

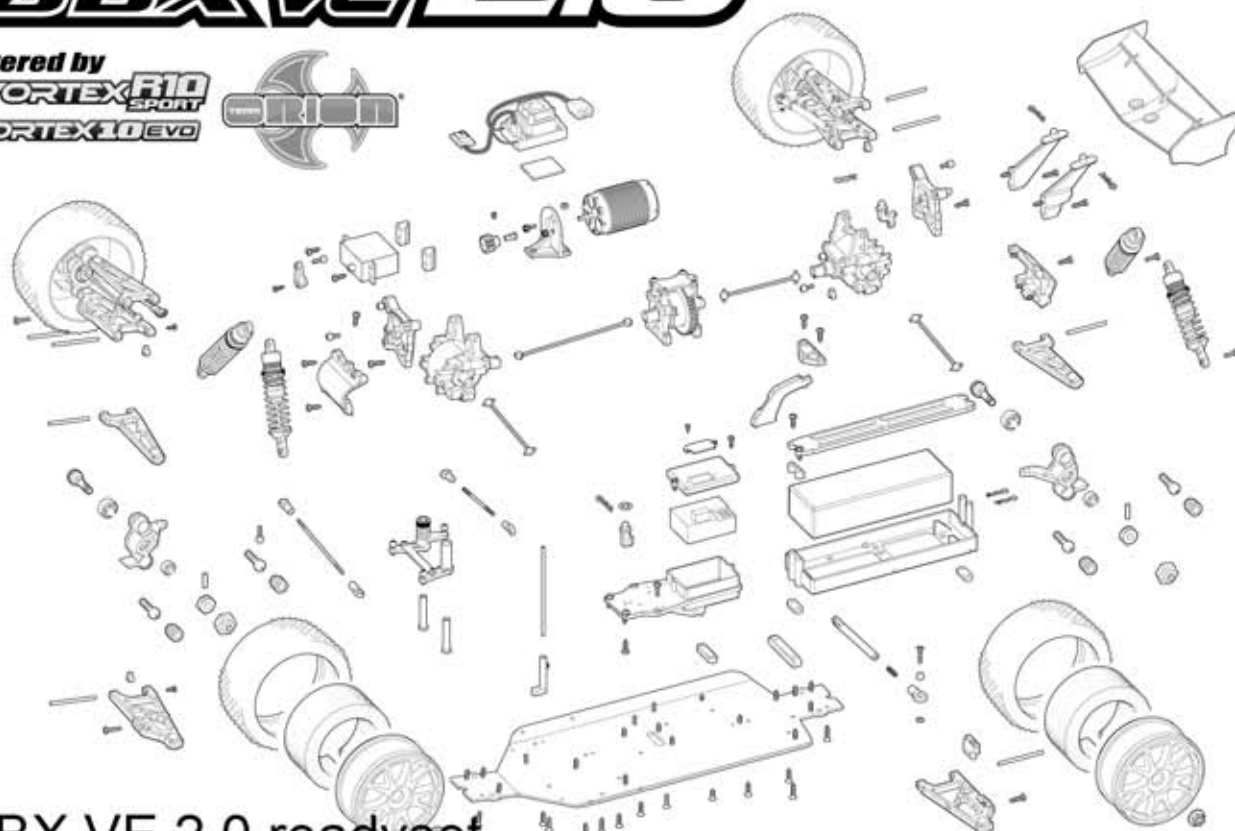
Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

EXTREME PURPOSE DESIGN
DBX VE 2.0

Powered by
VORTEX F10 SPORT
VORTEX F10 EVO



Manual de Manutenção



DBX VE 2.0 readyset

Buggy de competição, radiocontrolado
escala 1/10, tração nas 4 rodas Motor elétrico
Brushless

KYOSHO
MotorSports

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



- Esse manual de instruções segue a sequência de montagem do modelo. Por favor, consulte-o quando for trocar peças. Se você não estiver familiarizado com o modelo consulte uma revenda Hobby One.
- Tome cuidado para não perder peças ou parafusos.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Ferramentas necessárias



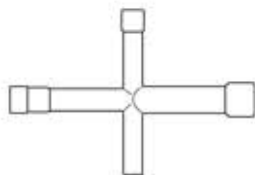
Advertência !
Manuseie as ferramentas com cuidado.

Ferramentas incluídas

■ Chaves Allen



■ Chave Cruz



Ferramentas

■ Chave phillips P, M e G



■ Alicate de bico

■ Tesoura



■ Alicate de corte

■ Estilete



■ Furador



Acessórios

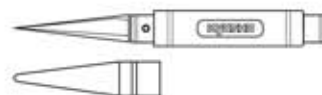
Cola de cianoacrilato



■ Trava rosca

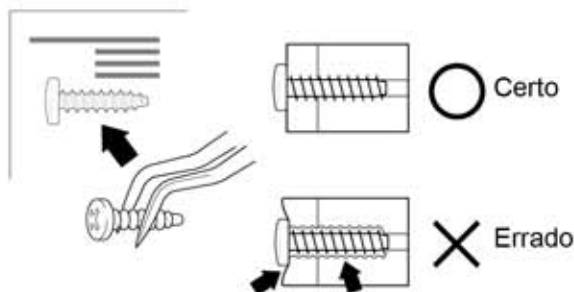


Furador de carroceria



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro , aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

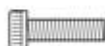
- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama à esquerda, se você está utilizando a peça correta.

● Parafusos

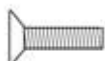
Parafuso comum



Parafuso CAP



Parafuso cabeça chata F/H



Parafuso auto-atarrachante TP



Parafuso Cabeça chata Auto-atarrachante TP F/H

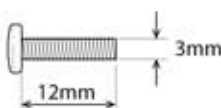


Parafuso allen

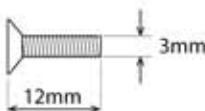


● Outros

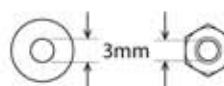
Parafuso 3x12mm



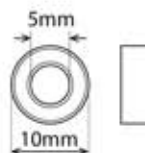
Parafuso F/H 3x12mm



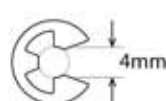
Arruela/Porca 3mm



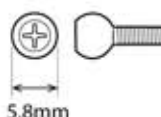
Bucha/Rolamento 5x10mm



Anel E4

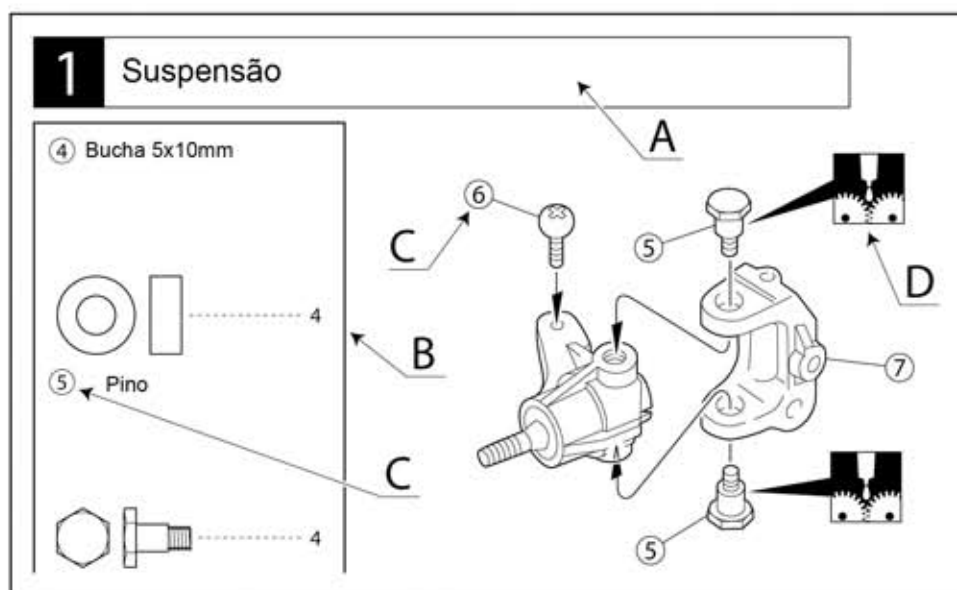


Bola 5,8mm



3 Como ler o manual de instruções

Exemplo



Como ler esse manual de instruções

- A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado
- B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.
- C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna à esquerda.
- D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Monte na ordem indicada



Aperte provisoriamente



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Diagrama



Aplique cola de cianoacrilato



Note a direção



Deve ser comprado à parte



Aplique cola de borracha



Esquerda



Direita



Faça furos com o diâmetro indicado

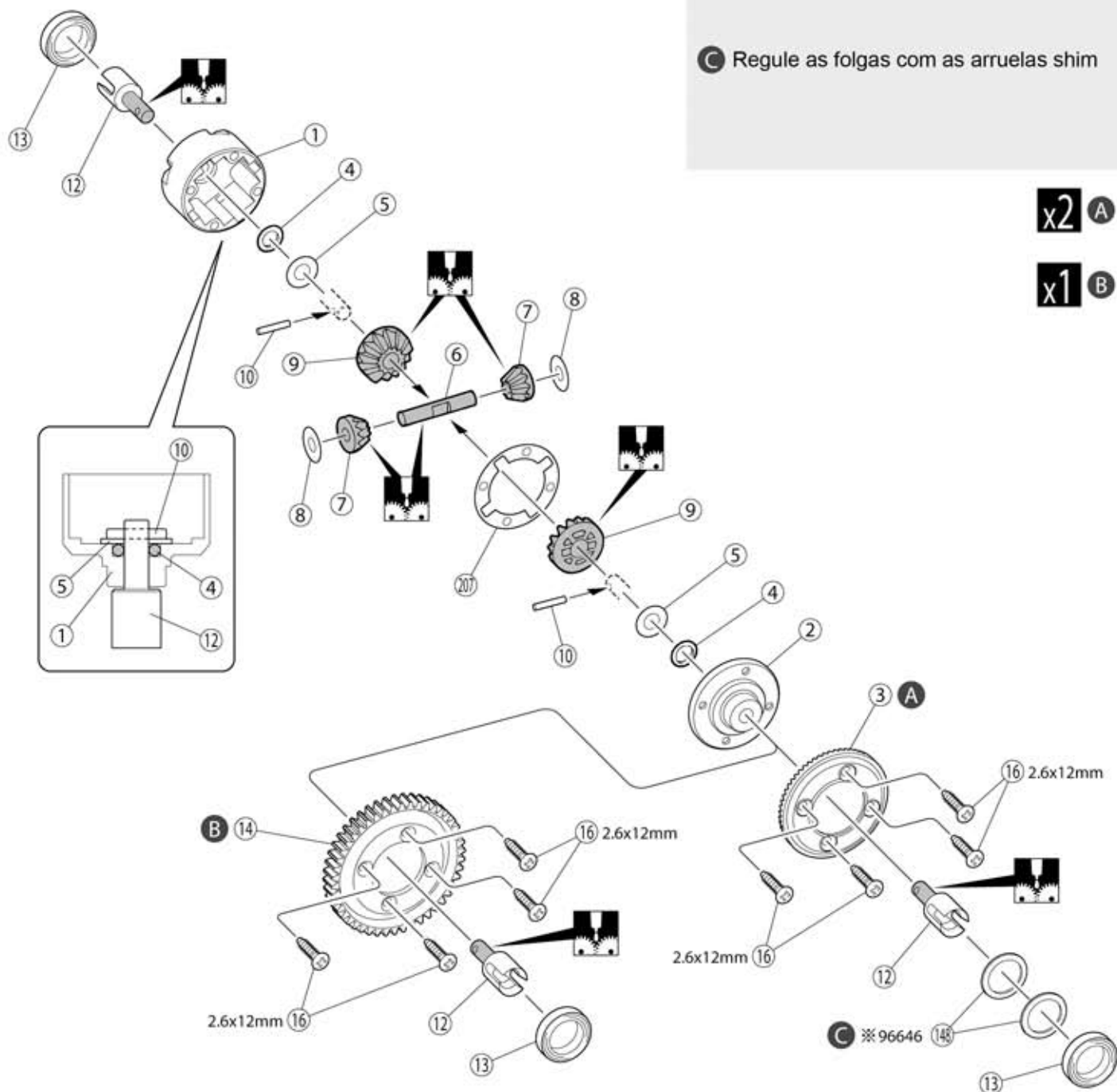
1 Diferencial

A Dianteiro e Traseiro B Central

C Regule as folgas com as arruelas shim

x2 A

x1 B



4 Anel O P5

8 Arruela shim 4x10mm

6 Eixo 4x27mm

12 Eixo diferencial

13 Rolamento
12x18x4mm



10 Pino 2x10mm



5 Arruela shim 5x10mm



16 Parafuso TP /H
2,6x12mm



Arruela shim
12x15x0,2mm



12



4



Aplique graxa

x2

Monte a quanti-
dade indicada

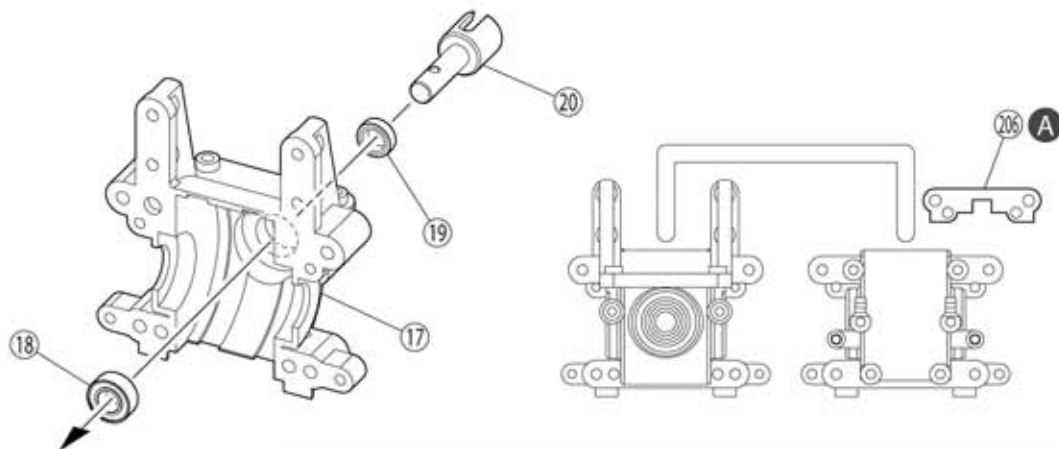
2 Diferencial

⑩ Pino 2x10,8mm

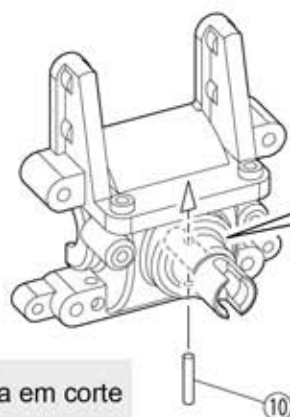
⑲ Rolamento 5x8mm

⑱ Rolamento 5x10mm

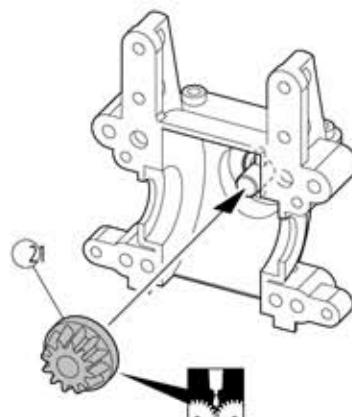
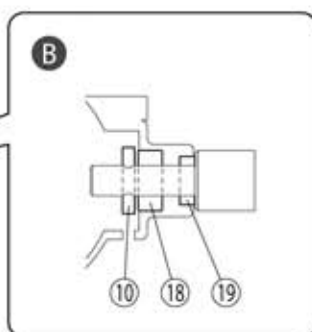
⑱ Rolamento 5x10mm



A A peça ⑳ é necessária quando instalar o estabilizador opcional



B Vista em corte

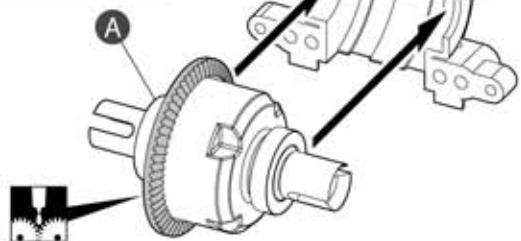


x2

3 Diferencial

Parafuso TP 2,6x12mm

Parafuso TP 2,6x12mm



A Para o dianteiro e traseiro

2.6x12mm

2.6x12mm

x2 **A**



Aplique graxa

x2

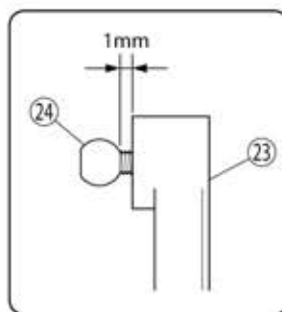
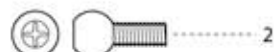
Monte a quantidade indicada

4 Diferencial dianteiro

Parafuso TP 3x12mm



24 Bola 5,8mm



3x12mm

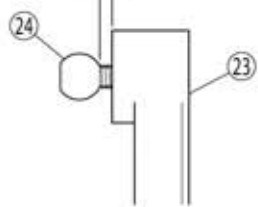
3x12mm

A

A Use esse furo para a montagem

5 Diferencial traseiro

1mm



A

24

24

3x10mm

25

23

24

24

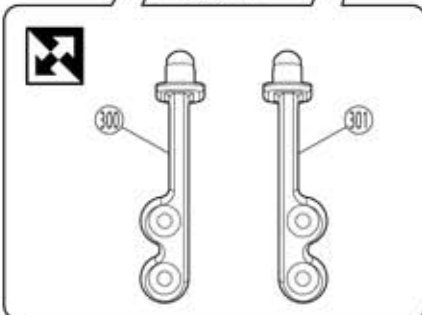
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x15mm



24 Bola 5,8mm



3x15mm

3x15mm

aprox. 1mm

A Use esse furo para a montagem

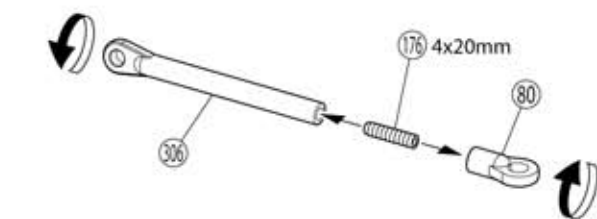


Preste atenção aqui

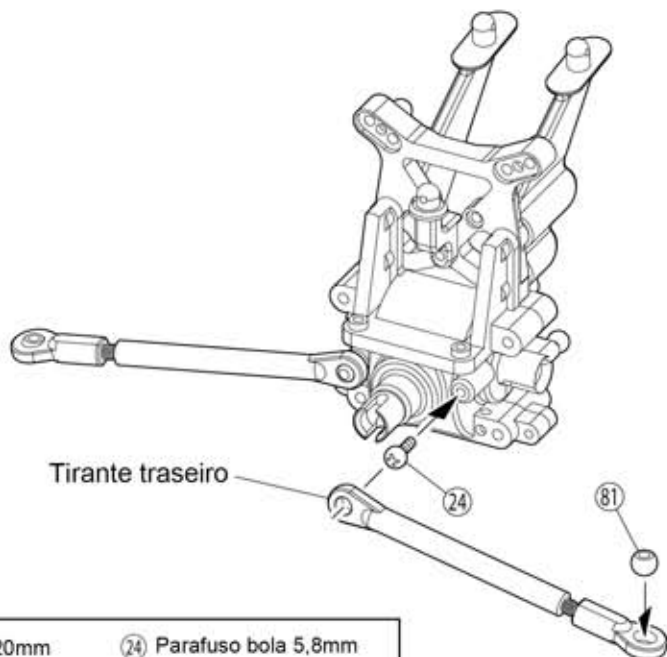


Note a direção

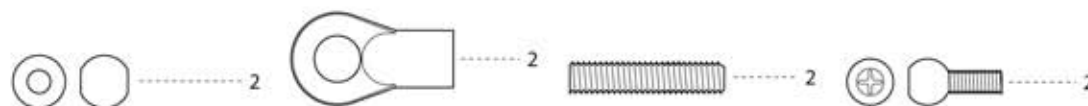
6 Tirante traseiro



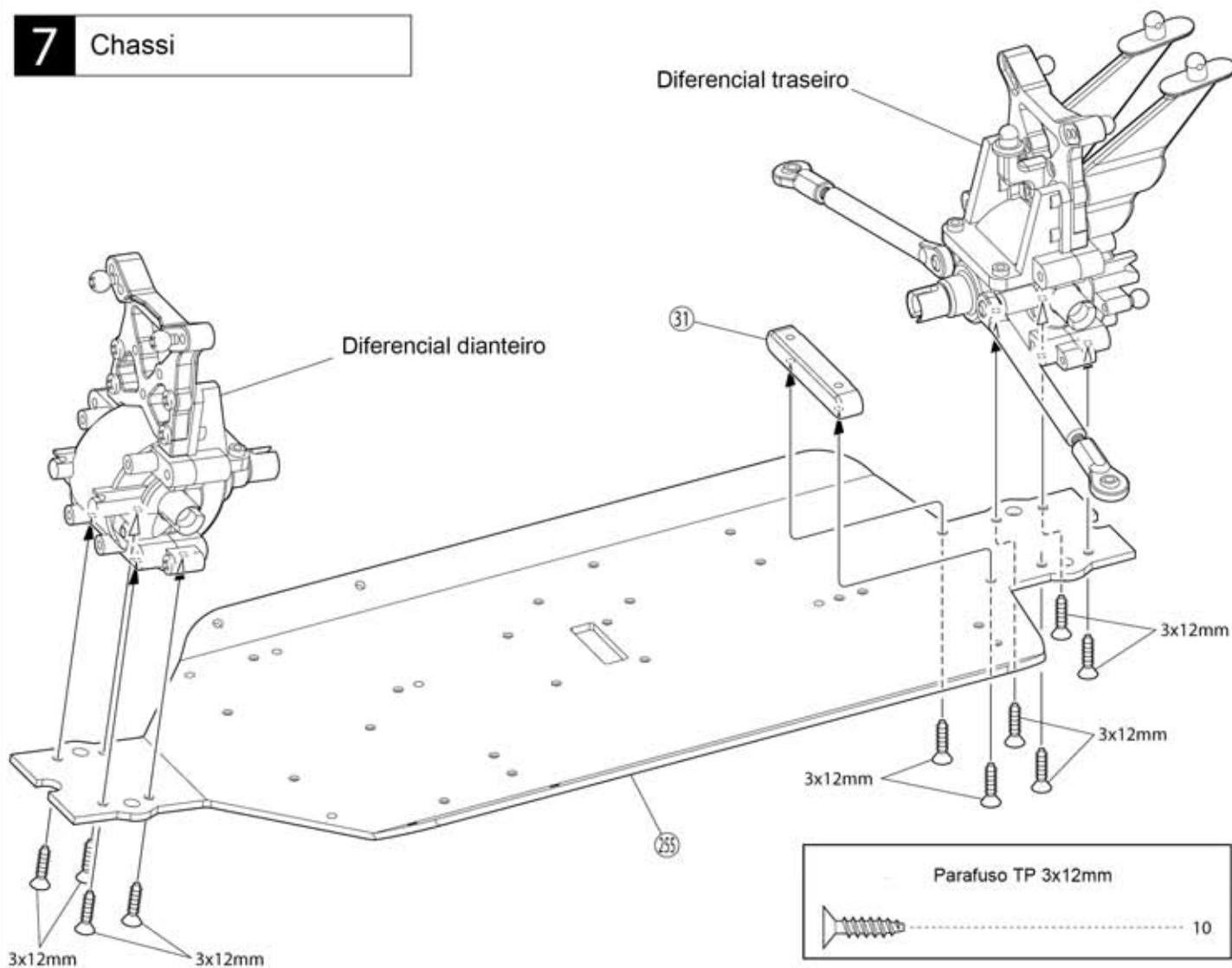
● Tirante traseiro



81 Bola 6,8mm 80 Terminal bola 6,8mm 176 Parafuso 4x20mm 24 Parafuso bola 5,8mm



7 Chassi



x2

Monte a quantidade indicada

1:1

Diagrama



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

8 Salva servo

Parafuso 3x8mm



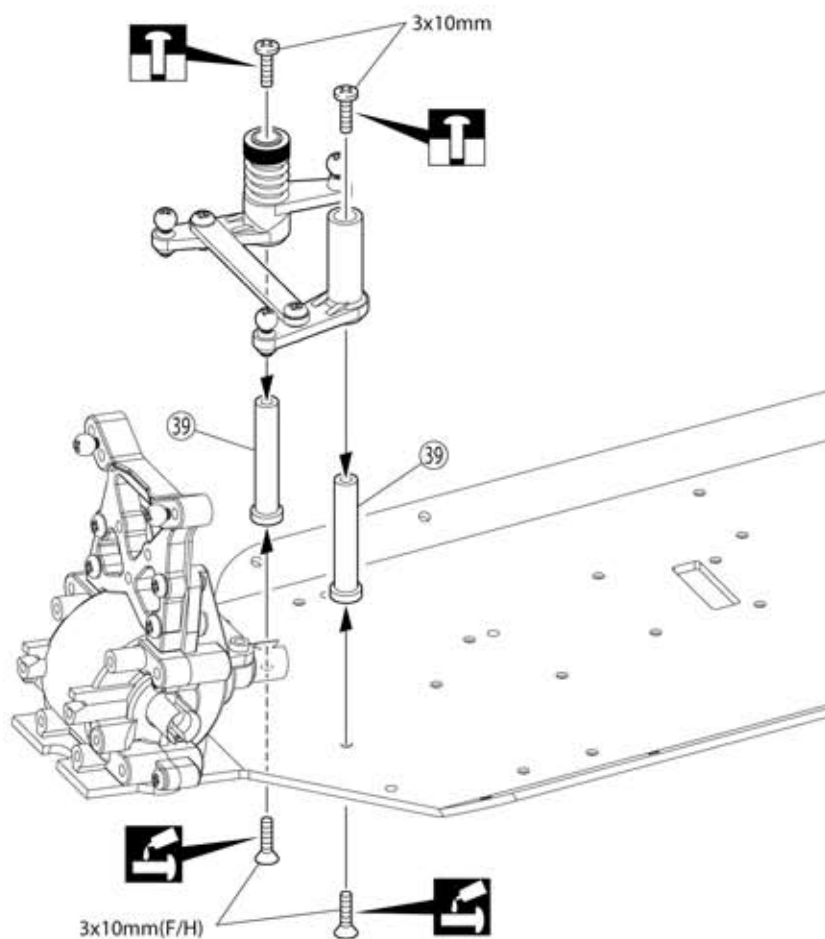
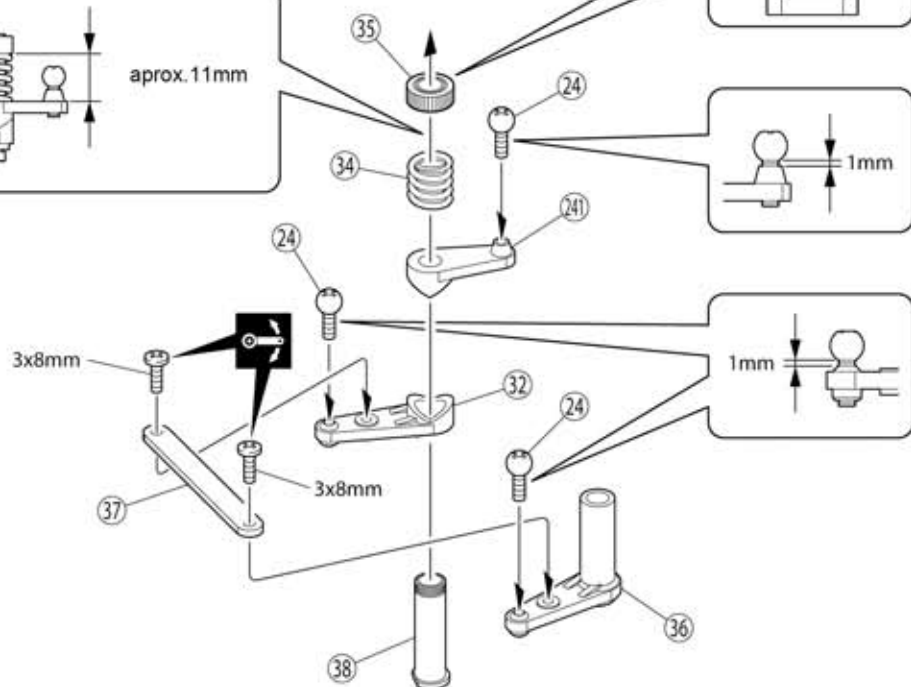
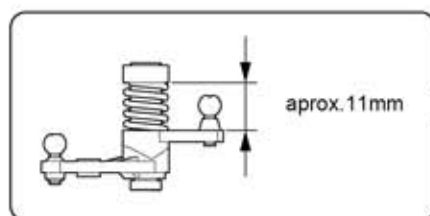
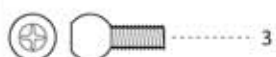
Parafuso 3x10mm



