

SAVAGE X4.6 *Big Block*

1/8 ESCALA GIGANTE - 4X4 CAMINHÃO MONSTRO



**RESISTENTE!
+ FORTE!
RÁPIDA!**

Distribuidor Exclusivo

MK

HPI
RACING

Obrigado

Obrigado por escolher o automodelo Savage X 4.6 RTR da HPI Racing!. Este kit foi desenvolvido para ser divertido ao pilotar e contem peças de ótima qualidade para melhor durabilidade e desempenho. O manual de instruções que você está lendo foi desenvolvido para facilitar a operação do seu automodelo. A HPI Racing deseja que você aproveite ao máximo pilotando seu novo Savage X 4.6 RTR. Se você tiver algum tipo de problema ou necessitar apenas de alguma ajuda pode nos contatar diretamente para melhor atendê-lo. Você também pode entrar em contato pela web www.hpiracing.com.

Os símbolos de cuidado e atenção alertam você sobre passos que podem ser muito perigosos. Por favor, leia e entenda este manual de instruções cuidadosamente antes de prosseguir.



Não seguir corretamente as instruções deste manual pode resultar em possíveis avarias em seu kit e pode também causar sérias lesões ou então a morte.



Não seguir corretamente as instruções deste manual pode resultar em lesões a você mesmo ou em outras pessoas.

Cuidado

Para se prevenir de qualquer lesão séria ou avarias no produto, seja responsável quando estiver operando qualquer tipo de modelo radio controlado. Uma atenção redobrada é necessária quando estiver operando qualquer automodelo a combustão. Estes automodelos podem ultrapassar a velocidade de 50 km/h e trabalham com combustível altamente inflamável e venenoso.

Antes de operar

- Por favor, leia este manual acompanhado de outra pessoa seja um parente ou amigo, necessariamente um responsável adulto.

Em operação

- Por favor, não corra em vias públicas, esta atitude pode causar sérios acidentes, graves lesões ou sérios danos ao seu automodelo.
- Por favor, não corra perto de pedestres ou pequenas crianças.
- Por favor, não corra em pequenas áreas ou em áreas inapropriadas.

Antes de correr

- Verifique se todos os parafusos estão devidamente apertados.
- Sempre use baterias devidamente carregadas para não haver perda de controle do seu automodelo.
- Confirme a frequência usada em seu Radio Controle.
- Confirme a posição "neutra" (centralizada), do gatilho de aceleração e frenagem.

Depois de correr

- Desligue o motor primeiro, logo depois desligue o receptor (parte elétrica do automodelo) e por ultimo desligue o transmissor (radio controle)
- Depois de correr o Savage X 4.6 RTR, necessita de manutenções feitas periodicamente. A má manutenção ou nenhuma manutenção, podem posteriormente causar danos ao seu motor e a seu chassi.

Calor, Fogo e combustível seguro



- Nunca use gasolina em seu motor. Use combustível especialmente designado para automodelos.



- Não se aproxime de chamas ou fumaça quando estiver pilotando seu automodelo ou manuseando combustível.
- Sempre armazene seu combustível em local bem ventilado, longe de lugares quentes, chamas expostas, raios solares ou baterias. Mantenha seu combustível sempre longe do alcance das crianças.
- O combustível usado é altamente venenoso e volátil (inflamável). Motores movidos a este tipo de combustível liberam gases venenosos. Estes gases podem causar irritação nos olhos e podem ser altamente perigosos a saúde.
- Algumas partes podem alcançar temperaturas altíssimas causando sérias queimaduras, por isso nunca toque o escape ou o motor logo após correr com seu automodelo. Espere por um médio período de tempo para que possa manusear sem perigo algum seu automodelo.

Distribuidor Exclusivo

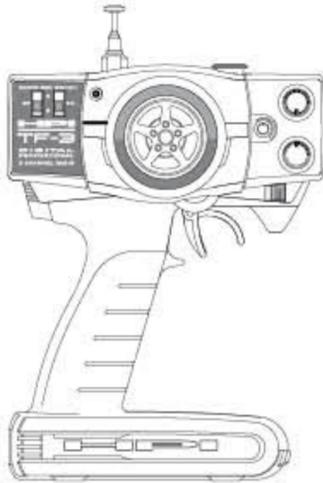
Conteúdo

Sessão	Conteúdo	Página
1	Visão Geral	4
2	Guia Inicial	6
2 - 1	Preparando para correr	6
2 - 2	Preparando o sistema de ignição (Roto Start System)	7
2 - 3	Preparação do aquecedor de vela	8
2 - 4	Preparando o rádio transmissor	9
2 - 5	Como controlar um automodelo	10
2 - 6	Sistema de aceleração e freio: Linkage	11
2 - 7	Ligando e desligando o motor	12
2 - 8	Ajuste do motor depois de amaciar	14
2 - 9	Ajuste opcional do carburador	15
2 - 10	Configuração de fábrica do carburador	16
2 - 11	Vela de ignição	16
2 - 12	Solução de problemas	17

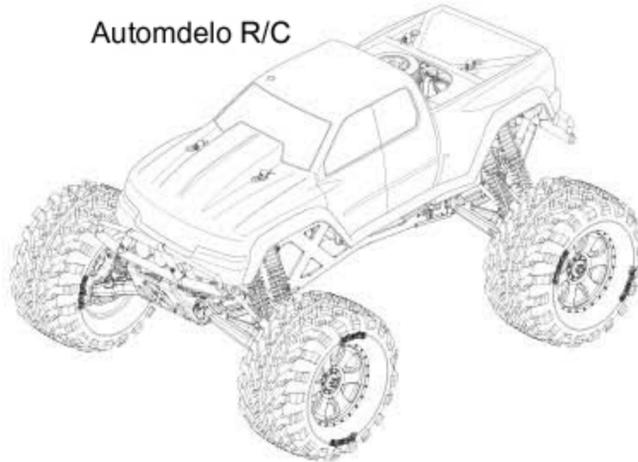


Componentes

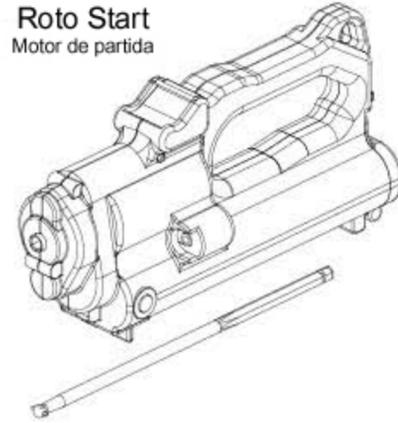
Rádio Transmissor



Automodelo R/C



Roto Start Motor de partida



Peças do pacote

Z150

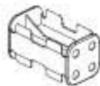
Capa da antena (receptor)



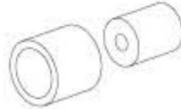
Partes da caixa do receptor



Caixa de baterias



Elemento - Filtro de Ar



Proteção do motor Ver sessão 4-1



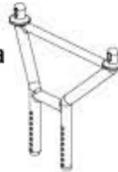
Cone interno Ver sessão 3-9



Pinhão (embreagem) Ver sessão 3-10



Suporte de carroceria Ver sessão 5-3



6154

Cinta de nylon (abraçadeira)



Ferramentas Inclusas

Z960

Chave de boca 4mm / 5.5 mm



Chave Allen

1.5mm Z901 1.5mm

2mm Z904 2.0mm

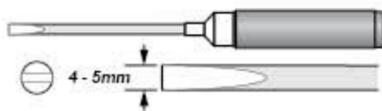
2.5mm Z903 2.5mm

3mm Z905 3.0mm



Equipamento necessário

Chave de Fenda



Pilhas alcalinas AA (12 unidades)



74151

Termômetro HPI Racing (Temp Gun)



2029 (US,JP)

Bateria de 7.2v



HB70452

Carregador para baterias de 7,2v

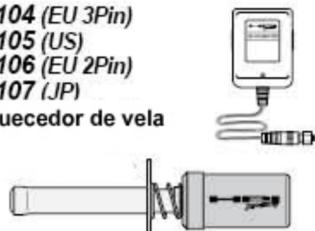


Este carregador é alimentado por um conector padrão 12v

Este carregador foi designado para baterias do tipo Ni-MH

74104 (EU 3Pin)
74105 (US)
74106 (EU 2Pin)
74107 (JP)

Aquecedor de vela



9067
Almotolia Para abastecimento do combustível



70332
Chave de vela



Recomendamos o uso de combustível com 20% a 25% de nitro

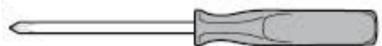
20% - 25%

74318/74348 (US)
38704/38705 (JP)
Combustível

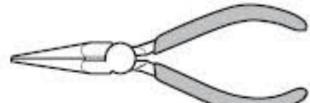


Ferramentas necessárias para manutenção

Chave Philips

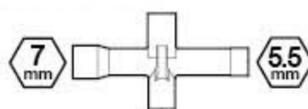


Alicate de bico



Z950

Chave em cruz



Z164

Graxa



Z190

Óleo de filtro



39014 (JP)

