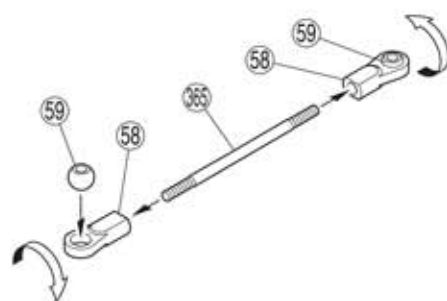


Aplique trava rosca



Aperte
provisoriamente

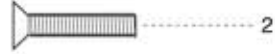
x2 1:1



Porca 3mm

Parafuso F/H 3x16mm

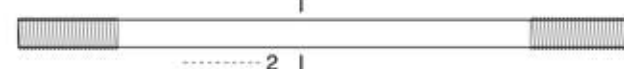
58 Terminal bola (L) 6.8mm



Porca de nylon
3mm

Parafuso F/H 3x15mm

66 Tirante 4x80mm



59 Rótula 6.8mm

103 Colar



Preste atenção aqui



Aplique trava rosca



Diagrama



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte a quantidade indicada

29 Motor



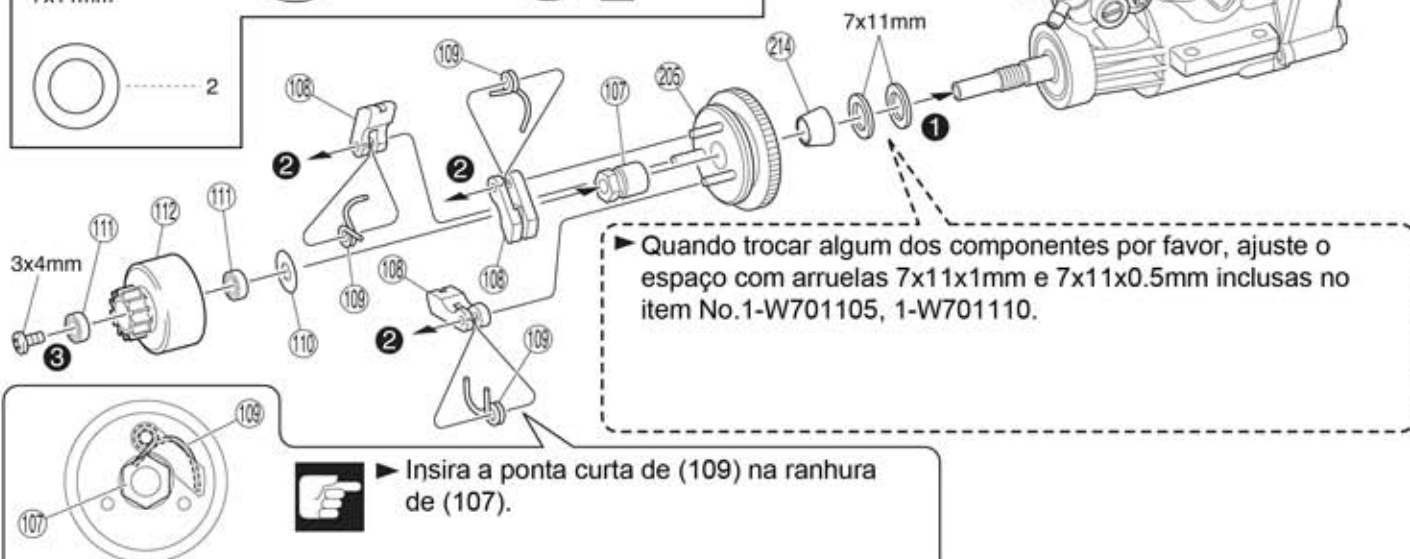
411 Motor

Parafuso 3x4mm

110 Arruela shim 5x12mm

111 Rolamento 5x10mm

Arruela 7x11mm



30 Motor



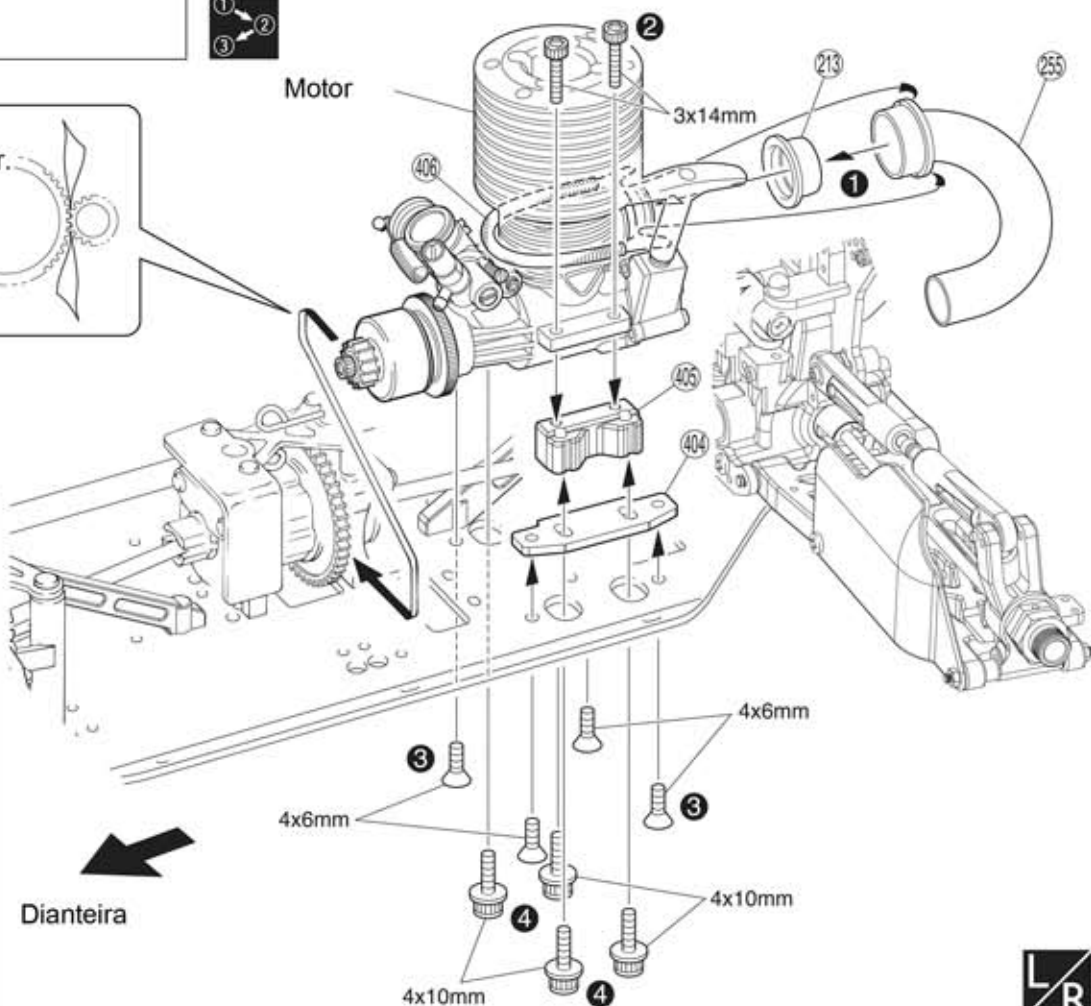
► Insira um pedaço de papel antes de instalar.



Parafuso Cap 3x14mm

Parafuso F/H 4x6mm

Parafuso Cap flange com flange 4x10mm



Monte na ordem indicada



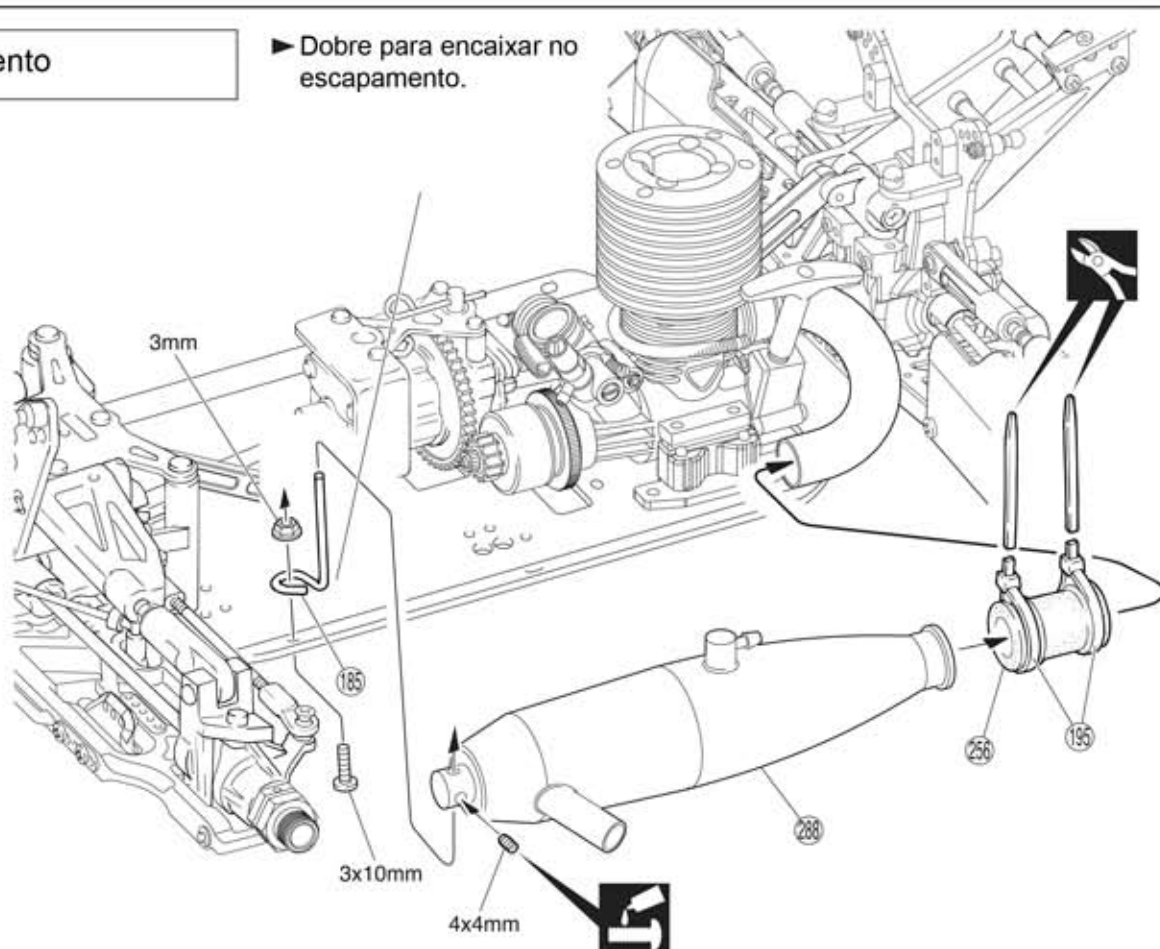
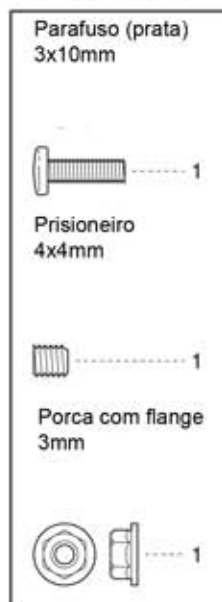
Preste atenção aqui



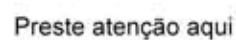
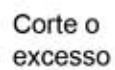
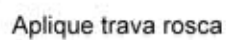
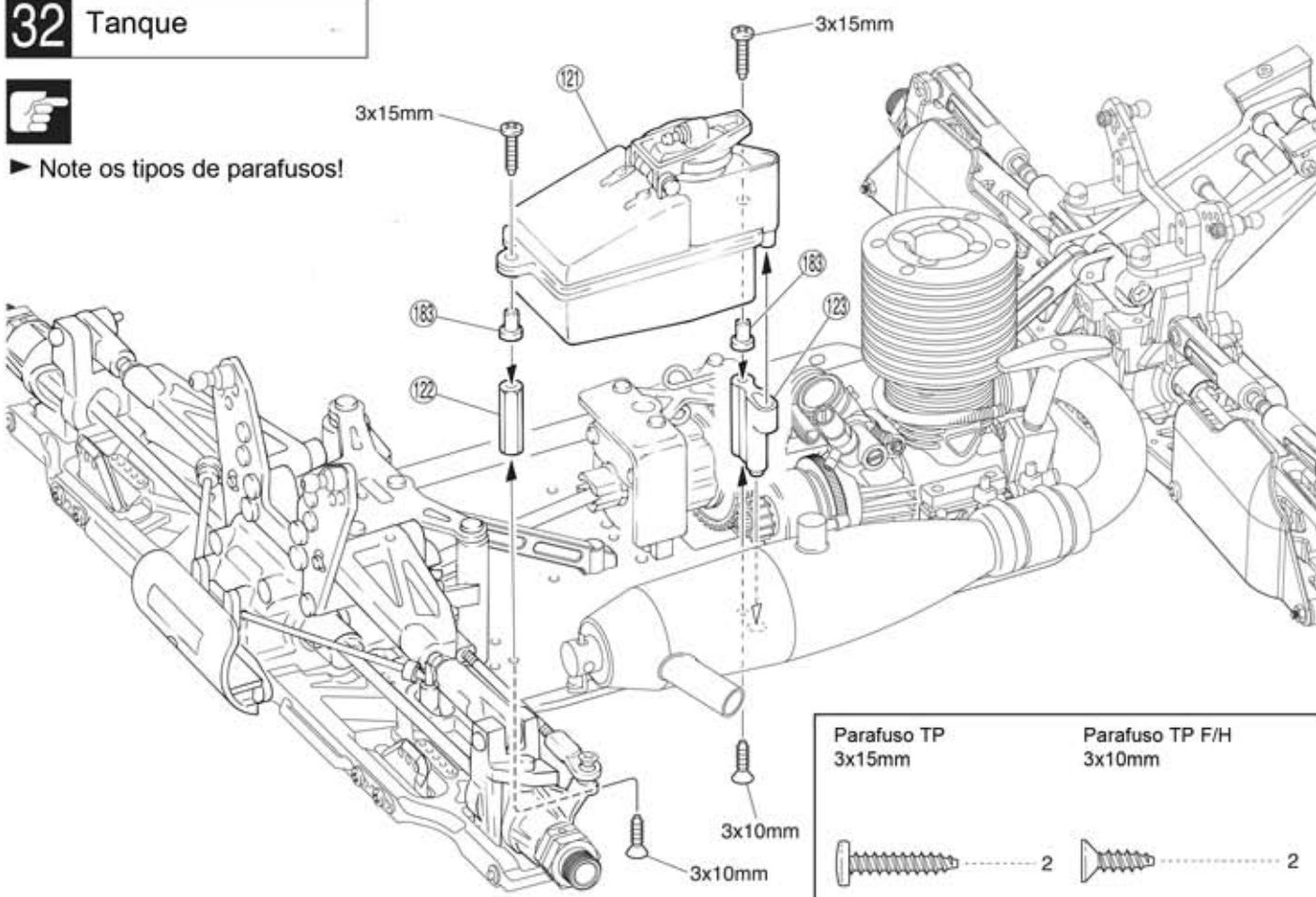
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

31

► Dobre para encaixar no escapamento.



32

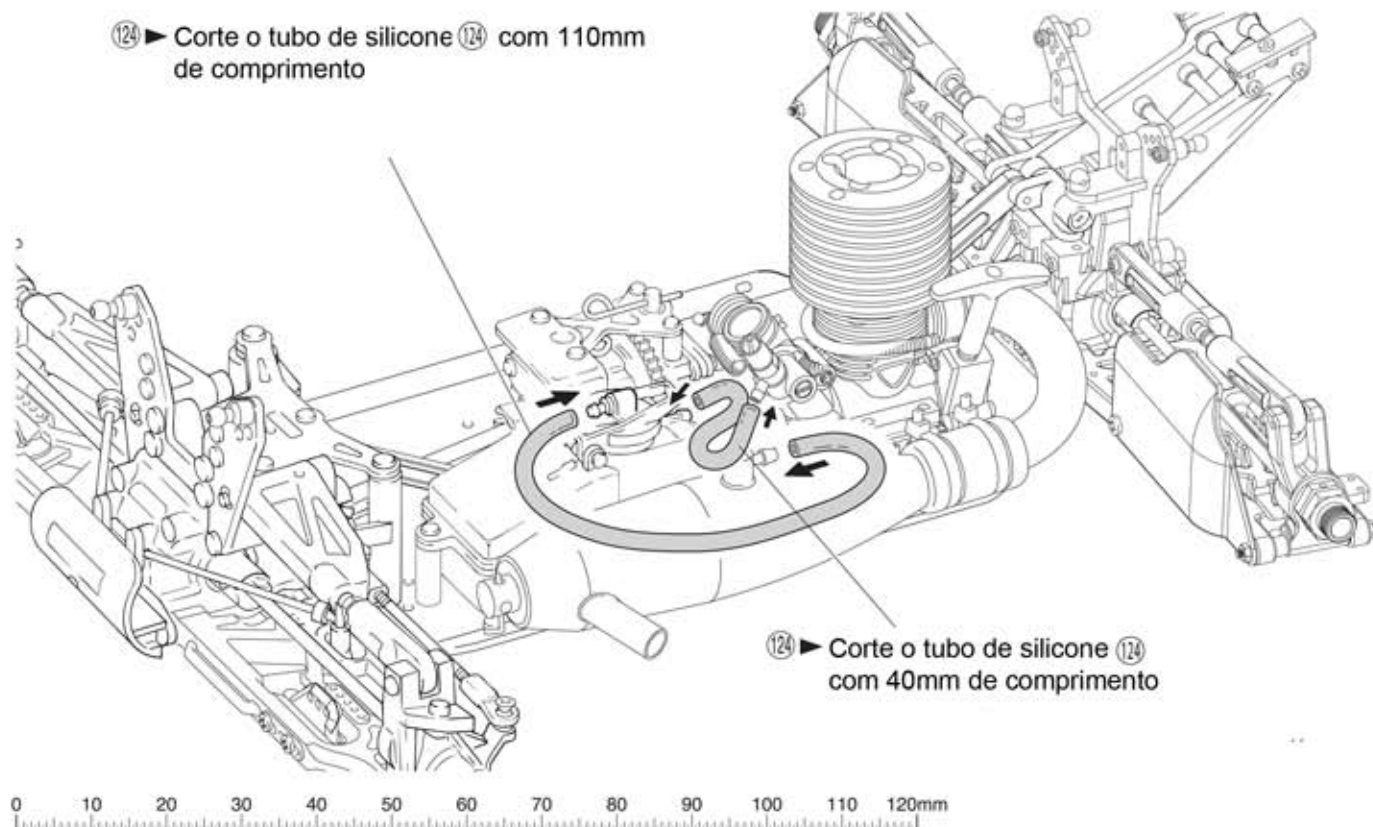


33 Tanque

- Para proteger o motor da sujeira, use o filtro de combustível Kyosho No.1876

124 ► Corte o tubo de silicone 124 com 110mm de comprimento

124 ► Corte o tubo de silicone 124 com 40mm de comprimento



34 Rádio



Parafuso 2x5mm

3

Parafuso 2x30mm

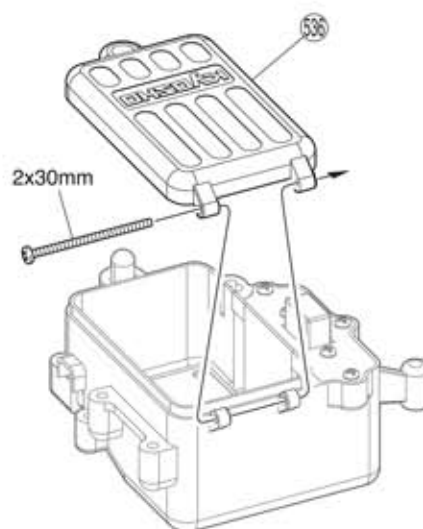
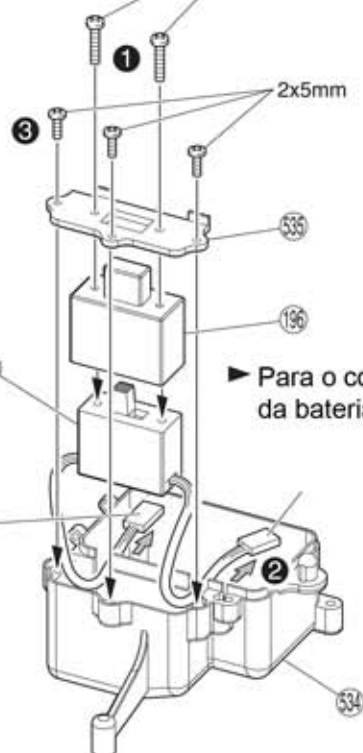
1

Fornecido com o interruptor

Interruptor 525

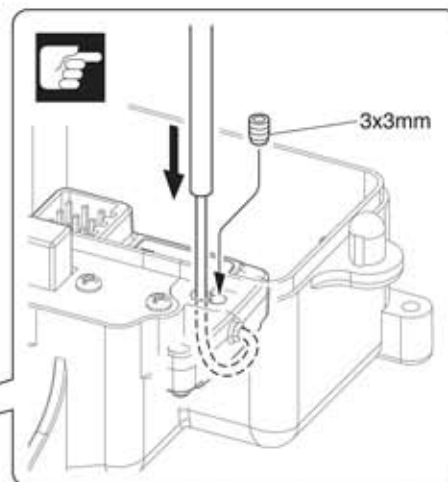
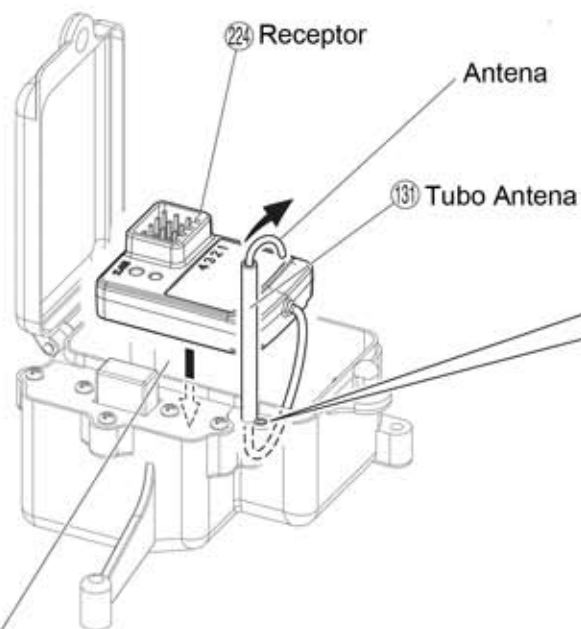
► Para o receptor

► Para o conector da bateria



Monte na ordem indicada

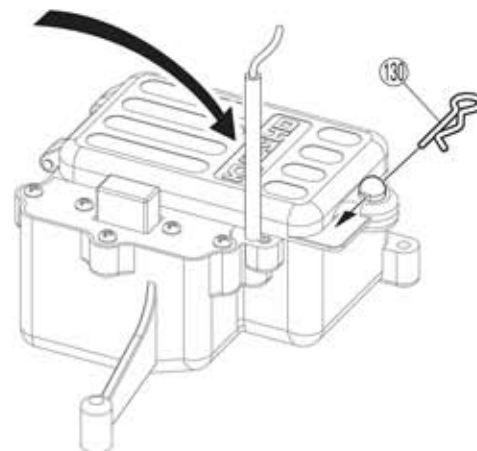
35 Rádio



► É recomendado colocar alguns pedaços de espuma entre a bateria e o receptor.



► Faça as conexões como descritas no manual do rádio.



(130) Trava da carroceria

Parafuso 3x3mm



36 Rádio

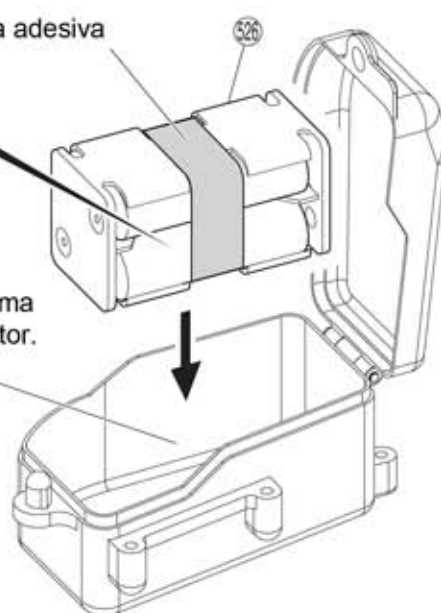
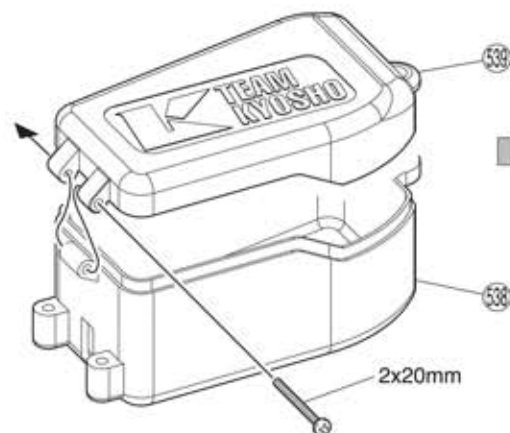
Parafuso 2x20mm



Fita adesiva

Bateria X

► É recomendado colocar alguns pedaços de espuma entre a bateria e o receptor.