Parafuso F/H 3x10mm



24 Parafuso Bola 5,8mm



Aplique trava rosca



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



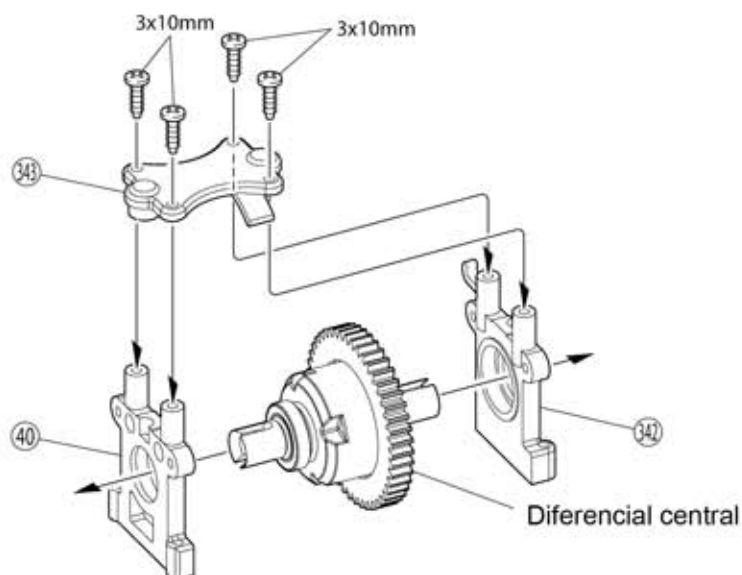
Aperte provisoriamente



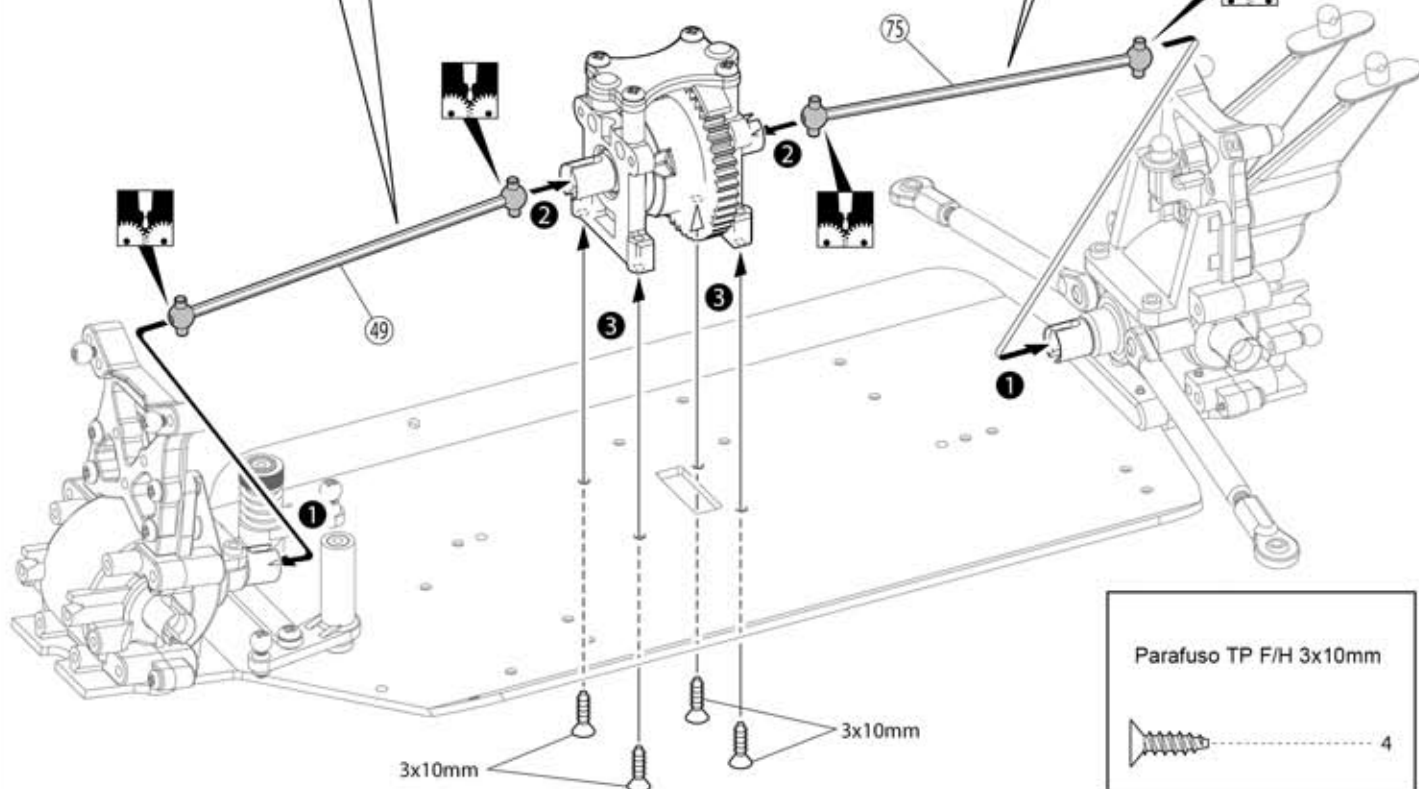
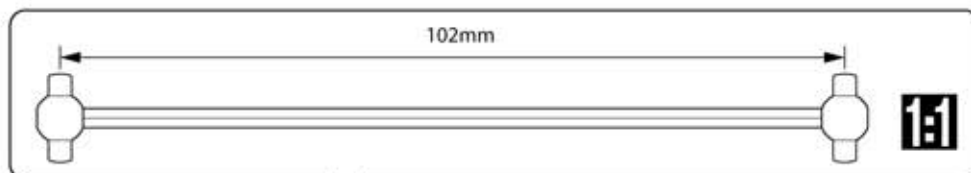
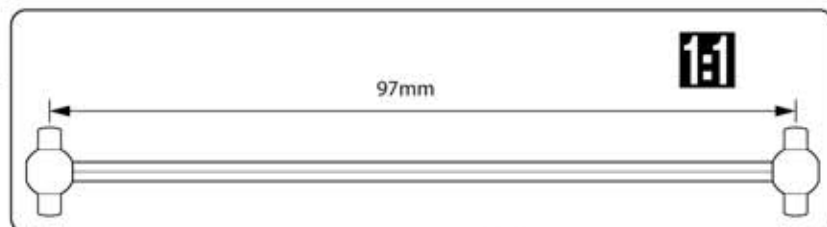
Note a direção

9 Diferencial central

Parafuso TP 3x10mm



10 Diferencial central



Aplique graxa



Diagrama



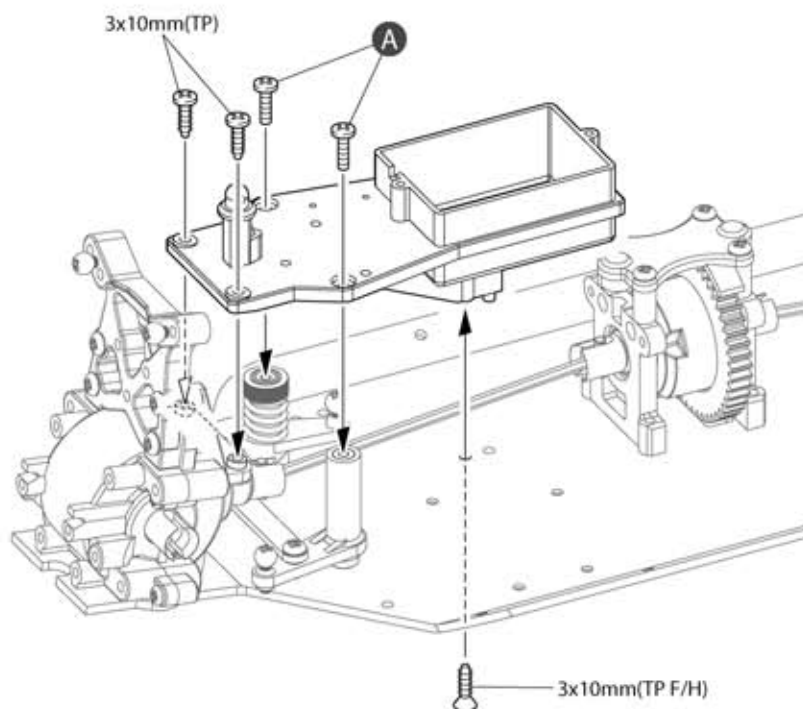
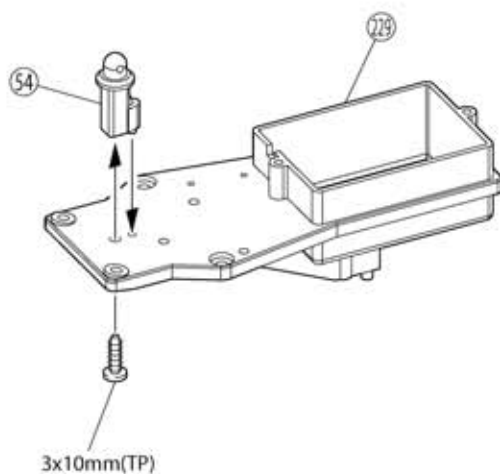
Monte na ordem indicada

11 Deck superior dianteiro

Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



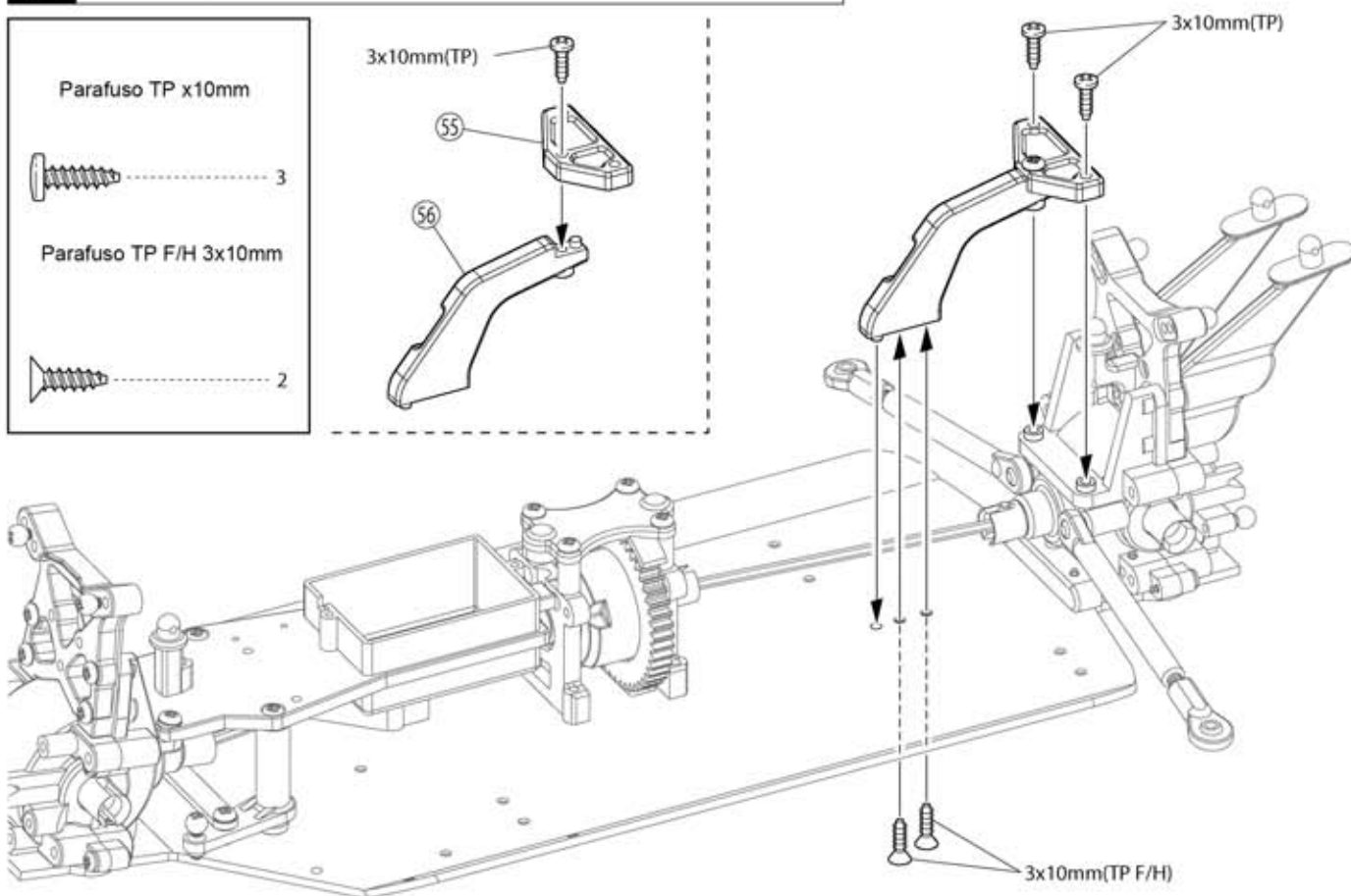
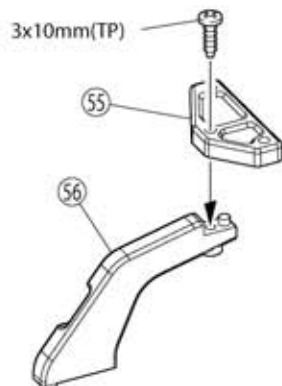
A Use os parafusos que foram apertados temporariamente no passo 8

12 Deck superior traseiro

Parafuso TP x10mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



13 Braço suspensão dianteira

61 Eixo 3x39mm



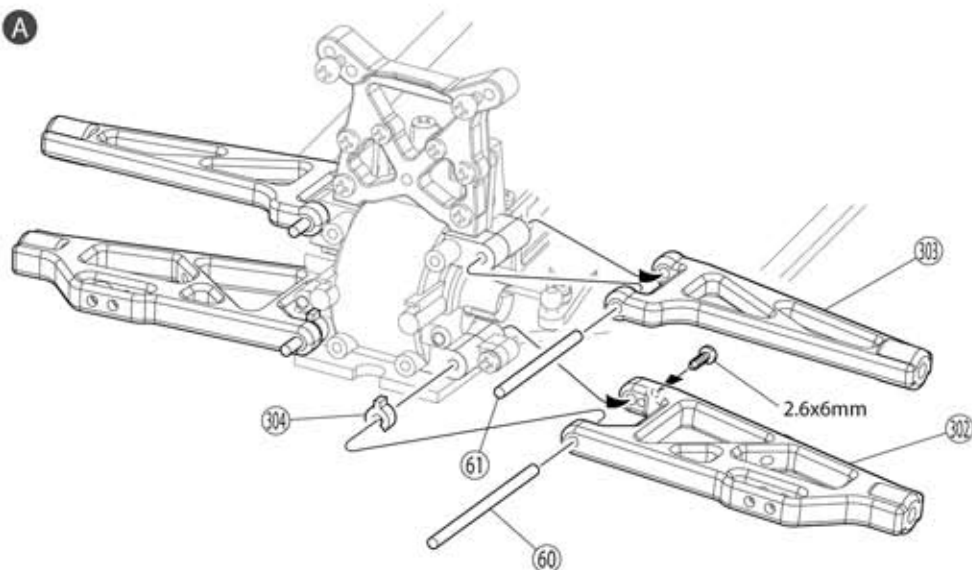
2

60 Eixo 3x46mm

2

Parafuso TP 2,6x6mm

2

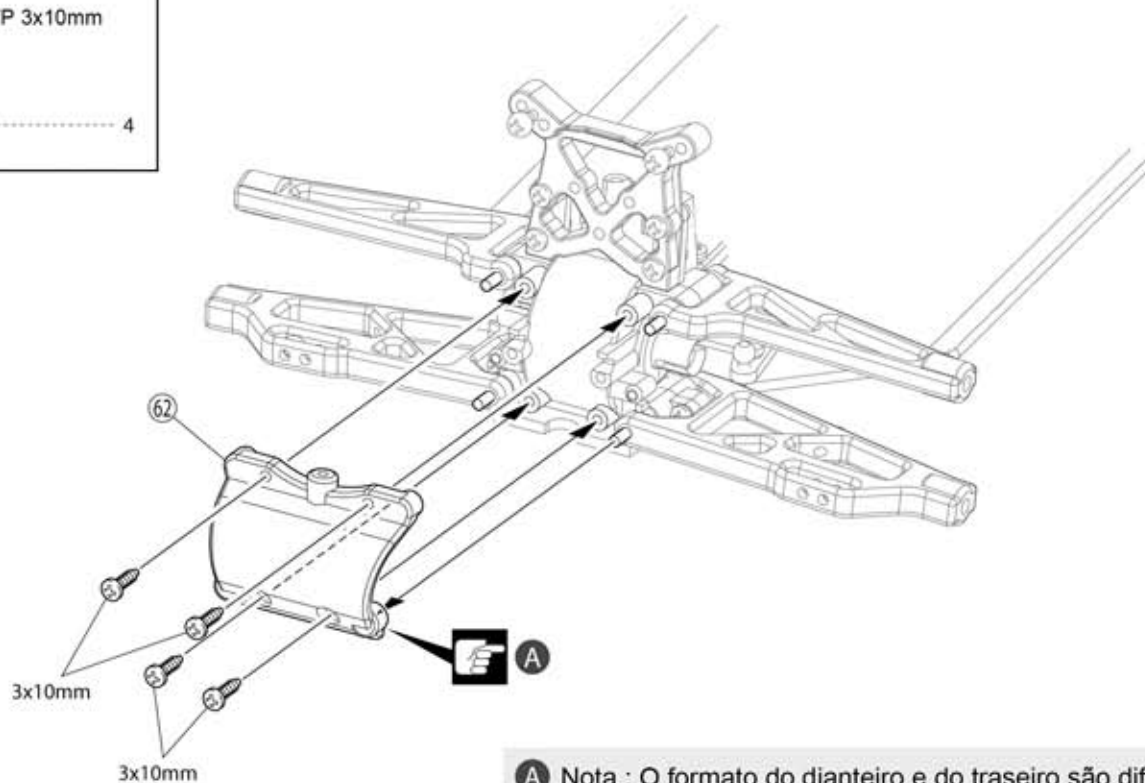


A Os braços das suspensões traseira, dianteira, direita e esquerda são intercambiáveis

14 Para-choque dianteiro

Parafuso TP 3x10mm

4



A Nota : O formato do dianteiro e do traseiro são diferentes



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

15 Braço suspensão traseira

64 Eixo 3x56mm

61 Eixo 3x39mm

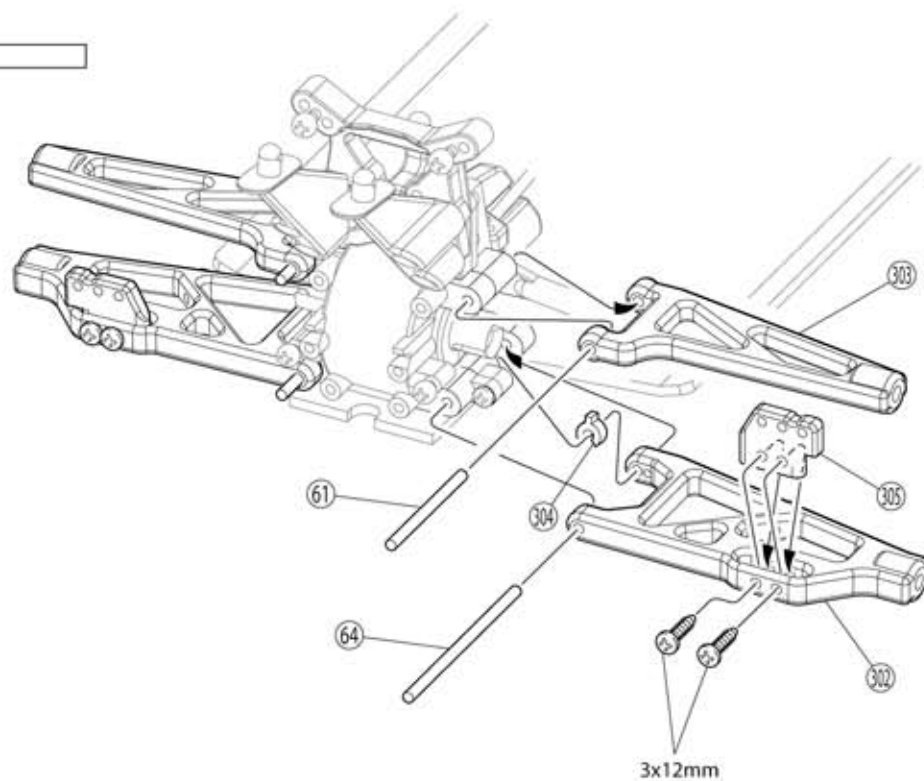
Parafuso TP 3x12mm



2

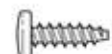
2

4

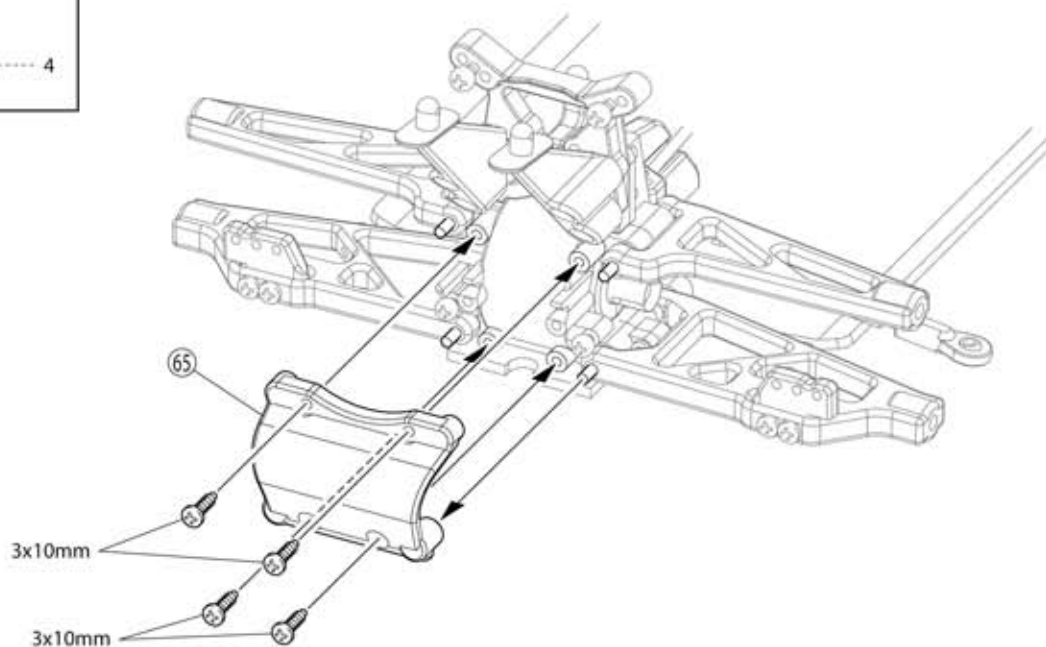


16 Para-choque traseiro

Parafuso TP 3x10mm



4



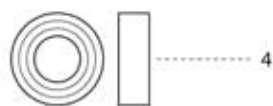
Monte o direito e o esquer-
do da mesma maneira

