



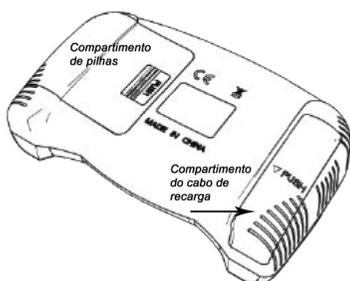
INSTRUÇÕES

Mini-aeromodelo de Voo Circular Rádiocontrolado - VCC-RC

1 - Coloque água na base de ancoragem para fazer peso.

2 - Desenrole a linha de controle do avião e encaixe o anel da extremidade na haste central que será rosqueada na base de ancoragem. Se quiser que o avião voe mais alto, use as duas hastes, rosqueando uma na outra.

3 - Abra o compartimento das pilhas na parte de trás do rádiocontrole e coloque quatro pilhas alcalinas de tamanho AA, respeitando a polaridade (+/-) conforme o indicado dentro do compartimento.



4 - Carregue a bateria do avião usando para isso o rádio. Abra o outro compartimento na parte de trás do rádio e estenda o cabo com pluque que serve para carregar a bateria do avião. Ligue o rádio e conecte o pluque de recarga no orifício próprio para isso na barriga do avião. A luz vermelha do rádio ficará acesa até completar a carga da bateria do avião. Quando apagar a luz vermelha, a carga no avião estará completa.

5 - Para voar, verifique se a linha de controle está emaranhada e arrume-a se for o caso. Ligue o rádio e, em seguida, ligue o botão na barriga do avião. Acomode o avião no chão com a linha de controle toda estendida e empurre para frente o stick da esquerda do rádio para acelerar o motor e fazer o avião avançar com velocidade suficiente até decolar e ganhar altura. Puche para trás o stick do lado direito do rádio para controlar o profundor do avião e fazer com que

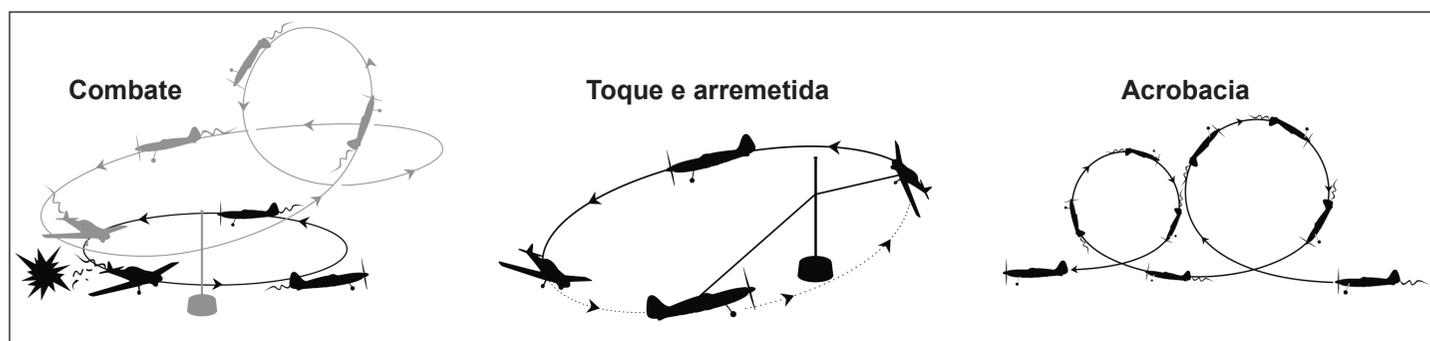
ele suba ou desça sem mexer no acelerador.

6 - **Modo Novato e Modo Avançado** – Há na parte da frente do rádio um botão com duas posições: BEG (beginner/novato) e ADV (advance/avançado). Use a posição BEG até você ficar bem familiarizado com o modo como o avião responde ao seu comando. Depois, com mais experiência, se quiser, use a posição ADV para fazer manobras mais radicais. Esta posição torna o comando do profundor mais sensível.

7 - **Corrida - Combate - Acrobacia:** É possível fazer voar dois aviões ao mesmo tempo para disputar corridas ou provas de "combate". Na prova de combate, cada avião tem uma fitinha colorida colada na cauda. Vence o piloto que conseguir cortar com sua hélice a fitinha do outro avião. Quando o piloto já está bem familiarizado com o controle do avião é possível realizar algumas acrobacias com "looping", em que o avião faz uma trajetória circular na vertical (veja a figura).

8 - **Toque e arremetida - Pouso de precisão:** Na competição de Toque e Arremetida, o avião deve se aproximar do chão como se fosse pousar, mas deve somente tocar de leve a roda no chão e subir de imediato. No Pouso de Precisão (ou Pouso em Porta-Aviões, como também se diz) os competidores devem demarcar um trecho no chão onde o avião deverá pousar. O avião deve tocar no chão dentro desse trecho e não pode ultrapassá-lo antes de parar.