Óleo em Spray



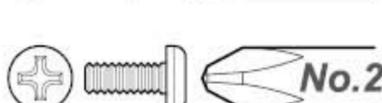
9062 (US,EU)

9063 (JP)

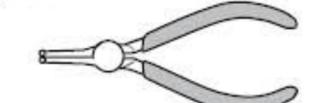
Limpador Nitro Car Cleaner



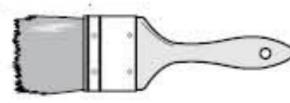
No.1



Alicate pega anel



Pincel



T/L



30035 (JP)

Adesivo Instantâneo



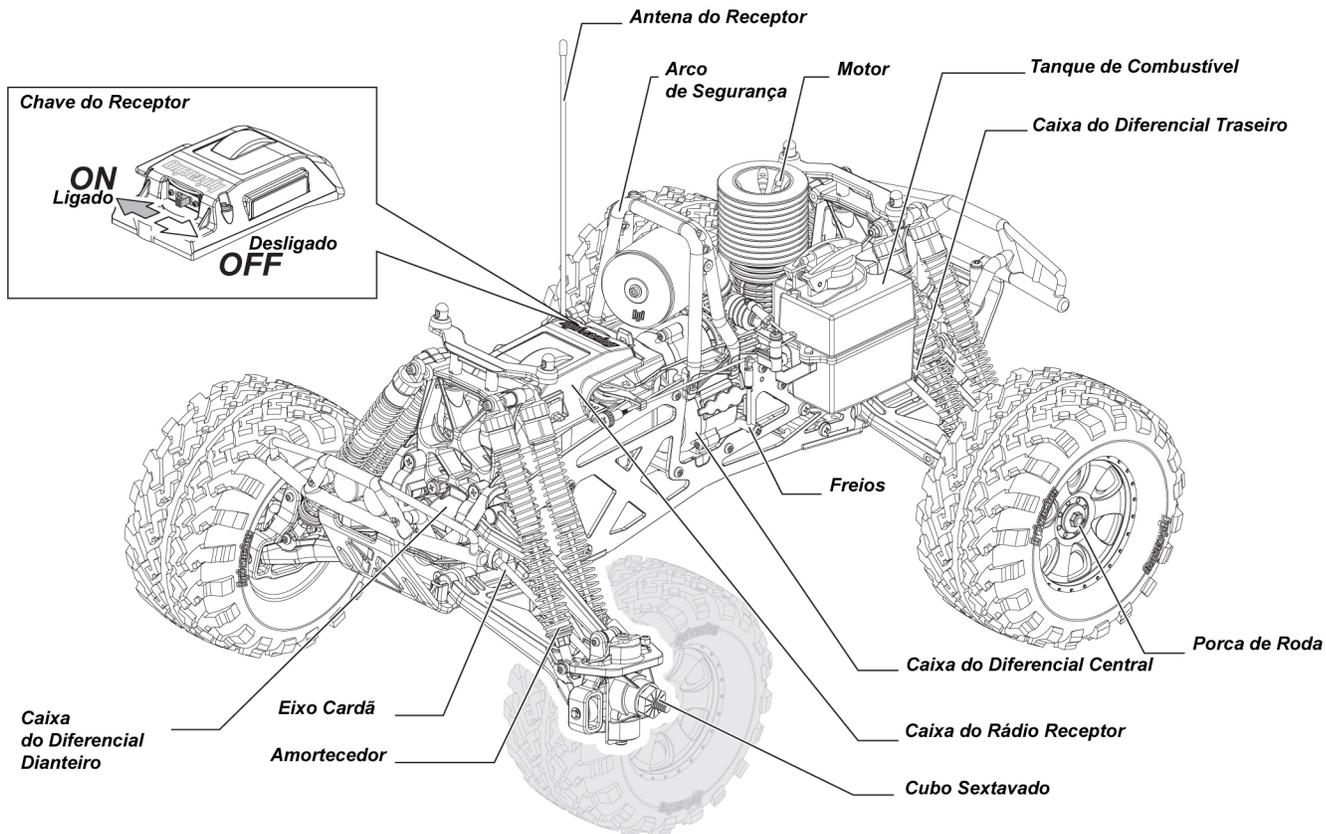
Distribuidor Exclusivo



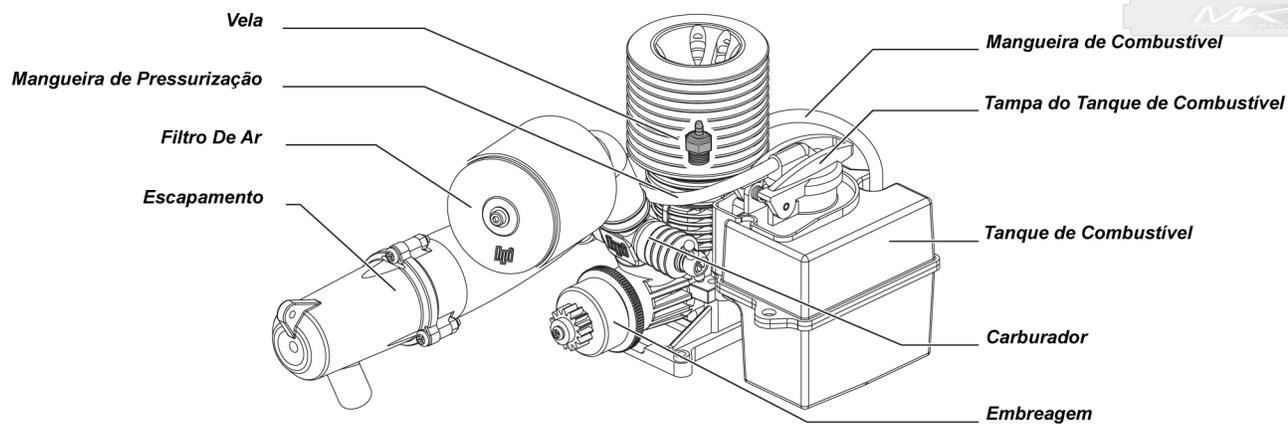
Pano



Detalhe do Chassis



Detalhes do Motor



Atenção!

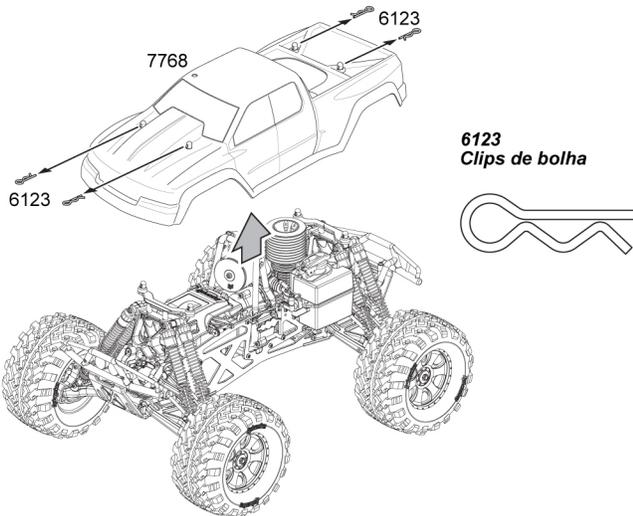
Não corra em vias públicas ou rodovias. Neste caso poderia causar sérios acidentes, lesões corporais, e/ou danos à propriedade.

Certifique-se que todos estão usando frequências diferentes um do outro (Veja sessão 3-5) quando pilotando juntos no mesmo local.



