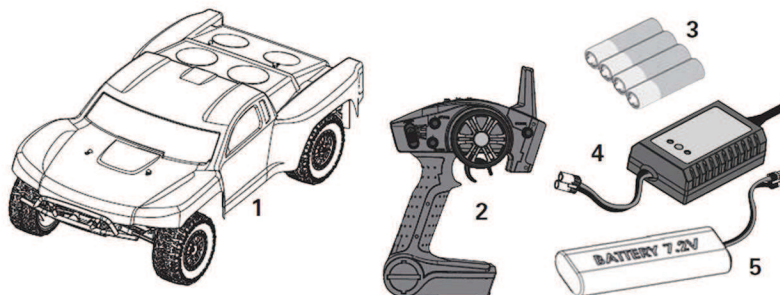


## COMPONENTES

1. ECX® 1/10
2. Spektrum™ Rádio DX2E
3. Pilhas AA (4)
4. DYN4113 Carregador 2A Peak
5. Dynamite® Speedpack™ 7.2V Bateria Ni-MH (DYN1050EC)



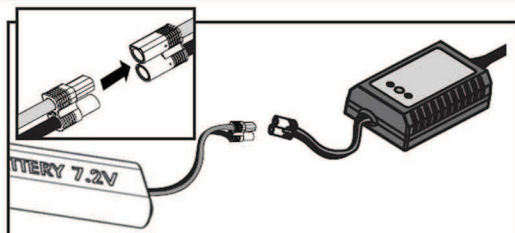
## PREPARATIVOS PARA VEÍCULO

### CARREGANDO A BATERIA DO VEÍCULO:

1. Conecte o cabo de alimentação AC para o slot de energia no carregador, então conecte a outra extremidade do cabo de alimentação a uma fonte de alimentação AC.
2. O LED de energia e carregamento LED fica verde quando o carregador ligado à fonte de energia AC.
3. Conecte o conector da bateria ao conector de carga.
4. Pressione o botão On / Off para carregar a bateria. O LED de carregamento fica vermelho.
5. Quando a bateria está totalmente carregada, o LED de carregamento vai virar VERDE.
6. Pressione o botão On / Off para parar de carregar. Desligue a bateria conector do conjunto do conector de carga.



**CUIDADO:** Se em qualquer momento durante o processo de carga a bateria fica quente ao toque, desligue o carregador e interrompa imediatamente o processo de carga.



O carregador de bateria do veículo produz 2.000 miliampères (2 ampères) por hora.

Divida a capacidade mAh no rótulo de uma bateria de 2000 para saber quanto tempo de carga da bateria vai exigir. Por exemplo, um totalmente 1800mAh bateria descarregada requer 0,9 horas (54 minutos) para carga.

### CARGA INICIAL

Seu Dynamite carregador de detecção de tensão pico inclui circuitos de segurança e programação permitindo que o carregador para parar de carregar após 15 minutos, se sente quaisquer problemas que surgiram na cobrança. A alta resistência elétrica comumente encontrados em novo, incondicionado, Baterias Ni-MH pode causar esse circuito de segurança para ativar girando o carregador de fora antes de um ciclo completo da bateria está completa. Isto é vulgarmente conhecido como um "falso pico" em sua carga da bateria. Caso isso ocorra durante o seu ciclo de carga o primeiro, isso não significa necessariamente indicar uma falha de qualquer um o seu carregador ou uma bateria. Em vez disso, mostra que o carregador está funcionando corretamente e que a bateria está ainda não está totalmente condicionado. Para completar o seu primeiro ciclo completo da bateria em caso de um falso pico, reinicie o carregador, pressionando novamente o botão Start. Repita este processo até que o ciclo de carga continue a cobrar o passado 15 minutos.

Pode levar até 2 -4, restart para completar o seu primeiro ciclo ou dois ciclos de carga completa. Uma vez que o seu carregador completa um ciclo de carga de 15 minutos, a bateria está totalmente carregada. Um típico ciclo de carga total deve ser executado durante 45 a 90 minutos, dependendo da condição de auto-descarga da bateria, uma vez que foi enviado pela fábrica. Uma vez que sua bateria está bem condicionada através de algumas cargas completas e ciclos de descarga, você vai ver o funcionamento normal do carregador por um único do botão Iniciar, seguida de uma carga de 60 a 90 minutos

### CUIDADOS DE CARREGAMENTO

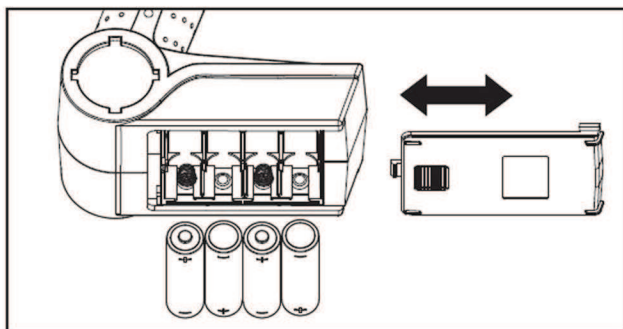


**AVISO:** A falta de cautela ao usar este produto e cumprir os seguintes avisos pode resultar em mau funcionamento do produto, problemas elétricos, calor excessivo, fogo e em última análise, ferimentos e danos materiais.