17 Articulações

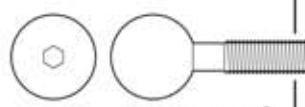
13 Rolamento 12x18x4mm



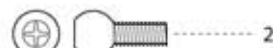
69 Rolamento 6x12x4mm



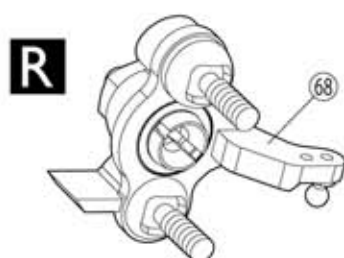
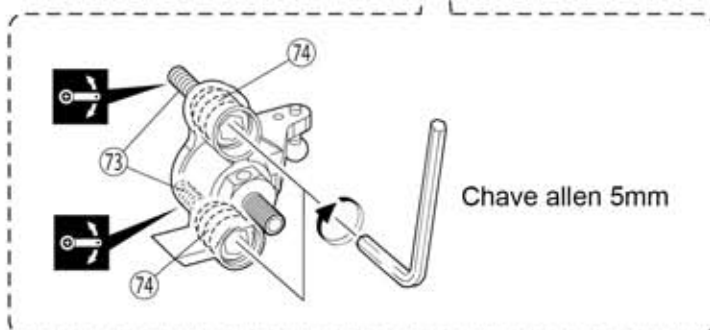
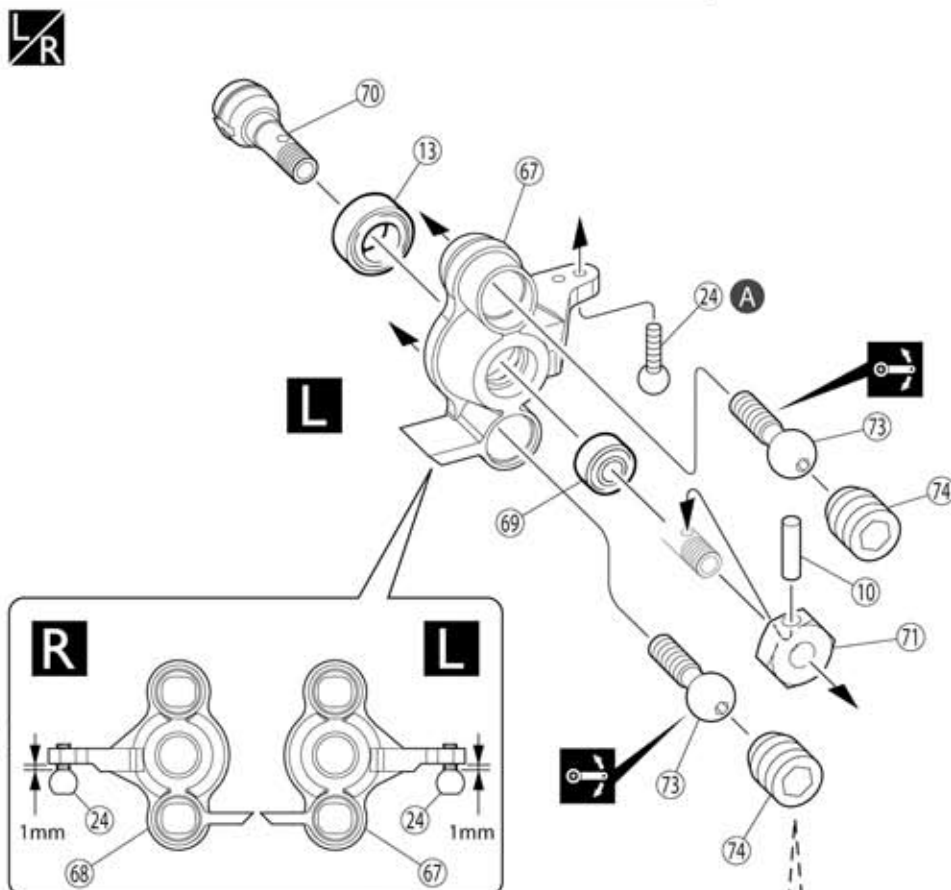
73 Parafuso bola 11mm



24 Parafuso bola 5,8mm



10 Pino 2x10mm



x2 B

x2 C

A Instale o parafuso bola 24 apenas na articulação da direção

B Para a articulação da direção

C Para a articulação traseira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Esquerda

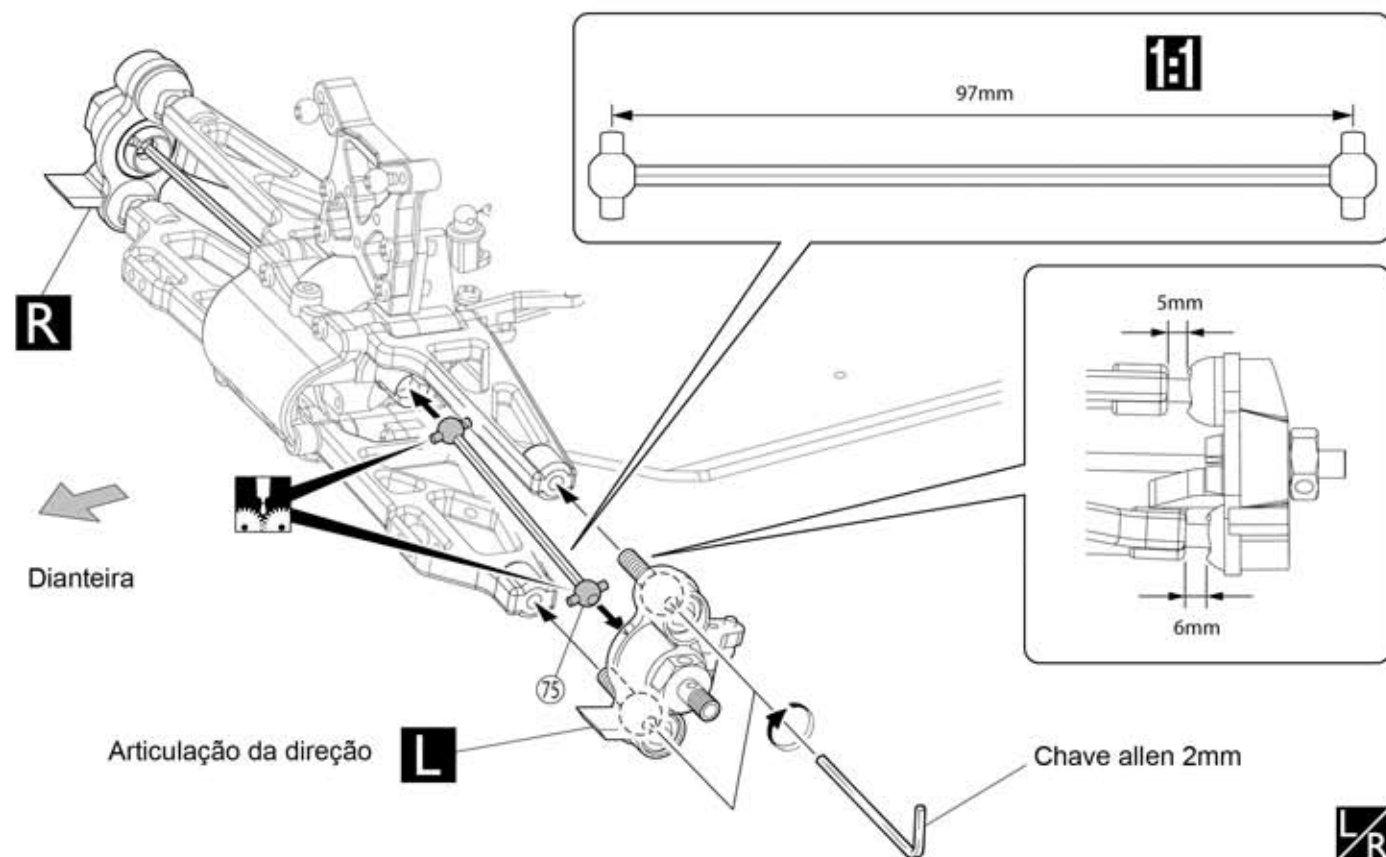


Direita

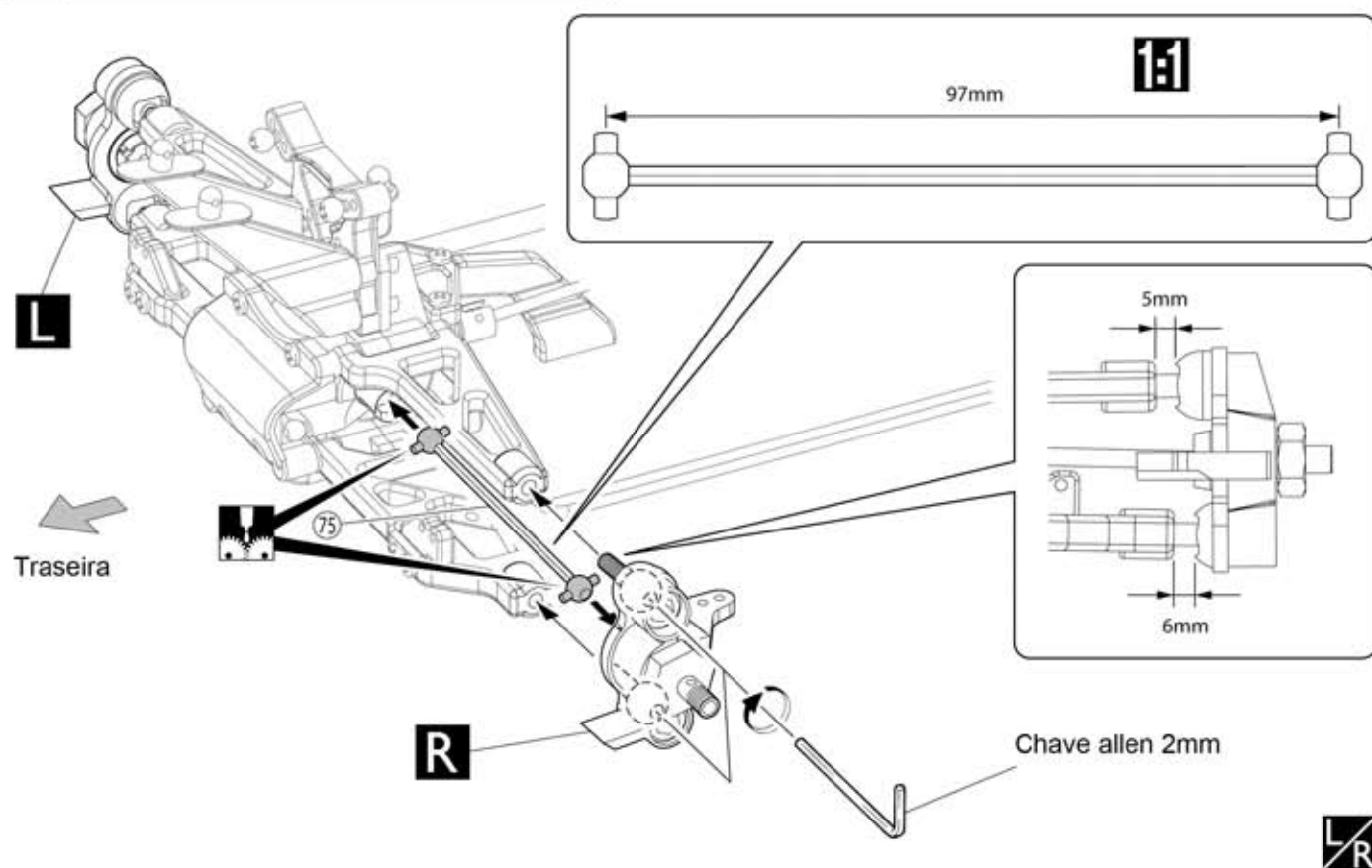


Monte a quantidade indicada

18 Articulação da direção



19 Articulação traseira



Aplique graxa



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Diagrama



Esquerda

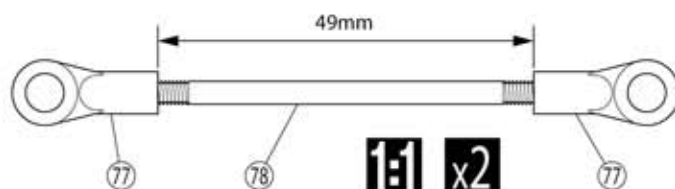
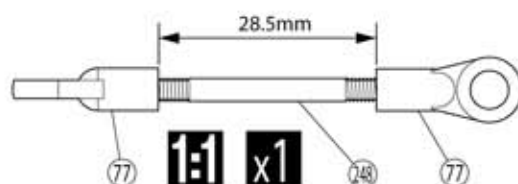


Direita

20 Tirante da direção



● Tirante direção



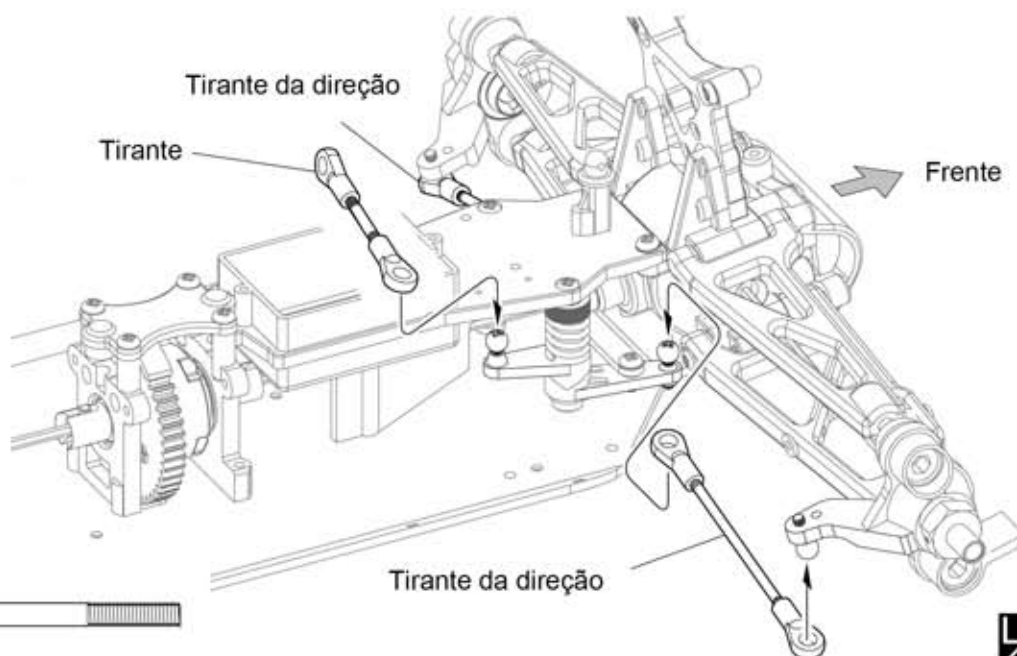
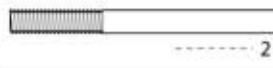
77 Terminal bola 5,8mm



78 Tirante ajustável 3x40mm



78 Tirante ajustável 3x65mm

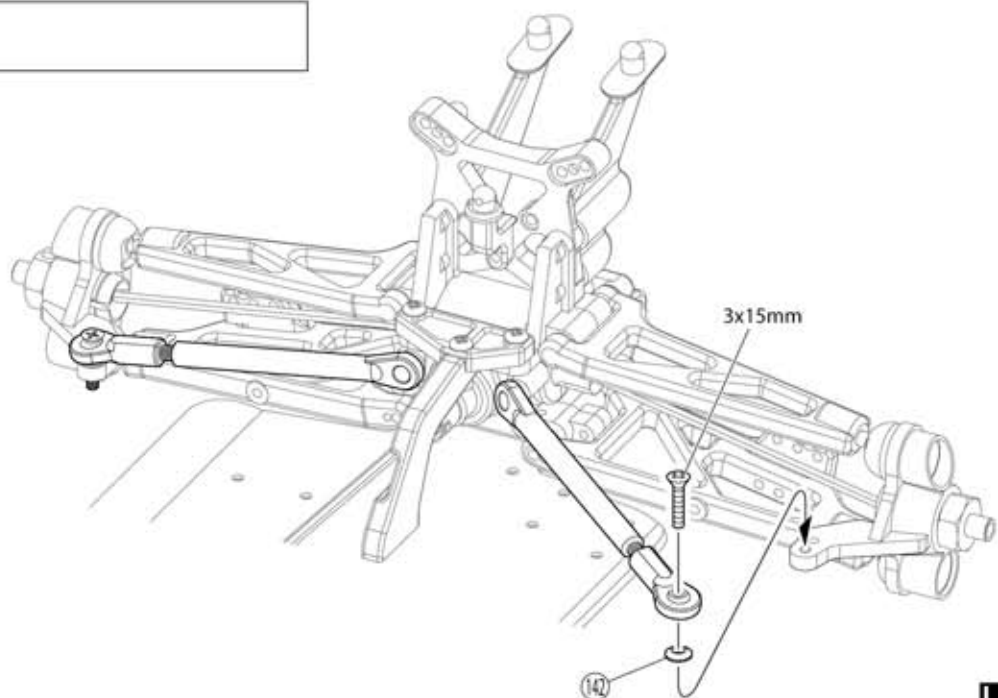


21 Tirante traseiro

Parafuso F/H 3x15mm



142 Arruela cônica 3mm



x2 Monte a quantidade indicada

1:1 Diagrama

L/R Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

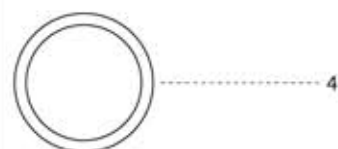
22 Amortecedor



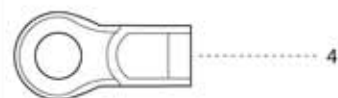
Porca nylon 2,6mm



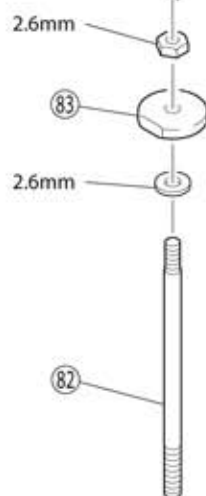
(85) Anel O



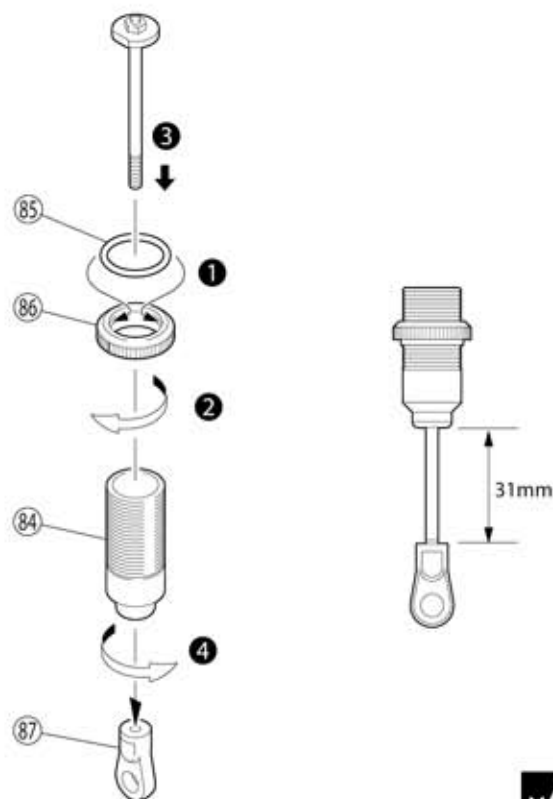
(87) Terminal Bola 6,8mm (S)



(83) Pistão



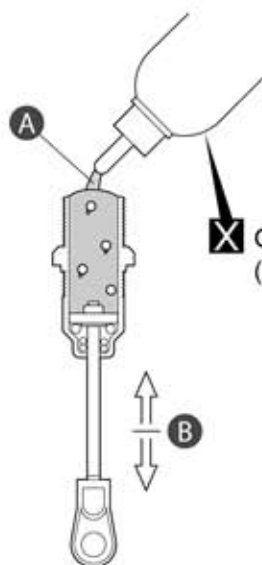
Arruela 2,6x6,8x0,5mm



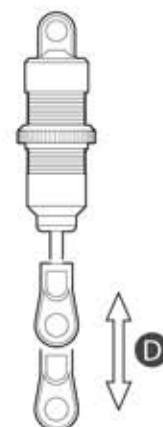
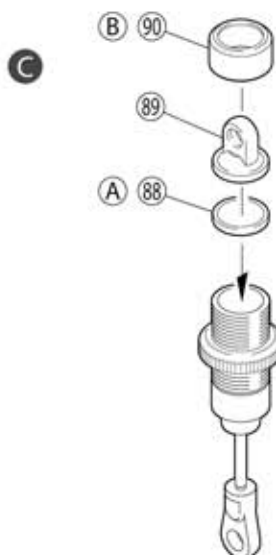
x4

23 Amortecedor

x4



X Óleo amortecedor (#350)



A Preencha o espaço com óleo até a borda

B Mova lentamente o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar.