2-1 Preparando para correr

Removendo a bolha



Bateria do Receptor



4x Pilhas alcalinas

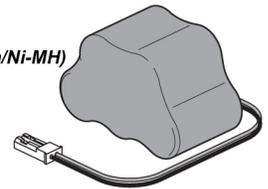
Atenção

! Use somente pilhas alcalinas no receptor

Bateria Opcional

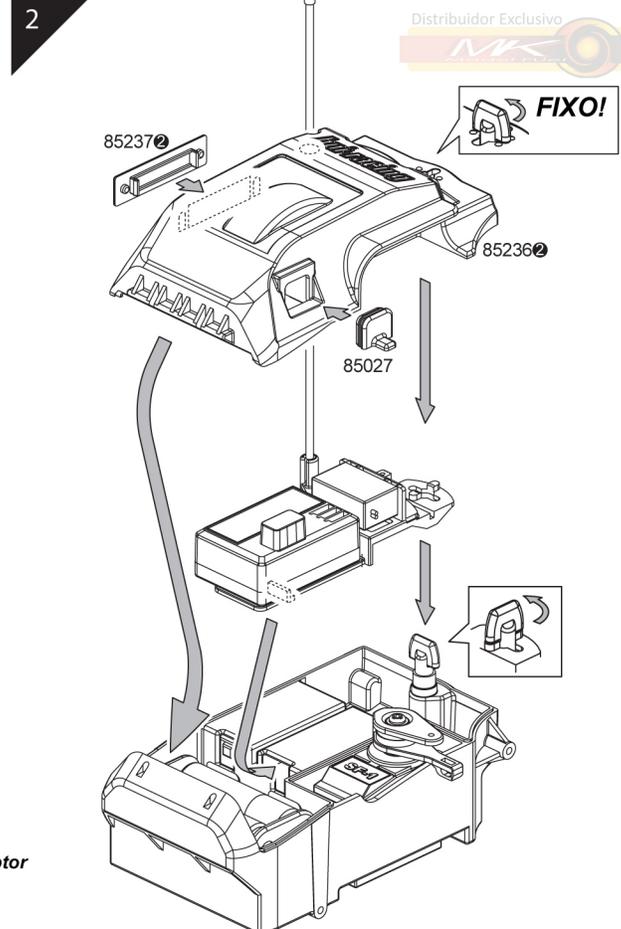
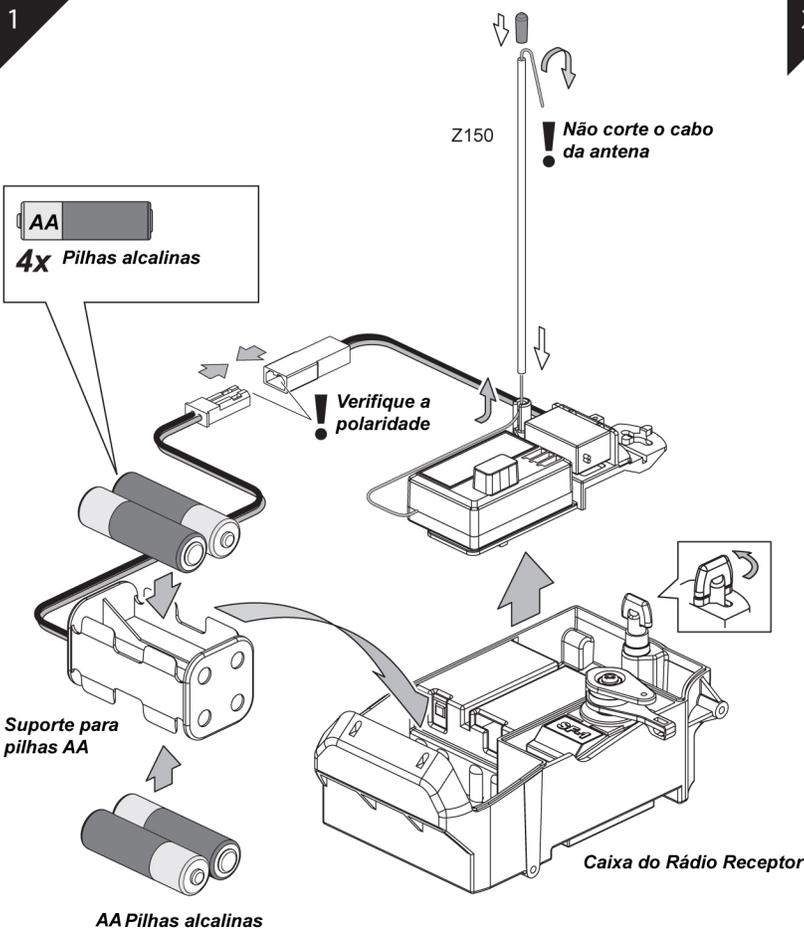
Para uma maior autonomia, recomendamos usar um pack opcional

2012
Pack de bateria para receptor (6v 1200mAh/Ni-MH)



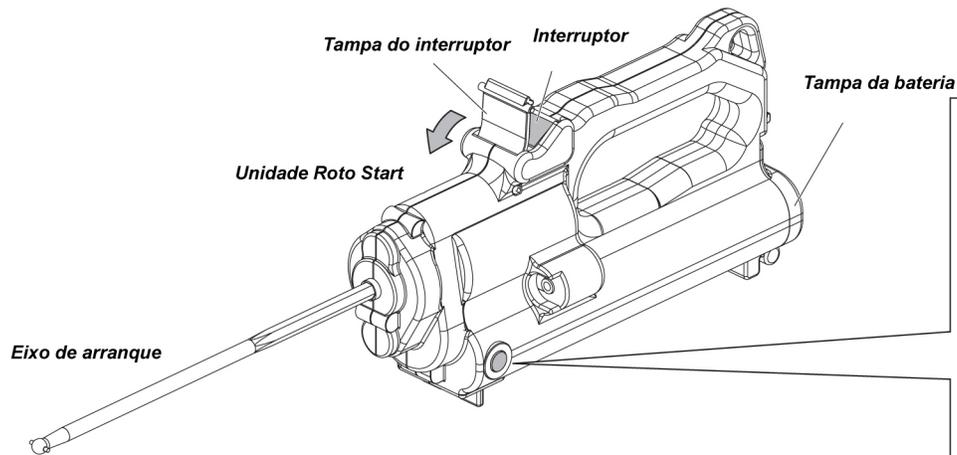
Instalando a bateria do receptor

Instale as baterias do receptor, desenrole o fio da antena e passe pelo tubo plástico, depois passe o tubo através do furo na tampa da caixa do receptor.



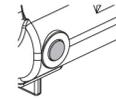
Roto Start facilita o arranque do motor. Carregue a bateria antes de usar

Detalhes do Roto Start

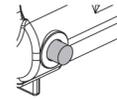


Corta Corrente

Ligado



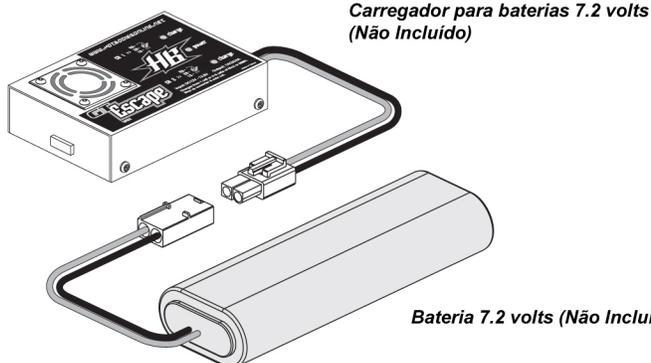
Desligado



Se o motor travar e cortar a corrente o Roto Start pára. Remova o Roto Start e verifique se não danificou o motor. Se o motor estiver em bom estado, aperte o botão tente novamente ligar o motor de seu automodelo.

Carregando a bateria do Roto Start

Use somente carregadores apropriados para baterias de 7.2 volts



Cuidado!

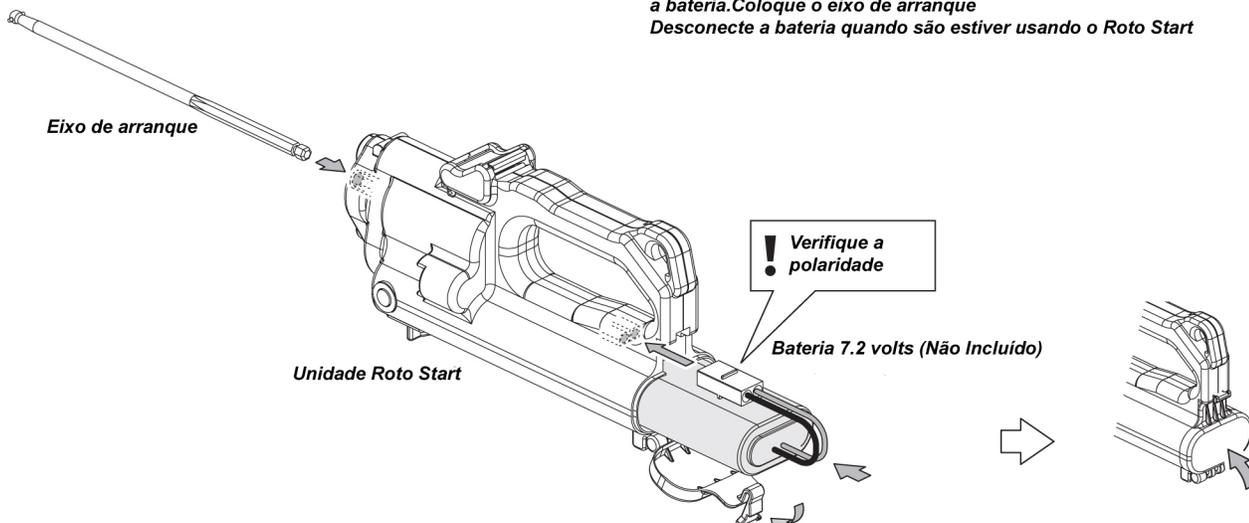
Não use carregadores para baterias do tipo Nickel Cadmium (Ni-Cd). Se você não usar o carregador correto para baterias do tipo Nickel Metal Hidreto (Ni-MH), você poderá danificar sua bateria.

