

1:10-SCALE 2WD MONSTER TRUCK / DESERT BUGGY

ECX03028T1/T2 - ECX03029T1/T2

MANUAL RÁPIDO DE INSTRUÇÕES

Importado e Distribuidor pelo
Representante Oficial no Brasil:
Leão Modelismo LTDA
CNPJ 13.462.342/0001-75
Telefone - 44 3023-0368
vendas@leaomodelismo.com.br
www.leaomodelismo.com.br

INFORME

Todas as instruções, garantias e outros documentos poderão ocorrer mudanças sem avisos pela Horizon Hobby, LLC. Para uma literatura atualizada visitar o site <http://www.horizonhobby.com> e clicar na aba suporte.



ATENÇÃO: Dverá ser feita a leitura completa deste manual antes de operar o seu automodelo. O manusei incorreto poderá danificar o seu automodelo ou machucar alguma pessoa.

Este produto é um sofisticado produto de hobby e NÃO é um brinquedo. Para operar o mesmo necessita de abildade básicas de controle. Este produto não pode ser utilizado por crianças acima de 14 anos sem a supervisão de um adulto. Deve-se seguir todas as instruções para uma utilização segura desse poduto.

Idade Recomendada: Não recomendado para crianças menores de 14 anos. Este produto não é um brinquedo.

PRECAUÇÕES E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

Sendo você o usuário deste produto, você é o único responsável pela operação de uma forma que não ponha em perigo a si mesmo e outras pessoas ou resultar em danos ao produto ou propriedade de outros.

Este modelo é controlado por um sinal de rádio sujeito à interferência de várias fontes fora do seu controle. Esta interferência pode causar perda momentânea de controle, por isso

- é aconselhável manter sempre uma distância de segurança em todas as direções ao redor seu modelo como esta margem ajudará a evitar colisões ou lesões.

Nunca opere seu modelo com baterias de baixa do transmissor. Sempre opere seu modelo em espaços abertos longe de veículos em tamanho real, tráfego e pessoas.

Nunca opere o modelo na rua ou em áreas povoadas por qualquer motivo.

Siga atentamente as instruções e advertências para este e qualquer equipamento opcional suporte (carregadores, baterias recarregáveis, etc.) que você usa.

Nunca lamber ou colocar qualquer parte do modelo em sua boca, pois pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

- Tenha cuidado ao usar ferramentas e instrumentos cortantes.
- Tome cuidado durante a manutenção de algumas partes podem ter bordas afiadas.

Imediatamente depois de usar o seu modelo, não toque equipamentos, tais como o motor, controle eletrônico de velocidade e bateria, porque geram altas temperaturas. Você pode queimar-se tocá-los.

Não coloque os dedos ou quaisquer objectos no interior peças giratórias e móveis, pois isso pode causar danos ou ferimentos graves.

Sempre ligar o transmissor antes de ligar o receptor no carro.

Sempre desligar o receptor antes de ligar o seu transmissor.

Manter as rodas do modelo do chão ao verificar o funcionamento do equipamento de rádio.

VEÍCULO RESISTENTE A ÁGUA COM ELETRÔNICO RESISTENTES

Seu veículo novo Horizon Hobby foi projetado e construído com uma combinação de componentes à prova d'água e resistente à água para permitir que você utilize o produto com "condições molhadas", por exemplo grama molhada.

Embora todo o veículo é altamente resistente à água, não é completamente impermeável e seu veículo não deve ser tratado como um SUBMARINO. Os vários componentes eletrônicos utilizados no veículo, tais como o ESC, servo e receptor são impermeáveis, no entanto, a maioria dos componentes mecânicos são resistentes à água e não deve ser submergir peças de metal, incluindo os rolamentos, pinos da dobradiça, parafusos e porcas, bem como os contatos nos cabos elétricos, será suscetível à corrosão se manutenção adicionais que não é realizada após a execução em condições molhadas. Para maximizar o desempenho a longo prazo do seu veículo e para manter a garantia intacta, os procedimentos descritos na seção abaixo "Condições de Manutenção" deve ser realizada regularmente, se você optar por executar em condições molhadas. E se você não está disposto a realizar o cuidado adicional e manutenção necessária, então você não deve operar o veículo nessas condições.