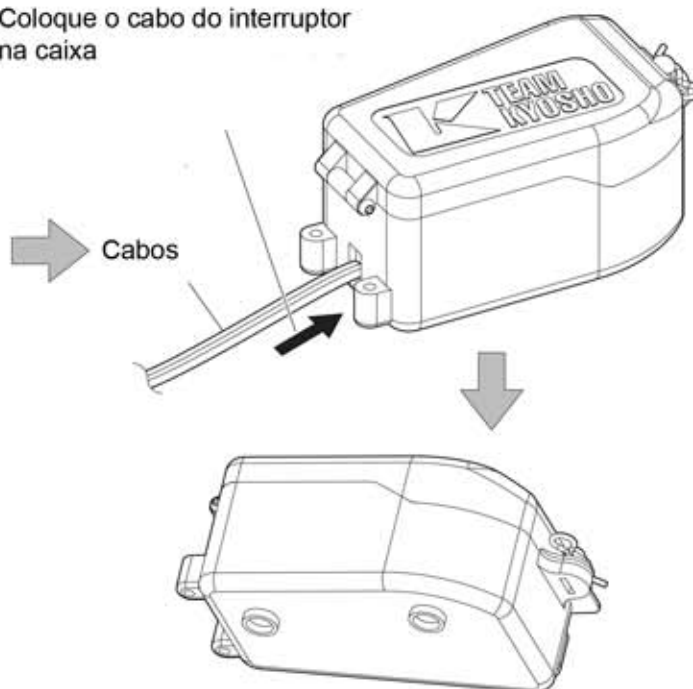
Preste atenção aqui



Deve ser comprado à parte

37 Rádio

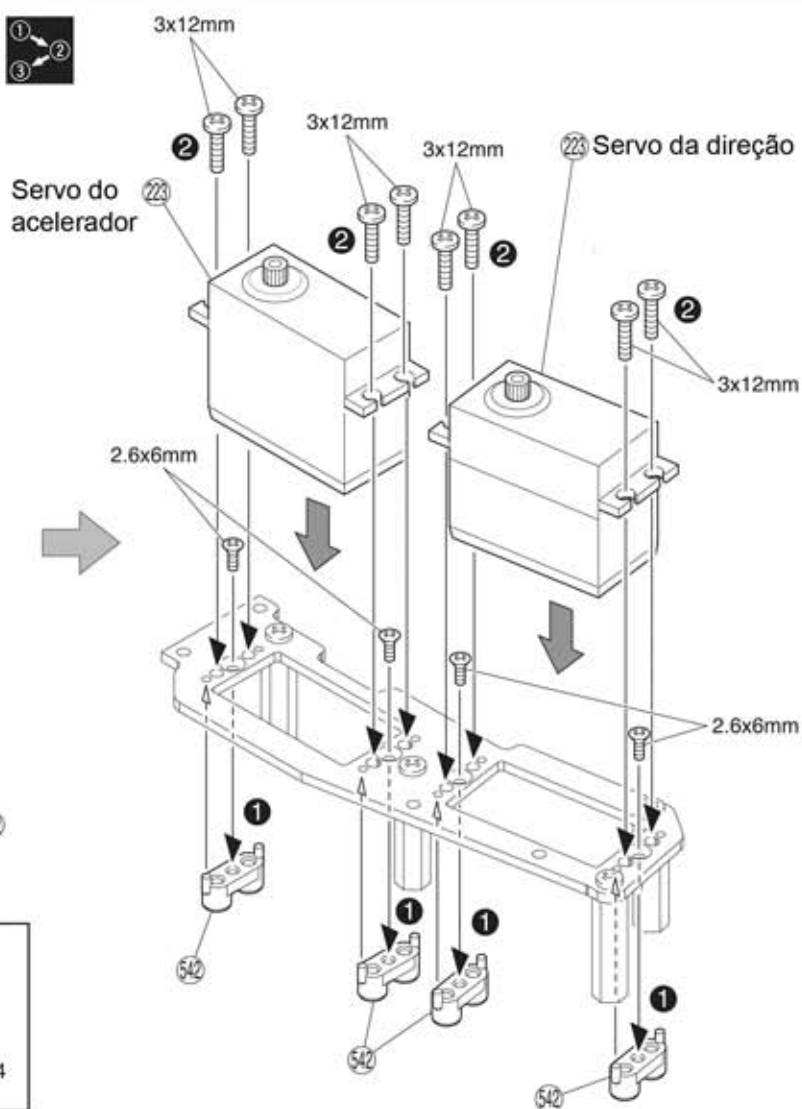
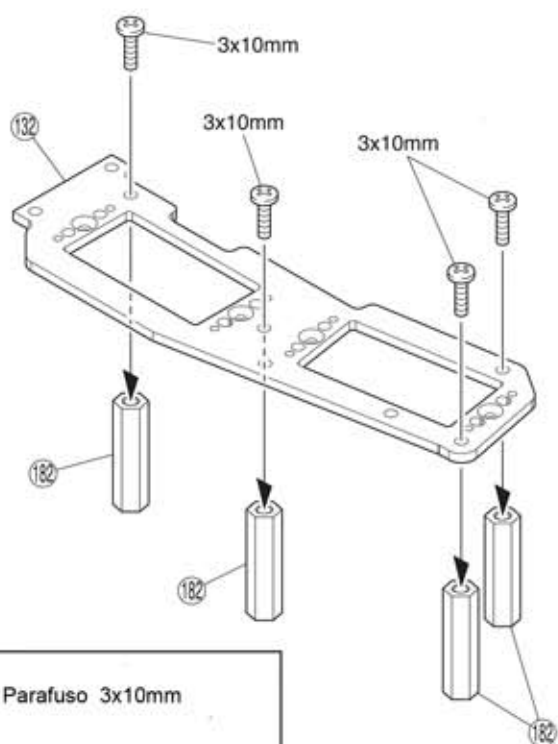
► Coloque o cabo do interruptor na caixa



130 Trava



38 Rádio



Parafuso 3x10mm



Parafuso 3x12mm



Parafuso F/H 2,6x6mm



Monte na ordem indicada

39 Rádio

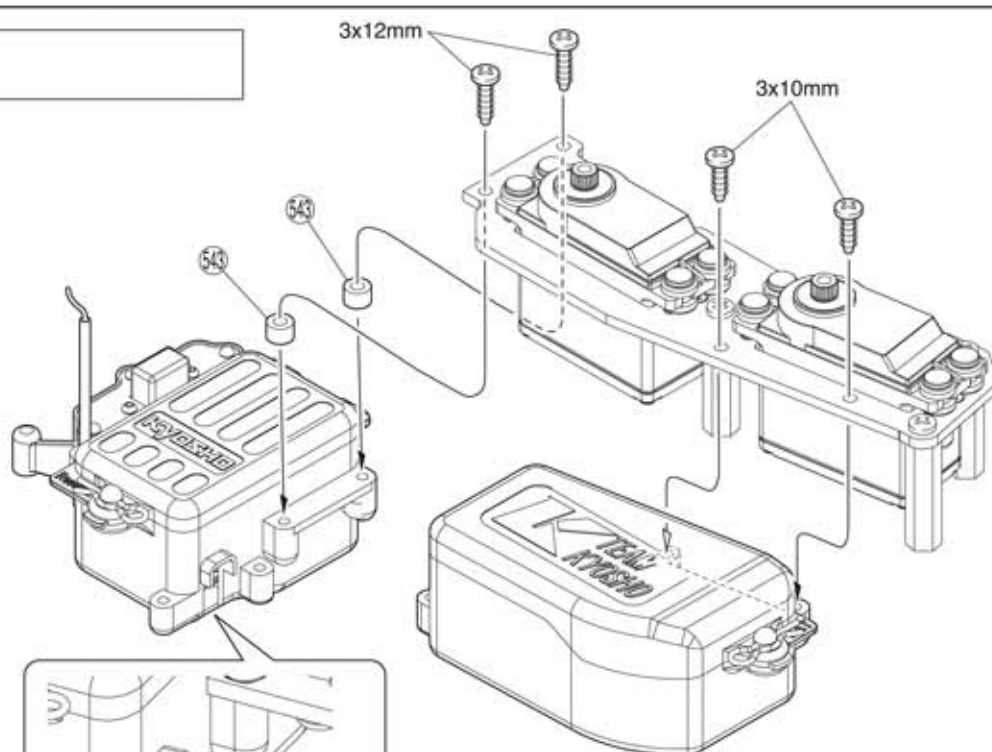
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x12mm



543 Colar alumínio 3x6x4mm



► Conecte os servos
ao receptor



► Faça as conexões como descritas
no manual de instruções

40 Rádio

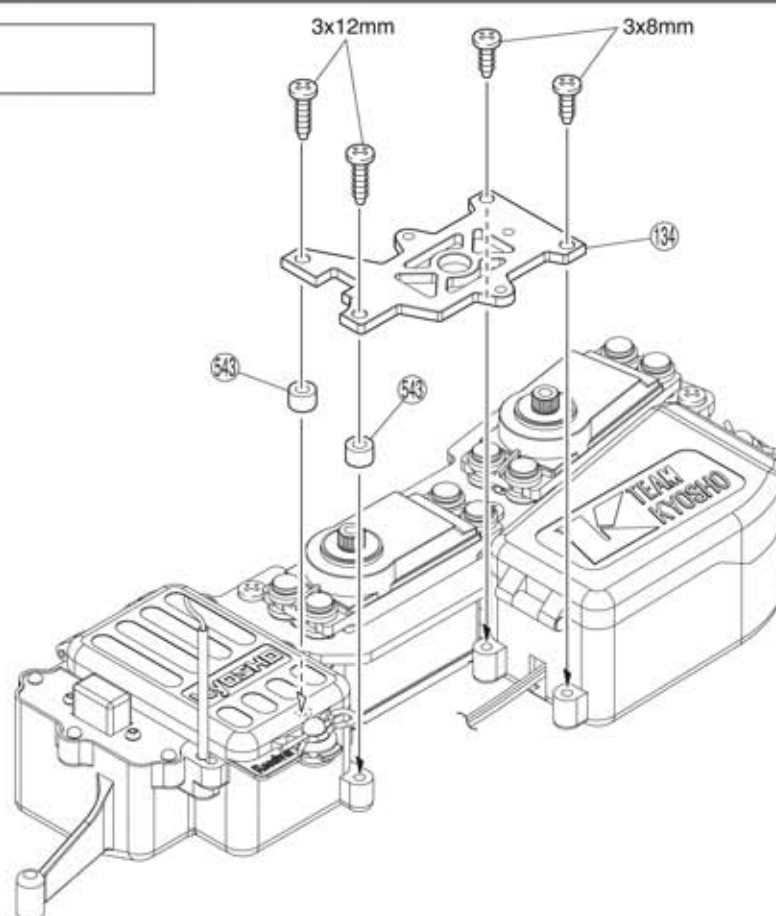
Parafuso TP 3x8mm



Parafuso TP 3x12mm

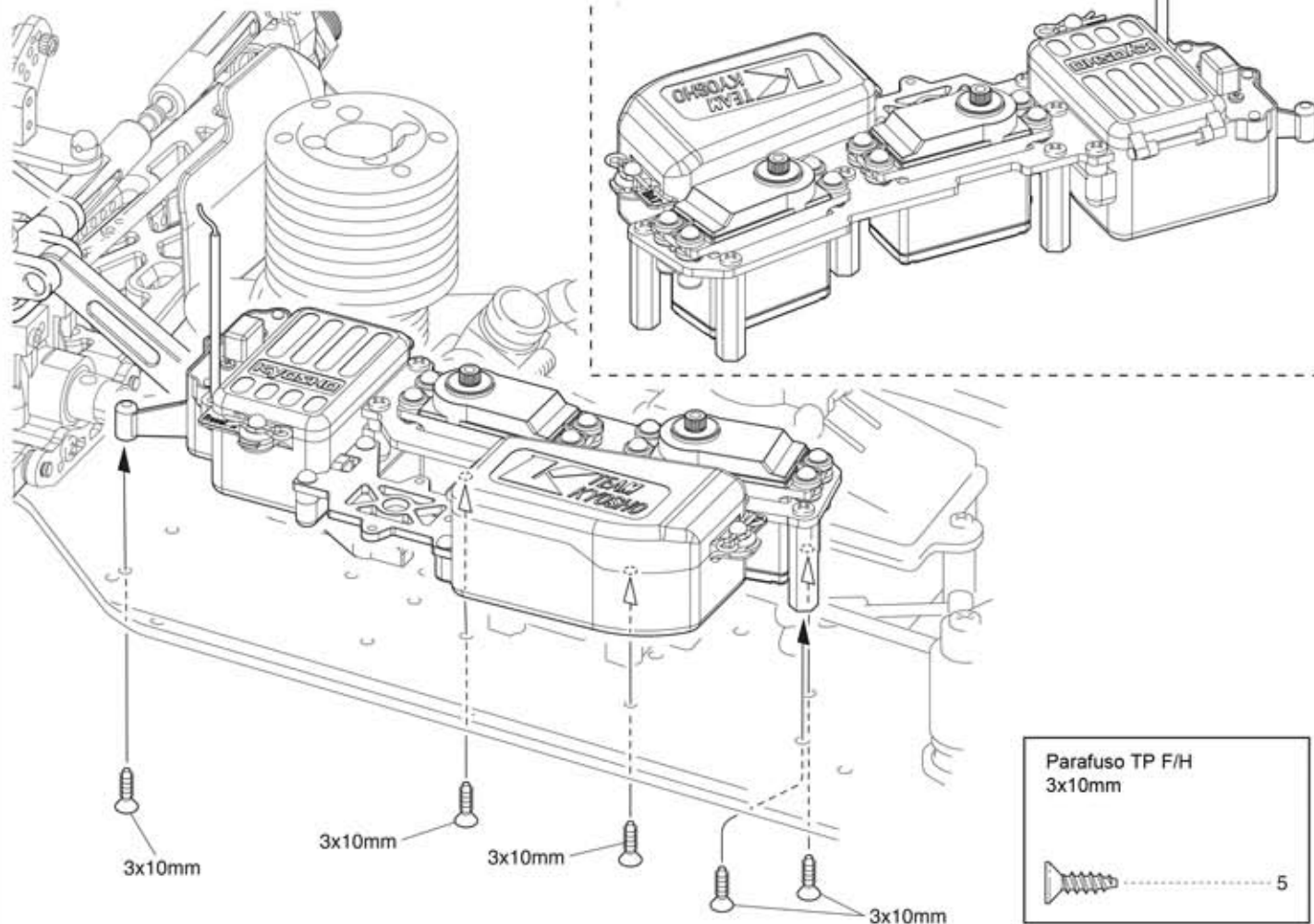


543 Colar alumínio 3x6x4mm



Preste atenção aqui

41 Rádio



42 Rádio

Parafuso TP
2.6x10mm



302 Rótula 5.8mm

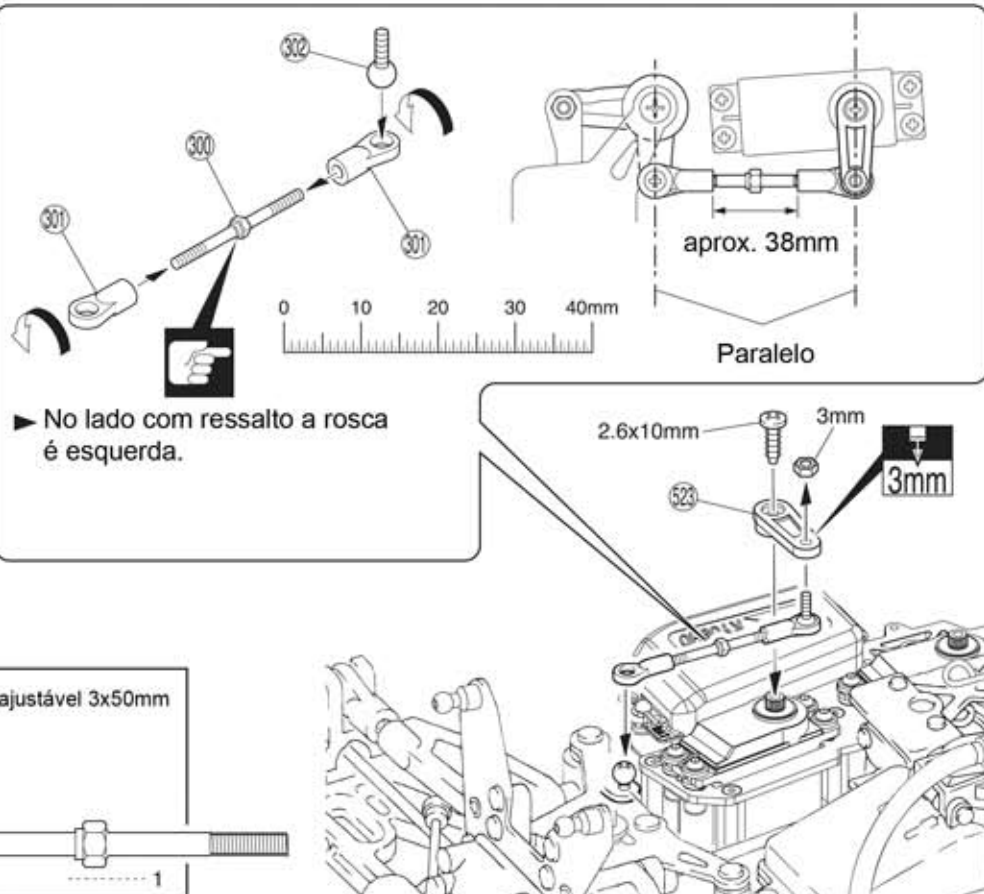


Porca de nylon 3mm



301 Rótula 5.8mm

300 Tirante ajustável 3x50mm



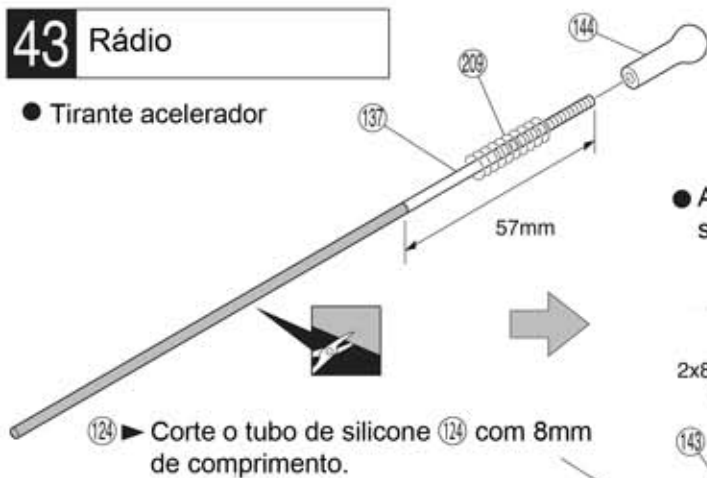
Preste atenção aqui



Faça furos com o diâmetro indicado

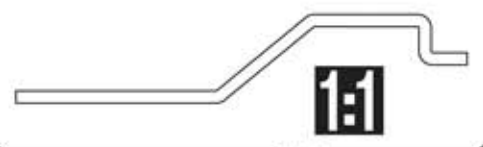
43 Rádio

● Tirante acelerador

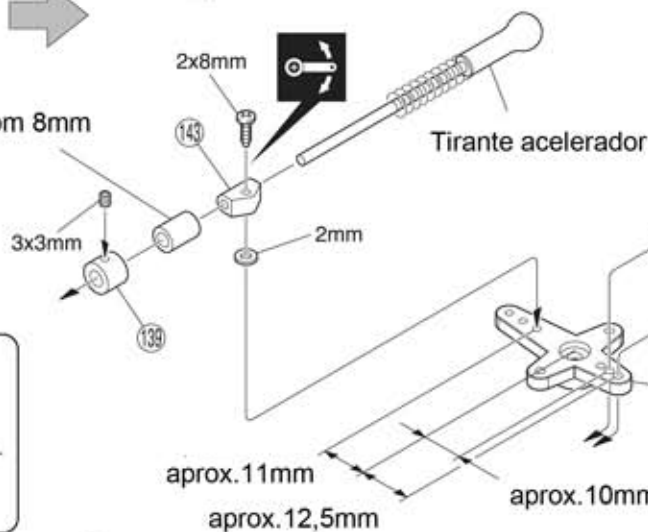


● Alavanca do servo

► Dobre como mostrado

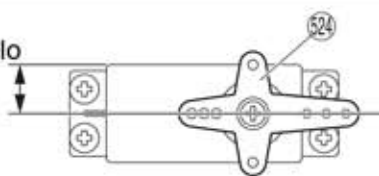


124 ► Corte o tubo de silicone 124 com 8mm de comprimento.



Tirante acelerador

► Paralelo



Prisioneiro 3x3mm

3
Arruela 2mm

1
Parafuso TP 2x8mm

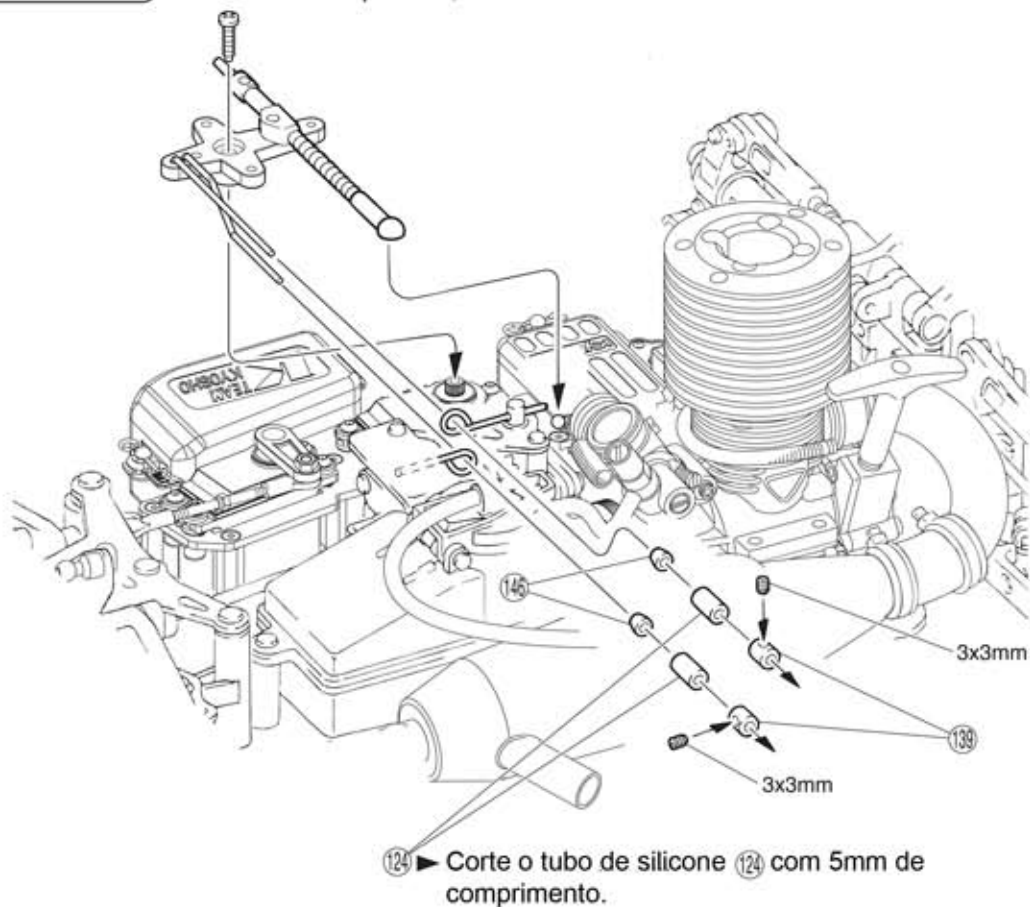
1
Mola

1
Colar 2mm

3
Tirante do freio

2
Tirante 2x145mm

1



0 10 20 30 40 50 60mm



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



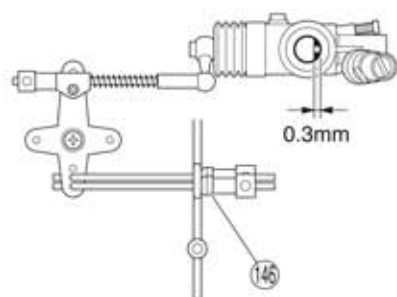
Corte o excesso



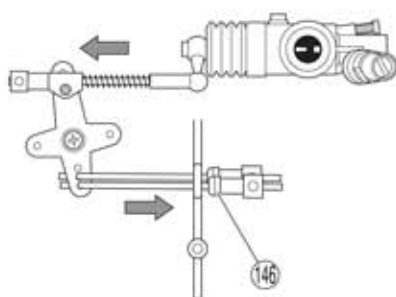
Diagrama

44 Ajuste da aceleração

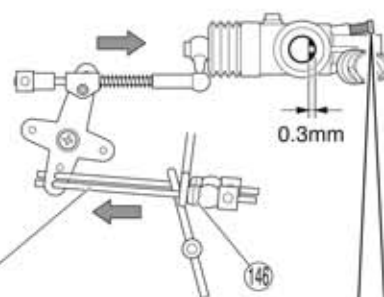
<Neutro>



<Máxima aceleração>



<Freio>



● Ajuste do freio:

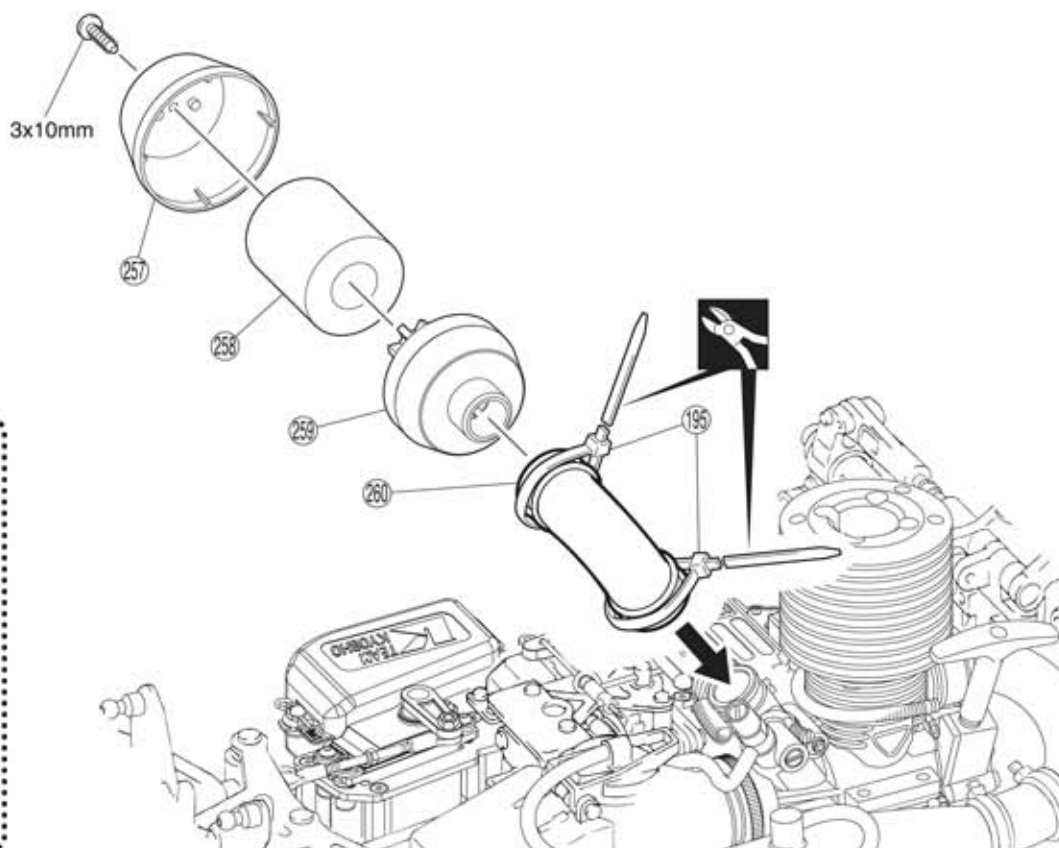
● Vareta superior:
Freio Traseiro

● Vareta inferior:
Freio Dianteiro

► Ajuste o carburador
com este parafuso
para que não feche
mais que 0.3mm

45 Motor

Parafuso TP 3x10mm



● No.96169
Óleo para filtro de ar
(100cc)



● As peças No. 257, 258, 259 e 260 não são vendidas separadamente. Por favor, adquira a No.92304 (Filtro de ar) como opcional.