Distribuidor Exclusivo



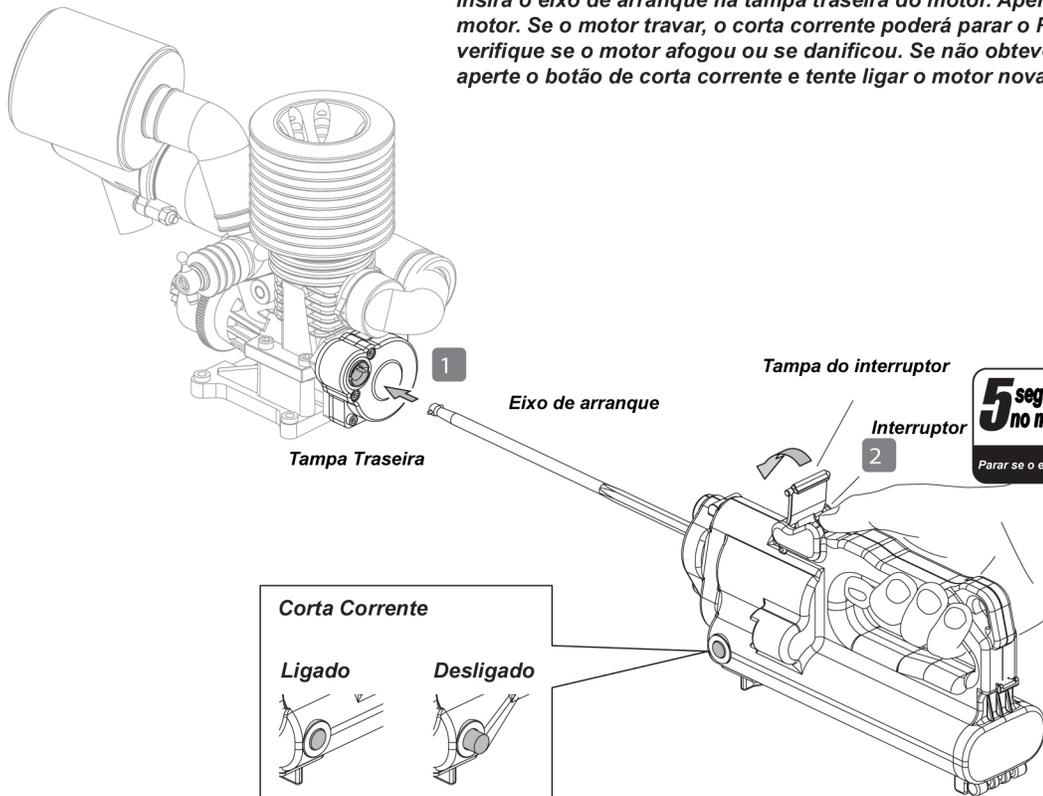
Instalação da bateria

Depois de carregar a bateria, coloque-a no Roto Start e conecte a bateria. Coloque o eixo de arranque. Desconecte a bateria quando não estiver usando o Roto Start



Como utilizar o Roto Start

Insira o eixo de arranque na tampa traseira do motor. Aperte o interruptor para dar partida no motor. Se o motor travar, o corta corrente poderá parar o Roto Start. Retire o Roto Start, verifique se o motor afogou ou se danificou. Se não obteve algum problema com o motor, aperte o botão de corta corrente e tente ligar o motor novamente.



2-3

Preparação do aquecedor de vela

O aquecedor de vela é necessário para dar partida no motor. Este item não está incluso em seu kit, mas pode ser comprado separadamente. Siga sempre as instruções de seu aquecedor de vela. Se o aquecedor de vela não está bem carregado, você não conseguirá ligar o seu motor.

Retire o aquecedor de vela, quando o motor der a partida. Caso não o retire, poderá descarregar sua bateria.

74104 (EU 3Pin)
74105 (US)
74106 (EU 2Pin)
74107 (JP)

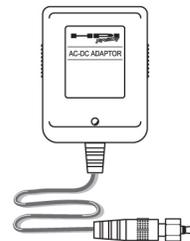
Carregar antes de usar

Distribuidor Exclusivo

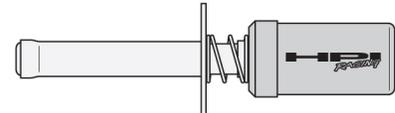


Aquecedor de vela

Carregador compatível



Aquecedor de vela

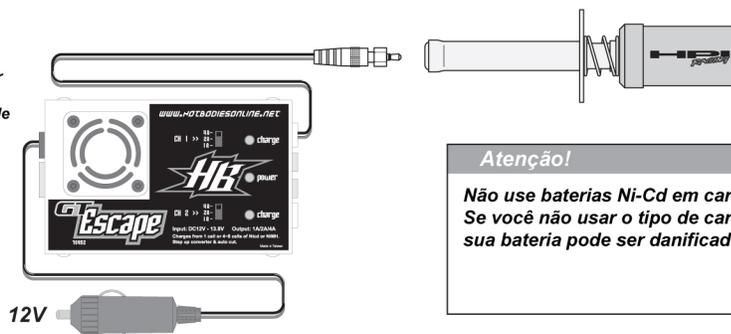


Carregador opcional

Este carregador é alimentado por 12v através do isqueiro de seu carro. Este carregador foi designado para baterias Ni-MH

HB70452 Carregador GT Escape

É necessário conectar o carregador a energia 12v.
Pode-se carregar até 2 aquecedor de velas ao mesmo tempo



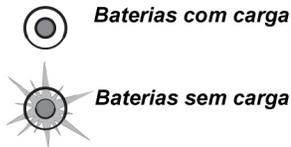
Atenção!

Não use baterias Ni-Cd em carregadores de baterias do tipo Ni-MH. Se você não usar o tipo de carregador correto para baterias Ni-MH, sua bateria pode ser danificada

Distribuidor Exclusivo



Indicador de nível da bateria



Antena

Estenda ao máximo a antena para uma melhor performance

Cristal transmissor 27MHz (TX)

Cristal transmissor AM

Cristal receptor AM

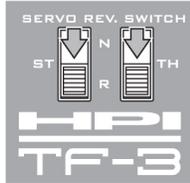


Os cristais podem ser trocados por cristais de frequências diferentes.

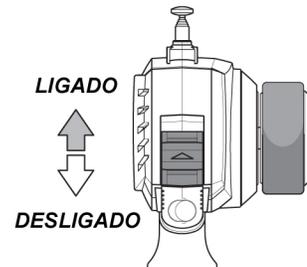
! Não use cristais FM

Modo reverso

! Ajuste de fábrica

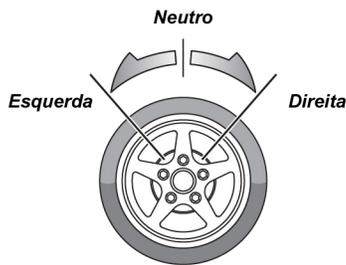


Interruptor de energia



Volante de direção

Usado para direcionar o carro para esquerda, direita e na direção reta



! O automodelo Savage-X vem equipado com um rádio de dois canais modelo TF-3. Quando for instalar um módulo reverso (RÉ), utilize o kit #87039. Que acompanha um mixer para receptores de 2 canais.

Ajuste de direção



Usado para ajustar a direção

Ajuste de aceleração



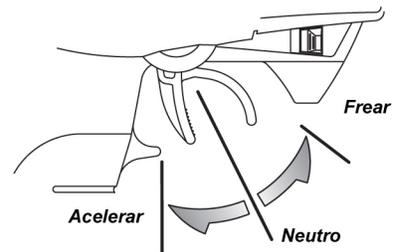
Usado para ajustar a aceleração

Ajuste de força



Usado para ajustar o torque em que o servo trabalha

Gatilho acelerador Usado para aceleração e freio



Instalação de baterias no transmissor

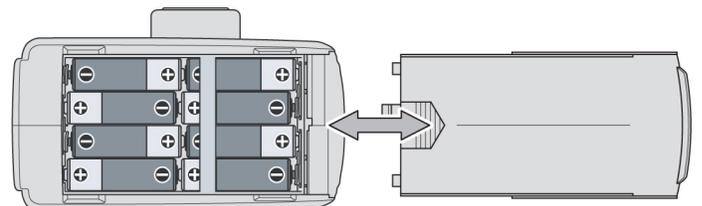
Abra o compartimento localizado na parte inferior do transmissor e instale as baterias. Siga a posição correta das baterias.

8x Pilhas alcalinas AA

Atenção!

! Não use baterias usadas junto com as novas, ou baterias uma diferente das outras.