CUIDADO: Caso não possua cautela ao usar esse produto, conforme as seguintes precauções, pode resultar em mau funcionamento do produto e/ou anular a garantia

CUIDADOS GERAIS:

- Nem todas as baterias pode ser usado em condições húmidas. Consulte o fabricante antes de usar. Cuidados devem ser tomados ao usar Li-Po em condições de chuva.
- A maioria dos transmissores não são resistentes à água. Consulte o seu manual ou o fabricante antes da operação.
- Nunca utilize o transmissor ou veículo com relâmpago.
- Não opere o seu veículo em que ele entre em contato com água salgada (água do mar ou água em estradas cobertas de sal), contaminados ou água poluída. A água salgada é muito condutora e altamente corrosivo, de modo usar com cautela.
- Mesmo mínimo contato com a água pode reduzir a vida útil do seu motor.
- Leia os procedimentos condições de manutenção molhado que deve-se ser feito.
- Certifique-se de que você tem todas as ferramentas que você precisa para manter adequadamente o seu veículo.
- Quando o motor estiver excessivamente molhado, aplique acelerador muito leve até que a água seja removida do motor. Executando um motor molhado a altas velocidades pode rapidamente danificar o motor.
- Condução em piso molhado pode reduzir a vida útil do motor. A resistência adicional de operar em água faz com que o excesso de tensão.
- Alterar a relação de transmissão usando um pinhão menor ou engrenagem de dentes retos maior. Isso vai aumentar o torque (e vida útil do motor) ao executar na lama, poças mais profundas, ou quaisquer condições de humidade que irá aumentar a carga sobre o motor para uma período de tempo prolongado.

CONDIÇÃO DE MANUTENÇÃO MOLHADO

Escorra toda a água que tenha recolhido nos pneus girando-os em alta velocidade. com o corpo removido, colocar o veículo de cabeça para baixo e puxe todo vapor durante alguns rajadas até que a água seja removida.



CUIDADO: Sempre mantenha as mãos, dedos, ferramentas e qualquer outros objetos afastados das peças rotativas ao executar a técnica de secagem acima.

- Remover o pacote (s) bateria e secar os contatos. Deve-se utilizar um compressor de ar ou uma lata de ar comprimido e soprar a água que pode estar dentro da carcaça e do conector.
- Remover os pneus / rodas do veículo e lave a lama e sujeira com uma mangueira de jardim. Evite enxaguar os rolamentos e transmissão.

AVISO: Nunca use uma lavadora de alta pressão para limpar seu veículo.

- Usar um compressor de ar ou uma lata de ar comprimido para secar o veículo e ajudar a remover toda a água que pode ter começado em pequenas fendas ou cantos.
- Pulverize os rolamentos, eixos, parafusos e outras peças metálicas com um óleo leve ou lubrificante para retirar a água. Não borrife no motor.
- Deixe o veículo secar antes de armazená-lo. Água (e óleo) podem continuar a escorrer durante algumas horas.
- Aumentar a frequência de desmontagem, inspeção e lubrificação da peças:
 - rolamentos de todo o carro.
 - transmissão, engrenagens e diferenciais.
 - Motor-limpar com um produto de limpeza do motor aerossol lubrificar as buchas com óleo leve para motor