Deve ser comprado à parte



Corte o excesso

46 Amortecedores

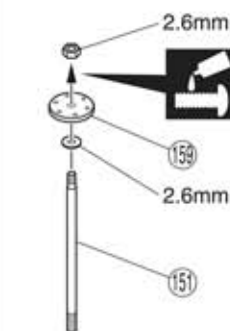
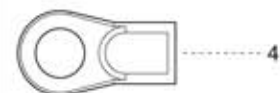
(150) Pistão



(154) Anel P18



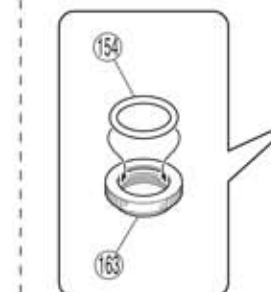
(158) Terminal bola 6.8mm



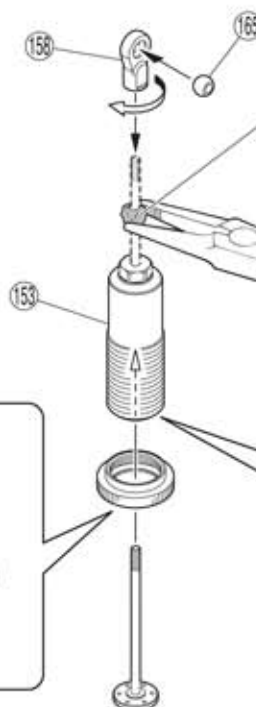
Porca 2.6mm



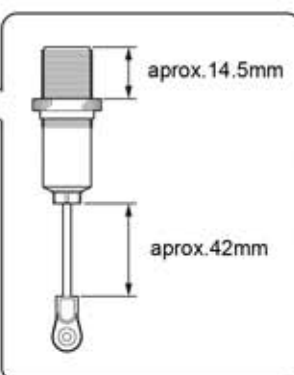
(165) Bola 6.8mm



Arruela 2.6x6.8x0.5mm



Proteja o eixo com um pano antes de prendê-lo com o alicate.



aprox. 14.5mm

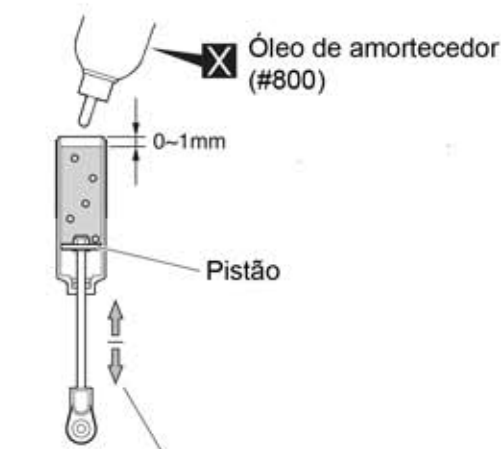
aprox. 42mm

x4



47 Amortecedores

► Puxe o eixo para baixo e preencha com óleo.

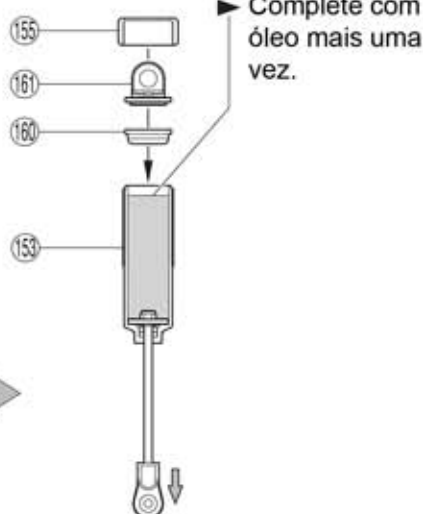


Óleo de amortecedor (#800)

0~1mm

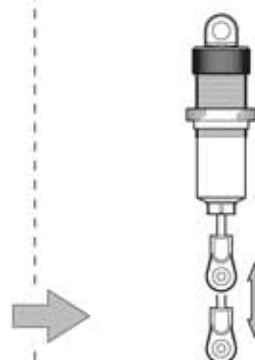
Pistão

► Mova lentamente o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar.



Complete com óleo mais uma vez.

► Cubra o corpo do amortecedor com (153). Limpe o excesso de óleo e instale (155) e (161).



► Certifique-se de que cada pistão se mova suavemente.

x4



Aplique trava rosca

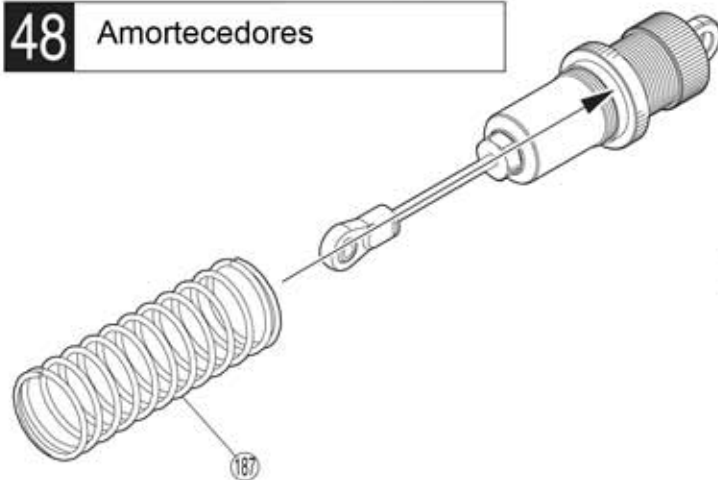
x2

Monte a quantidade indicada

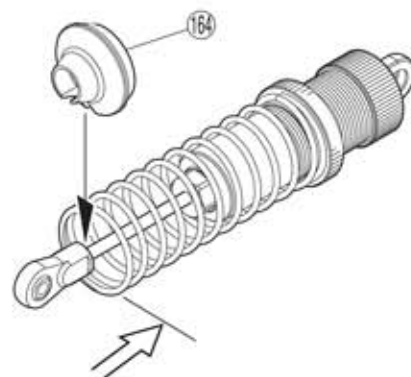


Deve ser comprado à parte

48 Amortecedores



► Comprima a mola e instale 164

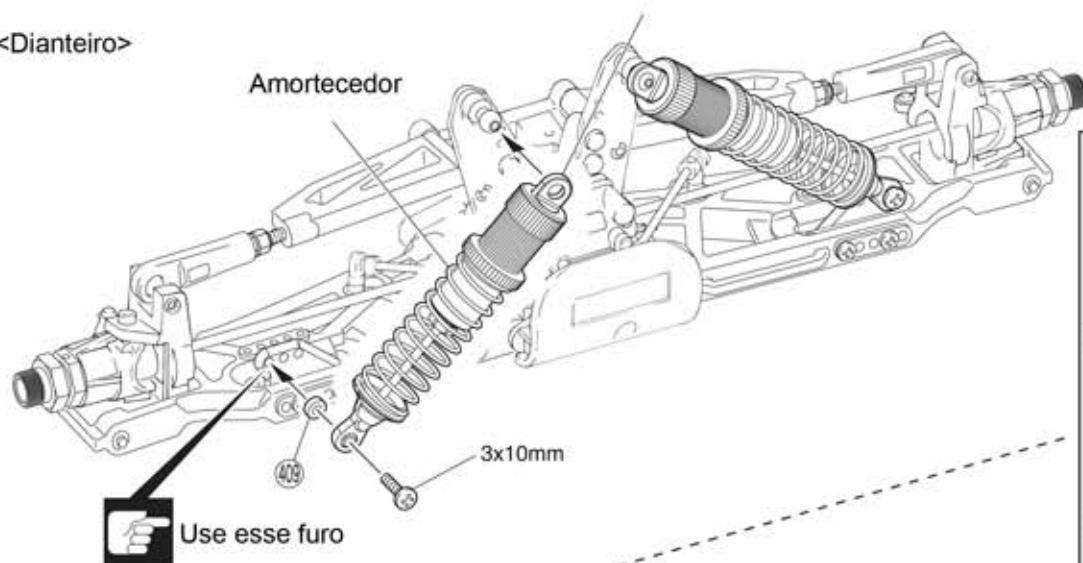


x4

49 Amortecedores

► Encaixe

<Dianteiro>



Parafuso 3x10mm



2

46 Parafuso pino 3x25mm



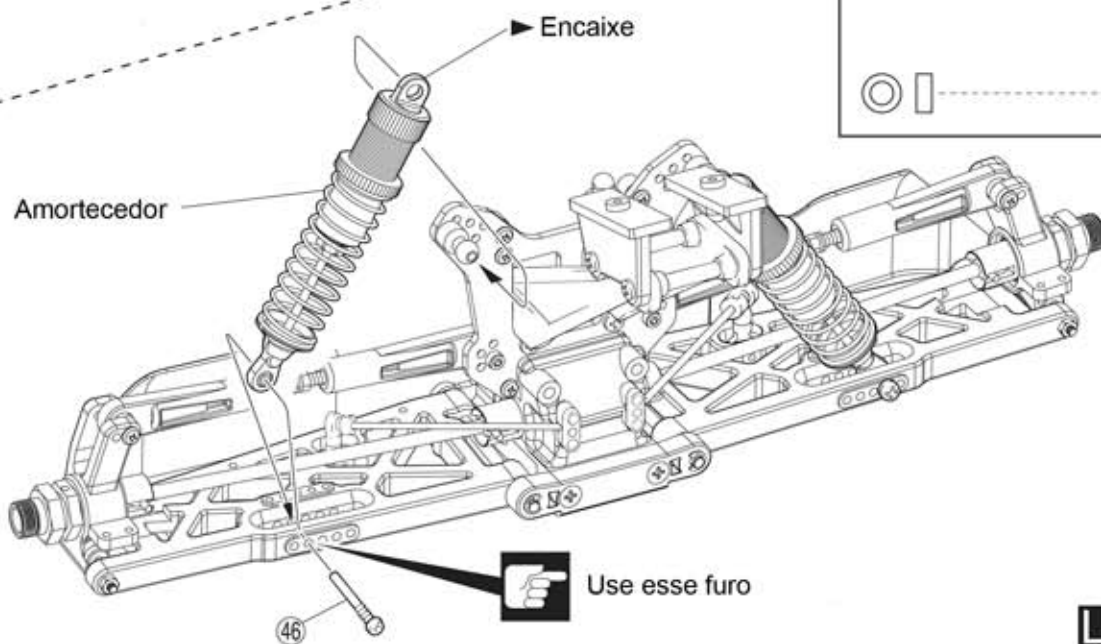
2

409 Colar preto 3x5x2mm



2

<Traseiro>



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

x2

Monte a quantidade indicada

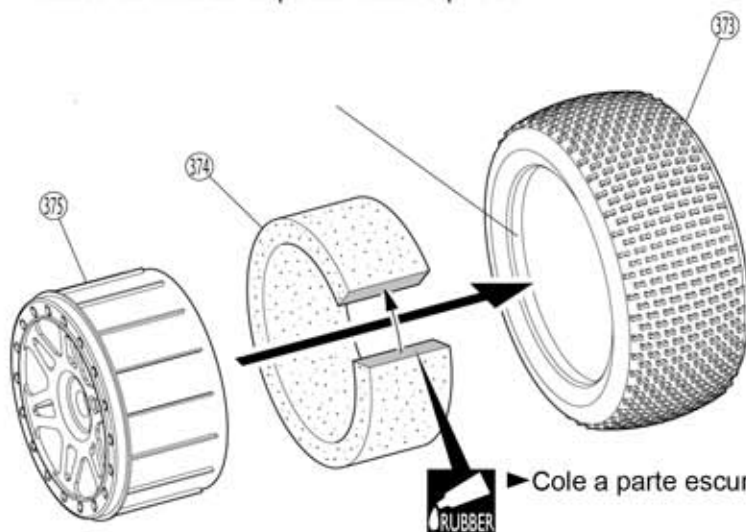


Preste atenção aqui

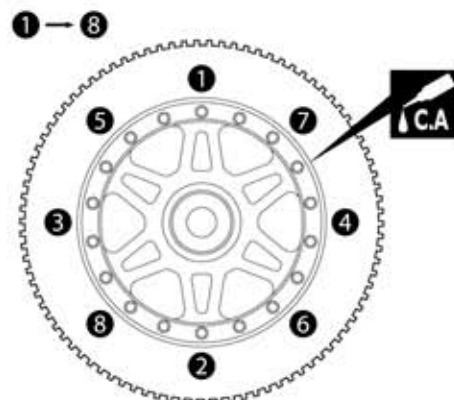
45 Rodas e Pneus

► Antes de montar limpe as rodas e pneus

► Aplique pequenas gotas de cola instantânea na ordem indicada.



► Cole a parte escura com cola de contato, então insira no pneu.



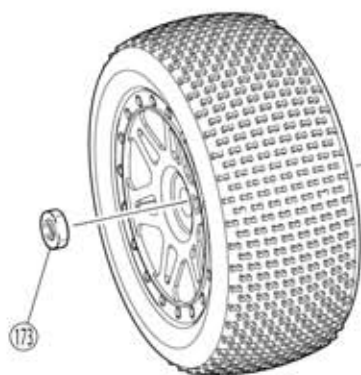
x4

46 Rodas e Pneus

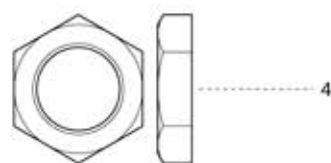
Dianteiras



Traseiras



173 Porca da roda



Aplique cola de cianoacrilato

x2

Monte a quantidade indicada



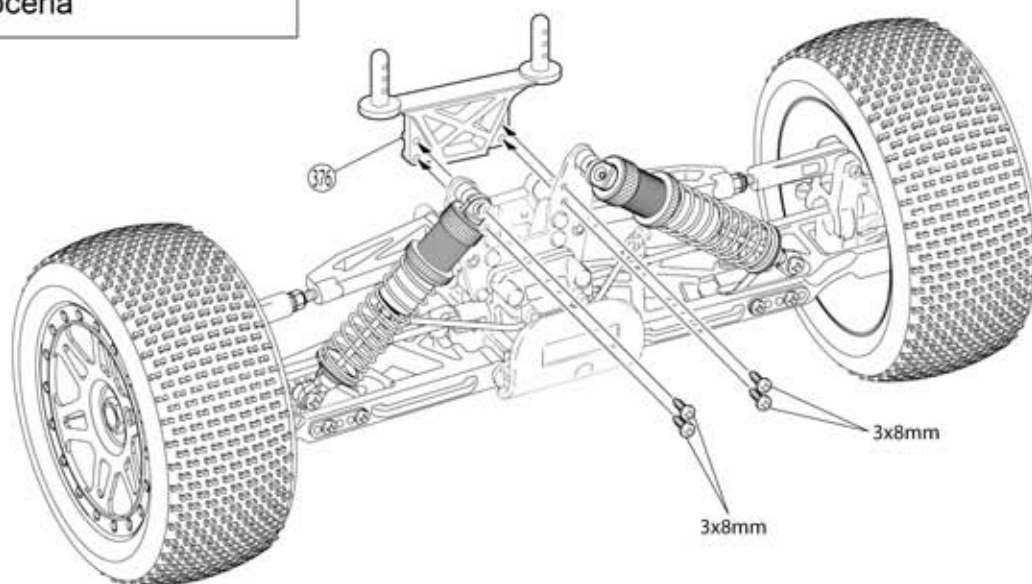
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aplique cola de borracha

47 Suporte da Carroceria

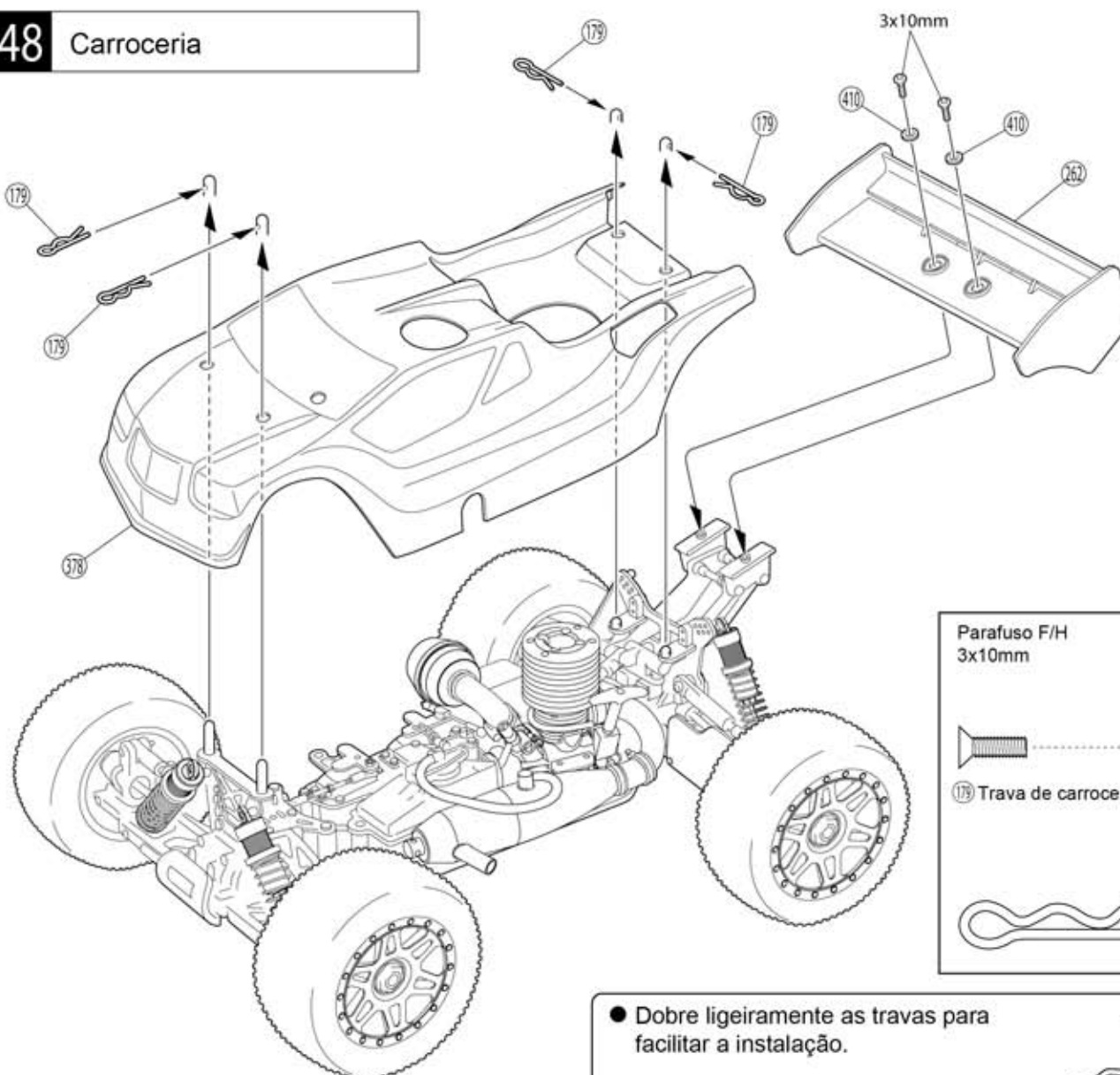
Dianteira



Parafuso TP
3x8mm



48 Carroceria



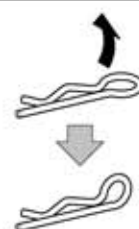
Parafuso F/H
3x10mm

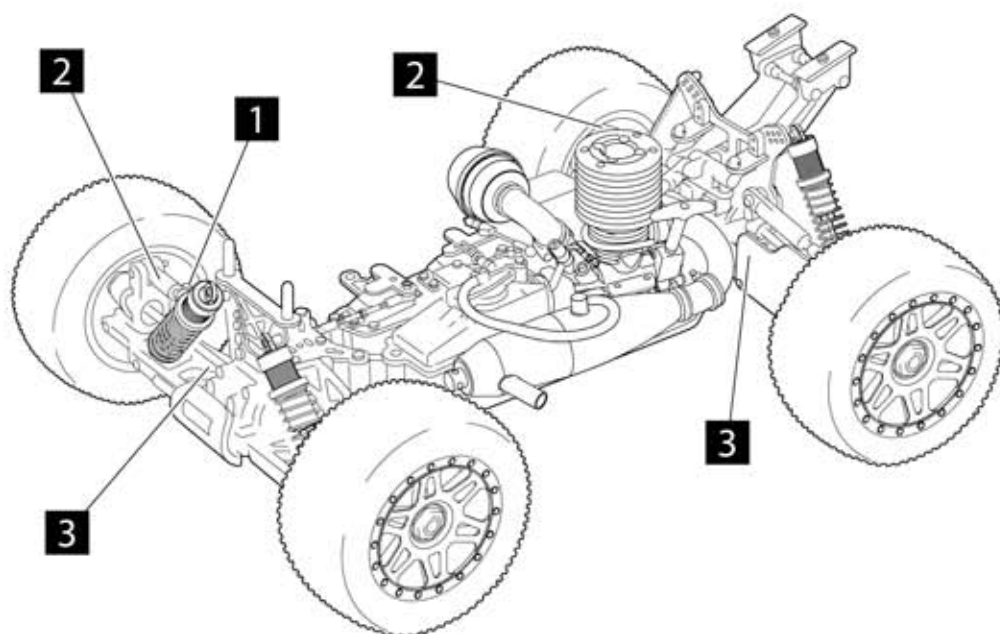


179 Trava de carroceria



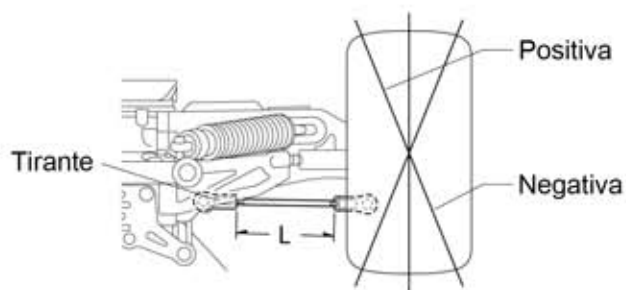
- Dobre ligeiramente as travas para facilitar a instalação.





1 Ajuste de convergência (dianteira)

- Ajuste a convergência das rodas dianteiras alargando ou encurtando o tirante.

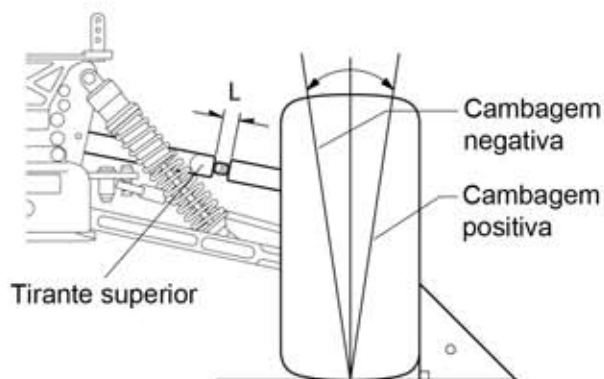


Comprimento (L)	Características direção	Comprimento (L)	Características direção
Longo	Condução suave	Curto	Entrada em curvas mais agressiva
Convergência positiva		Convergência negativa	

- Garanta que o comprimento dos tirantes direito e esquerdo sejam iguais.

2 Ajuste de cambagem

- Ajuste a cambagem dianteira/traseira alargando ou encurtando os tirantes superiores.