Leia todas as precauções de segurança e literatura antes da utilização deste produto.

- Nunca deixe a bateria e o carregador sem supervisão durante o uso.
- Nunca permita que crianças menores de 14 anos de idade para carregar a bateria.
- Nunca tente carregar pilhas gastas ou danificadas.
- Nunca carregue uma bateria se o cabo tiver sido cortado ou em curto.
- Nunca permita que as baterias ou o carregador entre em contato com humidade em qualquer momento.
- Nunca carregue as baterias em locais extremamente quentes ou frios (Recomendado entre ( 10 - 26 ° C)) ou coloque em direto luz solar.
- Sempre use apenas Ni-MH baterias recarregáveis. Este carregador não pode carregar as baterias, como "serviço pesado", "alcalina", "Mercúrio" ou bateria "Lithium".
- Sempre conecte ao carregador corretamente.
- Desligue sempre a bateria e o carregador depois de carregar e deixar-los esfriar entre as cargas.
- Verifique sempre a bateria antes de carregar.
- Sempre termine todos os processos e entre em contato com o fabricante se necessário.
- Certifique-se sempre que você sabe as especificações da bateria para ser carregada ou descarregada para garantir que ele atenda aos requisitos deste carregador.
- Sempre monitorar constantemente a temperatura da bateria durante o carregamento.
- Sempre termine o processo de carregamento, se o carregador ou a bateria torna-se quente ao toque ou começar a mudar de forma durante o processo de carga.
- Carregue sempre em uma área bem ventilada.

## INSTALAÇÃO DAS BATERIAS NO CONTROLE



1. Deslize o painel aberto na parte inferior do controle .
2. Obedeça a bateria de mais ( + ) e menos ( - ) no diagrama Do controle para instalar 4 pilhas AA.
3. Deslize o painel fechado

Recomendamos usar apenas baterias alcalinas AA no controle, no entanto , é possível utilizar baterias NIMH recarregável.

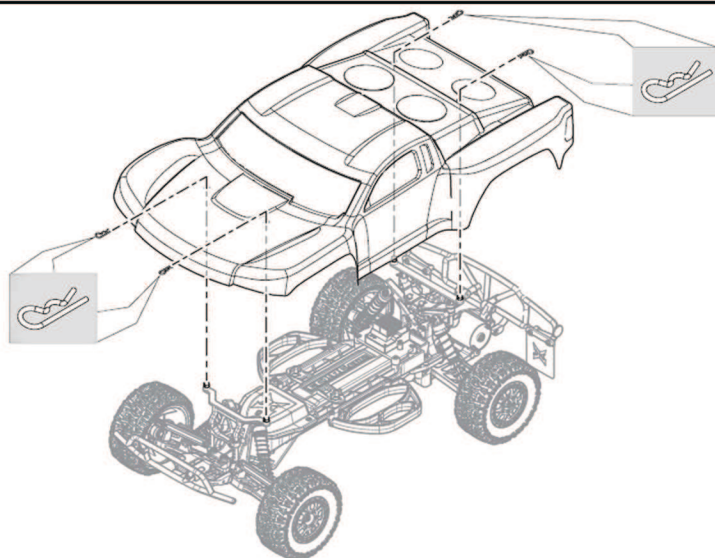
**⚠ CUIDADO:** Se utilizar pilhas recarregáveis, carregue apenas baterias recarregáveis . O carregamento de baterias não-recarregáveis pode causar a explosão das pilhas, resultando em prejuízo para pessoas e / ou danos materiais.

## MEDIDAS DE SEGURANÇA DA BATERIA DO TRANSMISSOR

- Nunca instale baterias danificadas , baterias de tipos mistos ou baterias de diferentes idades no controle remover pilhas gastas .

- Nunca guarde o controle com as baterias instaladas .
- Bateria fraca pode resultar em perda de controle da RC veículo.