ESPECIFICAÇÕES

RÁDIO TRANSMISSOR

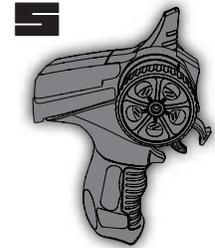
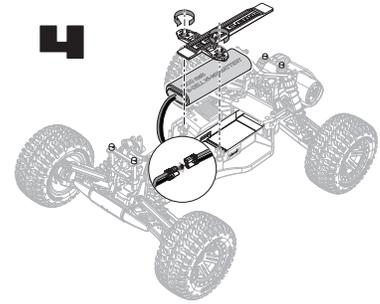
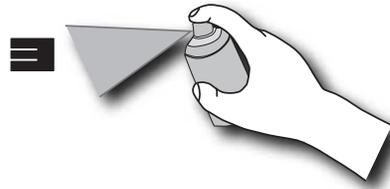
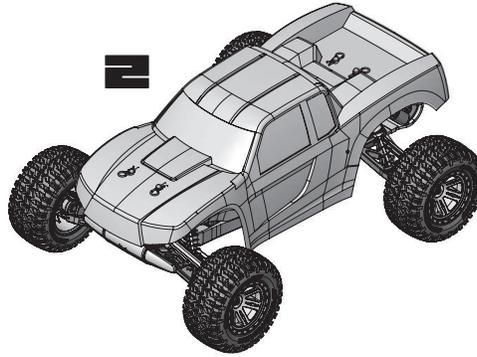
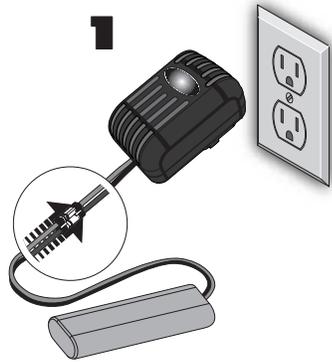
Frequencia	2.4GHz
Bateria	AA x 4
Servo	
Surface SX, 3KG	6.0V
Torque	41.7 oz-in @6.0V (3.0 kg-cm) 34.7 oz-in @4.8V (2.5 kg-cm)
Velocidade	0.2 Sec/60° @6.0V 0.22 Sec/60° @4.8V
Tamanho	40.0 (L) x 20.0 (C) x 37.5mm (H)

Controlador Eletrônico Velocidade (ESC)

Voltagem de entrada	6V-8.4V
Capacidade Elétrica (FET)	Frente 20A/160A
Capacidade Elétrica (FET)	Ré 20A/160A
PWM Frequencia	1kHz
BEC Voltagem	5V/1A
Tamanho	429.3mm(L) x 327mm (C) x 187mm (H)
Peso	1.6kg

INÍCIO

- 1 Carregar a Bateria
- 2 Montar o Carro
- 3 Pintar a bolha
- 4 Instalar a Bateria
- 5 Conferir o sistema de rádio
- 6 Pilotar!



CUIDADOS AO CARREGAR



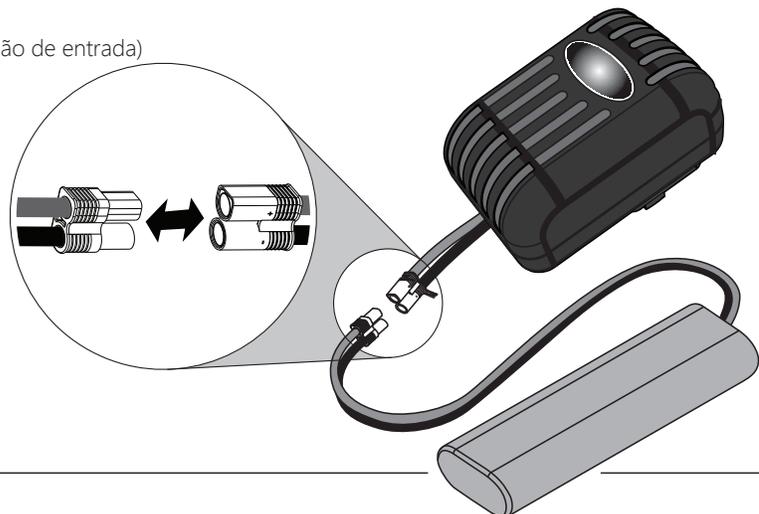
AVISO: A falta de cuidado ao usar este produto e cumprir com os seguintes avisos pode resultar em produto com mau funcionamento, problemas elétricos, calor excessivo, fogo, e, finalmente, lesão e danos materiais.