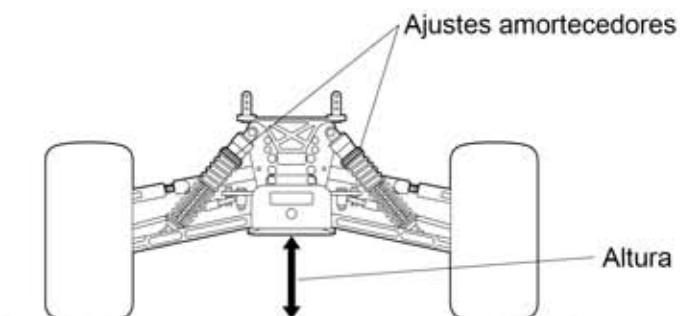


Comprimento (L)	Dianteira/traseira	Características direção
Comprido	Dianteira	Condução suave
Cambagem positiva	Traseira	Perda de aderência das rodas traseiras nas entradas de curva.
Curto	Dianteira	Entrada mais agressiva nas curvas.
Cambagem negativa	Traseira	Maior aderência das rodas traseiras nas entradas de curva.

- Garanta que o comprimento dos tirantes superiores direito e esquerdo sejam iguais.

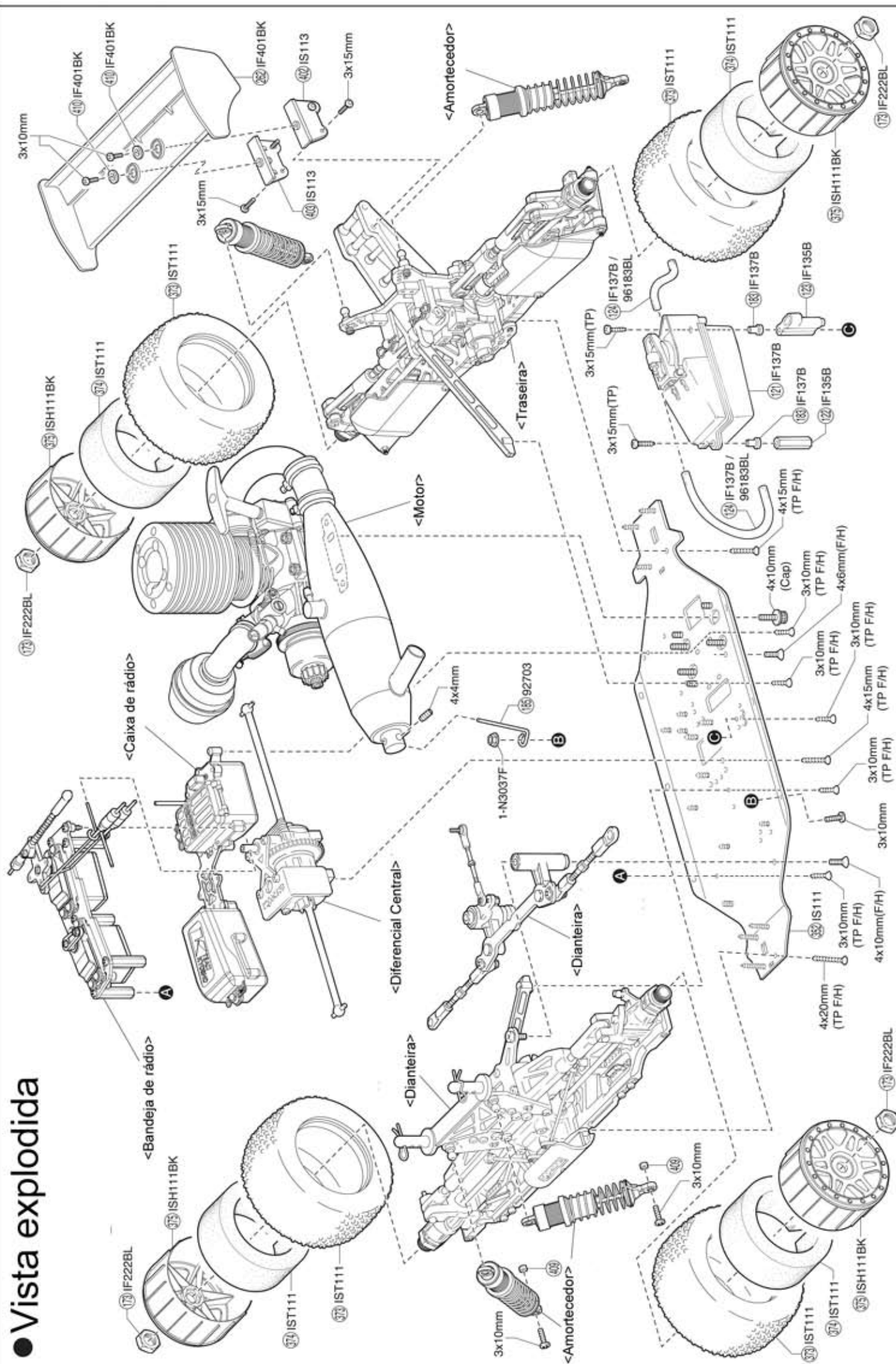
3 Ajuste de altura

- A altura do chassi pode ser ajustada variando a altura dos amortecedores.

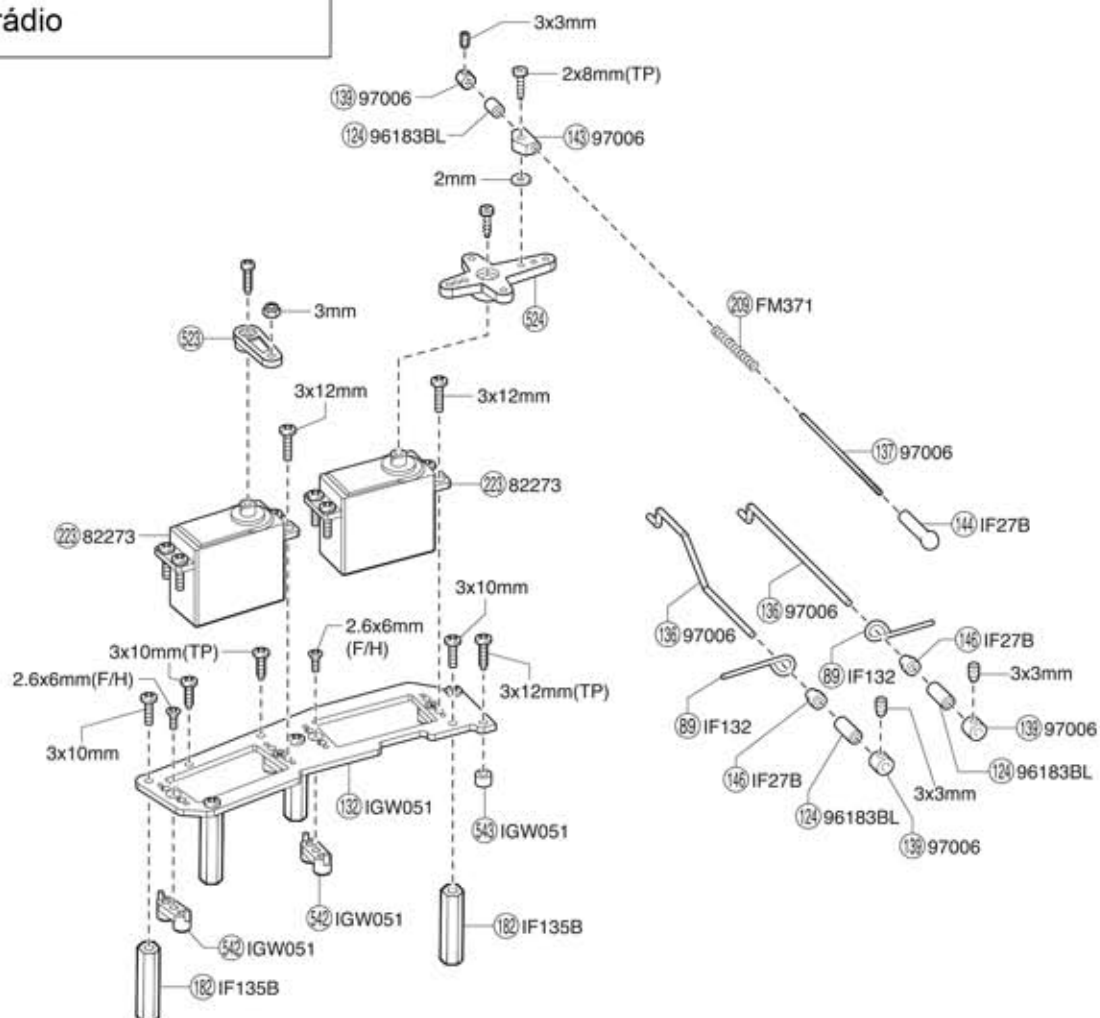


Soltando	Menor altura
Apertando	Maior altura

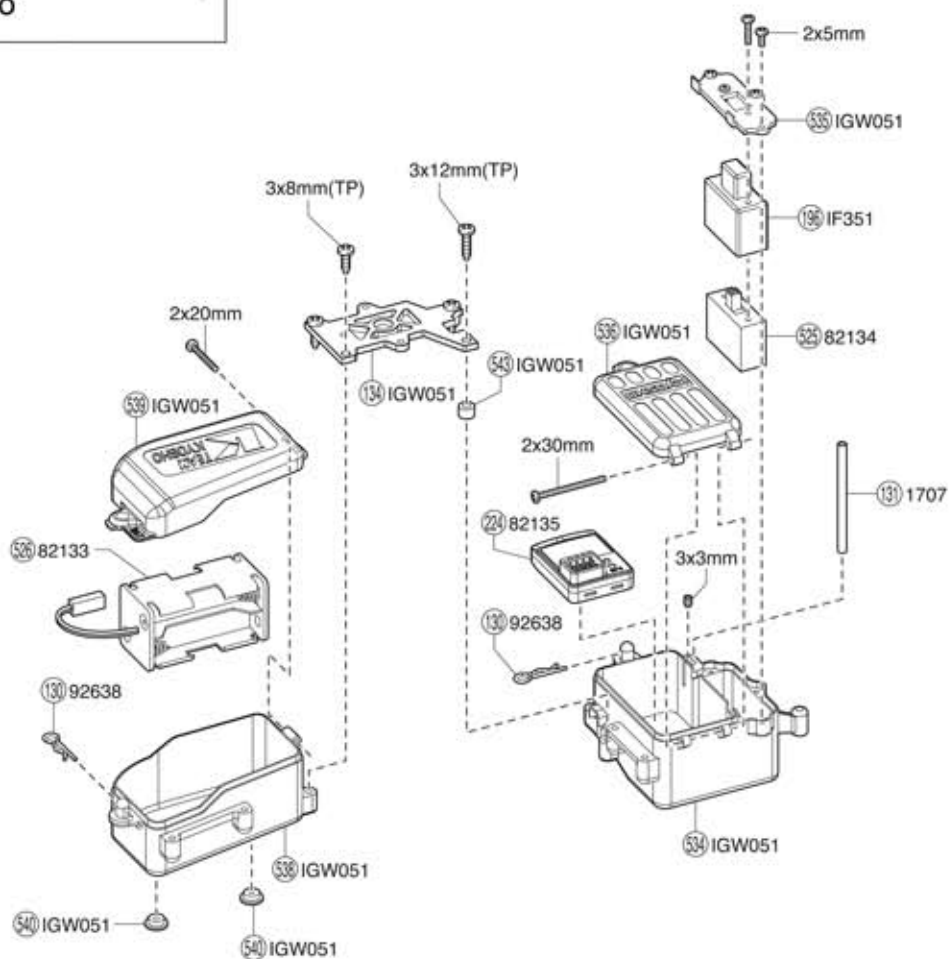
● Vista explodida



Bandeja do rádio

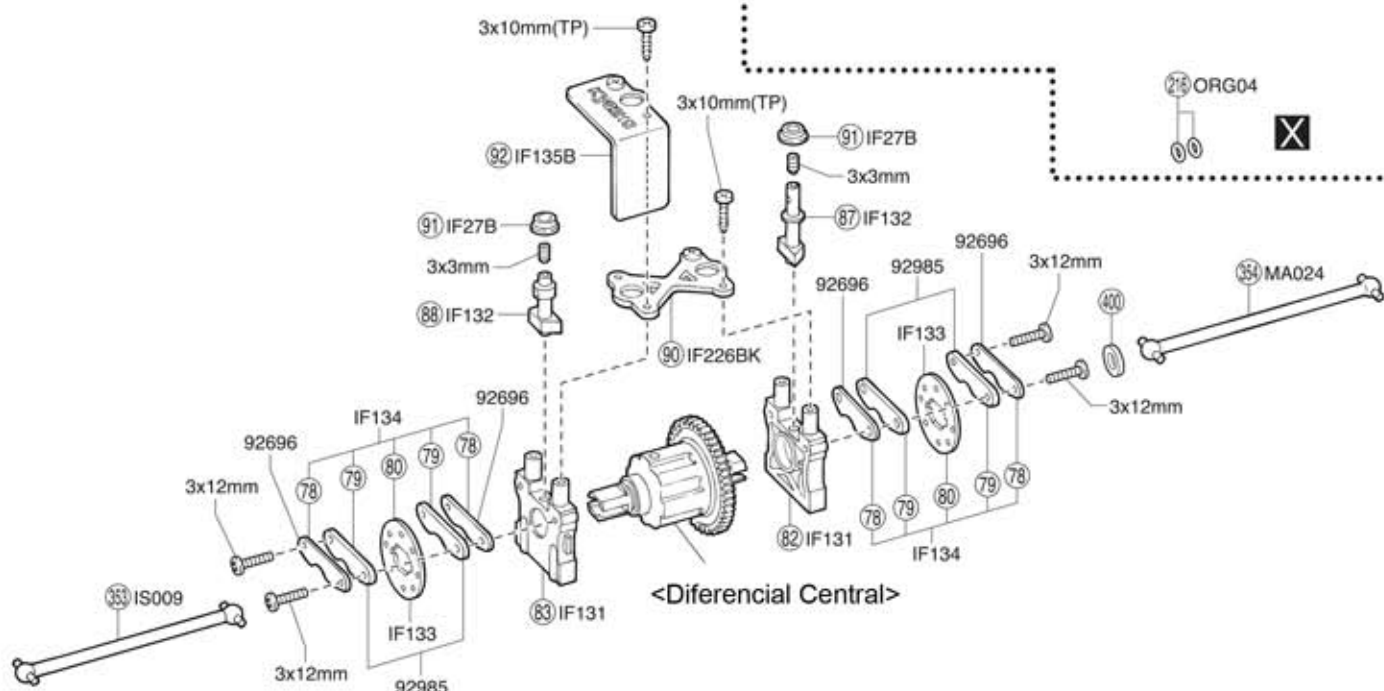


Caixa do rádio



Diferencial Central

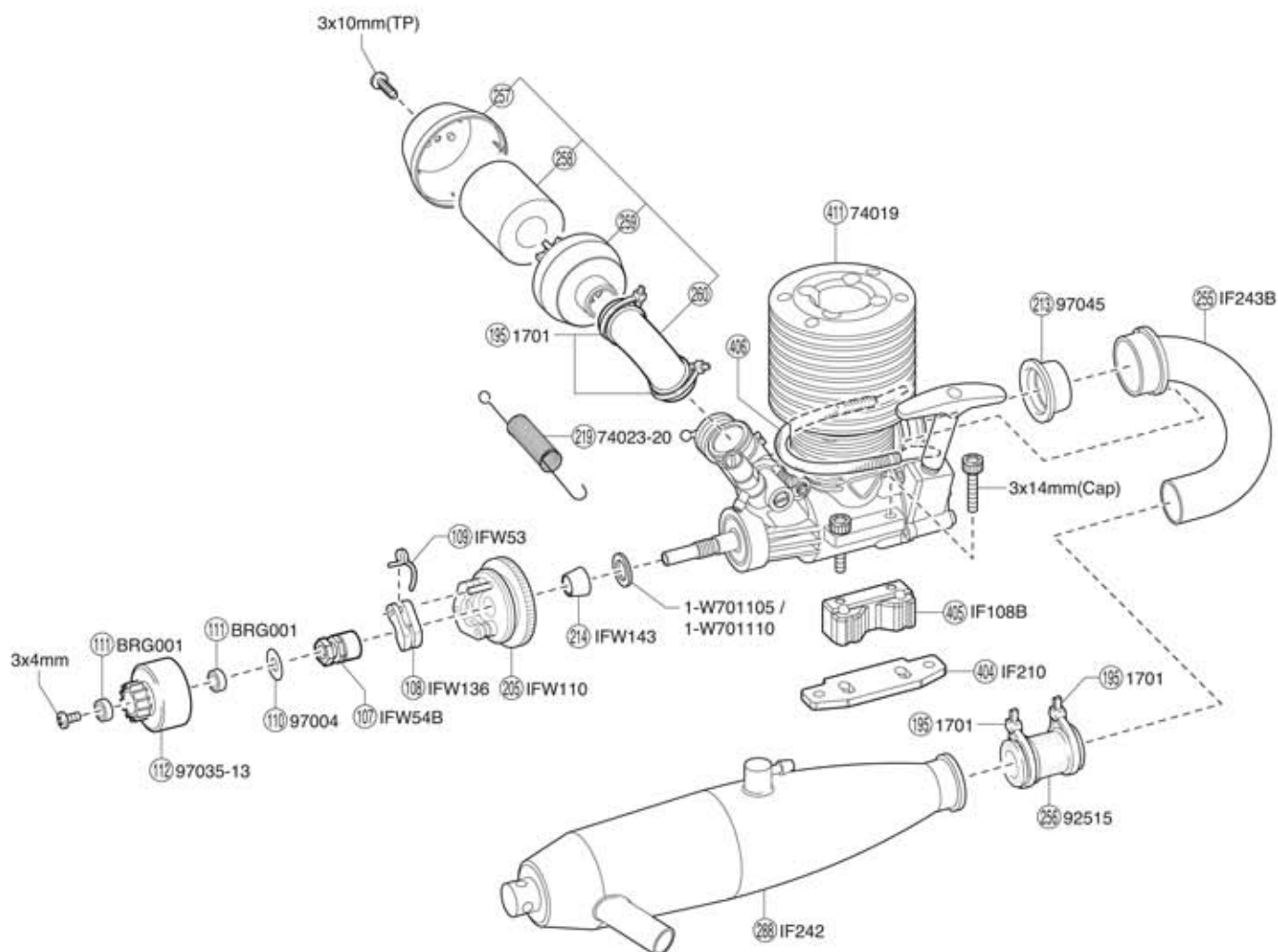
● (400) não é vendido separadamente.
Compre (216) ORG04.

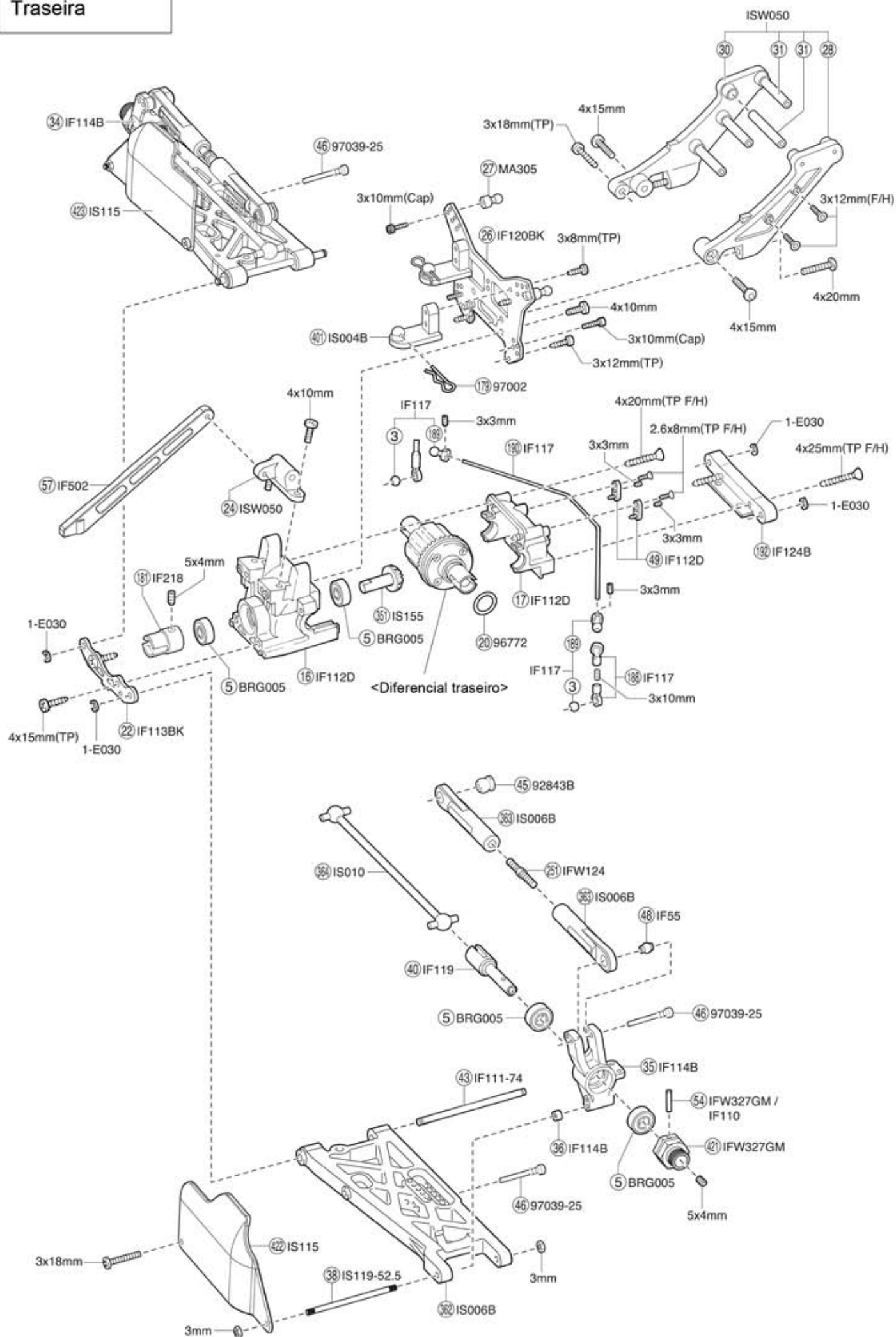


Motor

● As peças No. 257, 258, 259 e 260 não estão disponíveis como sobressalentes. Por favor, compre o opcional No.92304 "Filtro de Ar"

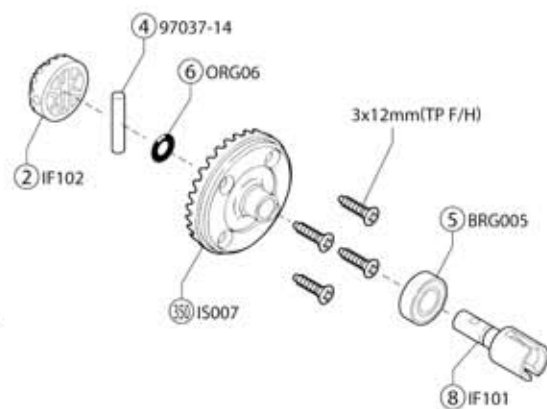
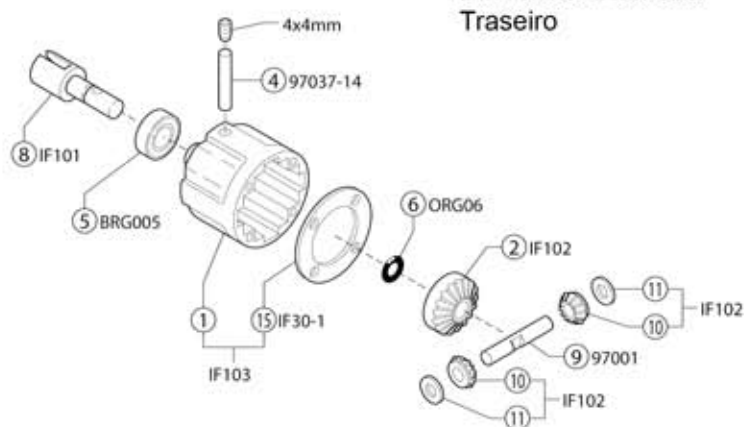
● A peça 406 não é vendida separadamente. Utilize o equivalente de outros motores.