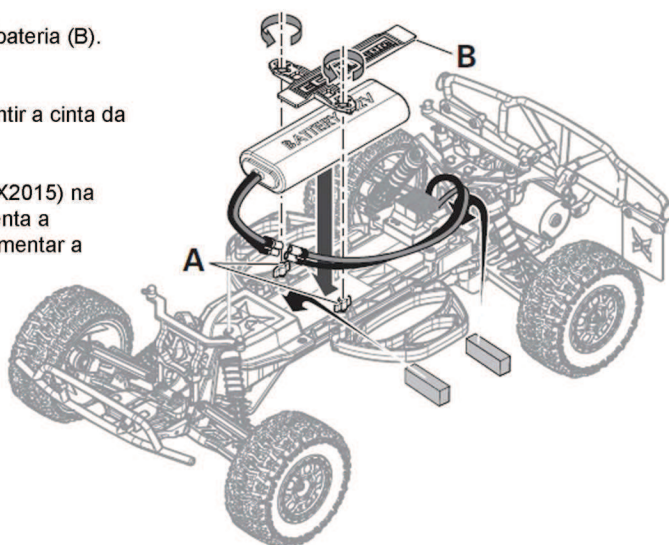
## REMOÇÃO DO CORPO DE VEÍCULO



## INSTALAÇÃO DA BATERIA NO VEÍCULO

1. Gire o cliques de bateria (A) para remover a alça da bateria (B).
2. Instale uma bateria totalmente carregada .
3. Instale a correia da bateria.
4. Vire os cliques de bateria para a esquerda para garantir a cinta da bateria.

Se desejar, você pode colocar blocos de espuma (ECX2015) na frente da bateria de modo que o peso da bateria aumenta a tracção traseira ou na parte de trás do bateria para aumentar a resposta da direção



## CONTROLES DO TRANSMISSOR

### INTERRUPTOR INVERSO



Permite-lhe alterar a as direções (ST. REV) e acelerador (TH. REV) controles (configurações padrão são "N" para direção e "R" para o regulador de pressão).

### REGULAGEM DA DIREÇÃO



Ajustar para tornar o veículo siga em frente sem entrada no volante.

### REGULAGEM DE ACELERADOR



Ajusta o ponto neutro do controle de velocidade eletrônica.

### INTERRUPTOR DE FORÇA



Interruptor de liga e desliga

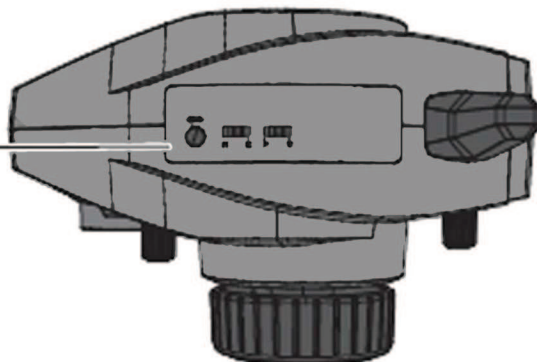
### INDICADOR DO NÍVEL DE BATERIA



Verde contínuo: Bateria tensão é boa (acima 4V).



Verde intermitente: Bateria tensão é muito baixa (4V abaixo). substituir baterias.



### AJUSTES DA DIREÇÃO



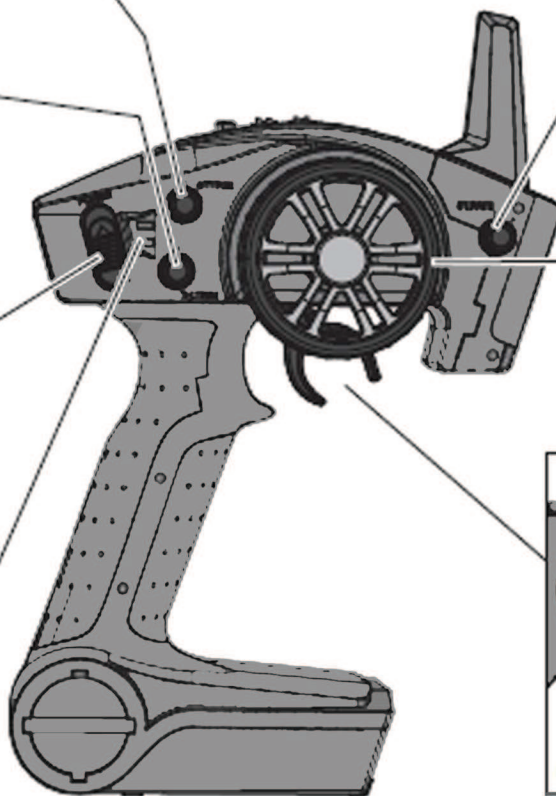
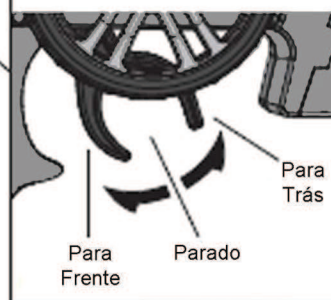
Ajusta a quantidade das rodas dianteiras se mover quando o volante é virado à esquerda ou para a direita.

### VOLANTE



Controle direito e Esquerda, direção com ST. REV Ligue N (veja ST. interruptor REV).

### ACELERADOR



# MODELISMO

Representante Oficial do Brasil  
LEÃO MODELISMO LTDA  
CNPJ - 13.462.342/0001-75  
TELEFONE - 44 3023-0368  
vendas@leaomodelismo.com.br