- NUNCA DEIXE CARREGANDO AS BATERIAS SEM SUPERVISÃO
- NUNCA CARREGA AS BATERIAS À NOITE
- Leia todas as precauções de segurança e literatura antes de usar este produto.
- Nunca permita que crianças menores de 14 anos de idade para carregar as baterias.
- Nunca tente carregar pilhas gastas ou danificadas.
- Nunca carregue uma bateria se o cabo tiver sido apertada ou em curto.
- Nunca permita que as baterias ou carregador entre em contato com umidade a qualquer momento.
- Nunca carregue as baterias em locais extremamente quentes ou frios (recomendado entre 10-26°C) ou coloque em luz solar direta.
- Sempre use apenas pilhas recarregáveis Ni-MH. Este carregador não pode carregar as baterias do tipo "pesado", "alcalina", "mercúrio" ou "Lithium" baterias.

- Sempre conecte ao carregador corretamente.
- Sempre desligue a bateria e carregador após o carregamento e deixá-lo esfriar entre as cargas.
- Verifique sempre a bateria antes de a carregar.
- Termine sempre todos os processos e entre em contato com o fabricante se o mau funcionamento do produto.
- Certifique-se sempre que você sabe as especificações da bateria para serem carregadas ou descarregadas para assegurar que cumpre os requisitos da presente no carregador.
- Sempre monitorar constantemente a temperatura da bateria, enquanto carregamento.
- Sempre termine o processo de carregamento, se o carregador ou a bateria fica quente ao toque ou começa a mudar de forma durante o processo de carga.

CARREGANDO A BATERIA DO CARRO

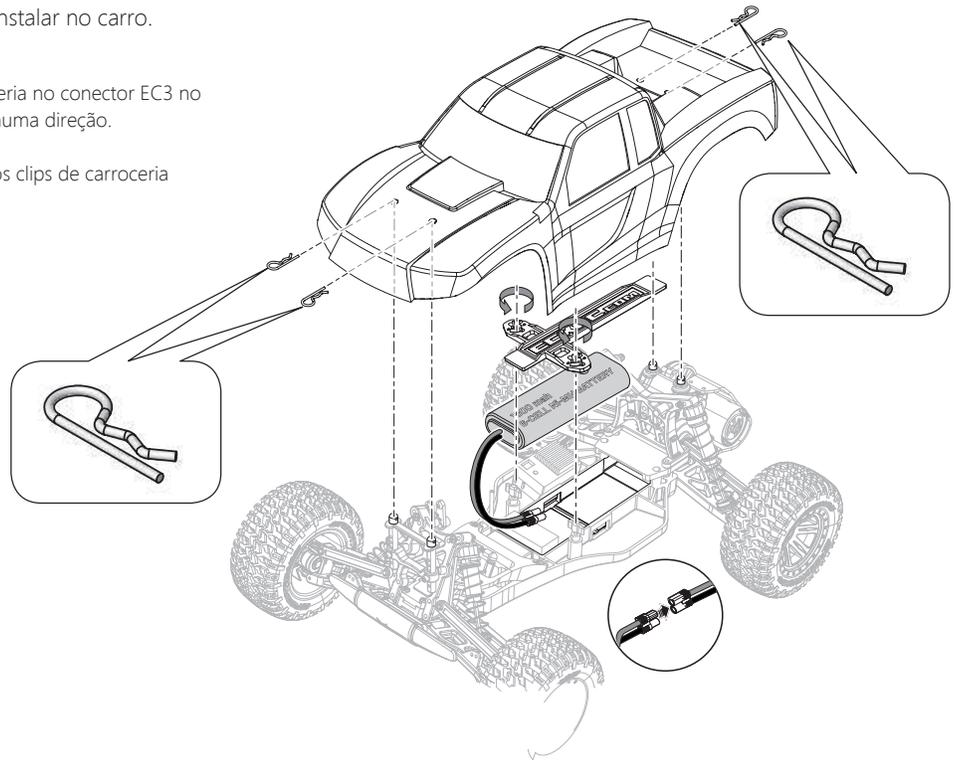
1. Conectar a bateria no carregador.
2. Conectar o carregador na tomada (verificar a tensão de entrada)
3. Deixar a bateria carregar durante 9 horas.



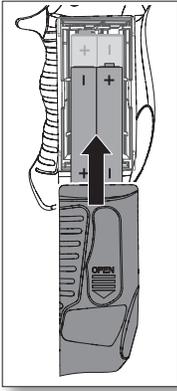
INSTALANDO A BATERIA DO CARRO

Quando a bateria estiver carregada, instalar no carro.