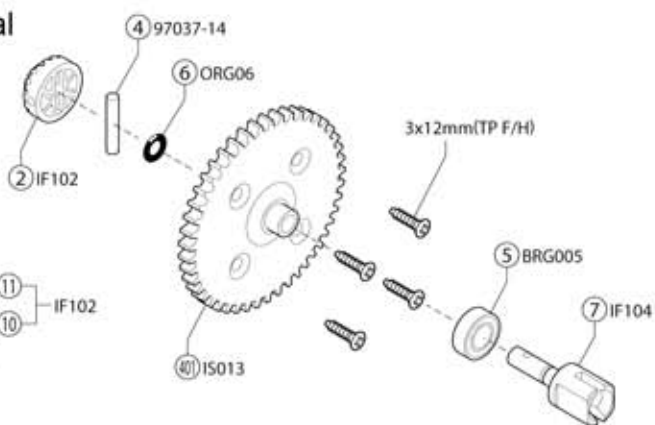
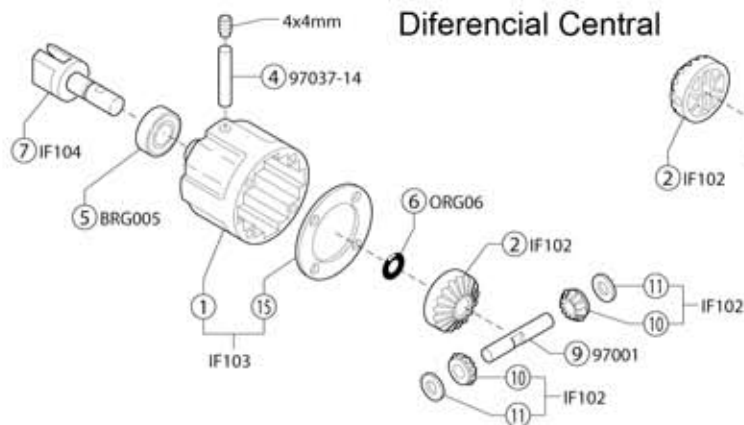


Diferencial

Diferencial Dianteiro/Traseiro

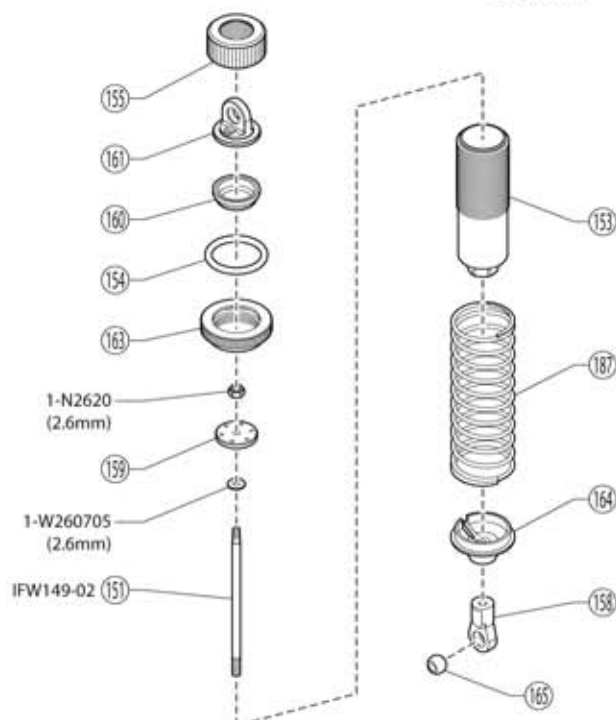


Diferencial Central



Amortecedores

MT113B



No.	Nome		
BRG001	Rolamento aberto 5x10x4mm	111 x 4	
BRG005	Rolamento fechado 8x16x8mm	5 x 2	
FM371	Cj. ligações	209 x 2	
IF7	Colar braço articulado	69 x 4	
IF27B	Cj. ligações	138 143 144 x 1 91 145 x 2 137 139 x 3	
IF30-1	Caixa diferencial	15 x 5	
IF35	Pino direção	98 99 x 2	
IF54	Bola 6.8mm	76 x 2	
IF55	Bola 7.8mm	48 x 2	
IF101	Cj. eixo diferencial	8 19 20 x 2	
IF102	Cj. engrenagens diferencial	2 x 2 10 11 x 4	
IF103	Caixa diferencial	1 15 x 1	
IF104	Eixo do diferencial central	7 x 2	
IF105	Coroa 46 dentes	13 x 1	
IF108B	Montante motor	405 x 2	
IF110	Pino 2.6x17mm	54 x 4	
IF111-38	Eixo suspensão (3x38mm)	71 x 2	
IF111-40	Eixo suspensão (3x40mm)	75 x 2	
IF111-74	Eixo suspensão (4x75mm)	43 x 2	
IF112D	Cj. anteparo	16 17 x 1 49 x 2	
IF114B	Suporte cubo traseiro	34 35 x 1 36 x 2	
IF117	Cj. barra estabilizadora traseira	3 188 x 2 189 x 4 190 x 1 Prisioneiro 3x12mm x 2 Parafuso F/H 2.6x5mm x 4 Parafusos 3x3mm x 4 Parafusos 3x10mm x 2	
IF119	Eixo da roda traseira	40 x 2	
IF120 BK	Suporte amortecedor traseiro (preto)	26 x 1	
IF124B	Suporte suspensão	61 62 132 x 1	
IF126 BK	Suporte amortecedor dianteiro (preto)	63 x 1	
IF127	Pára-choque	77 x 1	
IF128	Cj. Salva-servo	93 94 x 1 set 95 96 x 2	
IF130 BK	Placa de direção (preta)	97 x 1	
IF131	Suporte diferencial central	82 83 x 1	
IF132	Cj. de freio	87 88 x 1 89 x 2	
IF133	Disco de freio	80 x 2	
IF134	Cj. disco de freio	78 79 x 4 80 x 2	

No.	Nome		
IF135B	Caixa do receptor	92 122 123 124 125 127 129 134 199 x 1 128 149 x 2 133 182 x 4 Parafuso 2x20mm x 2 Parafuso 2x30mm x 2 Parafuso TP 2x8mm x 7	
IF137B	Tanque combustível (125cc)	121 124 x 1 183 x 2	
IF137-1	Borracha anti-vibração	183 x 4	
IF145	Suporte cubo dianteiro	64 65 x 1	
IF205 BK	Placa superior dianteira preta	215 x 1	
IF209 BK	Placa rádio preta	132 x 1	
IF210	Placa montante motor (H=3.0/D,E)	404 x 2	
IF218	Junta copo (4mm/L=17/2pcs)	181 x 2	
IF221	Braço articulado (D/E)	66 67 x 1	
IF222 BL	Porca de roda azul	173 x 4	
IF226 BK	Placa diferencial central preta	90 x 1	
IF242	Escapamento polido	288 x 1	
IF243B	Tubo escape	255 x 1	
IF286	Tirante ajustável superior rígido	253 x 2	
IF351	Capa da chave silicone	196 x 1	
IF401 BK	Aerofólio preto	262 x 1	
IF478	Cj.caixa bateria	538 539 x 1 Parafuso M2x18mm x 1	
IF479	Cj.Caixa receptor	534 535 536 x 1 Parafuso M2x30mm x 1 Parafuso M2x5mm x 3	
IF502	Cj. tirante torque	57 515 x 1	
IFW53	Mola de Embreagem 3pc 1.00	119 x 3	
IFW54B	Porca volante motor (6mm/L=10.5)	265 x 1	
IFW104	Cj. barra estabilizadora dianteira	3 21 x 2 188 x 4 191 x 1 Prisioneiro 3x12mm x 2 Parafuso F/H 2.6x5mm x 4 Parafuso 3x3mm x 4 Parafuso 3x10mm x 2 Barra estab.diant 2mm x 1 Barra estab.diant 2.3mm x 1	
IFW110	Volante 3PC motor (34mm)	25 x 1	
IFW124	Tirante superior traseiro SP	251 x 2	
IFW136	Sapata embreagem alumínio	108 x 3	
IFW143	Colar cônico volante	214 x 1 Arruela 7x11x0.5mm Arruela 7x11x1mmx3	
IFW166	Tirante regulável rígido 4x84mm	65 x 2	
IFW327 GM	Cubo roda cinza	54 421 x 4	

Peças de Reposição

No.	Nome	
IGW051	Caixa do rádio	<p>(131) (132) (134) (534) (535) (536) (537) (538) (539) (541) (542) x 1 (130) (540) x 2</p> <p>(543) x 4 Parafuso 3x3mm x 1</p> <p>Parafuso 2x18,5mm x 1</p> <p>Parafuso 2x28,5mm x 1</p> <p>Parafuso 3x8mm x 4</p> <p>Parafuso F/H 2,6x6mm x 4</p> <p>Parafuso F/H 3x10mm x 4</p> <p>Parafuso 2x5mm x 5</p>
IS004B	Cj.suporte carroceria	(375) x 1 (401) x 2
IS005C	Cj.braços suspensão dianteira	(367) (368) (369) (406) x 1
IS006B	Cj.Braço suspensão traseira	(365) (362) (363) x 1
IS009	Eixo Central (105L)	(353) x 1
IS010	Eixo cardã (128L)	(354) x 2
IS111	Chassi principal rígido	(352) x 1
IS112	Cardã universal dianteiro	(352) x 2
IS113	Montante aerofólio	(402) (403) x 1
IS115	Para barro	(422) (423) x 1
IS119-52.5	Eixo suspensão 52.5mm	(38) x 2
IS154	Engrenagem chanfrada 33T	(350) x 1
IS155	Engrenagem chanfrada 8T	(351) x 1
ISB101	Cj.Carroceria transparente	x 1
ISB102-T1	Cj.Carroceria T1 pintada	(376) x 1
ISH111-BK	Roda preta	(375) x 2
IST111	Pneus com insert incluso	(373) (374) x 2
ISW050	Suporte aerofólio	(24) (28) (30) x 1 (31) x 2
LA43	Terminal bola 5.8mm	(301) x 12
MA024	Cardã 114mm	(354) x 1
MA305	Pivô 6,8mm	(27) x 4
MT113-01	Cj.peças plásticas amortecedores	(153) (158) (159) (161) (164) x 2
MT113B	Cj.Amortecedores	<p>(151) (153) (154) (155) (156) (159) (160) (161) (163) (164) (167) x 2</p> <p>Porca 2.6mm x 2</p> <p>Arruela 2.6mm x 2</p>
ORG04	Anel silicone (P4)	(216) x 10
ORG06	Anel silicone (P6)	(6) x 15
OTW12	Tirante ajustável (M)	(300) x 2
W0141V	Arruela cônica	(109) x 10
W0202	Bola 6.8mm	(59) x 10
1-E025	Anel E (E2.5/10pcs)	x 10
1-E030	Anel E (E3.0/10pcs)	x 10

No.	Nome	
1-W701105	Arruela (M7x11x0.5/1mm/5pcs)	x 5
1-W701110	Arruela (M7x11x1.0/5pcs)	x 5
1284	Bola pillow 5.8mm	(302) x 8
1296	Terminal bola 6.8mm	(58) x 12
1701-BK	Alça fluorecente preta	(195) x 18
1701-KP/KY	Alça fluorecente rosa, amarela	(195) x 18
1707	Antena colorida	(131) x 4
74019	Motor KE25	(411) x 1
74023-20	Mola de retorno acelerador	(219) x 1
74905	Vela G	x 1
82133	Suporte bateria	(526) x 1
82134	Interruptor	(525) x 1
82135	Receptor Syncro	(224) x 1
82273	Servo KS-5031-09MW	(223) x 1
92304	Filtro de ar	(271) (272) (273) (274) (275) (276) x 1
92304-1	Espuma filtro de ar	(274) (274-2) x 2
92304-2	Espuma filtro de ar (4pcs)	(274) x 4
92515	Junção pipa resistente ao calor	(256) x 2
92638	Pino de encaixe	(130) x 10
92696	Sapata freio	(78) x 2
92703	Suporte escapamento	(185) x 2
92843B	Bola 7.8mm com flange	(45) x 4
92985	Forro duro freio sem amianto	(79) x 4
96183-BL	Tubo silicone color. (2.3x1000/azul)	(124) x 1000mm
96643	Cj.arruelas shim (5x7mm)	5x7x0.1 / 0.2 / 0.3mm 10pcs
96772	Arruela 13x16x0.15mm	no lugar de (19), (20).
96773	Arruela 8x12x0.2mm	Para ajuste espaço das rodas (5pcs)
96774	Arruela 5x20x0.2mm	(110) x 5
96775	Arruela Shim 4x10x0.15mm	(11) x 10
97001	Eixo engrenagens 4x27mm	(9) x 6
97002	Trava carroceria 1.6mm	(179) x 10
97006	Cj. ligações	(143) (144) x 1 (139) x 4 (81) (136) (137) (139) x 2
97017	Adaptador filtro de ar	(276) x 2
97035-13	Sino embreagem (15d/tipoBB)	(112) x 1
97037-14	Pino (2.6x14mm/10pcs/IF39)	(4) x 10
97039-25	Pino do cubo	(46) x 4
97045	Junta escapamento (classe 21-28)	(213) x 5

Algumas peças não são vendidas.



Eixo 4x74mm (4pcs)
No.IF338
Substitui 43.



Bucha para amortecedores
grandes de aço (4pcs)
No.IF346-04



Pistão amortecedor
4 de cada
P/ amortecedores grandes
(IS105)

Pistão amortecedor (furo 1.2x6)
No.IF347-126
Pistão amortecedor (furo 1.2x8)
No.IF347 -128
Pistão amortecedor (furo 1.3x5)
No.IF347 -135
Pistão amortecedor (furo 1.3x6)
No.IF347 -136
Pistão amortecedor (furo 1.3x8)
No.IF347 -138
Pistão amortecedor (furo 1.4x5)
No.IF347 -145



Aerofólio

Aerofólio branco
No.IF401W
Aerofólio verde fluorescente
No.IF401KG
Aerofólio laranja fluorescente
No.IF401KO
Aerofólio amarelo fluorescente
No.IF401KY

Substitui 59.



Mola embreagem 3PC
No.IFW53
No.IFW53H
No.IFW53M
No.IFW53S
No lugar de 100.



Poste rádio especial alumínio
No.IFW113
No lugar de 90.



Disco de freio especial
No.IFW122
No lugar de 80.



Placa suspensão dianteira
superior (cinza)
No.IFW127
No lugar de 20.



Eixo universal central (L=113)
No.IFW160
No lugar de 80.



Eixo universal central (L=103)
No.IFW161
No lugar de 80.



Braço articulado alumínio
(D/E c/bucha)
No.IFW332
Bucha para braços arti-
culados de alumínio/4pcs
No.IFW332-01
No lugar de 67.



Porca de roda nylon (4pcs)
No.IFW336BLazul
No.IFW336GM cinza
No.IFW336R vermelho
Substitui 17.

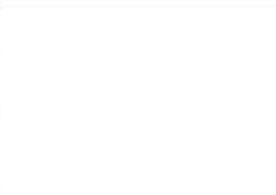


Sapata 3PC embreagem
alumínio
No.IFW339
No lugar de 18.



Pistão especial amortecedor
Para (IS105)

Mola amortecedor grande
2 de cada



Pistão amortecedor (furo 1,2x8)
No.IF405-128
Pistão amortecedor (furo 1,3x8)
No.IF405-138
Pistão amortecedor (furo 1,4x8)
No.IF405-148



Cj.amortecedores Big Bore (M)
No.IS105
No.IF346-04 precisa deste item



Mola amortecedor grande
azul claro/8-1.4/L=84
No.IS106-814
Mola amortecedor grande
(azul/8-1.6/L=84
No.IS106-816

Mola amortecedor grande
(laranja/8.5-1.4/L=84)
No.IS106-8514
Mola amortecedor grande
(verde/9-1.4/L=84)
No.IS106-914
Mola amortecedor grande
(verde claro/9-1.6/L=84)
No.IS106-916
Mola amortecedor grande
(amarelo/9.5-1.4/L=84)
No.IS106-9514
Mola amortecedor grande
(roxa/10-1.6/L=84)
No.IS106-1016
Mola amortecedor grande
(branca/11-1.6/L=84)
No.IS106-1116



Conj.Carroceria Tipo 1
No.ISB102



Rolamento fechado (6x10x3)
No.BRG022
No lugar de 95.



Alça Fluor.Rosa Alça Fluor.Roda
Média Grande
No.1701KP No.1702KP
Alça Fluor.Amarela Alça Fluor.Amarela
Média Grande
No.1701KY No.1702KY



Filtro de combustível
No.1876



Termômetro TN006 Plus
No.36207P



Caixa de partida MULTI
BOX 2.0
No.36209



Aquecedor vela 2.0 (ORION 2200)
No.36216S



Carregador Booster 2.0
No.36217

Aquecedor de vela 2.0
No.36215



Furador especial
No.36219

Ferramenta especial para
fazer furos em carrocerias



Furador especial Plus
No.36219P

Ferramenta especial para
fazer furos em carrocerias



Estande de manutenção
preto
No.36228BK



Estande de manutenção
vermelho
No.36228R



Tesoura carroceria reta
No.36261



Tesoura carroceria curva
No.36262



Caixa de ferramentas PIT
No.80461
Tamanho 420x240x330mm

Caixa de ferramentas DX
No.80460
Caixa de ferramentas
No.80462
Caixa de peças L
No.80463
Caixa de peças M
No.80464
Caixa de peças S
No.80465
Caixa de peças SS (3pcs)
No.80466



Tapete BIG K médio
No.80821
Tamanho 400x600x3mm



Tapete BIG K grande
No.80822
Tamanho 600x1000x4mm



Chave do volante motor
No.80951B



Bolsa KYOSHO S
No.87613B



Bolsa KYOSHO M
No.87614B



Bolsa KYOSHO L
No.87615B



Tubo de combustível
2.4x6x1000mm
No.92213
No lugar de ⑬



Tubo de pressurização
2.4x6x500mm
No.92214
No lugar de ⑬.



Suporte escapamento
No.92511
No lugar de



Junta do escapamento
No.92515
No lugar de



Cola cianoacrilato



Fita de alumínio 40x2500mm
No.96165B



Óleo filtro de ar 100cc
No.96169



Trava rosca média 10cc
No.96178
Trava rosca forte 10cc
No.96179



Almotolia (500cc)
No.96423










Sino embreagem SP (14T)
No.97035-14
Sino embreagem SP (15T)
No.97035-15
No lugar de
Sino embreagem especial





No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			


No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (1)





No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças



No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Hallen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças
 Hallen com flange		
1-S23008F	3x6	5 peças
1-S23008F	3x8	5 peças
1-S24008F	4x8	5 peças
1-S24010F	4x10	5 peças

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (2)

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata		
1-S32608	2.6x8	10pcs
1-S32612	2.6x12	10pcs
1-S33006	3x6	10pcs
1-S33008	3x8	10pcs
1-S33010	3x10	10pcs
1-S33012	3x12	10pcs
1-S33014	3x14	10pcs
1-S33016	3x16	10pcs
1-S33018	3x18	10pcs
1-S33030	3x30	10pcs
1-S34006	4x6	10pcs
1-S34010	4x10	10pcs
1-S34012	4x12	10pcs
1-S34015	4x15	10pcs
1-S34018	4x18	10pcs
1-S34020	4x20	10pcs
 Cabeça Chata Sextavado		
1-S33005H	3x5	10pcs
1-S33006H	3x6	10pcs
1-S33008H	3x8	10pcs
1-S33010H	3x10	10pcs
1-S33015H	3x15	10pcs
1-S33018H	3x18	10pcs
1-S34006H	4x6	10pcs
1-S34010H	4x10	10pcs
1-S34012H	4x12	10pcs
1-S34015H	4x15	10pcs
1-S34018H	4x18	6pcs
1-S34020H	4x20	5pcs
1-S34025H	4x25	5pcs

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata Auto Atarraxante		
1-S32606TP	2.6x6	10pcs
1-S32608TP	2.6x8	10pcs
1-S32612TP	2.6x12	10pcs
1-S33006TP	3x6	10pcs
1-S33008TP	3x8	10pcs
1-S33010TP	3x10	10pcs
1-S33012TP	3x12	10pcs
1-S33015TP	3x15	10pcs
1-S33018TP	3x18	10pcs
1-S34015TP	4x15	10pcs
1-S34020TP	4x20	10pcs
1-S34025TP	4x25	10pcs
 Titânio Cabeça Chata		
1-S33008T	3x8	10pcs
1-S33010T	3x10	10pcs
1-S33012T	3x12	10pcs
1-S33015T	3x15	8pcs
1-S34006T	4x6	8pcs
1-S34010T	4x10	6pcs
1-S34015T	4x15	5pcs
1-S34020T	4x20	4pcs
 Titânio Cabeça Chata Sextavado		
1-S33006HT	3x6	8pcs
1-S33008HT	3x8	8pcs
1-S33010HT	3x10	8pcs
1-S33012HT	3x12	8pcs
1-S33015HT	3x15	8pcs
 Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante		
1-S33008TPT	3x8	10pcs
1-S33010TPT	3x10	10pcs
1-S33012TPT	3x12	10pcs
1-S33015TPT	3x15	8pcs
1-S34015TPT	4x15	4pcs
1-S34020TPT	4x20	4pcs
1-S34025TPT	4x25	4pcs

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Redonda		
1-S42008	2x8	10pcs
1-S42010	2x10	10pcs
1-S42015	2x15	10pcs
1-S43006	3x6	10pcs
1-S43012	4x12	10pcs
 Cabeça Redonda Auto Atarraxante		
1-S42008TP	2x8	10pcs
1-S42010TP	2x10	10pcs
1-S43008TP	3x8	10pcs
1-S43012TP	3x12	10pcs
1-S43015TP	3x15	10pcs
 Sem Cabeça		
1-S53003	3x3	10pcs
1-S53004	3x4	10pcs
1-S53005	3x5	10pcs
1-S53006	3x6	10pcs
1-S53010	3x10	10pcs
1-S53012	3x12	10pcs
1-S53014	3x14	5pcs
1-S53020	3x20	5pcs
1-S53025	3x25	5pcs
1-S54004	4x4	10pcs
1-S54008	4x8	10pcs
1-S54012	4x12	10pcs
1-S54020	4x20	5pcs
1-S55004	5x4	5pcs
1-S55040	5x40	5pcs
 Arruela		
1-W200604	2x6x0.4	10pcs
1-W260705	2.6x7x0.5	10pcs
1-W300805	3x8x0.5	10pcs
1-W301010	3x10x1	10pcs
1-W401005	4x10x0.5	10pcs
1-W401008	4x10x0.8	10pcs
1-W501208	5x12x0.8	10pcs
1-W701105	7x11x0.5	5pcs
1-W701110	7x11x1.0	5pcs
 Arruela de Pressão		
1-W300615S	3x6x1.5	10pcs

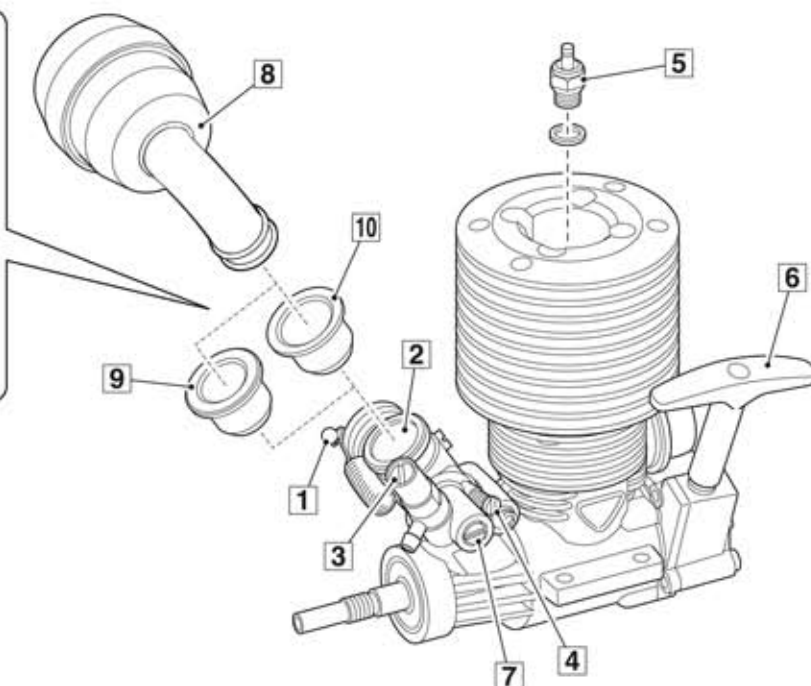
Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Motor KE25

Manual de Instruções

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

No.74019



● Motor

- 1 Gatilho do Acelerador**
Regula a quantidade de mistura ar+combustível no carburador e controla a rotação do motor
- 2 Carburador**
Mistura ar com combustível
- 3 Agulha de Alta Rotação**
Regula a quantidade de combustível na mistura (apertando a rotação e a temperatura aumentam)
- 4 Marcha Lenta**
Regula a rotação do motor na marcha lenta
- 5 Vela (Glow Plug)**
Dá ignição à mistura comprimida
- 6 Partida Manual**
Puxe para dar a partida no motor
- 7 Agulha de Baixa Rotação**
Regula o volume de ar e combustível na mistura
- 8 Filtro de Ar**
- 9 Redutor < Para o amaciamento**
- 10 Redutor < Para após o amaciamento**

● Ligando o motor e amaciando

O KE25 vem regulado da fábrica. Não altere as regulagens da Agulha de Alta [3], da Marcha Lenta [4], nem da Agulha de Baixa [7]. Siga as instruções para fazer o amaciamento.

● Regulagem do Carburador

Depois que o amaciamento estiver completo e o modelo estiver andando normalmente, a regulagem pode ser melhorada se adaptando as condições de temperatura e umidade



4 Parafuso de marcha lenta

Aumentar a marcha lenta

→ Aperte

Reduzir a marcha lenta

→ Solte



Apertar

3 Agulha de Alta

Soltar

Aceleração lenta

→ Feche um pouco

Aceleração forte e temperatura acima de 130°

→ Abra um pouco

Cuidado

Não permita que a temperatura no cabeçote do motor fique acima de 130°

Se você não puder medir a temperatura, tome o cuidado de não apertar demais a agulha [3] para não sobreaquecer o motor.

Para operação normal, recomenda-se que a agulha esteja aberta 2 voltas e meia a partir da posição totalmente fechada. Usar o motor com a agulha mais fechada pode danificá-lo.

Cuidado

Faça o amaciamento com o modelo andando.

O motor pode aumentar a rotação se não tiver carga nas rodas, você pode danificá-lo.



Advertência

Exceto a Agulha e o Parafuso da Marcha Lenta, não toque em nenhuma parte do motor. Você pode se queimar.

● Manutenção

- * Quando terminar, remova todo o combustível do tanque.
- * Em seguida dê partida mais uma vez para que o combustível remanescente dentro do motor, seja queimado. Se você não fizer isso, a próxima partida vai ser difícil.
- * Limpe a parte externa com um pincel e spray de limpeza. Atenção para não causar um incêndio.



Advertência

Nunca use gasolina ou tiner para limpeza. Pode causar fogo !