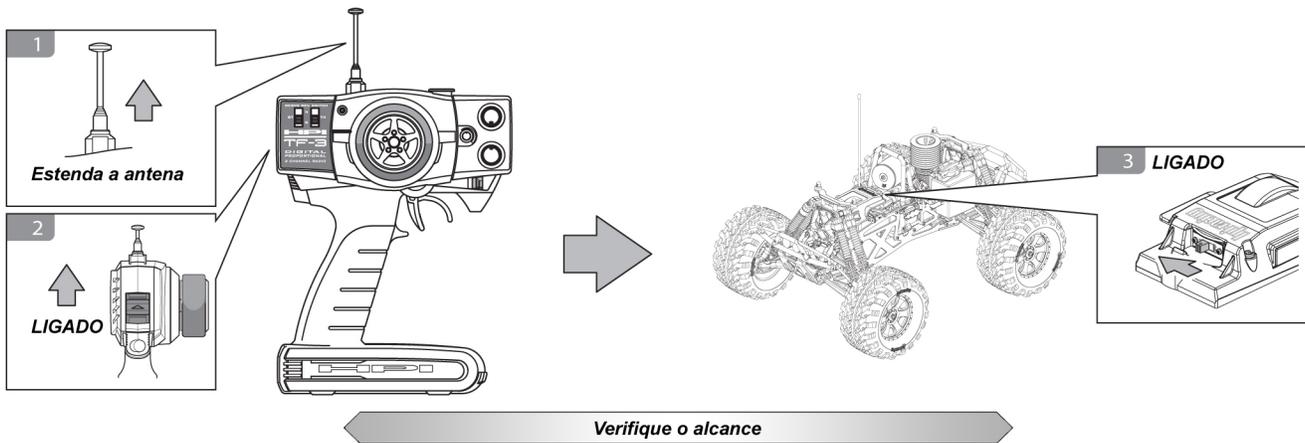
Caixa de baterias



Ativando o equipamento

Ligue o transmissor e em seguida o receptor

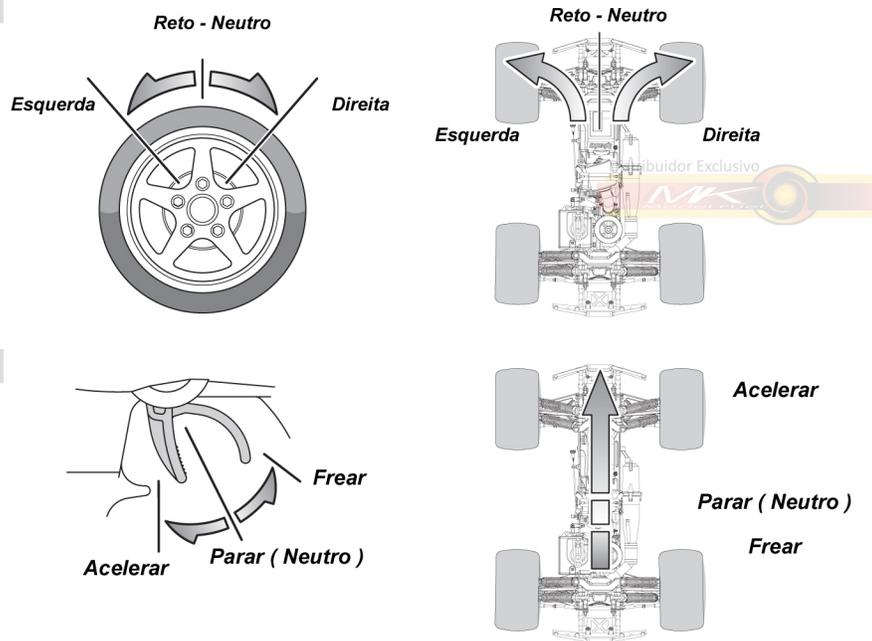
Certifique-se de que ninguém mais usa a mesma frequência de rádio.
Verifique o alcance do equipamento de rádio antes de cada sessão
Mova os controles e certifique-se que o modelo responde corretamente.
Se detectar qualquer problema com o rádio a não utilizar o automodelo
Se você ligar o receptor antes do transmissor poderá perder o controle do modelo



Operando o transmissor

Volante de direção

Ao girar o volante do transmissor para a direita ou para a esquerda, o automodelo esterçará suas rodas para o mesmo sentido (direita ou esquerda). Se girarmos somente um pouco o volante (para a direita ou esquerda) teremos uma curva aberta. E se girarmos todo o volante, (para a direita ou esquerda) teremos uma curva fechada.

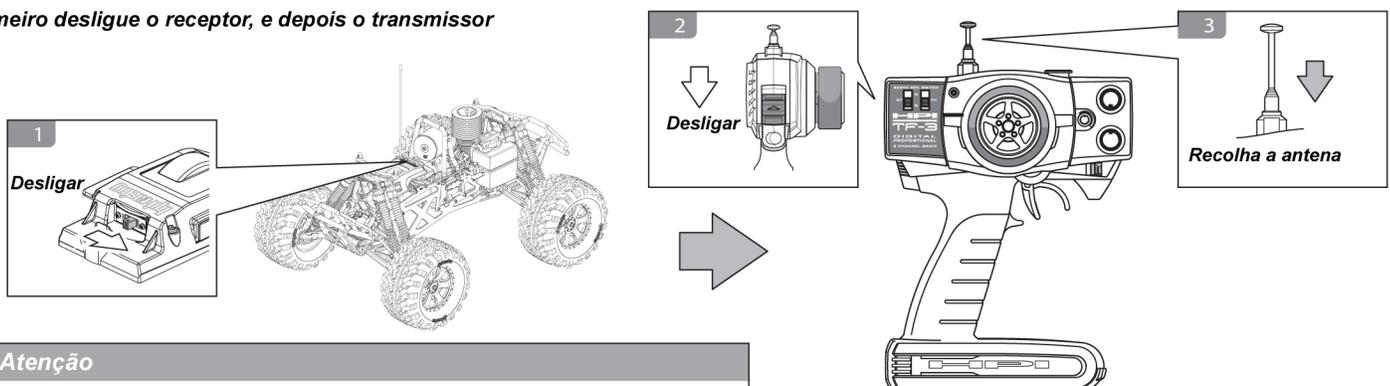


Gatilho acelerador

Puxe o gatilho acelerador para andar para frente, e empurre o gatilho acelerador para frear. Quanto mais puxar o acelerador mais o automodelo irá acelerar.

Desligando o equipamento

Primeiro desligue o receptor, e depois o transmissor



Atenção

- ! Se você desligar o transmissor antes do receptor, você poderá perder o controle de seu carro.

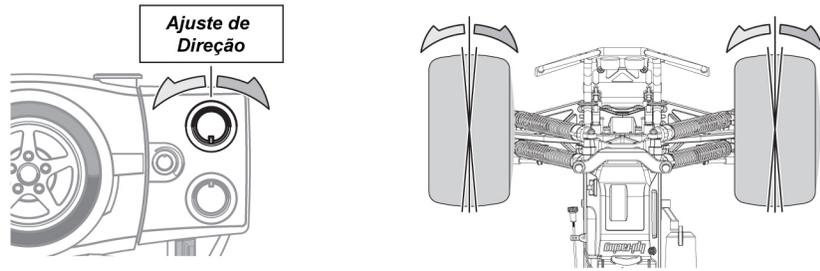
Importante!

! Se a vareta do acelerador não está corretamente ajustada, pode-se perder o controle do automodelo quando ligado.

O ajuste acontece na posição neutra do servo
Realize todos os ajustes com o motor desligado

Ajuste de direção

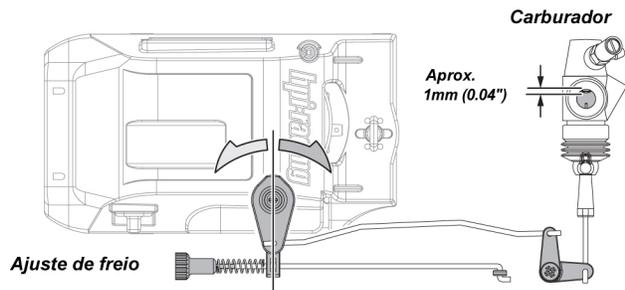
Ajuste a direção até que se centralize completamente a posição dos pneus.



Ajuste de aceleração

Ajuste o acelerador vagarosamente para alcançar o ponto neutro

Importante!
! Sem freio no neutro



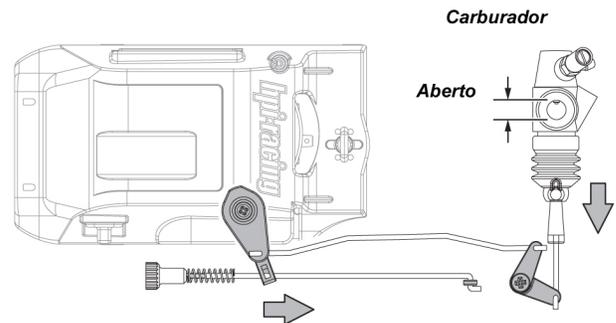
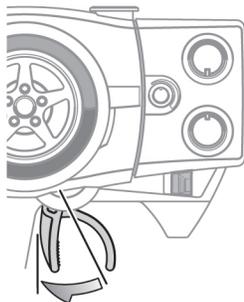
Ajuste opcional do acelerador

Remova o filtro de ar para ajustar aceleração. Depois de concluído, reinstale o filtro de ar. Veja sessão 3-4



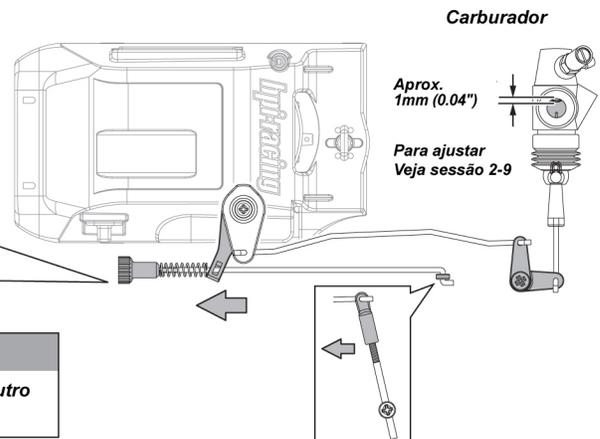
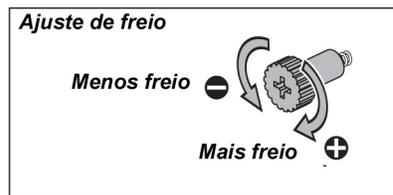
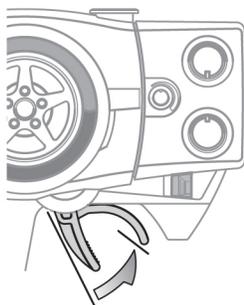
Ajustando a máxima aceleração

Acelere ao máximo
Veja que o carburador está aberto



Ajustando a máxima frenagem

Empurre o gatilho para a posição de freio máximo.
Tente mover o automodelo para conferir se os freios estão funcionando.