1. Conectar o conector azul EC3 da bateria no conector EC3 no ESC do carro. Eles somente encaixam numa direção.
2. Instalar a carroceria e prender com os clips de carroceria



CONFIGURAR O RÁDIO



1. Remover a tampa do transmissor.
2. Instalar 4 pilhas AA.
3. Colocar a tampa do transmissor.
4. Verificar os controles abaixo.

O sistema de rádio e ESC estão configurados de fábrica. Caso seja necessário reconfigurar verificar **BINDANDO**



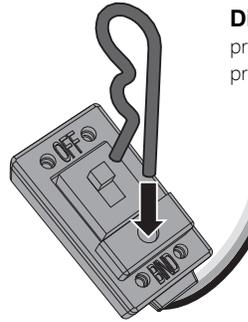
CUIDADO: Caso utilize bateria carregável, carregar somente baterias recarregáveis. As baterias que acompanham o carro não são recarregáveis e poderá causar perigo caso sejam recarregadas.



CUIDADO: Risco de explosão se as baterias forem substituídas por tipo incorreto. Verificar normas nacionais.

BINDANDO

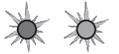
Pressionar o botão BIND que está na chave liga/desliga do carro. O receptor irá piscar vermelho. Ligar o seu rádio e o ESC irá bindar automaticamente.



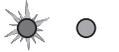
Dica: Utilizar o clip da carroceria e pressionar o botão de bindar com a proteção à água.

CONTROLES DO RÁDIO

Indicador de Bateria



Vermelho e Verde sólido: Nível da bateria está bom (acima de 4 volts).



Vermelho Sólido: Nível de bateria está baixo (abaixo de 4 volts) Substituir as pilhas do rádio.

Acelerador - Dual Rate



Ajusta o quanto o carro pode acelerar.

Direção - Rate



Ajusta o quanto as rodas dianteiras podem virar.

Trim do Acelerador

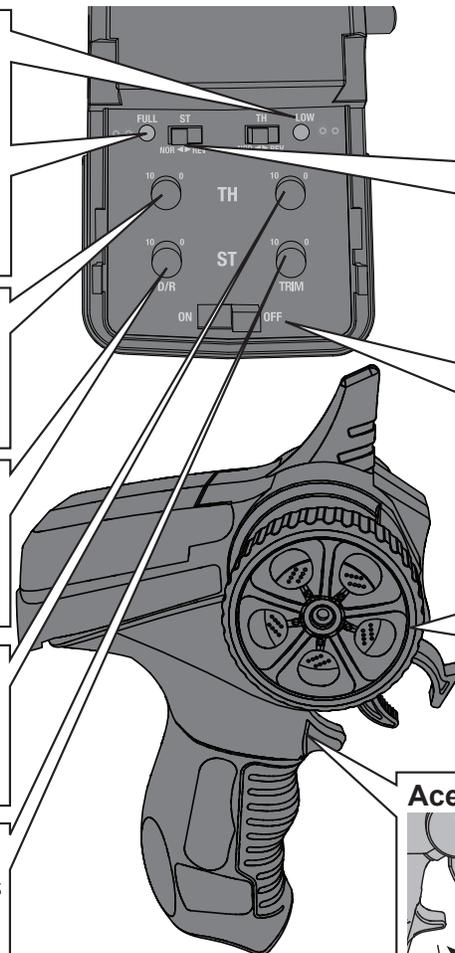


Ajusta a posição neutra do ESC.

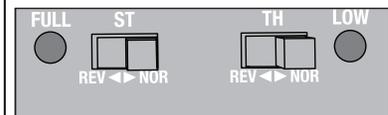
Trim da Direção



Ajusta a direção das rodas ao virar a direção.



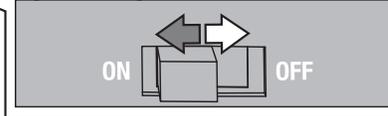
Chaver Reverso



Você poderá mudar o sentido dos controles da direção (ST) e acelerador (TH). (O Padrão é "NOR")

Chave Liga/Desliga

Ligar e desligar o rádio

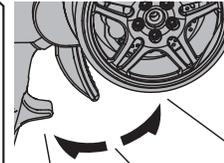


Controle da Direção



Controle a Direção. Direita e Esquerda com o ST na posição NOR.