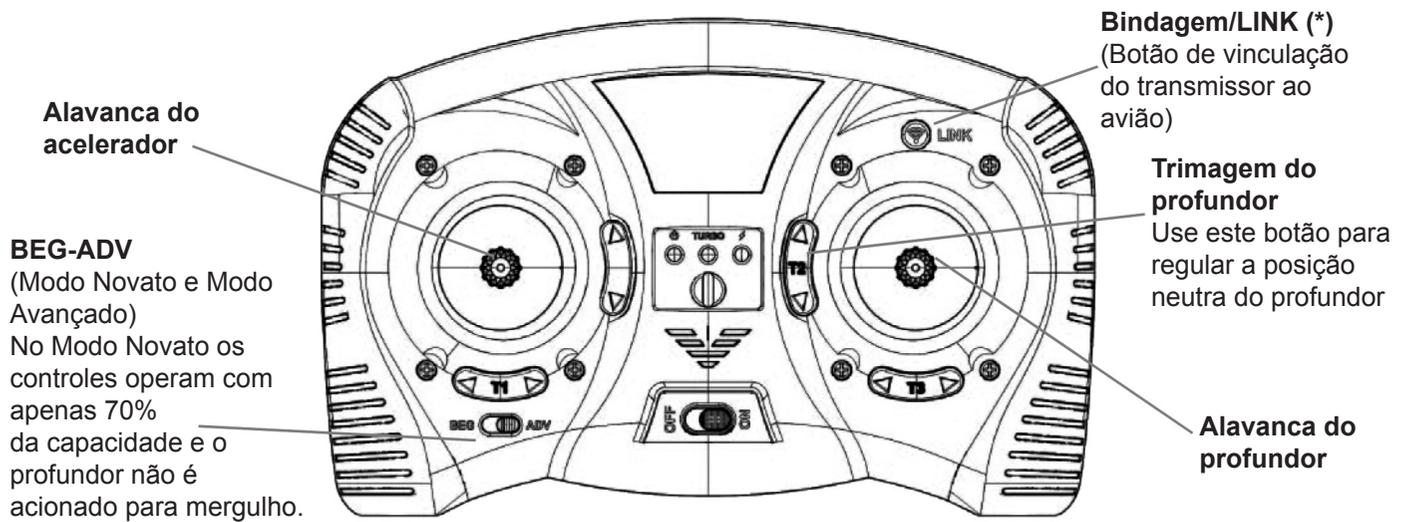
9 - **Voo em Formação:** Dois pilotos voam juntos "em formação", isto é, executando manobras coordenadas ou simultâneas.



Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br
CNPJ: 64.151.640/0001-85

BOTÕES E FUNÇÕES DO TRANSMISSOR DE RADIOCONTROLE



(*) **BINDAGEM** – Vinculação do transmissor ao avião
1 - Assegure-se de que não haja por perto nenhum outro modelo deste tipo voando ou sendo preparado para voo.
2 - Ligue o botão na barriga do avião que será vinculado (bindado) ao transmissor;

3 - Localize o botão de bindagem (LINK) no transmissor, pressione-o e mantenha pressionado até executar o passo seguinte;
4 - Com o botão de bindagem pressionado, ligue o transmissor.

REPAROS

- Em caso de pequenos danos, como a quebra da ponta da asa, simplesmente use um pedaço de fita adesiva para juntar as partes.
- Para reparos que não possam ser feitos com fita

adesiva, use cola epóxi apropriada para espuma de polietileno (tipo Isopor®). Por exemplo, na base do trem de pouso.

- Caso a linha de controle se rompa, simplesmente ate os dois pedaços com um nó.

ESTE KIT CONTÉM OS SEGUINTE ITENS

- Em caso de pequenos danos, como a quebra da ponta da asa

Avião



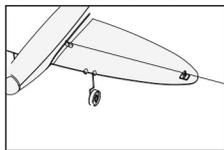
Transmissor de rádiocontrole



Base de ancoragem e haste



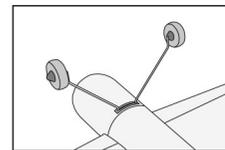
Cabo de controle



Duas fitas de combate



Trem de pouso



O transmissor de rádiocontrole requer quatro pilhas alcalinas tamanho AA (não incluídas). Este kit comercializado no Brasil não vem com recarregador de bateria.



Garantia e Serviço

Garantimos que esse produto não apresenta defeitos de fabricação e montagem pelo período de 3 meses a partir da data da compra. A garantia é aplicável somente a defeitos de Fabricação.

□

Deverá ser apresentada Nota Fiscal de compra. Esta garantia não é válida para quaisquer danos ou danos subsequentes que surjam como resultado de utilização indevida, modificações ou como resultado de falta de observância dos procedimentos definidos neste manual.