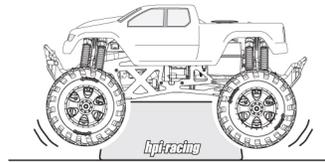


Importante!
! Assegure-se que não está freando em neutro

Estas instruções podem explicar o processo de como preparar o carro, ligar o equipamento, ligar e desligar o motor, desligar o equipamento. Certifique-se de que ninguém está usando a mesma frequência. Ligue o primeiro o transmissor e depois o receptor. Se você ligar o receptor primeiro, isto pode causar perda no controle do automodelo.

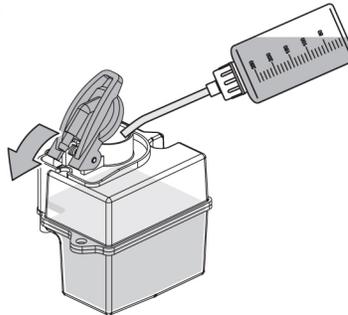
1º passo Preparando para ligar o motor

Mantenha as rodas longe do chão.



2º passo Abasteça o tanque

Abasteça completamente o tanque com o combustível. Use somente combustíveis de 20% a 25% de nitro. Use somente combustíveis de alta qualidade. Utilizar outro tipo de combustível que não seja para automodelos, você poderá perder a garantia de seu automodelo.



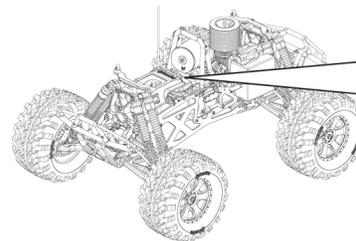
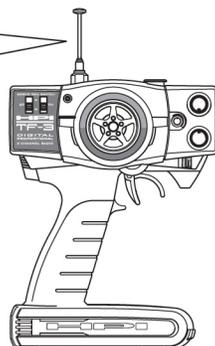
Nos recomendamos que você use combustíveis com 20% a 25% de nitro.

20% - 25%

74318/74348 (US)
38704/38705 (JP)
Combustível



3º passo Ligue o sistema de rádio



Certifique-se de que ninguém está usando a mesma frequência. Primeiro ligue o transmissor e depois ligue o receptor. Verifique o funcionamento de todas as funções e o alcance de seu transmissor antes de correr. Se ligar o receptor antes do transmissor pode-se perder o controle de seu automodelo.

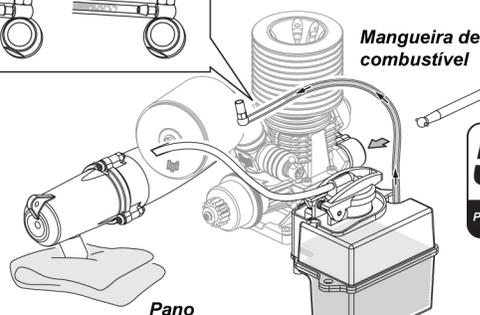
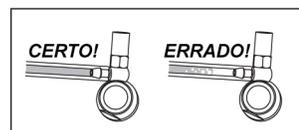
4º passo Injetando combustível

Para injetar combustível no motor, use seu dedo para tampar a ponta escapamento. Acione o motor com o Roto Start até que o combustível atinja o carburador sem bolhas visíveis. Usando o Roto Start por muito tempo poderá afogar seu motor.

Motor afogado

Se houver muito combustível no cilindro, o motor não vai dar partida. Siga o passo seguinte para desafogar o motor.

Remova a vela e de a partida no motor usando o Roto Start para remover o excesso de combustível. Volte a vela no lugar e tente dar a partida novamente.



Interruptor LIGADO

5 segundos no máximo
Parar se o eixo travar

Não utilize o Roto Start mais que 5 segundos por vez que tentar dar a partida. Se ultrapassar esse tempo, poderá causar danos ao seu equipamento.

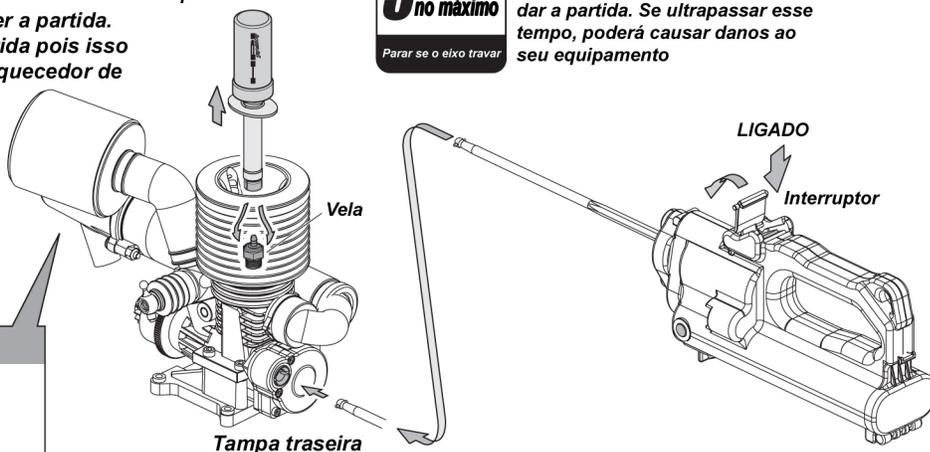
5º passo Vela e Aquecedor de Vela

Coloque o aquecedor de vela.
Dê a partida no motor usando o Roto Start.
Retire o aquecedor de vela quando o motor der a partida.
Não deixe o aquecedor conectado após a partida pois isso poderá resultar no descarregamento de seu aquecedor de vela ou danificar o mesmo.

Aquecedor de Vela

5 segundos
no máximo
Parar se o eixo travar

Não utilize o Roto Start mais que 5 segundos por vez que tentar dar a partida. Se ultrapassar esse tempo, poderá causar danos ao seu equipamento



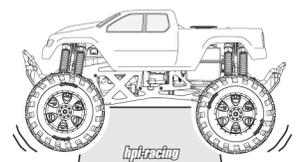
Atenção!

! O motor não pode ser ligado se estiver sem o filtro de ar

6º passo Amaciando o motor

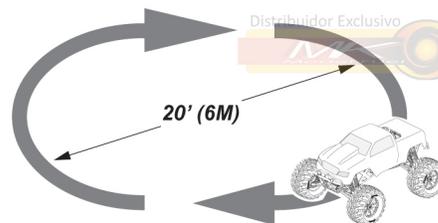
- 1 Os motores HPI podem dar a sensação de travamento na parte superior do curso, quando eles estão novos ou quando eles não alcançam sua temperatura normal de funcionamento. Quando seu motor está novo, você precisa amaciá-lo. Necessariamente de 3 a 4 tanques antes de começar a atingir sua velocidade máxima. Se acaso você não realizar o amaciamento do motor, você poderá danificar facilmente seu motor. O amaciamento do motor deve ser realizado em um local plano.

- 2 Depois que o motor estiver ligado, deixe o automodelo consumir todo combustível com o carro parado e as rodas fora do alcance do chão. Após o primeiro tanque, dirija o carro em círculos, até consumir mais 2 tanques.



Atenção!

! Motores novos necessitam um amaciamento de 3 a 4 tanques de combustível antes de começar a andar a toda velocidade. Caso isso não ocorra, você poderá danificar seu motor. Se o filtro de ar se soltar enquanto corre, pare imediatamente o seu automodelo.



7º passo Desligando o motor

Use um pano

Use um pano para tampar a ponta do escapamento. Isto fará com que o motor pare.

Seja cuidadoso!

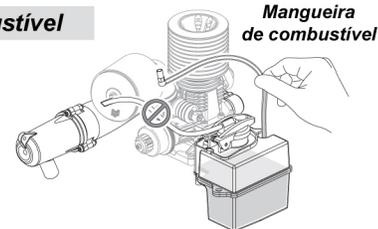
O Escapamento é extremamente quente, então tenha certeza de que você está usando um pano grosso.