Acelerador

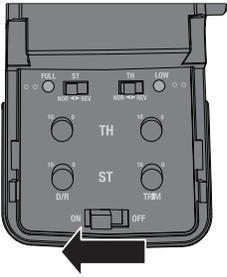


Controla a força do motor para frente e para trás.

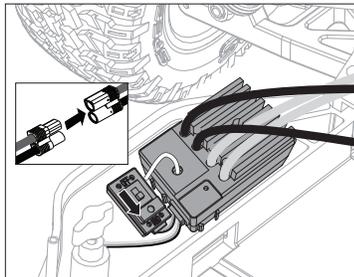
Frente Parado Freio e Ré

DIRIGINDO

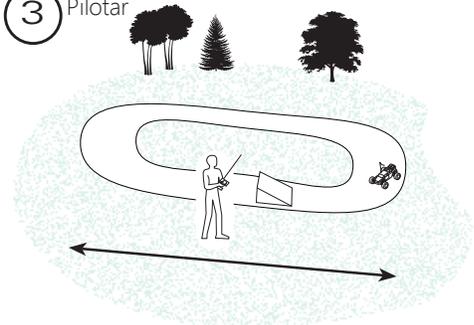
1 Ligar o rádio



2 Conectar bateria e ligar ESC

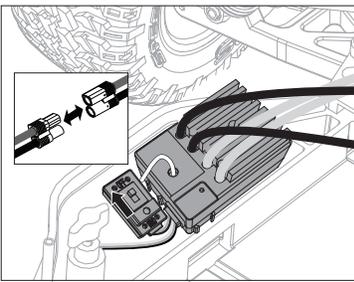


3 Pilotar



QUANDO TERMINAR DE DIRIGIR

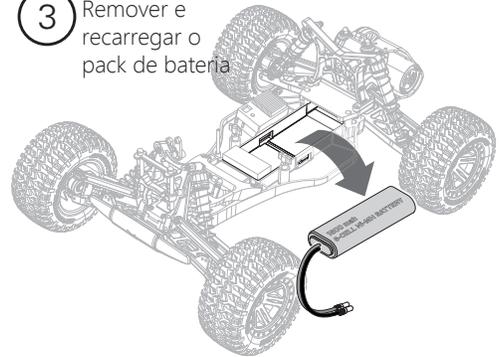
1 Desligar ESC e desconectar a bateria



2 Desligar o rádio



3 Remover e recarregar o pack de bateria



CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (ESC)

Conectando

1. Conectar o fio VERMELHO(+) do ESC no fio VERMELHO(-) do motor
2. Conectar o fio PRETO(-) do ESC no fio PRETO(-) do motor

IMPORTANTE: Sempre desconectar a bateria do ESC quando você terminar de utilizar o carro. A chave do ESC somente desativa os controle de força e servo, no entanto, o ESC continua consumindo energia quando a bateria está conectada. Caso a bateria fique conectada poderá danificar em função da descarga excessiva - PERDANDO A GARANTIA DO PRODUTO

Calibrando

Caso necessário, segue etapas para calibrar o ESC:

1. Desligar o ESC.
2. Garantir que seu transmissor esteja ligado, o acelerador na posição não reverso, o acelerador TRIM na posição neutro e o acelerador estiver na potência 100%.
3. Deixar o acelerador na posição neutra e ligar o ESC.
4. O ESC automaticamente calibrará o acelerador após 3 segundos.
5. Um som longo do beep demonstrará que o ESC está pronto.



ECX03028T1/T2
ECX03029T1/T2

www.ecxrc.com

**Importado e Distribuidor pelo
Representante Oficial no Brasil:**

Leão Modelismo LTDA

CNPJ 13.462.342/0001-75

Telefone - 44 3023-0368

vendas@leaomodelismo.com.br

www.leaomodelismo.com.br

© 2016 Horizon Hobby, LLC. ECX, the ECX logo, AMP, EC3, Dynamite, Speedpack and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

Created 01/2016

48613