Importante

Aceleração e Rotação

Leia com atenção antes de ligar

● Regulando o motor

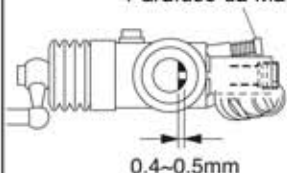
O KE25 vem regulado da fábrica. Apesar disso, verifique as regulagens antes de usá-lo. Em caso de dúvida, consulte a revenda Hobby One onde você comprou o modelo ou um modelista experiente.



1 - Marcha Lenta

Ligue o transmissor e depois o receptor. Posicione o gatilho do acelerador e o trim no neutro. Regule o Parafuso da marcha lenta para que a abertura seja 0,4~0,5mm. Nunca maior que 0,5mm.

Parafuso da Marcha Lenta



Regula a rotação em Marcha Lenta

0,4~0,5mm

Volante do Motor

Sino da Embreagem



Em marcha lenta o volante do motor gira e o sino da embreagem fica parada



2 - Agulha de Alta

A agulha de alta vem regulada de fábrica. A posição normal é 3,5 voltas a partir da posição mais fechada.



Apertar

Soltar

Regula o regime do motor em alta rotação



3 - Agulha de Baixa

A agulha de baixa vem regulada de fábrica e não deve ser mexida por modelistas inexperientes. Sua posição original é 1mm para fora do corpo do carburador

Agulha de baixa

Regula o regime do motor em baixa rotação

● Dando Partida

- 1 - Coloque o modelo sobre um estande.
- 2 - Instale o filtro de ar
- 3 - Verifique se o tanque e o carburador estão limpos. Abasteça o tanque com combustível para modelos, com 16% de nitro.
- 4 - Ligue primeiro o transmissor e o receptor. Posicione o gatilho do acelerador em neutro.
- 5 - Solte o tubo da pressurização e sopre, fazendo com que o combustível chegue ao carburador. Recoloque o tubo.
- 6 - Conecte o aquecedor de velas.
- 7 - Puxe a partida manual várias vezes. Não puxe mais que 20~30cm.
- 8 - 10~15 segundos depois de funcionar, retire o aquecedor de velas. Deixe funcionar por um minuto. Verifique a marcha lenta e se necessário aperte ou solte o parafuso 1/4 de volta.

● Andando com o modelo

- Ande com a carroceria instalada. Recomenda-se andar em uma pista.
- Ande um litro de combustível.
- Não deixe subir a rotação.
- Depois do terceiro tanque, abra a agulha do carburador para melhorar a lubrificação.
- A temperatura do cabeçote não deve passar dos 100°

● Parando o Motor

Existem várias formas de parar o motor. A mais simples é tampar a entrada de ar do carburador. Cuidado para não se queimar.

● Manutenção do Motor

- Retire todo o combustível do tanque
- Limpe o motor por fora
- Coloque óleo no carburador



Advertência

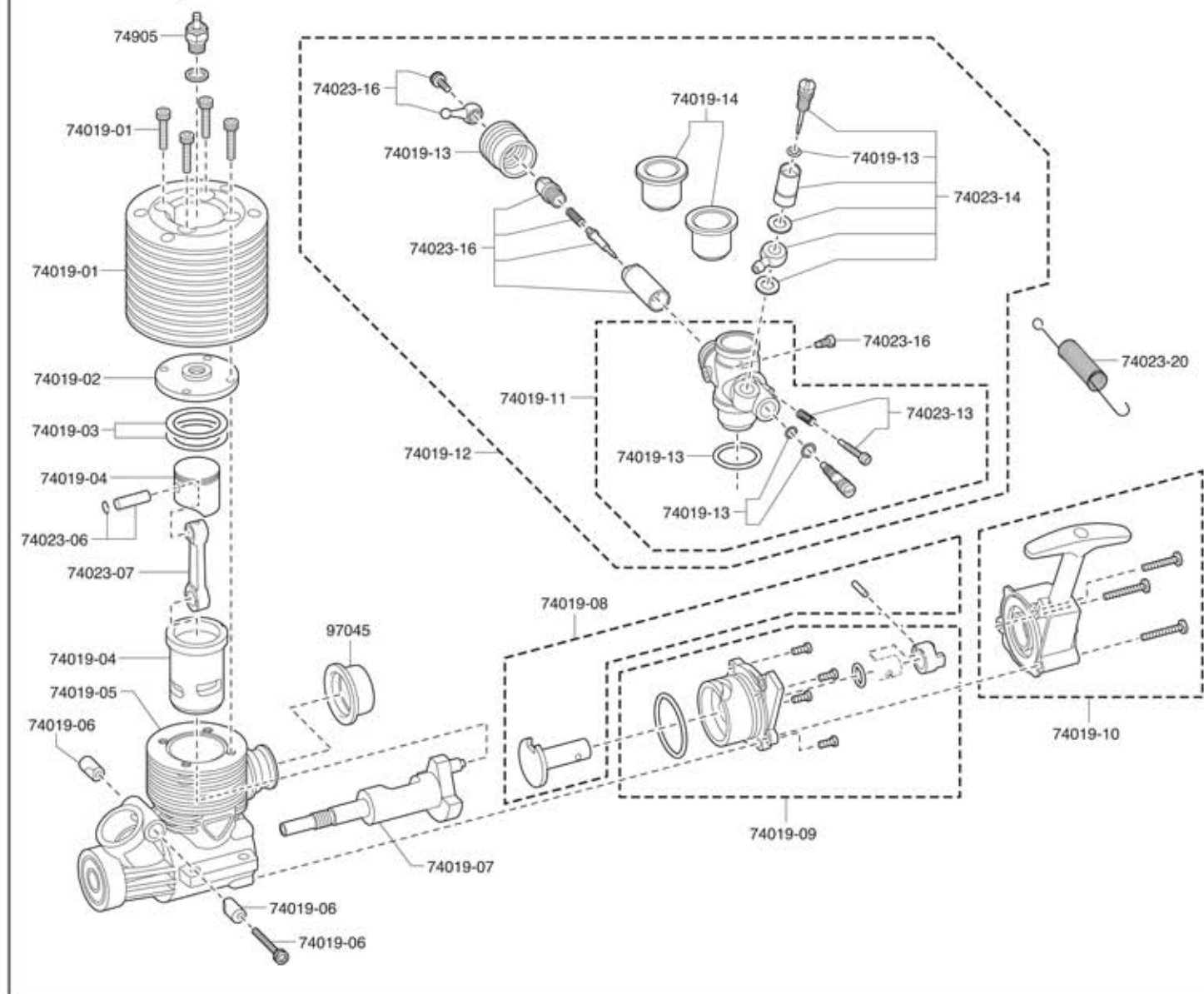
Nunca toque no motor. Você pode se queimar



Advertência

Use apenas combustível para modelos.

Vista Explodida KE25



Peças de Reposição

No.	Nome	
74019-01	Cabeçote	
74019-02	Cabeçote inferior	
74019-03	Junta cabeçote	
74019-04	Cj. Pistão e cilindro	
74019-05	Carter com rolamento	
74019-06	Tampa carburador	
74019-07	Virabrequim	
74019-08	Eixo partida	
74019-09	Cj. placa traseira	
74019-10	Cj. partida manual	
74019-11	Caixa do carburador	
74019-12	Cj. carburador deslizante	
74019-13	Kit de manutenção	

No.	Nome	
74019-14	Conj.Redução	
74023-06	Pino do pistão	
74023-07	Biela	
74023-14	Cj. agulha	
74023-16	Cj. de válvula	
74023-20	Mola retorno acelerador	
74025-10	Rolamento externo	
74025-11	Rolamento interno	
74905	Vela	
97045	Junta escapamento (classe 21~28/5pcs)	



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br



Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



*Automodelo radiocontrolado, escala 1/8,
com motor .25, tração nas 4 rodas,
Inferno Neo Stadium Truck
com rádio Syncro KT-331P*

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Precauções de Segurança

Leia cuidadosamente este Manual antes de montar e andar com seu automodelo.



Advertência Esse símbolo indica a possibilidade de ferimentos ou danos materiais se esses conselhos não forem seguidos.



Proibido Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Modelo radiocontrolado não é um brinquedo.
- Para desfrutar do prazer de dirigir este automodelo, você precisa terminar a montagem. Acostume-se a dar manutenção preventiva após cada uso. Peças de reposição e opcionais são vendidos à parte.
- O uso impróprio de pilhas alcalinas ou recarregáveis pode danificar as partes eletrônicas do carro e/ou do rádio.

Para operar o modelo de forma segura, siga as seguintes instruções:

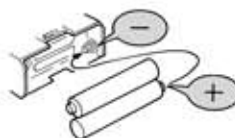


Advertência

Tome todas as medidas de segurança necessárias antes de operar o modelo. Você é o único responsável pela montagem e operação do modelo.



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



PROIBIDO

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



Proibido

- Sempre verifique as baterias !
Andar com baterias fracas pode ser muito perigoso. O transmissor e o receptor podem falhar ou parar de funcionar. Você pode perder o controle do modelo.



Proibido

- Quando o modelo estiver se comportando de forma estranha, pare imediatamente. Descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos.
Não ande com seu modelo :
1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados.
- A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Advertência

Para evitar acidentes e ferimentos certifique-se de observar o seguinte :

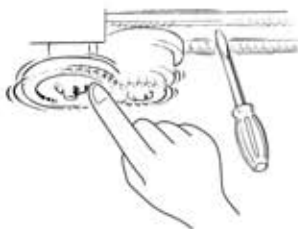


Proibido



Manuseando combustível com segurança

1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo ou faíscas ou fonte de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



Proibido

- Cuidado !
Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e depois o uso, não toque o motor. Você pode se queimar.



Advertência

Os exemplos a seguir devem ser evitados:

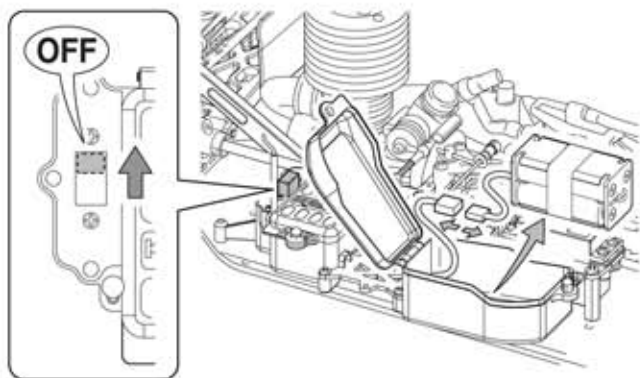


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

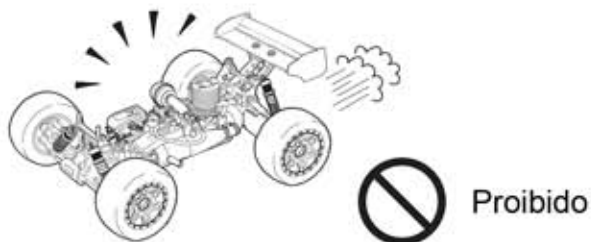
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



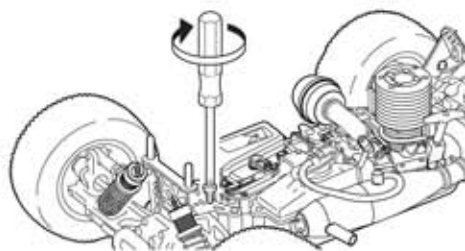
- Desligue sempre o receptor primeiro e em seguida o transmissor. Quando o modelo não estiver em uso, desconecte a bateria e a remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



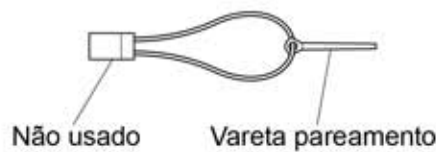
- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

Conteúdo

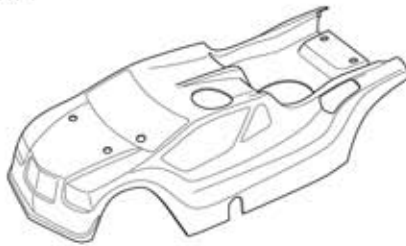
■ Transmissor



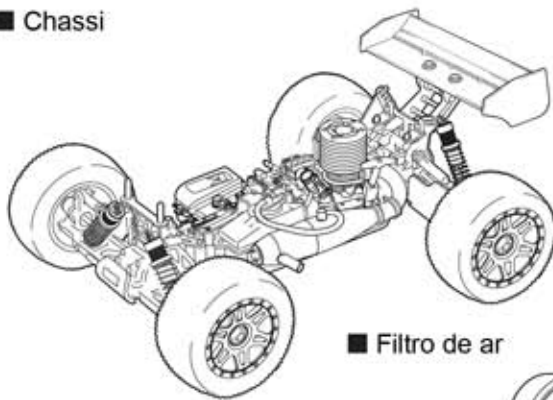
■ Vareta pareamento



■ Carroceria



■ Chassi



■ Aquecedor de vela



■ Almotolia

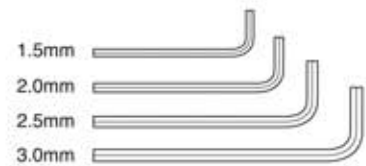


■ Filtro de ar

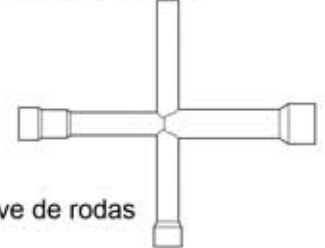


Ferramentas incluídas

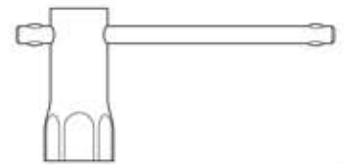
■ Chaves hallen



■ Chave Cruz (Grande)



■ Chave de rodas



Equipamentos não incluídos

<Para o transmissor>

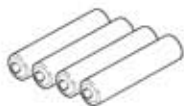
<Para o carro>

■ Chave Phillips

■ Combustível

■ 4 pilhas alcalinas AA

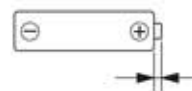
■ 4 pilhas alcalinas AA



* Baterias Lipo e Life não podem ser usadas

Cuidado

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,0mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



O terminal + deve medir mais de 1.0mm



► Nunca utilize gasolina ou querosene.

Advertência

Observação : Não use baterias Oxyride !

Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-331P opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências, e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de rádiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15 a quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-331P foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Preparando o Transmissor

Transmissor KT-331P

Ajuste Fino de Direção

Ajusta a direção para que o modelo ande em linha reta

Ajuste Fino do Acelerador

Regula o acelerador para que o modelo não ande quando em neutro

Interruptor

Canal #3

Antena

Volante da Direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do Acelerador
Controla o movimento para a frente e o freio

Tampa da Bateria

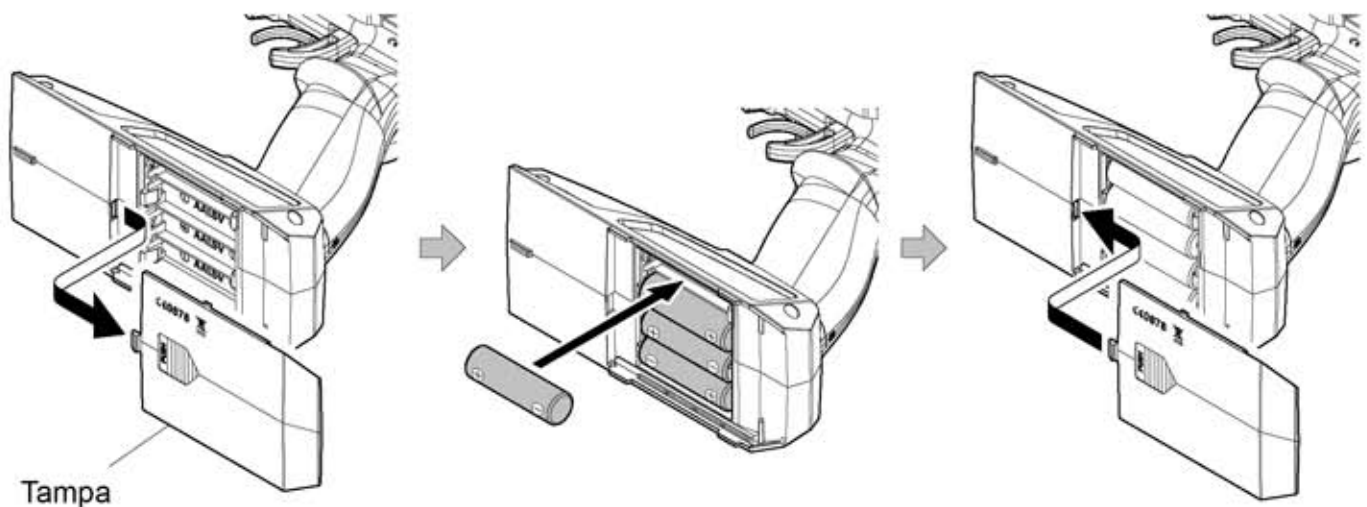
Instalando as baterias

Nota : nunca use baterias Oxyride

❶ Retire a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas como mostrado na figura

❸ Feche a tampa



Qualquer outro transmissor, além do já incluído no modelo, não pode ser usado.

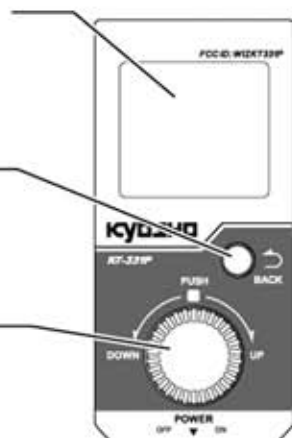
Operações básicas

- Quando o transmissor é ligado, o mostrador indica a carga da bateria

Mostrador

Botão Back

Botão Jog



- 1 Gire o botão Jog

A tela de regulagem da função Curso Duplo da direção é mostrada

Após 3 segundos a tela da voltagem da bateria é mostrada

- 2 Pressione o Botão Jog

A tela de regulagem da reversão dos servos é mostrada

- Pressione o Trim

A tela de regulagem do Trim será mostrada e você pode alterar seu valor

Girando o botão Jog as telas das funções são mostradas. Pressionando essa mesma tecla, você entra na tela de regulagem da função. Nesse modo, você pode alterar os valores (piscantes) e grava pressionando o botão outra vez. A tela da voltagem da bateria é mostrada após 3 segundos. Nesse caso os valores alterados são gravados.

- Pressione o Botão Back

A operação atual é cancelada e o mostrador indica a tela anterior. Os valores alterados não serão gravados.

Trocando as baterias

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V pare e troque as baterias imediatamente

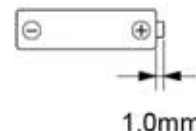


Nunca opere o modelo com a carga da bateria baixa sob pena de perder o controle

Cuidado:

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.

Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.

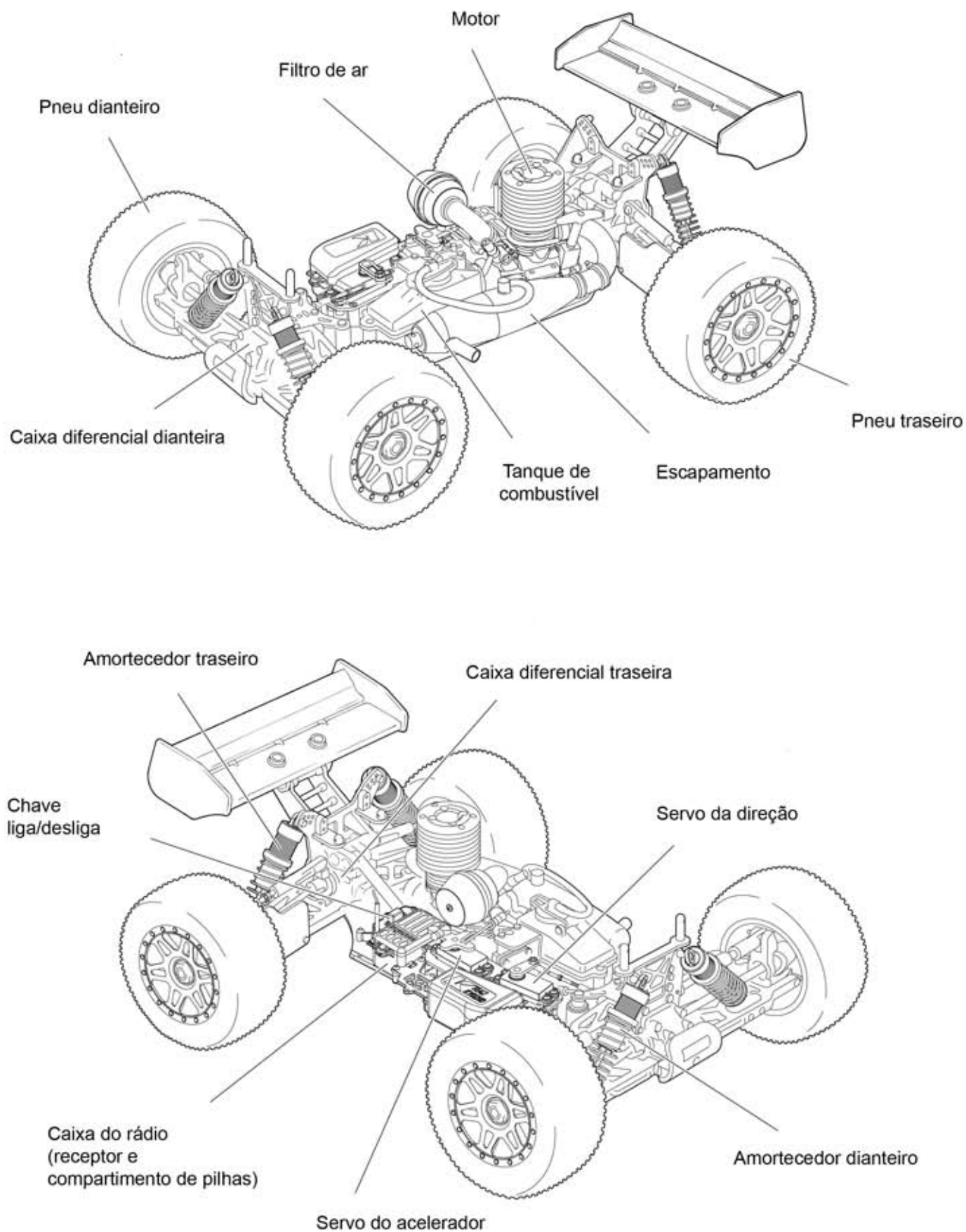


- Cuidado !

Nunca desmonte pilhas ou baterias, instale com a polaridade errada ou use tipos errados.

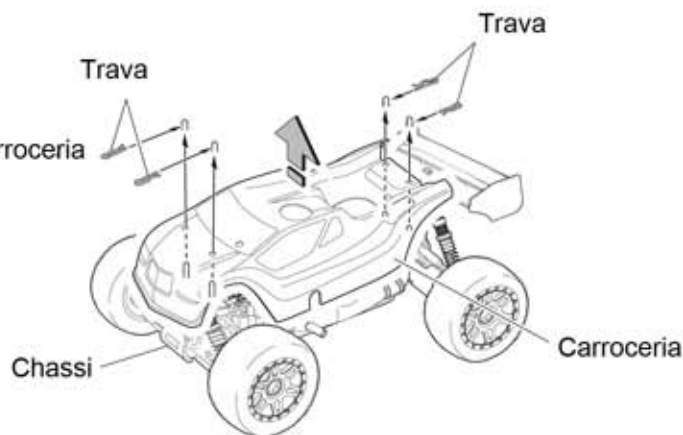
- A instalação incorreta de baterias pode danificar seriamente seu modelo

Chassi



1 Carroceria

► Retire as travas e a carroceria



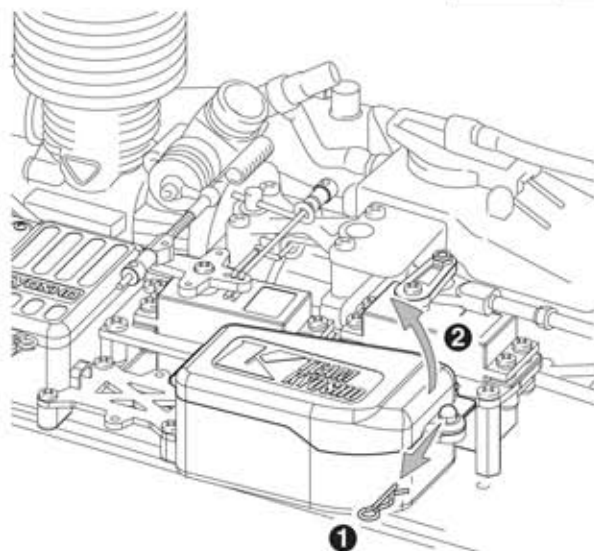
● Dobre ligeiramente a trava para facilitar a retirada



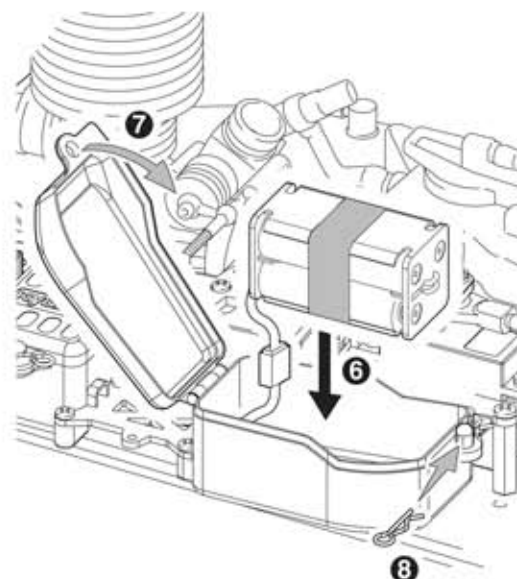
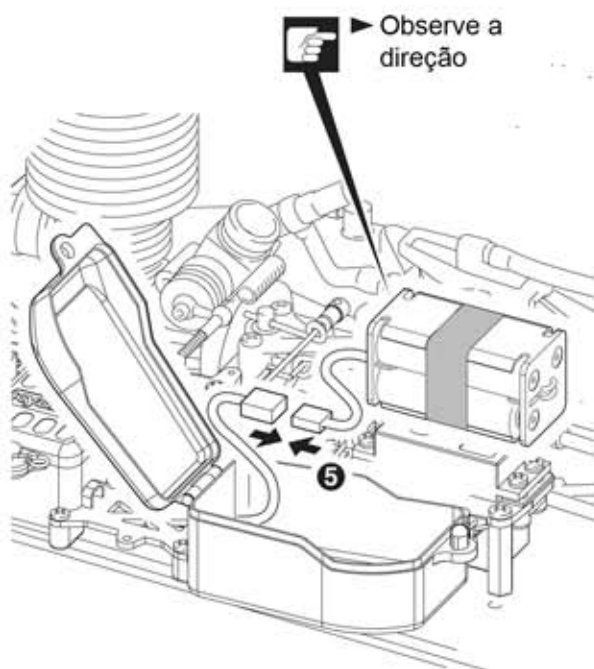
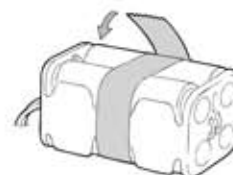
2 Caixa de baterias



Baterias LiPo ou LiFe não podem ser usadas



4 Fita adesiva



Verificando os Movimentos

Cuidado!