Pano

Aperte a mangueira de combustível

Em casos de emergência você poderá apertar a mangueira de combustível, evitando a passagem do combustível para o carburador

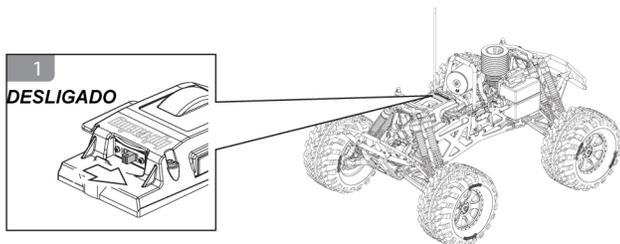


Mangueira de combustível

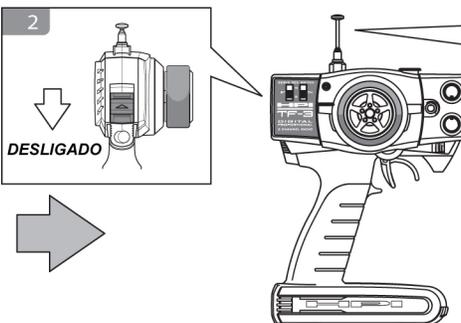
8º passo Desligando o equipamento

Desligue o receptor e depois o transmissor

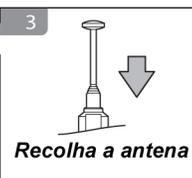
1
DESLIGADO



2
DESLIGADO



3
Recolha a antena

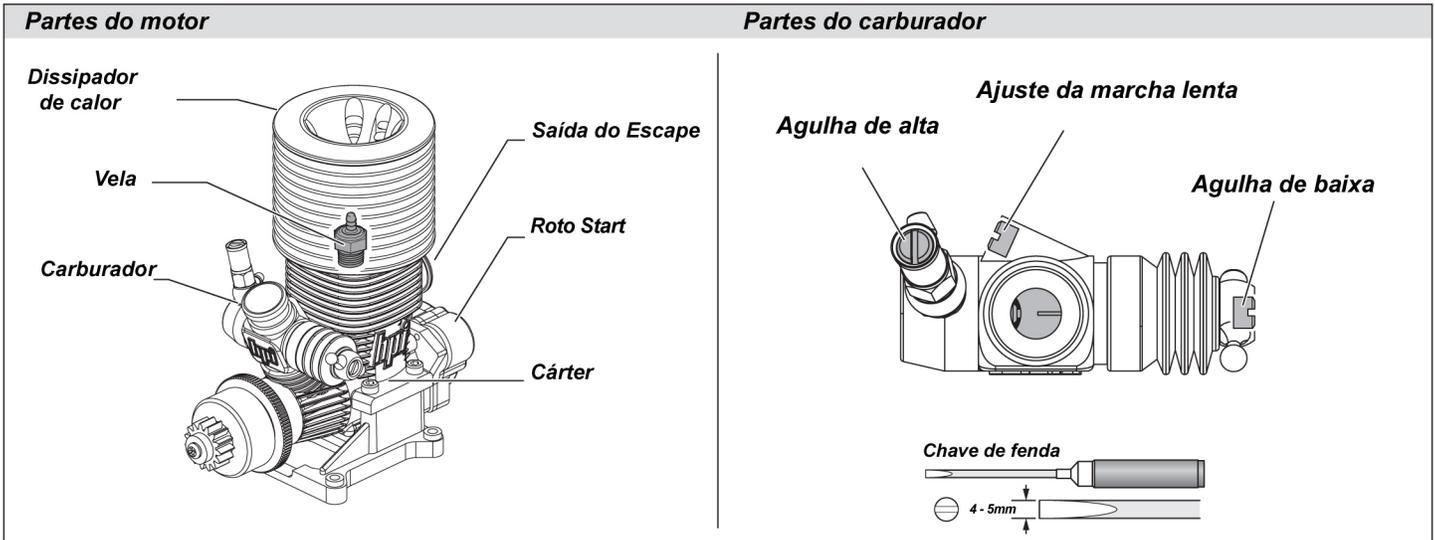


! Se a caso desligar o transmissor primeiro que o receptor, você poderá perder o controle de seu automodelo

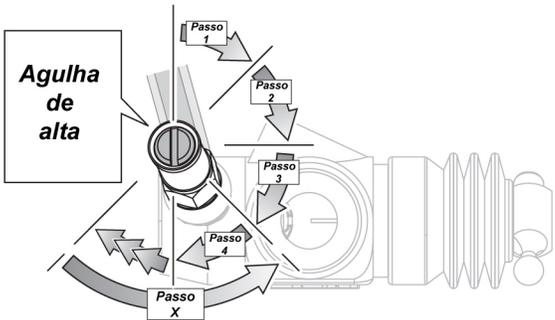
Importante

❗ **Leia cuidadosamente esta sessão: Falhas ao seguir estas instruções de ajustes, podem resultar em danos ao motor, e anular sua garantia.**

O carburador vem ajustado de fábrica para o amaciamento (2-9). Após amaciar o motor, o carburador pode ser ajustado para obter um alto desempenho.



Ajustando o carburador para um ótimo desempenho



Passo 1 – Passo 4
 Aperte a agulha de alta em passos de 1/8 de volta para limitar a mistura de combustível e aumentar a velocidade e a resposta do acelerador. Ande com o automodelo para notar as modificações.

◀ **Continue Ajustando**
 Continue limitando a mistura de combustível em passos de 1/8 de volta.

❗ **PARE de ajustar**
 Pare de ajustar e vá para o **Passo X** se o motor apresentar qualquer um destes problemas: *

- * A toda aceleração, não apresentar sinal de fumaça pelo escapamento.
- * Se o motor falhar ou afogar
- * Redução na velocidade máxima e perda na potência.
- * Superaquecimento :
 Temperaturas acima de 120°C na vela

Se o teu motor funcionar muito afinado, gire a agulha de alta em sentido anti horário em 1/4 de volta por vez para enriquecer a mistura de combustível. E repita o passo: **Passo 1 – Passo 4**



Use uma chave de fenda para ajustar a agulha de alta

Atenção

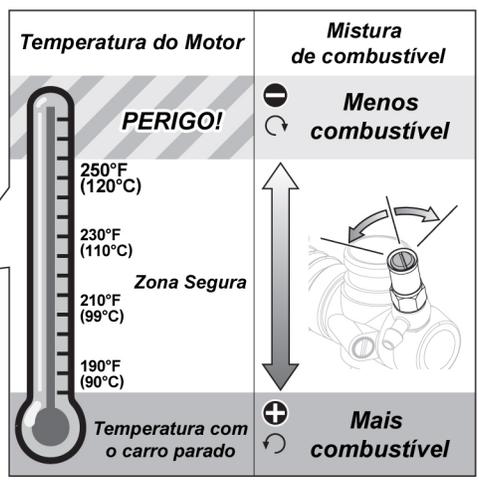
❗ **Duas voltas e meia no sentido horário é o máximo permitido.**

Ajustes: Mistura de combustível

A temperatura do motor indica se a carburação está correta ou não.

Atenção

❗ **Ajuste o carburador para manter a temperatura de funcionamento abaixo de 120°C.**



⊖ **Menos combustível**

Usando menos combustível você terá uma excelente potência, mas por estar muito seco, o motor esquentará muito e terá uma vida útil bem menor.

⊕ **Mais combustível**

Usando mais combustível você diminui a temperatura e melhora bem a lubrificação do motor, porém perde potência, aumentando a vida útil do motor

Dicas de ajuste

- Seguindo os passos, ajuste o motor até o seu desempenho máximo, Enquanto um motor mais afinado tem mais desempenho, que pode levar ao desgaste prematuro do motor ou falhas durante o uso. Use as seguintes informações para ajustar o seu motor. Lembre-se que um ajuste correto é o mais seguro para seu automodelo.
- A temperatura do motor nos indica se ele está afinado ou não. Se você verificar a temperatura do motor, você poder entender como ajustar o seu carburador. Ajuste o carburador para manter uma temperatura abaixo de 120°C. Se a temperatura do motor ultrapassar 120°C, o motor pode ser danificado.
- Se você girar a agulha além do curso, você poderá danificar a agulha do carburador.
- Se você perder o ajuste da agulha, você pode voltar ao ajuste de padrão fabrica.

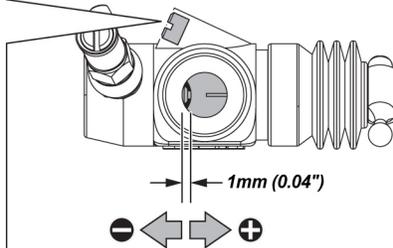
2-9

Ajuste Opcional

Ajuste: Ponto Morto

O ponto morto deve ser definido de modo que não haja aceleração, e que o motor esteja funcionando sem que as rodas estejam em movimento.