C Com o pistão puxado para baixo, parafuse **B**, sobre **A** derramando o excesso de óleo

D Certifique-se de que cada pistão se mova suavemente.

x2

Monte a quantidade indicada



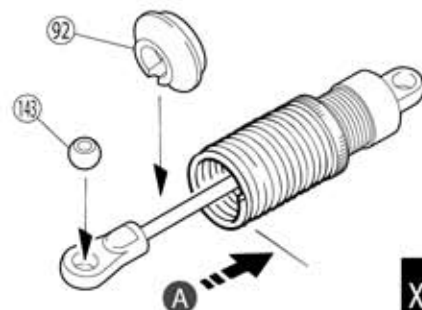
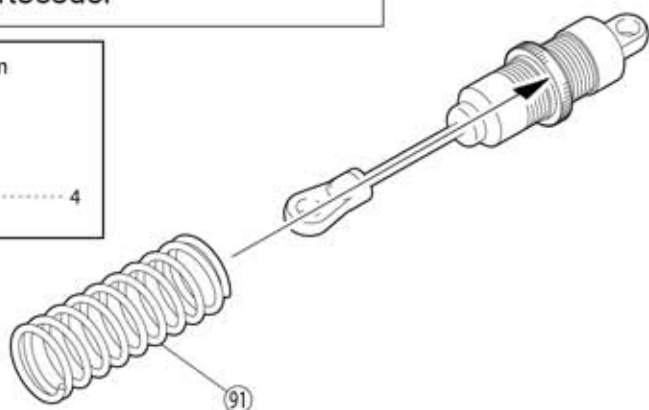
Deve ser comprado à parte



Monte na ordem indicada

24 Amortecedor

(14) Bola 6,8mm



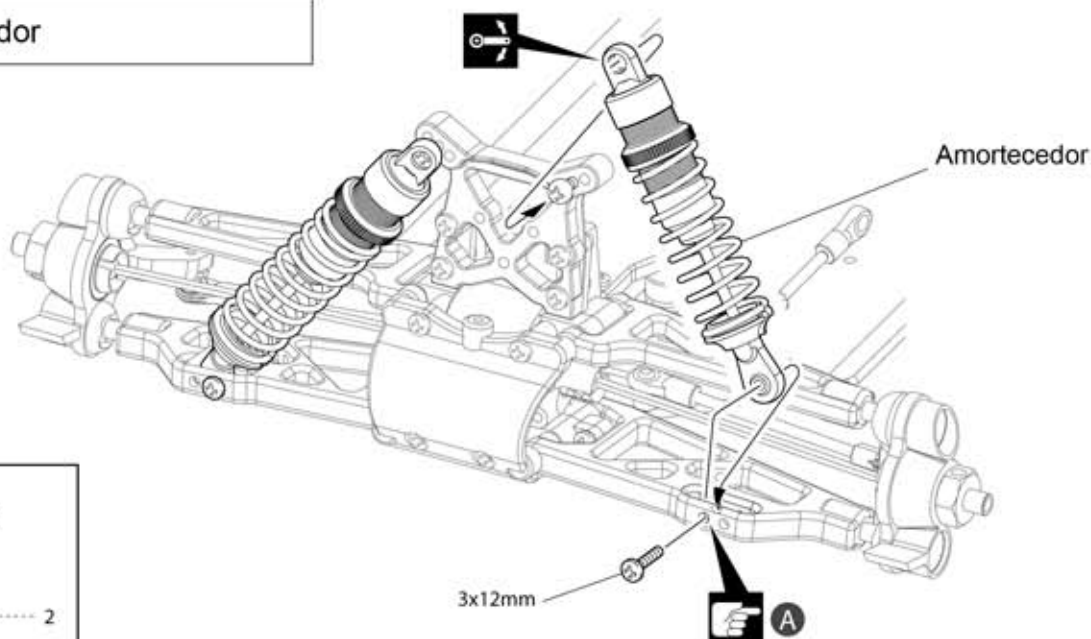
A Comprima a mole e instale

x4

25 Amortecedor

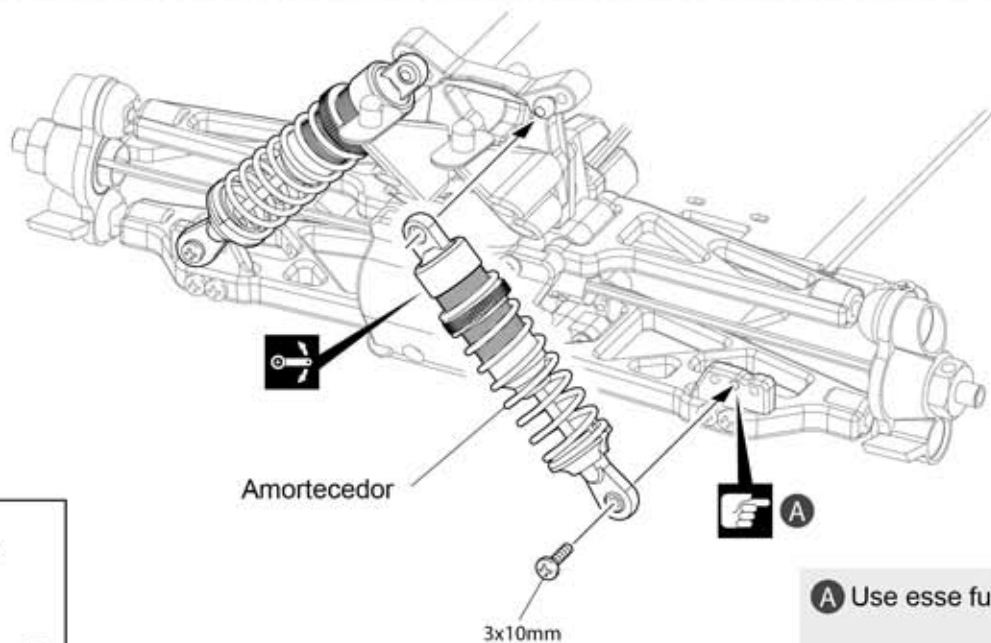
<Dianteira>

Parafuso 3x12mm



<Traseira>

Parafuso 3x10mm



A Use esse furo



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte a quantidade indicada



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



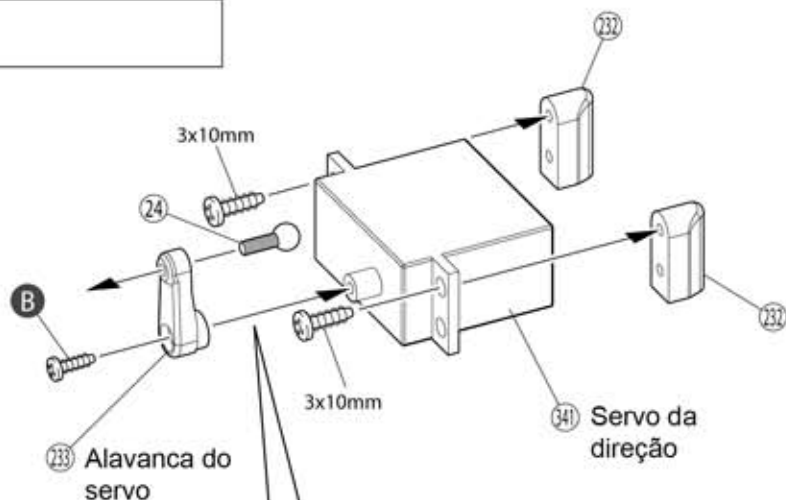
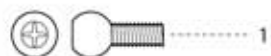
Preste atenção aqui

26 Servo da direção

Parafuso TP 3x10mm



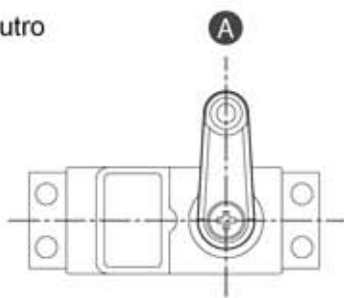
24 Parafuso Bola 5,8mm



233 Alavanca do servo

341 Servo da direção

● Neutro

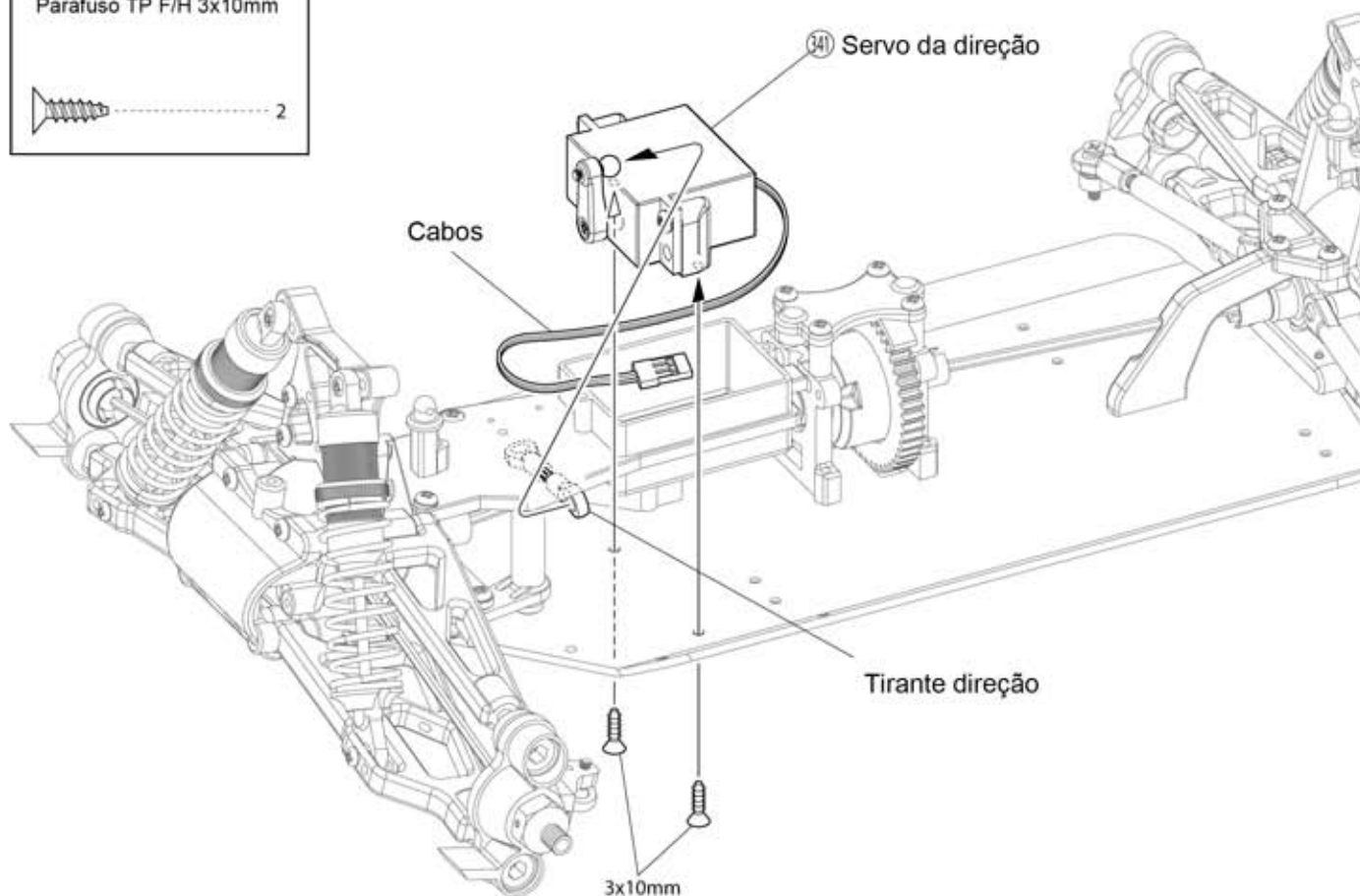


A Vertical

B Fornecido com o servo

27 Servo da direção

Parafuso TP F/H 3x10mm



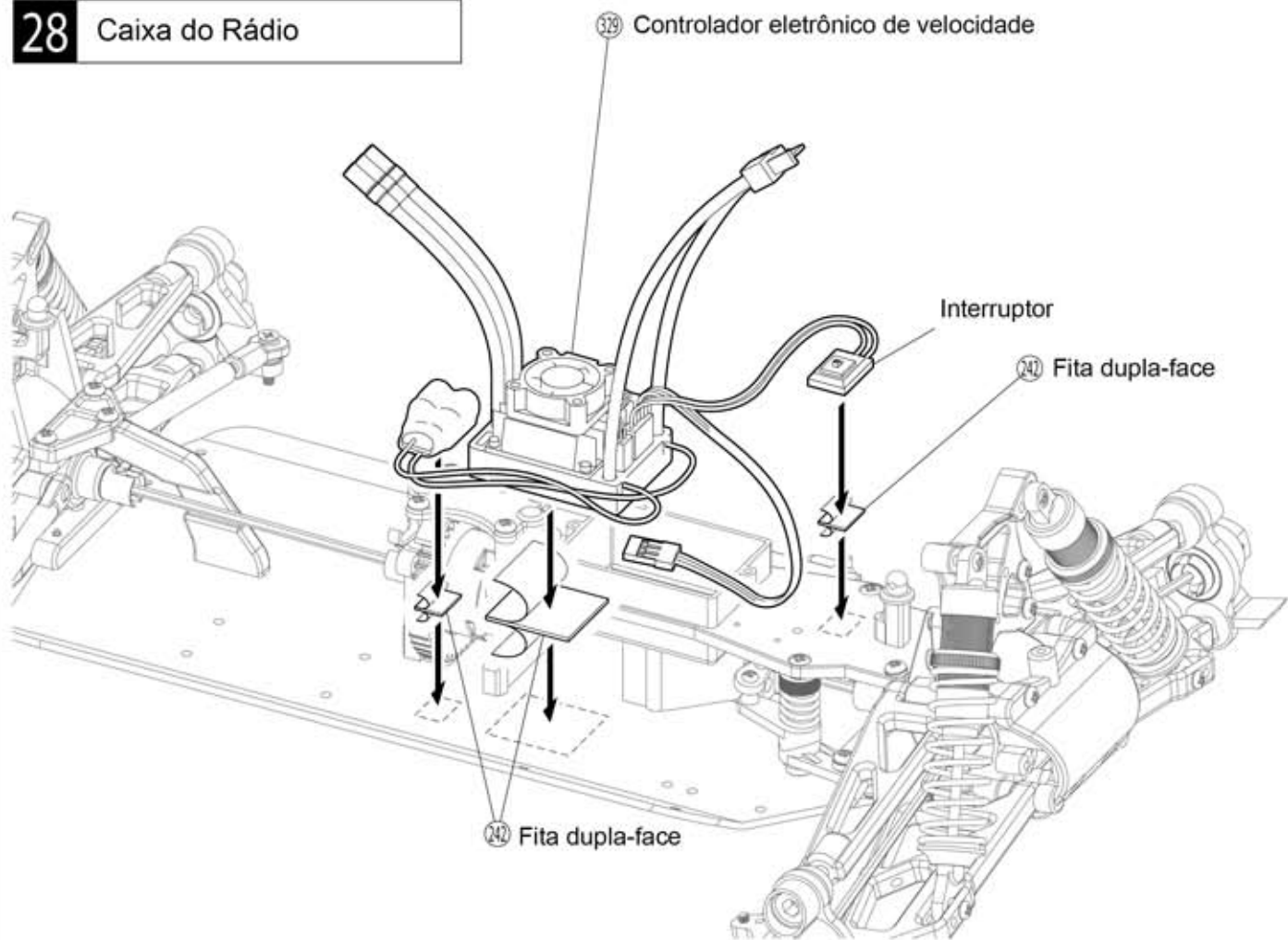
Cabos

341 Servo da direção

Tirante direção

3x10mm

28 Caixa do Rádio



29 Caixa do Rádio

A Conecte

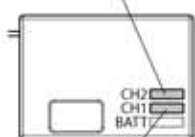
Parafuso TP 2x6mm



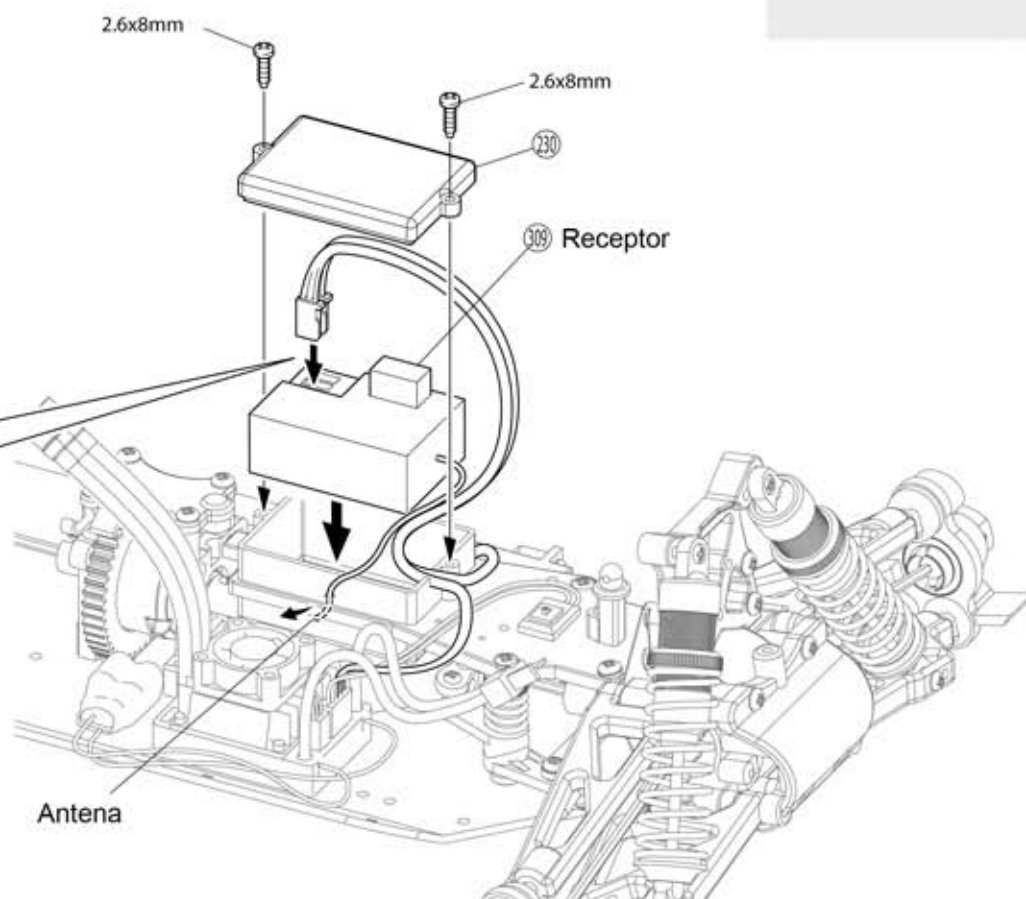
Parafuso TP 2,6x8mm



Controlador eletrônico de velocidade



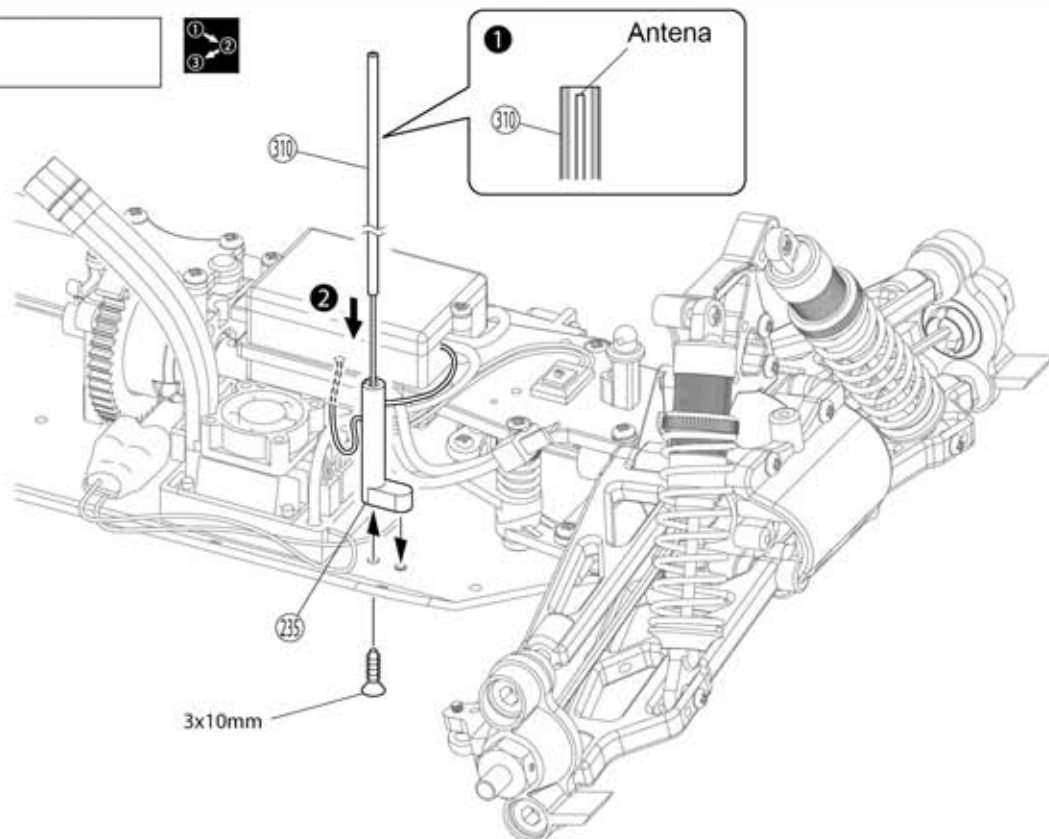
Servo da direção



30 Caixa do Rádio

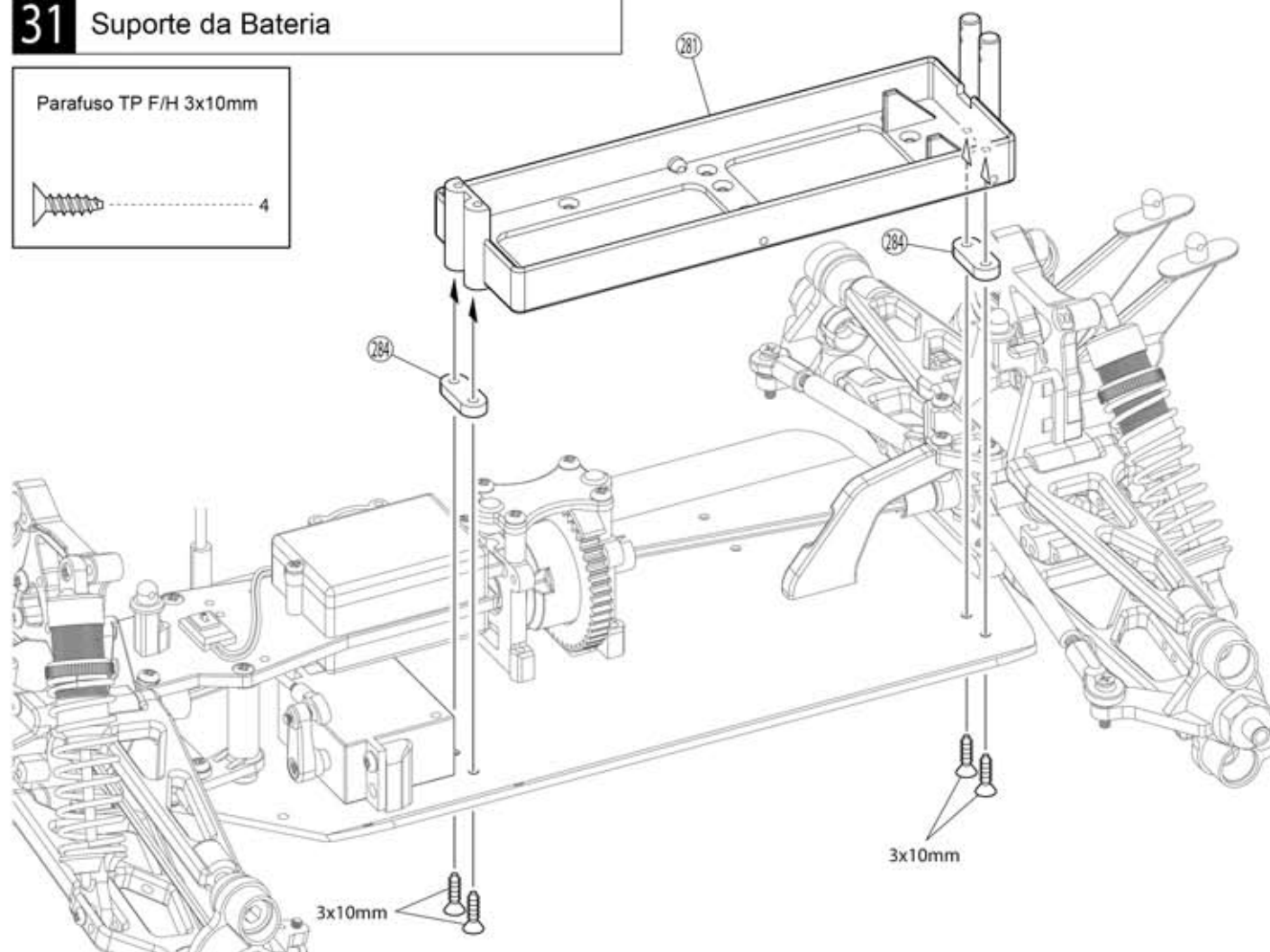


Parafuso TP F/H 3x10mm



31 Suporte da Bateria

Parafuso TP F/H 3x10mm



Monte na ordem
indicada

32 Motor

332 Parafuso 4x4mm

1

Parafuso Cap 3x8mm

2

Porca 3mm

3

Parafuso F/H 3x10mm

3

Parafuso TP F/H 3x6mm

2



340 Motor

3x8mm

332 4x4mm

3x8mm

A

4x4mm 332

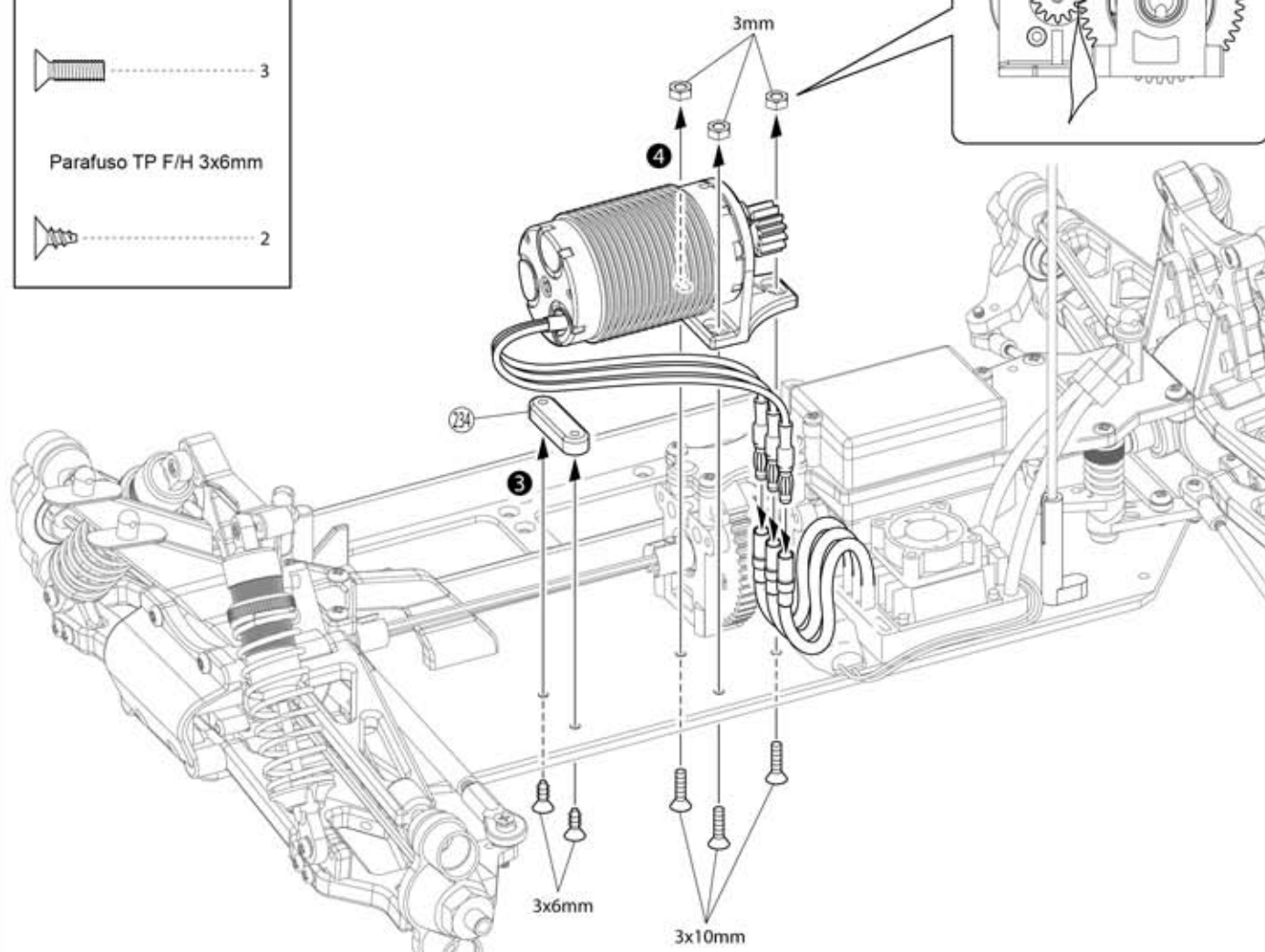
333

2

1

A Aperte os parafuso com firmeza sobre a superfície plana.