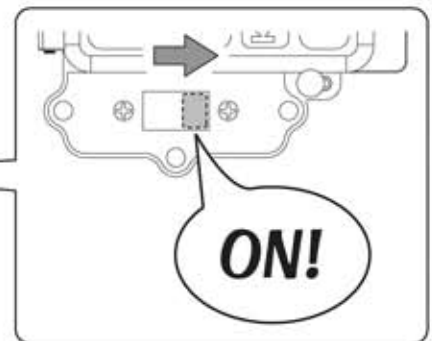
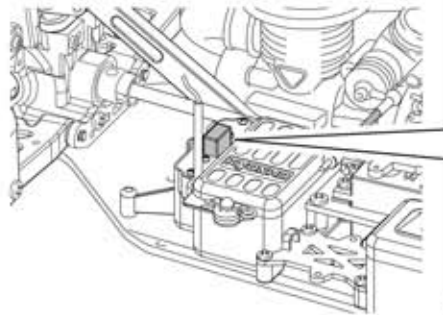
Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique os movimentos antes de operar

Ligando e Desligando

<Ligando>

❶ Transmissor

❷ Chassi

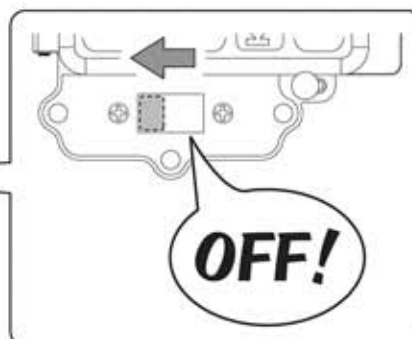
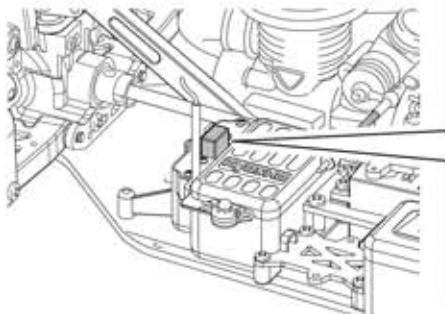


Sempre ligue o Transmissor em primeiro lugar

<Desligando>

❶ Chassi

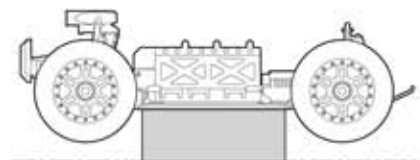
❷ Transmissor



Sempre desligue o Chassi antes do Transmissor

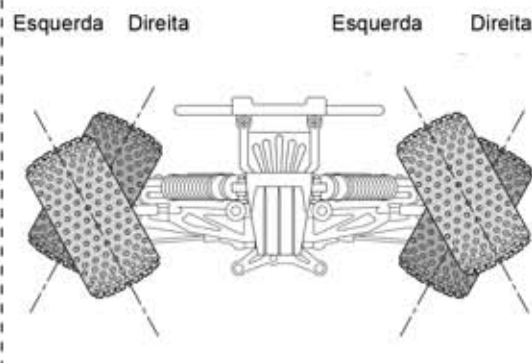
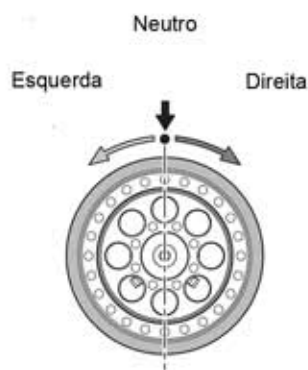
Direção

- 1 Deixe as rodas livres, apoiando o modelo sobre um estande.



- 2 Verificando a direção

- Mova o volante da direção no transmissor e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente.

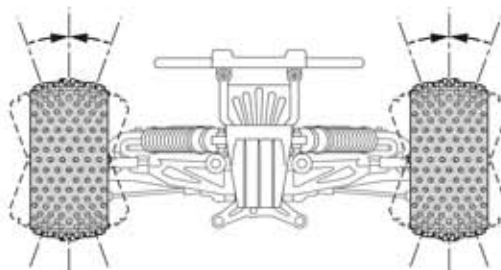
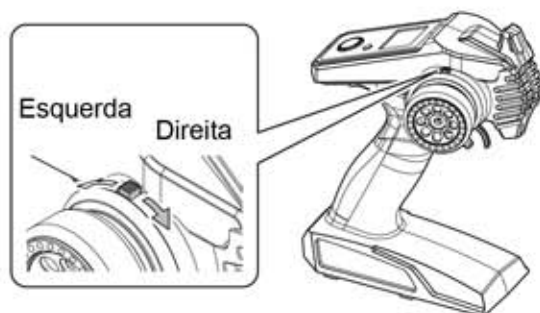


A quantidade de movimento nas rodas dianteiras é proporcional à quantidade de movimento feita no volante da direção no transmissor.

- Se as rodas dianteiras se moverem para o lado oposto ao do volante da direção, mude a chave de reversão do servo.

- 3 Ajuste Fino da Direção (Trim)

- Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.

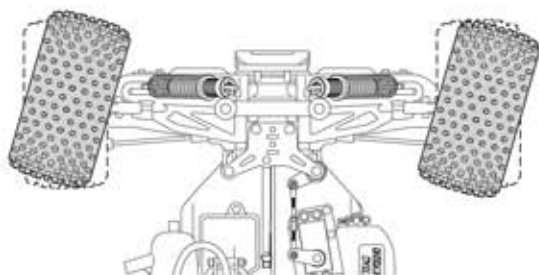


- Regule de novo andando com o modelo.

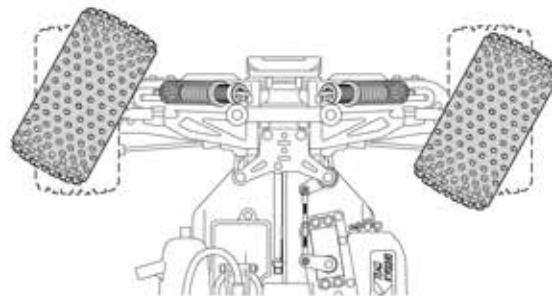
4 Curso Duplo da Direção (D/R)

► Regule a função D/R para ajustar o ângulo da direção

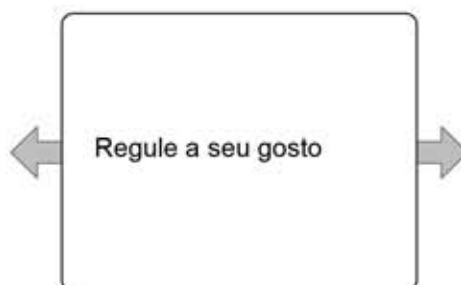
<Ângulo menor>



<Ângulo maior>



Botão



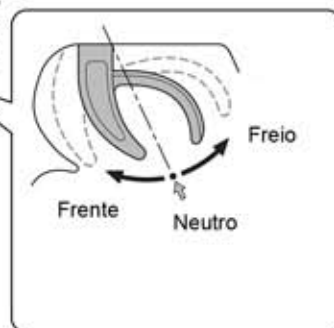
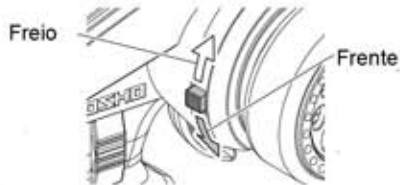
Botão

Cuidado: Apesar das regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, sempre verifique

<Verificando a Operação>

1 ► Ajuste fino

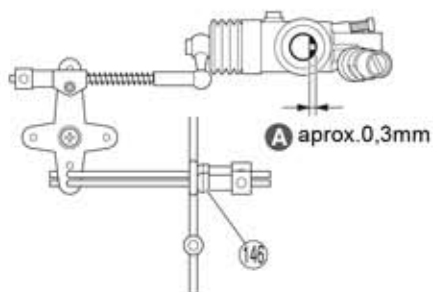
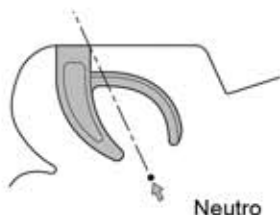
Se a posição neutra do acelerador não estiver correta, utilize o ajuste fino para corrigir



► Retire a proteção

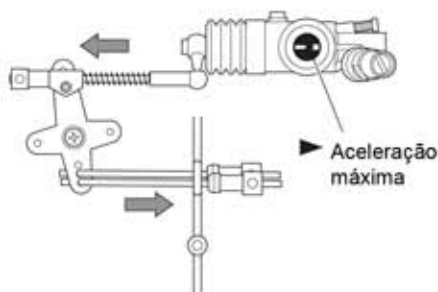
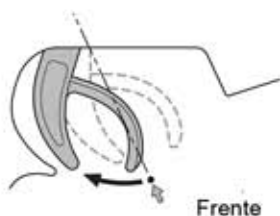


<Neutro>



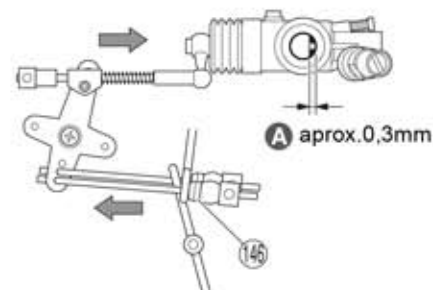
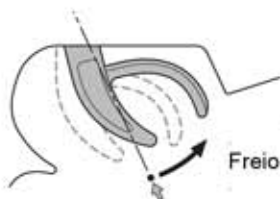
► Se **A** for maior que 0,3mm, mova o trim na direção do freio

<Aceleração máxima>



► Se os comandos estiverem invertidos, verifique a chave de reversão dos servos (pag.25)

<Freio>



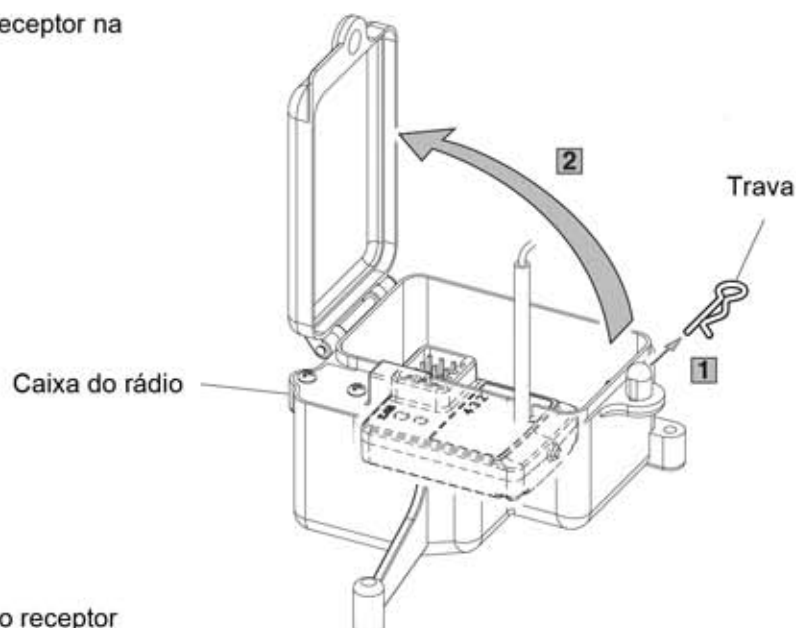
★ Empurre o chassi para frente e verifique se o freio funciona corretamente.

★ A intensidade do freio pode ser ajustada mudando a posição do colar. ⑬

2 Regulagem Fail-Safe

- No caso do sistema de rádio sobre interferência, ou perda de sinal, o servo do acelerador pode ser travado em uma posição escolhida aqui. A posição recomendada é totalmente freiado.

1. Retire a trava e identifique o receptor na caixa do rádio



2. Ligue o transmissor e depois o receptor

3. Mova e segure o gatilho do acelerador para a posição desejada. A posição recomendada é totalmente freiado.

4. Pressione o botao fail-safe com a vareta uma vez

5. Quando o LED piscar 2 vezes a função está pronta



※ A função fail-safe não é regulada na fábrica



Advertência

- Certifique-se de regular o fail-safe antes de usar o modelo

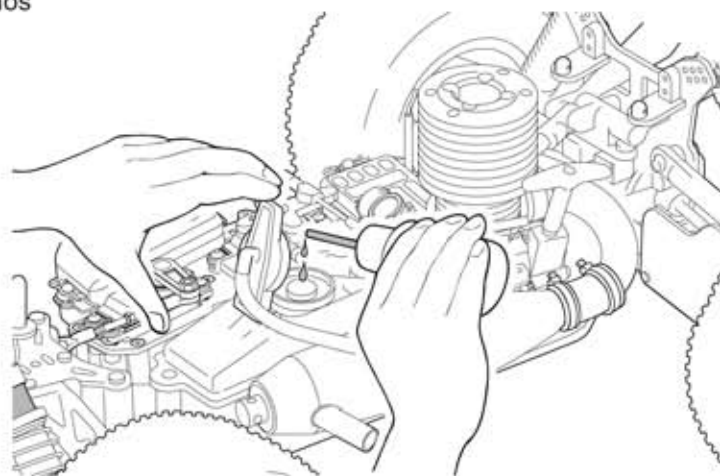
O KE25 é um motor de alto desempenho. É vital que seu amaciamento seja feito corretamente.

É muito importante que os passos descritos abaixo sejam seguidos, para aumentar a vida útil do motor.

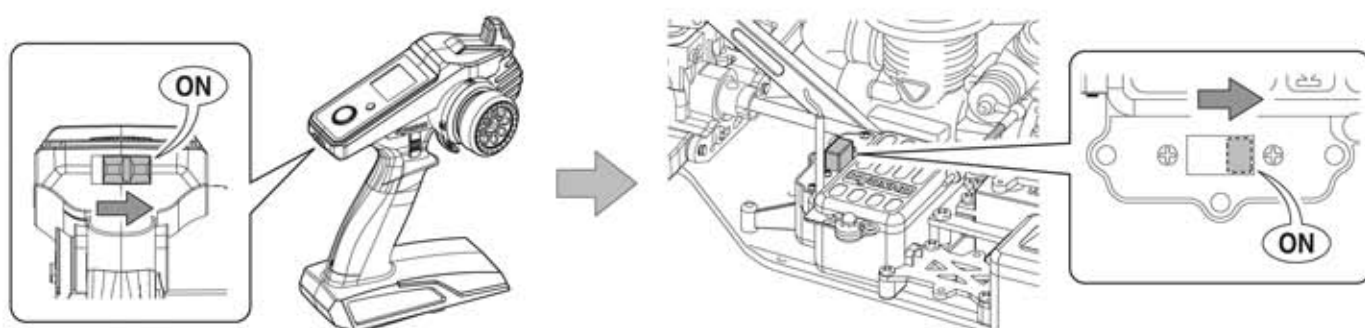
※ <Precauções>

- 1** O carburador vem regulado de fábrica para que você faça o amaciamento. Não mexa nas regulagens.
- 2** Tenha certeza de que o filtro de ar esteja instalado
- 3** Não altere a regulagem do TRIM do acelerador no transmissor sem entender totalmente sua função e efeitos.
- 4** Dê partida com as rodas instaladas no modelo
- 5** Dando a partida no motor com o modelo sobre um estande, não acelere totalmente. Você poderá danificar permanentemente o motor.
- 6** Não acelere o motor com as rodas longe do solo.
- 7** Não acelere com o modelo de cabeça para baixo.

- 1** Encha o tanque com combustível para modelos



- 2** Ligue o transmissor e depois o receptor

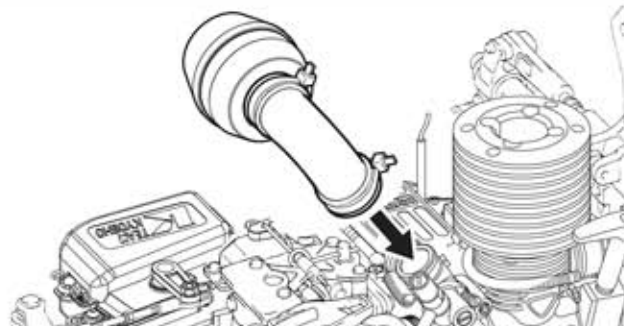


- 3** Tampe a boca do carburador com o dedo. Puxe a partida 2~3 vezes para mandar combustível para o carburador.

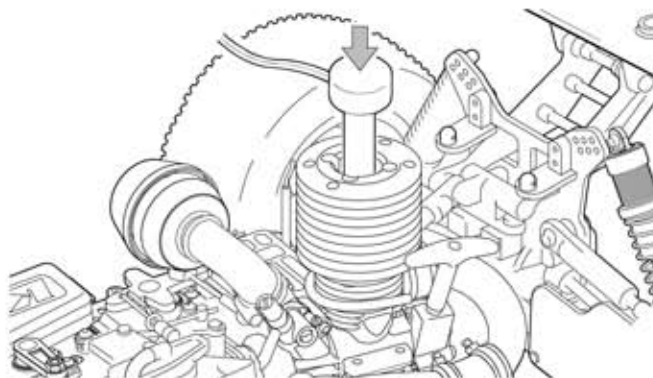


► Quando o combustível chegar nesse ponto, puxe a partida manual mais uma vez.

4 Instale o filtro de ar



5 Conecte o aquecedor de velas

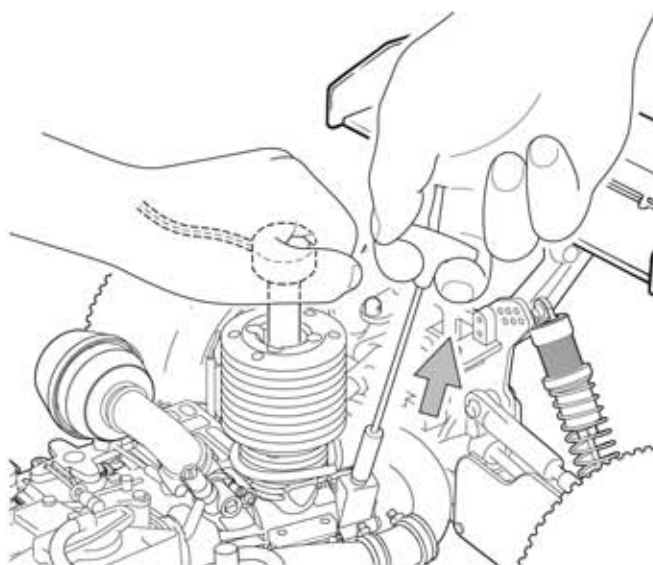


6 Segure o modelo com firmeza. Puxe a partida manual



Cuidado

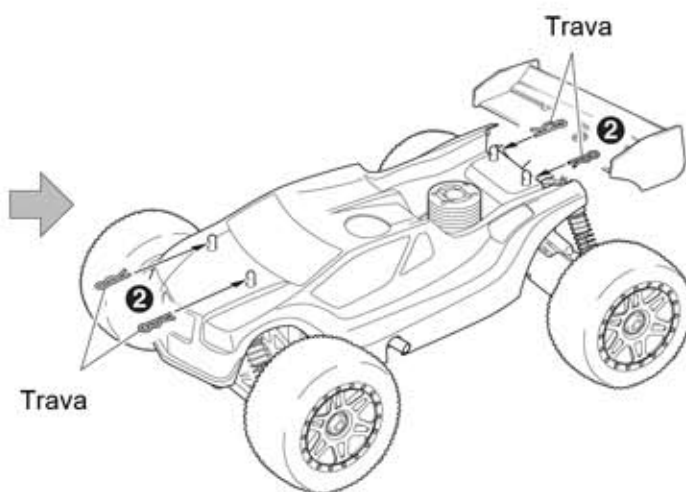
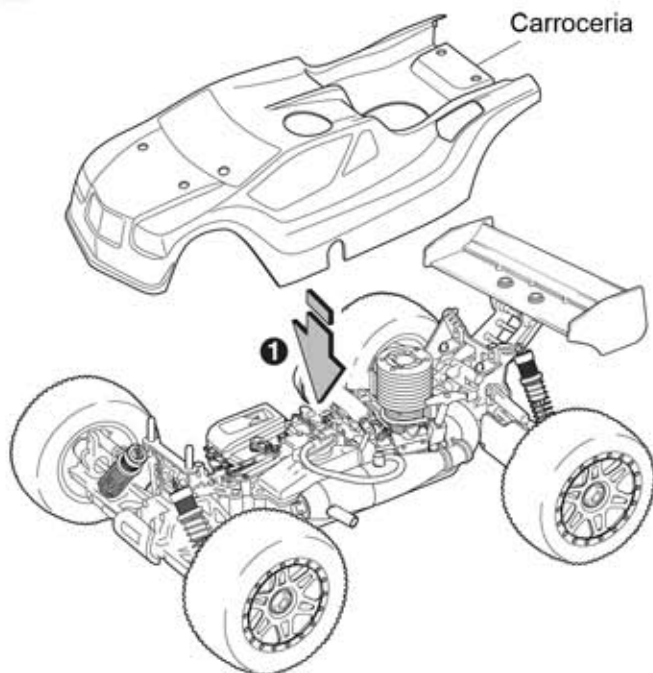
- Não puxe a partida manual demais. Você pode danificá-la.



7 Instale a carroceria

Carroceria

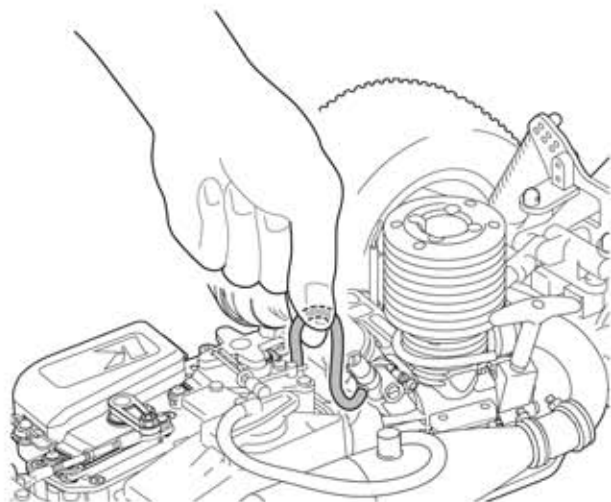
► Dirija sempre com a carroceria instalada



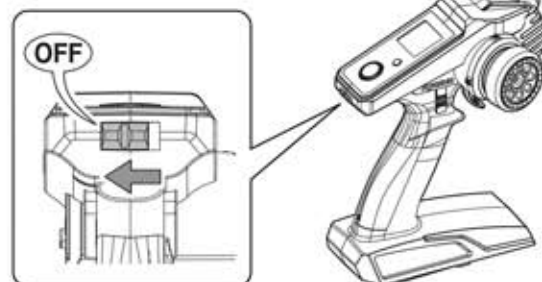
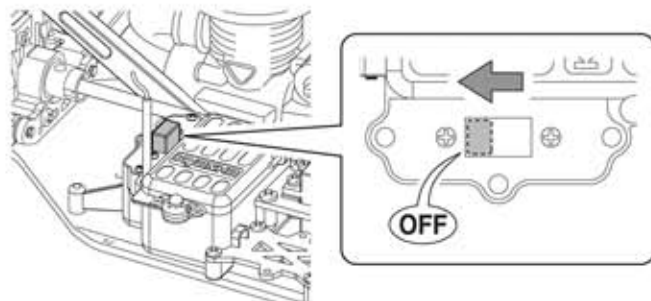
Sempre amacie seu motor novo como mostrado nas páginas 20~21

Parando o Motor

1 Aperte o tubo de combustível para parar o motor



2 Com o motor parado, desligue o receptor e depois o transmissor



Advertência

O motor e o silencioso esquentam muito. Cuidado para não se queimar.

Cuidado com as partes móveis.