Agulha do ponto morto

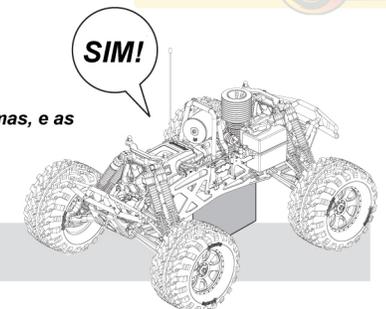


Ajuste incorreto:
Embreagem engatada, e as rodas em movimento



A marcha lenta é ajustada depois que ajustar a agulha de alta até alcançar a temperatura aceitável do motor. Para ajustar corretamente o ponto morto, ligue o sistema de rádio e defina o trim do acelerador em posição neutra. Isto vai garantir que a borboleta está totalmente fechada e encostada na agulha. Gire a agulha de ponto morto no sentido anti-horário para reduzir a rotação do ponto morto ou gire-a no sentido horário para aumentar a rotação. A velocidade da marcha lenta deve ser suficiente para manter o motor ligado, mas não para engajar a embreagem e girar as rodas. Com a velocidade da marcha lenta muito alta, irá desgastar as sapatas da embreagem prematuramente e também os discos de freio.

Ajuste correto:
Motor funcionando sem problemas, e as rodas ficam paradas



Ajuste: Agulha de baixa



Agulha de baixa



⊕ Mais combustível = Rico



⊖ Menos combustível = Fino

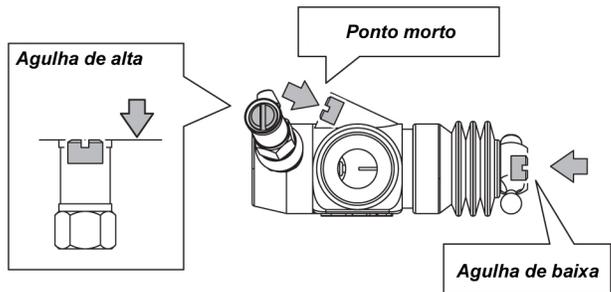


Se o ponto morto está instável ajuste a agulha de baixa para alcançar um ponto morto estável. Depois você precisa reajustar o ponto morto.

Recomendamos que você não mexa na agulha de baixa. Defina a agulha como no padrão de fábrica, esta regulagem é essencial para o amaciamento e ao dar a partida no motor. Para aumentar o desempenho gire a agulha em voltas de 1/8 isto irá melhorar a resposta do acelerador. Para testar seu ajuste, coloque o carro no chão e espere 30 segundos então acelere 3/4 do gatilho. Se houver um monte de fumaça branca e lentamente o carro se acelera, a mistura está muito rica. Se o motor acelerar rapidamente, a mistura é muito fina. Quando a agulha de baixa está ajustada corretamente as respostas do motor e do acelerador devem ser suaves e rápidas.

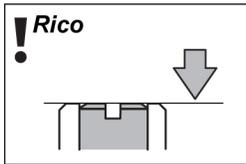
ATENÇÃO: Nunca gire em mais de 2 voltas de seu ponto padrão, poderá causar danos ao motor, funcionar muito fino fazendo mau ao seu motor! Se o motor está funcionando muito fino, redefina a agulha de baixa à seu ajuste de fábrica, e novamente de início ao processo de ajuste.

Agulha de alta, ponto morto e agulha de baixa são projetadas para serem ajustadas com o corpo do carburador. Isso torna mais fácil redefinir o carburador para o padrão de fábrica.



Atenção!

Se a agulha for apertada demais, ela pode ser danificada.



Como a vela trabalha



Ao contrário dos motores de automóveis em tamanho maior que utilizam velas de ignição e um distribuidor nos cilindros, os motores glow usam velas específicas. Em um motor nitro é necessário um aquecedor de velas. Quando o aquecedor é desconectado o calor dentro da câmara de combustão mantém a vela acesa. Iniciando assim o seguinte ciclo. Em alta rotação a vela aumenta sua temperatura e queima o combustível mais rápido. Em baixa rotação a vela se esfria queimando menos combustível. Assim a vela tem uma vital importância no funcionamento do motor, uma escolha certa, e uma manutenção adequada, podem ajudar e muito para a vida útil do motor.

Escolhendo a vela

A seleção da vela correta depende de vários fatores: Tipo de combustível, porcentagem de nitrometano, clima e altitude, tudo isso afeta no desempenho. Usar a melhor combinação entre o combustível, a vela e sua maneira de pilotar é a chave para obter o melhor desempenho.

Temperatura do tempo	Vela	Características da vela
Quente Frio	Vela Fria R5	Distribuidor Exclusivo A vela fria é mais eficaz em médias rotações e mais resistente a altas temperaturas Com a vela quente é mais fácil dar a partida no motor, fica mais estável ao ajustes. Porém pode haver falha em altas temperaturas
	Vela Média Fria R4	
	Vela Média R3	

Extendendo a vida de sua vela

Para maximizar e estender a vida de sua vela siga as seguintes dicas:

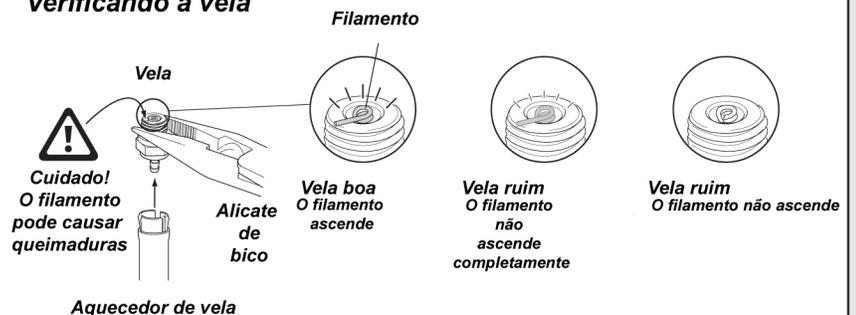
- Retire o aquecedor de vela se não ligar em alguns segundos
- Não use ajustes muito fino, se não o superaquecimento poderá danificar sua vela
- Use a melhor combinação entre o combustível e a vela para sua corrida
- Use um combustível com pouca porcentagem de nitro

Quando trocar a vela

O combustível e a temperatura afetam o desempenho, confiança, o tempo de vida da vela e portanto deve ser considerado um componente indispensável. Em caso de hiperaquecimento ou falhas da vela, existem outros problemas que nos indicam se devemos trocar a vela.

- O filamento e o corpo da vela estão com um aspecto fosco, e a superfície aspera.
- O filamento está retorcido ou torto
- O motor falha e afoga na marcha lenta
- O motor dá a partida com dificuldade

Verificando a vela



Se o carro não se move ou não responde, veja o seguinte:

Problema	Causa	Solução	Sessão
O Motor não da a partida	Sem combustível	Complete o tanque com combustível e tente dar a partida	
	Entrada de ar está obstruída	Verifique o filtro de ar, limpe ou substitua o mesmo se necessário	
	Aquecedor de velas está descarregado	Carregue o aquecedor de velas	
	Motor afogou	Retire a vela e tente dar a partida até retirar o excesso de combustível	
	Vela está ruim	Substitua a vela	
	Acelerador não está bem ajustado	Veja sessão 2-10 sobre a configuração de fábrica, depois veja sessão 2-8 sobre o ajuste do motor depois do amaciamento	
	Roto Start está funcionando perfeitamente?	Verifique se o eixo do Roto Start está girando	
O servo do acelerador não está bem configurado	Defina o servo na posição neutra e reinicie a conexão de acordo com o rádio e as especificações de fábrica para este modelo		
Motor liga mas logo em seguida afoga	Sem combustível	Complete o tanque com combustível e tente dar a partida	
	Entrada de ar está obstruída	Verifique o filtro de ar, limpe ou substitua o mesmo se necessário	
	Marcha lenta está muito baixa	Ajuste a marcha lenta	
	Acelerador não está bem ajustado	Veja sessão 2-10 sobre a configuração de fábrica, depois veja sessão 2-8 sobre o ajuste do motor depois do amaciamento	
	Motor está superaquecido	Permita que o motor esfrie e de a partida novamente	
	Problemas com a embreagem?	Veja sessão 3-10 sobre a manutenção da embreagem	
	O servo do acelerador não está bem configurado	Defina o servo na posição neutra e reinicie a conexão de acordo com o rádio e as especificações de fábrica para este modelo	
Você tem algum problema com a transmissão?	Verifique se a transmissão não tem algum problema		
Motor funciona, mas o carro não se move	Freios travados	Veja sessão 2-6. Verifique que os freios estejam na posição neutra	
	Problemas com a embreagem?	Veja sessão 3-10 sobre a manutenção da embreagem	
	A bateria do receptor está com pouca carga	Troque a bateria do receptor	
	Transmissão mal engrenada	Veja sessão 3-6 sobre manutenção da caixa de câmbio	
	Você tem algum problema com a transmissão?	Verifique se a transmissão não tem algum problema	
O rádio não funciona	As pilhas (ou baterias) do Rádio ou do Receptor estão fracas.	Instale novas pilhas ou baterias carregadas	
	Má comunicação entre rádio e receptor	Estenda a antena por completo	
	Os freios não funcionam	Veja sessão 2-6 sobre sistema de ligação	