B

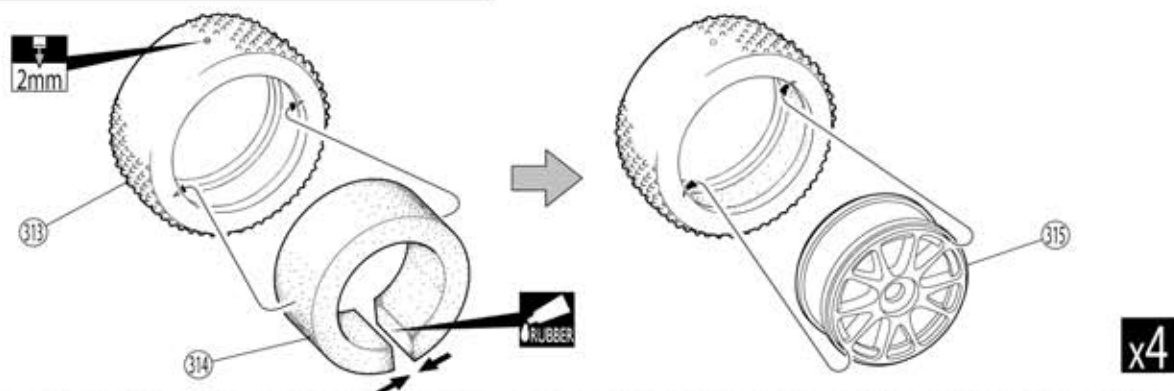


B Aperte os parafusos com uma folha de papel entre as engrenagens



Monte na ordem indicada

33 Pneus e Rodas



A Encaixe a roda dentro do pneu como mostrado na figura

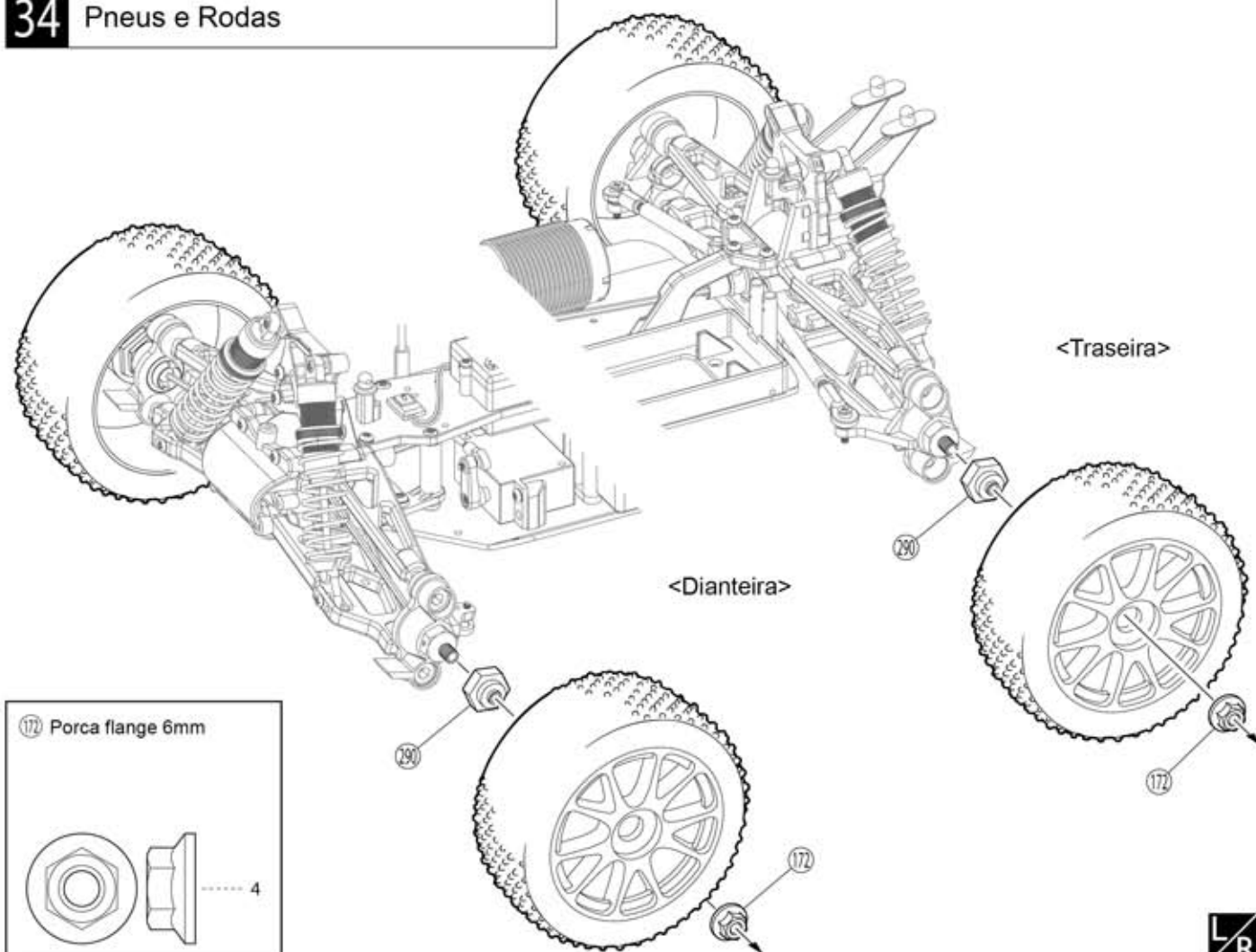


B Gire o pneu para dentro da roda



C Após instalar o pneu na roda aplique cola de cianoacrilato

34 Pneus e Rodas



35 Bateria

Parafuso TP 3x12mm

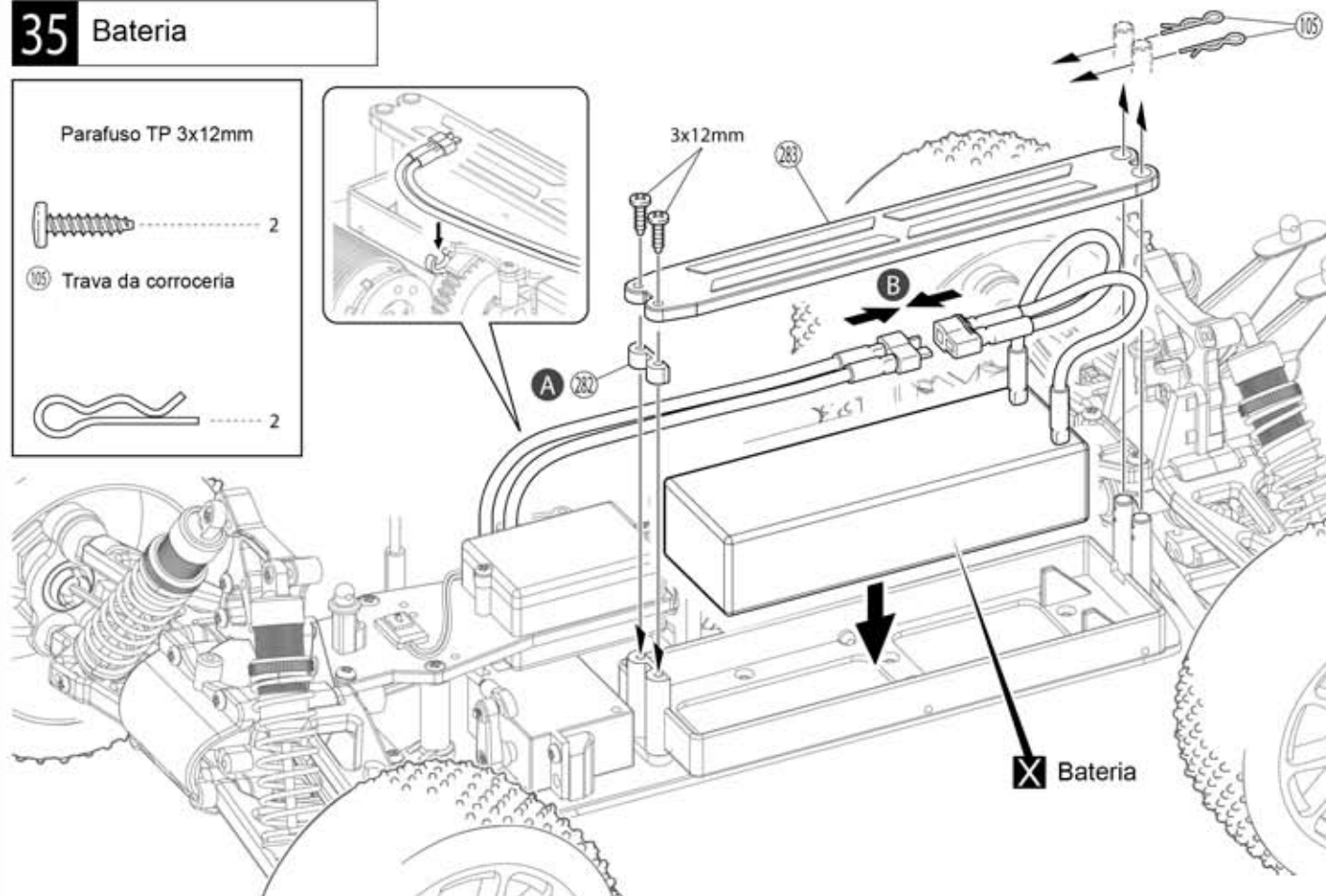


2

105 Trava da carroceria



2



A Use essa peça quando instalar uma bateria com altura maior que 24mm

Bateria



24mm ou mais

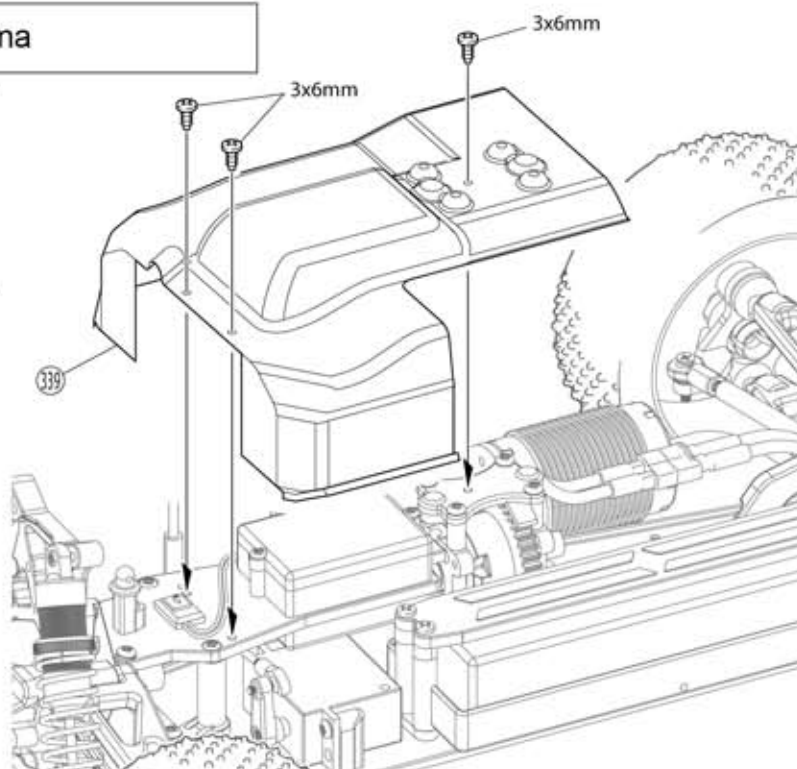
B Conecte os servos ao receptor

36 Carroceria interna

Parafuso TP 3x6mm



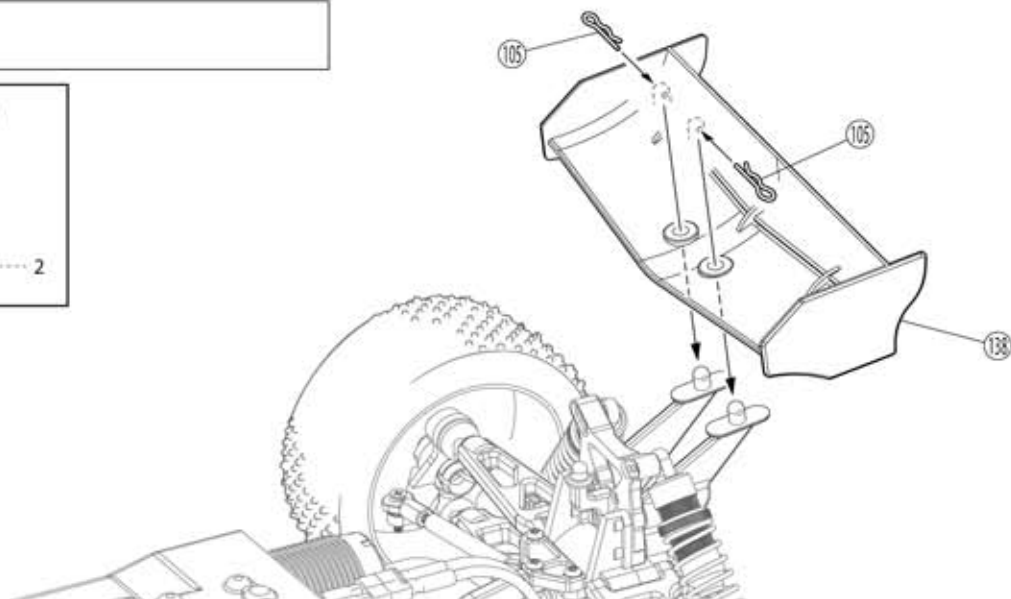
3



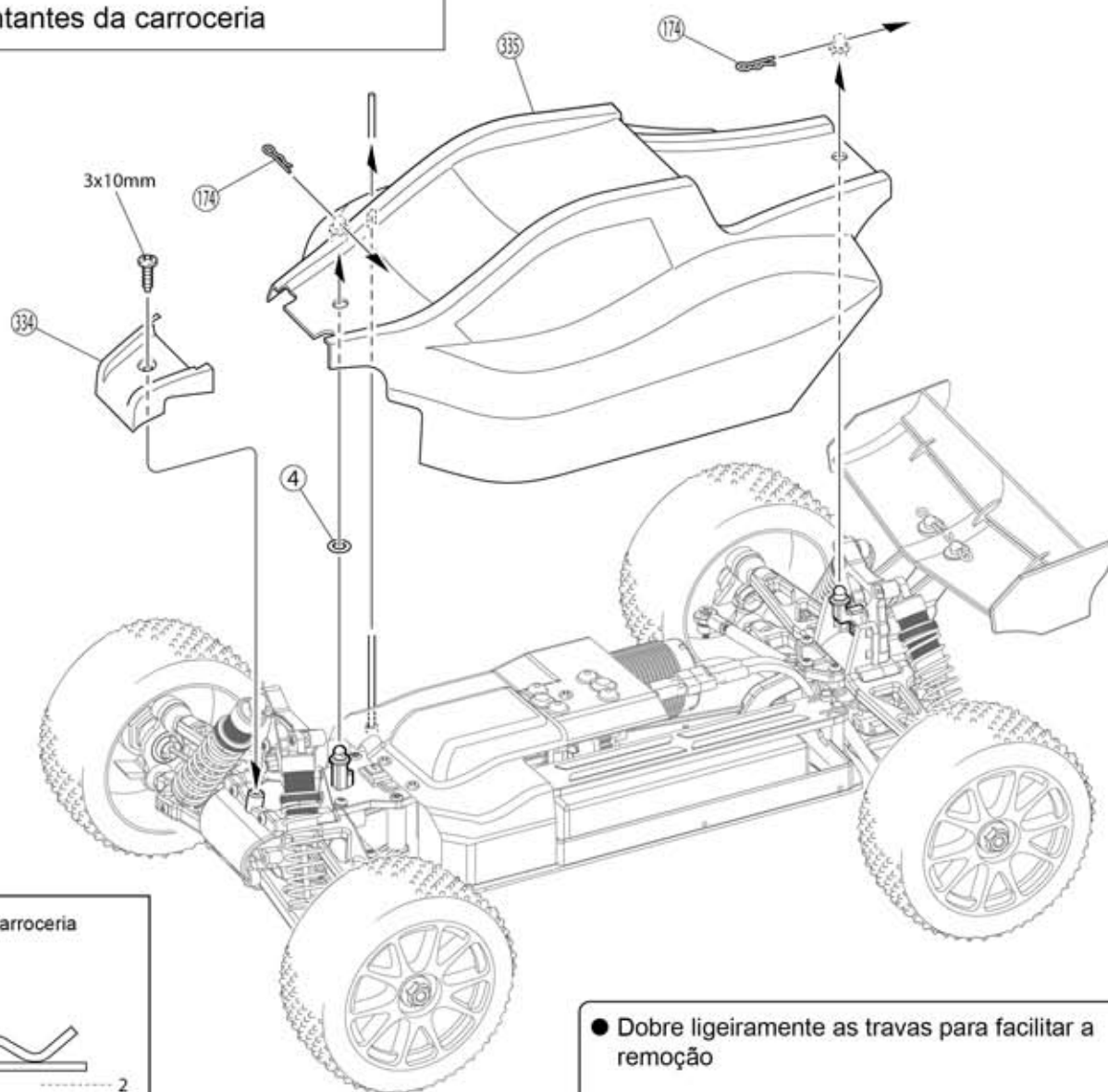
Deve ser comprado à parte

37 Aerofólio

105 Trava da carroceria



38 Montantes da carroceria



174 Trava da carroceria



4 Anel O P5

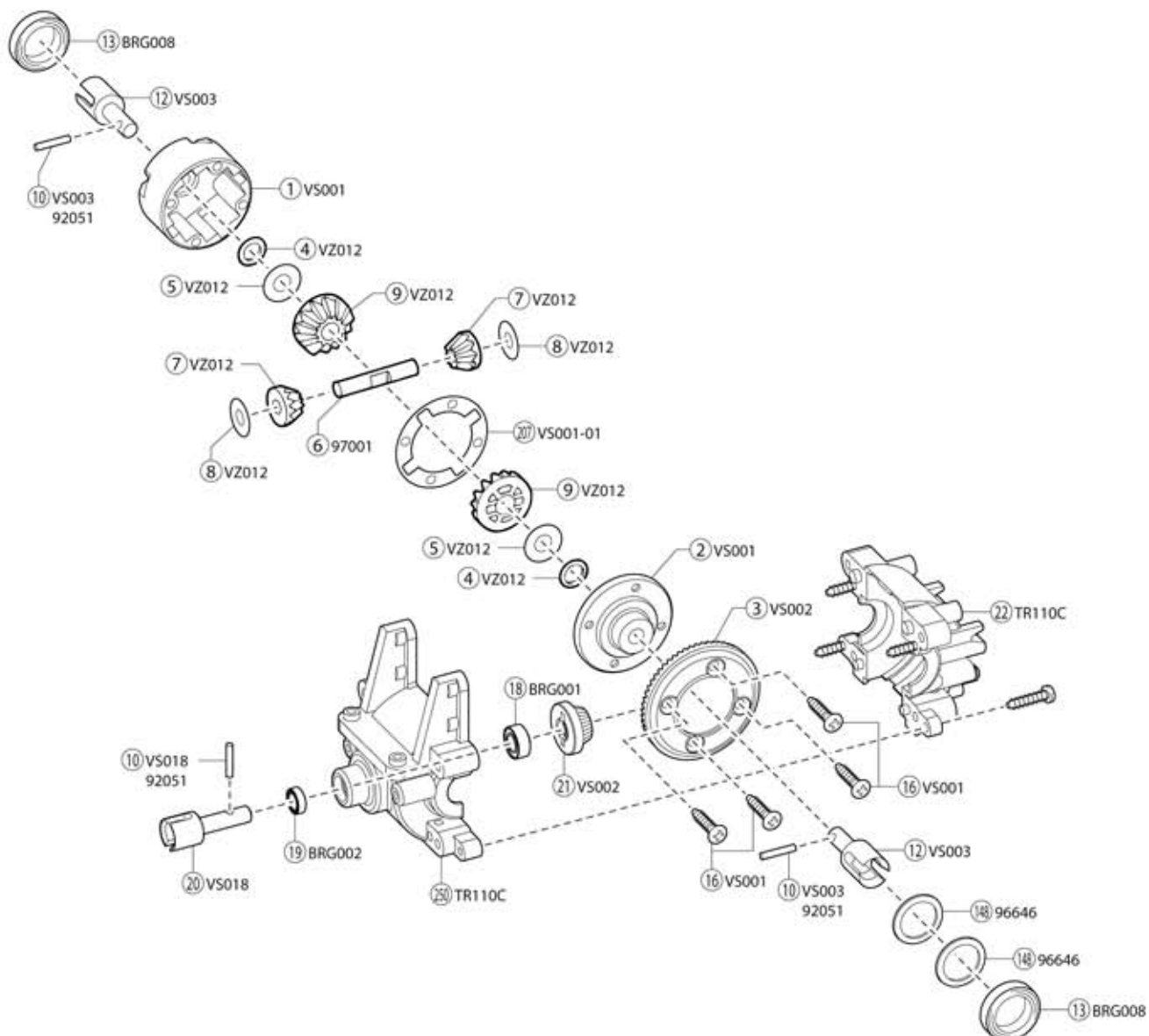
Parafuso TP 3x10mm



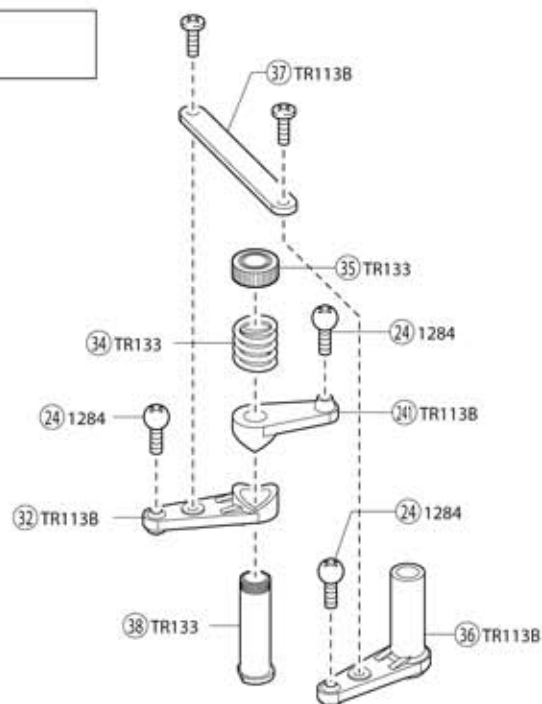
● Dobre ligeiramente as travas para facilitar a remoção