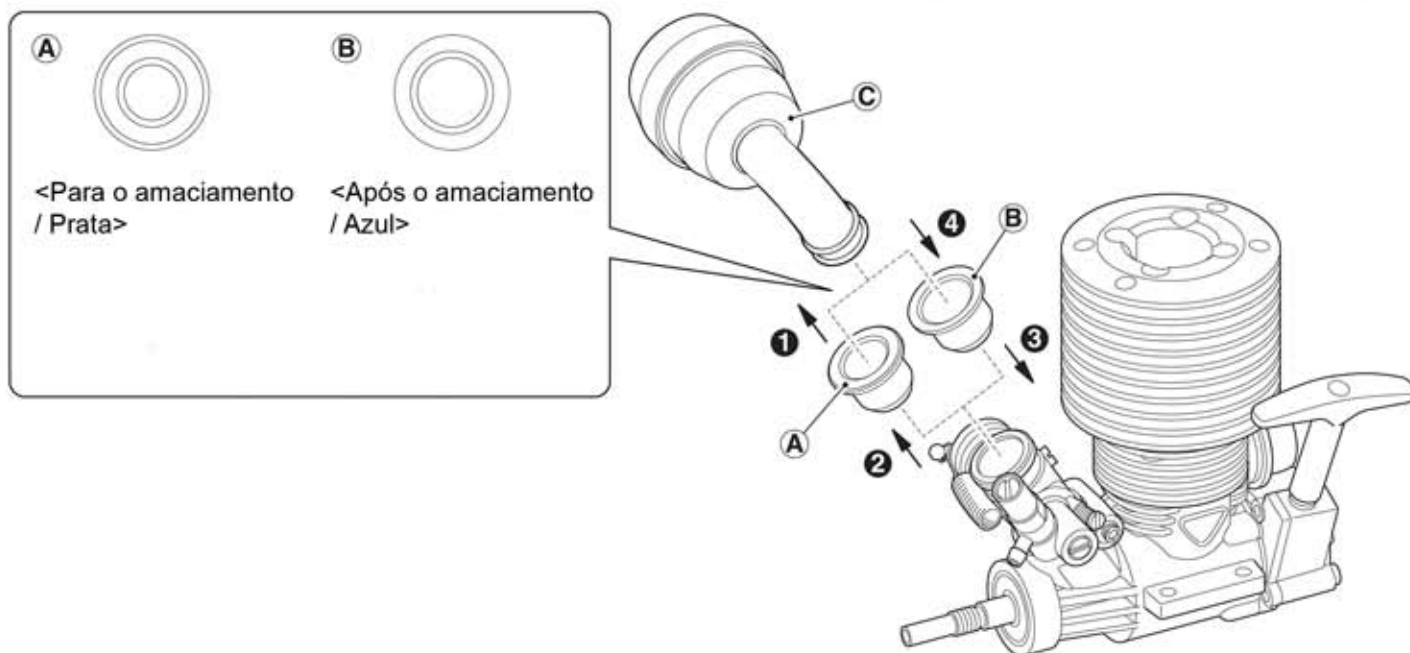
Amaciamento



Cuidado!

Durante o amaciamento não permita que a rotação do motor suba.
Você pode danificá-lo

- O amaciamento é necessário para preparar o motor novo para o uso regular e suave. Se você falhar no amaciamento, o óleo não circulará corretamente tornando o funcionamento irregular e reduzindo a vida útil.



1 O carburador inclui um redutor especial (Prata) **A** , feito especialmente para o amaciamento. As regulagens das agulhas já foram feitas na fábrica. Não as altere até que o amaciamento esteja completo. Certifique-se de que o filtro de ar **C** esteja corretamente instalado.

2 Dê partida e ande pelo menos 2 tanques de combustível. Não acelere totalmente por mais de 1 segundo.

3 Quando o amaciamento estiver terminado, retire o filtro de ar e remova o redutor prata. Instale o redutor azul para obter melhor desempenho.

1 Remova o filtro de ar

2 Retire o redutor prata

3 Instale o redutor azul

4 Instale o filtro de ar

4 O amaciamento está pronto. As regulagens já estão prontas. Continue a andar normalmente.

5 Para obter o máximo desempenho de seu motor, siga as instruções de manutenção

- 1** Retire do tanque o combustível remanescente
- 2** Rode o motor até que todo combustível dentro do motor seja queimado. Se algum combustível ficar dentro do motor, a próxima partida será difícil
- 3** Use spray ou metanol com um pincel para limpar o motor por fora.
Cuidado : evite fogo



Advertência
Nunca use gasolina, querosene ou tiner.

A partida manual não funciona

Problema - Causa

Solução

Há muito combustível no motor.

Remova a vela e puxe a partida manual para remover o excesso de combustível. Tome cuidado com o combustível.

A partida manual funciona

O combustível não chega ao carburador.

Tampe o escapamento com o dedo. Puxe suavemente a partida manual algumas vezes mandando combustível para o carburador

Retire o filtro de ar. O carburador não está aberto.

Abra um pouco o carburador apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não fica incandescente quando ligada ao aquecedor.

Troque a bateria do aquecedor.

Troque a vela

Outros

Baixa temperatura externa.

Deixe o motor esquentar.

O motor está superaquecendo.

Deixe o motor esfriar e solte ligeiramente a agulha de alta. Volte a ligar o motor.

O carburador está obstruído.

Limpe com spray especial.

O filtro de ar está obstruído.

Limpe ou instale um filtro de ar novo.

Ajuste incorreto do motor.

Consulte o manual de instruções do motor KE25, e faça o reajuste do motor.

- Depois de andar retire todo combustível do tanque
- Dê partida outra vez para queimar o combustível dentro do motor
- Coloque um pouco de óleo no carburador e puxe a partida manual algumas vezes
- Limpe a sujeira e o óleo nas partes externas do motor
- Procure por peças soltas
- Lubrifique as partes móveis
- Desconecte a bateria do receptor

5.0 v
000 06

Voltagem da Bateria

Quando a voltagem da bateria do transmissor chegar a 4,5V ou abaixo, um alarme soará. Pare de andar imediatamente e troque ou recarregue a bateria do transmissor.

oFF
REV-ST

Default

ST — off
※ TH — off

Reversão do Servo

Altera a direção da rotação dos servos:

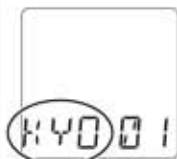
- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que REV apareça no mostrador
- 2) Pressione o botão de novo. "ST" começa a piscar. Gire o botão para escolher o canal desejado: ST, TH ou 3C.
- 3) Gire o botão e escolha a direção: ON ou OFF
- 4) Pressione o botão para salvar a alteração



ABS

Com a função ABS ligada, o freio atua com vibração, evitando que os pneus do modelo deslizem sobre superfícies escorregadias.

- 1) Pressione o botão de regulagem. Gire até que apareça ABS no mostrador.
- 2) Pressione o botão de regulagem. ABS começa a piscar.
- 3) Gire o botão para escolher a opção desejada: ON ou OFF
- 4) Pressione o botão para salvar a alteração



②

Selecionar o Modelo/Editar Nome

O Transmissor pode memorizar 15 modelos

Selecionando o Modelo

- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que a tela ao lado apareça no mostrador.
- 2) Pressione o botão. O número do modelo embaixo a direita começa a piscar.
- 3) Gire o botão escolhendo o número desejado de 01 a 15. Pressione o botão selecionando o modelo

Editando o Nome

- 4) Após selecionar o modelo no passo 3, pressione o botão
- 5) O caracter a esquerda começa a piscar. Gire o botão escolhendo o caracter alfabético. Pressionando o botão o próximo caracter começa a piscar. Repita a operação.



Controle do Curso Duplo (D/R)

Regule a quantidade de movimento do servo da direção. A quantidade de movimentos da esquerda e da direita são iguais.

- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que D/R apareça no mostrador
- 2) Pressione o botão de novo. O valor começa a piscar.
- 3) Gire o botão e escolha o valor desejado.
- 4) Pressione o botão para salvar o valor.

* É fácil alterar o valor do D/R enquanto dirige o modelo.



Regulando o Ponto Final

Regule os ângulos da direita e da esquerda do servo da direção, os pontos máximos dos movimentos do acelerador e os movimentos para cima e para baixo do 3C (canal 3), de forma independente.

- 1) Pressione o botão de regulagem e gire até que EPA seja mostrado.
- 2) Pressione o botão e gire até que apareça o canal desejado: ST, TH ou 3C
- 3) O valor pisca. Altere o valor da seguinte forma:

(1) ST (Direção)

Para alterar o ângulo do lado direito, vire o volante da direção todo para a direita e segure assim. Vire o botão de regulagem. Para alterar o do lado esquerdo, vire o volante da direção totalmente para a esquerda e segure. Vire o botão.

(2) TH (Acelerador)

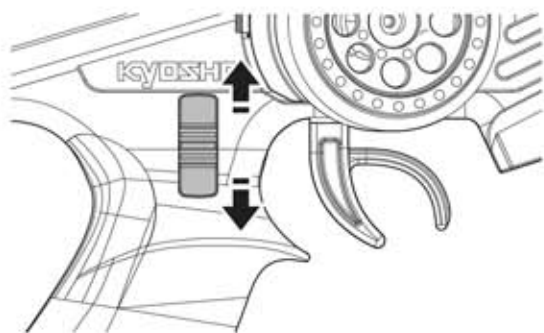
Para alterar a quantidade de movimento do acelerador para a frente, puxe o gatilho do acelerador e segure. Vire o botão. Para regular a quantidade de freio, empurre o gatilho totalmente para frente e segure. Vire o botão.

(3) 3C (Canal 3)

Para alterar a quantidade de movimento para cima, mova a chave para cima e vire o botão. Faça o mesmo para baixo.

Pressione o botão para salvar as alterações.

※ Não é usado nesse modelo



Canal 3

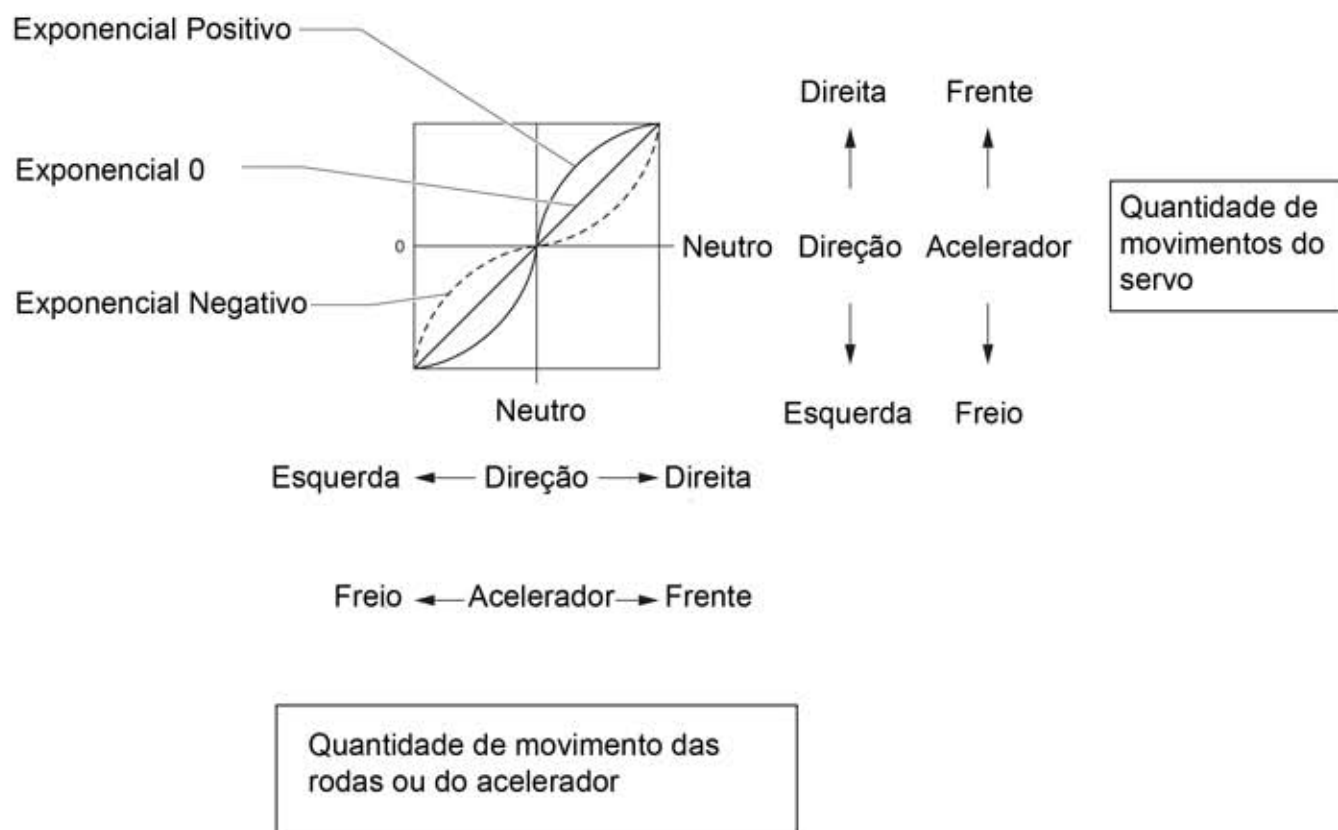
A chave no transmissor opera esse canal. A quantidade de movimento é regulada na função EPA.



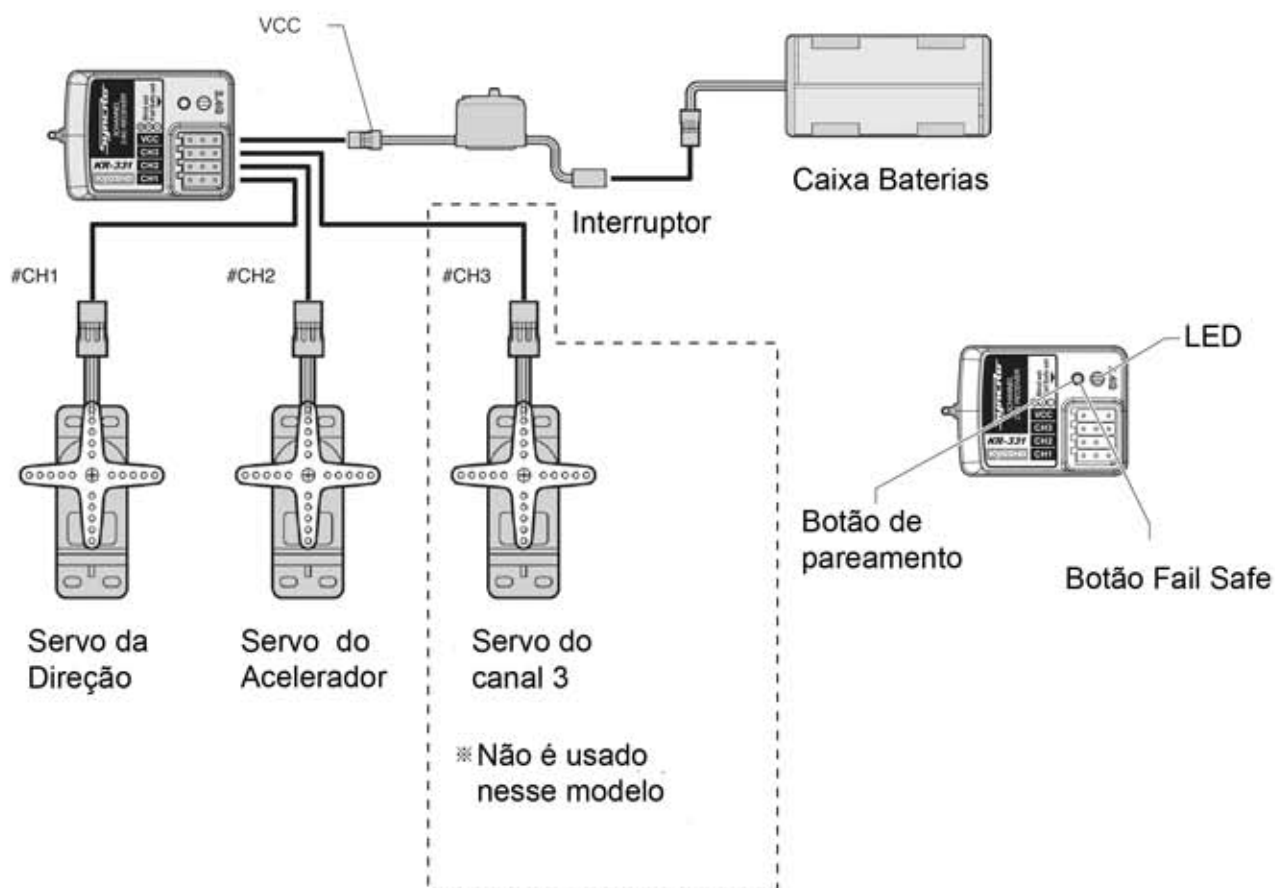
Exponencial (EXP)

A resposta da direção ou do acelerador aos comandos dados podem ser agudas ou lentas. Escolhendo um valor positivo, a resposta é maior. Escolhendo um negativo, a resposta é mais lenta.

- 1) Pressione o botão e vire até EXP aparecer no mostrador.
- 2) Pressione o botão e vire escolhendo o canal desejado: ST ou TH. Pressione de novo.
- 3) O valor começa a piscar. Vire o botão e escolha o valor desejado.
- 4) Pressione o botão para salvar a alteração



<Diagrama da conexão para 2 ou 3 servos>



● Cuidado!

Quando for instalar o KT-331P, sempre coloque o modelo sobre um estande. Tenha certeza de que as rodas estejam livre antes de ligar o rádio ou conectar a bateria

Pareamento

► O pareamento já é feito na fábrica

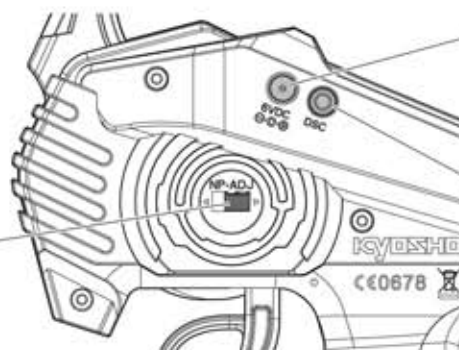
- ❶ Deixe o transmissor a uma distância de 1 metro do receptor
- ❷ Desligue o transmissor e o chassi
- ❸ Pressione e segure o botão de pareamento com a vareta
- ❹ Ligue o chassi. O LED começa a piscar rapidamente
- ❺ Ligue o transmissor
- ❻ Solte o botão de pareamento no receptor
- ❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está completo



Se o pareamento falhar, comece de novo do passo 1

<Alterando a posição do gatilho do acelerador>

Interruptor da posição do gatilho



Tomada do carregador

Conector DSC

A chave, na parte posterior do transmissor, permite alterar a faixa de movimento do gatilho do acelerador em 7:3 ou 5:5. Fazendo esse ajuste, também é necessário alterar a posição do neutro.

<Tomada do Carregador>

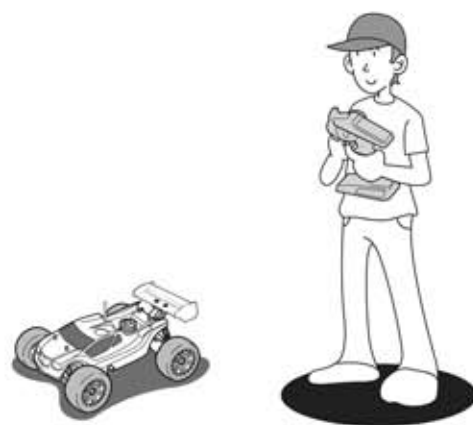
Não use essa tomada quando usar pilhas alcalinas tamanho AA

<Conector DSC>

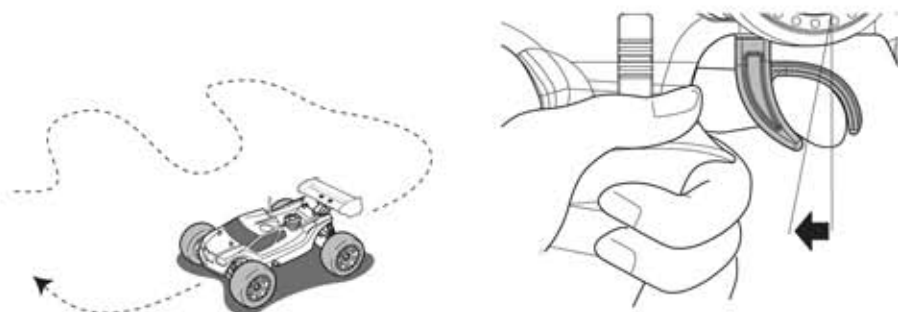
Não usado nesse modelo

Dicas de Operação

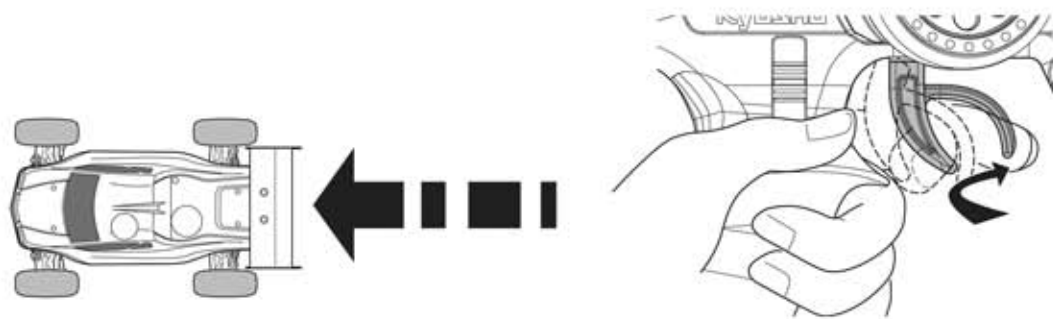
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



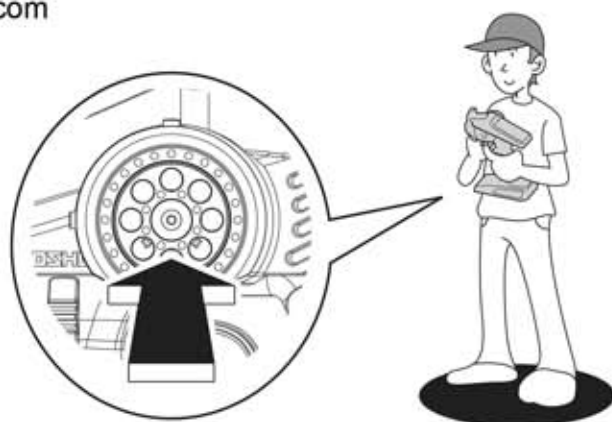
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



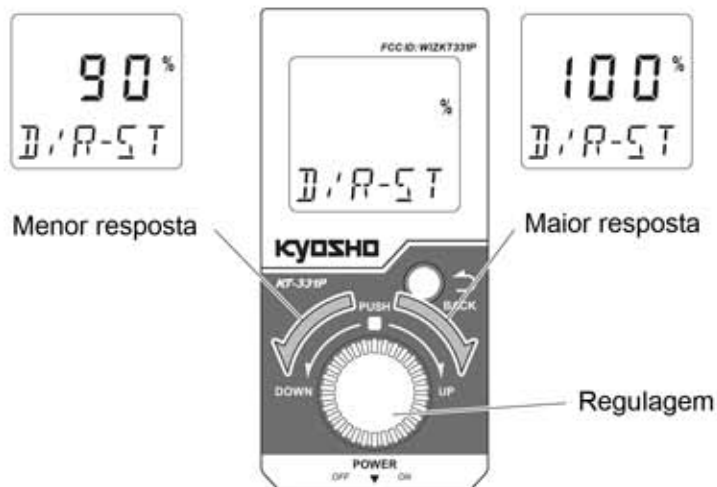
- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



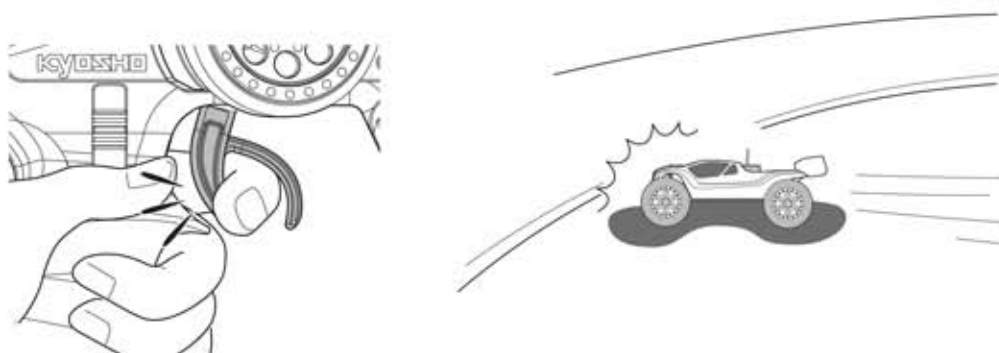
- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



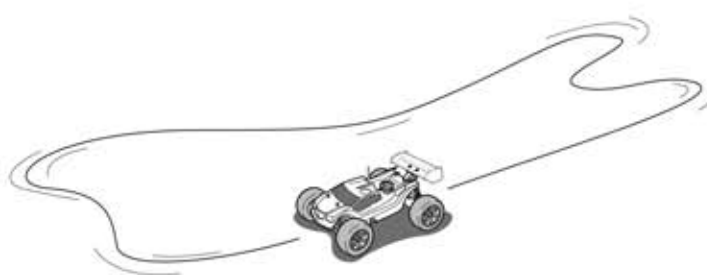
- 5** Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a página 14.



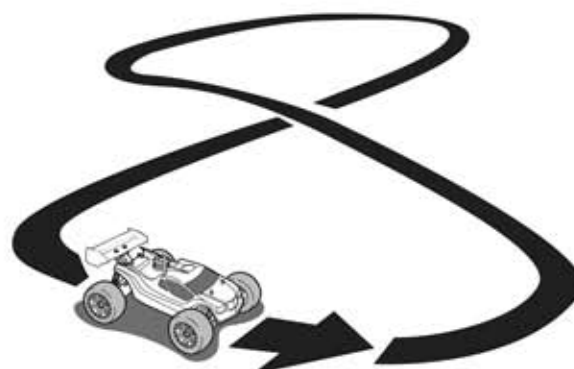
- 6** Tome cuidado para não acelerar abruptamente.



- 7** Depois que você se familiarizar com os controles, pratique aumentando a velocidade. Experimente todo o potencial do modelo.



- 8** Pratique fazendo a figura oito.





www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