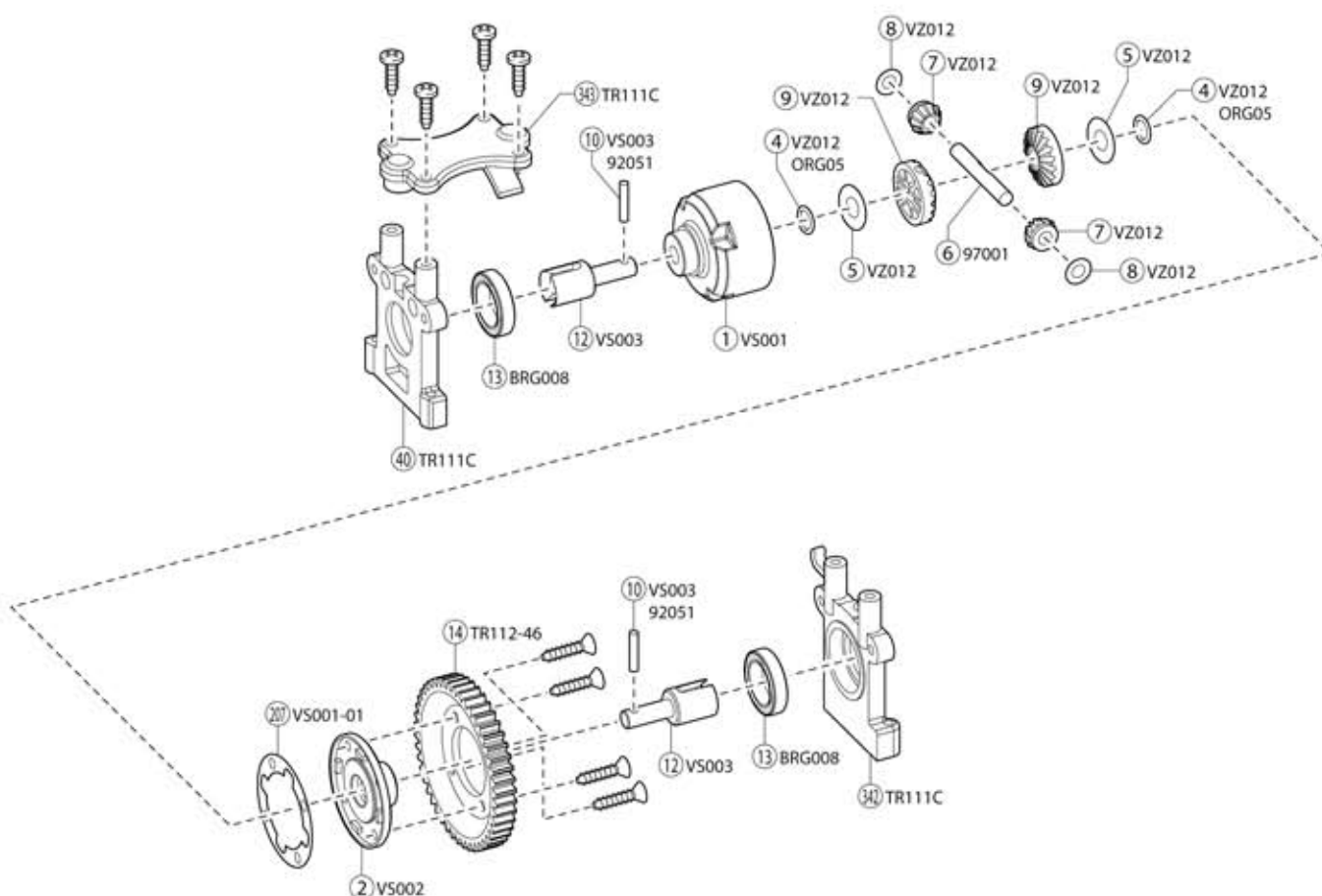
Diferenciais dianteiro e traseiro



Salva Servo



Diferencial central



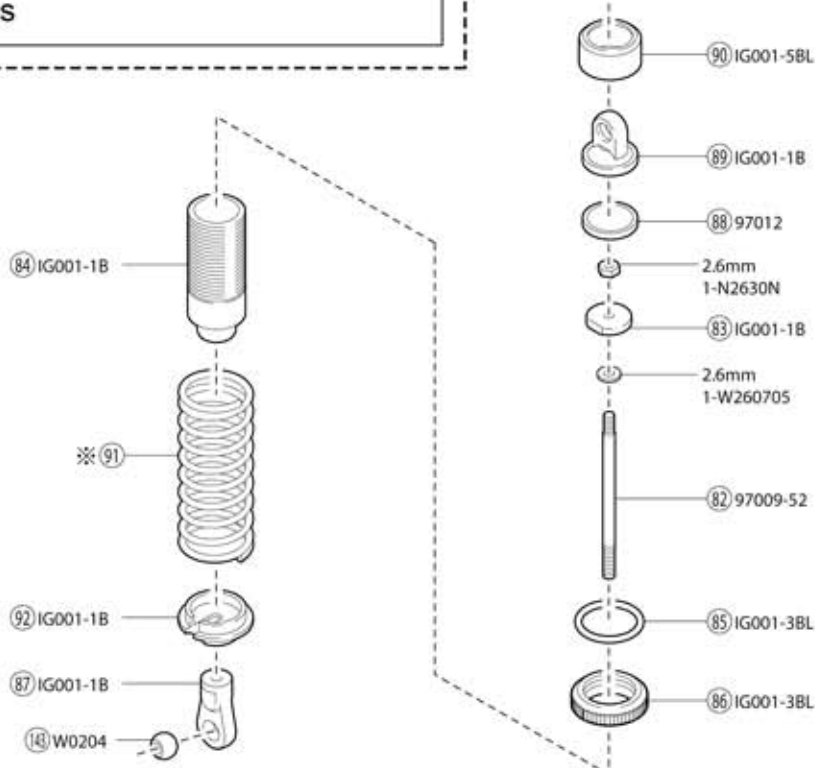
Amortecedores dianteiros e traseiros

<Dianteiro>

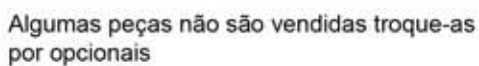
<Traseiro>

※ 91 não é vendida individualmente
As seguintes molas são vendidas
como opcionais :
TRW-101-1014
TRW-101-9014
TRW-101-9514

TR132



● Vista Explodida



Peças de Reposição

No.	Nome		
TR101 BK	Aerofólio preto	130 x 1	
TR102B	Cj.Braços suspensão inferior/superior	80 176 202 253 304 305 306 x 1	
TR103	Suporte amortecedor	23 25 54 x 1	
TR104B	Cj.para-choque/suporte aerofólio	31 62 65 300 301 x 1	
TR105	Cj.placa superior	55 56 x 1	
TR110C	Anteparo	22 206 250 x 1	
TR111C	Cj.anteparo central	40 342 343 x 1	
TR112 -46	Engrenagem principal 46T	14 x 1	
TR113B	Cj.Salva servo	32 36 37 341 x 1	
TR114	Eixo salva servo	39 x 2	
TR119B	Eixo da roda	70 x 2	
TR120	Eixo suspensão dianteira inferior (3x46mm)	60 x 2	
TR121	Eixo suspensão traseira inferior (3x56mm)	64 x 2	
TR122	Eixo suspensão diátras superior (3x39mm)	61 x 2	
※ TR123	Bola suspensão 11mm	73 x 2	
TR125	Conj.tirantes	78 x 2 77 x 6	
TR126	Cubo da roda	10 71 x 2	
TR128	Braço articulado	67 68 x 1	
TR132	Conj.amortecedor	82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 143 x 1	
TR133	Cj.eixo salva servo	34 35 38 x 1	
TR143	Conj.tirante	245 x 2 77 x 6	
※ TR154	Eixo cardã L=102	49 x 1	
※ TR156	Eixo cardã L=91	75 x 1	
TR302B	Cj.caixa do rádio	229 233 234 235 344 x 1 221 x 2	
TR401	Chassi principal	255 x 1	
TR403	Adaptador de roda	290 x 4	
TR404B	Montante motor	330 x 1	
TRB501 VT1	Cj.carroceria pronta tipo 1	334 335 336 337 x 1	
TRB551B	Cj.carroceria transparente	334 335 336 337 x 1	
BRG001	Rolamento fechado (5x10x4)	18 x 4	
BRG002	Rolamento fechado (5x8x2,5)	19 x 4	
BRG006	Rolamento fechado (6x12x4)	69 x 2	
BRG008	Rolamento fechado (12x18x4)	13 x 2	
IFH002W	Roda branca 10 raios	315 x 4	
IG001 -1B	Peças plásticas amortecedor	83 84 87 89 92 x 2	
IG001 -3BL	Mola regulagem azul	85 86 x 2	
IG001 -5BL	Tampa amortecedor	90 x 2	
LA43	Terminal bola 5,8mm	77 x 12	
MA059	Porca de roda	172 x 4	
MA109B	Suporte bateria	281 282 283 x 1 284 x 2	

No.	Nome		
ORI 28820	Motor Vortex 10 EVO	340 x 1	
ORI 65111	Controlador El.Velocidade Vortex R10	329 x 1	
V5001	Caixa diferencial	1 2 x 2	
V5001 -01	Pacote diferencial	207 x 4	
V5003	Junção diferencial	10 12 x 2	
V5018	Eixo chanfrado pequeno	10 20 x 2	
VZ012	Conj.engrenagens diferencial	4 5 9 x 4 7 8 x 8	
W0141V	Arruela cônica azul 3x6mm	142 x 10	
W0202	Bola de aço 6,8mm	81 x 10	
W0204	Bola rígida 6,8mm H=4,8	143 x 4	
W5652H	Pneu Micro Square	313 x 2	
W5039	Espuma interna 1/8	314 x 4	
1284	Parafuso bola 5,8mm	24 x 8	
1296	Terminal bola 6,8mm	80 x 12	
1708	Tubo antena preto	310 x 4	
92051	Pino 2x11mm	10 x 10	
92638	Pino	105 x 10	
96646	Cj.Arruela shim 12x15mm-0,1/0,2	140 x 4	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	6 x 6	
97002	Trava carroceria 1,6mm	174 x 10	
97003	Parafuso bola 11mm	74 x 2	
97009 -52	Eixo amortecedor 3x52mm	82 x 2	
97012	Diafragma °12	88 x 10	
97044 -16	Pinhão 16T	331 332 x 1	
97046	Adaptador pinhão	333 x 2	

Algumas peças não são vendidas. Troque-as por opcionais.

No.	Nome		
BRG001 TS	Rolamento fechado teflon 5x10x4	4 pc. No lugar de (18)	
BRG006 TS	Rolamento fechado teflon 6x12x4	4 pc. No lugar de (15)	
BRG008 TS	Rolamento fechado teflon 12x18x4	4 pc. No lugar de (15)	
IFH002 GM	Roda 10 raios cinza	4 pc. No lugar de (15)	
IFH003 BK	Roda preta	4 pc. No lugar de (15)	
IFH003 W	Roda branca	4 pc. No lugar de (15)	
IFH004 KG	Roda Dish (verde fluorescente)	4 pc. No lugar de (15)	
IFH004 KO	Roda Dish (laranja fluorescente)	4 pc. No lugar de (15)	
IFH004 KY	Roda Dish (amarela fluorescente)	4 pc. No lugar de (15)	
IFH004 W	Roda Dish (branca)	4 pc. No lugar de (15)	
TR101W	Aerofólio branco	No lugar de (13)	
TRW101 -1014	Mola amortecedor (10-1.4/L=63)	No lugar de (91) 2 pcs	
TRW101 -9014	Mola amortecedor (9-1.4/L=63)	No lugar de (91) 2 pcs	
TRW101 -9514	Mola amortecedor (9.5-1.4/L=63)	No lugar de (91) 2 pcs	
TRW102	Cardã universal	2 pc. No lugar de (70) (75)	
TRW102 -01	Cardã 94mm	TRW102	
TRW102 -02	Eixo roda	TRW102	
TRW102 -03	Cj.junção	TRW102	
TRW105	Conj.amortecedor	Alta precisão. Fabricado em alumínio 2 pcs	
TRW105 -01	Caixa amortecedor L=45	TRW105	
TRW105 -02	Conj.colar amortecedor	TRW105	
TRW105 -03	Conj.pivô	TRW105	
TRW105 -04BK	Tampa amortecedor	TRW105	
TRW105 -05	Eixo amortecedor (°3 L=34)	TRW105	
TRW106	Conj.Retentor roda 1/8	No lugar de (71) (72) (29) Fabricado em alumínio	
TRW108 -46	Engrenagem aço 46T	No lugar de (14)	

No.	Nome		
TRW152	Conj.estabilizador (dian/tras)	3 tipos (1.8, 2.0 e 2.3mm)	
TRW153	Conj.estabilizador rígido (dia/tras)	3 tipos (2.4, 2.6 e 2.8mm)	
TRW155 -6514	Mola amortecedor (6,5-1.4/L=45)	2 pcs. No lugar de (91)	
TRW155 -7014	Mola amortecedor (7-1.4/L=55)	2 pcs. No lugar de (91)	
TRW155 -7514	Mola amortecedor (7,5-1.4/L=55)	2 pcs. No lugar de (91)	
TRW156	Cubo da roda de alumínio	No lugar de (10) (71) 2 pcs	
TRW157	Cj.Rolamento fechado Teflon	5x10x4mm 2 pcs 6x12x4mm 4 pcs 12x18x4mm 10 pcs	
TRW160	Cardã universal central	No lugar de (49)	
TRW160 -01	Cardã 102mm	TRW160	
TRW160 -02	Conj.Junção blocos	TRW160,161	
TRW161	Cardã universal central	No lugar de (75)	
TRW161 -01	Cardã 95,9mm	TRW161	
IF505 -11	Pinhão 11T	No lugar de (33)	
IF505 -12	Pinhão 12T	No lugar de (33)	
IF505 -13	Pinhão 13T	No lugar de (33)	
97044 -15	Pinhão 15T/1.0M/°5.0)	No lugar de (33)	
97044 -16	Pinhão 16T/1.0M/°5.0)	No lugar de (33)	
97044 -17	Pinhão 17T/1.0M/°5.0)	No lugar de (33)	
97044 -18	Pinhão 18T/1.0M/°5.0)	No lugar de (33)	
97044 -19	Pinhão 19T/1.0M/°5.0)	No lugar de (33)	
97044 -20	Pinhão 20T/1.0M/°5.0)	No lugar de (33)	
VSW018	Cj.engrenagens chanfradas aço	No lugar de (3)	
ORI 65150	Regulagem digital	Regula o controlador eletrônico de velocidade	

Algumas peças não são vendidas. Troque-as por opcionais.

Opcionais

No.	Nome		
1700BK	Alça preta pequena	18 pçs	
1700KP	Alça rosa fluoresc.pequena	18 pçs	
1700KY	Alça amarelo fluoresc.pequena	18 pçs	
1701BK	Alça preta média	18 pçs	
1701KP	Alça rosa fluorec.média	18 pçs	
1701KY	Alça amarelo fluorec.média	18 pçs	

No.	Nome		
1705	Tubo antena tampa branca	6 pçs	
1706	Tubo antena rosa fluorec.	6 pçs	
1707	Tubo antena amarelo fluoresc.	6 pçs	
1796BL	Tubo silicone espiral azul		
1796R	Tubo silicone espiral vermelho		



Ferramentas

No.	Nome		
36219	Furador especial Edge Reamer	Ferramenta para fazer furos na carroceria	
36261	KRS Tesoura de aço reta		

No.	Nome		
36262	KRF Tesoura de aço curva		
80164	Chave cruz (5.5/7.0/8.0/10mm)		



Ferramentas YUICHI KANAI

No.	Nome		
YKW001	Furador reto 3,05		
YKW005 B	Chave de fenda comprida 3mm		
YKW006 B	Chave Phillips No.1		
YKW007 B	Chave Phillips No.2		

No.	Nome		
YKW020 B	Chave hexagonal 2.0mm		
YKW025 B	Chave hexagonal 2.5mm		
YKW055 8XB	Chave box 5.5mm		
YKW070 8XB	Chave box 7.0mm		



Elétricos

No.	Nome		
36200	Carregador / Descarregador AC/DC C-50W	AC100-240V, DC11-18V Ni-Cd/Ni-MH 1-15cell Li-ion/Li-Po/Li-Fe 1-6cell	
36203	Monitor de temperatura	Digital	
36207P	Termômetro mini PLUS	Sem contato	
★ 72301	Carregador rápido AC/DC Power Zone	1~12 células Carrega aquecedor de velas	
★ 72321	Power Zone PS-25A (AC/DC)	AC100V-DC12V	

No.	Nome		
ORI 30126	Carregador LiPo Advantage Clubman	DC10-15V Ni-Cd/Ni-MH 1-10cel Li-Po/Li-Fe 1-4cel	
ORI 30127	Carregador Race Spec Charger	DC10-15V Ni-Cd/Ni-MH 1-10 cel Li-Po/Li-Fe 1-4 cel	
ORI 30128	Carregador Advantage Pro Spec	DC10-15V Ni-Cd/Ni-MH 1-10cel Li-Po/Li-Fe 1-6cel	
ORI 30153	Carregador Advantage Twin Spec	DC10-15V Ni-Cd/Ni-MH 1-10cel Li-Po/Li-Fe 1-6 cel	
ORI 30161	Carregador Advantage IQ605 AC/DC	AC100V, DC11-18V Ni-Cd/Ni-MH 1-16 cel Li-Po/Li-Fe 1-6 cel	
ORI 30177	Carregador IQ Power Supply 14V/16A-JP	100-240V	



Químicos - Óleos

No.	Nome		
★ 0R141702	Spray limpeza de motor		
96154	Cola especial Kyosho	Cianoacrilato	
★ 96155	Primer especial Kyosho		
96160	FRP 1.0	Para reparos e reforços	
96175	Graxa termal 10g		

No.	Nome		
96178	Trava rosca	Pare de perder parafusos	
96180	Microlon de precisão	7,4cc	
96508	Graxa junção HG		
96625	Líquido especial rolamentos	Recupera rolamentos	



Caixas - Sacolas

No.	Nome		
80460	Caixa Pit Box DX	542x300x397mm	
80461	Caixa Pit Box	420x240x330mm	
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa de peças grande	410x264x43mm	
80464	Caixa de peças média	232x122x32mm	
80465	Caixa de peças pequena	120x83x25mm	

No.	Nome		
80466	Caixa peças (SS)	89x36x26mm 3pçs	
87613	Sacola pequena	250x410x360mm	
87614	Sacola média (1/10)	300x500x450mm	
87615	Sacola grande (1/8)	350x550x450mm	
87616	Sacola pequena	290x330x130mm	
87823	Sacola Kyosho PRO	340x240x160mm	

Outros








No.	Nome		
80821	Tapete Big K pit média	400x600, espessura 3mm	1890
80822	Tapete Big K pit grande	600x1000mm, espessura 4mm	3990


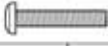


No.	Nome		
96161	Peso de ajuste		
96165B	Fita de alumínio 40x2500mm	Para reparos e reforços	




No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			

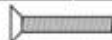

No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

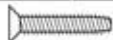


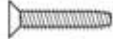
No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			

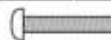




No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04-015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Allen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata		
1-532608	2.6x8	10 peças
1-532612	2.6x12	10 peças
1-533006	3x6	10 peças
1-533008	3x8	10 peças
1-533010	3x10	10 peças
1-533012	3x12	10 peças
1-533014	3x14	10 peças
1-533016	3x16	10 peças
1-533018	3x18	10 peças
1-533030	3x30	10 peças
1-534006	4x6	10 peças
1-534010	4x10	10 peças
1-534012	4x12	10 peças
1-534015	4x15	10 peças
1-534018	4x18	10 peças
1-534020	4x20	10 peças
 Cabeça Chata Sextavado		
1-533005H	3x5	10 peças
1-533006H	3x6	10 peças
1-533008H	3x8	10 peças
1-533010H	3x10	10 peças
1-533015H	3x15	10 peças
1-533018H	3x18	10 peças
1-534006H	4x6	10 peças
1-534010H	4x10	10 peças
1-534012H	4x12	10 peças
1-534015H	4x15	10 peças
1-534018H	4x18	6 peças
1-534020H	4x20	5 peças
1-534025H	4x25	5 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata Auto Atarrachante		
1-532606TP	2.6x6	10 peças
1-532608TP	2.6x8	10 peças
1-532612TP	2.6x12	10 peças
1-533006TP	3x6	10 peças
1-533008TP	3x8	10 peças
1-533010TP	3x10	10 peças
1-533012TP	3x12	10 peças
1-533015TP	3x15	10 peças
1-533018TP	3x18	10 peças
1-534015TP	4x15	10 peças
1-534020TP	4x20	10 peças
1-534025TP	4x25	10 peças
 Cabeça Chata Titânio		
1-533008T	3x8	10 peças
1-533010T	3x10	10 peças
1-533012T	3x12	10 peças
1-533015T	3x15	8 peças
1-534006T	4x6	8 peças
1-534010T	4x10	6 peças
1-534015T	4x15	5 peças
1-534020T	4x20	4 peças
 Cabeça Chata Titânio Sextavado		
1-533006HT	3x6	8 peças
1-533008HT	3x8	8 peças
1-533010HT	3x10	8 peças
1-533012HT	3x12	8 peças
1-533015HT	3x15	8 peças
 Cabeça Chata Titânio Auto Atarrachante		
1-533008TPT	3x8	10 peças
1-533010TPT	3x10	10 peças
1-533012TPT	3x12	10 peças
1-533015TPT	3x15	8 peças
1-534015TPT	4x15	4 peças
1-534020TPT	4x20	4 peças
1-534025TPT	4x25	4 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Redonda		
1-542008	2x8	10 peças
1-542010	2x10	10 peças
1-542015	2x15	10 peças
1-543006	3x6	10 peças
1-543012	4x12	10 peças
 Cabeça Redonda Auto Atarrachante		
1-542008TP	2x8	10 peças
1-542010TP	2x10	10 peças
1-543008TP	3x8	10 peças
1-543012TP	3x12	10 peças
1-543015TP	3x15	10 peças
 Sem Cabeça		
1-553003	3x3	10 peças
1-553004	3x4	10 peças
1-553005	3x5	10 peças
1-553006	3x6	10 peças
1-553010	3x10	10 peças
1-553012	3x12	10 peças
1-553014	3x14	5 peças
1-553020	3x20	5 peças
1-553025	3x25	5 peças
1-554004	4x4	10 peças
1-554008	4x8	10 peças
1-554012	4x12	10 peças
1-554020	4x20	5 peças
1-555004	5x4	5 peças
1-555040	5x40	5 peças
 Arruela		
1-W200604	2x6x0.4	10 peças
1-W260705	2.6x7x0.5	10 peças
1-W300805	3x8x0.5	10 peças
1-W301010	3x10x1	10 peças
1-W401005	4x10x0.5	10 peças
1-W401008	4x10x0.8	10 peças
1-W501208	5x12x0.8	10 peças
1-W701105	7x11x0.5	5 peças
1-W701110	7x11x1.0	5 peças
 Arruela de Pressão		
1-W3006155	3x6x1.5	10 peças



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

EXTREME PURPOSE DESIGN

DBX VE 2.0

Powered by

VORTEX R10
SPORT

VORTEX 10 EVO



Manual de Instruções

KYOSHO
MotorSports

DBX VE 2.0

Buggy de competição, radiocontrolado, tração nas 4 rodas, com motor elétrico brushless

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODEL

Leia com atenção antes de montar ou operar seu modelo



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse modelo não é um brinquedo. Foi projetado para ser usado por maiores de 14 anos.
- Para desfrutar de seu modelo, é necessário terminar a montagem. É sempre necessário dar manutenção após o uso. Peças de reposição e opcionais estão disponíveis.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas e baterias pode danificar os equipamentos eletrônicos do modelo e do sistema de rádio

Para operar o modelo com total segurança siga as seguintes recomendações.

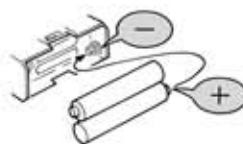


Advertência !

Aqui estão algumas possibilidades de danos a vida e/ou ferimentos se as seguintes recomendações não forem seguidas.



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- Nunca inverta a polaridade ou tente desmontar as baterias.



Proibido



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



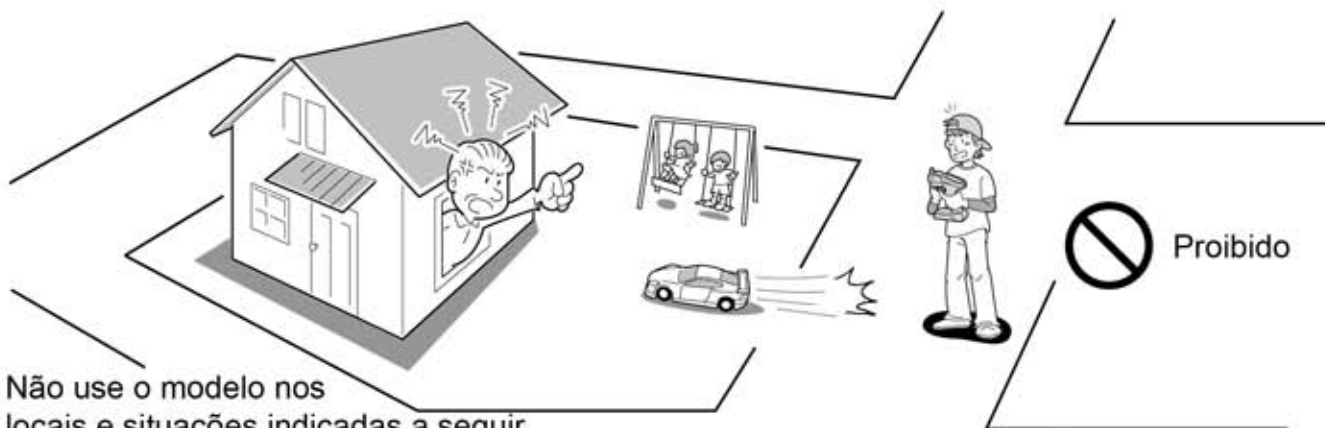
Proibido



Proibido

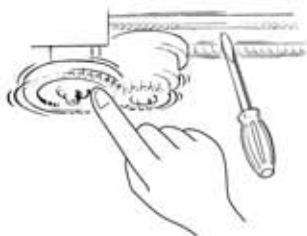
- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.

- Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



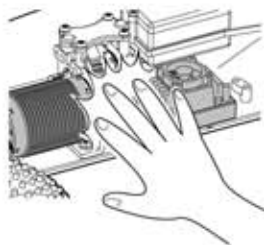
- Não use o modelo nos locais e situações indicadas a seguir. Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.

 **Advertência !**
Para evitar acidentes e ferimentos certifique-se de observar o seguinte :



Proibido

- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e após a operação o motor, o controlador de velocidade e as baterias esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.



Cuidado !

As seguintes situações devem ser evitadas

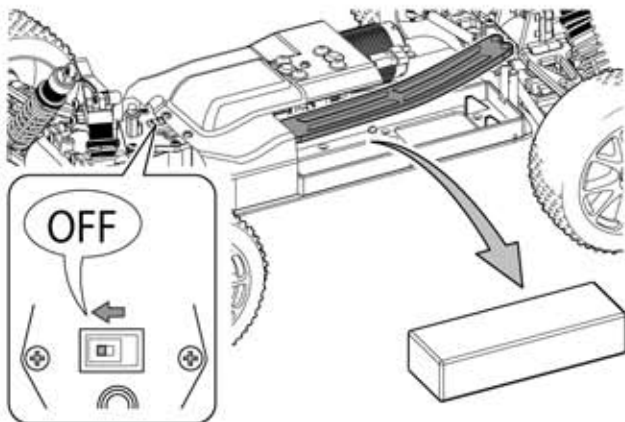


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

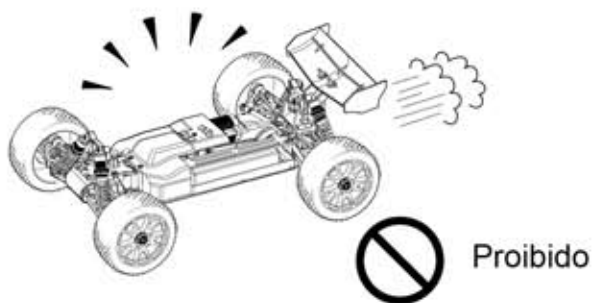
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



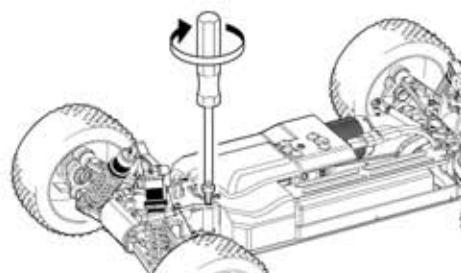
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova. Não fazer isso pode causar danos na bateria e vazamento.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.

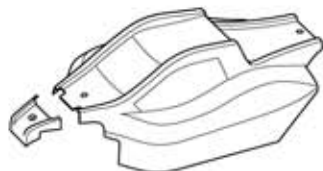


- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

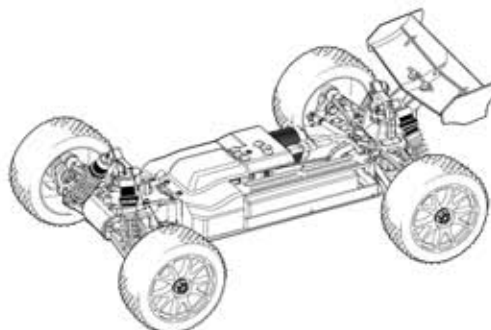
■ Transmissor



■ Carroceria



■ Chassi

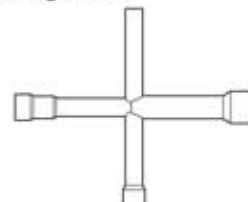


Ferramentas incluídas

■ Chaves allen



■ Chave cruz grande



Equipamento não incluído

■ Pilhas alcalinas tamanho AA x4

<Para o Transmissor>



<Para o modelo>

※ Use baterias Team Orion com conectores Deans

■ Bateria Team Orion 7.2V Ni-MH
Team Orion 7.2V Ni-MH Battery x 1 ※1

※1 Capacidade mínima exigida é de 3300mAh

■ Bateria Team Orion 7.4V (2S-1P)

■ Bateria Team Orion 11,1V (3S-1P) LiPo

<Carregador>

Para Bateria Ni-MH

Para Bateria LiPo

<Fonte>

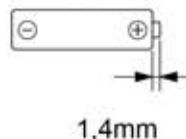
■ No.72301
Power Zone AC/DC

■ No.ORI30126
Avionics Advanced Clubman Lipo

■ No.72312
Power Zone PS-25A

Cuidado

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Observação : Não use baterias Oxyride !

■ Chave Phillips

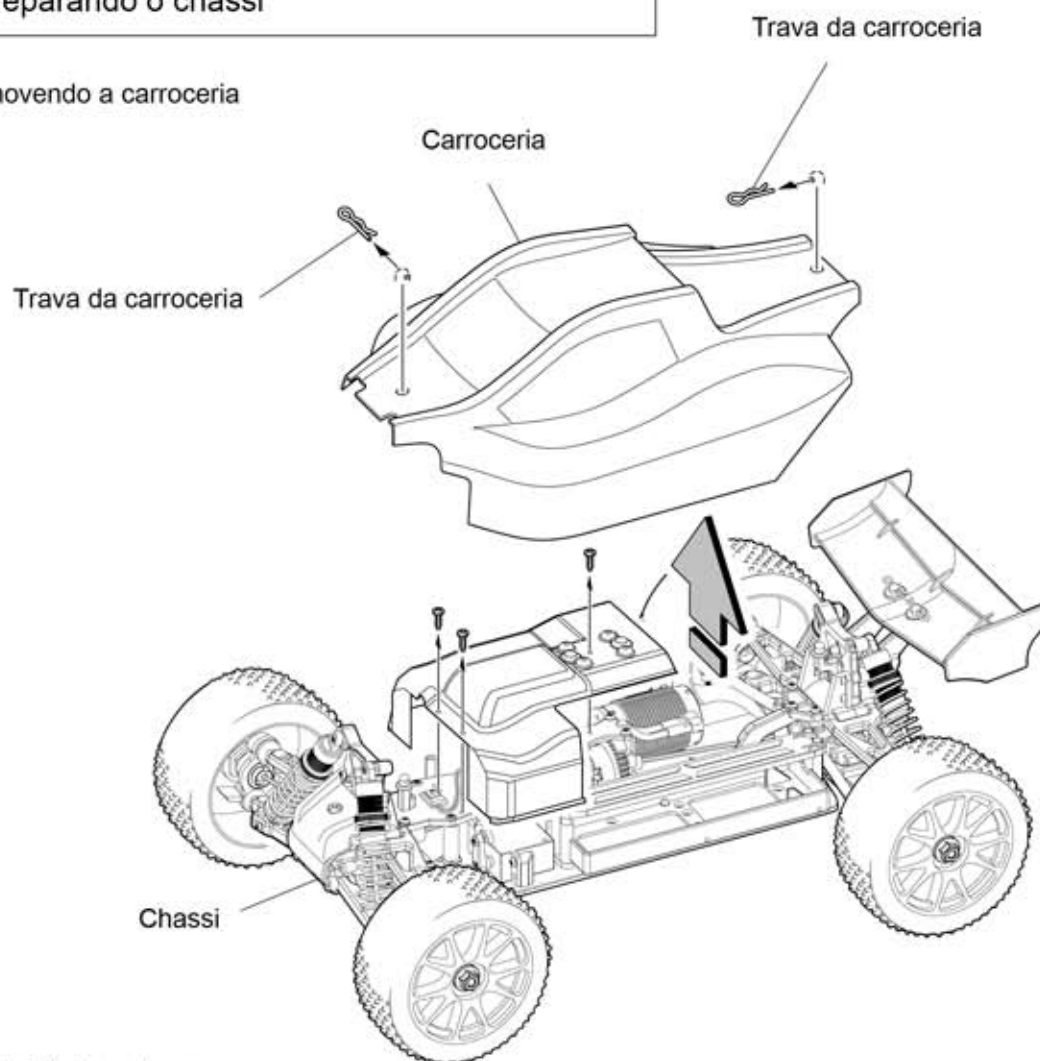


1 Carregando a Bateria

※ Antes de carregar a bateria, leia as instruções da bateria e do carregador

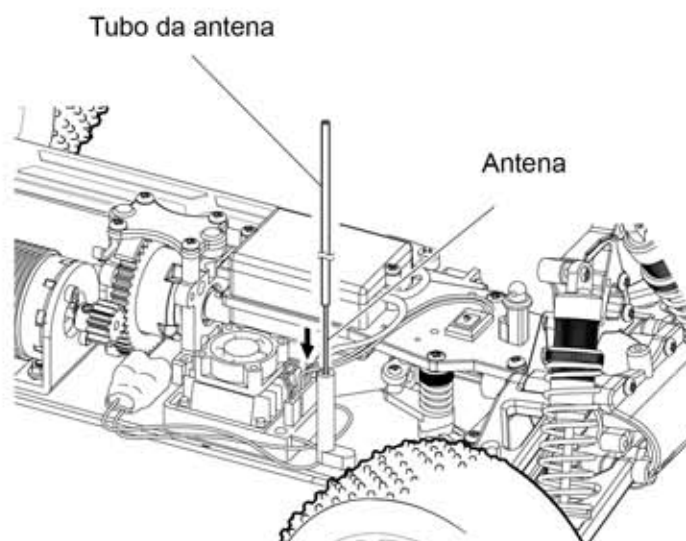
2 Preparando o chassi

1 Removendo a carroceria



2 Instalação da antena

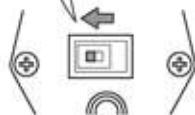
► Passe a antena por dentro do tubo. Depois insira no suporte.



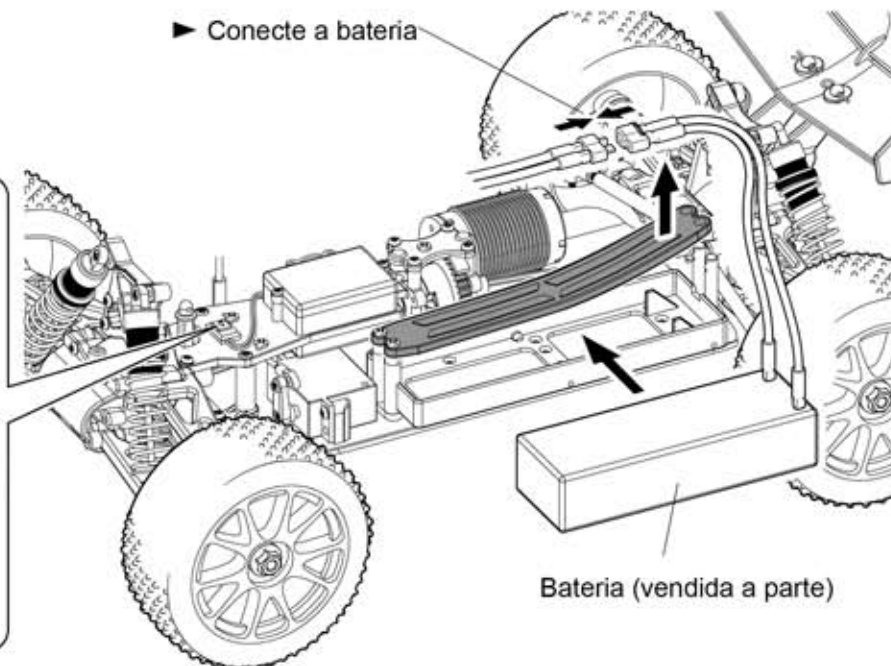
3 Instalando a bateria

- Tenha certeza de que esteja desligado

OFF



► Conecte a bateria



Bateria (vendida a parte)

- Regule de acordo com a espessura da bateria escolhida

Trava da carroceria

105 Trava da carroceria

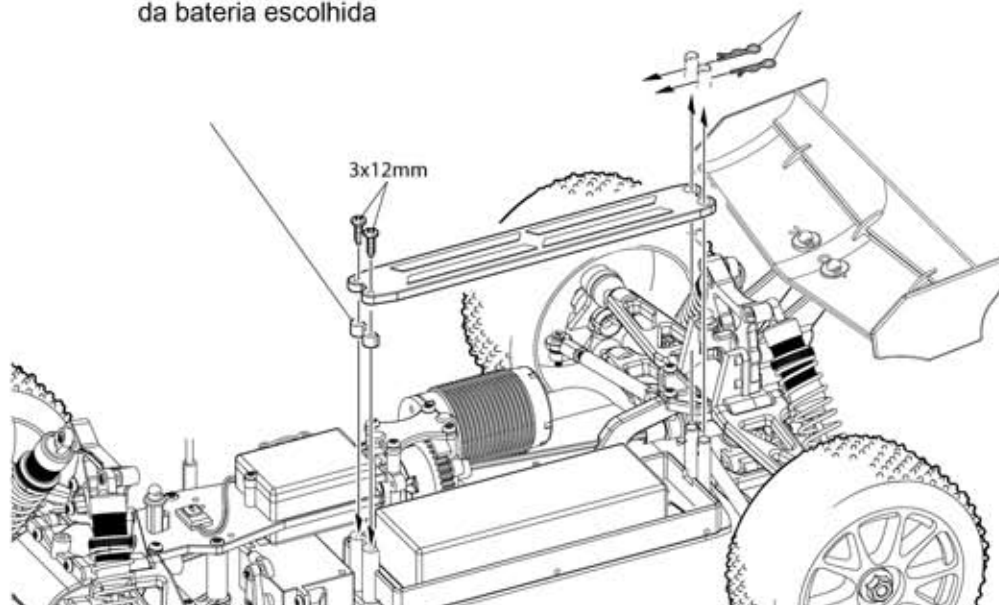


2

Parafuso TP 3x12mm



2



4 Montando a carroceria

Trava da carroceria

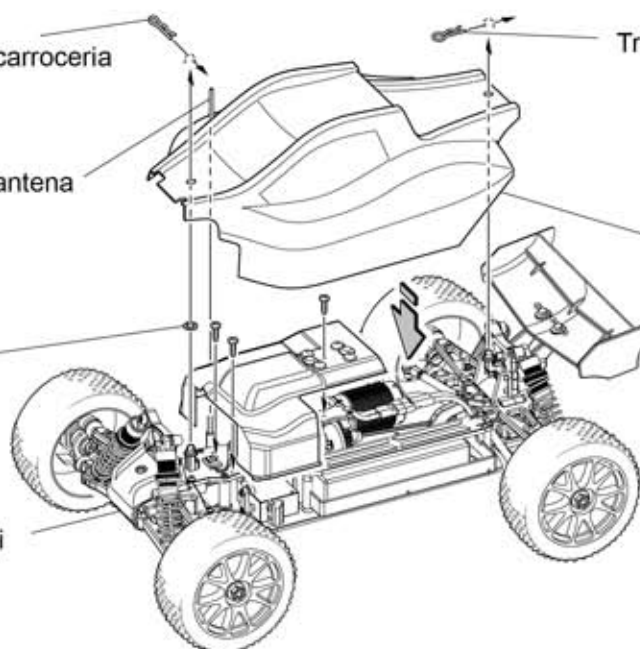
Trava da carroceria

Tubo da antena

Carroceria

Anel O

Chassi



Transmissor Syncro KT-200

Chave de reversão do servo da direção

Esse modelo usa o servo da direção na posição reversa e o servo do acelerador na posição normal.

Chave de reversão do servo da direção

Chave de reversão do servo do acelerador

Normal

Reverso

Curso Duplo da Direção

Para regular o ângulo da direção

Ajuste fino do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova com o acelerador em neutro.

Ajuste do Ponto Final do Acelerador

Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

LED indicador

Quando o interruptor estiver ligado o LED fica aceso.

Ajuste Fino da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Interruptor

Tampa da bateria

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e freio



Outros transmissores não podem ser usados

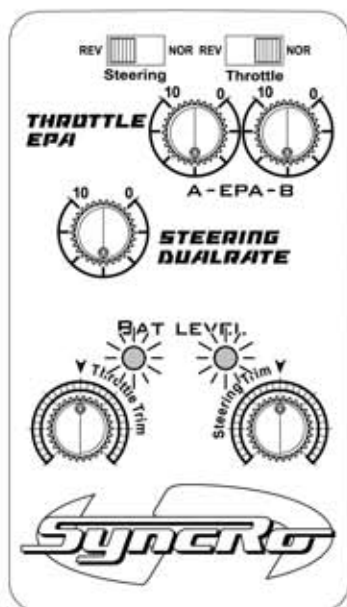
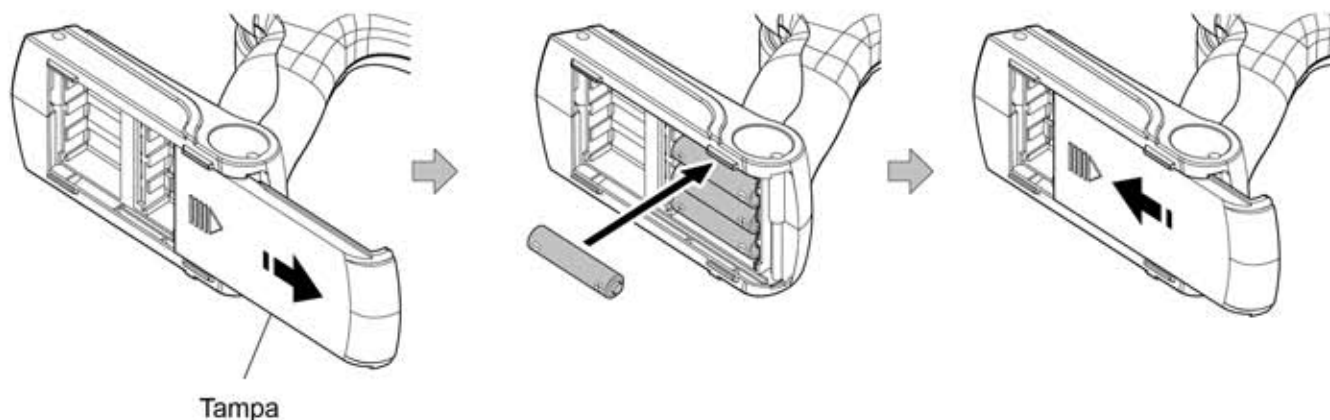
1 Instalando as baterias

Não use baterias Oxyride !

1 Retire a tampa

2 Instale pilhas alcalinas tamanho AA como mostrado aqui

3 Feche a tampa



► LED indicador

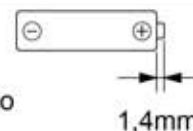
Quando o LED piscar azul e vermelho troque as baterias assim que possível.

Nunca opere o modelo com a carga da bateria baixa.
Você vai perder o controle do modelo.

Cuidado

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.

Observação : Não use baterias Oxyride !



►Cuidado !

Nunca desmonte, instale com polaridade errada ou use tipos errados. Isso pode causar vazamentos ou danos.

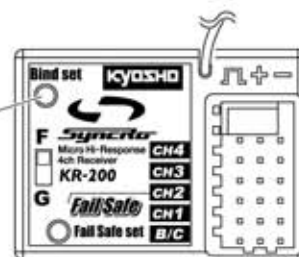
2

Pareamento

- Parear ou sintonizar o receptor com o transmissor :
O pareamento é feito na fábrica. Portanto não é necessário fazê-lo em condições normais.

- 1 Ligue o interruptor no transmissor
- 2 Ligue o receptor
- 3 Quando o LED no receptor começar a piscar, pressione a Chave do Pareamento.
- 4 Quando LED acender-se o pareamento está completo

Chave do pareamento

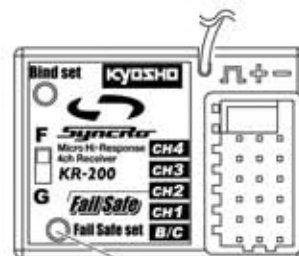


- * Se o transmissor não estiver pareado corretamente, pressione a chave do pareamento no receptor várias vezes continuamente.

3

Regulagem do "Fail Safe"

- 1 Ligue o transmissor depois ligue o receptor.
- 2 Pressione a chave "Fail Safe". O LED pisca rapidamente.
- 3 Mova o gatilho do acelerador totalmente para posição freio. Pressione a chave "Fail Safe" novamente.
- 4 Quando o LED continuar aceso, a regulagem está completa.

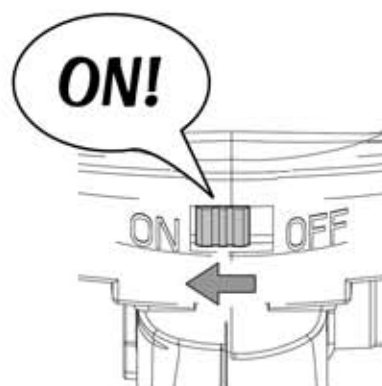


Chave "Fail Safe"

⚠ O "Fail Safe" não vem regulado da fábrica

<Ligando>

❶ Ligue o Transmissor



❷ Ligue o chassi



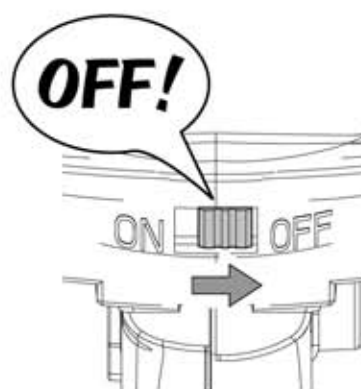
Sempre ligue o transmissor primeiro

<Desligando>

❶ Desligue o chassi



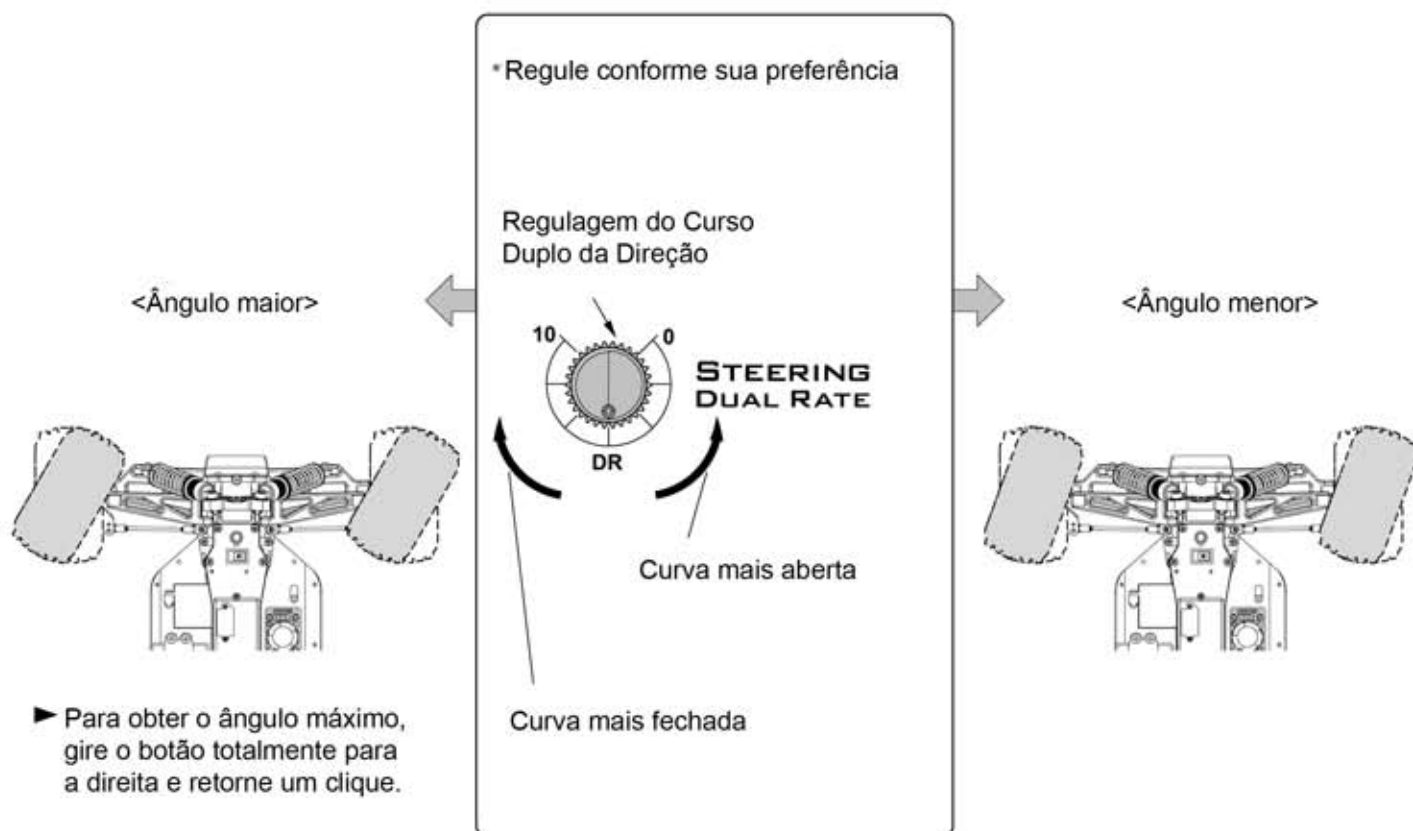
❷ Desligue o transmissor



Sempre desligue o receptor primeiro. O modelo pode ficar sem controle.

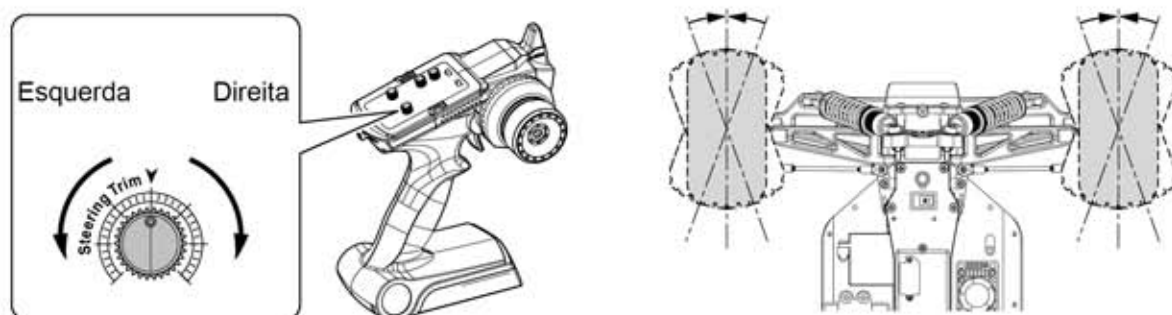
3 Curso Duplo da Direção

- Use o Curso Duplo da Direção para regular o ângulo das rodas.



4 Ajuste Fino da Direção

- Para fazer essa regulagem, ligue o transmissor e o receptor e deixe as rodas longe do solo.

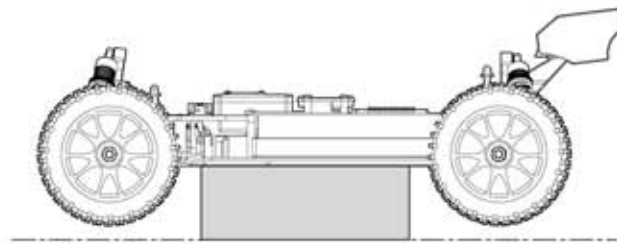


Cuidado !

Apesar dos ajustes básicos terem sido feitos na fábrica, verifique sempre os movimentos antes de usar.

Direção

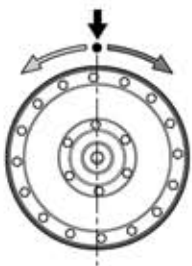
- 1 Coloque o modelo sobre um apoio deixando as rodas livres.



- 2 Verificando a direção

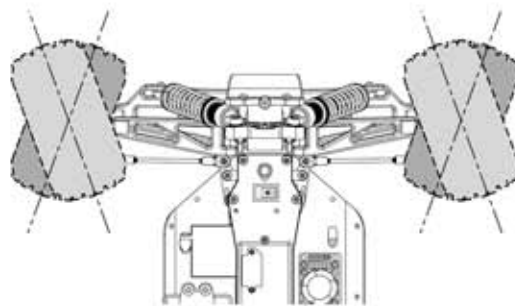
► Mova o volante da direção e verifique se as rodas se movem corretamente

Neutro
Esquerda Direita



Esquerda Direita

Esquerda Direita



A quantidade de movimento dos pneus varia conforme o quantidade de movimento feito no volante da direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a direita ou para a esquerda.

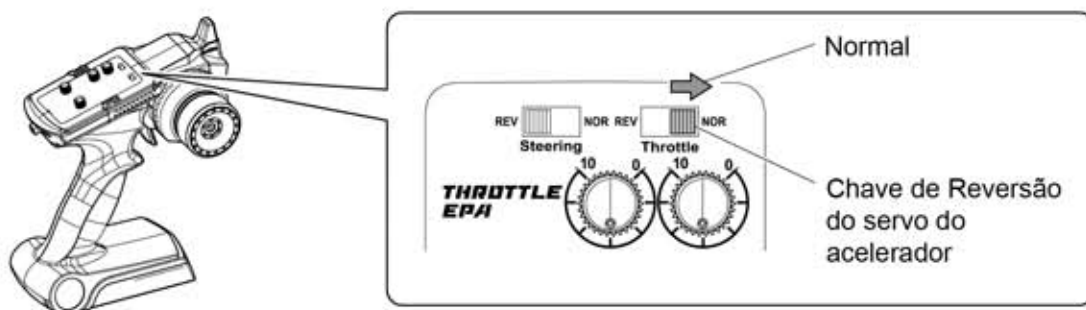
- Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo da direção (pag.9)

Cuidado !

Embora as regulagens básicas já tenham sido feitas na fábrica, por medida de segurança, verifique sempre antes de operar.

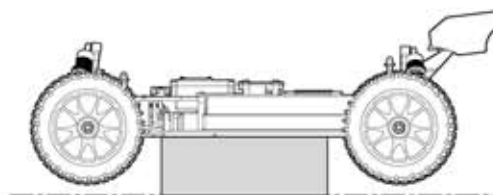
<Verificando a operação>

- 1 Certifique-se de que a chave de reversão do servo do acelerador esteja em "NOR"

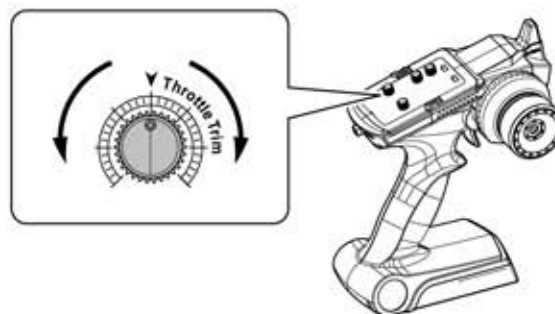


- 2 Certifique-se de que o controlador de velocidade esteja desligado e conecte a bateria

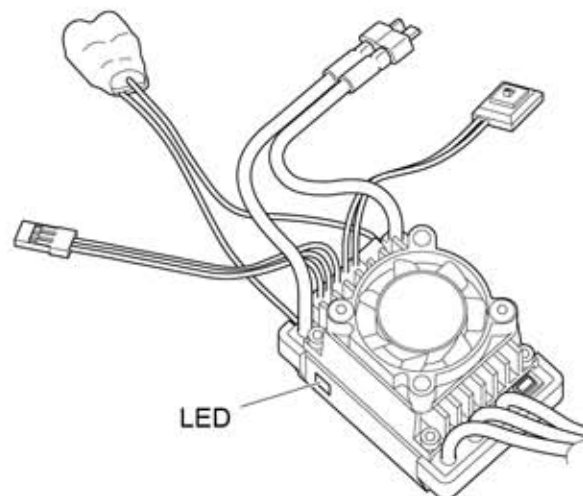
- 3 Coloque o modelo sobre um apoio



- 4 Certifique-se de que o Ajuste Fino do Acelerador esteja no centro. Ligue o transmissor e o receptor.



- 5 Quando a regulagem estiver completa a ventoinha gira e o LED vermelho liga uma vez.



- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas começarem a girar para frente, você pode continuar a dirigir. Se elas girarem para trás, inverta os dois cabos do motor e verifique outra vez.

Tons de audio (advertência)

1. Problema na voltagem de entrada

O controlador de velocidade checa a voltagem de entrada assim que é ligado. Se algum problema é encontrado, o controlador emite repetidamente dois bipes com intervalo de um segundo (xx-xx-xx)

2. Problema de sinal de rádio

O controlador de velocidade verifica o sinal de rádio assim que é ligado. Se algum problema é encontrado, o controlador emite repetidamente um bipe com um intervalo de dois segundos (x-x-x).

<Proteção contra superaquecimento>

- O controlador de velocidade possui um sistema que o desliga automaticamente caso haja superaquecimento. Por favor leia a seção de Solução de Problemas.



Cuidado !

<Função auto desligamento>

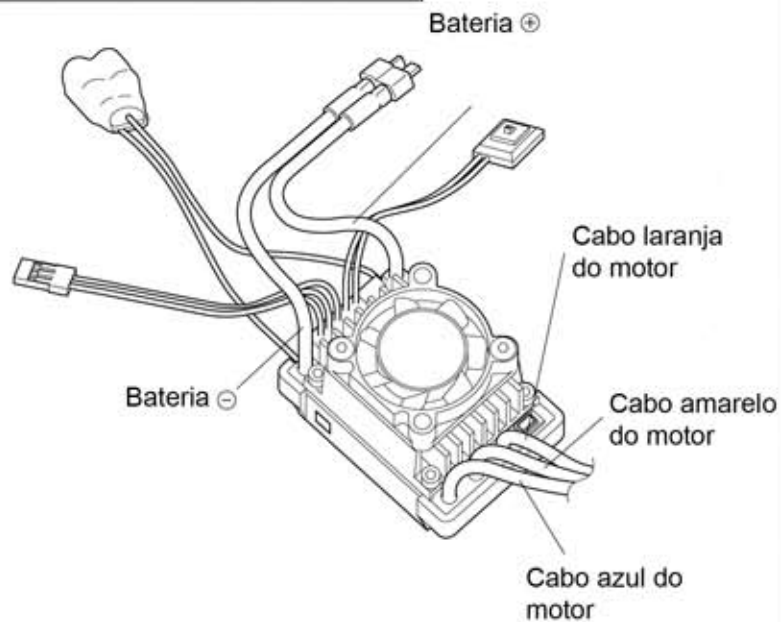
- A função auto-desligamento previne que a bateria descarregue além de um limite. Quando o LED do controlador piscar e o acelerador parar de funcionar, pare o modelo e recarregue a bateria.

※ Se estiver usando uma bateria Ni-MH o modelo para momentaneamente.

Controlador de Velocidade

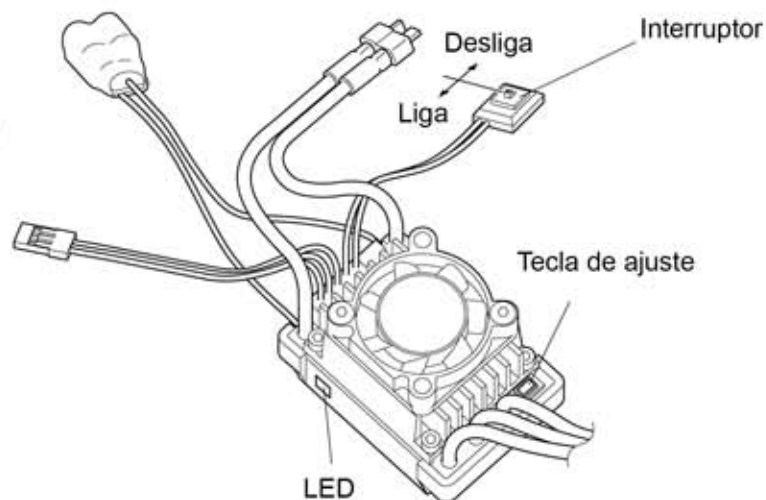
■ Regulando o controlador de velocidade

- Use o diagrama ao lado e certifique-se de que as conexões estejam corretas



<Como regular>

- ❶ Certifique-se de que o interruptor está desligado



- ❷ Desligue o transmissor

- ❸ No transmissor desligue a função ABS, Coloque o EPA (ATV) em 100%.

- ❹ Pressione a tecla de ajuste e ligue o controlador de velocidade simultaneamente

- ❺ Confirme que o LED está piscando e solte a tecla de ajuste.

- ▶ Esse procedimento coloca o controlador de velocidade no MODO de AJUSTE. Para completar a regulagem siga os passos 1~3.



1. Ponto Neutro

Posicione o acelerador no transmissor em neutro e pressione a Tecla de Ajuste. O LED piscará verde 1 vez.

2. Ponto Final para Frente

Acelere totalmente no transmissor e pressione a Tecla de Ajuste. O LED piscará 2 vezes.

3. Ponto Final para Ré / Freio

Freie totalmente no transmissor e pressione a Tecla de Ajuste. O LED verde piscará 3 vezes.

※ A regulagem agora está completa. O controlador de velocidade funcionará depois de 3 segundos.

■ Verifique se o LED não indica nenhum erro.

- ▶ O LED não acende se o acelerador estiver em neutro.
- ▶ Quando acelerar ou dar ré, o LED acenderá em vermelho. Quando freiar o LED piscará.
- ▶ Quando o acelerador atingir o ponto máximo para frente o LED acenderá verde.

- Várias regulagens podem ser feitas no controlador de velocidade Vortex RS usando a Tecla de Ajuste. Regule conforme as condições da pista que vai usar.

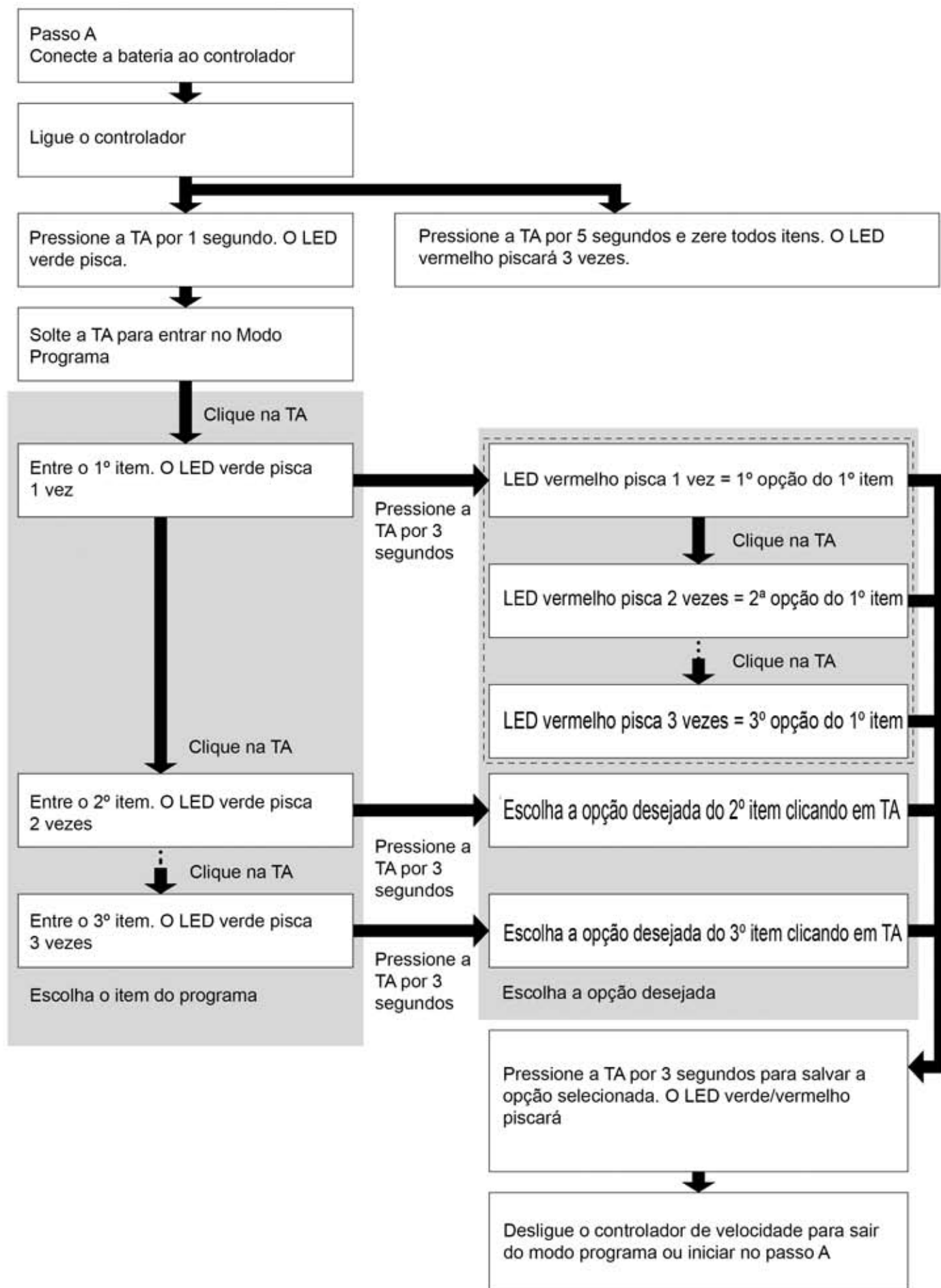
<Lista de itens programáveis>

Itens programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modo	Frente com freio	Frente/Ré com freio							
2. Força do freio	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%	
3. Limite baixa voltagem para corte	Sem proteção	2,6V/Cel	2,8V/Cel	3V/Cel	3,2V/Cel	3,4V/Cel			
4. Modo Inicio (Arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4					
5. Força máxima do freio	25%	50%	75%	100%					

※ ☐ Regulagem padrão

6 Desconecte o cabo do motor. Desligue o transmissor.

■ Use a Tecla de Ajuste (TA) no controlador de velocidade



1 - Modo

1.1 - Frente e freio. Esse modelo é compatível com uso em competições.

1.2 - Frente e Ré com freio : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para trás, o controlador de velocidade começa a freiar o motor. A ré não é ativada imediatamente. Apenas quando o modelo para totalmente a ré passa a funcionar.

2 - Força do Freio

Regule quanto o freio vai atuar com o acelerador em neutro. Isso pode melhorar o manuseio do modelo em várias circunstâncias. Com a Caixa Programável (opcional) os incrementos são de 1%.

3 - Limite Baixa voltagem para corte

Essa função previne que baterias de Lithium sejam descarregadas em excesso. O Controlador de velocidade detecta a voltagem da bateria a qualquer momento; Se a voltagem atingir o mínimo estabelecido por 2 segundos, a força será cortada e o LED piscará 2 vezes. Existem 6 opções pré-definidas para esse item. Você pode configurar o limite mínimo de voltagem usando a Caixa Programável (opcional) em incrementos de 0,1V para que seja compatível com todos os tipos de baterias (NiMH, NiCd, Li-ion, Li-Po, LiFePo, etc...)

4 - Modo Início (arranque)

O Modo 1 tem um efeito muito suave enquanto o Modo 4 tem a arrancada mais agressiva. É necessário usar uma bateria de boa qualidade com capacidade de grande descarga para sentir as diferenças entre os Modos. Se o motor não consegue trabalhar suavemente, a causa pode ser a qualidade da bateria. Escolha uma bateria melhor ou altere a relação da transmissão.

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados	➡ Ligue como mostrado na pág.12
	A bateria no chassi está descarregada	➡ Consulte manual do carregador
	Conexão no receptor interrompida	➡ Conecte corretamente
	Corte de energia devido ao super-aquecimento	➡ Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto	➡ Consulte o manual do KT200 na pág.5
Sem controle	Baterias descarregadas	➡ Consulte o manual do carregador
	Rodovia ou linha de transmissão de energia próximas	➡ Opere o modelo em outro local
Não anda reto	Ajuste Fino da Direção incorreto	➡ Regule como mostrado na pág.14
	Porca da Roda solta	➡ Aperte com a chave de roda
Não para	Ajuste Fino Acelerador incorreto	➡ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
	Regulagem errada do Controlador de Velocidade	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
Não dá ré	Ajuste Fino Acelerador incorreto	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
	Regulagem errada do Controlador de Velocidade	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
Anda devagar	Baterias descarregadas	➡ Consulte o manual do carregador
	Sujeira na transmissão	➡ Dê manutenção nas peças móveis
	Folga nas engrenagens muito pequena	➡ Aumente a folga
	Motor perdeu a potência	➡ Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados errados	➡ Inverta os 2 cabos do motor
Motor ou controlador superaquecidos	Relação da transmissão alta demais	➡ Troque o pinhão por um menor
	Folga nas engrenagens muito pequena	➡ Regule a folga
	Sujeira ou areia entre as partes móveis	➡ Verifique para que se movam suavemente

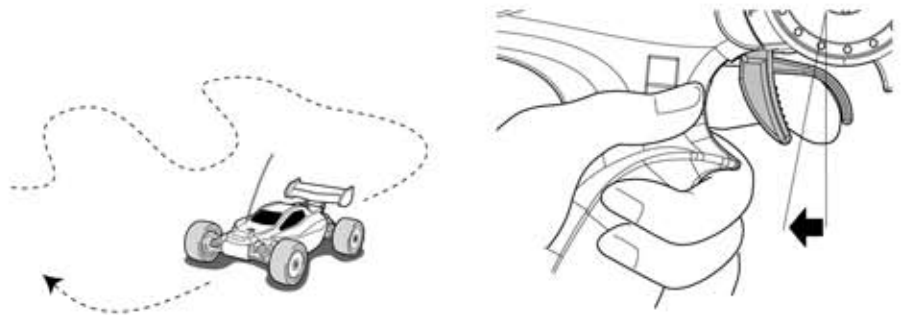
1

- Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



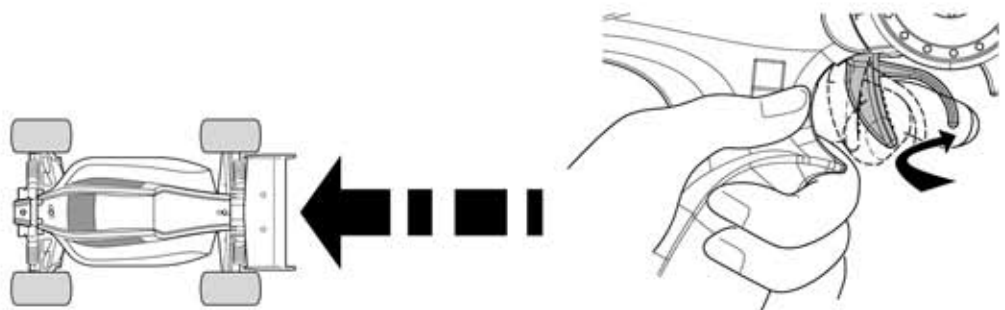
2

- Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



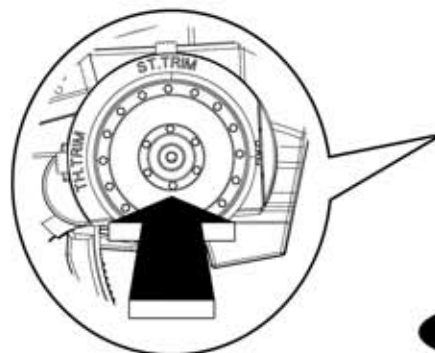
3

- Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



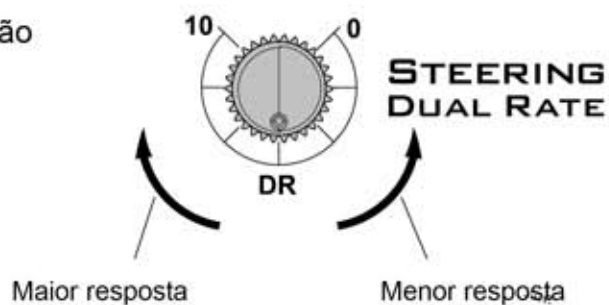
4

- Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



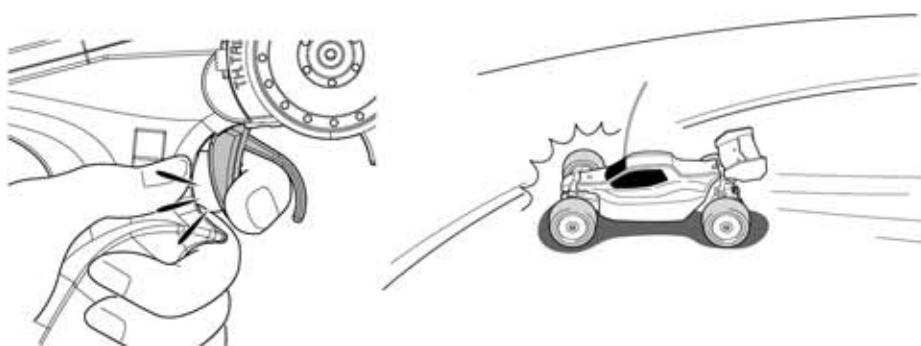
5

■ Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta. (pag.14)



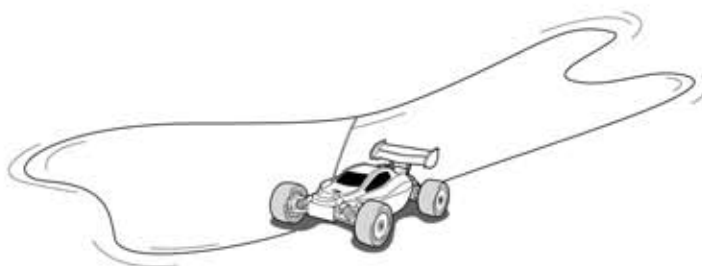
6

■ Cuidado para não apertar o gatilho do acelerador abruptamente



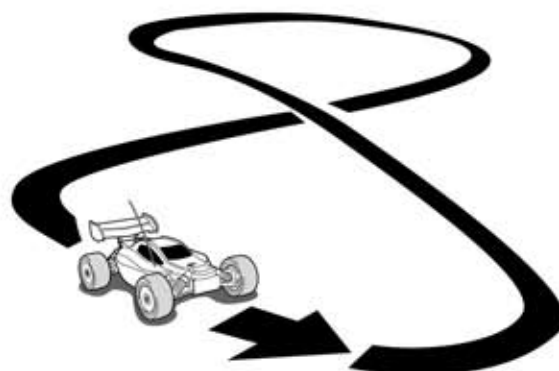
7

■ Depois que você se familiarizar com os controles, pratique aumentando a velocidade. Experimente todo o potencial do modelo.



8

■ Pratique fazendo a figura oito.





www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com